El Día de Acción de Gracias

Si te abrochas llegarás a dar gracias

Planificador de Medios de Comunicación
Día de Acción de Gracias
Puntos de Discusión
1252 Palabras

Mensaje Principal

Este día Acción de Gracias, al manejar por las carreteras del país, se debe usar el cinturón de seguridad siempre, sin importar la distancia o el tiempo de recorrido; y los niños, indudablemente deberán viajar en asientos de seguridad ubicados correctamente en el asiento trasero del vehículo para poder estar protegidos.

Usar el cinturón de seguridad y los asientos de seguridad para niños de acuerdo a su edad, peso o estatura significa salvar vidas, ya que es el medio más eficiente para proteger al conductor y a los pasajeros durante un choque automovilístico. También estará cumpliendo con la ley y evitará ser parado y multado.

Problema Social

A pesar de que se han logrado importantes avances en cuanto al uso del cinturón de seguridad entre la población hispana, todavía existe un gran número de personas que por falta de costumbre, exceso de confianza e incluso pereza deciden no usarlo durante sus viajes. Existe la creencia de que el cinturón de seguridad no es necesario durante viajes cortos o distancias pequeñas; aunque para otras personas la falta del hábito, falta de conocimiento de que en realidad salvan vidas, así como un sentimiento de incomodidad son las causas de su falta de uso.

En cuanto al empleo de asientos de seguridad para niños, existe una mayor conciencia en la importancia de su uso en salvar vidas. De acuerdo a las estadísticas, un 99% de todos los bebés menores de un año en los Estados Unidos son transportados en estos asientos. Sin embargo, ocho de cada diez asientos especiales están mal instalados, lo que hace peligrar la vida de los infantes en caso de choques.

Cifras a Nivel Nacional

-En el año 2005 murieron alrededor de 31,415 personas en choques automovilísticos, de las cuales 17,407 no llevaban puesto el cinturón de seguridad.

-Al año, el 75% de los conductores y pasajeros involucrados en choques potencialmente mortales, sobreviven gracias al uso del cinturón de seguridad.

-Usar el cinturón de seguridad aumenta hasta en un 45% las posibilidades de sobrevivir en un choque automovilístico.

-En el año 2005 el uso del cinturón de seguridad alcanzó una cifra récord en el país con un 82%, sin embargo, todavía existen millones de personas que no utilizan el cinturón de seguridad de manera habitual.

-El uso del cinturón de seguridad es más frecuente entre mujeres que entre hombres. Un estudio, realizado durante el año 2003 mostró que el 83% de las mujeres encuestadas siempre usan el cinturón de seguridad, mientras que el porcentaje entre hombres es de 77%.

-En jóvenes de entre 18 y 34 años de edad el uso del cinturón de seguridad es menos común. Las estadísticas muestran que de las muertes ocurridas en choques automovilísticos entre jóvenes, el 67% de los conductores varones no llevaban el cinturón de seguridad abrochado, cifra que aumenta entre pasajeros a un 73%.

-Entre usuarios de camionetas *pick-up* en zonas rurales del país, el promedio de uso del cinturón de seguridad es del 73%, cifra por debajo del promedio nacional que es del 82%. Lo que aumenta al doble el número de expulsiones y muertes en choques con este tipo de vehículos, comparado con los vehículos de pasajeros conocidos como *vans*.

Cifras de la Población Hispana:

- Los choques automovilísticos son la causa principal de muerte entre la población hispana entre las edades de 18 a 44 años.

- En el 2004, cerca de 4,500 hispanos en los Estados Unidos y Puerto Rico murieron en choques automovilísticos.

- Durante el año 2004, el 55% de hispanos que murieron en choques automovilísticos en las carreteras del país no llevaban puesto el cinturón de seguridad. Mientras que en Puerto Rico, el 57% de personas que murieron en choques no llevaban puesto el cinturón de seguridad.

- En el fin de semana de Acción de Gracias del 2004, el 56% de los hispanos ocupantes de vehículo que murieron en choques automovilísticos no tenían puesto el cinturón de seguridad.

Sobre uso de asientos de seguridad para niños

-Todos lo bebés y niños menores de 12 años deben viajar siempre en el asiento trasero en un asiento de seguridad para niños instalado correctamente de acuerdo a su edad, peso o estatura.

-De acuerdo con estudios de NHTSA, los niños que no utilizan asientos de seguridad para niños y que son protegidos solamente con el cinturón de seguridad del vehículo, tienen cuatro veces más de probabilidad a sufrir lesiones en la cabeza durante choques automovilísticos, en comparación con aquellos niños que viajan en asientos de seguridad.

-Para proteger al máximo la vida de los más pequeños, padres, abuelos, hermanos mayores y todas aquellas personas que cuiden de los niños deben siempre tomar las siguientes precauciones establecidas de acuerdo a las "Cuatro Etapas de los Asientos de Seguridad para Niños":

1- Usar asientos de seguridad para bebés recién nacidos y hasta un año y medio de edad (aproximadamente) y con un peso menor a 20 libras, instalados en el asiento trasero y mirando hacia atrás.
.
2- Usar asientos de seguridad para niños entre uno y cuatro años, que pesen entre 20 y 40 libras, instalados en el asiento trasero y mirando hacia delante.
.
3- Usar asientos elevados ("booster seats") para niños entre cuatro y ocho años de edad y que midan menos de cuatro pies y nueve pulgadas (4'9"), instalados en el asiento trasero y mirando hacia delante.

4- Los niños mayores de ocho años o que midan más de cuatro pies y nueve pulgadas (4'9"), deberán viajar en el asiento trasero con el cinturón de seguridad puesto. Es también obligatorio que menores de 12 años viajen siempre en el asiento trasero del vehículo.

Raíz del Problema

En cuanto a la falta de uso del cinturón de seguridad entre adultos, y asientos de seguridad para niños se pueden identificar varias razones que influyen en la conducta del individuo:

1 - No existe la costumbre de su uso y se argumentan justificaciones como incomodidad u olvido.

2 - Falta de conocimiento de las leyes con respecto al uso obligatorio del cinturón de seguridad y de asientos de seguridad entre inmigrantes recién llegados a los Estados Unidos; ya que en otros países, aunque existen leyes similares, no son aplicadas de manera tan estricta.

3 - Notable desconocimiento de los beneficios del uso del cinturón de seguridad y asientos de seguridad, en especial durante choques automovilísticos; y se subestima la eficiencia de este accesorio para salvar vidas.

4 - Entre muchos conductores existe un exceso de confianza al transitar por calles, caminos o carreteras conocidas y al recorrer distancias cortas. El conductor y los pasajeros llegan a creer que no sufrirán choques en estos casos.

5 - Un asiento de seguridad para bebé o niño, mal colocado, disminuirá considerablemente su eficacia en la protección de la vida del niño.

Acciones Preventivas

Sin importar la distancia o el tiempo de recorrido, enfatizar en el uso del cinturón de seguridad en todo viaje y todo el tiempo, bajo dos perspectivas:

1 - Para proteger su vida y la de su familia y amigos.
2 - Para obedecer la ley, evitar ser parado y multado.

Así como recordar a los individuos y las familias que la celebración del Día de Acción de Gracias es un tiempo para gozar y celebrar, y que un error puede transformarla en una tragedia.

Usar frases como:

- Abróchate el cinturón de seguridad. En todo viaje, todo el tiempo.
- El Día de Acción de Gracias tu familia te espera.
- Serás extrañado. Mejor usa el cinturón de seguridad.
- Cada hora, cinco personas mueren en choques en carreteras. No seas una más. Usa el cinturón de seguridad.
- Abróchate tu cinturón de seguridad. Es tu vida. Es la ley.
- Más vale pavo amarrado, que pavo volando.