

2020
HARLEY-DAVIDSON®
ORIGINAL-MOTORTEILE
UND ZUBEHÖR



2020 HARLEY-DAVIDSON® ORIGINAL-MOTORTEILE UND ZUBEHÖR



Der einzige Weg zu Original-Motorteilen und Zubehör führt über Ihren autorisierten Harley-Davidson® Händler. Händler in Ihrer Nähe finden Sie mit unserem Dealer Locator auf www.harley-davidson.eu/mydreamharley, wo Sie außerdem Original-Motorzubehör im Internet finden können.

Ihre Sicherheit ist uns wichtig. Wenn Sie auf Ihrer Harley-Davidson unterwegs sind, fahren Sie vorsichtig und vorausschauend, beachten Sie die gesetzlichen Bestimmungen und passen Sie den Fahrstil Ihren persönlichen Fähigkeiten an. Tragen Sie stets einen Helm, einen geeigneten Augenschutz und Motorradbekleidung. Vergewissern Sie sich, dass auch Ihr Sozius entsprechend ausgerüstet ist. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen. Lernen Sie Ihre Harley-Davidson kennen und lesen Sie das Fahrerhandbuch sorgfältig und vollständig durch.

Durch den Verkauf oder die Verwendung dieser Ersatz- und Zubehörteile werden keinerlei Lizenzen oder sonstige Rechte an Patenten von Harley-Davidson gewährt.

©2019 H-D oder seine Tochtergesellschaften. H-D, Harley, Harley-Davidson und das Bar & Shield Logo sind Marken von H-D U.S.A., LLC. Alle übrigen Produkte und Firmennamen sind Warenzeichen und/oder eingetragene Warenzeichen ihrer jeweiligen Eigentümer.
HERGESTELLT IM VEREINIGTEN KÖNIGREICH 94500297DE

2020



MODELLINFORMATIONEN
JAHR: **MODELL:** **ALPHA-CODE:** **FAMILIE:** **FARBE:** **MOTORTYP:** **HUBRAUM:**
HARLEY-DAVIDSON® MOTORRÄDER – 1984 bis 2020 (außer FX und FXR Modelle)

DIE EV FAMILIE

LIVEWIRE™ ELW '20

DIE STREET FAMILIE

 HARLEY-DAVIDSON STREET® 750 XG750 '15-HEUTE
 STREET ROD® XG750A '17-HEUTE

DIE VRSC™/V-ROD® FAMILIE

 V-ROD VRSCA/VRSCAW '02-'06/'07-'10
 V-ROD VRSCB '04-'05
 STREET ROD® VRSCR '06-'07
 CVO V-ROD VRSCSE '05-'06
 CVO DESTROYER® VRSCX '07
 NIGHT ROD®/NIGHT ROD SPECIAL VRSCD/VRSCDX '06-'08/'07-'17
 V-ROD MUSCLE® VRSCF '09-'17

DIE SPORTSTER® FAMILIE

 SPORTSTER 1000 XLH '84-'85
 SPORTSTER 883 XLH883/XL883 '86-'08
 SPORTSTER 883 CUSTOM XLH883C/XL883C '99-'09
 SPORTSTER 883 DELUXE XLH883 DLX '88-'95
 SPORTSTER 883 HUGGER® XLH883 HUGGER '88-'03
 SPORTSTER 1100/1200 XLH1100/XLH1200 '86-'87/'88-'03
 SPORTSTER 1200 CUSTOM XLH1200C/XL1200C '96-HEUTE
 SPORTSTER 1200 SPORT XL1200S '96-'03
 SPORTSTER 883 LOW XL883L '05-'10
 SPORTSTER SUPERLOW® XL883L '11-HEUTE
 SPORTSTER IRON 883™ XL883N '09-HEUTE
 SPORTSTER 883R XL883R '02-'03, '05-'07
 SPORTSTER ROADSTER™ XL1200CX '16-HEUTE
 SPORTSTER 1200 LOW XL1200L '06-'11
 SPORTSTER 1200 NIGHTSTER® XL1200N '07-'12
 SPORTSTER IRON 1200™ XL1200NS '18-HEUTE
 SPORTSTER 1200 ROADSTER XL1200R '04-'08
 SPORTSTER SUPERLOW 1200T XL1200T '14-'17
 SPORTSTER SEVENTY-TWO® XL1200V '12-'16
 SPORTSTER FORTY-EIGHT® XL1200X '10-HEUTE
 SPORTSTER FORTY-EIGHT SPECIAL XL1200XS '18-HEUTE
 50TH ANNIVERSARY SPORTSTER XL50 '07
 ROADSTER XLS '84-'85
 XLX-61 XLX '84-'86
 XR-1000 XR-1000 '84-'85
 XR1200®/XR1200X™ XR1200/XR1200X '08-'10/'11-'13

DIE DYNA® FAMILIE

 SWITCHBACK™ FLD '12-'16
 DYNA SUPER GLIDE® FXD/I '95-'10
 STREET BOB® FXDB/I '06-'17
 DYNA SUPER GLIDE CUSTOM FXDC/I '05-'14
 FAT BOB® FXDF '08-'17
 CVO FAT BOB FXDFSE '09-'10
 DYNA LOW RIDER® FXDL/I '93-'09, '14-'17
 DYNA LOW RIDER S FXDLS '16-'17
 DYNA CONVERTIBLE FXDS CONV '94-'00
 SCREAMIN' EAGLE® DYNA FXDSE '07-'08
 DYNA WIDE GLIDE® FXDWG/I '93-'08, '10-'17
 CVO DYNA WIDE GLIDE FXDWG2/3 '01-'02
 DYNA SUPER GLIDE SPORT FXDX/I '99-'05

DIE SOFTAIL® FAMILIE – MILWAUKEE-EIGHT®

 SOFTAIL DELUXE FLDE '18-HEUTE
 FAT BOY® FLFB/S '18-HEUTE
 HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC FLHC/S '18-HEUTE
 SOFTAIL SLIM® FLSL '18-HEUTE
 SPORT GLIDE FLSE '18-HEUTE
 STREET BOB FXBB '18-HEUTE
 BREAKOUT® FXBR/S '18-HEUTE
 FXDR™ 114 FXDRS 'AB 2019
 FAT BOB FXFB/S '18-HEUTE
 LOW RIDER FXLR '18-HEUTE
 LOW RIDER S FXLRS '20

DIE SOFTAIL FAMILIE – EVOLUTION™ 1340/TWIN CAM

 SOFTAIL SLIM FLS '12-'17
 SOFTAIL SLIM S FLSS '16-'17
 HERITAGE SOFTAIL FLST/I '86-'90, '06
 HERITAGE SOFTAIL CLASSIC FLSTC/I '88-'17
 CROSS BONES® FLSTSB '08-'11
 SOFTAIL SPRINGER® CLASSIC FLSTSC/I '05-'07
 CVO SOFTAIL CONVERTIBLE FLSTSE '10-'12
 FAT BOY FLSTF/I '90-'17
 FAT BOY LO/SPECIAL FLSTFB '10-'16
 FAT BOY S FLSTFBS '16-'17
 CVO FAT BOY FLSTFSE '05-'06
 HERITAGE SOFTAIL SPECIAL/NOSTALGA FLSTN '93-'96
 SOFTAIL DELUXE FLSTM/I '05-'17
 CVO DELUXE FLSTNSE '14-'17
 HERITAGE SPRINGER® FLSTS/I '97-'03
 ROCKER® FXCW '08-'09
 ROCKER C FXCWC '08-'11
 BLACKLINE® FXS '11-'13
 BREAKOUT FXSB '13-'17
 CVO BREAKOUT FXSBSE '13-'14
 CVO PRO STREET BREAKOUT FXSE '16-'17
 SOFTAIL/SOFTAIL STANDARD FXST/I '84-'90, '99-'15
 NIGHT TRAIN® FXSTB/I '98-'09
 SOFTAIL CUSTOM FXSTC '86-'99, '07-'10
 SOFTAIL DEUCE™ FXSTD/I '00-'07
 CVO DEUCE FXSTDSE '03-'04
 SPRINGER SOFTAIL FXSTS/I '88-'06
 BAD BOY FXSTSB '95-'97
 CVO SPRINGER SOFTAIL FXSTSSE '07-'09

DIE TOURING FAMILIE

 ROAD KING® FLHR/I '94-HEUTE
 ROAD KING CLASSIC FLHRC/I '98-'19
 ROAD KING CUSTOM FLHRS/I '04-'07
 ROAD KING SPECIAL FLHRXS '17-HEUTE
 CVO ROAD KING FLHRSE '02-'03, '07-'08, '13-'14
 ELECTRA GLIDE® FLH '84-'85
 ELECTRA GLIDE SPECIAL FLHX '84-'85
 ELECTRA GLIDE SPORT FLHS '84, '87-'93
 ELECTRA GLIDE STANDARD FLHT/I '86-'87, '95-'09, AB '19
 ELECTRA GLIDE CLASSIC FLHTC/I '84-'13
 CVO ELECTRA GLIDE FLHTCSE '04-'05
 ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC™ FLHTCU/I '89-'19
 ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC TWIN-COOLED™ FLHTCU TC '14-'19
 ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC LOW FLHTCUL '15-'16
 ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC LOW TWIN-COOLED FLHTCUL TC '15-'16
 CVO ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC FLHTCUSE '06-'13
 STREET GLIDE® FLHX '06-HEUTE
 STREET GLIDE SPECIAL FLHXS '14-HEUTE
 CVO STREET GLIDE FLHXSE '10-'12, '15-HEUTE
 ULTRA LIMITED FLHTK '10-HEUTE
 ULTRA LIMITED LOW FLHTKL '15-'19
 CVO LIMITED FLHTKSE '14-HEUTE
 TOUR GLIDE® CLASSIC FLTC '84-'91
 ULTRA CLASSIC TOUR GLIDE FLTCU/I '89-'96
 ROAD GLIDE® FLTR/I, FLTRX '98-'09, '15-HEUTE
 CVO ROAD GLIDE FLTRSE '00-'01, '09
 ROAD GLIDE ULTRA FLTRU '11-'13, '16-'19
 CVO ROAD GLIDE ULTRA FLTRUSE '11, '15-'16
 ROAD GLIDE CUSTOM FLTRX '10-'13
 ROAD GLIDE SPECIAL FLTRXS '15-HEUTE
 ROAD GLIDE LIMITED FLTRK '20
 CVO ROAD GLIDE CUSTOM FLTRXSE '12-'13, '18

DIE TRIKE FAMILIE

 TRI GLIDE® ULTRA CLASSIC FLHTCUTG '09-HEUTE
 CVO TRI GLIDE FLHTCUTGSE '20
 FREEWHEELER® FLRT '15-HEUTE

LIVEWIRE™	2
SITZE	4
FAHRWERKVERZIERUNGEN	4
MOTORVERZIERUNGEN	6
ACHSMUTTERKAPPEN	7
RAHMENSCHÜTZER	7
ABDECKPLANE	8
HAND- UND FUSSHEBEL	9

STREET	12
WINDSCHUTZSCHEIBEN	16
SITZE	17
RÜCKENLEHNEN UND GEPÄCKTRÄGER	19
SATTELASCHEN UND GEPÄCK	20
MOTORSCHUTZBÜGEL/SCHUTZ	21
LENKER	22
HAND- UND FUSSHEBEL	23
SPIEGEL	26
MOTORVERZIERUNGEN	28
RÄDER- UND ACHSVERZIERUNGEN	30
SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE	32

SPORTSTER®	34
CAFÉ CUSTOM	42
WINDSCHUTZSCHEIBEN	48
SITZE	53
RÜCKENLEHNEN UND GEPÄCKTRÄGER	61
SATTELASCHEN	68
FEDERUNG	74
HAND- UND FUSSHEBEL	77
MOTORSCHUTZBÜGEL UND SOZIUFSUSSRASTEN	79
FAHRWERKVERZIERUNGEN – FRONTPARTIE	80
FAHRWERKVERZIERUNGEN – HECKPARTIE	83
FAHRWERKVERZIERUNGEN – BODYWORK	88

DYNA®	90
WINDSCHUTZSCHEIBEN	92
SITZE	98
RÜCKENLEHNEN, GEPÄCKTRÄGER UND KOFFER	105
FEDERUNG	114
FUSSHEBEL	115
MOTORSCHUTZBÜGEL	120
FAHRWERKVERZIERUNGEN – FRONTPARTIE	121
FAHRWERKVERZIERUNGEN – HECKPARTIE	126
FAHRWERK- UND TANKVERZIERUNGEN	128

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®	130
WINDSCHUTZSCHEIBEN	153
SITZE	158
RÜCKENLEHNEN UND GEPÄCKTRÄGER	172
SATTELASCHEN	180
GEPÄCK	183
FEDERUNG	184
HAND- UND FUSSHEBEL	185
MOTORSCHUTZBÜGEL	190
FAHRWERKVERZIERUNGEN – FRONTPARTIE	191
BREMSEN	191
TANKVERZIERUNG	197
FAHRWERKVERZIERUNGEN – HECKPARTIE	198

TWIN CAM SOFTAIL	200
WINDSCHUTZSCHEIBEN	202
SITZE	209
RÜCKENLEHNEN UND GEPÄCKTRÄGER	220
SATTELASCHEN	227
FUSSHEBEL	238
MOTORSCHUTZBÜGEL UND HIGHWAY FUSSRASTEN	243
FAHRWERKVERZIERUNGEN – FRONTPARTIE	244
FAHRWERKVERZIERUNGEN – HECKPARTIE	252
FAHRWERKVERZIERUNGEN – MOTOR UND FENDER	257

TOURING UND TRIKE	260
WINDSCHUTZSCHEIBEN	282
BEINSCHILDE UND ZUBEHÖR	298
COOLFLOW™ LÜFTER	300
SITZE	303
RÜCKENLEHNEN UND GEPÄCKTRÄGER	322
TOUR-PAK™ UND ZUBEHÖR	333
SATTELASCHEN UND ZUBEHÖR	343
GEPÄCKZUBEHÖR	346
FUSSHEBEL	352
MOTORSCHUTZBÜGEL UND ZENTRALSTÄNDER	360
FEDERUNG UND FRONTPARTIE	362
FAHRWERKVERZIERUNGEN – VERKLEIDUNG UND KONSOLE	70
FAHRWERKVERZIERUNGEN – HECKPARTIE	391
FAHRWERKVERZIERUNGEN – HECKBELEUCHTUNG	392
ZUSÄTZLICHE STROMANSCHLÜSSE UND LADEN	399
LACKSCHUTZ	403

SCREAMIN' EAGLE	404
MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEB	408
TWIN CAM ANTRIEB	434
SPORTSTER ANTRIEB	458
LUFTFILTER UND ZÜNDKERZEN	470
MOTOREN UND GETRIEBE	473

MOTORVERZIERUNG	484
KOLLEKTIONEN	500
MILWAUKEE-EIGHT ZUBEHÖR	502
TWIN CAM ZUBEHÖR	514
LUFTFILTERABDECKUNGEN	524
BEFESTIGUNGSTEILE UND BEFESTIGUNGSTEILE-ABDECKUNGEN	529

STEUERELEMENTE	536
LENKERGRIFFE- UND FUSSHEBELKOLLEKTIONEN	540
FUSSRASTEN UND TRITTBRETT	570
HIGHWAY FUSSRASTEN UND FUSSRASTEN-MONTAGETEILE	572
SPIEGEL	576
LENKERAUSSTATTUNG UND HEBEL	580
LENKER	588
LENKER-RISER UND SEILZÜGE	609

AUDIO UND INSTRUMENTE	614
BOOM!™ AUDIO - STAGE I	618
BOOM! AUDIO – STAGE II	624
BOOM! AUDIO – TOURING-MOTORRÄDER	631
BOOM! AUDIO – PRE-RUSHMORE	633
HEADSETS UND ANTENNEN	643
ANTENNENSYSTEME	650
BOOM! AUDIO – CRUISER-MOTORRÄDER	652
TELEFONHALTERUNGEN UND ZUBEHÖR	653
GPS-NAVIGATION	654
ZUSÄTZLICHE STROMANSCHLÜSSE UND LADEN	656
INSTRUMENTE	660

KRAFTSTOFFANZEIGEN, KAPPEN UND MEDAILLONS	663
UHREN UND LUFTTEMPERATURANZEIGEN	667

BELEUCHTUNG	668
SPECTRA GLO™- UND LED-CUSTOM-BELEUCHTUNG	671
SCHWEINWERFER UND ZUSATZSCHWEINWERFER	675
SCHWEINWERFERVERZIERUNG	687
BLINKER	693
RÜCK- UND BREMSLEUCHTEN	706
KENNZEICHENHALTERUNGEN UND ZUBEHÖR	709
HUPEN UND HUPENABDECKUNGEN	711

RÄDER	714
CUSTOM-RÄDER	718
BREMSSCHEIBEN	728
ZAHNRÄDER	730
RADZUBEHÖR	731

GEPÄCK	732
TOURING-KOFFER UND ZUBEHÖR	735
WINDSCHUTZSCHEIBEN- UND VERKLEIDUNGSTASCHEN	741
SPANNURTE UND ZUBEHÖR	742
FAHNEN	744

COLOR SHOP	746
CUSTOM-LACKIERUNGEN	748
FARBBLICH ABGESTIMMTE ZUBEHÖRTEILE	752
LACKE	767
MEDAILLONS UND DEKOR-AUFKLEBER	768

GARAGE	770
ÖL	772
ÖLWECHSELZUBEHÖR	775
SCHMIER- UND DICHTMITTEL	778
OBERFLÄCHEN-PFLEGEPRODUKTE	780
MOTORRADPLANEN	789
GARAGENAUFBEWAHRUNG	792
MOTORRAD-HEBER UND SPANNURTE	795
SICHERHEITSSCHLÖSSER UND -SYSTEME	797
BATTERIE-LADEGERÄTE	802
BATTERIEN	805
WERKZEUGE	806
LUFTFILTER	808
ZÜNDKERZEN	810
BREMSBELÄGE	811
REIFENDRUCKMESSER UND LUFTPUMPEN	812

INDEX	
ALPHABETISCHES STICHWORTVERZEICHNIS	818
TEILENUMMER/SEITENZAHLINDEX	835
GARANTIEHINWEIS	IBC

WARNSYMBOL

E NACH ECE-STANDARDS ENTWICKELT UND ZERTIFIZIERT

DIE STRASSENZULASSUNG BEZIEHT SICH AUF DIE ABGAS- UND LÄRMSCHUTZNORMEN IN 50 US-STAAATEN, DIE DAS PRODUKT ERFÜLLT.

DIE STRASSENZULASSUNG ENTSPRICHT UNTER UMSTÄNDEN NICHT DEN BESTIMMUNGEN AUF MÄRKTEN AUSSERHALB DER USA.

NICHT ALLE PRODUKTE SIND IN ALLEN LÄNDERN ERHÄLTICH – WENDEN SIE SICH FÜR EINZELHEITEN BITTE AN IHREN HÄNDLER.



LIVEWIRE™

LIVEWIRE | ELW | VIVID BLACK

Ein Wunderwerk aus futuristischen Materialien. Die elektrisierende LiveWire ist von vorne bis hinten aus Kohlefaser gefertigt und wird durch hochwertige Hand- und Fußhebel aus der Voltaic™ Collection abgerundet. Dieses Bike muss man einfach selber erleben, um an Wunder zu glauben!

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



LiveWire Sitz- und Heckabschnittsverkleidung..... S. 4



LiveWire Tankverzierung S. 5



Voltaic Kollektion Lenkergriffe S. 9



LiveWire – Blade für Cockpit-Verkleidung S. 5

4 LIVEWIRE™

Sitze und Verzierungen

A. LIVEWIRE – NIEDRIGER SITZ

Verleihen Sie Ihrem LiveWire Modell mit diesem niedrigen Sitz eine Premium-Optik und -Haptik. Der hochwertige Sitz wurde so konzipiert und entwickelt, dass er die Premium-Passform und Finishes der LiveWire ergänzt und dabei gleichzeitig die Doppelsitz-Fahrkonfiguration beibehält. Er ist circa 1 Zoll niedriger als der Sitz der Originalausstattung, was für eine tiefergelegte Optik und einen verringerten Abstand zum Boden sorgt.

52000427

Kompatibel mit LiveWire Modellen ab '20. Sitzbreite 10"; Soziussitzbreite 8".

B. LIVEWIRE – HECKABSCHNITTVERKLEIDUNG – KOHLEFASER

Diese Heckabschnittsverkleidung aus Premium-Kohlefaser wurde speziell für LiveWire Modelle entworfen und verleiht der Rückseite Ihres Motorrads einen einzigartigen, leistungsstarken Look. Das aufschnappbare Modell verfügt über federbelastete Laschen, damit Sie es in Minutenschnelle anbringen oder für den serienmäßigen Look wieder abnehmen können.

61301070

Kompatibel mit LiveWire Modellen ab '20 mit Doppelsitzbank in der Originalausrüstung oder niedrigerem Sitz P/N 52000427.

C. LIVEWIRE – ABDECKUNG DES HINTERRAD-HAUPTBREMSZYLINDERS – KOHLEFASER

Harley-Davidson ist für seine Custom-Optionen bekannt – eine langjährige Tradition, die auch die elektrische LiveWire fortführen wird. Diese Abdeckung des Hinterrad-Hauptbremszylinders aus Premium-Kohlefaser wurde von den H-D Designern eigens entworfen, um die Optik der LiveWire perfekt zu ergänzen und verleiht diesem einzigartigen Motorrad eine noch individuellere Note.

61301075

Kompatibel mit LiveWire Modellen ab '20.

NEU



A. LIVEWIRE – NIEDRIGER SITZ

NEU



B. LIVEWIRE – HECKABSCHNITTVERKLEIDUNG – KOHLEFASER

NEU



NEU



C. LIVEWIRE – ABDECKUNG DES HINTERRAD-HAUPTBREMSZYLINDERS – KOHLEFASER



NEU

D. LIVEWIRE – BLADE FÜR DIE COCKPIT-VERKLEIDUNG – KOHLEFASER



NEU

D. LIVEWIRE – BLADE FÜR DIE COCKPIT-VERKLEIDUNG – KOHLEFASER

Die Kohlefaser-Blade für die Cockpit-Verkleidung der LiveWire trägt zur kraftvollen, agilen Ästhetik des Motorrads bei und unterstreicht den Kohlefaser-Look des Fahrzeugs. Sie lässt sich für eine stylische Custom-Optik nahtlos an der serienmäßigen Cockpit-Verkleidung befestigen.

57400400

Kompatibel mit LiveWire Modellen ab '20.

E. LIVEWIRE – TANKVERZIERUNG – KOHLEFASER

Diese Tankverzierung aus Premium-Kohlefaser akzentuiert die Mittelpartie des Tanks und schmiegt sich an dessen Konturen an. Sie wurde eigens entworfen, um die Optik der LiveWire perfekt zu ergänzen und verleiht diesem einzigartigen Motorrad eine noch individuellere Note.

61301076

Kompatibel mit LiveWire Modellen ab '20.

F. LIVEWIRE – DECKEL FÜR DIE LADEBUCHSE – SCHWARZ/MATTVERCHROMT

Harley-Davidson ist für seine Custom-Optionen bekannt – eine langjährige Tradition, die auch die elektrische LiveWire fortführen wird. Diese Premium-Abdeckung für die Ladebuchse aus gebürstetem Aluminium mit texturschwarzem Mittelteil und mittigem Bar & Shield® Logo aus Aluminiumguss veredelt die Oberseite des Tanks auf einzigartige Weise.

61301084

Kompatibel mit LiveWire Modellen ab '20.



NEU

E. LIVEWIRE – TANKVERZIERUNG – KOHLEFASER



NEU



NEU

F. LIVEWIRE – DECKEL FÜR DIE LADEBUCHSE – SCHWARZ/MATTVERCHROMT



NEU

6 LIVEWIRE™ Motorverzierungen

A. LIVEWIRE – GETRIEBEABDECKUNGEN

Diese Getriebeabdeckungen sind in intensiv glänzendem Schwarz mit Chrom-Akzenten oder in Kohlefaser mit mattem Finish verfügbar und veredeln Ihre LiveWire auf individuelle Weise. Das Set enthält große und kleine Getriebeabdeckungen sowie eine Bolzenabdeckung für die Schwingenachse auf der linken Seite.

Kompatibel mit LiveWire Modellen ab '20.

61301071 Kohlefaser.

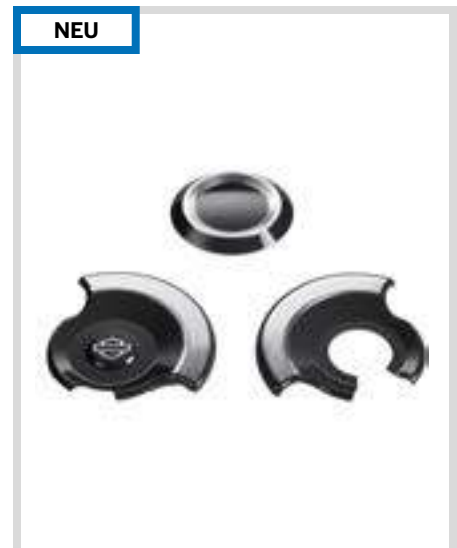
61301078 Schwarz mit Akzenten.



A. GETRIEBEZIERBLENDEN – KOHLEFASER



A. GETRIEBEZIERBLENDEN – SCHWARZ MIT AKZENTEN



A. GETRIEBEZIERBLENDEN –
KOHLEFASER

A. GETRIEBEZIERBLENDEN –
SCHWARZ MIT AKZENTEN

Achsabdeckungen und Verzierungen



NEU



NEU

B. LIVEWIRE – MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZ MIT GEFRÄSTEN DETAILS

B. LIVEWIRE – MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZ MIT GEFRÄSTEN DETAILS

Veredeln Sie Ihr Bike mit diesen auffälligen Achsmutterkappen. Die Modelle sind in der Mitte schwarz gehalten und werden von gefrästen Details im Billet-Stil eingerahmt. Sie lassen sich leicht anbringen und sind ein stylisches Extra für Ihre LiveWire.

43000188

Kompatibel mit LiveWire Modellen ab '20.

C. LIVEWIRE – MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – SCHWARZ MIT GEFRÄSTEN DETAILS

Veredeln Sie Ihr Bike mit diesen auffälligen Achsmutterkappen. Die Modelle sind in der Mitte schwarz gehalten und werden von gefrästen Details im Billet-Stil eingerahmt. Sie lassen sich leicht anbringen und sind ein stylisches Extra für Ihre LiveWire.

43000189

Kompatibel mit LiveWire Modellen ab '20.

D. LIVEWIRE – RAHMENSCHÜTZER

Die LiveWire Rahmenschützer aus langlebigem, stoßdämpfendem Elastomer schützen den Rahmen bei einem eventuellen Umfallen aus dem Stand. Sie fügen sich nahtlos in die High-Performance-Optik des Motorrads ein und schützen den Rahmen so auf unauffällige Weise.

49000168

Kompatibel mit LiveWire Modellen ab '20.



NEU



NEU

C. LIVEWIRE – MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – SCHWARZ MIT GEFRÄSTEN DETAILS



NEU



NEU

D. LIVEWIRE – RAHMENSCHÜTZER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

8 LIVEWIRE™

Abdeckplane

A. LIVEWIRE – ABDECKPLANE

Diese speziell für die LiveWire designte, wetterfeste Abdeckplane eignet sich für den Innen- oder Außenbereich. Dank dem speziellen asymmetrischen Design liegt sie perfekt auf, wenn das Motorrad mit gedrehtem Lenker auf dem Seitenständer lehnt. Die Plane wird aus robustem, farbechtem und wasserabweisendem 300-Denier-Polyester gefertigt. Geschweißte Nähte verbessern die Wasserfestigkeit, während abgedeckte Öffnungen für eine bessere Luftzirkulation sorgen und bei der lang- und kurzfristigen Lagerung vor Korrosion schützen. Der elastische Befestigungsgurt liegt eng am Motorrad an, damit die Abdeckplane auch bei heftigem Wind an ihrem Platz bleibt. Die praktische, integrierte Öffnung an der Ladebuchse ermöglicht das Laden des Motorrads ohne Abnehmen der Abdeckplane. Außerdem verfügt das Modell über eine Öffnung für Zugriff auf die Radsicherung sowie eine Innentasche für den optionalen Abdeckungsalarm (separat erhältlich). Der reflektierende Schriftzug gewährleistet, dass Ihr Bike auch nachts und auf dunklen Parkplätzen gut sichtbar ist.

93100044

Kompatibel mit LiveWire Modellen ab '20.

NEU



A. LIVEWIRE – ABDECKPLANE

NEU



A. LIVEWIRE – ABDECKPLANE – LADEÖFFNUNG

NEU



A. LIVEWIRE – ABDECKPLANE – INTEGRIERTE AUFBEWAHRUNGSTASCHE



NEU



NEU

B. VOLTAIC LENKERGRIFFE

B. VOLTAIC LENKERGRIFFE

Diese eleganten Premium-Lenkergriffe werden aus hochwertigem Gummi und Metall gefertigt und bieten daher herausragende Griffigkeit für eine komfortable, selbstbewusste Fahrt. Die Voltaic Lenkergriffe sind die perfekte Ergänzung für die Linien Ihres Motorrads und tragen mit ihrem leichten, temporeichen und agilen Design zu dessen Gesamtästhetik bei.

56100330

Kompatibel mit allen LiveWire Modellen ab '20 (außer Europa, Indien, China und Vietnam).

C. VOLTAIC FUSSRASTEN

Die eleganten, stromlinienförmigen Voltaic Fußrasten in aggressiver Keilform passen sich nahtlos an die Linien Ihres Motorrads an. Die Modelle in glänzendem Schwarz mit Chrom-Akzenten werden aus leichtem, langlebigem Aluminium gefertigt. Das Profil aus Gummi sorgt dafür, dass Ihre Füße nicht verrutschen – so können Sie jederzeit Gas geben und sich problemlos durch dicht befahrene Straßen in der Stadt schlängeln.

50501197 Fahrer.

Für Fahrerposition an LiveWire Modellen ab '20.

50501510 Beifahrer.

Für Sozusposition an LiveWire Modellen ab '20.



NEU



NEU

C. VOLTAIC FAHRERFUSSRASTEN



NEU



NEU

C. VOLTAIC SOZIUFSFUSSRASTEN

10 LIVEWIRE™

Fußhebel

A. 80GRIT™ FUSSRASTEN

Diese Fußrasten vereinen Form und Funktion mit einer Old-School-BMX-Optik. Das leichte Aluminiummaterial mit rauen Kanten bietet Ihrem Stiefel Halt und sorgt für unvergleichliches Selbstvertrauen. Das Modell ist für Custom-Optionen in schwarzeloxiert oder mit unbehandeltem Finish lieferbar und verfügt über ein HDMC™ Logo im „Hundemarken“-Look, das der markanten, minimalistischen Optik eine authentische Note verleiht.

Fahrer

Für Fahrerposition an LiveWire Modellen ab '20.

50501383 Schwarz.

50501390 Raw.

Beifahrer

Für Soziusposition an LiveWire Modellen ab '20.

50501388 Schwarz.

50501395 Raw.

B. DOMINION™ KOLLEKTION FUSSRASTEN

Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Bedienelemente der Dominion Kollektion für Fahrer und Beifahrer ermöglichen Ihnen ein gänzlich eigenes Styling. Gefertigt aus Aluminium, zeichnen sich diese Handhebel durch eine raue, maschinell bearbeitete Oberfläche und austauschbare Einsätze in gebürstetem Schwarz, Bronze pulverbeschichtet, gebürstetem Aluminium oder Orange eloxiert gebürstet (separat erhältlich) aus. Schaffen Sie Ihren ganz persönlichen Style.

Fahrer

Für Fahrerposition an LiveWire Modellen ab '20.

50500870 Schwarz.

50500873 Bronze.

Beifahrer

Für Soziusposition an LiveWire Modellen ab '20.

50500992 Schwarz.

50500993 Bronze.

C. DOMINION KOLLEKTION FUSSRASTEN-ZIERTEIL

Für Dominion Fußrasten. Nur paarweise erhältlich.

50500937 Schwarz gebürstet.

50500938 Bronze.

50500939 Orange gebürstet.

50500940 Aluminium gebürstet.

D. EDGE CUT KOLLEKTION FUSSRASTEN

Das schlanke Design dieser Fußraste ermöglicht einen bequemen Drehpunkt und die breite Auflagefläche, und die schmalen Gummistreifen halten Ihre Stiefel sicher an ihrem Platz.

50501020 Fahrer.

50500857 Beifahrer.

NEU



A. 80GRIT FUSSRASTEN – SCHWARZ

NEU



A. 80GRIT FUSSRASTEN – UNBEHANDELT



B. DOMINION KOLLEKTION FUSSRASTEN – BLACK



B. DOMINION KOLLEKTION FUSSRASTEN – BRONZE



C. DOMINION KOLLEKTION FUSSRASTEN-ZIERTEILE



D. EDGE CUT COLLECTION FUSSRASTEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

NEU



E. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN – CHROM



E. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND



F. DEFIANCE FUSSRASTEN – MASCHINELL BEARBEITET



F. DEFIANCE FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT



F. DEFIANCE FUSSRASTEN – CHROM



G. MESSING-KOLLEKTION FUSSRASTEN

E. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION FUSSRASTEN

Diese Fußrasten sind auf die anderen Artikel aus der Kollektion Willie G Skull abgestimmt und zeigen einen erhabenen Willie G Skull und den Schriftzug „Harley-Davidson Motorcycles“, umgeben von tiefschwarzem Gummi für Grip und Traktion.

Für Sozusposition an LiveWire Modellen ab '20.

50500858 Beifahrer – Chrom.

50501282 Beifahrer – Schwarzglänzend.

F. DEFIANCE KOLLEKTION FUSSRASTEN

Die mit höchst griffigem Gummi versehenen Custom-Aluminium-Fußrasten sind mit einem Muster aus tiefen, seitlichen Rillen und einem stilisierten H-D Logo ausgestattet, was für einen modernen und schnittigen Look sorgt.

Fahrer

Für Fahrerposition an LiveWire Modellen ab '20.

50501009 Machine Cut.

50501010 Schwarzeloxiert.

50501008 Chrom.

Beifahrer

Für Sozusposition an LiveWire Modellen ab '20.

50500832 Machine Cut.

50500833 Schwarzeloxiert.

50500831 Chrom.

G. MESSING-KOLLEKTION FUSSRASTEN

Diese schweren, massiven Messing-Fußrasten sind für eine korrekte Fußposition bei bestimmten Modellen geformt und zeichnen sich durch drei erhabene Rippen und ein pilzförmiges Ende aus, um Ihre Stiefel an Ort und Stelle zu halten.

Für Sozusposition an LiveWire Modellen ab '20.

50500781 Beifahrer.



STREET ROD®

HARLEY-DAVIDSON STREET® | XG750A | PERFORMANCE ORANGE

Bei diesem 750 cc-Bike dreht sich alles um höchste Leistung. Die Power von Stage I verpasst Ihnen einen mächtigen Adrenalinstoß, und der satte Auspuff-Sound an den Slip-On-Schalldämpfern muss einfach gehört werden. Die auffällige Street Rod ist bereit, für Nervenkitzel zu sorgen.



Spannseilbügel S. 18

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
 Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Screamin' Eagle® Slip-On-Schalldämpfer S. 33



Buckshot Auspuff-Hitzeschild-Kit S. 33



Screamin' Eagle Performance-LuftfiltersatzS. 32



STREET 750

HARLEY-DAVIDSON STREET® | XG750 | BARRACUDA SILVER

Es gibt einen Neuzugang in der Stadt: Dieses stylische Street 750-Modell ist das individuellste Bike auf der Straße. Das Design mit Defiance Kollektion-Elementen und Café-Solositz fühlt sich vertraut an, besticht jedoch durch eine frische Optik. Mit diesem Motorrad erkunden Sie jede Stadt wie die Einheimischen.



Reach™ Lenker S. 22

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Café Solo-Sitz.....S. 17



Defiance LenkergriffeS. 25



Harley-Davidson Motor Co.-Medaillon rechts.....S. 27

16 STREET

Windschutzscheiben und LED-Scheinwerfer

A. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes in Ihrem Haar verzichten müssen. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Formschöne Druckguss-Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine unschön anzusehenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

57400192 Leicht getönt

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A). Zum Einbau muss der Original-Scheinwerferschirm entfernt werden. Modelle mit vorderer Nummernschildhalterung erfordern die separat erhältliche Nummernschildhalterung P/N 67900227.

Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe 25,0"; Breite – 20,1".

B. DAYMAKER® LED-SCHEINWERFER

Durchschneiden Sie die Nacht. Harley-Davidson® LED-Leuchten sind heller und weißer und bieten eine verbesserte Lichtverteilung im Vergleich zu herkömmlichen Glühlampen. Im Vergleich zum gelben Licht herkömmlicher Halogenbirnen erzeugen LED-Leuchten ein taghelles Licht, das angenehmer für andere Verkehrsteilnehmer ist. Die Scheinwerfer verfügen über horizontale „D“-förmige Linsen, die das Licht vor dem Motorrad bündeln, sowie gesonderte Fern- und Abblendlichtobjektive, die einen gebündelten Lichtstrahl nach vorn werfen. Die Lampen sind wahlweise in brillantem Chrom- oder schwarzglänzenden Hintergrund erhältlich, um sie an Ihre Stilrichtung anpassen zu können. Die stoß- und schwingungsfesten Lampenbaugruppen der langlebigen Festkörper-LEDs lassen sich in bestehende Lampenfassungen einbauen. Der Einbau erfolgt schnell und einfach, und die Einstecklampen lassen sich an die vorhandene Scheinwerferverkabelung anschließen. Die LED-Leuchten sind von DOT und ECE zugelassen.

Für XG Modelle ab '15.

67700144A†† 5-3/4" Scheinwerfer – Chrom.

67700145A†† 5-3/4" Scheinwerfer – Schwarz.

†† 



A. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE



B. DAYMAKER LED-SCHEINWERFER – CHROM



B. DAYMAKER LED-SCHEINWERFER – SCHWARZGLÄNZEND



C. CAFÉ SOLO SITZ

C. CAFÉ SOLO SITZ

Das Spezielle am Café Solo Sitz ist die Platzierung des Fahrers. Das unübertroffene Design und das hohe Rückenpolster halten den Fahrer in Position und schaffen eine unmittelbare Verbindung zum Motorrad. Sie sitzen „im“ Bike, und Ihre Hände und Füße erreichen auf natürliche Weise die Bedienelemente. Das tief geschwungene Polster mit der schmalen Spitze und dem konischen hinteren Bereich sorgt für das sportliche Profil des Motorrads und verleiht ihm den legendären Café Racer-Stil.

52000168

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A). Sitzbreite 11,25".

D. REACH™ SITZ

Die Reach Sitze wurden entwickelt, um den Fahrern eine Position in der Nähe des Lenkers zu ermöglichen. Sie sind so geformt, dass der Fahrer bequem und sicher an die Hand- und Fußhebel gelangen kann. Mit diesem Sitz sitzt der Fahrer rund 1,5 Zoll tiefer und 1,25 Zoll weiter vorne. Die um 1,25 Zoll schlankere Frontpartie bringt die Beine näher zusammen, damit die Füße den Boden einfacher erreichen. Der Reach Sitz überzeugt durch ein gestuftes Profil, das verhindert, dass der Fahrer während der Beschleunigung nach hinten rutscht.

52000123

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A). Sitzbreite 10,25"; Soziussitzbreite 6,75".

E. TALLBOY™ SITZ

Die richtige Sitzhaltung kann einem großen Fahrer zu deutlich mehr Bequemlichkeit auf dem Bike verhelfen und steife Beine und Rückenbelastungen bei einem langen Tag im Sattel vermeiden. Ein Tallboy Sitz ermöglicht Fahrern größerer Schrittlänge ermüdungsfreien Fahrspaß. Ein Tallboy Sitz erhöht die Sitzposition um 1,25 Zoll und verlagert den Fahrer um 2,5 Zoll nach hinten gegenüber der serienmäßigen Sitzposition, um eine „Knie am Kinn“ Position zu vermeiden. Der Fahrer wird in einer natürlichen Reichweite zu Hand- und Fußhebeln platziert.

52000124

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A). Sitzbreite 10,5"; Soziussitzbreite 7,5".



D. REACH SITZ



E. TALLBOY SITZ



Reach Sitze



Tallboy Sitze

18 STREET

Sitze

A. REACH™ FAHRERSITZ – STREET ROD® MODELL

Passform und Stil in einem. Abgestimmt auf den originalen Soziussitz verleiht dieser niedrige Sitz der Street Rod ein tief geschwungenes, sportliches Custom-Design. Und da dieser Reach Fahrersitz den Fahrer tiefer ins Bike drückt, ermöglicht er einen festen Bodenkontakt an der Ampel oder beim Parken des Bikes.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Serienmäßiger Sitz der Street Rod – 1,5" niedriger.

52000375

Für XG750A Modelle ab '17. Sitzbreite 10,75"



A. REACH FAHRERSITZ – STREET ROD MODELL

B. CIRCULATOR SITZ- UND RÜCKENPOLSTER

Fahren Sie bequem auf langen Strecken. Diese atmungsaktiven Circulator Sitzpolster haben eine 3D-Konstruktion zur Verbesserung der Luftbewegung und Verringerung von Wärmezeugung an den Stellen, an denen der Körper des Fahrers mit dem Sitz oder der Rückenlehne in Berührung kommt. Das zur Abkühlung des Fahrers durch Verringerung der Schweißansammlung zwischen Sitzfläche und Körper entwickelte Circulator Polster kann zur einfachen Reinigung in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden.

Für XG Modelle ab '15.

51074-10 Halbhohe Sitzpolster.

51078-10 Soziussitzpolster.

C. TANK-KNIESCHONER-KIT

Diese selbstklebenden Gummi-Knieschoner sorgen für einen Hauch von Old-School-Look. Der sattschwarze Gummischoner mit konischen Rippen und einem erhabenem Bar & Shield® Logo schützt die Oberflächen dort, wo Ihre Beine am Tank anliegen. Die kompakten Schoner messen 7,0" auf 2,75" und sind flexibel genug, um auf viele Tankprofile zu passen. In passenden Paaren.

57300065

Für Tanks zahlreicher Street, Sportster®, Dyna® und Softail® Modelle. Kann einen Teil der Tankgrafik verdecken. Prüfen Sie das Erscheinungsbild vor Anbringung am Tank.



B. CIRCULATOR SITZPOLSTER
(FAHRERPOLSTER ABGEBILDET)



C. TANK-KNIESCHONER-KIT

D. SPANNSEILBÜGEL – STREET ROD MODELL

Befestigen Sie Ihr flexibles Gepäcksystem oder Ihren Ersatzhelm am Soziussitz. Das Spannseilbügelssystem bildet einen stabilen Befestigungspunkt für Seile oder Gepäcknetze und schützt den Lack des Fenders vor Beschädigungen. Geformte Rasten an den Seiten der schwarzen, kratzfesten, galvanisierten Stahlbügel verhindern ein Abrutschen der Spannseilschlaufen. Das Kit beinhaltet Shockmount-Spanngurte für linken und rechten Bügel sowie das notwendige Montagezubehör.

50300123

Für XG750A Modelle ab '17.



D. SPANNSEILBÜGEL – STREET ROD MODELL

Gepäckträger, Sissy Bars und Rückenlehnen



E. H-D DETACHABLES GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK

E. H-D® DETACHABLES™ GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Sanft fließende Linien und ein saftiges Finish definieren den Look dieses Gepäckträgers. Erhältlich in Chrom oder schwarzglänzend ist dieser schnittige und funktionelle Gepäckträger eine elegante Lösung, um Ihr Gepäck für einen Tag im Büro oder eine Fahrt über Land mitzuführen. Der Gepäckträger kann in Sekundenschnelle auf das Montagekit montiert oder entfernt werden und bietet damit vielfältige Möglichkeiten. Der passende Bügel und das Rückenpolster sorgen für zusätzlichen Komfort des Sozius.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A). Erfordert das separat erhältliche Montagekit P/N 52300285.

50300071 Chrom.

50300091 Schwarzglänzend.

F. Sissy BAR BÜGEL

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, entscheiden Sie sich zunächst für einen Sissy Bar Bügel und ein Soziusrückenpolster. Das Rückenpolster bietet dem Beifahrer auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Dieser einzigartige Bügel wird direkt am H-D Detachables Gepäckträger für Doppelsitzbank montiert und sorgt für ein klares Custom-Design. Das dazu erhältliche Rückenpolster P/N 52300281 passt zu den Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Das Kit beinhaltet Bügel und Befestigungsteile.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A). Erfordert den separat erhältlichen H-D Detachables Gepäckträger P/N 50300071 oder 50300091 und Montagekit P/N 52300285.

52300283 Chrom.

52300307 Schwarzglänzend.

G. COMPACT-SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Dieses Rückenpolster mit Doppelnähten und glattem, klarem Look passt hervorragend zu allen Sitzen mit glatten Bezügen.

52300281

Für XG Modelle ab '15 mit Sissy Bar Bügel P/N 52300283 oder 52300307.

H. MONTAGEKIT

Erforderlich für den Einbau des abnehmbaren Gepäckträgers an Harley-Davidson Street® Modellen.

52300285

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).



F. Sissy BAR BÜGEL (ABGEBILDET MIT GEPÄCKTRÄGER UND RÜCKENPOLSTER)



G. COMPACT-SOZIUSRÜCKENPOLSTER



H. MONTAGEKIT



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

20 STREET

Gepäck

A. ÜBERWURF-SATTELTASCHEN

Überwurf-Satteltaschen aus ballistischem Nylon bieten praktischen Stauraum und können leicht entfernt und mitgenommen werden. Paspelierungen aus 3M™ Scotchlite™ Reflexmaterial gewährleisten zusätzliche Sichtbarkeit, und oben angebrachte Reißverschlüsse bieten einen einfachen Zugriff. Der Bügel in der Mitte ermöglicht das Fahren mit Sozius und kann zu einem Schultertragegurt verdoppelt werden, wenn die Taschen mal getragen werden müssen. Dank dem Schnellmontagesystem können Fahrer die Satteltaschen schnell montieren und abnehmen. Kit inklusive Satteltaschenträger.

90200906

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

B. BEFESTIGUNG FÜR TELEFONHALTERUNG

Zum Anbringen eines Smartphones oder Musikgeräts in Griffweite wird diese Kugelkopfhalterung mittig am Lenkerklemmstück befestigt und bietet direkte Sicht auf den Tachometer. In Kombination mit dem Universal-Telefonträger P/N 76000549 oder den wasserfesten Haltern P/N 76000576, 76000605 oder 76000670 bietet die kugelförmige Halterung eine Vielzahl von Einstellmöglichkeiten für einen idealen Blickwinkel.

76000758

Für XG Modelle ab '15. Erfordert den separat erhältlichen H-D® Smartphone-Halter.

C. AUDIO PLAYER-TANKTASCHE

Diese Tasche für tragbare Musikgeräte wurde speziell für Motorräder entworfen. Die Neoprenhülle bietet robusten Schutz für Ihr tragbares Musikgerät. Das Etui wird mit den eingebauten Magneten sicher am Tank befestigt. Der Touchscreen kann durch das Klarsichtfenster bedient werden, und durch den Inneneinsatz mit Haftbeschichtung können Player verschiedener Größen vom Etui aufgenommen werden. Die Tasche ist so gestaltet, dass der Player sich schnell und bequem einschieben lässt, und durch den doppelten Reißverschluss können Kopfhörer- und Anschlusskabel an einer beliebigen Stelle oben, unten oder seitlich aus der Tasche herausgeführt werden. Für viele MP3- und andere tragbare Player, jedoch nicht für Player mit Festplattenspeicher geeignet. Fensterabmessungen: 2,25" B x 4,0" H.

76000193

Für Modelle mit Tank oder Luftfilterabdeckung aus Stahl.



A. ÜBERWURF-SATTELTASCHEN



B. BEFESTIGUNG FÜR TELEFONHALTERUNG



C. AUDIO PLAYER-TANKTASCHE



D. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



D. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



E. HELMSCHLOSS MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG



F. MITTELSTÄNDER



F. MITTELSTÄNDER

D. MOTORSCHUTZBÜGEL*

Mit seiner abgerundeten Form ist dieser Motorschutzbügel ebenso praktisch wie stilvoll. Der zweiteilige Motorschutzbügel ist genau auf den Stil der Harley-Davidson Street® Motorräder abgestimmt, und die unterschiedlichen Custom-Finishes sorgen für das Tüpfelchen auf dem i. Wählen Sie dazu die auf den Motorschutzbügeln montierten Highway Fußrasten (separat erhältlich) für eine bequeme Fußposition auf langen Fahrten.

Für XG Modelle ab '15.

49000047B Schwarzglänzend.

49000015B Chrom.

E. HELMSCHLOSS MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG

Um Diebstahl vorzubeugen, öffnen Sie einfach den Scharnierhaken, hängen Sie den Helm am Band auf, und schließen Sie den Haken mit dem mitgelieferten Schlüssel. Der Helm wird sicher gehalten. Zudem reduzieren Sie damit das Risiko, dass der Helm vom Sattel oder vom Lenker rutscht und auf dem Asphalt aufschlägt. Das Helmschloss kann auf Motorschutzbügeln, Satteltaschen-Schutzbügeln und Rahmenrohren mit 0,875 Zoll bis 1,25 Zoll Durchmesser verwendet werden und wird mit diebstahlsicheren Teilen am Motorrad befestigt, die nicht ohne Weiteres entfernt werden können. Hinweis: Verwenden Sie das Schloss nicht während der Fahrt. Das Helmschloss darf nur dann verwendet werden, wenn das Motorrad geparkt und abgeschlossen ist. Zweitschlüssel nicht erhältlich.

45732-86

Für alle Modelle. VRSC™, XG ab '15 und XL ab '04 sowie XR Modelle erfordern den Einbau eines Motorschutzbügels.

F. MITTELSTÄNDER

Auf diesem mittig angebrachten Ständer können Sie Ihr Motorrad aufrecht aufbocken – äußerst praktisch zum Säubern und Warten und in Situationen, in denen Sie wenig Platz haben: in einer engen Garage, auf einem kleinen Parkplatz oder in der Menge bei einer Bike-Show. Der robuste schwarz lackierte Zentralständer setzt direkt am Rahmen an und sorgt für einen absolut aufrechten Stand. Kit inklusive schwarzglänzendem Zentralständer, Montagehalterungen und aller erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

92900014

Für XG Modelle ab '15.



***WARNUNG:** Diese Bügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

22 STREET

Lenker

A. REACH™ LENKER*

Dieser Lenker rückt Griffe und Bedienelemente 2 Zoll näher an den Fahrer und bietet gesteigerten Komfort. Die Position ist ideal für Fahrer von kleinerer Statur, verhelfen jedoch auch Fahrern nahezu jeder Größe zu einer aufrechten, entspannten Fahrposition. Erhältlich in mattschwarzem Finish passend zum Gesamtdesign des Motorrads.

Lenker-Abmessungen:

Lenker-Durchmesser – 0,88" Lenkerhöhe – 8,25"
Ende-zu-Ende – 30,00" Basisbreite – 8,25"
Pull Back – 2,00" Kerbungsbreite – 3,25"

55800224 Mattschwarz.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A). Der Einbau erfordert den separat erhältlichen Kupplungszug P/N 37200077. Modelle mit ABS erfordern die separat erhältliche Vorderradbremseleitung P/N 41800611.

B. DRAG LENKER*

Nichts ist minimalistischer als ein klassisch einfacher Drag Lenker. Dieser Drag Lenker mit 7/8" Durchmesser gibt dem Street Modell ein aggressives Fahrprofil. 1,6" Krümmung bieten eine exzellente nach vorn verlagerte Fahrposition und Kontrolle aus dem Handgelenk.

Lenker-Abmessungen:

Lenker-Durchmesser – 0,88" Lenkerhöhe – 0,00"
Ende-zu-Ende – 30,50" Basisbreite – 12,00"
Pull Back – 1,60" Mittenabstand Kerbung – 3,25"

55800225 Mattschwarz.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A). Alle Modelle erfordern zusätzliche separat erhältliche Einbauteile. Modelle mit ABS erfordern die separat erhältliche Vorderradbremseleitung P/N 41800610.

Ebenfalls erhältlich:

VORDERRADBREMSELEITUNG FÜR STREET MODELLE – ABS

Ermöglicht den Einbau von Zubehör-Lenkern an Harley-Davidson Street® Modellen mit ABS.

41800611

Erforderlich für den Einbau des Reach Lenkers P/N 55800224 oder 55800237 an XG Modellen ab '17 mit ABS-Bremsen.

41800610

Erforderlich für den Einbau des Drag Lenkers P/N 55800225 oder 55800238 an XG Modellen ab '17 mit ABS-Bremsen.

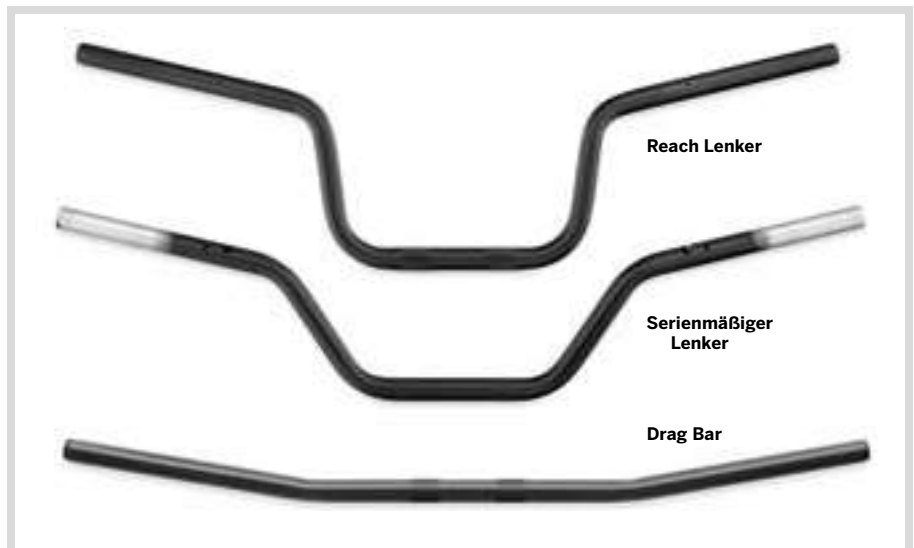
*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.



A. REACH LENKER



B. DRAG LENKER



LENKERVERGLEICH STREET

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



C. DOMINION LENKERGRIFFE – SCHWARZGLÄNZEND



C. DOMINION LENKERGRIFFE – BRONZE



D. DOMINION FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND



D. DOMINION FUSSRASTEN – BRONZE



E. DOMINION SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND



E. DOMINION SCHALTFUSSRASTE – BRONZE



F. DOMINION FUSSRASTEN-ZIERTEILE (ALUMINIUM GEBÜRSTET ABGEBILDET)



F. DOMINION SCHALTFUSSRASTEN-ZIERTEILE (ORANGE GEBÜRSTET ABGEBILDET)

DOMINION™ KOLLEKTION HAND- UND FUSSHEBEL
 Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Bedienelemente der Dominion Kollektion für Fahrer und Beifahrer ermöglichen Ihnen ein gänzlich eigenes Styling.

C. LENKERGRIFFE DOMINION KOLLEKTION

Gefertigt aus Aluminium und Gummi, schaffen diese Lenkergriffe mit ihrer robusten Oberfläche einen einzigartigen Look.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

56100233 Schwarzglänzend.

56100236 Bronze.

D. FUSSRASTEN DOMINION KOLLEKTION

Gefertigt aus Aluminium, zeichnen sich diese Fußrasten durch eine raue, maschinell bearbeitete Oberfläche und austauschbare Einsätze in gebürstetem Schwarz, Bronze pulverbeschichtet oder Orange eloxiert gebürstet (separat erhältlich) aus. Schaffen Sie Ihren ganz persönlichen Style.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

50500947 Schwarzglänzend.

50500949 Bronze.

E. SCHALTFUSSRASTE DOMINION KOLLEKTION

Gefertigt aus Aluminium, zeichnet sich diese Schaltfußraste durch eine raue, maschinell bearbeitete Oberfläche und austauschbare Einsätze in gebürstetem Schwarz, Bronze pulverbeschichtet oder Orange eloxiert gebürstet (separat erhältlich) aus. Schaffen Sie Ihren ganz persönlichen Style.

Für XG Modelle ab '15.

33600180 Schwarzglänzend.

33600214 Bronze.

F. ZIERELEMENTE DOMINION KOLLEKTION

Machen Sie Ihr Bike zu einem echten Custom-Bike. Mit den Dominion Einsätzen können Sie die Zubehörteile der Dominion Kollektion individuell gestalten und ein wirklich einzigartiges Bike schaffen.

FUSSRASTEN-ZIERTEIL DOMINION KOLLEKTION

Für Dominion Fußrasten geeignet.

50500938 Bronze.

50500940 Aluminium gebürstet.

50500937 Schwarz gebürstet.

50500939 Orange gebürstet.

SCHALTFUSSRASTEN-ZIERTEIL DOMINION KOLLEKTION

Für Dominion Schaltfußrasten P/N 33600180 und 33600214.

33600216 Bronze.

33600218 Aluminium gebürstet.

33600215 Schwarz gebürstet.

33600217 Orange gebürstet.

24 STREET

Hand- und Fußhebel

A. 80GRIT™ FUSSRASTEN

Diese Fußrasten vereinen Form und Funktion mit einer Old-School-BMX-Optik. Das leichte Aluminiummaterial mit rauen Kanten bietet Ihrem Stiefel Halt und sorgt für unvergleichliches Selbstvertrauen. Das Modell ist für Custom-Optionen in Schwarzeloxiert oder mit unbehandeltem Finish lieferbar und trägt ein HDMC™ Logo im Hundemarken-Look, das der markanten, minimalistischen Optik eine authentische Note verleiht.

Für XG750A Modelle ab '17.

50501385 Schwarz.

50501392 Unbehandelt.



A. 80GRIT FUSSRASTEN – SCHWARZ



A. 80GRIT FUSSRASTEN – UNBEHANDELT

B. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION FUSSHEBEL

Diese Fußhebel sind auf die anderen Artikel aus der Kollektion Willie G Skull abgestimmt und zeigen einen erhabenen Willie G Skull und den Schriftzug „Harley-Davidson Motorcycles“, umgeben von tiefschwarzem Gummi für Grip und Traktion.

Sozius-Fußrasten

Für Soziusposition an XG Modellen ab '15.

50501288 Schwarz.

50370-04 Chrom.

Bremspedalbelag – klein

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

50600342 Schwarz.

42710-04 Chrom.

Schaltfußbraste

Für XG Modelle ab '15.

33600258 Schwarz.

34689-04 Chrom.



B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION FUSSHEBEL – SCHWARZ



B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION FUSSHEBEL – CHROM

C. KAHUNA™ KOLLEKTION FUSSHEBEL

Die Kahuna Kollektion mit ihrer schwarzglänzenden oder verchromten Oberfläche, eingefasst in tiefschwarzen gerillten Gummi, ist unaufdringlich, aber kraftvoll. Ein rotes Bar & Shield® Logo sorgt für einen abgerundeten Look.

Fußrasten

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

50501148 Chrom.

50501225 Schwarzglänzend.

Schaltfußbraste

Für XG Modelle ab '15.

33600256 Chrom.

33600257 Schwarzglänzend.



C. KAHUNA KOLLEKTION FUSSHEBEL – CHROM



C. KAHUNA KOLLEKTION FUSSHEBEL – SCHWARZGLÄNZEND

D. EDGE CUT KOLLEKTION HAND- UND FUSSHEBEL

Leben Sie auf der Überholspur. Die Edge Cut Kollektion ist mit eloxierten und maschinell bearbeiteten Details versehen, die die spezielle Struktur des Aluminiums betonen. Der kontrastreiche, durchbrochene Look ist ein kraftvolles visuelles Statement, das sowohl zu klassischem als auch zeitgenössischem Styling passt.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

56100083 Lenkergriffe.

49312-10 Fußrasten.

34671-10 Schaltfußbraste.

42847-10 Bremspedalauflage.



D. EDGE CUT KOLLEKTION HAND- UND FUSSHEBEL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. DEFIANCE KOLLEKTION HAND- UND FUSSHEBEL – SCHWARZELOXIERT

DEFIANCE KOLLEKTION HAND- UND FUSSHEBEL

Zeigen Sie Ihre vollkommene Gleichgültigkeit gegenüber Regeln. Diese komplette Kollektion aus Hand- und Fußhebeln ist alles andere als traditionell und weigert sich, alltäglichen Normen zu folgen. Dieses Design wird von geschwungenen Kurven dominiert und ist mit einem Feld aus texturschwarzem Gummi mit Akzenten aus tiefen Längslinien und einem zeitgenössischen „H-D“-Logo versehen. Die Defiance Kollektion ist nach Wahl in Chrom, Schwarz maschinell bearbeitet oder komplett in Schwarz erhältlich und gibt eine neue rebellische Richtung beim Custom-Design vor.

E. DEFIANCE KOLLEKTION – SCHWARZELOXIERT

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

56100224 Lenkergriffe.

50500678 Fußrasten.

50600187 Bremspedalauflage.

33600111 Schaltfußbraste.



F. DEFIANCE KOLLEKTION HAND- UND FUSSHEBEL – SCHWARZ MASCHINELL BEARBEITET

F. DEFIANCE KOLLEKTION – SCHWARZ MASCHINELL BEARBEITET

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

56100223 Lenkergriffe.

50500540 Fußrasten.

50600188 Bremspedalauflage.

33600111 Schaltfußbraste.

G. DEFIANCE KOLLEKTION - CHROM

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

56100222 Lenkergriffe.

50500535 Fußrasten.

50600182 Bremspedalauflage.

33600100 Schaltfußbraste.

H. MESSING-KOLLEKTION HAND- UND FUSSHEBEL

Als authentische Alternative zum typischen verchromten oder schwarzen Look sorgt die Harley-Davidson® Messing-Kollektion für einen warmen, handgefertigten Custom-Stil. Diese minimalistischen Komponenten im Stil des „lebendigen Finishes“ sorgen für einen echten Garagen-Style und sind die ideale Ergänzung zu Ihrem minimalistischen Bobber- oder Café-Motorrad. Diese künstlerisch gestalteten Komponenten aus Massivmessing haben ein natürliches antikes Finish, das durch die Elemente eine Alterungspatina erhält. Im Gegensatz zu hochglanzpolierter und beschichteter Messing-Verzierung sind diese traditionell gefertigten Elemente eine dezente Ergänzung Ihres Motorrads und stehen dem Rest nicht die Show. Elemente der Messing-Kollektion werden werkseitig mit Wachs behandelt, um die Alterung zu verlangsamen. Sie werden mit Reinigungs- und Pflegehinweisen ausgeliefert.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

56100138 Lenkergriffe.

50500787 Fußrasten.

33600093 Schaltfußbraste.

50600169 Bremspedalauflage.



G. DEFIANCE KOLLEKTION HAND- UND FUSSHEBEL – CHROM



H. MESSING-KOLLEKTION HAND- UND FUSSHEBEL

26 STREET

Hand- und Fußhebel

A. RUNDSTANGEN-ENDSPIEGEL - MATTSCHWARZ*

Rundet den reduzierten Café-Bike Look ab. Im Vergleich mit herkömmlichen Spiegeln verstärken diese Lenkerendspiegel den klaren, schnörkellosen Look. Die runden, konvexen Spiegel werden in das Lenkerende gesteckt, verlängern den Lenkergriff und erweitern an Bikes mit schmalen Lenkern das Blickfeld. Bei Lenkergriffen für Lenkerendspiegel (separat erhältlich) werden die Spiegel einfach in das Ende des Griffs gesteckt und festgezogen. Die Spiegel sind so einstellbar, dass sie einen optimalen Blick nach hinten ermöglichen, und lassen sich oberhalb und bisweilen auch unterhalb des Lenkers positionieren. Unter dem Lenker positioniert werden der linke Spiegel rechts und der rechte Spiegel links montiert. Einschließlich Montageteilen für 7/8"- und 1"- Lenker. Linke und rechte Spiegel sind separat erhältlich.



A. RUNDSTANGEN-ENDSPIEGEL - MATTSCHWARZ

Für serienmäßige Lenker oder Zubehör Lenker an XG Modellen ab '15 (außer Modelle mit Drag Bar P/N 55800225 oder 55800238), VRSC™ '02-'17 (außer VRSCF), XL und XR ab '96, Dyna® '96-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07. Der Einbau erfordert den separat erhältlichen Diamond Black Lenkergriff P/N 56100199 (1") oder 56100202 (7/8").

56000133 Rechts (aufrechte Position).

56000134 Links (aufrechte Position).

B. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE – LENKERENDSPIEGEL

Sorgen Sie für einen dramatischen Auftritt Ihres Bikes. Diese ganz in Schwarz gehaltene Hand- und Fußhebel-Kollektion zeichnet sich durch gerändelte Oberflächen aus, die das rohe Billet Aluminium freilegen und für einen starken Kontrast sorgen. Speziell zum Altern und Einfahren gedacht, wie eine viel getragene Stone-Washed-Jeans ergänzt das mattschwarze Finish hochglänzende wie auch Denim-artige Lackierungen. Bei diesen schnörkellosen Lenkergriffen lassen sich Lenkerendspiegel ohne Beschädigungen und ohne Klebstoff einfach ein- und ausbauen. Griff-Endkappen separat erhältlich.

56100202 Für Lenker mit 7/8" Durchmesser.

Für XG Modelle ab '15. Der Einbau erfordert die separat erhältlichen Lenkerendspiegel P/N 56000133 und 56000134 oder Endkappen P/N 55900114.



B. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE



C. ENDKAPPEN FÜR LENKERGRIFFE

C. ENDKAPPEN FÜR LENKERGRIFFE

Einfach zu montierende, glatte Endkappen füllen das offene Ende der Diamond Black Lenkergriffe für aufsteckbare Spiegel, wenn die Spiegel entfernt werden oder nur ein Spiegel verwendet wird. Einzeln erhältlich.

55900114

Für Modelle mit Diamond Black Lenkergriffen P/N 56100199 und 56100202.



D. DIAMOND BLACK KOLLEKTION LENKERGRIFFE

D. DIAMOND BLACK KOLLEKTION HAND- UND FUSSHEBEL

Sorgen Sie für einen dramatischen Auftritt Ihres Bikes. Diese Kollektion sorgt mit ihren charakteristischen gerändelten Oberflächen und dem blanken Billet Aluminium für einen dramatischen Kontrast. Das mattschwarze Finish ergänzt sowohl die hochglänzende als auch die Denim-Lackierung, und die schmalen Gummistreifen und gerändelten Flächen bieten einen guten Griff.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

56100142 Lenkergriffe.

50911-08A Fußrasten.

41850-08 Bremspedalaufklage.

Für XG Modelle ab '15.

34690-08 Schaltfußbraste.

Für XG750A Modelle ab '17.

50695-08A Fußrasten mit Ersatzverschleißstück.



D. DIAMOND BLACK KOLLEKTION FUSSHEBEL

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. GABELHOLM UND BOLZENABDECKUNGEN FÜR LENKKOPF – SCHWARZGLÄNZEND



F. TANKZIERBLENDE - SCHWARZGLÄNZEND, MASCHINELL BEARBEITET



G. TANKDECKEL-MEDAILLON – H-D STREET SCHRIFTZUG



G. TANKDECKEL-MEDAILLON – H-D MOTOR CO SCHRIFTZUG



H. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION – SCHWARZ MIT CHROM-SCHRIFTZUG – LUFTFILTER-ZIERBLENDE



H. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION – SCHWARZ MIT CHROM-SCHRIFTZUG – MEDAILLON RECHTS



H. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION – SCHWARZ MIT CHROM-SCHRIFTZUG – MEDAILLON LINKS

E. GABELHOLM UND BOLZENABDECKUNGEN FÜR LENKKOPF

Diese glatten Deckel mit geprägtem Bar & Shield® Logo sorgen für einen schlichten Look der oberen Gabelbrücke. Der einfach zu installierende Satz enthält zwei Einpress-Tauchrohrabdeckungen und eine mondformige Lenkschaftabdeckung.

45800056 Schwarzglänzend.
Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

F. TANKZIERBLENDE - SCHWARZGLÄNZEND, MASCHINELL BEARBEITET

Diese Billet Aluminium-Zierblende verlängert den Tank der Street Modelle optisch und verleiht ihm ein luxuriöses Finish. Die satt schwarzeloxierte Zierblende passt hervorragend zur gesamten umfangreichen Edge Cut- oder Cut Back-Zubehörreihe. Sie hat tief eingefräste Speed-Linien, die das schimmernde Aluminium freilegen und so für einen einzigartigen Look sorgen. Die selbstklebende Leiste ist leicht anzubringen. Sie ruht in einer speziell angepassten Gummileiste, die die Lackierung schont.

61400379
Für XG Modelle ab '14.

G. TANKDECKEL-MEDAILLON – STREET MODELLE

Der dekorative Aluminium-Zierring rundet den Original-Tankdeckel perfekt ab. Das Medaillon ist an das Profil des Tankdeckels angepasst und mit einem Klebepad für eine einfache Montage ausgestattet.

Für XG Modelle ab '15.
61300586 H-D Street-Schriftzug.
61300585 H-D Motor Co.-Schriftzug.

H. HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. KOLLEKTION – SCHWARZ MIT CHROM-SCHRIFTZUG

Ein aggressiver Akzent für klassischen Stil. Die Harley-Davidson Motor Co. Kollektion überzeugt mit satter, schwarzglänzender Oberfläche verziert mit tief eingeschnittenem, silber gefülltem Schriftzug, der eine mittige Nut umgibt. Das schlichte Design und das hochwertige Finish passen perfekt zu schwarzen Motorgehäusen.

61300228 Luftfilter-Zierblende.
Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A) mit Original-Luftfilterdeckel.

25600034 Medaillon rechte Seite.
Für XG Modelle ab '15.

25700308 Medaillon linke Seite.
Für XG Modelle ab '15.

28 STREET

Motorverzierungen

A. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION – SCHWARZ

Aus der Feder von Willie G stammend, bewegt sich die berühmte Skull Kollektion auf der dunklen Seite. Vollständig in Schwarz gehüllt verleihen der Schädel und der umlaufende „Harley-Davidson Motorcycles“ Schriftzug Ihrem Bike einen dezent bedrohlichen Touch. Das Finish passt sehr gut zu schwarzglänzenden oder Wrinkle Black Oberflächen. Die komplette Kollektion umfasst passende Teile in Schwarz.

29400343 Luftfilter-Zierblende.
Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A) mit Original-Luftfilterdeckel.

25800100 Medaillon rechte Seite.
Für XG Modelle ab '15.

25800114 Medaillon linke Seite.
Für XG Modelle ab '15.



A. WILLIE G SKULL KOLLEKTION – LUFTFILTER-ZIERBLENDE – SCHWARZ

B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION – CHROM

Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des verchromten Totenkopfs der Harley-Davidson® Skull Kollektion ist unmissverständlich. Der umlaufende Harley-Davidson Motorcycles-Schriftzug rundet ihn perfekt ab. Mit dieser Kollektion verleihen Sie Ihrem Motorrad ein echtes Custom-Design.

61300520 Luftfilter-Zierblende.
Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A) mit Original-Luftfilterdeckel.

25600044 Medaillon rechte Seite.
Für XG Modelle ab '15.

25700460 Medaillon linke Seite.
Für XG Modelle ab '15.



A. WILLIE G SKULL KOLLEKTION – MEDAILLON RECHTS – SCHWARZ



A. WILLIE G SKULL KOLLEKTION – MEDAILLON LINKS – SCHWARZ



B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION – LUFTFILTER-ZIERBLENDE – CHROM



B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION – MEDAILLON RECHTS – CHROM



B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION – MEDAILLON LINKS – CHROM



C. DARK CUSTOM LOGO KOLLEKTION – LUFTFILTER-ZIERBLENDE

C. DARK CUSTOM® LOGO KOLLEKTION

Diese einfach zu montierenden, schwarzeloxierten und gefrästen Billet-Medaillons sind eine kraftvolle Aussage.

61300227 Luftfilter-Zierblende.
Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A) mit Original-Luftfilterdeckel.

25600033 Medaillon rechte Seite.
Für XG Modelle ab '15.

25700307 Medaillon linke Seite.
Für XG Modelle ab '15.

D. MESSING-KOLLEKTION

Als authentische Alternative zum typischen verchromten oder schwarzen Look sorgt die Harley-Davidson® Messing-Kollektion für einen warmen, handgefertigten Custom-Stil. Diese minimalistischen Komponenten im Stil des „lebendigen Finishes“ sorgen für einen echten Garagen-Style und sind die ideale Ergänzung zu Ihrem minimalistischen Bobber- oder Café-Motorrad. Diese künstlerisch gestalteten Komponenten aus Massivmessing haben ein natürliches antikes Finish, das durch die Elemente eine Alterungspatina erhält. Im Gegensatz zu hochglanzpolierter und beschichteter Messing-Verzierung sind diese traditionell gefertigten Elemente eine dezente Ergänzung Ihres Motorrads und stehen dem Rest nicht die Show. Elemente der Messing-Kollektion werden werkseitig mit Wachs behandelt, um die Alterung zu verlangsamen. Sie werden mit Reinigungs- und Pflegehinweisen ausgeliefert.

25800089 Medaillon rechte Seite.
Für XG Modelle ab '15.

25800091 Medaillon linke Seite.
Für XG Modelle ab '15.



C. DARK CUSTOM LOGO KOLLEKTION – MEDAILLON RECHTE SEITE



C. DARK CUSTOM LOGO KOLLEKTION – MEDAILLON LINKE SEITE



D. MESSING-KOLLEKTION – MEDAILLON RECHTS



D. MESSING-KOLLEKTION – MEDAILLON LINKS

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

30 STREET

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Erhältlich im Stil Ihrer Wahl, sind diese Custom-Achsmutternkappen eine tolle Ergänzung zu den seidenmatten Tauchrohren der Serienausstattung oder geben Ihrer verchromten oder ganz in schwarz gehüllten Frontpartie den letzten Schliff. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise erhältlich.

Für VRSC™ '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08, Dyna® '08-'17, Softail® ab '07 (außer Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLFL, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXLRS ab '20, FXDRS ab '19 sowie FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.



A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND



A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – BRONZE

A. DOMINION™ KOLLEKTION

Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Kappen für Vorderachsmuttern aus gefrästem Aluminium der Dominion Kollektion werten die Frontpartie des Bikes mit Stil auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

43000124 Schwarzglänzend.

43000123 Bronze.

B. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

1. 44117-07A Chrom – Druckguss.

44116-07A Chrom – Billet.

2. 43000098 Mattverchromt.

3. 43000026 Schwarzglänzend – Druckguss.

43428-09 Schwarzglänzend – Billet.

4. 43000062 Defiance Chrom.

5. 43000064 Defiance maschinell bearbeitet.

6. 43000177 H-D Motor Co. – Schwarz.

7. 44148-07A H-D Motor Co. – Chrom.

8. 44114-07 Aluminator™.

Ebenfalls erhältlich:

Willie G™ Skull

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08 (außer XL1200X und XL1200XS ab '16), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLFL, FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern das separat erhältliche Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXLRS ab '20, FXDRS ab '19 sowie FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern das separat erhältliche Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

9. 43000096 Schwarz.

10. 43163-08A Chrom.

Messing-Kollektion

11. 43000046

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08 (außer XL1200X ab '16 und XL1200XS), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD), Touring und Trike Modelle ab '08. Softail Modelle ab '18 erfordern das separat erhältliche Vorderachsen-Adapterkit P/N 43000090.



B. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

Fahrwerkverzierungen, Custom-Räder
und -Brems scheiben



**C. MUTTERNKAPPEN FÜR
HINTERACHSE- SCHWARZGLÄNZEND**



**D. ABDECKUNGEN FÜR
SCHWINGENACHSBOLZEN –
SCHWARZGLÄNZEND**



E. KÜHLMITTELSCHLAUCHABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND



**F. TYPHOON CUSTOM-RAD –
SCHWARZGLÄNZEND DURCHBROCHEN**



G. POLIERTE BREMSSCHEIBEN

C. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE

Zur stilvollen Abdeckung der Hinterachse. Die glatten Achsmutterkappen sehen großartig aus und runden das Custom-Design ab. Die Achsmutterkappen sind einfach zu montieren und werden mit dem benötigten Montagezubehör geliefert. Paarweise erhältlich.

43000018 Schwarzglänzend.
Für XG Modelle ab '15.

D. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSBOLZEN – SCHWARZGLÄNZEND

Klassisch-edle Abdeckung des Schwingenachsbolzens. Diese einfach zu montierenden schwarzglänzenden Abdeckungen verbergen die Montageeile der Serienausstattung und verleihen dem Profil des Bikes einen schlichten Custom-Touch. Das vollständige Kit beinhaltet je eine druckgegossene Abdeckung für den Schwingenachsbolzen links und rechts sowie die erforderlichen Montageeile.

61400269
Für XG Modelle ab '15.

E. KÜHLMITTELSCHLAUCHABDECKUNG

Verleihen Sie der linken Seite Ihrer Harley-Davidson Street® den letzten Schliff. Diese einfach zu montierende einteilige Abdeckung kleidet Ihr Bike und schützt den Kühlmittelschlauch unter der Zündspulenabdeckung.

26900108 Schwarzglänzend.
Für XG Modelle ab '15.

F. TYPHOON CUSTOM-RAD

Ein wahrer Sturm zieht auf. Neun gebogene Speichen wirbeln von der Nabe nach außen und bieten selbst im Stillstand noch einen rasanten Eindruck von Geschwindigkeit. Die flachen Speichen und gemeißelten Stege sind optisch beeindruckend und lassen sich passend zu Ihrer Stimmung auswählen. Erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Rad-Einbaupaket, Schrauben-Kit für Ritzel und brems scheibenspezifische Befestigungsteile.

Vorn – Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

43300351 17" Vorn, Schwarzglänzend durchbrochen.

Hinten - Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

40900358 15" Hinten, Schwarzglänzend durchbrochen.

Ebenfalls erhältlich:

RAD-EINBAUKIT

Haben Sie sich für eine bestimmte Radausführung entschieden, müssen Sie den zu Ihrem Motorrad passenden Rad-Einbausatz auswählen. Kit inklusive der für den Einbau erforderlichen Lager und Distanzscheiben.

42400008 Vorn, 25 mm-Achse.
Für XG Modelle ab '15, XL Modelle ab '08 ohne ABS-Bremsen und FXSB Modelle '13-'17 ohne ABS-Bremsen.

41451-08C Hinten, 25 mm-Achse.
Für XG ab '15, XL1200CX ab '16, XL1200NS und XL1200XS ab '18 und Dyna® Modelle '08-'17 ohne ABS-Bremsen.

G. POLIERTE BREMSSCHEIBEN

Eine perfekte Ergänzung für serienmäßige oder Custom-Räder. Die Brems scheiben sind für perfekte Passung nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigt und aufwändig auf chromartigen Glanz poliert. Die Brems scheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

Nur für XG Modelle '15.

41500096 Vorn, links.

41500097 Hinten, rechts.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

32 STREET

Screamin' Eagle® Performance

A. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – LUFTFILTER-KIT – STREET ROD®

Dieses Kit bietet einen höheren Luftdurchsatz, um mehr aus Ihrem Motorrad mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung herauszuholen. Luftfilter mit einem waschbaren Filterelement aus geölter Baumwolle mit hohem Durchsatz. Kit inklusive High Flow-Luftfilterelement und Screamin' Eagle Luftfilter-Medaillon. Entspricht ECE-Regelungen sowie in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400350††

Für XG750A Modelle ab '17.

Ebenfalls erhältlich:

SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTEREINSATZ

Verleihen Sie Ihrem Luftfilter Stil. Einfach zu montierendes Medaillon mit Screamin' Eagle-Schriftzug auf sattschwarzem Hintergrund. Selbsthaftend für einfachen Einbau.

61300835††

Für XG750A Modelle ab '17.



A. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – STREET ROD

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – LUFTFILTER-KIT – STREET

Dieses Kit bietet einen höheren Luftdurchsatz, um mehr aus Ihrem Motorrad mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung herauszuholen. Luftfilter mit einem waschbaren Filterelement aus geölter Baumwolle mit hohem Durchsatz. Kit inklusive High Flow-Luftfilterelement, Screamin' Eagle Luftfilter-Medaillon und allen erforderlichen Montageteilen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400197

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A). Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

Ebenfalls erhältlich:

SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-MEDAILLON

Verleihen Sie Ihrem Luftfilter Stil. Das leicht zu montierende Medaillon ist mit einem brillianten Screamin' Eagle-Schriftzug und Harley-Davidson-Buchstabenset gegen einen schwarzen Hintergrund gestaltet. Selbsthaftend für einfachen Einbau.

61300364A

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).



B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – STREET

C. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL

Kräftige 10-mm-Zündkerzenkabel vermitteln Dimension und Stil. Das Screamin' Eagle-Steckerdesign und die funkentstörten Kabel sorgen für eine zuverlässige Verbindung und eine maximale Spannungsübertragung zwischen Zündspule und Zündkerzen. Mit auf das Kabel aufgedrucktem Screamin' Eagle Logo.

Für XG Modelle ab '15.

31600048A Schwarz.

31600054A Rot.

31600051A Orange.



C. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL

D. SCHALLDÄMPFER-ENDKAPPEN – EDGE CUT

Mit diesem Edge Cut Endkappen-Kit können Sie Ihren Schalldämpfern der Serienausstattung Ihre persönliche Note verleihen. Diese einfach zu montierenden Kappen sind mit dem gleichen schwarzeloxierten Finish der Edge Cut Kollektion ausgestattet, damit von der Front bis zum Heck ein einheitlicher Look erzielt wird. Gefräste Aluminiummakzente sorgen für eine moderne Erscheinung.

65100056

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A) mit Schalldämpfer der Serienausstattung.

†† 



D. SCHALLDÄMPFER-ENDKAPPEN – EDGE CUT

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. SCREAMIN' EAGLE STREET PERFORMANCE SLIP-ON SCHALLDÄMPFER

E. STREAMING' EAGLE STREET PERFORMANCE SLIP-ON SCHALLDÄMPFER

Diese Schalldämpfer mit Straßenzulassung wurden speziell für einen aggressiven Auspuffsound und eine verbesserte Performance ausgelegt. Mit satterem Motorsound über das gesamte Drehzahlband sorgen diese Schalldämpfer für ein tiefes Brummen und einen rauen Klang beim Beschleunigen. Das hitzebeständige mattschwarze Keramikfinish ergänzt die schwarze Optik der Street Rod®. Die kontrastierenden glänzenden Edelstahl-Endkappen sind für das perfekte Finish mit einem lasergravierten Screamin' Eagle Logo versehen.

64900683††

Für XG750A Modelle ab '17. Alle Modelle erfordern eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften sowie den ECE-Regelungen.

F. SCREAMIN' EAGLE NIGHTSTICK 2-IN-1 SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – JET BLACK**

Werkseitig auf die ultimative Kombination aus verbesserter Leistung, reichhaltigem Klang und straßenzulässigem Geräuschpegel eingestellt, sind diese Slip-On Schalldämpfer die perfekte Ergänzung für Ihr Harley-Davidson® Modell. Das High-Flow-Design der externen Diffusionsscheiben erbringt genügend Leistung im unteren Drehzahlbereich, um an der Ampel schnell zu starten, und eine starke Drehmomentkurve, um Sie schnell um den stockenden Verkehr herum zu bringen. Mehrere Diffusionsscheiben aus Edelstahl und die gewölbte Endkappe erzeugen einen aggressiven, durchdringenden Sound. Erhältlich in Jet Black, sind diese langen und schlanken Röhre mit einem geprägten Screamin' Eagle Logo ausgestattet. Einfache Montage. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

64900220

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A). Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

G. SCREAMIN' EAGLE BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – JET BLACK

Diese Custom-Hitzeschilde haben ein perforiertes „Buckshot“-Design, das durch das Freilegen des Auspuffs einen puristischen Look erzeugt. Diese Hitzeschilde passen perfekt zur Serienausstattung oder zu den Screamin' Eagle Schalldämpfern und ergänzen das in Schwarz gehaltene Harley-Davidson Street® Modell. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

65400167

Für XG Modelle ab '15.



F. SCREAMIN' EAGLE NIGHTSTICK 2-IN-1 SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – JET BLACK

†† (E)



G. SCREAMIN' EAGLE BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – JET BLACK

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

**HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie in Bezug auf Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



FORTY-EIGHT®

SPORTSTER® | XL1200X | STONE WASHED WHITE PEARL

Diese Forty-Eight ist die ideale Wahl für Moto-Fans und besitzt alle essenziellen Elemente eines Choppers. Mit dem chizeled Lenker, der Sissy Bar und den 80Grit Fußrasten ist sie bereit für lange Fahrten, bei denen sie mit ihrer eindrucksvollen Optik glänzt.



Overwatch wasserfeste Tasche..... S. 737

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
 Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Geschlitztes Auspuff-Hitzeschild-Kit..... S. 465



Chizeled Lo Lenker S. 594



Ride Free™ Kollektion Derby Abdeckung.....S. 488



IRON 1200™

SPORTSTER® | XL1200NS | BILLIARD BLUE

Vintage-Stil, moderne Performance. Dieser Bobber präsentiert sich im authentischen Retro-Look, vom Bobber Solo Sitz über den chizeled Lenker bis hin zum Screamin' Eagle® Performance-Upgrade. Mit diesem Bike können Sie versteckte Schätze abseits der Hauptstraßen erkunden.



Bobber Solo Sattelsitz S.103

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Screamin' Eagle 10 mm Phat Zündkerzenkabel S. 472



Ride Free™ Kollektion Timer Deckel S. 488



Chizeled Lenker S. 594

In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.



IRON 883™

SPORTSTER® | XL883N | BARRACUDA SILVER DENIM

Die unverfälschte Sportster mit urbanen Einflüssen hat einige Asse im Ärmel. Mit der aktualisierten Kraftstoffstandanzeige, dem Daymaker® Scheinwerfer und dem Brawler™ Sitz erhalten Sie alles, was Sie benötigen, und nichts, was überflüssig ist.



Chizeled Lo Lenker..... S.594

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Tankanzeige-Kit..... S. 86



Brawler Solo SitzS. 56



5-3/4" Daymaker® Projector LED-ScheinwerferS. 677



ROADSTER™

SPORTSTER® | XL1200CX | PERFORMANCE ORANGE

Mit diesem temporeichen Modell ist das Warten an einer Ampel einfach nur eine kurze Auszeit. Dank der Drag Bar, dem gekürzten Schutzblech und der nach hinten verlegten Fußhebel sind Ihre Füße nach hinten gerichtet, während sich Ihr Kopf nach vorne neigt. Sie sind ein Geschwindigkeits-Junkie? Dieses Bike macht jedes Tempo mit.



Drag Bar..... S.592

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Bündiger Kraftstofftankdeckel S. 663



Farblich abgestimmtes Café Heckteil.....S. 43



Screamin' Eagle® Street Cannon
Aufsteckschalldämpfer.....S. 463

CAFÉ CUSTOM

Ein Café Bike zeichnet sich durch die Philosophie „weniger ist mehr“ aus. Nach unten gezogene Lenker, zurückversetzte Fußrasten und ein flaches Profil definieren den Stil. Und wenn alle „unnötigen“ Accessoires abgebaut wurden, sind diese verschlankten Motorräder leichter und schneller und haben eine härtere, rebellische Optik, die die kompromisslose Einstellung des Fahrers widerspiegelt.



Dieses Iron 883™ Modell tankt Koffein, steht immer unter Spannung und ist bereit, die Nebenstraßen zu erobern. Ausgestattet mit einer Reihe von Café Custom-Komponenten und einer voll einstellbaren Screamin' Eagle® Federung, ermöglicht Ihnen diese aggressive Fahrmaschine eine vollständige Kontrolle.

1 CLIP-ON-LENKER

Tiefe, flache Clip-On-Lenker ermöglichen eine geduckte Fahrerposition, um den Windwiderstand zu reduzieren und die Kontrolle zu verbessern.

2 LENKERENDSPIEGEL

Lenkerendspiegel sorgen für einen klaren, schnörkellosen Look. Aufgrund der Anordnung außerhalb der Griffe wird die Sicht nach hinten vorbei an Händen und Schultern verbessert.

3 ZURÜCKVERSETZTE FUßRASTEN

Um die ultimative, aggressive Sitzhaltung zu erreichen, sorgt die zurückgesetzte hintere Fußrastenanlage für eine andere Position Ihrer Füße, um eine über den Tank gebeugte Fahrposition zu realisieren.

4 CAFÉ HECKTEIL

Dieser Fastback Solo Sitz bietet die perfekte niedrige und aggressive Sitzhaltung für schnelle Spurwechsel und schnittig gefahrene Kurven.



A. CAFÉ CUSTOM-HECKTEIL – VIVID BLACK



A. CAFÉ CUSTOM-HECKTEIL – WICKED RED



A. CAFÉ CUSTOM-HECKTEIL – UNLACKIERT

A. CAFÉ CUSTOM-HECKTEIL –
FARBBLICH ABGESTIMMTB. NUMMERSCHILDHALTERUNG,
KANADA-MODELLE

B. NUMMERSCHILDHALTERUNG, HDI-MODELLE

A. CAFÉ CUSTOM-HECKTEIL

Gestalten Sie eine persönliche Verbindung zu den Sportster-basierten Rennmaschinen der 60er- und 70er-Jahre. Dieser Fastback Solo Sitz und das Heckteil erinnern an die legendären Harley-Davidson® XLCR Café Racer Modelle von 1977-78 und bringen den Style in die Gegenwart. In Verbindung mit Clip-on- oder Sportster Clubman Lenkern und mittigen oder zurückversetzten Fußrasten ermöglicht der Sitz eine perfekte, niedrige und aggressive Sitzhaltung für schnelle Spurwechsel und schnittig gefahrene Kurven. Der Sitz zeichnet sich durch einen Höcker und eine nach vorne gezogene Sitzfläche aus. Dadurch ist der Fahrer näher am Tank, um sein Gewicht besser zu verteilen, eine schnellere Lenkung zu ermöglichen und zusätzliches Feedback vom Vorderrad zu erhalten. Das angeschraubte Heckteil umfasst die Federstreben, wodurch sich jegliches Schneiden, Schweißen oder Anpassen des Rahmens erübrigt. Der Rückbau ist einfach, falls Sie zum serienmäßigen Look zurückkehren möchten. Das komplette Kit umfasst das Heckteil aus Verbundmaterial mit Stahlverstärkungen, einen tiefen Solo Schalensitz mit Backstop-Polster sowie alle erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

Für XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X und XL1200XS Modelle ab '10. Erfordert den Nummernschildhalterungs-Kit P/N 67900360 für Kanada-Modelle oder P/N 67900359 für HDI-Modelle.

59500644	Unlackiert.
59500560ELM	Billiard White.
59500560BYM	Black Denim.
59500560ELE	Blue Max.
59500560EFW	Bonneville Salt Denim.
59500560EEP	Chameleon Flake (HCC).
59500689EGB	Electric Blue/Silver Fortune.
59500560EEZ	Industrial Gray.
59500560EFC	Industrial Gray Denim.
59500689EGL	Industrial Gray Denim/Black Denim.
59500560EEL	Legend Blue Denim.
59500560EOE	Performance Orange.
59500560EKN	Rawhide Denim.
59500560EKI	Rugged Gold Denim.
59500786ELF	Scorched Orange/Black Denim.
59500560EEO	Shattered Flake (HCC).
59500786ELH	Silver Flux/Black Fuse.
59500560EOB	Stone Washed White Pearl.
59500560EFD	Sumatra Brown.
59500560EFH	Twisted Cherry.
59500560DHD	Vivid Black.
59500560EFF	Wicked Red.
59500560EKG	Wicked Red Denim.

B. NUMMERSCHILDHALTERUNG

Erforderlich für den Einbau des Café Custom-Heckteils P/N 59500644 oder 59500560DH bei Modellen auf bestimmten internationalen Märkten.

Für XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X und XL1200XS Modelle ab '07 mit Café Custom-Heckteil.

67900360	Kanada-Modelle.
67900359	HDI-Modelle.

44 SPORTSTER®

Café Custom-Zubehör

A. CLIP-ON LENKERKIT – SCHWARZGLÄNZEND*

Dieser auf den Gabelrohren unterhalb der oberen Gabelbrücke montierte Clip-on Lenker bringt den Fahrer in eine aggressive, über dem Tank gebeugte Fahrposition. Dieser Clip-on Lenker ist für Kurven und enge Überholvorgänge ideal, reduziert die Gesamtbreite des Bikes und lässt Fahrer und Motorrad zu einer Einheit verschmelzen. Dieser individuelle 12,25" starke, aus solidem Aluminium gefertigte Lenker ist in Höhe und Griffweite verstellbar und kann Endlenker-Spiegel und Standard-Lenker ausstattung aufnehmen. Der stabile, schwarzglänzende Lenker wird mit präzisionsgefrästen Lenkerklemmen und hochwertigen Montageteilen an den Gabelholmen befestigt. Kit inklusive Lenker, Gabelklemmen und allen erforderlichen Montageteilen. Individuelle Fahrzeugumbauten erfordern möglicherweise den Kauf zusätzlicher Montageteile, Kabel oder Bremsleitungen.

55800647 39-mm-Gabel.

Für XL883N, XL1200C, XL1200NS ab '14 und XL1200X Modelle '07-'15 mit 39 mm-Gabel. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Nicht in Verbindung mit Scheinwerferschirm P/N 68129-97 oder 68129-98DH. Alle Modelle erfordern möglicherweise den Kauf zusätzlicher Komponenten. 1200X Modelle erfordern runde Lenkerendspiegel oder Spiegel mit hohem Ausleger.

55800668 49-mm-Gabel.

Für XL1200X und XL1200XS Modelle ab '16 mit 49 mm-Gabel. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Alle Modelle erfordern möglicherweise den Kauf zusätzlicher Komponenten. 1200X Modelle erfordern runde Lenkerendspiegel oder Spiegel mit hohem Ausleger.

55800646 55-mm-Gabel.

Für XL1200CX Modelle ab '16 mit 55-mm-Gabel. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Alle Modelle erfordern möglicherweise den Kauf zusätzlicher Komponenten.

Seilzüge, Leitungen und erforderliche Zusatzkomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800647, 55800668 oder 55800646.

B. SPORTSTER CLUBMAN LENKER*

Genießen Sie zusätzliche Aufmerksamkeit. Als Replik von Look und Gestalt von Aufstecklenkern entworfen, ist dieser Clubman Lenker mit 1" so geformt, dass die Griffe unter der oberen Gabelbrücke liegen, um für eine den Tank nahe, aggressive Fahrposition zu sorgen. Der Sportster Clubman Lenker kann auch nach vorn gedreht werden, um eine Haltung mit ausgestreckten Armen zu ermöglichen. Die Verkabelung kann nach innen verlegt werden, um ein sauberes Aussehen zu erzielen.

55800342 Mattschwarz.

Für XL Modelle ab '10 (außer XL883L ab '11). Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Alle Modelle erfordern den Kauf zusätzlicher Einbauteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauteile erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydreamharley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800342.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Gebieten ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. CLIP-ON LENKERKIT – SCHWARZGLÄNZEND



B. SPORTSTER CLUBMAN LENKER – MATTSCHWARZ

**C. INSTRUMENTEN-MONTAGEHALTERUNG****C. INSTRUMENTEN-MONTAGEHALTERUNG**

Erforderlich für den Einbau von Clip-on Lenkern an XL1200C XL1200CX Modellen. Die schwarzglänzende Montagehalterung, verlegt den Tacho für einen optimalen Blickwinkel und füllt die Befestigungsstelle des Lenker-Risers der Serienausstattung aus, was einen klaren Look garantiert.

70900660

Für XL1200C und XL1200CX Modelle ab '14.

D. INSTRUMENTEN- UND SCHEINWERFER-MONTAGEHALTERUNG

Erforderlich für die Montage von Clip-on Lenkern an XL883N Modellen. Die schwarzglänzende Montagehalterung füllt die Befestigungsstelle des Lenker-Risers der Serienausstattung aus und bewirkt so einen klaren Look. Sie ersetzt die werkseitig montierte Instrumentenhalterung und den werkseitig montierten Scheinwerferschirm, um die Anzeige für einen verbesserten Blickwinkel tiefer zu legen.

70900661

Für XL883N und XL1200NS Modelle ab '14.

**D. INSTRUMENTEN- UND SCHEINWERFER-MONTAGEHALTERUNG****E. LENKERKLEMMEN-FÜLLROHR**

Empfohlen für den Einbau von Clip-on Lenkern an XL1200X Modellen. Das Lenkerklemmen-Füllrohr füllt den Lenker-Riser der Serienausstattung aus, um einen klaren Look zu bieten.

55800672

Für XL1200X und XL1200XS Modelle ab '14.

F. RUNDSTANGEN-ENDSPIEGEL – MATTSCHWARZ*

Rundet den reduzierten Café Bike Look ab. Im Vergleich zu herkömmlichen Spiegeln verstärken diese Lenkerendspiegel den klaren, geraden Look. Die runden konvexen Spiegel werden in das Lenkerende gesteckt, verlängern den Lenkergriff und erweitern an Bikes mit schmalen Lenkern das Blickfeld. Bei Lenkergriffen für Lenkerendspiegel (separat erhältlich) werden die Spiegel einfach in das Ende des Griffs gesteckt und festgezogen. Die Spiegel sind einstellbar, um einen optimalen Blick nach hinten zu bieten, und können oberhalb und in einigen Konfigurationen auch unterhalb des Lenkers angebracht werden. Unter dem Lenker positioniert werden der linke Spiegel rechts und der rechte Spiegel links montiert. Einschließlich Montageteilen für 7/8" und 1" Lenker. Linke und rechte Spiegel sind separat erhältlich.

Für serienmäßige Lenker oder Zubehörlenker an XG Modellen ab '15 (außer Modelle mit Drag Bar P/N 55800225 oder 55800238), VRSC™ '02-'17 (außer VRSCF), XL und XR ab '96, Dyna® '96-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07. Der Einbau erfordert den Diamond-Black Lenkergriff P/N 56100199 (1") oder 56100202 (7/8").

56000133 Rechts (aufrechte Position).**56000134** Links (aufrechte Position).**G. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE – LENKERENDSPIEGEL**

Sorgen Sie für einen dramatischen Auftritt Ihres Bikes. Diese ganz in Schwarz gehaltene Hand- und Fußhebel-Kollektion zeichnet sich durch gerändelte Oberflächen aus, die das rohe Billet Aluminium freilegen und für einen starken Kontrast sorgen. Speziell zum Altern und „Einfahren“ gedacht, wie eine viel getragene Stone-Washed-Jeans ergänzt das mattschwarze Finish hochglänzende wie auch Denim-artige Lackierungen. Für die Verwendung mit Lenkerendspiegeln vorgesehen, ermöglichen diese auf das Wesentliche reduzierten Lenkergriffe einen klebstofflosen Einbau und können leicht zu Wartungszwecken entfernt werden, ohne dass dies Schäden verursacht. Griff-Endkappen separat erhältlich.

56100199 Für Lenker mit 1" Durchmesser.

Für VRSC '02-'17 (außer VRSCF), XL und XR ab '96, Dyna '96-'17 (außer FXDLS), Softail '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07. Der Einbau erfordert den Kauf von Lenkerendspiegel P/N 56000133 und 56000134 oder Endkappen P/N 55900114.

Ebenfalls erhältlich:**ENDKAPPEN FÜR LENKERGRIFFE**

Einfach zu montierende, glatte Endkappen füllen das offene Ende der Diamond Black Lenkergriffe für aufsteckbare Spiegel, wenn die Spiegel entfernt werden oder nur ein Spiegel verwendet wird. Einzeln erhältlich.

55900114

Für Modelle mit Diamond Black Lenkergriffen P/N 56100199 und 56100202.

**E. LENKERKLEMMEN-FÜLLROHR****F. RUNDSTANGEN-ENDSPIEGEL – MATTSCHWARZ****G. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE – LENKERENDSPIEGEL**

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

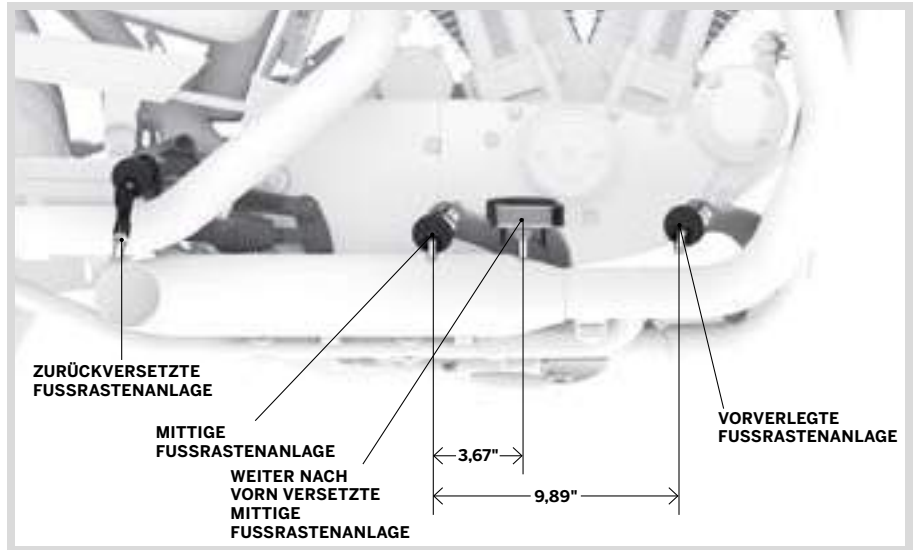
46 SPORTSTER®

Café Custom-Zubehör

A. ZURÜCKVERSETZTE FUSSRASTENANLAGE – SPORTSTER MODELLE

Verwandeln Sie das Profil Ihres Sportster Modells. Wenn Sie die Fußrastenanlage zurückversetzen, bringen Sie den Fahrer aus einer entspannten Cruiser-Position in eine für zügige Kurvenfahrten geeignete dynamische Fahrposition. In Kombination mit einem Clip-on oder Clubman-Lenker verleiht die Fahrposition mit nach vorn gelegten Händen und nach hinten gestreckten Füßen dem Fahrer das Gefühl, als sei er eins mit der Maschine. Dieses durchgehend schwarzglänzende zurückversetzte Fußrastenanlage-Kit enthält alles, was Sie brauchen, um den Brems- und Schalthebel in die hintere Soziousposition zu rücken. Dieses einzigartige Kit hält das herkömmliche Schaltschema bei, 1 nach unten, 4 nach oben, und kann mit der Staggered Auspuffanlage der Serienausstattung kombiniert werden. Das Kit verwendet die Original-Fahrer-Fußraste. Erfordert das Entfernen der Soziousfußraste und der Fußrastenhalterungen. Nur für Solofahrer.

50700040 Schwarzglänzend.
Für XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200T, und XL1200X Modelle ab '14 und XL1200NS und XL1200XS Modelle ab '18. Nicht in Verbindung mit Ritzelabdeckung der Rail Kollektion P/N 34800032. Nur für Solo Sitz. Der Einbau des zurückversetzten Fußrasten-Sets erfordert die Demontage der Sozious-Fußrastenanlage und daher die Entfernung der Doppelsitzbank der Originalausstattung und den Einbau eines Solo Sitzes. Fragen Sie Ihren Händler nach Solo Sitz Optionen.



FUSSHEBEL POSITIONS-OPTIONEN



A. ZURÜCKVERSETZTE FUSSRASTENANLAGE – SPORTSTER MODELLE



A. ZURÜCKVERSETZTE FUSSRASTENANLAGE - SCHWARZGLÄNZEND – SPORTSTER MODELLE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

**B. TANK-KNIESCHONER-KIT****B. TANK-KNIESCHONER-KIT**

Diese selbstklebenden Gummi-Knieschoner sorgen für einen Hauch von Old-School-Look. Der sattsschwarze Gummischoner mit konischen Rippen und einem erhabenen Bar & Shield® Logo schützt die Oberflächen dort, wo Ihre Beine am Tank anliegen. Die kompakten Schoner messen 7,0" auf 2,75" und sind flexibel genug, um auf viele Tankprofile zu passen. Paarweise abgestimmt.

57300065

Für Tanks zahlreicher Street, Sportster, Dyna® und Softail® Modelle. Kann einen Teil der Tankgrafik verdecken. Prüfen Sie das Erscheinungsbild vor Anbringung am Tank.

C. CUT BACK-SEITENABDECKUNGEN

Verwandelt das Profil Ihrer Sportster. Diese einzigartigen zweiteiligen Cut-Back Seitenabdeckungen bestehen durch einen „technischen“ Cut-Away-Look. Die Kombination von schwarzglänzender und texturschwarzer Oberfläche verkleinert die Seitenabdeckungen optisch, und die hervorgehobenen „Speed-Linien“ signalisieren eine vorwärtsstrebende Bewegung. Die Seitenabdeckungen sind für einen sicheren und einfachen Einbau mit optimierten Montagevorrichtungen ausgestattet. Die schwarzglänzende Peilstab-Einfassung der Öltankabdeckung auf der rechten Seite ist farblich auf die schwarze Optik abgestimmt. Öltankabdeckung und Batterieabdeckung sind einzeln erhältlich.

Für XL Modelle ab '14.

57200139 Öltankabdeckung.**57200140** Batterieabdeckung.**C. CUT-BACK ÖLTANKABDECKUNG****C. CUT-BACK BATTERIEABDECKUNG****D. ÖLPEILSTABEINFASSUNG – SCHWARZGLÄNZEND**

Diese schwarzglänzende Peilstab-Einfassung ersetzt die originale Einfassung in Chrom oder Mattsilber und komplettiert die schwarze Optik der rechten Öltankabdeckung der Sportster Modelle. Diese Einfassung ergänzt den erhältlichen schwarzglänzenden LCD Peilstab für Ölstand und Öltemperatur P/N 62700011. Inklusive Ersatz-Überwurfmutter für den Einbau.

57200159

Für XL Modelle ab '04.

E. SPORTSTER FRONTSPOILER*

Die keilförmige Kontur des Spoilers betont die schlanke, schmale Linie des neuen Sportster Modells. Im Spritzgussverfahren aus hoch schlagfesten Werkstoffen hergestellt und grundiert oder in Vivid Black erhältlich. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für XL Modelle ab '04. Nicht in Verbindung mit Motorschutzbügeln, Boom!™ Audio Cruiser Verstärker und Lautsprechern oder Rahmenrohr-Taschen.

58882-04BDK Grundiert.**58882-04DH** Vivid Black.**D. ÖLPEILSTABEINFASSUNG – SCHWARZGLÄNZEND****E. SPORTSTER FRONTSPOILER – VIVID BLACK**

*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

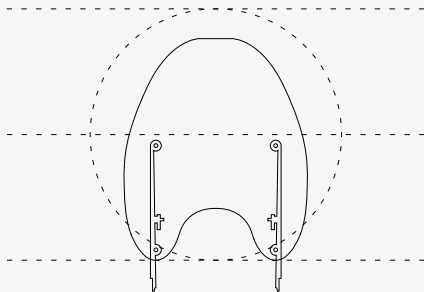
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TROTZEN SIE DEM WIND

Bei hoher Geschwindigkeit spüren Sie die volle Kraft des Winds auf der Brust: Das führt zu Ermüdung in Armen, Hals und Schultern. Nehmen Sie mit einer einfach zu montierenden abnehmbaren Windschutzscheibe den Wind aus den Segeln. Eine Windschutzscheibe ist geformt, um Luft, Regen und Straßenschmutz vom Fahrer abzuweisen und kann den Fahrkomfort um viele Stunden verlängern.

PERMANENTER SCHUTZ

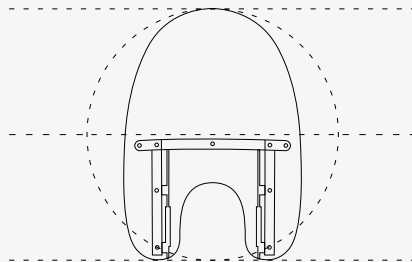
20,1 ZOLL



SUPER SPORT

Hält Wind und Schmutz fern, aber nicht das Gefühl, wenn der Wind durch die Haare weht. Ideal für die Fahrt ins Büro an einem kühlen Morgen: Das schlanke Profil umspielt die Scheinwerfer und sorgt für einen sportlichen Look.

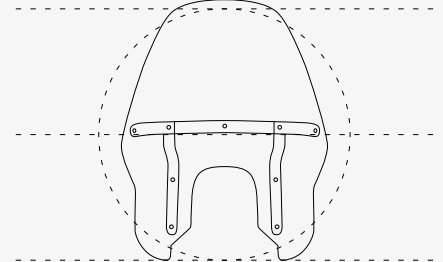
19,5 ZOLL



KOMPAKT

Traditionelle Kingsize-Form mit minimalistischer Kante. Für Harley-Davidson® Custom und Cruiser Modelle sorgt die Kompakt-Windschutzscheibe jeden Tag für Schutz vor Wind und Wetter.

22,1 ZOLL



TOURING

Ergänzen Sie Ihr sportliches Motorrad durch maximalen Schutz vor der Witterung. Eine Touring-Windschutzscheibe, die durch ihre Konturen den Wind von den Händen des Fahrers und vom Helm fernhält, sorgt für lang anhaltenden Fahrkomfort.

STARTKLAR

Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihre Fahrt ganz schnell neu zu definieren. Bei Überlandfahrten sind Sie vor den Elementen geschützt und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um mit Style durch die Stadt zu fahren.



Um nicht durch Fliegendreck, Kondenswasser und Straßenschmutz schauen zu müssen, wählen Sie am besten eine Windschutzscheibe, die gerade unter Ihrem Sichtfeld abschließt.

KRATZFESTES
GEHÄRTETES
POLYCARBONAT-VISIER

SCHNELL UND
OHNE WERKZEUGE
ABNEHMBAR

EDELSTAHL-
HALTERUNGEN
UND -STREBEN



**A. KOMPAKT-SPORT WINDABWEISER****A. KOMPAKT-SPORT WINDABWEISER**

Mit seiner Form, die den Windstrom am Scheinwerfer und an den am Lenker montierten Instrumenten glättet, ist diese kompakte Scheibe die ideale Ergänzung zu Ihrem Bike. Der Kompakt-Windabweiser über dem Scheinwerfer erhält die minimalistische Note des Sportster Motorrads und verleiht diesem ein schnörkelloses Custom-Design. Die einfach zu montierende dunkle Scheibe aus Polycarbonat wird mit verchromten verstellbaren Klemmen an den Gabelholmen fixiert. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

57400184

Für alle XL Modelle ab '04 (außer XL883L, XL1200C, XL1200CX, XR1200®, XR1200X™ ab '11, XL1200X ab '16 und XL1200XS ab '18). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden.

B. SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG

Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes in Ihrem Haar verzichten müssen. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Formschöne Druckguss-Halterungen mit Anschlussstücken fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen; nach dem Abnehmen bleiben keine unschön anzusehenden Montagekits übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

57838-08 19" Leicht getönt.

Für XL Modelle ab '88 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS sowie XL883L und XL1200C ab '11). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna® Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT). XL Custom Modelle erfordern Blinkerverlegung vorn P/N 68517-94A. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 20,1".

**B. SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG**

50 SPORTSTER®

Windschutzscheiben

A. KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG

Kombinieren Sie die klassische Harley-Davidson® Windschutzscheibe mit einem neuen, revolutionären Befestigungssystem und erzielen Sie ein Optimum an Stil und Funktionalität. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile. Die stabile, gehärtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat ist erhältlich mit traditionellen polierten oder mit schwarzglänzenden waagerechten und senkrechten Streben.

Für XL Modelle ab '88 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS sowie XL883L und XL1200C ab '11). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna® Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT).

58063-04 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,7".

58706-09 18" Klar – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,7".

58602-04 14" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";
Breite – 19,5".

58703-09 14" Leicht getönt – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";
Breite – 19,5".

Für XL883L ab '11 sowie XL1200C und XL1200T Modelle '14-'17.

57801-11 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,7".

57802-11 14" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";
Breite – 19,5".

Für XL1200X Modelle '10-'15.

58053-10 19" Klar – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 24,0";
Breite – 19,5".

57682-10 15" Leicht getönt – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 20,0";
Breite – 19,5".

Für XL1200X und XL1200XS Modelle ab '16.

57400318 19" Klar – Schwarze Streben.

57400319 15" Leicht getönt – Schwarze Streben.

B. TOURING WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG

Diese Touring Windschutzscheibe hat ein aerodynamisches Design für stundenlangen Fahrspaß. Da sie im Zentrum etwas breiter ist, leitet sie den Fahrtwind um die Handgriffe herum und schützt den Fahrer vor Regen und Straßensplitt. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile. Die Windschutzscheibe aus gehärtetem Polycarbonat ist hart im Nehmen und trägt klassische, verchromte Quer- und Längsstreben.

58158-08 19" Klar.
Für XL Modelle ab '88 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS sowie XL883L und XL1200C ab '11). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT). Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 28,3"; Breite – 22,1".



A. KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG – (SCHWARZGLÄNZENDE STREBEN ABGEBILDET)



B. TOURING WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG



C. H-D DETACHABLES KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR MODELLE MIT ZUSATZSCHEINWERFERN



C. H-D® DETACHABLES™ KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR MODELLE MIT ZUSATZBELEUCHTUNG

Sie hält Insekten aus dem Gesicht fern und den Körper warm – eine Windschutzscheibe wirkt sich enorm auf den Komfort des Fahrers und des Sozius aus. Da sie den Fahrtwind vom Brustkorb weg über den Helm abführt, verlängert eine Windschutzscheibe den Fahrspaß um viele Stunden. Die hochwertige Polycarbonat-Windschutzscheibe ist mit abnehmbarem Montagekit an den Gabelholmen befestigt, damit sie sich einfach ein- und ausbauen lässt, wenn Sie es wieder einmal gern puristisch hätten. Für Modelle mit Zusatzscheinwerfer-Kit.

57400053 18" Klar.

Für XL883L Modelle ab '11. Außerdem für XL883L Polizei-Modelle ab '11 mit Verfolgungsscheinwerfern. Erfordert das Montagekit P/N 58164-96A und Blinkerverlegungs-Kit P/N 68603-01. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,7"; Breite – 19,5".

57176-01 18" Klar.

Für XL Modelle ab '88 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS sowie XL883L und XL1200C ab '11). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna® Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT) mit Zusatzscheinwerfern. Erfordert das Montagekit P/N 58164-96A und Blinkerverlegungs-Kit P/N 68603-01. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8"; Breite – 19,7".

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBEN

Jedes Kit beinhaltet polierte Halterungen und sämtliches erforderliches Montagezubehör.

58164-96A

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben an XL ab '88 (außer XL1200CX, XL1200X, XL1200XS, XL1200C ab '11) und Dyna Modellen '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT). XL und Dyna Modelle mit ursprünglicher Befestigung der vorderen Blinker an der oberen Gabelbrücke erfordern möglicherweise das Blinkerkabel-Kit P/N 72389-96.



D. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT – (58192-87A ABGEBILDET)



D. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT – (58024-96A ABGEBILDET)

D. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT

Aus Polycarbonat gefertigt und gegen Kratzer gehärtet. Leicht getönte Windschutzscheibe umfließt den Scheinwerfer, einschließlich verstellbarer Vierpunktbefestigung. Die zweckmäßige Gestaltung sorgt für ein ermüdungsfreies Fahren.

58192-87A 18" Leicht getönt.

Für XL Modelle ab '88 (außer XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS und XL883L ab '11). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna Modelle '95-'05 (außer FXDWG und FXDXT). Inklusive schwarzen Montageteilen. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 18,5"; Breite – 16,3".

58024-96A 17" Leicht getönt.

Für XL883C und XL1200C '96-'10, XL1200X '10, FXR '99-'00 sowie FXLR Modelle '87-'94. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe -19,1"; Breite -16,3".



E. SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG – XL1200CX



E. SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG – XR1200

E. SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG

Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes in Ihrem Haar verzichten müssen. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Formschöne Druckguss-Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine unschön anzusehenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

57400345 11" Stufentönung.

Für XL1200CX Modelle ab '16.

57262-08 11" Stufentönung.

Für XR1200® Modelle '08-'13. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 13,8"; Breite – 12,8".

52 SPORTSTER®

Windschutzscheiben

A. H-D® DETACHABLES™ TEILVERKLEIDUNG

Ein schnittiges, sportliches Styling und schwungvolle Linien definieren diese innovative Verkleidung. Die abnehmbare Verkleidung verleiht Ihrem Bike einen vollkommen neuen sportlichen Look. Erhältlich grundiert oder in Vivid Black. Erfordert den Einbau des Montagekits für abnehmbares Zubehör P/N 58164-96A.

Für XL '88-'12 (außer XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200V und XL1200X sowie XL883L ab '11), FXR und Dyna® Modelle '95-'05 (außer FXDWG, FXDXT und FXLR).

57070-98 Grundiert.

57070-97DH Vivid Black.



A. H-D DETACHABLES TEILVERKLEIDUNG



B. SCHEINWERFERSCHIRM

B. SCHEINWERFERSCHIRM

Diese grundiert oder in Vivid Black erhältlichen Schirme statuen die serienmäßigen Scheinwerfer mit zusätzlicher Sportlichkeit und Klasse aus.

Für XL Modelle ab '95 (außer XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200V, XL1200X und XL1200XS), Dyna Modelle '95-'05 (außer FXDWG und FXDXT), FXR und FXRS Modelle '82-'94. Nicht in Verbindung mit Clip-on Lenker P/N 55800647.

68129-97 Grundiert.

68129-98DH Vivid Black.

C. BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORN

Verlegen Sie die originalen Bullet Blinkleuchten von der oberen zur unteren Gabelbrücke für einen Low Profile-Look. Die Verlegung ist für die Montage an Sportster Clubman und Drag Lenkern an Sportster SL1200X Modellen erforderlich. Das Kit beinhaltet rechte und linke Montageteile.

67800452 Mattschwarz.

Für XL1200X Modelle '10-'15.

67800557 Schwarzglänzend.

Für XL1200X und XL1200XS Modelle ab '16.



C. BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORN

D. BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORN

Kit inklusive der erforderlichen Teile und Verkabelung, um die vorderen Blinker vom Lenker an die untere Gabelbrücke zu versetzen.

Für XL ab '88 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS und XL883L, XL1200C ab '11) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT).

68517-94A Chrom.

68643-09 Schwarzglänzend.



D. BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORN

E. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR

WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG

Schützen Sie Ihre Investition. Diese abschließbare Halterung für Windschutzscheiben mit Schnellentriegelung sichert Ihre Windschutzscheibe gegen Gelegenheitsdiebstahl, sodass Sie Ihr Motorrad ruhigen Gewissens aus den Augen lassen können. Die verchromte abschließbare Halterung ersetzt die originale Windschutzscheibenhalterung und umfasst ein Druckknopfschloss mit Minischlüssel im Zylinderstil zum einfachen Abbau. Das Kit beinhaltet einen verschließbaren Schnellverschluss mit zwei passenden Schlüsseln.

57400006 39 mm.

Für XL ab '88 (außer XL1200CX, XL1200X und XL1200XS ab '16) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG) mit Windschutzscheibe mit Schnellentriegelung.

57400008 49 mm.

Für VRSCA and VRSCAW '02-'10, VRSCB '04-'05, VRSCX '07, XL1200X ab '16 und Dyna Modelle ab '06 (außer FLD) mit Windschutzscheibe mit Schnellentriegelung.



E. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG

GENIESSEN SIE DIE FAHRT

Das Verhältnis zwischen Sitz, Lenker und Fußhebel wirkt sich erheblich auf den Komfort, die Bedienung und das Selbstvertrauen beim Fahren Ihres Motorrads aus. Sobald Sie das Bike ausgesucht haben, ist es an der Zeit, die Optionen zu wählen, die für Ihre Körpergröße optimal sind.

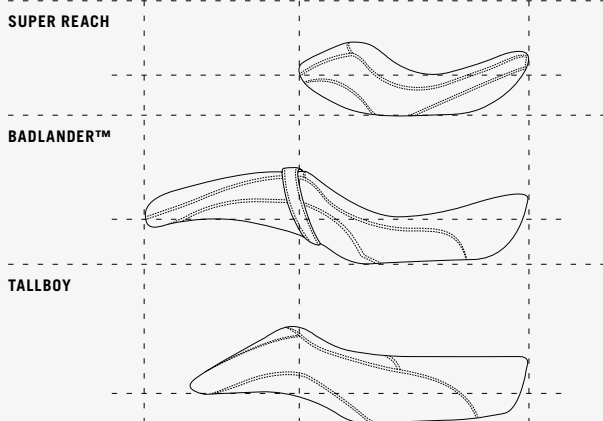


Kleinere Fahrer erzielen mit dem Reach™ Sitz, einer mittigen Fußrastenanlage und einer tiefergelegten Federung ihre optimale Position.



Größere Fahrer können ihre Sitzhaltung durch einen Wechsel zu einem Tallboy™ Sitz und einem Tallboy Lenker optimieren.

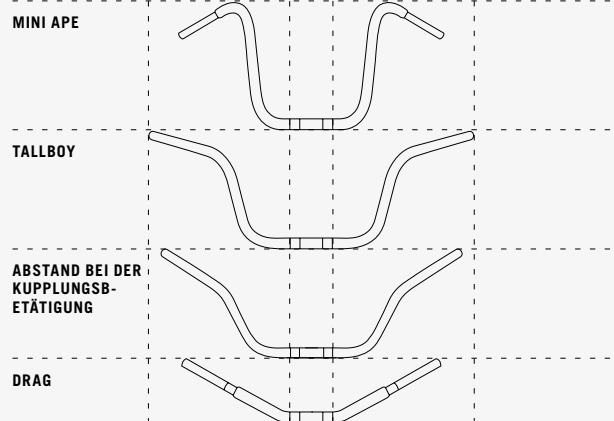
LEGEN SIE IHRE POSITION UND IHR GEFÜHL FEST



SITZE

Höhe und Form des Sitzes wirken sich auf den Komfort des Fahrers, das richtige Zusammenpassen und das Selbstvertrauen aus. Der Fahrkomfort hängt entscheidend von der Sitzposition im Verhältnis zu den Fuß- und Lenker-Bedienungselementen sowie zum Boden ab.

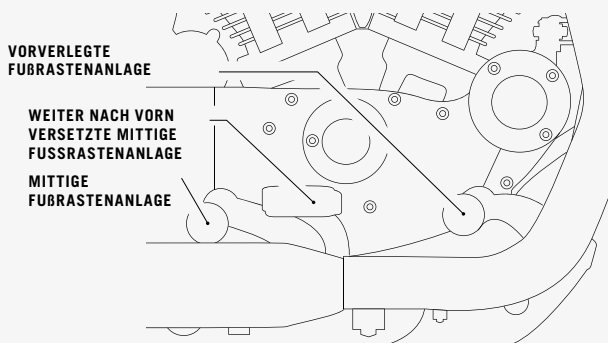
SIEHE SEITEN 54-60



LENKER

Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Arme, Hände und Handgelenke hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf dem Motorrad fühlen. Wählen Sie einen gut zu haltenden Lenker, der Sie beim Manövrieren nicht aus dem Sitz drückt.

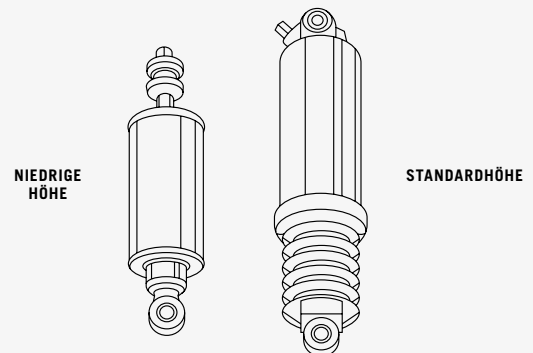
SIEHE SEITEN 590-608



FUSSHEBEL

Eine Korrektur der Position der Füße entspannt die Muskulatur, entlastet das Steißbein und verhindert eine vorzeitige Ermüdung des Fahrers. Die richtige Sitzhaltung verlängert Ihre tägliche Zeit im Sattel um Stunden des Komforts und um Hunderte von Reisekilometern.

SIEHE SEITEN 77-78



FEDERUNG

Die Einstellung der Fahrhöhe Ihres Motorrads durch Anheben oder Absenken der Federung ist oft der erste Schritt zur Anpassung an Ihre Körpergröße. Trittsicherheit beim Halten steigert Ihr Gefühl der Sicherheit.

SIEHE SEITEN 74-76

54 SPORTSTER®

Sitze – Reach™ & Tallboy™

A. SUPER REACH SOLO SITZ

Rücken Sie ein wenig mehr nach vorne. Super Reach Sitze mit nach vorn verlagerter Sitzposition sind dafür ausgelegt, weniger große Fahrer näher an den Lenker und ihre Beine näher aneinander zu bringen, so dass ihre Füße sicheren Stand auf dem Boden finden. Nach Hunderten von Stunden auf Straßentests und ausgiebigen ergonomischen Prüfungen wurden die Sitzform und Schaumstoffdichte als ideal für Fahrer von 5'-0" bis 5'-4" Größe gewählt. Der Super Reach Sitz rückt den Fahrer im Vergleich zum serienmäßigen Sitz eines XL883 Modells um 1,5" und eines XL1200C Modells um 2" näher an die Bedienelemente und setzt ihn um 0,5" tiefer. Die Spitze ist um 1,0 Zoll schmaler als der serienmäßige Sitz und dank seiner ästhetischen Form sieht er mit Sportster Tanks jeder Größe toll aus. Die Kombination von erstklassigen texturierten und glatten Vinyloberflächen, kohlschwarze Steppnähte sowie das Bar & Shield® Logo machen ihn einzigartig. Fügen Sie für die ultimative Solo Touring Konfiguration die Fahrerrückenlehne mit Schnellentriegelung P/N 52300245 hinzu.

52000207

Für XL Modelle ab '10. Sitzbreite 9,5".



A. SUPER REACH SOLO SITZ

B. REACH SITZ

Besonders geeignet für weniger große Fahrer oder Fahrer, die eine Sitzposition nahe am Lenker bevorzugen, aber nicht auf Komfort verzichten wollen. Diese Sitzbank verschiebt die Sitzposition des Fahrers um etwa 0,5" nach vorne, und bringt ihn damit näher an die Hand- und Fußhebel. Die schlanke Vorderpartie des Sitzes trägt im Stand zu einem sicheren Bodenkontakt mit beiden Füßen bei. Der leicht schalenförmige Fahrersitz bietet eine Stütze im Lendenwirbelbereich und verfügt über einen strukturierten Einsatz, mit dem ein Abrutschen beim Fahren verhindert wird.

51738-07

Für XL Modelle ab '07 mit 4,5-Gallonen-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern das Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 (Modelle '04-'13) oder P/N 50500270 (Modelle ab '14). Sitzbreite 14,0"; Soziussitzbreite 10,0".

51737-07

Für XL Modelle ab '07 mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern das Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 (Modelle '04-'13) oder P/N 50500270 (Modelle ab '14). XL883N, XL1200N und XL1200X Modelle erfordern die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Sitzbreite 14,0"; Soziussitzbreite 10,0".



B. REACH SITZ

C. TALLBOY SOLO SITZ

Endlich die Beine ausstrecken. Mit Stil. Der Tallboy Solo Sitz sorgt für zusätzliche Arm- und Beinfreiheit für große Fahrer und die lange Sitzfläche erlaubt es, auf der offenen Straße nach vorne oder nach hinten zu rücken. Der Tallboy Solo Sitz rückt den Fahrer im Vergleich zum originalen Sitz des XL883L Modells um 2,5" nach hinten und 2,0" nach oben und im Vergleich zum serienmäßigen Sitz des XL1200C Modells um 2,0" nach hinten und 1,0" nach oben. Die Sitzform und Schaumstoffdichte wurden in Hunderten von Straßentests ausgewählt und sind ideal für Fahrer von 5'-9" bis 6'-2" Größe. Der Sitz zeichnet sich durch einen konischen hinteren Bereich aus, der das Profil minimiert. Für Dauerhaftigkeit sorgen erstklassig gefertigte Vinyloberflächen.

52000209

Für XL Modelle ab '10. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne P/N 52300245. Sitzbreite 12,5".



C. TALLBOY SOLO SITZ



Reach Sitze



Tallboy Sitze



D. SIGNATURE SERIES SOLO SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE

D. SIGNATURE SERIES SOLO SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE

Perfekt geformt aus Schaumstoff. Unser bequemster Sitz für die Langstrecke. Der breite Sitzbereich gewährt dem Fahrer zusätzlichen Komfort auf langen Strecken, und wenn Sie Ihr Ziel erreicht haben, fällt Ihnen das Fahren in der Stadt leichter, denn der schmale Vorderteil des Sitzes sorgt für optimalen Knieschluss. Die einstellbare Fahrerrückenlehne kann heruntergeklappt werden, um dem Sozius das Aufsteigen zu erleichtern. Die Fahrerrückenlehne kann durch Drehen eines Verstellknopfs in fünf Höhenpositionen fixiert (Verstellbereich: 1,5") und über einen weiten Bereich vor und zurück verstellt werden. Passender Soziussitz P/N 52400053 für zusätzliche Flexibilität verfügbar.

52000034

Für XL Modelle ab '07 mit 4,5-Gallonen-Tank. Sitzbreite 15,0".

52000062

Für XL Modelle ab '07 mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank. Sitzbreite 15,0".

E. SUNDOWNER SOLO SITZ

Von Sonnenaufgang bis -untergang komfortabel und stilvoll fahren. Die Form und Schaumstoffdichte des Sundowner Solo Sitzes wurde in Straßentests von Hunderten von Stunden und anhand von ergonomischen Prüfungen entwickelt. Das einzigartige, tiefe Schalensitz-Design umschmiegt das Steißbein und sorgt für zusätzliche Rückenstütze des Fahrers. Die schmale Sitzspitze bringt die Beine näher zusammen und passt hervorragend zu jeder Sportster Tankgröße. Der Sitz ist aus erstklassigen, texturierten Vinyloberflächen für Komfort und Dauerhaftigkeit gefertigt und ein gesticktes Bar & Shield® Logo sorgt für zusätzlichen Stil. Für die Fahrt zu zweit fügen Sie den komfortablen Sundowner Soziussitz P/N 52400121 hinzu.

52000203

Für XL Modelle ab '10. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne P/N 52300245. Sitzbreite 15,0".

F. SIGNATURE SERIES SOZIUSSITZ

Dieses sorgfältig gestylte Kissen passt zum Sportster Signature Series Solo Sitz und bietet Ihrem Sozius mit einer breiten Sitzfläche stundenlangen Komfort.

52400053

Für XL Modelle ab '07 mit Signature Series Solo Sitz P/N 52000034 oder 52000062. Soziussitzbreite 10,0".

G. SUNDOWNER SOZIUSSITZ

Nehmen Sie jemanden auf die Fahrt mit, ohne Ihren Solo-Status aufzugeben. Dieser sorgfältig gestylte Soziussitz passt ideal zum Sportster Sundowner Solo Sitz und bietet auch Ihrem Sozius den großartigen Sundowner Komfort. Die Form des Sitzes sorgt für eine maximale Stütze auf langen Fahrten. Er ist aus erstklassigem Schaumstoff und texturiertem Vinyl für jahrelangen Einsatz gefertigt.

52400121

Für XL Modelle ab '10 (außer XL1200CX) mit Sundowner Solo Sitz P/N 52000203. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50500270 (Modelle ab '14) oder 50203-04 (Modelle '10-'13). Soziussitzbreite 11,0".



E. SUNDOWNER SOLO SITZ



F. SIGNATURE SERIES SOZIUSSITZ



G. SUNDOWNER SOZIUSSITZ

56 SPORTSTER®

Sitze – Komfort und Low Profile

A. SUNDOWNER SITZ

Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Fahrer und Sozius genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt. So werden Druckstellen minimiert.

51739-07

Für XL Modelle '07-'09 mit 4,5-Gallonen-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04. Sitzbreite 14,5"; Soziussitzbreite 12,0".

51736-07

Für XL Modelle '07-'09 mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04. XL883N, XL1200N und XL1200X Modelle erfordern die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Sitzbreite 14,5"; Soziussitzbreite 12,0".

51507-04

Für XL Modelle '04-'06 mit 4,5-Gallonen-Tanks. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 (Modelle '04-'13). Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 12,5".

51544-01A

Für XL Modelle '83-'03. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 12,5".



A. SUNDOWNER SITZ (ABGEBILDET MIT NIEDRIGEM, GLATTEM SCHALEN-RÜCKENPOLSTER)

B. BRAWLER™ SOLO SITZ

Wenn Sie den Solo Ride bevorzugen, haben wir den richtigen Sitz für Sie. Der Solo Sitz aus hochwertigem Rindsleder schmiegt sich an den Rahmen an und gibt Ihrer Maschine so ein echtes Custom-Design. Dank dem Brawler Sitzdesign sitzt der Fahrer „im Bike“ für eine niedrige, lässige Fahrposition. Durch die Sitzform wird er im Sitz festgehalten. Die Sitzposition ist allgemein tiefer als bei serienmäßigen Sitzen, jedoch nicht so weit zurück versetzt wie beim Badlander™ oder anderen niedrigen Sitzen. Das Formpolster aus Schaumstoff mit einem Bezug aus genarbtm Leder bietet festen Halt mit einem luxuriösen Sitzgefühl. Sitz nicht in Verbindung mit Soziussitzen.

52000269

Für XL Modelle ab '10. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne P/N 52300245. Sitzbreite 12,5".



B. BRAWLER SOLO SITZ

C. CAFÉ SOLO SITZ

Das Spezielle am Café Solo Sitz ist die Platzierung des Fahrers. Das unübertroffene Design bietet ein hohes Rückenpolster, hält den Fahrer in Position und schafft eine unmittelbare Verbindung zum Motorrad. Sie sitzen „im“ Motorrad und Ihre Hände und Füße erreichen die Hebel auf natürliche Weise. Das tief geschwungene, mit schwarzem Vinyl überzogene Polster mit der schmalen Spitze und dem konischen hinteren Bereich sorgen für das sportliche Profil des Motorrads und verleihen ihm den legendären Café Racer-Stil.

52000260

Für XL Modelle ab '10. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne P/N 52300245. Sitzbreite 9,6".



C. CAFÉ SOLO SITZ

**D. BADLANDER LEDERSITZ****E. BADLANDER CUSTOM-SITZ****F. BADLANDER SITZ (51749-07 ABGEBILDET)****D. BADLANDER™ LEDERSITZ**

Der klassische Badlander Sitz verleiht mit seinem niedrigen und schlanken Stil Ihrem Custom-Motorrad einen minimalistischen Akzent. Der eng am Rahmen liegende Fahrersitz und der konische Soziussitz verlängern das Bike und verstärken den tief geschwungenen Look. Die Sitzform bleibt auf der gesamten Sitzlänge niedrig und folgt mit minimalen Unterbrechungen den Linien des Bikes. Die Sitzposition ist niedriger und weiter nach hinten versetzt als beim serienmäßigen Sitz. Ideal für kleinere Fahrer, die näher am Boden sein wollen, sowie für größere Fahrer, die eine weiter nach hinten versetzte Position haben möchten, ohne höher zu sitzen. Der Sitz ist mit schmiegsamem, fein gemasertem Leder überzogen und mit einem gestickten Harley-Davidson Schriftzug verziert. Das Kit beinhaltet Leder-Halteriemmen und Montageteile.

52000259

Für XL Modelle ab '10. XL1200CX erfordert Niedrigen Sissy Bar Bügel P/N 52300403. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 (Modelle '10-'13) oder P/N 50500270 (Modelle ab '14). Sitzbreite 11,5"; Soziussitzbreite 5,5".

E. BADLANDER CUSTOM-SITZ

„Bad“ ist hier gut. Der niedrige und schlanke Badlander Custom-Sitz passt zu Ihrem Bike wie angegossen. Der Badlander Sitz sorgt für den tief geschwungenen Cruiser-Stil vom Tank bis zum Heckfender und gibt Ihnen das Gefühl, „im“ Motorrad zu sitzen anstatt darauf. Ideal für kleinere Fahrer, die näher am Boden sein wollen, sowie für größere Fahrer, die eine weiter nach hinten versetzte Position haben möchten, ohne höher zu sitzen. Die Sitzposition ist niedriger und weiter nach hinten versetzt als beim serienmäßigen Sitz. Dieser Badlander Sitz ist mit einer reichlich strukturierten Vinyl-Sitzfläche für Dauerhaftigkeit ausgestattet und kohlschwarze Seiteneinsätze aus Leder und dunkelgraue Steppnähte sowie ein gestickter Harley-Davidson Schriftzug unterstreichen den Stil. Dank der schmal zulaufenden Spitze passt dieser Sitz zu Sportster Tanks jeder Größe.

52000211A

Für XL Modelle ab '10. XL1200CX erfordert Niedrigen Sissy Bar Bügel P/N 52300403. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 (Modelle '10-'13) oder P/N 50500270 (Modelle ab '14). Sitzbreite 11,5"; Soziussitzbreite 5,5".

F. BADLANDER SITZ

Eine elegante, glatte Oberfläche, feine Steppnähte und eine sich eng an den Rahmen anschmiegende Kontur ergänzen sich zu einer Erscheinung, wie Sie sie nur bei Harley finden. Das niedrige Design sorgt für eine geringere Sitzhöhe – ideal für Fahrer, die einen geringen Abstand zum Boden wollen. Die lange und schlanke Form ermöglicht größeren Fahrern mehr Abstand zu den Hand- und Fußhebeln, ohne dabei höher zu sitzen. Das Kit beinhaltet Halteriemmen und sämtliche Montageteile.

51749-07

Für XL Modelle '07-'09 mit 4,5-Gallonen-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 5,0".

51747-07

Für XL Modelle '07-'09 mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04. XL883N, XL1200N und XL1200X Modelle erfordern die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 5,0".

52296-94B

Für XL Modelle '83-'03. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 5,0".

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson® Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

58 SPORTSTER®

Sitze – Federsitze

A. BOBBER SOLO SATTEL

Wie tief können Sie sitzen? Dieser minimalistische Solo Sitz führt den minimalistischen Garage-Look auf die Spitze. Der dicke, gealterte schwarze Lederbezug ist direkt mit der geformten Metallsitzschale verbunden und minimiert die Schaumfüllung und die zusätzliche Höhe. Der Lederaufnäher mit rohen Schnittkanten ist mit Messingnieten an der Sitzschale befestigt und mit dem abgestimmten Messingschriftzug „Milwaukee Since 1903“ dekoriert. Im Laufe der Zeit erhält das Logo eine edle Patina. Das Bar & Shield® Logo setzt als Prägung einen Akzent auf die Lederoberfläche. Einfache Montage. Das aufschraubbare, modellspezifische Einbaukit beinhaltet alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Kein Schneiden, Schweißen oder Umbau erforderlich.

52000277 Schwarzes Antikleber.

Für XL '04-'06 und ab '10, Dyna® '06-'17 sowie FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN und FXS Modelle '08-'17. Der Einbau erfordert modellspezifisches Montagezubehör für starre oder Federsitze. Sitzbreite 10,5".

Ebenfalls erhältlich:

SATTEL-EINBAUKIT FÜR STARRE MONTAGE

Für den tiefen, lässigen und minimalistischen Garage-Look. Erforderlich für den Einbau des Solosattel-Kits P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 und 52000113. Kit inklusive Montagehalterung und Montageteile.

52100016

Für XL Modelle ab '10.

B. SOLO SATTEL

Verleihen Sie Ihrer modernen Harley-Davidson® einen nostalgischen Bobber-Look. Ein Solo Sitz in elegantem Leder und niedrigem Design für Puristen. Die glatte Sitzschale aus Metall und die einfache Rahmenabdeckung vermeiden jeden Schnörkel. Einfache Montage. Die modellspezifischen Federsitz-Einbaukits enthalten alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Kein Schneiden, Schweißen oder Umbau – und der Sitz kann auf einfache Weise ausgebaut und durch einen Touring Sitz ersetzt werden, wenn Sie mit einem Sozius durch die Stadt cruisen möchten.

Für XL '04-'06 und ab '10, Dyna '06-'17 sowie FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN und FXS Modelle '08-'17. Der Einbau erfordert modellspezifisches Montagezubehör für starre oder Federsitze. Sitzbreite 10,5".

52000279 Schwarzes Leder.

52000278 Braunes Leder.

52000276 Black Diamond.

C. FEDERSATTEL-EINBAUKIT

Die torsionsartigen Federn bieten eine optimale Balance zwischen Federung und Halt. Erforderlich für den Einbau des Solosattel-Kits P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 und 52000113. Kit inklusive Federn, Montagehalterung, Rahmenabdeckung und Montageteilen.

54074-10B

Für XL Modelle '04-'06 und ab '10.

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. BOBBER SOLO SATTEL (ABGEBILDET MIT SATTEL-EINBAUKIT FÜR STARRE MONTAGE)



B. SOLO SATTEL – SCHWARZES LEDER (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)

B. SOLO SATTEL – BRAUNES LEDER (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)



B. SOLO SATTEL – BLACK DIAMOND (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)

C. FEDERSATTEL-EINBAUKIT

Sitze – Soziussitze und Rückenlehnen



D. SOZIUSSITZ – (52400130 ABGEBILDET)



D. SOZIUSSITZ – (52400125 ABGEBILDET)



D. SOZIUSSITZ – (52400127 ABGEBILDET)



E. SOZIUSSITZ



F. SOZIUSSITZ

G. FAHRERRÜCKENLEHNE
MIT SCHNELLENTRIEGELUNG**D. SOZIUSSITZ**

Fahren Sie zu zweit auf Ihrer Sportster mit Solo Sitz. Der Bezug und die Steppnähte dieses Soziussitzes runden den Solo Sitz ab. Das Kit beinhaltet Halteriemen und Montageteile.

52400130 '16 XL883L Stil.

Für XL883L Modelle ab '16 mit originalelem Solo Sitz. Modelle ohne Soziusfußbrästen erfordern Soziusfußbrästen-Kit P/N 50500270. Sitzbreite 9,0".

52400127 '16 XL883N Stil.

Für XL883N Modelle ab '16 mit originalelem Solo Sitz. Modelle ohne Soziusfußbrästen erfordern Soziusfußbrästen-Kit P/N 50500270. Sitzbreite 7,5".

52400125 '16 XL1200X Stil.

Für XL1200X und XL1200XS Modelle ab '16 mit originalelem Solo Sitz. Modelle ohne Soziusfußbrästen erfordern Soziusfußbrästen-Kit P/N 50500270. Sitzbreite 7,5".

E. SOZIUSSITZ

Niedriger, minimalistischer Soziussitz mit grauen Steppnähten ergänzt den originalen Solo Sitz der XL1200V und XL1200X Modelle. Einfache Montage mit beiliegenden Montageteilen und Halteriemen.

51734-10

Für XL1200V und XL1200X Modelle '10-'15 mit originalelem Solo Sitz. Erfordert die Montage der Soziusfußbrästen (separat erhältlich). Soziussitzbreite 7,75".

F. SOZIUSSITZ

Fahren Sie zu zweit auf Ihrer Sportster mit Solo Sitz. Der glatte Bezug und die Steppnähte dieses Soziussitzes ergänzen den originalen Solo Sitz und den Reach™ Solo Sitz. Das Kit beinhaltet Halteriemen und Montageteile.

51744-07A

Für XL Modelle '07-'15 (außer XL1200V und XL1200X) mit originalelem Sitz oder Reach Solo Sitzen. Erfordert die Montage der Soziusfußbrästen (separat erhältlich). XL883N und XL1200N Modelle erfordern außerdem die Sicherungsunterlegscheibe P/N 7487. Soziussitzbreite 10,0".

G. FAHRERRÜCKENLEHNE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG

Hoher Komfort auf langen Etappen und beim Cruisen in der Stadt. Die Fahrerrückenlehne mit Schnellentriegelung ist für maximale Unterstützung des Lendenwirbelbereichs konzipiert, sie garantiert eine feste Sitzposition und Sie rutschen im Sattel nicht nach vorn. Als Ergänzung zu den Solo Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm kann die Rückenlehne einfach mit nur einem Finger bis zu 4,5" nach vorn/hinten verstellt werden. Das einklappbare Polster ermöglicht eine ungehinderte Bewegung Ihres Beins über dem Motorrad, und die Rückenlehne kann auf Knopfdruck vom Motorrad entfernt werden – und hinterlässt dabei nur zwei elegante Befestigungspunkte. Das komplette Kit beinhaltet einen Bügel, ein Polster, Fenderstrebenhalter sowie das notwendige Montagezubehör.

52300245

Für XL Modelle ab '04 mit Solo Sitz. Nicht in Verbindung mit Brawler™ Solo Sitzen P/N 52000269, 52941-04B, 52000118, 52000119, Café Solo Sitz P/N 52000260, Sundowner Solo Sitz P/N 52000203, Tallboy™ Solo Sitz P/N 52000209, Montagekits für Solo Rigid oder Federsitze, originalelem XL883N Solo Sitz ab '16 oder seitlicher Kennzeichenhalterung P/N 60947-10 oder 60972-10. Der Einbau des H-D® Detachables™ Solo Gepäckträgers erfordert die Bolzen P/N 3584 (Anzahl: 4).

60 SPORTSTER®

Sitze

A. ROAD ZEPPELIN™ SITZPOLSTER

Erleben Sie den ultimativen Komfort. Das Road Zeppelin Sitzpolster bietet auch auf sehr langen Fahrten dauerhaften Komfort dank der einzigartigen Luftpolsterung, die eine ideale Gewichtsverteilung garantiert. Unabhängig davon, ob Sie einen kleinen oder einen größeren komfortablen Sitz wählen, Sie werden die Vorteile spüren. Das Luftpolstersystem ist so ausgelegt, dass keine Druckstellen entstehen und Stöße und Vibrationen abgefangen werden. Im Gegensatz Sitzpolstern, die mit dem Mund aufgeblasen werden, sind die Road Zeppelin Polster mit einer einfach zu bedienenden, integrierten Handpumpe und einem Luftablassventil mit Messvorrichtung ausgestattet, das eine schnelle und kontrollierte Einstellung erlaubt. Die Polsterhärte kann ganz bequem auf dem Polster sitzend eingestellt werden. Der UV-stabile und laufmaschensichere Netzbezug sorgt dafür, dass die Luft unter dem Körper des Fahrers zirkulieren kann und reduziert so die Temperatur zwischen Fahrer und Sitz. Die Form passt zu den meisten Harley-Davidson® Sitzen, die Polster verfügen über verstellbare Befestigungsgurte und eine rutschfeste Oberfläche, um sie an Ort und Stelle zu halten. Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

52000327 Fahrer.

Passend für Fahrersitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Auch für große Soziussitze auf Touring Modellen. Polsterbreite – 14,0".

52400162 Sozius.

Für Soziussitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Polsterlänge – 12,0", Breite – 9,0".



A. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER



B. CIRCULATOR SITZPOLSTER – (FAHRER ABGEBILDET)

B. CIRCULATOR SITZPOLSTER

Diese atmungsaktiven Circulator Sitzpolster haben eine 3D-Konstruktion zur Verbesserung der Luftbewegung und Verringerung von Wärmezeugung an den Stellen, an denen der Körper des Fahrers mit dem Sitz oder der Rückenlehne in Berührung kommt. Das zur Abkühlung des Fahrers durch Verringerung der Schweißansammlung zwischen Sitzfläche und Körper entwickelte Circulator Polster kann zur einfachen Reinigung in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden. Seine niedrige Höhe minimiert Änderungen der Sitzhöhe, wie sie von aufblasbaren Polstern bekannt sind, und erhöht gleichzeitig den Komfort durch die stoßabsorbierende Konstruktion. Aus UV-beständigen Materialien gefertigt. Ein elastischer, unter dem Sitz verlaufender Riemen und eine rutschfeste Grundfläche gewährleisten den sicheren Einbau, und das für Beifahrer erhältliche Circulator Soziussitzpolster wird einfach mit Klettbandern am Fahrerpolster eingehakt.

51074-10 Halbhohe Sitzpolster.

Für VRSC™, XG, XL und Dyna® Modelle mit Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Polsterbreite – 14,5".

51078-10 Soziussitzpolster.

Für Soziussitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Polsterbreite – 13,0".



C. HECKFENDER-BIB

C. HECKFENDER-BIB

Zeigen Sie bei Solofahrten Stil. Der glatte Vinylbezug ist auf Solositz aus dem Original- oder Zubehörprogramm abgestimmt und trägt ein geprägtes Bar & Shield® Logo. Das geformte Innenteil trägt rückseitig eine Vliesbeschichtung, die die Lackierung des Fenders schützt.

52017-08

Für XL Modelle ab '04 (außer XL883N, XL1200CX, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X und XL1200XS) mit originalem Solo Sitz oder Reach™ Solo Sitz P/N 51750-07 oder 51751-07. Nicht geeignet für Modelle mit Bobtail Heckfender.



D. TANKSCHUTZHAUBE

D. TANKSCHUTZHAUBE

Die Tankschutzhaube besteht aus abriebfestem Vinyl mit einer Fleece-Rückseite und trägt ein gesticktes Bar & Shield Logo. Sie schützt den Tank vor Verkratzen durch Schlüssel, Schnallen usw.

62027-04

Für XL Modelle ab '04 mit 4,5 Gallonen-Tank.

62030-04

Für XL Modelle ab '04 mit 3,3 Gallonen-Tank.

61929-98

Für XL Modelle '97-'03 mit 3,3-Gallonen-Tank.



E. MONTAGEKIT FÜR SITZ MIT SCHNELLENTRIEGELUNG – CHROM

E. MONTAGEKIT FÜR SITZ MIT SCHNELLENTRIEGELUNG

Mit diesen Montagekits können Sie einteilige Harley-Davidson Sitze schnell und einfach abnehmen. Das erhabene Harley-Davidson Emblem rundet den Look ab. SAE 1/4"-20 Gewinde.

Für XG, XL, Dyna, Softail® ab '97 (außer FLS Modelle '12-'17 mit originalem Sitz) sowie Touring und Trike Modelle mit SAE 1/4"-20 Sitz-Montagezubehör. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit federbelasteter Rücksitzhalterung.

51676-97A Chrom.

10500093 Schwarzglänzend.



E. MONTAGEKIT FÜR SITZ MIT SCHNELLENTRIEGELUNG – SCHWARZGLÄNZEND

EINE RÜCKENLEHNE ZUSAMMENSTELLEN

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, entscheiden Sie sich zunächst für einen Sissy Bar Bügel und eine Soziusrückenlehne. Die Rückenlehne bietet dem Sozius auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Beginnen Sie mit der Auswahl des modellspezifischen Montagekits, wählen Sie dann passend zu Ihrer Stilrichtung ein Finish, bestimmen Sie die richtige Sissy Bar Höhe und suchen Sie sich zum Schluss ein Rückenpolster aus, das zu Ihrem Sitz passt.

MONTAGEKIT

SEITE 61



KURZER BÜGEL

SEITE 62



HOHER SISSY BAR BÜGEL

SEITE 63



SEITENPLATTEN

SEITE 62



SOZIUSRÜCKENPOLSTER

SEITE 64



MONTAGEKIT WÄHLEN

Sportster Montagekit für H-D® Detachables™ Gepäckträger und Seitenplatten
Das Anbringen des Montagekits hängt vom Modell und der Satteltaschenausrüstung ab.

H-D Detachables Zubehör

Abnehmbare Seitenplatten oder abnehmbarer Solo Gepäckträger 53494-04A, 53512-07A, einteiliger abnehmbarer Sissy Bar Bügel P/N 51146-10A, 523000-40A oder abnehmbarer Solo Tour-Pak™ Gepäckträger 53655-04A mit Leder-Satteltaschen 90330-08.	XL Modelle ab 2004 (außer XL1200CX)	53544-04
Abnehmbare Seitenplatten oder abnehmbarer Solo Gepäckträger 53494-04A, 53512-07A, einteiliger abnehmbarer Sissy Bar Bügel P/N 51146-10A, 523000-40A oder abnehmbarer Solo Tour-Pak Gepäckträger 53655-04 mit Leder-Satteltaschen 90201321, 90201325 und 88312-07A.	XL Modelle ab 2004 (außer XL1200CX)	53544-04
Abnehmbare Seitenplatten, abnehmbarer Solo Gepäckträger 53494-04A, 53512-07A abnehmbarer einteiliger Sissy Bar Bügel 51146-10A ohne Leder-Satteltaschen.	XL Modelle ab 2004 (außer XL1200CX)	53529-04
Abnehmbare Seitenplatten oder abnehmbarer Solo Gepäckträger 53494-04A, 53512-07A, abnehmbarer einteiliger Sissy Bar Bügel 51146-10A oder Solo Tour-Pak Gepäckträger 53655-04A mit Hartschalen-Seitenkoffern 91412-0XXX. Hartschalen-Seitenkoffer erfordern auch das Montagekit 91405-04.	XL Modelle ab 2004 (außer XL1200CX)	53529-04
Abnehmbare Seitenplatten 53545-95A, 53609-01 oder abnehmbarer Solo Gepäckträger 53495-95 mit Leder-Satteltaschen 90598-04, 90342-04A, 90201329 oder 90330-08.	Modelle XL 1994-2001	90465-98A
	XL 2002-2003 (außer XL883R und XL1200S)	53532-02
Abnehmbare Seitenplatten 53545-95A, 53609-01 oder abnehmbarer Solo Gepäckträger 53495-95 ohne Leder-Satteltaschen.	XL Modelle 1994-2003 (außer XL883R und XL1200S)	53528-95B

Erhältlich für:

Erforderliches Montagekit

62 SPORTSTER®

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ SEITENPLATTEN

Noch während die Ampel wieder auf Grün schaltet, können Sie Ihr Bike von einem City Cruiser in eine Transportmaschine verwandeln. Beginnen Sie mit den Harley-Davidson® Detachables Seitenplatten und wählen Sie den Sissy Bar Bügel sowie das Polster. Dadurch wird das Entfernen der Soziusrückenlehne zu einer simplen Schieb- und Einrastbewegung. Nach strengsten Harley-Davidson Standards hergestellt und geprüft, erfordert der Einbau das modellspezifische Montagekit.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX ab '16). Alle Modelle erfordern das Montagekit (siehe Zuordnungstabelle für Montagekit). Das Montagekit gehört bei den XL1200T Modellen zur Serienausstattung.

1. 53913-04 Chrom.

2. 52710-07 Schwarzglänzend.

B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL

Dieser neue niedrige Sissy Bar Bügel ergänzt die Standard und die niedrigen Sissy Bar Bügel um eine halbniedrige Variante und passt besonders zu einem breiteren Soziussitz. Er passt optimal zu Touring Sitzen, ist aber auch eine interessante zusätzliche Option für Maschinen mit Custom-Sitzen.

Für XL Modelle ab '04 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna® '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle ab '06 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 sowie FLSTFSE '06) mit entsprechenden Seitenplatten.

52300022 Chrom.

52300024 Schwarzglänzend.

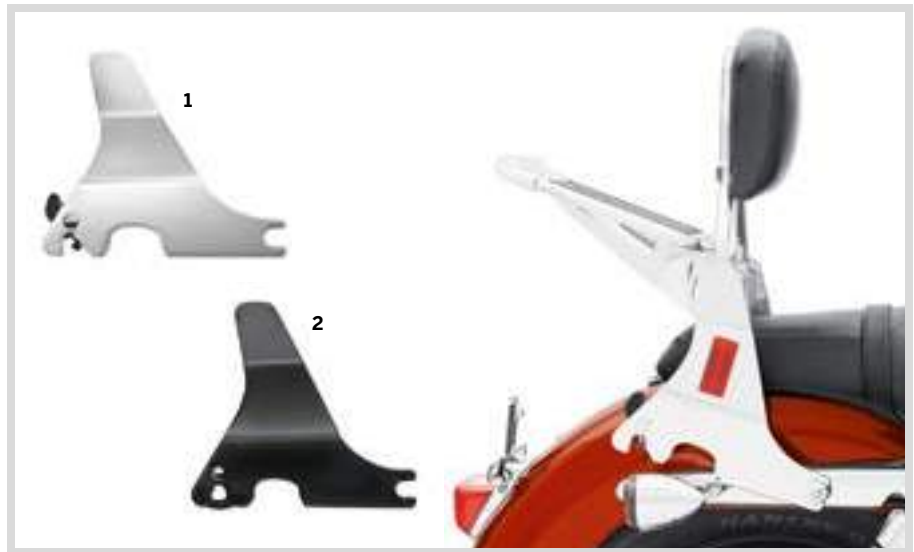
C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL

Bieten Sie Ihrem Sozius mehr Rückenstütze mit einem Standard Sissy Bar Bügel, der zu einer Vielzahl von Rückenpolstern passt.

Für XL Modelle ab '04 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle ab '06 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 sowie FLSTFSE '06) mit entsprechenden Seitenplatten.

52300018 Chrom.

52300020 Schwarzglänzend.



A. H-D DETACHABLES SEITENPLATTEN



B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – CHROM



B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – CHROM



C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



D. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT GLATTEM RÜCKENPOLSTER)



D. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – CHROM (ABGEBILDET MIT GLATTEM RÜCKENPOLSTER)

D. EINTEILIGER H-D® DETACHABLES™ SISSY BAR BÜGEL

Die fließende Form dieses schlanken Sissy Bar Bügels vervollständigt den klassischen Bobber-Look. Die einteilige Ausführung macht separate Seitenplatten überflüssig, das abgewinkelte Ende erinnert an die Sissy Bars der 50er- und 60er-Jahre. Verfügbar in Chrom und schwarzglänzendem Finish. Kombinierbar mit Soziusrückenpolster P/N 52631-07.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX ab '16). Alle Modelle erfordern das Montagekit (siehe Zuordnungstabelle für Montagekit). Das Montagekit gehört bei den XL1200T Modellen zur Serienausstattung.

51146-10A Schwarzglänzend.

52300040A Chrom.

E. SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Als Ergänzung zu verfügbaren Touring und Custom-Sitzen gestaltet.

Für Modelle mit einteiligem H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A oder 52300046A.

52631-07 Glatt schwarz.

52300366 XL883N Stil.

52300364 XL1200X Stil.

F. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL

Dieser niedrige und gestreckte, einteilige Bar wird zwischen dem Fender und den Federstreben montiert, für ein klares und am Bike anliegendes Profil. Der schwarzglänzende Bügel aus Rundrohr sorgt an einem mit einem Solositz ausgestatteten Bike für einen schlichten Bobber-Look und bietet dem Sozius eine perfekte Gesäßstütze, wenn das Bike mit einer Low Profile Doppelsitzbank ausgestattet ist. Für zusätzlichen Komfort des Sozius kann auf dem Bügel auch ein Polsterüberzug P/N 51732-10 montiert werden.

52300403

Für XL1200CX Modelle ab '16 mit originaler Doppelsitzbank und XL Modelle ab '07 mit Solo oder Badlander™ Doppelsitzbank.

G. SLIP-OVER SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Dieses aufsetzbare Rückenpolster bietet einen Hauch Komfort für den Sozius, während der lange, schlanke Stil des Dyna® Wide Glide® Modells bewahrt wird. Dieses tiefschwarze Polster wird mit Klettverschlüssen befestigt, und die grauen Nähte passen zum originalen Sitz und Soziussitz.

51732-10

Für XL Modelle ab '07 mit niedrigem Sissy Bar Bügel P/N 52300403 und FXDWG Modelle '10-'17 mit originaleem Sissy Bar Bügel.



E. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – XL883N STIL



E. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – XL1200X STIL



F. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL



G. SLIP-OVER SOZIUSRÜCKENPOLSTER

64 SPORTSTER®

Rückenlehnen und Gepäckträger

SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Wählen Sie aus einer Vielzahl von Rückenpolstergrößen und -formen aus, die Ihnen vom Komfort und Stil her passen. Diese Polster sind im Stil auf Sitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm abgestimmt und passen hervorragend auf die dafür bestimmten Sissy Bar Bügel.

A. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Inklusive verchromter Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52754-04 oder 51851-09, niedrige Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53282-06, Standard Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 oder 51517-02, Standard Sissy Bar Bügel mit Bar & Shield® 52739-83 oder 51514-02, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und niedrige Rundrohr Sissy Bar Bügel P/N 52300022 oder 52300024.

1. 52652-04 Smooth.

2. 52626-04 Smooth mit Steppnähten.

B. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Kit inklusive verchromter Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85 oder 52877-08, Standard Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und Standard Sissy Bar Rundrohr-Bügel P/N 52300018 oder 52300020.

1. 52612-95 Smooth mit Steppnähten.

2. 52412-79A Geprägtes Bar & Shield Logo.

3. 52348-97 Heritage Classic Schale.

4. 52347-97 Fat Boy® Schale.

5. 51132-98 Smooth Schale.



A. RÜCKENPOLSTER



B. RÜCKENPOLSTER



C. ABDECKUNGEN FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – SCHWARZ



C. ABDECKUNGEN FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – CHROM

C. ABDECKUNGEN FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE

Diese einfach aufzusteckenden Metallkappen verdecken das hintere Montagekit. Die Kappen sind magnetisiert und passen genau über die vorstehenden Befestigungsteile. Wenn Sie das abnehmbare Zubehör wieder anbringen möchten, lassen sich die Kappen problemlos entfernen. Abgestimmt auf Ihr Motorrad sind die Kappen in brillantem Chrom oder in haltbarer schwarzglänzender Lackierung erhältlich. Paarweise.

Passend für viele Zubehör-Montagekits. Weitere Einzelheiten finden Sie in der Zuordnungstabelle auf Seite 529 dieses Teile- und Zubehörkatalogs oder im Abschnitt Teile und Zubehör auf www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10 Kurz Chrom (Paar).

48220-10 Groß Chrom (Paar).

48035-09 Klein Chrom (Paar).

48221-10 Kurz schwarz (Paar).

48223-10 Groß schwarz (Paar).

48225-10 Klein schwarz (Paar).

D. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D® DETACHABLES™

Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des Harley-Davidson® Detachables Zubehörs, sodass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service. Paarweise.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträger und Tour-Pak™ Gepäckträger (außer Softail® Modelle ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträger und Bügel oder Touring Modelle ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

90300087 Chrom.

90300086 Schwarz.



D. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – CHROM



E. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – CHROM

Dekorative Chromverschlüsse perfektionieren die Optik Ihres abnehmbaren Zubehörs. Diese einfach anzubringenden, sorgfältig polierten und verchromten Drehverschlüsse sind ein direkter Ersatz für die originalen mattschwarzen Teile und verleihen Ihrem Bike auf einfache Weise den letzten Schliff. Die Verschlüsse sind mit einfach zu betätigenden Auslösern für schwer zugängliche Bereiche versehen.

12600036

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, einteiligen Sissy Bar Bügeln, Gepäckträgern und Tour-Pak Gepäckträgern (außer Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Gepäckträgern und Bügeln).



D. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – SCHWARZ



E. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – CHROM

66 SPORTSTER®

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzendem Finish fesselt der Druckguss- „Air Foil“ Ihre Aufmerksamkeit, während der geprägte Bar & Shield® Einsatz einen unverkennbaren Eindruck hinterlässt. Der elegante Rundrohr-Gepäckträger verfügt über integrierte Gummischienen, die zusätzlichen Halt bieten, und spezielle Spannungspunkte zur einfachen Befestigung des Gepäcks. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Für bessere Sichtverhältnisse kann der Gepäckträger die Verkabelung für die Air Foil LED-Gepäckträgerbeleuchtung P/N 68000076 aufnehmen.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX) mit H-D® Detachables™ Seitenplatten, Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail® Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD), FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC Modelle '06-'17 sowie FLSTF Modelle '06 mit abnehmbaren Seitenplatten.

54290-11 Chrom.

54291-11 Schwarzglänzend.

B. LED-BELEUCHTUNG**

Diese verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Lampen sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist für einen sauberen Custom-Einbau in den Gepäckträgerrohren verborgen.

68000076 Rotes Glas.

Für Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11, 54291-11 und Air Wing Sissy Bar Bügel P/N 52300146 und 52300147. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Kabelbaum-Kit.

Ebenfalls erhältlich:

KABELBAUM FÜR LED-BELEUCHTUNG

Erforderlich für den Einbau der LED-Beleuchtung am Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11 oder 54291-11.

70683-08

Für XL Modelle ab '14 mit Air Foil LED-Beleuchtung für Gepäckträger P/N 68000076 oder 68000077.

69368-11

Für XL Modelle '04-'13 mit Air Foil LED-Beleuchtung für Gepäckträger P/N 68000076 oder 68000077.

C. FÜNFSTREBIGER SPORT GEPÄCKTRÄGER – CHROM*

Dieser Gepäckträger gibt Ihrem Bike die volle Flexibilität für Touren. Verwendbar mit H-D Detachables oder starr montierten Sissy Bar Seitenplatten.

53862-00

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX) mit abnehmbaren Seitenplatten, Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG Modelle '10-'17) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD), FLST, FLSTC und FLSTSC Modelle '06-'17 sowie FLSTF Modelle '06 mit abnehmbaren Seitenplatten. Nicht für Rundrohrbügel P/N 52300018, 52300020, 52300022 und 52300024.



A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – CHROM



A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



B. LED-BELEUCHTUNG



C. FÜNFSTREBIGER SPORT GEPÄCKTRÄGER – CHROM



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



****WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

Rückenlehnen und Gepäckträger



**D. KONISCHER SPORT CUSTOM-
GEPÄCKTRÄGER – CHROM**



**D. KONISCHER SPORT CUSTOM-
GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND**

D. KONISCHER CUSTOM-SPORT GEPÄCKTRÄGER*

Sanft fließende Linien und ein brillantes Chrom- oder schwarzglänzendes Finish definieren den Look dieses Sport Gepäckträgers. Gedacht als Ergänzung zu Rundrohr- und Vierkantrrohr-Sissy Bar Bügeln verleiht dieser schlanke Gepäckträger Ihrem Motorrad einen praktisch-stylischen Touch.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX) mit H-D® Detachables™ Seitenplatten, Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail® Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD), FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC Modelle '06-'17 sowie FLSTF Modelle '06 mit abnehmbaren Seitenplatten.

50300030 Chrom.

50300031 Schwarzglänzend.

E. CHOPPED FENDER-GEPÄCKTRÄGER*

Dieser Gepäckträger ist die ideale Lösung für eine kurze Spritztour durch die Stadt oder übers Land. Der für den Chopped Heckfender konzipierte Gepäckträger bietet auf einfache Weise mehr Platz für Ihr Gepäck, ohne dabei Stilelemente einzubüßen. Die Anbringung erfolgt an den Fenderstreben und am Befestigungspunkt des Soziussitzes am Heckfender. Der Gepäckträger ist in Chrom oder schwarzglänzend erhältlich und kompatibel mit H-D Detachables Bügeln und Montagekits.

Für XL883N ab '09 und XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07 und XL1200NS, XL1200XS ab '18. H-D Detachables Montagekit und Bügel erfordern Montagekit P/N 53686-96A.

50300040 Chrom.

54250-10 Schwarzglänzend.

F. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER*

Machen Sie Ihre Sportster mit Solo Sitz in weniger als 60 Sekunden tourentauglich. Dieser abnehmbare Solo Gepäckträger wird anstelle eines Soziussitzes über dem Fender befestigt. Die Rohre sind hartgelötet und handpoliert, mit verchromtem oder schwarzglänzendem Finish für eine stilvolle Note. Montagekit erforderlich.

Für XL Modelle ab '04 mit Solo-Sitz (außer XL1200CX). Alle Modelle erfordern das entsprechende Montagekit. Das Montagekit gehört bei den XL1200T Modellen zur Serienausstattung.

53494-04A Chrom.

53512-07A Schwarzglänzend.



**E. CHOPPED FENDER-
GEPÄCKTRÄGER – CHROM**



**E. CHOPPED FENDER-
GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND**



**F. H-D DETACHABLES SOLO
GEPÄCKTRÄGER – CHROM**



**F. H-D DETACHABLES SOLO
GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND**



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



**SCHRITT 1:
FINDEN
SIE IHR
MODELL**

	H-D® Detachables™ abschließbare Satteltaschen – Kunst- und Echtleder 90201328	Schwarze Antikleider-Satteltaschen 90201306	Sportster Leder-Satteltaschen 90201329
XL Modelle ab '04	Für (ausgenommene Modelle siehe unten)	Für (ausgenommene Modelle siehe unten)	
'94-'03 XL Modelle	–	Für (ausgenommene Modelle siehe unten)	
XL ab '82	–	–	
Nicht für:	XL1200CX, XL1200T, XL1200V	XL1200CX, '02-'03 XL883R XL1200S, XL1200T	
Nicht für Modelle mit:	Hintere Achsabdeckungen	Hintere Achsabdeckungen, Blinker mit flachem Glas, abnehmbare Seitenplatten, Bullet Blinker aus dem Zubehörprogramm: P/N 68005-99 und 68637-99	

**SCHRITT 2:
WÄHLEN
SIE IHR
TASCHE**

	H-D Detachables abschließbare Satteltaschen – Kunst- und Echtleder	Schwarze Antikleider-Satteltaschen	Sportster Leder-Satteltaschen
Zuladung	2.400 CI	3.000 CI	3.000 CI
Abmessungen L x B x H	16" x 6" x 12"	20" x 6" x 13"	20" x 6" x 12"
Befestigungsart	Abnehmbar	Fest	Fest/abnehmbar
Abschließbarer Deckel	Ja	Nein	Nein

**SCHRITT 3:
MONTAGEANFORDERUNGEN**

Blinkerverlegungs-Kit		Blinkerverlegungs-Kit	
XL1200C Modelle ab '11	P/N 67800071 (USA) P/N 67800077 (International)	Modelle '94-'03	P/N 68485-04
Internationale Modelle (außer Kanada): XL883N, XL1200N oder XL1200X	P/N 67800075	Modelle ab '04 mit mittig angebrachtem Nummernschild.	P/N 68474-04B (Chrom) P/N 73281-10 (Schwarz)
Alle anderen Modelle	P/N 68732-02A (USA) 68733-02A (international) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06	XL1200C Modelle ab '11	P/N 67800071 (USA) P/N 67800077 (International)
		Internationale Modelle (nicht Kanada) XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X	P/N 67800075
Montagekit		Montagekit	
Erfordert:	P/N 90201424	Modelle '94-'03 mit H-D Detachables Zubehör	P/N 90465-98A oder P/N 53532-02
Modelle mit H-D Detachables Zubehör (sofern nicht bereits vorhanden)	P/N 53529-04 und P/N 88390-10		
Modelle mit fest montierten Seitenplatten Nur Modelle mit Satteltaschen	P/N 53529-04		
Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit		Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit	
Modelle mit seitlich montiertem Nummernschild	P/N 73279-10	Modelle mit seitlich montiertem Nummernschild	P/N 73279-10
Soziusfußrasten-Kit			
Modelle ohne Soziusfußrasten	P/N 50203-04 (Modelle '04-'13) oder P/N 50500270 (Modelle ab '14)		



Abschließbare Leder-Satteltaschen 90201321	Große Leder-Satteltaschen „Express Rider“ 90201325	Kunstleder-Satteltaschen 90330-08	Überwurf-Satteltaschen		
			Black Standard Groß 90201770	Black Standard Kompakt 90201769	Leder 91008-82C
Für (ausgenommene Modelle siehe unten)		Für (ausgenommene Modelle siehe unten)		Für (ausgenommene Modelle siehe unten)	
—		—		Für (ausgenommene Modelle siehe unten)	
—		—		Für (ausgenommene Modelle siehe unten)	
XL1200CX, XL1200T, XL1200V und internationale Modelle (nicht Kanada) XL883N, XL1200N, XL1200X		XL1200T, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200V, XL1200X		XL1200T	
Hintere Achsabdeckungen		Seitlich montiertes Nummernschild Hintere Achsabdeckungen Blinker mit flachem Glas 2-in-1-Auspuff		—	

Abschließbare Leder-Satteltaschen	Große Leder-Satteltaschen „Express Rider“	Kunstleder-Satteltaschen	Groß	Kompakt	Leder
2.800 CI	3.000 CI	2.000 CI	1.350 CI	600 CI	1.700 CI
22" x 5" x 13"	18" x 9" x 11"	22" x 7" x 13"	16,5" x 7" x 11,5"	10" x 5,25" x 11,5"	13" x 6" x 11"
Fest	Fest	Fest	Überwurf	Überwurf	Überwurf
Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein

Blinkerverlegungs-Kit		Blinkerverlegungs-Kit		Satteltaschenträger	
XL1200C Modelle ab '11	Kit P/N 67800071 (USA) 67800077 (International)	Modell ab '04	P/N 68732-02A (USA) P/N 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06	XL ab '00 (Außer XL1200CX/S/T und XL883R '02-'03) Nicht in Verbindung mit H-D Detachables Zubehör	P/N 90201324 (Chrom)
Alle anderen Modelle	P/N 68732-02A (USA) 68733-02A (international) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06 P/N 60215-06	XL1200C ab '11	P/N 67800071 (USA) 67800077 (International)	XL Modelle '94-'15 (außer XL1200S/T und XL883R '02-'03) Nicht in Verbindung mit H-D Detachables Zubehör	P/N 90799-94D (Chrom) (einschließlich Chrom-Stoßdämpferkappen P/N 54711-94)
				XL Modelle ab '00 (außer XL1200S/T und XL883R '02-'03) Nicht in Verbindung mit H-D Detachables Zubehör	P/N 90201433 (Schwarzglänzend)

Montagekit	
Modelle mit H-D Detachables Zubehör (falls nicht bereits damit ausgestattet)	P/N 53544-04

Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit	
Modelle mit seitlich montiertem Nummernschild	P/N 73279-10

70 SPORTSTER®

Satteltaschen und Gepäck

A. H-D® DETACHABLES™ ABSCHLIESSBARE SATTELASCHEN – KUNST- UND ECHTLEDER

Diese geräumigen abschließbaren Detachables Satteltaschen sind durch einfaches Ziehen am Hebel im Innern schnell abnehmbar, damit Ihr Bike ohne Umstände startklar zum Cruisen in der Stadt ist. Diese Slant-Style-Kunstledertaschen mit einem Echtleder-Deckel sind mit schwarzen Schnallen und Riemen verziert, hinter denen sich praktische Schnellverschlüsse verbergen. Bei abgenommenen Taschen bleiben nur zwei unauffällige Befestigungspunkte am Motorrad zurück. Die Taschen sind mit festem und H-D Detachables Zubehör kompatibel, wenn sie mit den geeigneten Montagekits montiert werden. Volumen: insgesamt 2.400 Kubikzoll.

90201328

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX, XL1200T und XL1200V). Erfordert das Montagekit 90201424. Modelle ohne Soziusfußrasten erfordern Soziusfußrasten-Kit P/N 50203-04 (Modelle '04-'13) oder P/N 50500270 (Modelle ab '14). XL883N, XL1200N und XL1200X USA-Modelle erfordern Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 73279-10. Internationale (nicht für Kanada) XL883N, XL1200N oder XL1200X Modelle erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800075. XL1200C Modelle ab '11 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800071 (USA) oder 67800077 (International). Alle anderen Modelle erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), P/N 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Modelle mit Satteltaschen oder mit fest montierten Seitenplatten erfordern das Montagekit P/N 53529-04. Modelle mit abnehmbarem Zubehör erfordern das Montagekit P/N 53529-04 (sofern nicht bereits vorhanden) und 88390-10. Nicht in Verbindung mit Hinterachsabdeckungen oder Bobtail Fender.

Ebenfalls erhältlich:

MONTAGEKIT

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Satteltasche P/N 90201328. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile für Satteltaschen oder Satteltaschen mit zusätzlichem, abnehmbarem Zubehör.

90201424

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200T und XL1200V).

Ebenfalls erhältlich:

MONTAGEKIT

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Zubehörteilen mit H-D Detachables Satteltasche P/N 88358-10.

88390-10

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200T und XL1200V).

Ebenfalls erhältlich:

NUMMERSCHILD-/BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Erforderlich für den Einbau von bestimmten XL Satteltaschen an Modellen, die ursprünglich mit seitlicher Nummernschildhalterung ausgestattet sind.

73279-10

Für XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X und XL1200XS Modelle ab '07 mit seitlich montiertem Nummernschild und XL Satteltaschen-Kit P/N 53050-10, 88358-10 oder 90342-04A.

Ebenfalls erhältlich:

BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Mit dem Kit kann der Blinker von den Halterungen des Heckfenders an die an der Nummernschildhalterung montierte Blinkerstange verlegt werden. Erforderlich für den Einbau fest montierter oder abnehmbarer Satteltaschen an XL1200C Modellen.

67800071 USA.

Für XL1200C Modelle (USA) ab '11.

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. H-D DETACHABLES ABSCHLIESSBARE SATTELASCHEN KUNST- UND ECHTLEDER – MONTIERT



A. H-D DETACHABLES ABSCHLIESSBARE SATTELASCHEN KUNST- UND ECHTLEDER – ENTFERNT

**B. SCHWARZE ANTIKLEDER-SATTELTASCHEN****C. SPORTSTER LEDER-SATTELTASCHEN****D. ABSCHLIESSBARE LEDER-SATTELTASCHEN****SPORTSTER LEDER-SATTELTASCHEN**

Für XL Modelle ab '94. Nicht für XL1200CX, XL1200S, XL1200T, XL883R '02-'03 oder Modelle mit hinteren Achsabdeckungen, Blinkern mit flachem Glas, Blinkern in Bullet-Form P/N 68005-99 und 68637-99 aus dem Zubehörprogramm oder Modelle ab '04 mit abnehmbaren Seitenplatten. Modelle '94-'03 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68485-04. Modelle '94-'03 mit H-D® Detachables™ Zubehör erfordern Montagekit P/N 90465-98A oder 53532-02. Modelle ab '04 mit mittig montiertem Nummernschild erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68474-04B (Chrom) oder 73281-10 (Schwarz). Modelle mit seitlich montiertem Nummernschild erfordern Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 73279-10. XL1200C Modelle ab '11 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800071 (USA) oder 67800077 (International). Internationale Modelle (nicht Kanada) XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X (nicht Kanada) erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800075.

B. SCHWARZE ANTIKLEDER-SATTELTASCHEN

Künstlich gealtertes Leder und Druckguss-Schnallen sorgen für eine robuste aber funktionelle Satteltasche mit unverkennbarem, kernigen Stil und jugendlichem Charakter. 3.000 Kubikzoll Volumen gewährleisten, dass Sie jederzeit alles Nötige mitnehmen können. Schnellverschluss-Clips unter den rustikalen Schnallen erlauben einen einfachen Zugriff auf den Inhalt der Taschen, während sie auch von Stilbewusstsein zeugen.

90201306**C. SPORTSTER LEDER-SATTELTASCHEN**

Diese Satteltaschen bestehen aus 9 oz. Leder und sind auf Grund des Thermoform-Rückteils extrem formstabil. Stilistisch bestechen diese Taschen durch den geprägten Sportster Schriftzug. Unter den traditionellen Chromschnallen verbergen sich Schnellverschlüsse für schnellen An- und Abbau und leichten Zugriff auf das Gepäck. Volumen: Insgesamt 3.000 Kubikzoll.

90201329**D. ABSCHLIESSBARE LEDER-SATTELTASCHEN**

Diese hochwertigen, strukturierten Ledersatteltaschen sind ideal für lange Strecken. Der herauschwenkende Deckel mit Druckknopfentriegelung lässt sich mit einer Hand einfach betätigen, und die feine Lederoberfläche und das Medaillon aus gebürstetem Chrom verleihen dem Koffer einen eleganten Touch. Das Hartschalendesign behält seine Form bei allen Wetterlagen bei und ist lederüberzogen, um den traditionellen Look zu erzielen. Die abschließbaren, an Scharnieren aufgehängten Deckel bieten modernen Komfort und Sicherheit. Diese Satteltaschen, die hervorragend zum schnittigen, schmalen Sportster Profil passen, bieten genug Stauraum für eine Fahrt durch die Stadt oder einen Trip übers Land. Das Kit beinhaltet Reflektoren. Volumen: Insgesamt 2.400 Kubikzoll.

90201321

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200V und internationale Modelle (nicht für Kanada) XL883N, XL1200N oder XL1200X und Modelle mit hinteren Achsabdeckungen). Modelle mit seitlich montiertem Nummernschild erfordern das Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 73279-10. XL1200C Modelle ab '11 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800071 (USA) oder 67800077 (International). Alle anderen Modelle erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), P/N 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Modelle mit H-D Detachables Zubehör erfordern Montagekit P/N 53544-04 (sofern nicht bereits vorhanden).

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

72 SPORTSTER®

Satteltaschen und Gepäck

A. GROSSE LEDER-SATTELTASCHEN „EXPRESS RIDER“

Die traditionelle Pony-Express-Überwurf tasche wurde bei diesem schicken Satz Ledersatteltaschen durch einen modernen steifen Montagerahmen ergänzt. Die große Sportster Satteltasche ermöglicht durch die Schnellverschlüsse unter den konventionellen Schnallen einen leichten Zugriff auf das Gepäck. Mit aufgenietetem Lederstück und geprägtem Bar & Shield® Logo. Ein Klassiker. Volumen: Insgesamt 2.400 Kubikzoll.

90201325

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200V und internationale Modelle (nicht für Kanada) XL883N, XL1200N oder XL1200X). XL883N, XL1200N und XL1200X Modelle (USA) erfordern Nummernschild-/Blinkerverlegung P/N 73279-10. XL1200C Modelle ab '11 erfordern Blinkerverlegung P/N 67800071 (USA) oder 67800077 (international). Alle anderen Modelle erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), P/N 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Modelle mit H-D® Detachables™ Zubehör erfordern Montagekit P/N 53544-04 (sofern nicht bereits vorhanden). Nicht in Verbindung mit Hinterachsabdeckungen oder Bobtail Fender.



A. GROSSE LEDER-SATTELTASCHEN „EXPRESS RIDER“

B. KUNSTLEDER-SATTELTASCHEN

Kombinieren Sie Kurzstrecken-Eleganz mit Langstrecken-Vielseitigkeit und entscheiden Sie sich für diese Custom-Satteltaschen. Die Taschen ergänzen mit ihren geschwungenen Linien den Sportster Fender und bieten ausreichend Platz für eine Fahrt zum nächsten Laden oder sogar nach Sturgis. Die fest montierte Kunststoffschale, eingehüllt in hochwertiges Kunstleder, bietet eine lange Lebensdauer. Die traditionellen Riemen verbergen Schnellverschlüsse, die das Packen erleichtern, und Chrom-Schnallen garantieren einen astreinen Harley-Davidson Look. Volumen: Insgesamt 2.000 Kubikzoll.

90330-08

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200T, XL883R '02-'03 und Modelle mit Mutterknappen für Hinterachse oder Blinkern mit flachem Glas und Modelle mit 2-in-1 Auspuffanlage). Modelle ab '04 erfordern Blinkerverlegung P/N 68732-02A (USA), P/N 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. XL1200C ab '11 erfordern Blinkerverlegung P/N 67800071 (USA) oder 67800077 (International).



B. KUNSTLEDER-SATTELTASCHEN

C. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN

Die Black Standard Taschen werden aus ultra-dauerhaftem Kunstleder mit geprägtem H-D #1 Logo gefertigt. Das schlichte Schwarz-in-Schwarz Design ergänzt zahlreiche Stilrichtungen und passt für jedes Budget. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „MOLLE-Stil“ mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen der Tasche. Die Tasche weist mattschwarze Emailleschließen mit verborgenen Schnellverschluss-Schließen darunter auf. Diese Überwurf taschen haben seitliche Keile für ein höheres Packvolumen sowie gerade und rechtwinklige Montageschlaufen für einfaches Anbringen. Eine Schnellverschluss-Schnalle ermöglicht einen einfachen Zugriff. Die Überwurf taschen können mit oder ohne Soziussitz verwendet werden. Mit Soziussitz müssen die Riemen unter dem Sitz durchgeführt werden. Die überkreuzten Riemen sind mit einer weichen, nicht kratzenden Einlage ausgestattet. Der Einbau erfordert Satteltaschenträger-Schienen und mitunter ein Blinkerverlegungs-Kit. Abmessungen große Tasche: 16,5" L x 11,5" H x 7" T. Innenvolumen: 1.350 Ci. Gewichtskapazität: 10 lbs./Tasche. Abmessungen Kompakttasche: 10" L x 11,5" H x 5,25" T. Innenvolumen: 600 Kubikzoll. Gewichtskapazität: 6 lbs./Tasche.

Für XLab '82 (außer 1200T), Dyna® '08-'17 (außer FLD), Softail® '84-'99 und Modelle ab '18 mit H-D Satteltaschenträger-Kit. Softail Modelle ab '18 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802 oder 67800830.

90201770 Groß.

90201769 Kompakt.



C. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN – GROSS



C. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN – KOMPAKT

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



D. ÜBERWURF-SATTEL TASCHEN AUS LEDER



E. SATTEL TASCHENTRÄGER – CHROM



E. SATTEL TASCHENTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



F. TOUR-PAK KOFFER (ABGEBILDET MIT H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER)



G. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER



H. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – SCHWARZES LEDER



I. RAHMENROHR-TASCHE – SCHWARZES LEDER

D. ÜBERWURF-SATTEL TASCHEN AUS LEDER

Diese traditionellen Überwurf-Satteltaschen aus Leder haben aufgrund ihrer großen Seitenfalten ein beeindruckendes Fassungsvermögen und besitzen lange Lederriemen, die durch die verdeckten Schnellverschlüsse für leichten Zugang sorgen.

91008-82C

Für XL ab '82 (außer XL1200T), Dyna® '08-'17 (außer FLD) und Softail® Modelle '84-'99 mit H-D® Satteltaschentragern.

E. SATTEL TASCHENTRÄGER-KIT

Halten Sie Ihre Überwurf-Satteltaschen fern vom Rad, der Schwinge und dem Bremsattel. Kann an Modellen mit starr montierten Sissy Bar Seitenplatten und Bügeln angebracht werden.

90201324 Chrom.

Für XL Modelle ab '00 (außer XL1200S, XL1200T und XL883R '02-'03). Nicht in Verbindung mit H-D Detachables™ Zubehör.

90799-94D Chrom.

Für XL Modelle '94-'15 (außer XL1200S, XL1200T und XL883R '02-'03). Nicht in Verbindung mit H-D Detachables Zubehör. (Inklusive verchromte Stoßdämpferkappen P/N 54711-94.)

90201433 Schwarzglänzend.

Für XL Modelle ab '00 (außer XL1200S, XL1200T und XL883R '02-'03). Nicht in Verbindung mit H-D Detachables Zubehör.

F. TOUR-PAK™ KOFFER

Kann einen Integralhelm oder zwei Jethelme aufnehmen. Kit inklusive Rückenpolster, Gummiauslegematte, Schrauben und Montageanleitung. Volumen: 2.500 Kubikzoll. Abmessungen: 18,5" B x 17,0" T x 13,0" H. Gepäckträger und Montagekit sind separat erhältlich. Internationale Modelle erfordern ggf. Nummernschildverlegungs-Kit P/N 60095-00A.

53690-06A Smooth Vinyl.

Für XL ab '04 (außer XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N und XL1200T) mit Solo Tour-Pak Gepäckträger, Softail '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD und FXSTSSE '09) mit H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger für Solo Sitz oder Doppelsitzbank und Touring Modelle '97-'13 mit H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger für Solo Sitz oder Doppelsitzbank.

G. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER*

Der Gepäckträger positioniert den Tour-Pak für die Solofahrt. Tour-Pak, Soziusrückenpolster und Montagekits separat erhältlich.

53655-04A

Für XL Modelle ab '04 mit Solo Sitz (außer XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N). Ermöglicht die Montage der farblich abgestimmten Sport Tour-Pak Koffer P/N 53929-YYXX, Tour-Pak Lederkoffer P/N 53151-00A, 53147-98B, 53018-04A oder 53690-06A. Erfordert das passende Montagekit.

H. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE

Diese Taschen sind aus schwerem Leder und der Klappdeckel wird mit zwei Schnellverschluss-Clips geschlossen. Die halbstief verstärkte Tasche wird mit einfach zu montierenden Halterungen und einstellbaren Schnellöffnungsriemen an der linken Seite der Schwinge angebracht. Volumen: Insgesamt 430 Kubikzoll.

90201326A Schwarzes Leder.

Für XL Modelle ab '04 mit Solo Sitzen. Nicht für XL1200T. Erfordert die Entfernung der Soziusfußrasten.

I. RAHMENROHR-TASCHE

Der traditionelle Verschluss mit Riemen und Schnalle bietet Funktion und Flair zugleich. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

93300044 Schwarzes Leder.

Für XL ab '04, XR '08-'13 und Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD). Nicht für XL Modelle mit Motorschutzbügeln. Nicht für XL Modelle mit Boom!™ Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits P/N 76262-08A oder 76320-08A. Nicht für Dyna Modelle mit Aktivkohlebehälter (kalifornische und asiatisch-pazifische Märkte). Nicht in Verbindung mit Dyna Ölkühler-Kit P/N 26151-07B. Nicht für XL und Dyna Modelle mit Frontspoiler.



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

EINSTELLBARE PREMIUM-FEDERUNG

Die Federung Ihres Motorrads bestimmt das Fahrvergnügen. Schnelle Starts, sanfte Stopps und eine straffe Kontrolle in Kurven sind Teil der Fahrzeugdynamik, die durch das Tuning der Teleskopgabel und der Hinterradfederung realisiert wird. Mit der rundum einstellbaren Screamin' Eagle® Federung können Sie den Fahrmodus frei wählen, ganz gleich, ob Sie auf der Autobahn cruisen, eine Landstraße entlangdonnern oder Schlaglöcher in der Stadt umfahren.



1 DRUCKSTUFENEINSTELLER

Zur Feineinstellungen der Federung zur Kontrolle der Aufwärtsbewegung des Rads beim Überfahren von Bodenwellen.

Stellt die Kompressionsgeschwindigkeit der Federung ein.

Entscheidend beim Ausgleich des Fahrkomforts sowie dem Durchsacken der Federung.

4 PIGGYBACK BEHÄLTER

Externer Behälter kühlt das Dämpferöl und erhält damit das Dämpfungsverhalten

Zur Vermeidung von Kavitationen bei sportlichem Fahren trennt ein interner Blasen Speicher Öl und Stickstoffgas

2 ZUGSTUFENEINSTELLUNG

Zur Feineinstellung der Abwärtsbewegung des Rads nach dem Überfahren von Bodenwellen oder Schlaglöchern.

Stellt die Geschwindigkeit ein, mit der die Federung wieder ausfedert.

Entscheidend beim Ausgleich des Fahrkomforts sowie dem Rückstoß der Federung.

3 VORSPANNUNGSEINSTELLUNG

Entscheidend für die korrekte Einstellung des Federwegs zur Aufnahme größerer Schlaglöcher und höherer Bodenwellen

Zur Einstellung des Durchsackens – der Weg, den die Federung unter dem Gewicht von Fahrer und Gepäck nachgibt





A. RUNDUM EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE TELESKOPGABEL



A. RUNDUM EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE® TELESKOPGABEL*

Genießen Sie mit dieser Screamin' Eagle Teleskopgabel ultimativen Handling und Fahrkomfort. Diese Gabeln lassen sich vollständig an Ihren individuellen Fahrstil anpassen. Stellen Sie den Sag mit der einstellbaren Vorspannung ein und nehmen Sie dann die Feineinstellung der Reaktion mit der einstellbaren Druck- und Zugstufe vor. Diese Gabeln bieten nicht nur eine hervorragende Performance, sondern sehen mit den freiliegenden eloxierten Einstellern auch großartig aus. In Kombination mit den Screamin' Eagle verstellbaren hinteren Stoßdämpfern werden Sie eine Sportster mit der bestmöglichen Handhabung erleben.

45400176

Für XL883, XL883C, XL883R, XL1200V, XL1200R ab '04 sowie XL1200C Modelle '04-'10. Auch für XL883N ab '10 und XL1200C/CA/CB/CP Modelle ab '11 mit zusätzlichem Screamin' Eagle Piggyback Stoßdämpfer P/N 54000125, Seitenständer P/N 49722-08BHP sowie geeigneter Vorderradbremsleitung.

*HINWEIS:

Verwenden Sie bei der Montage der zweiteiligen ummantelten H-D® Modular-Bremsleitung die entsprechende obere Bremsleitung für Ihren Lenker und die folgenden unteren Bremsleitungen:

Diamondback™ ohne ABS.	41800412
Diamond Black (ohne ABS).	41800413
Diamondback (ABS).	41800416A
Diamond Black (ABS).	41800417A



B. RUNDUM EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE PIGGYBACK STOSSDÄMPFER



B. RUNDUM EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE PIGGYBACK STOSSDÄMPFER*

Genießen Sie mit diesen Screamin' Eagle Piggyback Stoßdämpfern ultimativen Handling und Fahrkomfort. Diese Stoßdämpfer lassen sich vollständig an Ihren individuellen Fahrstil anpassen. Stellen Sie den Sag mit der einstellbaren Vorspannung ein und nehmen Sie dann die Feineinstellung der Reaktion mit der einstellbaren Druck- und Zugstufe vor. Diese Stoßdämpfer bieten nicht nur eine hervorragende Performance, sondern sehen mit dem Piggyback-Kanister, den freiliegenden eloxierten Einstellern und dem Screamin' Eagle Medaillon auch großartig aus. Zusammen mit der rundum einstellbaren Screamin' Eagle Teleskopgabel genießen Sie eine Sportster mit bestmöglichem Handling.

54000125

Für XL883, XL883N, XL883R, XL1200N, XL1200NS, XL1200R, XL1200OV, XL1200X und XL1200XS Modelle ab '04. Auch für XL883L '07-'10, XL1200C/CA/CB/CP ab '11 sowie XL1200L Modelle '08-'10.

C. PERFORMANCE FEDERUNG – XR1200®

Mit dieser Performance Federung rüsten Sie die XR1200 für anspruchsvolle Touren. Ein Highlight der rundum einstellbaren Federung ist die neue Showa® BPF (Big Piston Front)-Gabel. Die BPF verzichtet auf zahlreiche Innereien der klassischen Gabelkonstruktion und ist im Ergebnis insgesamt deutlich leichter. Der große Durchmesser des BPF-Kolbens ermöglicht einen niedrigeren Dämpfungsdruck, der die Federung sanfter und die Rückmeldung ausgesprochen feinfühlig macht. Der Fahrer hat mit dieser Hochleistungsfederung ein sehr gutes Kontrollgefühl. Die Zug- und Druckstufeneinstellungen der BPF lassen sich leicht mit zwei Einstellschrauben oben an den Gabelverschlüssen regulieren. Zur Einstellung der Federvorspannung dient eine M5-Sechskantschraube an den Achshaltern. Die Showa Hinterradstoßdämpfer zeichnen sich durch 36-mm-Kolben mit Piggyback Stickstoffbehältern aus. Die Druckstufe wird an einem Knopf oben am Piggyback Behälter eingestellt, die Zugstufe mit einem Rändel an der unteren Stoßdämpferaufnahme. Auch am Hinterradstoßdämpfer ist die Federvorspannung optimal einstellbar. Das Kit beinhaltet BPF Gabel und einen Satz Hinterradstoßdämpfer.

54530-10

Für XR1200 Modelle '08-'13. Serienmäßig bei XR1200X™ Modellen '10-'13. Nicht in Verbindung mit dem Sport Satteltaschen-Kit P/N 90328-08.



C. PERFORMANCE FEDERUNG – XR1200



***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

A. PREMIUM RIDE SINGLE CARTRIDGE GABEL-KIT*

Die Single Sided Cartridge Gabel gewährleistet ein verbessertes Handling, indem sie für einen konstanten Reifenkontakt mit der Straße sorgt. Abgestimmt auf die Premium Emulsion Hinterradfederung wird die Gabeldämpfung von einer speziell kalibrierten Kolben- und Ventilanordnung gesteuert. Im Gegensatz zu herkömmlichen Stoßdämpfern mit Dämpfungsdüsen erzielt das Kolben-/Ventilsystem der Gabelrohre eine lineare Dämpfungskurve und sorgt dadurch für eine konsistente Dämpfung und Rücksprungkraft der Vorderradfederung. Das Gabelrohr sorgt für eine schnelle Reaktion der Gabel auf schwierigen Straßen und verleiht dem Fahrer ein sicheres Gefühl auf langgezogenen Kurven. Der Kompressionskolben bietet darüber hinaus eine hervorragende Dämpfung bei langsamen Geschwindigkeiten für ein besseres Fahrgefühl und die Rücksprungfeder liefert bis zum Anschlag eine sanftere Federung. Das Gabelrohr widersteht Durchsacken und Eintauchen, die dreifache Federungsrate und der Ölverschluß absorbieren harte Schläge auch bei scharfen Bremsungen. Dadurch erhält der Fahrer eine bessere Kontrolle ohne Radstempeln. Als perfekte Ergänzung beim Einbau von verchromten oder schwarzglänzenden Tauchrohren beinhaltet das Kit Gabelrohr, Federbein, Gabelschrauben, Hauptfedern und Öldichtungen.

45400091 Standardhöhe.

Für XL883, XL883C, XL883R, XL1200R und XL1200V Modelle '04-'15 sowie XL1200C Modelle '04-'10.

45400090 Low Profile.

Für XL883, XL1200C und XL1200T '11-'15 sowie XL1200L Modelle '06-'11.



A. PREMIUM RIDE SINGLE CARTRIDGE GABEL-KIT (STANDARDHÖHE)



A. PREMIUM RIDE SINGLE CARTRIDGE GABEL-KIT (LOW PROFILE)

B. PREMIUM RIDE EMULSION STOSSDÄMPFER*

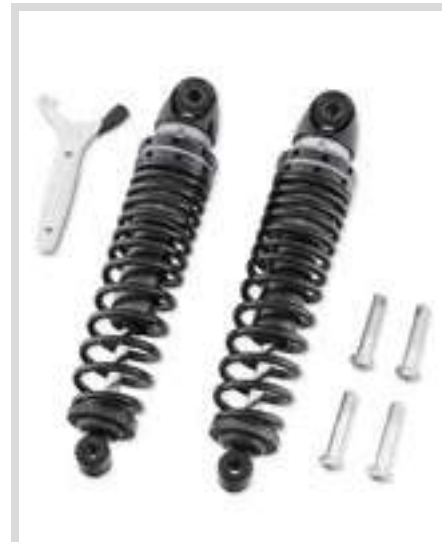
Genießen Sie eine komfortable und sichere Fahrt unter sämtlichen Straßenbedingungen mit Harley-Davidson® Premium Ride Emulsion Stoßdämpfern. Diese reaktions-schnellen Stoßdämpfer bieten eine erhöhte Kompression und Rücksprungleistung im Vergleich zu herkömmlichen Zweirohr-Stoßdämpfern. Die Stickstoffgas-Stoßdämpfer verhindern Ölverschäumung und arbeiten mit einer internen Ventilanordnung, die eine erstklassige Dämpfungskontrolle auf kurvenreichen Straßen bietet. Die langen Kolben und das leistungsfähige Öl niedriger Viskosität dieser Stoßdämpfer reagieren schnell auf Schläge und halten die Reifen griffig auf der Fahrbahnoberfläche. Die zusätzlichen Urethan-Stoßdämpfer sorgen für eine kontrollierte Fahrt und minimierte Rauheit am Anschlag. Die Gewindeeinstellung erlaubt eine präzise Einstellung der Federvorspannung auf Ihre aktuellen Fahrbedingungen – sei es auf einer Fahrt alleine auf Nebenstraßen oder voll beladen zu zweit auf Autobahnen. Kit einschließlich linkem und rechtem Stoßdämpfer und Schraubenschlüssel zur Einstellung der Vorspannung.

54000076 Standardhöhe.

Für XL Modelle '04-'15 (außer XL883C, XL1200T, XL883L '11-'15, XL1200C '04-'11 und XL1200L '06-'07).

54000077 Low Profile.

Für XL Modelle '04-'15 (außer XL883, XL883R, XL1200R und XL1200T).



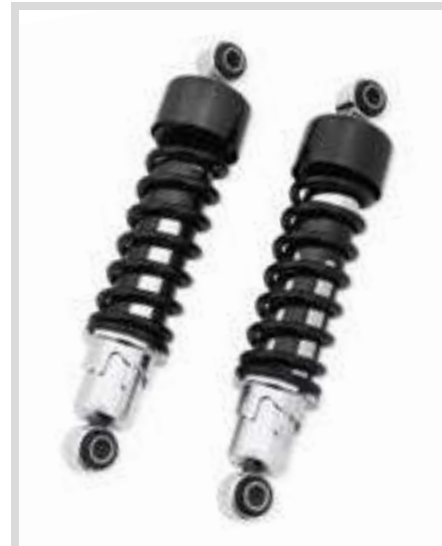
B. PREMIUM RIDE EMULSION STOSSDÄMPFER

C. TWO-UP PROFILE™ KIT FÜR TIEFERGELEGTE HINTERRADFEDERUNG**

Diese hochbelastbaren Federbeine sind speziell für den Touring-Fahrer gedacht, der mit Sozius und beladenen Satteltaschen unterwegs ist. Dämpferlänge und Federrate sind so ausgelegt, dass die ursprüngliche niedrige Sitzhöhe beibehalten wird. Die Vorspannung der Stoßdämpfer mit verchromtem Gehäuse ist einstellbar für eine komfortable, kontrollierte Fahrt.

54704-07

Für XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X Modelle '07-'15 sowie XL1200C Modelle '11-'15.



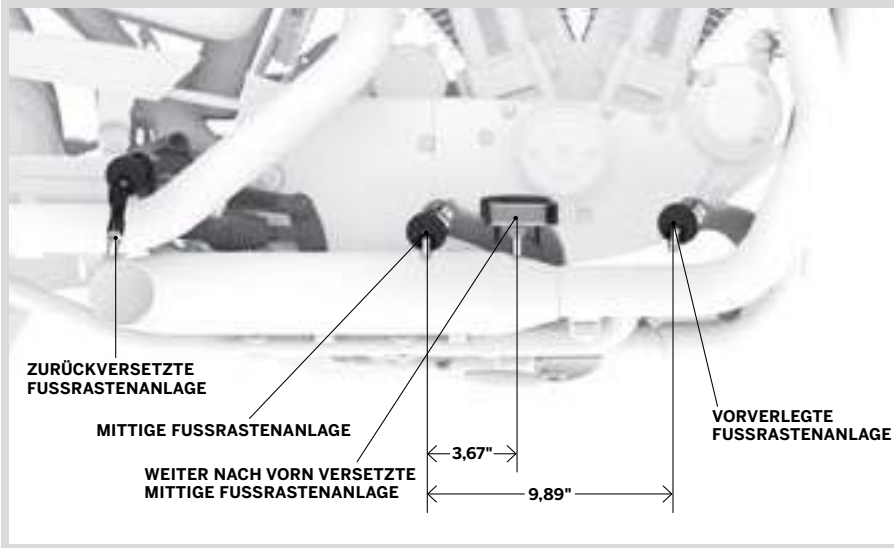
C. TWO-UP PROFILE TIEFERGELEGTE HINTERRADFEDERUNG



***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.



****WARNUNG:** Das tiefergelegte Profile Vorderradfederungs-Kit ist nicht unabhängig verwendbar, sondern muss zusammen mit dem entsprechenden Kit für tiefergelegte Profile Hinterradfederung verwendet werden. Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.



HAND- UND FUSSHEBEL-OPTIONEN



D. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD – CHROM (50700020 ABGEBILDET)



D. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD – SCHWARZ (33397-07A ABGEBILDET)



E. KIT FÜR WEITER NACH VORN VERSETZTE MITTIGE FUSSRASTENANLAGE – SCHWARZGLÄNZEND



F. ZURÜCKVERSETZTE FUSSRASTENANLAGE - SPORTSTER MODELLE

SPORTSTER FUSSHEBEL

Wenn Sie sich nach den Fußhebeln strecken müssen oder Ihre Knie zu stark gebeugt sind, wird sogar eine kurze Fahrt anstrengend. Die korrekte Positionierung der Füße auf den Hebeln verringert die Muskelspannung, mindert den Druck auf das Steißbein und reduziert die Ermüdung des Fahrers. Die Position, in der Ihre Füße die Hebel berühren, kann oft bestimmen, wie viele Kilometer Sie an einem Tag zurücklegen können.

Viele Sportster Modelle können mit den folgenden Fußhebeln ausgestattet werden:

MITTIGE FUSSRASTENANLAGE:

Als Serienausstattung an einigen Modellen positioniert die mittige Fußrastenanlage für eine sportliche Fahrhaltung die Füße unterhalb der Knie.

VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD:

Positioniert die Beine in Fahrtrichtung für eine entspannte Sitzposition.

WEITER NACH VORN VERSETZTE MITTIGE FUSSRASTENANLAGE:

Bietet größeren Fahrern eine bequeme Fahrhaltung, bei der die Füße unten gehalten werden.

D. VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD*

Strecken Sie den Look Ihrer Sportster, und genießen Sie eine entspannte Sitzposition. Komplettes Kit inklusive aller Teile, die zur Verlegung der Fußrastenanlage Ihrer Sportster von der Mitte nach vorn benötigt werden. Die vorverlegte Fußrastenanlage ist im Finish Ihrer Wahl verfügbar und verleiht Ihrem Bike einen besonderen Stil sowie Komfort auf Langstrecken. (Fußrasten und Schaltfußraste nicht im Lieferumfang enthalten.)

Für XL Modelle ab '14. Erfordert serienmäßige oder Zubehör-Fahrerposition-Fußrasten mit Verschleißrasten für XL1200 Modelle ab '14.

50700020 Chrom mit schwarzer Fußrastenhalterung.

50700021 Schwarz.

Für XL Modelle '06-'13 mit mittlerer Fußrastenanlage (außer XL1200CP und XL1200CA). XL1200L Modelle erfordern Fußrasten P/N 33134-07CAZ und 33135-07CAZ.

33395-06A Chrom.

33397-07A Schwarz.

E. KIT FÜR WEITER NACH VORN VERSETZTE MITTIGE FUSSRASTENANLAGE

Fühlen Sie sich mit Ihren Füßen auf der serienmäßigen Mittelposition der Fußrastenanlage etwas verkrampt? Mit diesem Kit rücken die Fußrasten 3" vor die serienmäßige Position und verhindern eine Fahrposition mit den „Knie in der Höhe“, während die sportliche, aufrechte Fahrhaltung beibehalten wird. Die nach vorne versetzte Position verleiht Ihren Füßen den Freiraum, der Ihnen beim Manövrieren, wie zum Beispiel beim Parken, hilft und verbessert den Zugang von kleineren Fahrern auf den Seitenständer. Kit inklusive Fußrastenanlagen-Halterungen, Brems- und Schaltheben, Bremsstange, Minitrtrittbrettern mit Verschleißrasten und aller erforderlichen Montage Teile zur Umrüstung Ihres Sportster Modells mit mittiger oder vorverlegter Fußrastenanlage.

50700028 Schwarzglänzend.

Für XL Modelle ab '14.

F. ZURÜCKVERSETZTE FUSSRASTENANLAGE - SPORTSTER MODELLE

Verwandeln Sie das Profil Ihres Sportster Modells. Indem Sie die Fußrastenanlage zurückversetzen, bringen Sie den Fahrer aus einer entspannten Cruiser-Position in eine für zügige Kurvenfahrten geeignete dynamische Fahrposition. In Kombination mit einem Clip-on oder Clubman-Lenker verleiht die Fahrposition mit nach vorn gelegten Händen und nach hinten gestreckten Füßen dem Fahrer das Gefühl, als sei er mit der Maschine vereint. Dieses durchgehend schwarzglänzende zurückversetzte Fußrastenanlage-Kit enthält alles, was Sie brauchen, um den Brems- und Schalthebel in die hintere Soziousposition zu rücken. Dieses einzigartige Kit hält das herkömmliche Schaltschema bei, 1 nach unten, 4 nach oben, und kann mit der Staggered Auspuffanlage der Serienausstattung kombiniert werden. Das Kit verwendet die Original-Fahrer-Fußrasten. Erfordert das Entfernen der Soziusfußraste und der Fußrastenhalterungen. Nur für Solofahrer.

50700040 Schwarzglänzend.

Für XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200T, und XL1200X Modelle ab '14 und XL1200NS und XL1200XS Modelle ab '18. Nicht in Verbindung mit Ritzelabdeckung der Rail Kollektion P/N 34800032. Nur für Solo Sitz. Der Einbau des zurückversetzten Fußrasten-Sets erfordert die Demontage der Sozius-Fußrastenanlage und daher die Entfernung der Doppelsitzbank der Originalausstattung und den Einbau eines Solo Sitzes. Fragen Sie Ihren Händler für Solo Sitz Optionen.



***WARNUNG:** Der Einbau vorverlegter Zubehör-Fußrastenanlagen kann die Bodenfreiheit beeinträchtigen. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

78 SPORTSTER®

Fußhebel

A. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – SCHWARZ

Kit inklusive schwarzer Halterungen, originaler Fußrasten und aller erforderlichen Montageteile.

50500270

Für XL Modelle ab '14.

50203-04

Für XL Modelle '04-'13.

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach durch einen Bereich von 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorn und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50763-09

Für Modelle mit H-D® Sozium-Steckfußrastenhaltern (außer Softail® Modellen). Nicht in Verbindung mit Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09. Nicht für die Fahrerposition.

C. MINITRITTBRETT-KIT

Das Trittbrett-Kit kann anstelle klassischer Fußrasten montiert werden und bietet eine zusätzliche Fußstütze und mehr Möglichkeiten, die Beine bei längeren Fahrten zu bewegen. Minitrittbretter werden an den standardmäßigen H-D Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer-, Sozium- und Highway Fußrastenanwendungen eingesetzt werden.

Für Fahrerposition:

VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegten Fußrasten (außer VRSCDX und VRSCF), XG Modelle ab '15 (außer XG750A), XL vor '06, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C und XL1200R '07-'10 sowie XL1200L '07-'11, Dyna® '91-'17 (außer FLD) und Softail Modelle '84-'17 mit vorverlegten Fußrasten (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXSBSE).

Für Soziumposition:

Alle Modelle mit H-D Sozium-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC bis '06, XL bis '03, Dyna und Softail Modelle bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle '84-'17 erfordern Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für Soziumposition an Softail Modellen ab '18.

Für Highway Fußrastenposition:

Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

50500139 Klein 3,0" – Chrom.

50500144 Klein 3,0" – Schwarzglänzend.

50500109 Groß 4,0" – Chrom.

50500124 Groß 4,0" – Schwarzglänzend.

D. EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTENHALTER*

Sie sind also kein gewöhnlicher Sportster Fahrer. Umso besser, denn Harley-Davidson® ist alles andere als gewöhnlich. Diese verchromten, in drei Positionen einstellbaren Highway Fußrastenhalter lassen sich mühelos und rasch in der Höhe verstellen. Sie können mit H-D Steckfußrasten Ihrer Wahl mit kleinem Durchmesser bestückt werden (nicht im Lieferumfang). Inklusive aller erforderlichen Montageteile.

49053-04A

Für XL Modelle ab '04 mit mittlerer Fußrastenanlage (außer XL1200C).



A. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – SCHWARZ



B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN



C. MINITRITTBRETT-KIT



D. EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTENHALTER



***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



E. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



F. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



F. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



G. SPRITZSCHUTZ



G. SPRITZSCHUTZ

E. MOTORSCHUTZBÜGEL*

Mit seiner abgerundeten Form ist dieser Motorschutzbügel ebenso funktionell wie stilvoll. Der einteilige Motorschutzbügel ist genau auf den Stil der Sportster abgestimmt, und die unterschiedlichen Lackierungen sorgen für das Tüpfelchen auf dem i. Wählen Sie dazu die auf den Motorschutzbügeln montierten Highway Fußrasten (separat erhältlich) für eine bequeme Fußposition auf langen Fahrten.

Für XL und XR Modelle ab '04 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X ab '16, XL1200XS ab '18 und XL883L ab '11). (Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.)

49060-04 Chrom.

49215-07 Schwarzglänzend.

Für XL883L ab '11 und XL1200T Modelle ab '14. Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.

49287-11 Chrom.

Ebenfalls erhältlich (ohne Abb.):

MOTORSCHUTZBÜGEL*

Dieser hochglanzpolierte verchromte Schutzbügel passt zur serienmäßigen Verchromung und auch großartig zur vorverlegten Fußrastenanlage der Sportster.

49018-88C Chrom.

Für XL Modelle '82-'03. Modelle '82 bis Anfang '84 erfordern Halterung P/N 49014-85. (Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.)

F. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL*

Kombinieren Sie klassische Form und moderne Funktionalität zu einem Motorschutz mit Finesse. Die fließende Form dieses Motorschutzbügels ergänzt den traditionellen Look des Bikes. In das elegant geschwungene Oberteil wurden Highway Fußrasten integriert. Bei Fahrten auf offener Landstraße bieten die Gummibeläge eine rutschfeste und komfortable Fußauflage. Das Kit mit dem einteiligen Motorschutzbügel beinhaltet alle benötigten Montageteile.

Für XL ab '04 und XR Modelle '08-'13. Nicht in Verbindung mit Frontspoilern.

49000005 Chrom.

49000006 Schwarzglänzend.

G. SPRITZSCHUTZ

Verlängern Sie Ihre Motorradsaison. Der Spritzschutz sorgt für vollständigen Schutz der Beine und Stiefel des Fahrers vor Wind und Schlamm und reduziert den kalten Fahrtwind, wenn der Herbst kommt. Die Abdeckungen sind individuell so geformt, dass sie sich an den Motorschutzbügel schmiegen und Flattern reduzieren. Sie werden zum schnellen Anbringen bei Wetterwechseln einfach mit Clips befestigt. Die Außenkante mit Zwei-Wege-Reißverschluss passt sich an die auf den Motorschutzbügeln montierten Highway Fußrasten in beinahe jeder Position an. Die reflektierende Paspelierung sorgt für bessere Sichtbarkeit, und praktische Reißverschlussaschen bieten zusätzlichen Stauraum für Karten oder andere kleine Gegenstände.

57100211

Für XL Modelle ab '04 (außer XL883L ab '11, XL1200CX, XL1200T, XL1200X ab '16 und XL1200XS ab '18) mit Motorschutzbügel P/N 49060-04 oder 49215-07. Nicht für Mustache Motorschutzbügel.



***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.



***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

80 SPORTSTER®

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

A. TAUCHROHRE – CHROM

Diese verchromten Tauchrohre verleihen der Front Ihres Bikes Stil. Funktionsgerechte Formgebung. Poliert, dreifache Verchromung mit gestempeltem Harley-Davidson Schriftzug zur Produktkennzeichnung. Perfekte Ergänzung beim Einbau der Performance Vorderradfederung. Für einwandfreie Passgenauigkeit und Funktion werden die Tauchrohre aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und an allen kritischen Stellen besonders geschützt.

45500258

Für XL883L und XL1200T Modelle ab '14.

45500226

Für XL1200C Modelle ab '11. Nicht für XL1200CX.

45500238

Für XL1200V Modelle '14-'16.



A. TAUCHROHRE – CHROM

B. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

Schalten Sie mit dieser Auswahl von hochwertigen Schaltgestängen auf ein Custom-Design um. Es sind Ausführungen in verschiedenen Designs zur Abstimmung auf den Stil Ihres Bikes lieferbar. Die Gestänge haben hochwertige Endstücke, wie sie im Flugzeugbau verwendet werden, für leichte Einstellung und Betätigung. Das leicht zu montierende Kit beinhaltet neben einer Getriebeabdeckung auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die das Custom-Design perfektionieren.

Für XL Modelle ab '04 mit serienmäßiger, vorverlegter Fußrastenanlage.

1. 34840-09 Skull.

2. 33778-09 Slotted schwarzeloxiert.

C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG

Seitenständererweiterungen sind ergonomisch entworfen, um das Aus- und Einklappen des Seitenständers zu vereinfachen. Die Erweiterung dient zum einfacheren Finden der Lasche mit Ihrem Stiefel und unterstützt Sie beim Ausklappen des Seitenständers in seine korrekte Position. Die Bewegung fühlt sich natürlich an und erhöht das Vertrauen, wenn Sie Ihr Motorrad auf engem Raum parken. Das Kit wird am Seitenständer der Serienausstattung montiert und beinhaltet das notwendige Montagezubehör.

50462-11 Schwarz.

Für XL Modelle ab '07 und XR Modelle '08-'13 (außer XL50, XL883C, XL1200L, XL1200V, XL883 '07-'08, XL883R, XL1200R und XL1200C '09-'10). Nicht für XL883N und XL1200N ab '09 für internationale Märkte (Australien, Brasilien, England und HDI).



B. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE



C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG – SCHWARZ

Mutternkappen für Vorderachse



D. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND



D. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – BRONZE

MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Erhältlich im Stil Ihrer Wahl, sind diese Custom-Achsmutternkappen eine tolle Ergänzung zu den seidenmatten Tauchrohren der Serienausstattung oder geben Ihrer verchromten oder ganz in schwarz gehüllten Frontpartie den letzten Schliff. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise.

Für VRSC™ '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08, Dyna® '08-'17, Softail® ab '07 (außer Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLBS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 4300090. FXLRS ab '20, FXDRS ab '19 sowie FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

D. DOMINION™ KOLLEKTION

Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Kappen für Vorderachsmutter aus gefrästem Aluminium der Dominion Kollektion werten die Frontpartie des Bikes mit Stil auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

43000124 Schwarzglänzend.

43000123 Bronze.

E. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

1. 44117-07A Chrom – Druckguss.

44116-07A Chrom – Billet.

2. 43000098 Matt verchromt.

3. 43000026 Schwarzglänzend – Druckguss.

43428-09 Schwarzglänzend – Billet.

4. 43000062 Defiance Chrom.

5. 43000064 Defiance Maschinell bearbeitet.

6. 43000177 H-D Motor Co. – Schwarz.

7. 44148-07A H-D Motor Co. – Chrom.

8. 44114-07 Aluminator™.

Ebenfalls erhältlich:**Willie G™ Skull**

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08 (außer XL1200X und XL1200XS ab '16), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FLBS, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 4300090. FXLRS ab '20, FXDRS ab '19 sowie FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

9. 43000096 Schwarz.

10. 43163-08A Chrom.

Messing-Kollektion**11. 43000046**

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08 (außer XL1200X ab '16 und XL1200XS), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FLBS, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD), Touring und Trike Modelle ab '08. Softail Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapterkit P/N 43000090.

Ebenfalls erhältlich (ohne Abb.):

Für XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDSCONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP und FXWG ab '87, Softail '84-'06 (außer Springer und FXSTD) und Touring Modelle '80-'99.

43899-86A Chrom – Druckguss.



E. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

82 SPORTSTER®

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

A. LENKSCHAFTABDECKUNGEN – DOMINION™ KOLLEKTION

Setzen Sie Akzente mit Stil. Diese einfach zu montierenden Lenkschaftabdeckungen verleihen der Gabelbrücke eine harmonische Erscheinung. Die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion gibt der Frontpartie den letzten Schliff. Paarweise.

Für Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDB und FXDSE) und Softail® Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, und FL5B). Auch für XL '88-'13 (außer XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS ab '16, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

45800117 Schwarzglänzend.

45800118 Bronze.



A. DOMINION KOLLEKTION
LENKSCHAFTABDECKUNGEN –
SCHWARZGLÄNZEND



A. DOMINION KOLLEKTION
LENKSCHAFTABDECKUNGEN – BRONZE

B. DEFIANCE KOLLEKTION ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT

Setzen Sie Akzente mit Stil. Diese einfach zu installierenden Abdeckungen für den Lenkschaft komplettieren die Defiance Kollektion an der Gabelbrücke für einen einheitlichen Look. Die tiefen radialen Rillen sind typisch für den Stil der Defiance Kollektion. Sie können aus Oberflächen in Chrom, Schwarz oder maschinell bearbeitet wählen, um die perfekte Ergänzung für die polierten, verchromten oder völlig in schwarz gehaltenen Frontpartie-Komponenten Ihres Bikes zu finden. Paarweise.

Für Dyna Modelle '06-'17 und Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS und FL5B). Auch für XL '88-'13 (außer XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS ab '16, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

45500514 Chrom.

45500515 Schwarzglänzend.

45500516 Schwarz Maschinell bearbeitet.



B. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN
LENKSCHAFT – DEFIANCE
KOLLEKTION – CHROM



B. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN
LENKSCHAFT – DEFIANCE
KOLLEKTION - SCHWARZGLÄNZEND

C. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – MESSING-KOLLEKTION

Diese einfach zu montierenden Massivmessingabdeckungen verbergen die Befestigungsteile von originaler Gabel und Sechskantbolzenabdeckung und verleihen Ihrem minimalistischen Bobber oder Café Bike einen schlichten Custom-Touch. Diese künstlerisch gestalteten Gabelabdeckungen aus Massivmessing haben ein natürliches antikes Finish, das durch die Elemente eine Alterungspatina erhält. Kit inklusive Montageteile.

45500308 Dreiteiliges Kit.

Für XL (außer XL883C, XL1200C und XL1200S) '88-'13, FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

45800113 Zweiteiliges Gabelabdeckungs-Kit.

Für XL ab '14 (außer XL1200CX), Softail Modelle ab '18 (außer FXFB und FXFBS), FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN Modelle '90-'17 und FLSTC Modelle '86-'17.



B. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT –
DEFIANCE KOLLEKTION – SCHWARZ,
MASCHINELL BEARBEITET



C. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN
LENKSCHAFT – MESSING-KOLLEKTION

D. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – CHROM

Gekrönt mit dem eindrucksvollen Bar & Shield® Logo, zaubern diese polierten, dreifach verchromten Abdeckungen einen glänzenden Blickfang auf das obere Gabelende. Komplettes Kit mit drei Abdeckungen, Montageteilen und Schraubenschlüssel für leichte Sofortmontage.

46129-98B

Für XL '88-'13 (außer XL883C, XL1200C und XL1200S), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

E. SCREAMIN' EAGLE® GABELBRÜCKE – CHROM

Diese verchromte Gabelbrücke wird aus Billet Aluminium hergestellt und anschließend poliert und verchromt. Hohe Drehsteifigkeit und einfache Montage.

46192-99A

Für XL Modelle ab '87 (außer XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200X, XL1200XS und XL1200C ab '11), Dyna '91-'05 (außer FXDWG) und FXR Modelle (außer FXRT) mit 39-mm-Teleskopgabel. (Nicht in Verbindung mit Chrom-Tauchrohren).



D. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN
LENKSCHAFT – CHROM



E. SCREAMIN' EAGLE GABELBRÜCKE – CHROM



F. OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM
(ABGEBILDET MIT VERCHROMTEM UNTEREN ZAHNRIEMENSCHUTZ UND SCHWINGE)



G. UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM



H. SCHWINGE – CHROM



I. BUCKSHOT OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND



J. BUCKSHOT UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND



F. OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM

Ersetzen Sie den serienmäßigen, schwarzen Zahnriemenschutz Ihrer Sportster durch diese verchromte Version und rücken Sie ihn so ins rechte Licht. Einfache Reinigung und Montage.

60402-04A Für XL Modelle ab '04.

G. UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM

Diese noble Stahlabdeckung ist poliert und verchromt und ersetzt die originale schwarze Kunststoffabdeckung. Einfache Montage. Sieht besonders gut aus mit dem verchromten oberen Harley-Davidson® Zahnriemenschutz.

57100226 Für XL Modelle ab '04.

H. SCHWINGE – CHROM

Die hochwertige, hochglanzpolierte Schwinge ist das ultimative Chromzubehör passend zur Serienausstattung. Erschwänglich und bequem, da die Montage ohne komplizierte Austauscharbeiten möglich ist. Werkseitige Spezifikationen garantieren exakte Passgenauigkeit und beispiellose Qualität. Mit geprägtem Harley-Davidson Bar & Shield® Logo.

48434-05A

Für XL Modelle ab '05 (außer XL1200T).

I. BUCKSHOT OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND

Ein Nightster® Detail für Ihr Sportster Modell – schwarz wie die Nacht. Der Zahnriemenschutz in gelochtem Buckshot Design ist in seiner Aussage markant und geradlinig.

60379-09A

Für XL Modelle ab '04.

J. BUCKSHOT UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND

Dieser elegant geformte schwarzglänzende Stahlschutz ersetzt den originalen Schmutzabweiser aus Kunststoff und bietet eine satte, glatte Oberfläche, die gut zum oberen Zahnriemenschutz und zur Schwinge passt. Das gelochte Buckshot Design besticht durch einen offenen Look, während es den Zahnriemen vor Steinen und Schmutz schützt.

57100297

Für XL Modelle ab '04.

84 SPORTSTER®

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie

A. HINTERE ACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD® LOGO

Die verchromte Druckgussabdeckung bedeckt die Seitenansicht auf Schwinge und Achse. Individuelles Styling mit geprägtem Bar & Shield Logo. Einfache Montage ohne Ausbau des Hinterrads. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für XL883C, XL883L, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X und XL1200XS Modelle ab '05. Auch für XL Modelle ab '05 mit tiefergelegter Hinterradfederung P/N 54731-04, 54733-04 oder 54750-05. (Nicht für Modelle mit Satteltaschen oder Chrom Billet Stoßdämpferbefestigungs-Kit P/N 54337-05.)

46399-05A Chrom.

43013-09A Schwarzglänzend.



A. HINTERE ACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD LOGO – CHROM



A. HINTERE ACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD LOGO – SCHWARZGLÄNZEND

B. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – MESSING-KOLLEKTION

Die traditionellste Abdeckung für Ihre Hinterradachsmuttern. Diese künstlerisch gestalteten Komponenten aus Messing haben ein natürliches antikes Finish, das durch die Elemente eine Alterungspatina erhält. Diese Mutternkappen für die Hinterachse aus der Messing-Kollektion ergänzen die passenden Mutternkappen für die Vorderachse. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise.

43000057

Für XL Modelle ab '12.



B. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – MESSING-KOLLEKTION



C. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – MESSING-KOLLEKTION (61400344 ABGEBILDET)

C. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – MESSING-KOLLEKTION

Diese einfach zu installierenden Komponenten im Stil der Messing-Kollektion verbergen den Schwingenschaftbolzen auf klassische Art. Diese traditionellen Abdeckungen aus Messing haben ein natürliches antikes Finish, das durch die Elemente eine Alterungspatina erhält. Kit inklusive Montageteile.

61400344 Nur linke Seite.

Für XL Modelle ab '14 und Softail® Modelle ab '18.

61400517 Nur rechte Seite.

Für XL Modelle ab '14.



C. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – MESSING-KOLLEKTION (61400517 ABGEBILDET)



D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – WILLIE G SKULL KOLLEKTION

D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION

Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des verchromten Totenkopfs der Harley-Davidson® Skull Kollektion ist unmissverständlich. Der umlaufende Harley-Davidson Motorcycles Schriftzug rundet ihn perfekt ab. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet je eine Abdeckung für den Schwingenschaftbolzen links und rechts sowie die erforderlichen Montageteile.

42072-07 Für XL Modelle '04-'13.

E. BOLZENABDECKUNGEN FÜR STOSSDÄMPFER

Die Details vervollständigen den Look Ihres Bikes. Diese Stoßdämpfer-Bolzenabdeckungen dienen dazu, die Montagepunkte des oberen Stoßdämpfers zu verbergen und dem Heck Ihres Bikes ein Custom-Design zu geben. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet Schraubenabdeckungen für links und rechts sowie alle erforderlichen Montageteile.

Für XL '04-'16 und Dyna® Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL und FXDLS). Nicht in Verbindung mit H-D® Detachables™ Leder-Satteltaschen P/N 90181-08A.

54000016 Chrom.

54000017 Schwarzglänzend.



E. BOLZENABDECKUNGEN FÜR STOSSDÄMPFER – CHROM



E. BOLZENABDECKUNGEN FÜR STOSSDÄMPFER – SCHWARZGLÄNZEND



F. BREMSSATTEL-KIT – ROT (41300134 ABGEBILDET)



F. BREMSSATTEL-KIT – ROT

Verleihen Sie Ihrem Bike den neusten High-Performance-Look. Leuchtend rote Bremssättel setzen starke optische Akzente und heben Ihr Bike vom Durchschnitt ab. Aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellt, setzen diese Bremssättel der serienmäßigen Frontpartie einen stilvollen Akzent oder komplettieren den Custom-Vorbau mit verchromten oder schwarzen Rädern, Bremsscheiben und Tauchrohren.

41300134 Kit für vorn/hinten.

Für XL Modelle ab '14 mit Einscheibenbremse vorn. Das Kit beinhaltet einen vorderen und einen hinteren Bremssattel. Inklusive Bremsbelägen.

G. BREMSSATTEL-KIT – CHROM

Chromglanz für die Frontpartie Ihres Bikes mit diesem hochglanzpolierten Vorderradbremssattel-Kit. Diese aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellten Bremssättel sind eine hervorragende Ergänzung für die serienmäßige Frontpartie – oder sie komplettieren die Custom-Frontpartie mit verchromten oder schwarzen Rädern, Bremsscheiben und Tauchrohren.

44395-00A Vorn – Einscheibenbremse.

Für XL Modelle '00-'03, Dyna® '00-'07 und Softail® Modelle '00-'07 (außer Springer®) mit Einscheibenbremse vorn. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

44392-00A Vorn – Doppelscheibenbremse.

Für VRSC™ '02-'05, XL '00-'03, Dyna '00-'07 und Touring Modelle '00-'07 mit Doppelscheibenbremse vorn. Bremsbeläge sind separat erhältlich.



G. BREMSSATTEL-KIT – CHROM (44395-00A ABGEBILDET)



G. BREMSSATTEL-KIT – CHROM (44392-00A ABGEBILDET)

H. BREMSSATTELEINSÄTZE – WILLIE G™ SKULL

Einfach zu montierende Einsätze vervollständigen die vorderen und hinteren Bremssättel. Selbstklebend.

42070-07

Für Bremssättel vorn und hinten bei XL Modellen '04-'13.

I. SCHRAUBEN-KIT FÜR RITZEL – CHROM SECHSKANT

Dieses Kit beinhaltet polierte, verchromte Sechskantschrauben der Festigkeitsklasse 8 mit verchromten Unterlegscheiben und setzt einen schönen Custom-Akzent. Die perfekte Ergänzung zum Chrom-Ritzel. Hergestellt aus Komponenten der Serienausstattung, um passgenauen Sitz zu garantieren. Auch mit verchromten Riemenritzelabdeckungen und originalen Ritzeln verwendbar.

94708-98

Für XL ab '91 sowie Dyna und Softail Modelle '93-'99.

J. BOLZENABDECKUNGEN FÜR HINTERES ZAHNRIEMENRAD

Diese verchromten Kappen mit Federclips verbergen die Original-Ritzelschrauben und geben auch dieser Partie der Maschine ein sauberes Custom-Design. Satz mit 5 Abdeckungen.

43876-04

Für XL ab '04, Softail '93-'17 und Touring Modelle ab '99 mit 7/16"-Sechskant-Ritzelschrauben (5/8" Schlüsselweite) der Serienausstattung.



H. BREMSSATTELEINSÄTZE – WILLIE G SKULL KOLLEKTION



I. SCHRAUBEN-KIT FÜR RITZEL – CHROM SECHSKANT



J. BOLZENABDECKUNGEN FÜR HINTERES ZAHNRIEMENRAD



86 SPORTSTER®

Ölkühler und Instrumente

A. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT

Speziell für Harley-Davidson entwickelt, übertrifft dieser Ölkühler die Leistung aller anderen marktüblichen Modelle. Das einzigartige „Turbulator“-System sorgt für eine gleichmäßige Verteilung des Öls auf die Kühlkammern. Die Kühlrippen sind auf eine effektive Wärmeableitung ausgelegt. Dieser Ölkühler wurde entwickelt, um den Einbau zu vereinfachen und ihn noch leistungsfähiger zu machen. Kit inklusive Montageteilen und zugeschnittener Ölleitungen.

62700082 Seitliche Montage.

Für XL Modelle ab '04. Integriertes Thermostat gehört nicht zum Lieferumfang.

B. KOMBINATION DIGITALER TACHOMETER/ANALOGER DREHZAHLMESSE – 4"

Freie Sicht über den Lenker. Diese einzigartige Kombination aus Tachometer und Drehzahlmesser ermöglicht Ihnen die Überwachung der Motordrehzahl ohne zusätzlich am Lenker montierte Instrumente. Die Einheit wird in die serienmäßige Öffnung der Konsole eingebaut und über direkte Steckverbindungen angeschlossen. In den Instrumenten mit Hintergrundbeleuchtung befindet sich ein großes LCD-Informationsfenster, das Kilometerzähler-/Tageskilometerzähler-Daten, Angaben zur Restreichweite, eine leicht ablesbare segmentierte Tankanzeige, eine Ganganzeige und die Uhrzeit anzeigt. Diese wichtigen Daten stehen dem Fahrer auf einen Blick zur Verfügung. Die Instrumente sind mit einer per Drucktaster einstellbaren Hintergrundbeleuchtung mit über 600 Farbtonoptionen ausgestattet, aufgrund derer die Farben von Zeiger, LCD und Hintergrundbeleuchtung nach einem beliebigen Farbschema oder Muster eingestellt werden können. Bei der digitalen Geschwindigkeitsanzeige kann problemlos zwischen Meilen- und Kilometerangabe gewechselt werden, um grenzüberschreitende Fahrten zu erleichtern. Der zu übernehmende Kilometerstand ist im ECM der Maschine abgelegt, und beim Einbau wird der anfängliche Kilometerstand hochgeladen.

HINWEIS: Aufgrund unterschiedlicher Fahrzeugmerkmale gelten die folgenden Ausnahmen: Ganganzeige nicht erhältlich bei Modellen '04-'07, Reichweitenfunktion nicht erhältlich bei XL Modellen '04-'06 und Dyna® Modellen '04-'08, Kraftstoffstandanzeige nicht erhältlich bei XL Modellen '04-'06.

70900475 Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala

US-Modelle. Für XL ab '14, Dyna '12-'17 und Softail® Modelle '11-'17 mit 4" Tachometer. XL Modelle erfordern Kraftstoffsensoren-Kit P/N 61200008A, um die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion nutzen zu können.

70900100C Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala

Modelle außerhalb der USA. Für XL Modelle ab '14, FXDB und FXDWG Modelle '12-'17, FXCWC, FXS und FXSB Modelle '11-'17 mit 4" Tachometer. XL Modelle erfordern Kraftstoffsensoren-Kit P/N 61200008A für die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion.

70900274 Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala

Weltweite Modelle. Für XL Modelle '04-'13 (außer XR, XL50 und XL1200R '04-'08), Dyna Modelle '04-'11 mit 4" Tachometer sowie FXCW und FXCWC Modelle '08-'10. XL Modelle '07-'13 erfordern Kraftstoffsensoren-Kit P/N 61200008A für die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion. Nicht in Verbindung mit XL883 Modellen mit Screamin' Eagle® 1200cc Stage I Umbaukit P/N 29784-07 und 30003-10.

C. SPORTSTER TANKANZEIGE-KIT*

Behalten Sie bei Ihrer Sportster den Benzinvorrat im Auge, ohne die Kilometer zu zählen. Die Gebereinheit im Tank mit kapazitiver Sensortechnik misst den Kraftstoffstand im Tank und liefert die präzise Information an eine gut lesbare und am Lenker montierte LED-Anzeige. Das LED-Display in einem Spezialgehäuse ersetzt die Hauptbremszylinderabdeckung am rechten Lenkergriff. Je voller der Tank, desto mehr, je leerer der Tank, desto weniger Segmente sind beleuchtet. Kit inklusive Gebereinheit, Hauptbremszylinderabdeckung mit LED, Kabelbaum und aller notwendigen Einbau- und Befestigungsteile.

75031-09 Schwarz.

Für XL Modelle ab '07 und XR '08-'13. XL Modelle ab '14 erfordern das Steckverbinder-Kit 72673-11.

*Je nach geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind im öffentlichen Straßenverkehr möglicherweise keine farbigen Leuchten an Fahrzeugen gestattet. Entspricht unter Umständen nicht den landesspezifischen Beleuchtungsvorschriften.



A. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT



B. KOMBINATION DIGITALER TACHOMETER/ANALOGER DREHZAHLMESSE – 4"



C. SPORTSTER TANKANZEIGE-KIT – SCHWARZ



D. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE – CHROM



D. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE – SCHWARZGLÄNZEND



E. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE – SPORTSTER AB '04



E. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE – SPORTSTER '82-'03



F. ÖLPEILSTABEINFASSUNG - SCHWARZGLÄNZEND



G. ÖLTANKABDECKUNG



G. BATTERIEABDECKUNG

D. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE

Die neue, verbesserte Technologie zur kapazitiven Erfassung des Ölstands bietet ein Höchstmaß an Genauigkeit und Langlebigkeit. Mit den in Chrom und Schwarz erhältlichen Peilstäben lassen sich Ölstand und Öltemperatur bequem per Knopfdruck messen. Ersetzen Sie den serienmäßigen Peilstab durch dieses ausgeklügelte System und profitieren Sie von einem Plus an Funktionalität und Stil. Kein umständliches Hantieren mit einem Lappen beim Herausziehen des heißen Peilstabs. Keine Ölflecken mehr auf Auspuff und Garagenboden. Mit diesen stilvollen und dennoch hoch funktionellen Peilstäben lassen sich Ölstand und Öltemperatur bequem per Knopfdruck messen. Einfach den Knopf drücken, und dieser Peilstab leuchtet in brillantem Licht. Der Ölstand wird mittels Vier-Segment-Anzeige mitgeteilt – Sie werden sogar daran erinnert, das Öl zu prüfen, wenn es zu heiß wird. Kapazitive Messtechnologie sorgt für höchste Genauigkeit und Haltbarkeit. Wasserdichte LCD-Anzeige (Flüssigkristall) mit langlebiger, austauschbarer Lithium-Knopfbatterie (P/N 91800066). Das Display hat eine Anzeige für niedrige Batterieladung und eine Funktion zum Umschalten zwischen Fahrenheit und Celsius.

Für XL und XR Modelle ab '04.

62700009 Chrom.

62700011 Schwarzglänzend.

E. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE

Ersetzen Sie den originalen Ölpeilstab durch diese Custom-Ausführung mit gut sichtbarer mechanischer Temperaturanzeige und Harley-Davidson Logo. Eine verchromte Kappe vervollständigt das Styling und erleichtert das Herausziehen.

63023-05 Für XL und XR Modelle ab '04.

62667-87TA Für XL Modelle '82-'03.

F. ÖLPEILSTABEINFASSUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Diese schwarzglänzende Peilstab-Einfassung ersetzt die originale Einfassung in Chrom oder Satin-Silber und komplettiert die schwarze Optik der rechten Öltankabdeckung der Sportster Modelle. Diese Einfassung ergänzt den erhältlichen schwarzglänzenden LCD Peilstab für Ölstand und Öltemperatur P/N 62700011. Inklusive Ersatz-Überwurfmutter für den Einbau.

57200159

Für XL Modelle ab '04.

G. CUT BACK-SEITENABDECKUNGEN

Verwandelt das Profil Ihrer Sportster. Diese einzigartigen zweiteiligen Cut-Back Seitenabdeckungen bestehen durch einen „technischen“ Cut-Away-Look. Die Kombination von schwarzglänzender und texturschwarzer Oberfläche verkleinert die Seitenabdeckungen optisch, und die hervorgehobenen „Speed-Linien“ signalisieren eine vorwärtsstrebende Bewegung. Die Seitenabdeckungen sind für einen sicheren und einfachen Einbau mit optimierten Montagevorrichtungen ausgestattet. Die schwarzglänzende Peilstab-Einfassung der Öltankabdeckung auf der rechten Seite ist farblich auf die schwarze Optik abgestimmt. Öltankabdeckung und Batterieabdeckung sind einzeln erhältlich.

Für XL Modelle ab '14.

57200139 Öltankabdeckung.

57200140 Batterieabdeckung.

88 SPORTSTER®

Fahrwerkverzierungen

A. KRAFTSTOFFTANK-ZIERBLENDEN – CHROM

Mit dieser Tankblende in Spiegelchrom verwandeln Sie Ihren Tank in einen echten Blickfang. Passt um den serienmäßigen Tankdeckel und verfügt über eine selbstklebende Rückseite.

61653-04

Für XL883C, XL1200C und XL1200L Modelle ab '04. Auch für XL Modelle ab '04 mit Sportster Großbraumtank und Einbaukit P/N 62999-04 oder 62999-07.



A. KRAFTSTOFFTANK-ZIERBLENDEN – CHROM

B. ÖLTANKABDECKUNG RECHTS – CHROM

Diese verchromte Öltankabdeckung verleiht der Tankoberfläche einen schimmernden Glanz. Die Spiegelchrom-Abdeckung für den Öltank schmiegt sich in die Rahmenkontur und harmoniert mit dem Popup-Ölpeilstab. Die perfekte Ergänzung zur verchromten Batterieseitenabdeckung P/N 66261-04 auf der linken Fahrzeugseite.

66262-04 Für XL Modelle '04-'13.

C. LINKE BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM

Die Spiegelchrom-Seitenabdeckung für die Batterie schmiegt sich in die Rahmenkontur und zaubert Chromglanz auf die linke Seite Ihres Motorrades. Einfache Montage. Das ideale Gegenstück zur verchromten Öltankabdeckung P/N 66262-04.

66261-04 Für XL Modelle '04-'13.



B. ÖLTANKABDECKUNG RECHTS – CHROM

D. BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM

Diese verchromte Abdeckung wurde für die wartungsfreie Davidson® AGM-Batterie entwickelt und kann in Kombination mit dem Batteriedeckel P/N 66367-97 oder 66368-97 verwendet werden.

66718-01

Für XL Modelle '97-'03 und Dyna® Modelle '97-'05.



D. BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM

E. STARKTONHUPEN-KIT

Machen Sie andere auf sich aufmerksam. Um 3 dB lauter (in einem Abstand von 2 Metern) als die frontmontierte Hupe der Serienausstattung: Diese Hupe lässt sich nicht überhören. Sie lässt sich einfach an Stelle der ursprünglich eingebauten Hupe einstecken und ist wahlweise in Chrom oder schwarzglänzend erhältlich. Das traditionelle Bar & Shield® Logo verleiht einen abschließenden klassischen Touch.

Für XL ab '96 und XR Modelle '08-'13 mit frontmontierter Hupe.

69000007 Chrom.

69000009 Schwarzglänzend.



C. LINKE BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM

F. SEITLICH MONTIERTE STARKTON-HUPE

Bleiben Sie nicht unbeachtet. Fahren Sie mit zusätzlicher Sicherheit mit einer lauten Hupe, auf die alle aufmerksam werden. Ausgelegt, um 5 dB lauter zu sein (auf 2 Metern) als die original seitlich montierten Hupen vor '13. Die laute Hupe ist serienmäßig bei Modellen ab '14 mit seitlich montierten Hupen. Mit einem speziellen, leicht montierbaren, gebrauchsfertigen Ersatz. Für alle seitlich montierten Hupenabdeckungen von H-D®.

69060-90H†

Für VRSC™ '91-'17, XL1200C und XL1200V ab '91, Dyna '91-'17 (außer FXDL '14-'17), Softail® '91-'17 (außer FLSTS, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE), Touring ab '91 und Trike Modelle ab '09. Serienmäßig bei Modellen ab '14 mit seitlich montierter Hupe.



E. STARKTONHUPEN-KIT – CHROM



E. STARKTONHUPEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

G. SEITLICH MONTIERTES HUPEN-KIT – CHROM

Verleiht der serienmäßigen Sportster Hupe den Look einer Big Twin.

69112-95E††

Für XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200R, XL1200V, XL1200X und XL1200XS ab '92 und XR Modelle '08-'13.

†† (E)



F. SEITLICH MONTIERTE STARKTON-HUPE



G. SEITLICH MONTIERTES HUPEN-KIT – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



**H. DOMINION TANKDECKEL –
SCHWARZGLÄNZEND**



H. DOMINION TANKDECKEL – BRONZE



I. BÜNDIGER TANKDECKEL – CHROM



**I. BÜNDIGER TANKDECKEL –
SCHWARZGLÄNZEND**



J. SEITLICH MONTIERTES NUMMERNSCHILD-KIT – SCHWARZ



H. DOMINION™ KOLLEKTION TANKDECKEL

Verleihen Sie Ihrem Tank einen Custom-Touch. Entworfen, um Ihre Einstellung wiederzugeben, sind diese Tankdeckel die perfekte Ergänzung für Ihr Bike. Der Tankdeckel ist einfach anzubringen. Dank seiner Rastenkonstruktion zeigt das Design immer in die richtige Richtung.

Für XL ab '92, Dyna® '92-'17 (außer FXD, FXDX '04-'17, FXDC '05-'06 und FXDSE '07), Softail® ab '00 (außer FXSTD und FXSTSSE '07-'08), Road King® ab '94 und Freewheeler® Modelle ab '15. Nicht für Modelle mit originalen verschließbaren oder verkabelten Tankdeckeln oder Softail Modelle mit Low-Profile Chrom-Tankdeckelkonsole P/N 71208-07. Bei Verwendung an FXSBSE '13-'14 muss der bündige, serienmäßige Zierring abgenommen werden.

61100107 Schwarzglänzend.

61100106 Bronze.

I. BÜNDIGER TANKDECKEL

Betonen Sie den langen und schlanken Look Ihres Tanks. Dieses aus einem bündigen Tankdeckel bestehende Kit verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der den originalen, aufschraubbaren Tankdeckel ersetzt. Ein einfacher Druck genügt und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Einfache Montage. Die Deckelbaugruppe wird festgeschraubt, und der selbstklebende Dekorring rundet den Look ab. Komplettes Kit beinhaltet Schraubbefestigung, Popup-Deckel und passenden Zierring.

Für XL Modelle ab '98 mit 3,3-Gallonen-Tank (12,5 Liter).

63133-10A Chrom.

63134-10A Schwarzglänzend.

Für XL Modelle ab '98 mit 2,1-Gallonen-Tank (7,9 Liter) oder 4,5-Gallonen-Tank (17,0 Liter). Nicht für XL1200C Modelle '04-'10.

63139-10A Chrom.

63140-10A Schwarzglänzend.

J. SEITLICH MONTIERTES NUMMERNSCHILD-KIT*

Verpassen Sie dem Heckfender ein sauberes Custom-Design. Dieses stilvolle Kit dient zur Verlegung des Nummernschilds vom Fender an die Seite des Motorrads. Dadurch wird das Profil der Maschine optisch abgesenkt und der Blick auf das Heck freigelegt. Dieser an Streben montierte, klappbare Rahmen verdeckt die Montageteile zur Befestigung des Nummernschilds und hat eine glatte Rückseite zur Verdeckung der unbearbeiteten Seite des Nummernschilds. Das Kit beinhaltet eine Nummernschild-LED-Beleuchtung und ein geschwungenes Bar & Shield® Medaillon, das die originalen Nummernschild-Montagelöcher im Fender verbirgt. Bei Modellen mit zentral montierten Rückleuchten wird eine Rückleuchte ohne Nummernschildbeleuchtungsöffnung empfohlen.

*HINWEIS: In vielen Ländern sind die Position des Nummernschilds und die Option zum Wegklappen gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200T). Modelle mit seitlichem Nummernschildhalter der Serienausstattung erfordern die linke Reflektorhalterung P/N 68857-07 und Reflektor P/N 69490-07. Nicht für einige XL883N Modelle ab '14 mit internationalen Spezifikationen mit LED-Blinkern der Serienausstattung. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Nicht für Modelle mit starr montierten Satteltaschen, starr montierten Sissy Bars und Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A und 68733-02A.

60972-10 Schwarz.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



STREET BOB®

DYNA® | FXDB | VIVID BLACK

Das ist alles, was Sie für ein großes, gewagtes Statement brauchen. Die Verkleidungsteile in Vivid Black und der schwarze Motor sind wie eine weiße Leinwand, während der minimalistische Sitz aus dünnem Leder in Verbindung mit Bedienelementen und Motorverzierung in Messing kontrastierende Akzente setzen. Genau richtig für Spritzfahrten von hier nach da – im knallharten Stil.



Bobber Solo Sattel.....S 103

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
 Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Messing-Kollektion Fußbraste und Bremspedal S 558



Street Slammer Lenker – Mattschwarz..... S 592



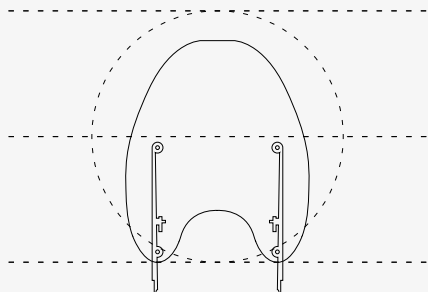
Messing-Kollektion Luftfilter-Zierblende und
Timer Deckel..... S 498

TROTZEN SIE DEM WIND

Bei hoher Geschwindigkeit spüren Sie die volle Kraft des Winds auf der Brust: Das führt zu Ermüdung in Armen, Hals und Schultern. Nehmen Sie den Wind aus den Segeln mit einer einfach zu montierenden abnehmbaren Windschutzscheibe. Eine Windschutzscheibe ist geformt, um Luft, Regen und Straßenschmutz vom Fahrer abzuweisen und kann Ihren Fahrkomfort um viele Stunden verlängern.

PERMANENTER SCHUTZ

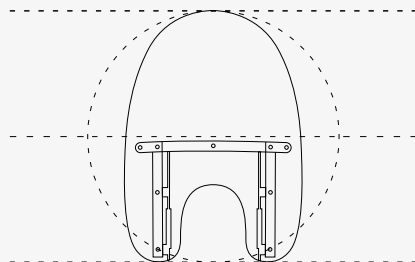
20,1 ZOLL



SUPER SPORT

Hält Wind und Schmutz fern, aber nicht das Gefühl, wenn der Wind durch die Haare weht. Ideal für die Fahrt ins Büro an einem kühlen Morgen: Das schlanke Profil umspielt die Scheinwerfer und sorgt für einen sportlichen Look.

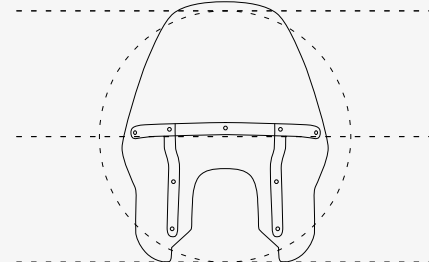
19,5 ZOLL



KOMPAKT

Traditionelle Kingsize-Form mit minimalistischer Kante. Für die Harley-Davidson® Custom und Cruiser Modelle sorgt die Kompakt-Windschutzscheibe jeden Tag für Schutz vor Wind und Wetter.

22,1 ZOLL



TOURING

Ergänzen Sie Ihr sportliches Motorrad durch maximalen Schutz vor der Witterung. Eine Touring-Windschutzscheibe, die durch ihre Konturen den Wind von den Händen und vom Helm des Fahrers fernhält, sorgt für lang anhaltenden Fahrkomfort.

STARTKLAR

Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt, und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu brettern.

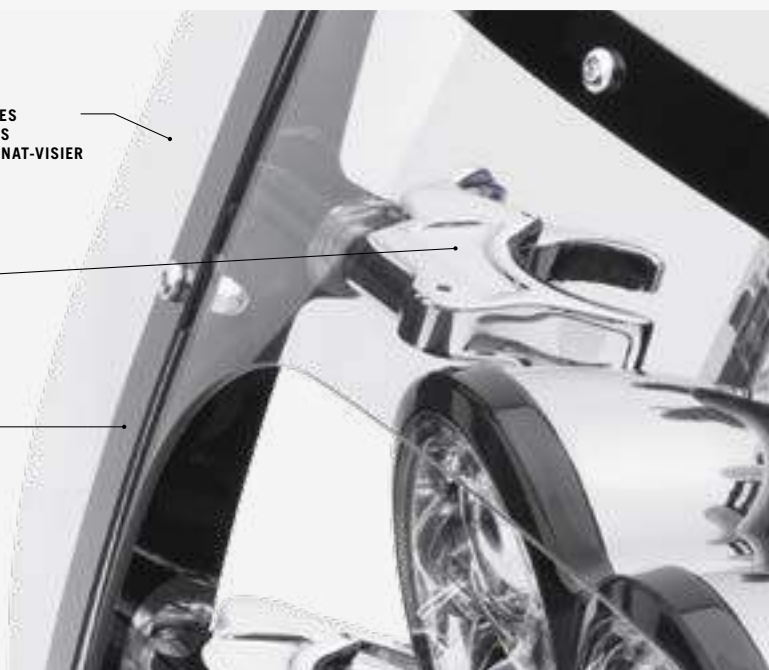
**KRAZFTES
GEHÄRTETES
POLYCARBONAT-VISIER**

**KEINE WERKZEUGE
SCHNELL ABNEHMBAR**

**EDELSTAHL
HALTERUNGEN
UND STREBEN**



Um nicht durch Fliegendreck, Kondenswasser und Straßenschmutz schauen zu müssen, wählen Sie am besten eine Windschutzscheibe, die gerade unter Ihrem Sichtfeld abschließt.





A. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE (57300-06 ABGEBILDET)

A. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes in Ihrem Haar verzichten müssen. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Formschöne, Druckguss-Halterungen mit Anschlussstücken fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen; nach dem Abnehmen bleiben keine unschön anzusehenden Montagekits übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

57300-06 19" Leicht getönt.

Für Dyna '06-'17 (außer FLD, FXDWG, FXDF und FXDSE) und Softail® Modelle FXBB und FXLR ab '18. FXDLS Modelle erfordern die Demontage des Windabweisers der Serienausstattung. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 20,1".

57301-06 19" Leicht getönt.

Für FXDWG '06-'17, FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 20,1".

57331-07 16" Leicht getönt.

Für FXDSE Modelle '07-'08 und FXST, FXSTB und FXSTC Modelle '00-'15 mit Custom-Upside-Down Gabel-Kit P/N 46321-05, 46321-05A oder 48646-06. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,1"; Breite – 15,3".

57838-08 19" Leicht getönt.

Für XL ab '88 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X und XL883L, XL1200C ab '11) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT). XL Custom-Modelle erfordern die Blinkerverlegung vorn P/N 68517-94A. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 20,1".



A. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE (57331-07 ABGEBILDET)



A. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE (57838-08 ABGEBILDET)

A. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE

Kombinieren Sie die klassische Harley-Davidson® Windschutzscheibe mit einem neuen, revolutionären Befestigungssystem und erzielen Sie ein Optimum an Stil und Funktionalität. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile. Die stabile, gehärtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat ist erhältlich mit traditionellen polierten oder mit schwarzglänzenden waagerechten und senkrechten Streben.

Für Dyna '06-'17 (außer FLD, FXDF, FXDSE und FXDWG) und Softail® Modelle FXBB und FXLR ab '18. FXDLS Modelle erfordern die Demontage des Windabweisers der Serienausstattung.

58346-06 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,7".

58348-06 14" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";
Breite – 19,5".

57609-08 18" Klar – Polierte Streben.
Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDF, FXDSE, FXDWG sowie FXDL und FXDLS '14-'17) mit Zusatzscheinwerfer-Kit.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,7".

Für FXDWG '06-'17, FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

58387-06 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,5".

58444-06 14" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";
Breite – 19,5".

Für FXDF und FXDFSE Modelle '08-'17.

57338-08 19" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 27,0";
Breite – 19,6".

58617-09 19" Klar – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 27,0";
Breite – 19,6".

58630-09 15" Leicht getönt – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,0";
Breite – 19,6".

Für XL Modelle ab '88 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS sowie XL883L und XL1200C ab '11). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT).

58063-04 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,7".

58706-09 18" Klar – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 19,7".

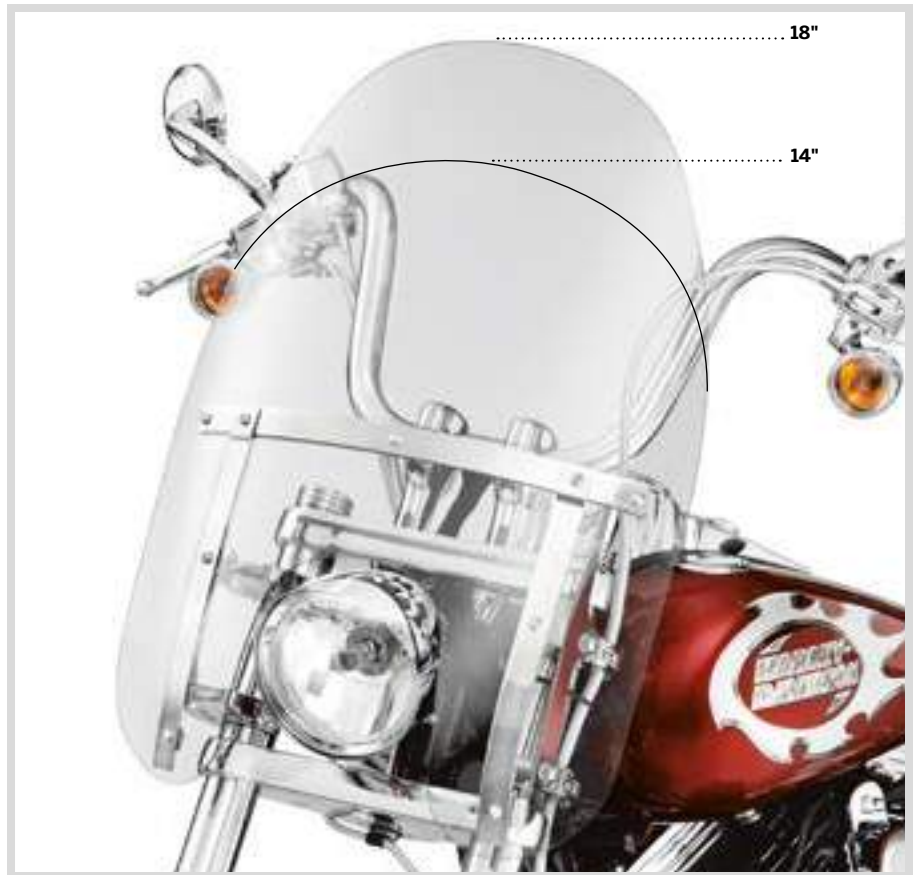
58602-04 14" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";
Breite – 19,5".

58703-09 14" Leicht getönt – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8";
Breite – 19,5".

Für FXDWG '93-'05 sowie FXST, FXSTB und FXSTC Modelle '86-'15.

59802-05 19" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,8";
Breite – 21,4".

57199-05 16" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 20,8";
Breite – 21,4".



A. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – POLIERTER STREBEN



A. ABNEHMBARE KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE – 15". SCHWARZGLÄNZENDE STREBEN (ABGEBILDET MIT BLINKERVERLEGUNGS-KIT)



B. H-D DETACHABLES KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR MODELLE MIT ZUSATZSCHEINWERFERN

B. H-D® DETACHABLES™ KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR MODELLE MIT ZUSATZSCHEINWERFERN

Sie hält Insekten aus dem Gesicht fern und den Körper warm – eine Windschutzscheibe wirkt sich enorm auf den Komfort des Fahrers und des Sozius aus. Da sie den Fahrtwind vom Brustkorb weg über den Helm abführt, verlängert eine Windschutzscheibe den Fahrspaß um viele Stunden. Die hochwertige Polycarbonat-Windschutzscheibe ist mit abnehmbarem Montagekit an den Gabelholmen befestigt, damit sie sich einfach ein- und ausbauen lässt, wenn Sie es wieder einmal gern puristisch hätten. Für Modelle mit Zusatzscheinwerfer-Kit.

57716-01 18" Klar.

Für XL Modelle ab '88 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS sowie XL883L und XL1200C ab '11). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT) mit Zusatzscheinwerfer-Kits. Erfordert das Montagekit P/N 58164-96A und das Blinkerverlegungs-Kit P/N 68603-01. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8"; Breite – 19,7".

58865-03 18" Klar.

Für FXDWG '93-'05 und FXST, FXSTC, FXSTB Modelle '84-'15 mit Zusatzscheinwerfer-Kit. Erfordert das Montagekit P/N 58361-03. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 21,9"; Breite – 21,4".

Ebenfalls erhältlich:

WINDSCHUTZSCHEIBEN-MONTAGEKIT UND BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben an FXDWG und FXST Modellen mit Zusatzscheinwerfern. Kit inklusive Montageteile für Windschutzscheiben und Montageteile zur Blinkerverlegung.

58361-03

Für FXDWG '93-'05 sowie FXST, FXSTC und FXSTB Modelle '84-'17 mit Zusatzscheinwerfer-Kits.

Ebenfalls erhältlich:

BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Dieses Kit dient zur Verlegung der Blinker an die Halterung der Zusatzscheinwerfer und gestattet die Verwendung einer abnehmbaren Windschutzscheibe. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

68603-01

Für XL Modelle ab '88 (außer XL1200CX, XL1200T und XL1200XS und XL1200X ab '16), Dyna Modelle '91-'05 sowie FXS, FXST, FXSTB und FXSTC Modelle '84-'15 mit Zusatzscheinwerfer-Kits.

C. H-D DETACHABLES HOHE WINDSCHUTZSCHEIBE – SWITCHBACK™ MODELL

Maximaler Schutz vor Wind und Wetter. Mit der abnehmbaren Scheibe können Sie Ihr Motorrad innerhalb von Sekunden an jede Fahrsituation anpassen.

57400120 20" Klar.

Für FLD Modelle '12-'16. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 27,0"; Breite – 24,0".



C. H-D DETACHABLES HOHE WINDSCHUTZSCHEIBE – SWITCHBACK

A. ABNEHMBARE TOURING WINDSCHUTZSCHEIBE

Diese Touring Windschutzscheibe hat ein aerodynamisches Design für stundenlangen Fahrspaß. Da sie im Zentrum etwas breiter ist, leitet sie den Fahrtwind um die Handgriffe herum und schützt den Fahrer vor Regen und Straßensplitt. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile. Die Windschutzscheibe aus gehärtetem Polycarbonat ist hart im Nehmen und trägt klassische, polierte Quer- und Längsstreben.

57015-06 19" Klar.

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDF, FXDSE und FXDWG). FXDLS Modelle erfordern die Demontage des serienmäßigen Windabweisers. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3"; Breite – 25,0".

58158-08 19" Klar.

Für XL ab '88 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X und XL883L, XL1200C ab '11) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT). Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 28,3"; Breite – 22,1".

B. H-D® DETACHABLES™ SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

„Super“ ist eine treffende Beschreibung für diese abnehmbare Allround-Windschutzscheibe mit sportlichem Design. Die Windschutzscheibe wird mit dem H-D Detachables Montagekit (separat erhältlich) an den Gabelholmen fixiert und lässt sich so rasch an- und abbauen. Im Handumdrehen sieht Ihre Maschine wieder sportlich aus.

57965-97A 18" Leicht getönt.

Für FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 sowie FXST, FXSTB und FXSTC Modelle '84-'15. Erfordert Montagekit P/N 58350-96. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,3"; Breite – 17,8".

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBEN

58164-96A Für 39-mm-Gabeln. Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben an XL Modellen ab '88 (außer XL1200CX, XL1200X, XL1200XS und XL1200C ab '11) und Dyna Modellen '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT). Bei XL und Dyna Modellen mit ursprünglicher Befestigung der vorderen Blinker an der oberen Gabelbrücke ist möglicherweise die zusätzliche Bestellung des Blinkerkabel-Kits P/N 72389-96 erforderlich.

58350-96 Für 41 mm-Gabeln.

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben bei FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 sowie FXST, FXSTB und FXSTC Modellen '84-'17.

C. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT

Aus Polycarbonat gefertigt und gegen Kratzer gehärtet. Leicht getönte Windschutzscheibe umfließt den Scheinwerfer, einschließlich verstellbarer Vierpunktbefestigung. Die zweckmäßige Gestaltung sorgt für ein ermüdungsfreies Fahren.

58192-87A 18" Leicht getönt.

Für XL Modelle ab '88 (außer XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200, XL1200XS und XL883L ab '11). Bei XL1200NS muss zum Einbau die Scheinwerferverkleidung entfernt werden. Auch für Dyna Modelle '95-'05 (außer FXDWG und FXDXT). Inklusive schwarzen Montageteilen. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 18,5"; Breite – 16,3".



A. ABNEHMBARE TOURING WINDSCHUTZSCHEIBE – KLAR



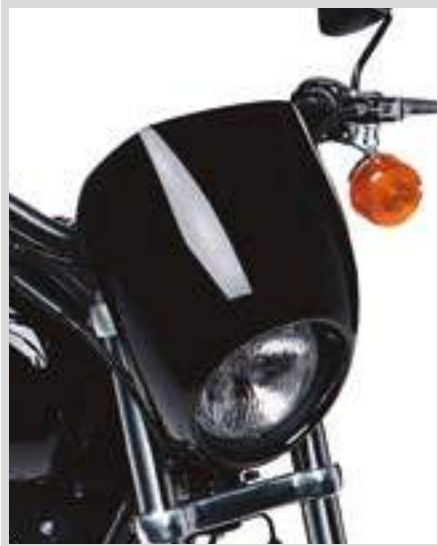
B. H-D DETACHABLES SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE



C. SPORT WINDSCHUTZSCHEIBEN-KIT



D. H-D DETACHABLES TEILVERKLEIDUNG – VIVID BLACK



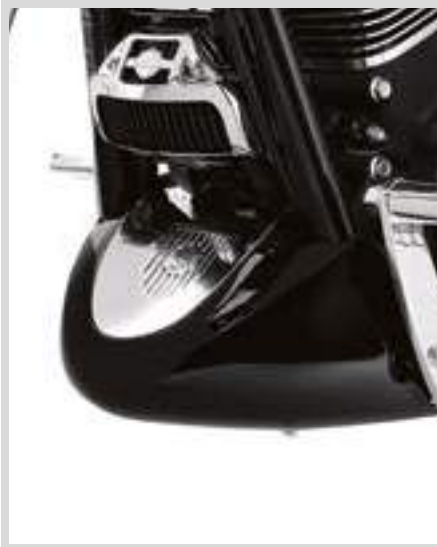
E. SCHEINWERFERSCHIRM-KIT – VIVID BLACK



F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER (DYNA SWITCHBACK™ ABGEBILDET)



G. SPRITZSCHUTZ



H. DYNA FRONTSPOILER MIT POLIERTEM EINSATZ – VIVID BLACK

D. H-D® DETACHABLES™ TEILVERKLEIDUNG*

Schnittiges, rassiges Styling und schwungvolle Linien definieren diese innovative Verkleidung. Die abnehmbare Teilverkleidung verleiht Ihrem Bike einen vollkommen neuen sportlichen Look, der im Handumdrehen geändert werden kann. Grundiert oder in Vivid Black erhältlich. Die Austauschbarkeit der Verkleidung gegen andere H-D Detachables Windschutzscheiben ergibt eine Vielzahl von Cruising- oder Touring-Optionen. Außerdem zweifach verstellbare Windschutzscheibe für flexible Einstellung.

Für XL Modelle '88-'12 (außer XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200V, XL1200X und XL883L ab '11), FXR und Dyna Modelle '95-'05 (außer FXLR, FXDWG und FXDXT). Erfordert den Einbau des Montagekits P/N 58164-96A.

- 57070-98** Grundiert.
- 57070-97DH** Vivid Black.

E. SCHEINWERFERSCHIRM*

Verpassen Sie Ihren serienmäßigen Scheinwerfern mit diesen Schirmen ein rassiges Outfit. Erhältlich grundiert oder mit der Vivid Black Harley-Davidson® Lackierung.

Für XL ab '95 (außer XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200V, XL1200X und XL1200XS), Dyna '95-'05 (außer FXDXT und FXDWG) sowie FXR und FXRS Modelle '82-'94. Nicht in Verbindung mit Clip-on Lenker P/N 55800647.

- 68129-97** Grundiert.
- 68129-98DH** Vivid Black.

Für FXST, FXSTC '84-'99 und FXDWG Modelle '91-'05.

- 68971-98B** Grundiert.

F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

Verbessern Sie den Fahrkomfort im Sommer. Die unauffälligen schwarzen Abweiser sind ausgelegt für extreme Temperaturen und schwierige Fahrten. Sie lassen sich am Rahmen befestigen und umschließen oben den hinteren Zylinderkopf. Die Bogenform fängt die Luft ein und nutzt den Strömungsfluss, um die Hitze nach unten und weg vom Fahrer zu leiten. So können Sie eine noch komfortablere Fahrt genießen. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

29200011
Für Dyna Modelle '06-'17. Modelle '06-'11 erfordern den Ausbau der originalen Zündspulenabdeckung und die Zündspulenbefestigungsschrauben P/N 4717A (2 Stck.). Nicht in Verbindung mit Zubehör-Spulenabdeckung P/N 31709-04 oder 74616-04. Nicht kombinierbar mit digitalem Öldruckanzeige-Kit 75138-09 oder 75340-09.

G. SPRITZSCHUTZ

Verlängern Sie Ihre Motorradauszeit. Der Spritzschutz sorgt für vollständigen Schutz der Beine und Stiefel des Fahrers vor Wind und Schlamm und reduziert den kalten Fahrtwind, wenn der Herbst kommt. Die Abdeckungen sind so individuell geformt, dass sie sich an den Motorschutzbügel schmiegen und Flattern reduzieren. Sie werden zum schnellen Anbringen bei Wetterwechseln einfach mit Clips befestigt. Die Außenkante mit Zwei-Wege-Reißverschluss passt sich an die auf den Motorschutzbügeln montierten Highway Fußrasten in beinahe jeder Position an. Die reflektierende Paspelierung sorgt für bessere Sichtbarkeit, und praktische Reißverschlussaschen bieten zusätzlichen Stauraum für Karten oder andere kleine Gegenstände.

57100212
Für FXD, FXDB, FXDC und FXDL Modelle '06-'17 mit Motorschutzbügel P/N 49010-06 oder 49320-09. Nicht für Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage oder Trittbretter.

H. DYNA FRONTSPOILER*

Das schaufelförmige Design betont die langen, schlanken Dyna Modelle. Dieses sportliche Zubehörteil ist aus schlagfesten Spritzguss-Verbundwerkstoffen hergestellt. Grundiert oder in Vivid Black erhältlich. Inklusive aller Montageteile.

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD). Kombinierbar mit Chrom-Spannungsreglerabdeckung P/N 74667-06. Nicht in Verbindung mit Motorschutzbügeln. Nicht für kalifornische Modelle mit Aktivkohlebehälter. Nicht in Verbindung mit Dyna Werkzeugrolle P/N 91714-97A. Nicht in Verbindung mit Ölkühler-Kits.

- 58042-08BDK** Grundiert.
- 58042-08DH** Vivid Black.

*HINWEIS: Die meisten Custom-Lackierungen und Verkleidungsteile werden speziell auf Bestellung gefertigt. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

GENIESSEN SIE DIE FAHRT

Das Verhältnis zwischen Sitz, Lenker und Fußhebel wirkt sich erheblich auf den Komfort, die Bedienung und das Selbstvertrauen beim Fahren Ihres Motorrads aus. Sobald Sie das Bike ausgesucht haben, ist es an der Zeit, die Optionen zu wählen, die für Ihre Körpergröße optimal sind.

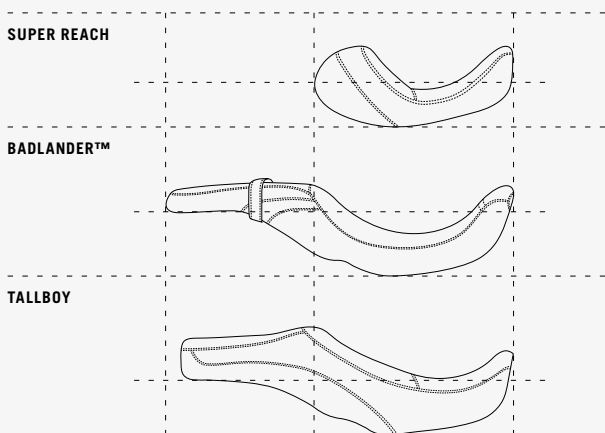


Kleinere Fahrer erzielen mit dem Reach™ Sitz, einer mittigen Fußrastenanlage und einer tiefergelegten Federung ihre optimale Position.



Größere Fahrer können ihre Sitzhaltung durch einen Wechsel zu einem Tallboy™ Sitz und einer vorverlegten Fußrastenanlage optimieren.

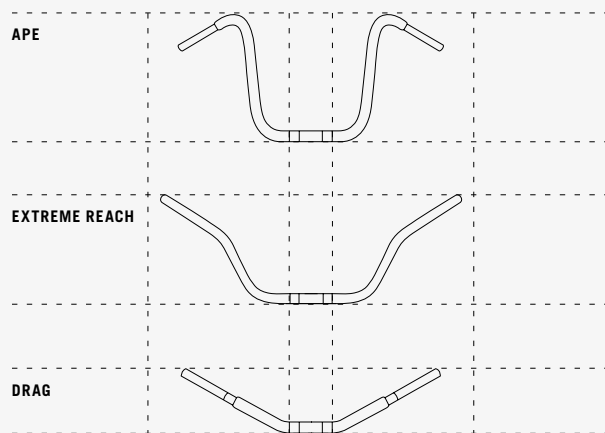
LEGEN SIE IHRE POSITION UND IHR GEFÜHL FEST



SITZE

Höhe und Form des Sitzes wirken sich auf den Komfort des Fahrers, das richtige Zusammenpassen und das Selbstvertrauen aus. Der Fahrkomfort hängt entscheidend von der Sitzposition im Verhältnis zu den Fuß- und Lenker-Bedienungselementen sowie zum Boden ab.

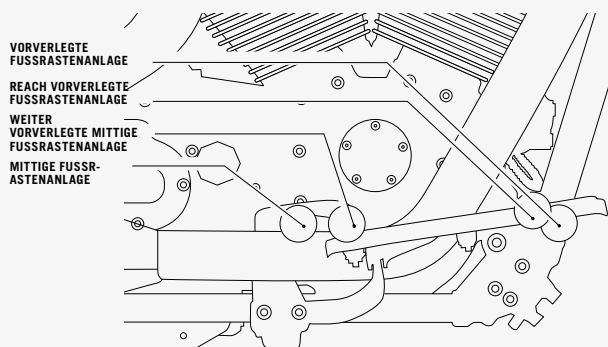
SIEHE SEITEN 99-103



LENKER

Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Arme, Hände und Handgelenke hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf dem Motorrad fühlen. Wählen Sie einen gut zu haltenden Lenker, der Sie beim Manövrieren nicht aus dem Sitz drückt.

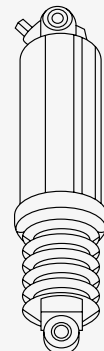
SIEHE SEITEN 590-592



FUSSHEBEL

Eine Korrektur der Position der Füße entspannt die Muskulatur, entlastet das Steißbein und verhindert eine vorzeitige Ermüdung des Fahrers. Die richtige Sitzhaltung verlängert Ihre tägliche Zeit im Sattel um Stunden des Komforts und um Hunderte von Reisekilometern.

SIEHE SEITEN 115-119



STANDARDHÖHE

FEDERUNG

Die Einstellung der Fahrhöhe Ihres Motorrads durch Anheben oder Absenken der Federung ist oft der erste Schritt zur Anpassung an Ihre Körpergröße. Trittsicherheit beim Halten steigert Ihr Gefühl der Sicherheit.

SIEHE SEITE 114



A. SUPER REACH SOLO SITZ

A. SUPER REACH SOLO SITZ

Rücken Sie ein wenig mehr nach vorne. Super Reach Sitze mit nach vorn verlagert Sitzposition sind dafür ausgelegt, weniger große Fahrer näher an den Lenker und ihre Beine etwa 1,0" näher aneinander zu bringen, so dass ihre Füße sicheren Stand auf dem Boden finden. Der bogenförmige Schalensitz bietet eine zusätzliche Rückenstütze und der Fahrer sitzt bis zu 1,0" tiefer und 3,0" weiter vorn. Dadurch ist der Fahrer näher an den Hand- und Fußhebeln, und er fährt komfortabler und sicherer. Für das Fahren zu zweit kombinieren Sie den Solo Sitz mit dem Touring Soziussitz P/N 51404-10 (separat erhältlich).

54384-11

Für Dyna Modelle '06-'17. Sitzbreite 10,5".

B. REACH SITZ

Dieser Sitz ist für Fahrer gedacht, die eine Sitzposition näher am Lenker wünschen. Der Fahrer sitzt damit etwa 1,0" weiter vorne und entsprechend näher an den Hand- und Fußhebeln. Die schlanke Vorderpartie des Sitzes trägt im Stand zu einem sicheren Bodenkontakt mit beiden Füßen bei. Der Sitz ist mit einem Struktur-Vinyleinsatz und Harley-Davidson Logo gestaltet.

52288-06

Für Dyna Modelle '06-'17. FXD, FXDB und FXDLS Modelle erfordern Sitzstoßfänger-Kit P/N 51653-06, Soziusfußbrästen und Soziusfußbrästen-Montagekit P/N 50210-06. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 9,0".

C. TALLBOY SITZ

Endlich die Beine ausstrecken. Mit Stil. Die einteilige Tallboy Sitzbank versetzt den Fahrer im Vergleich zur Sitzbank der Serienausstattung um 1,75" zurück und um 2,0" nach oben. In dieser neuen Position haben Fahrer mit langen Gliedmaßen mehr Bein- und Armfreiheit und einen komfortablen Sitzplatz für die freie Landstraße. Der breite Soziussitz macht jede Tour auch für Ihren Sozius zum Vergnügen.

51471-06

Für Dyna Modelle '06-'17. FXD, FXDB und FXDLS Modelle erfordern Sitzstoßfänger-Kit P/N 51653-06, Soziusfußbrästen und Soziusfußbrästen-Montagekit P/N 50210-06. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 12,0".



B. REACH SITZ



C. TALLBOY SITZ



Reach Sitze



Tallboy Sitze

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson® Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte wenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

100 DYNA®

Sitze – Comfort und Touring

A. SUNDOWNER SITZ

Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Fahrer und Sozius genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt. So werden Druckstellen minimiert.

51540-06

Für Dyna Modelle '06-'17. FXD, FXDB und FXDLS Modelle erfordern Sitzstoßfänger-Kit P/N 51653-06, Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50210-06. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 12,0".

51540-04

Für Dyna Modelle '04-'05. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 12,0".

51540-01A

Für Dyna Modelle '96-'03. FXDWG Modelle erfordern die Halterung P/N 52152-97. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 12,0".



A. SUNDOWNER SITZ (ABGEBILDET MIT GLATTEM SOZIUS-RÜCKENLEHNENPOLSTER)

B. SUNDOWNER SOLO SITZ

Gönnen Sie sich eine Solo-Ausfahrt auf Ihrer Dyna – in einem bequemen und stilvollen Sundowner Sitz. Dieser einzigartige Sitz kombiniert das tiefe Schalendesign der Doppelsitzbank mit seiner Vertiefung zur Unterstützung des unteren Rückenbereichs mit dem auf das Nötigste reduzierten Look eines Solo Sitzes. Passender Soziussitz für zusätzliche Flexibilität verfügbar.

51933-06

Für Dyna Modelle '06-'17. Sitzbreite 14,5".

C. SUNDOWNER-SOZIUSITZ

Nehmen Sie jemanden auf die Fahrt mit, ohne Ihren Solo-Status aufzugeben. Dieser mit viel Liebe gestylte Soziussitz passt ideal zum Dyna Sundowner Solo Sitz und bietet auch Ihrem Sozius diesen großartigen Sundowner Komfort.

51473-06A

Für Dyna Modelle '06-'17 mit Sundowner Solo Sitz P/N 51933-06 oder FXDB '06-'08 und FXDWG Modelle '06-'09 mit originalem Solo Sitz. FXD und FXDB Modelle erfordern Soziusfußrasten und das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50210-06. Soziussitzbreite 12,0".



B. SUNDOWNER SOLO SITZ



C. SUNDOWNER-SOZIUSITZ

D. SIGNATURE SERIES SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE

Perfekt geformt aus Schaumstoff. Unser bequemster Sitz für die Langstrecke. Auch auf der langen Fahrt nach Sturgis werden Fahrer und Sozius es dank der besonders breiten Sitzfläche bequem haben. Und auch nach der Ankunft sitzen Sie besser, denn der schmale Vorderteil des Sitzes sorgt für optimalen Knieschluss. Die einstellbare Fahrerrückenlehne kann heruntergeklappt werden, um dem Sozius das Aufsteigen zu erleichtern. Die Fahrerrückenlehne kann durch Drehen eines Verstellknopfs in fünf Höhenpositionen fixiert (Verstellbereich: 1,5") und über einen weiten Bereich vor und zurück verstellt werden.

52000015

Für Dyna Modelle '06-'17. FXD, FXDB und FXDLS Modelle erfordern Sitzstoßfänger-Kit P/N 51653-06, Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50210-06. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 12,0".



D. SIGNATURE SERIES SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE (ABGEBILDET MIT NIEDRIGEM, GLATTEM SOZIUSRÜCKENPOLSTER)

**E. BRAWLER SOLO SITZ****E. BRAWLER™ SOLO SITZ**

Wenn Sie den Solo Ride bevorzugen, haben wir den richtigen Sitz für Sie. Der Solo Sitz aus hochwertigem Rindsleder schmiegt sich an den Rahmen an und gibt Ihrer Maschine so ein echtes Custom-Design. Dank dem Brawler Sitzdesign sitzt der Fahrer „im Bike“ für eine niedrige, lässige Fahrposition. Durch die Sitzform wird er im Sitz festgehalten. Die Sitzposition ist allgemein tiefer als bei serienmäßigen Sitzen, jedoch nicht so weit zurück versetzt wie beim Badlander™ oder anderen niedrigen Sitzen. Das Formpolster aus Schaumstoff mit einem Bezug aus genarbttem Leder bietet festen Halt mit einem luxuriösen Sitzgefühl. Sitz nicht in Verbindung mit Soziussitzen.

52000266

Für Dyna Modelle '06-'17. Sitzbreite 12.5".

F. BADLANDER LEDERSITZ

Der klassische Badlander Sitz verleiht mit seinem niedrigen und schlanken Stil Ihrem Custom-Motorrad einen minimalistischen Akzent. Der eng am Rahmen liegende Fahrersitz und der konische Soziussitz verlängern das Bike und verstärken den tief geschwungenen Look. Die Sitzform bleibt auf der gesamten Sitzlänge niedrig und folgt mit minimalen Unterbrechungen den Linien des Bikes. Die Sitzposition ist niedriger und weiter nach hinten versetzt als beim serienmäßigen Sitz. Ideal für kleinere Fahrer, die näher am Boden sein wollen, sowie für größere Fahrer, die eine weiter nach hinten versetzte Position haben möchten, ohne höher zu sitzen. Der Sitz ist mit schmiegsamem, fein gemasertem Leder überzogen und mit einem gestickten Harley-Davidson Schriftzug verziert. Das Kit beinhaltet Leder-Halteriemer und Montageteile.

52359-06

Für Dyna Modelle '06-'17. FXD, FXDB und FXDLS Modelle erfordern Sitzstoßfänger-Kit P/N 51653-06, Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50210-06. Sitzbreite 11,0"; Soziussitzbreite 5,0".

G. BADLANDER SITZ

Eine elegante, glatte Oberfläche, feine Steppnähte und eine sich eng an den Rahmen anschmiegende Kontur ergänzen sich zu einer Erscheinung, wie Sie sie nur bei Harley finden. Das niedrige Design sorgt für eine geringere Sitzhöhe – ideal für Fahrer, die einen geringen Abstand zum Boden wollen. Die lange und schlanke Form ermöglicht größeren Fahrern mehr Abstand zu den Hand- und Fußhebeln, ohne dabei höher zu sitzen. Das Kit beinhaltet Halteriemer und sämtliche Montageteile.

52284-06

Für Dyna Modelle '06-'17. FXD, FXDB und FXDLS Modelle erfordern Sitzstoßfänger-Kit P/N 51653-06, Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50210-06. Sitzbreite 11,0"; Soziussitzbreite 5,0".

52284-04

Für Dyna Modelle '04-'05. Sitzbreite 11,0"; Soziussitzbreite 5,0".

52284-96A

Für Dyna Modelle '96-'03. Sitzbreite 11,0"; Soziussitzbreite 5,0".

**F. BADLANDER LEDERSITZ****G. BADLANDER SITZ**

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson® Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

102 DYNA®

Sitze – Low Profile und Soziussitz

A. LOW PROFILE LEDERSITZ

Stilvoll durch den Großstadtdschungel. Dieser niedrige Sitz mit atmungsaktivem Ledereinsatz gehört zur Serienausstattung des CVO Dyna Modells '07. Auf der eher festen Polsterung verschmilzt der Fahrer mit der Maschine. Durch den erhöhten hinteren Teil bleiben Sie immer fest im Sattel, auch wenn sie mal Vollgas geben.

52378-07

Für Dyna Modelle '06-'17. FXD, FXDB und FXDLS Modelle erfordern Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50210-06. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 7,0".

B. SOZIUSSITZ – SMOOTH

Nehmen Sie einen Sozius mit auf die Fahrt. Dieser Soziussitz verfügt über einen Sozius-Halteriemen.

51404-10 Smooth.

Für FXDB '09-'17 und FXDWG Modelle '10-'17 mit Solo Sitz der Serienausstattung. Der Einbau bei FXDB Modellen erfordert Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50210-06.

51535-06A Smooth.

Für Dyna Modelle '06-'09 (außer FXDB '09). FXD und FXDB Modelle erfordern Soziusfußrasten und das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50210-06. Soziussitzbreite 9,5".



A. LOW PROFILE LEDERSITZ

C. ABNEHMBARER SOZIUSSITZ

Vom Stil her auf Ergänzung eines Solo Sitzes aus dem Original- oder Zubehörprogramm ausgelegt, stellt dieser Soziussitz maximalen Beifahrerkomfort auf der Straße bereit. Der Soziussitz lässt sich mit einem handbetätigten Auslöser auf einfache Weise vom Solo Gepäckträger P/N 52796-09 lösen. Der lieferbare Sissy Bar Bügel P/N 52726-09 kann direkt an den Soziussitz angebaut werden, wodurch eine vollständig abnehmbare Touring-Ausstattung erhalten wird.

52689-09

Für Dyna Modelle '06-'17 mit Solo Sitz (außer FXDF, FXDFSE, FXDLS und FXDWG '10-'17). Der Einbau erfordert fest montierten Solo Gepäckträger P/N 52796-09. FXD, FXDB und FXDLS Modelle erfordern Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50210-06. Soziussitzbreite 11,0".

D. SOZIUS SISSY BAR BÜGEL

Vom Design her optimal auf das kraftvolle Aussehen der Dyna Baureihe abgestimmt, wird dieser schwarzglänzende Bügel direkt an den Soziussitz angebaut. Um die Touring Ausstattung zu komplettieren, benötigen Sie lediglich das Rückenpolster P/N 51782-07.

52726-09 Schwarzglänzend.

Für Dyna Modelle '06-'17 mit Solo Sitz (außer FLD, FXDF, FXDFSE, FXDLS und FXDWG '10-'17). Der Einbau erfordert den fest montierten Solo Gepäckträger P/N 52796-09 und den Soziussitz P/N 52689-09.



B. SOZIUSSITZ – SMOOTH

Abgebildet mit:

KOMPAKT-SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Diese Kompakt-Rückenpolster sind im Stil auf Sitze aus dem Original- und Zubehörprogramm abgestimmt und passen hervorragend auf die dafür bestimmten Sissy Bar Bügel.

51782-07 Smooth.

Für VRSC™ '07-'11 (außer VRSCF), VRSCR '06-'07 und VRSCSE Modelle '06 mit Sissy Bar Bügel P/N 51162-06 oder 51313-07, Dyna Modelle '06-'17 mit Sissy Bar Bügel P/N 52726-09. FXDB HDI Modelle erfordern Blinkerverlegungs-Kit 67800499.



C. ABNEHMBARER SOZIUSSITZ – ENTFERNT



D. SOZIUS SISSY BAR BÜGEL (ABGEBILDET MIT KOMPAKT-SOZIUSRÜCKENPOLSTER)



E. BOBBER SOLO SATTEL (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)

E. BOBBER SOLO SATTEL

Wie tief können Sie sitzen? Dieser minimalistische Solo Sitz führt den minimalistischen Garage-Look auf die Spitze. Der dicke, gealterte schwarze Lederbezug ist direkt mit der geformten Metallsitzschale verbunden und minimiert die Schaumfüllung und die zusätzliche Höhe. Der Lederaufnäher mit rohen Schnittkanten ist mit Messingnieten an der Sitzschale befestigt und mit dem abgestimmten Messingschriftzug „Milwaukee Since 1903“ dekoriert. Im Laufe der Zeit erhält das Logo eine edle Patina. Das Bar & Shield® Logo setzt als Prägung einen Akzent auf die Lederoberfläche. Einfache Montage. Das aufschraubbare, modellspezifische Einbaukit beinhaltet alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Kein Schneiden, Schweißen oder Umbau erforderlich.

52000277 Schwarzes Antikleder.

Für XL '04-'06 und ab '10, Dyna '06-'17 sowie FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN und FXS Modelle '08-'17. Der Einbau erfordert modellspezifisches Montagezubehör für starre oder Federsitze. Sitzbreite 10,5".

F. SOLO SATTEL

Verleihen Sie Ihrer modernen Harley-Davidson® einen nostalgischen Bobber-Look. Ein Solo Sitz in elegantem Leder und niedrigem Design für Puristen. Die glatte Sitzschale aus Metall und die einfache Rahmenabdeckung vermeiden jeden Schnörkel. Einfache Montage. Die modellspezifischen Federsitz-Einbaukits enthalten alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Kein Schneiden, Schweißen oder Umbau – und der Sitz kann auf einfache Weise ausgebaut und durch einen Touring Sitz ersetzt werden, wenn Sie mit einem Sozius durch die Stadt cruisen möchten.

Für XL '04-'06 und ab '10, Dyna '06-'17 sowie FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN und FXS Modelle '08-'17. Der Einbau erfordert modellspezifisches Montagezubehör für starre oder Federsitze. Sitzbreite 10,5".

52000279 Schwarzes Leder.

52000278 Braunes Leder.

52000276 Black Diamond.

G. FEDERSATTEL-EINBAUKIT

Die torsionsartigen Federn bieten eine optimale Balance zwischen Federung und Halt. Erforderlich für den Einbau des Solosattel-Kits P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 und 52000113. Kit inklusive Federn, Montagehalterung, Rahmenabdeckung und Montageteilen.

54075-10B

Für Dyna Modelle '06-'17.



F. SOLO SATTEL – SCHWARZES LEDER (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)



F. SOLO SATTEL – BRAUNES LEDER (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)



F. SOLO SATTEL – BLACK DIAMOND (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)



G. FEDERSATTEL-EINBAUKIT

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

104 DYNA®

Zubehör für Sitze

A. ROAD ZEPPELIN™ SITZPOLSTER

Erleben Sie den ultimativen Komfort. Das Road Zeppelin Sitzpolster bietet auch auf sehr langen Fahrten dauerhaften Komfort dank der einzigartigen Luftpolsterung, die eine ideale Gewichtsverteilung garantiert. Die Form passt zu den meisten Harley-Davidson® Sitzen, die Polster verfügen über verstellbare Befestigungsgurte und eine rutschfeste Oberfläche, um sie an Ort und Stelle zu halten. Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

52000327 Fahrer.

Passend für Fahrersitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Auch für große Soziussitze auf Touring Modellen. Polsterbreite – 14,0".

52400162 Sozius.

Für Soziussitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Polsterlänge – 12,0", Breite – 9,0".



A. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER



B. CIRCULATOR SITZPOLSTER

B. CIRCULATOR SITZPOLSTER

Das zur Abkühlung des Fahrers durch Verringerung der Schweißansammlung zwischen Sitzfläche und Körper entwickelte Circulator Polster kann zur einfachen Reinigung in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden. Seine niedrige Höhe minimiert Änderungen der Sitzhöhe, wie sie von aufblasbaren Polstern bekannt sind, und erhöht gleichzeitig den Komfort durch die stoßabsorbierende Konstruktion. Ein elastischer, unter dem Sitz verlaufender Riemen und eine rutschfeste Grundfläche gewährleisten den sicheren Einbau, und das für Beifahrer erhältliche Circulator Soziussitzpolster wird einfach mit Klettbandern am Fahrerpolster eingehakt.

51074-10 Halbhohe Sitzpolster.

Für VRSC™, XG, XL und Dyna Modelle mit Sitzen aus der Serienausstattung oder dem Zubehörprogramm. Polsterbreite – 14,5"

51078-10 Soziussitzpolster.

Für Soziussitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Polsterbreite – 13,0"

52300103 Breites Rückenpolster.

Für Fahrer- und Soziusrückenpolster mit breitem Profil bis zu 12,0" breit und 9,0" hoch.



C. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97 Solo Sitz.

Für H-D® Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

51639-97 Doppelsitzbank.

Für VRSC, XG, XL, Dyna und Softail® Modelle mit Doppelsitzbank. Nicht für Touring und Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne.

C. REGENSCHUTZPLANE – SOLO SITZ

C. REGENSCHUTZPLANE – DOPPELSITZBANK



D. MONTAGEKITS FÜR ABNEHMBAREN SITZ

Mit diesen Montagekits können Sie einteilige Harley-Davidson Sitze schnell und einfach abnehmen.

Für XG, XL, Dyna, Softail ab '97 (außer FLS Modelle '12-'17 mit originalelem Sitz), Touring und Trike Modelle mit SAE 1/4"-20 Sitzbefestigungsteile. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit federbelasteter Rücksitzhalterung.

51676-97A Chrom.

10500093 Schwarzglänzend.

D. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – CHROM

D. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – SCHWARZGLÄNZEND



E. HECKFENDER-BIB

Der glatte Vinylbezug ist auf Solo Sitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm abgestimmt und der Fender-Bib trägt ein geprägtes Bar & Shield® Logo. Das geformte Innenteil trägt rückseitig eine Vliesbeschichtung, die die Lackierung des Fenders schützt.

52036-08

Für Dyna Modelle '06-'17 mit originalelem Solo Sitz, Brawler™ Solo Sitz oder Sundowner Solo Sitz. Nicht in Verbindung mit originalen Sitzen bei FXDLS, FXWDG Modelle erfordern den Abbau des originalen Soziussitzes.

F. TANK-KNIESCHONER-KIT

Der satt schwarze Gummischoner mit konischen Rippen und einem erhabenen Bar & Shield Logo schützt die Oberflächen dort, wo Ihre Beine am Tank anliegen.

57300065

Für Tanks zahlreicher Street, Sportster®, Dyna und Softail Modelle. Kann die Grafik am Tank teilweise verdecken. Vor Anbringung Erscheinungsbild prüfen.



***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

E. HECKFENDER-BIB

F. TANK-KNIESCHONER-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

EINE RÜCKENLEHNE ZUSAMMENSTELLEN

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, entscheiden Sie sich zunächst für einen Sissy Bar Bügel und eine Soziusrückenlehne. Die Rückenlehne bietet dem Sozius auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Beginnen Sie mit der Auswahl des modellspezifischen Montagekits, wählen Sie dann passend zu Ihrer Stilrichtung ein Finish, bestimmen Sie die richtige Sissy Bar Höhe und suchen Sie sich zum Schluss ein Rückenpolster aus, das zu Ihrem Sitz passt.

MONTAGEKIT

SEITE 105



SEITENPLATTEN

SEITE 106



KURZER UND HOHER SISSY BAR BÜGEL

SEITEN 106-107



SOZIUSRÜCKENPOLSTER

SEITE 108



MONTAGEKIT WÄHLEN

H-D Detachables Zubehör

Keine Satteltaschen: Abnehmbare Seitenplatten 52124-09A (Schwarzglänzend), 53543-95B (Chrom), 53834-00A (Black Wrinkle), 52866-06A (Chrom), 53870-01B (Chrom), abnehmbarer Solo Gepäckträger 53511-06A, einteilige abnehmbare Bügel 51161-10A (Schwarzglänzend), 52300042 (Chrom), einteilige abnehmbare Bügel 52300044A (Chrom), 52300046A (Schwarzglänzend)

Mit P&A Satteltaschen: Einstellbare Seitenplatten 52300110 (Chrom), 52300090 (Schwarzglänzend), abnehmbare Seitenplatten 52124-09A (Schwarzglänzend), 53543-95B (Chrom), 53834-00A (Black Wrinkle), 52866-06A (Chrom), abnehmbarer Solo Gepäckträger 53511-06A, einteilige abnehmbare Bügel 51161-10A (Schwarzglänzend), 52300042 (Chrom), einteilige abnehmbare Bügel 52300044 (Chrom), 52300046A (Schwarzglänzend)

Mit P&A Satteltaschen: 79300-06D, 88200-09A, 88348-10, 90181-08A, 90307-98, 90369-02, 90369-06D, 90564-02, 90564-06D, 91617-03, 91615-09A, 90126-YYXXX

Mit originalen Satteltaschen: Abnehmbare Seitenplatten 52300070A

Dyna Montagekit für H-D® Detachables™ Gepäckträger und Seitenplatten

Das Anbringen des Montagekits hängt vom Modell und der Satteltaschenausrüstung ab.

Erhältlich für:

*FXDWG 2006-2008 und FXDF 2008-2009
und FXDFSE '09-'10*

*FXD, FXDC, FXDL und FXDSE ab 2006,
FXDB 2006-2008*

*FXDB ab 2009 (außer HDI- und
Indien-Konfiguration ab 2013)*

FXDWG ab 2010

FXDF ab 2010

*FXDWG 2006-2008 sowie FXDF
und FXDFSE/2 2008-2009*

*FXD, FXDC, FXDL und FXDSE ab 2006,
FXDB 2006-2008*

FXDB ab 2009

FXDWG ab 2010

FXDF ab 2010

FLD 2012-2016

**Erforderliches
Montagekit**

Blinkerverlegungs-Kit

53964-06B

—

53961-06

53968-06C

53797-09

53968-06C

54097-10

53968-06C

53964-06B

—

53964-06B

—

53961-06

—

53797-09

68227-09

54097-10

53968-06C

53964-06B

—

52300065

—

106 DYNA®

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ SEITENPLATTEN

Noch während die Ampel wieder auf Grün schaltet, können Sie Ihr Bike von einem City Cruiser in eine Transportmaschine verwandeln. Beginnen Sie mit den Harley-Davidson® Detachables Seitenplatten und wählen Sie den Sissy Bar Bügel sowie das Polster. Dadurch wird das Entfernen der Soziusrückenlehne zu einer simplen Schieb- und Einrastbewegung. Nach strengsten Harley-Davidson Standards hergestellt und geprüft, erfordert der Einbau das modellspezifische Montagekit.

1. Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD). Erfordert das passende Montagekit. FXDB Modelle '13-'17 mit einem seitlich montierten Nummernschild erfordern Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900130. FXDB HDI/Indien-Konfigurationen '13-'17 erfordern ein zusätzliches Montagekit und Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800499. Nicht in Verbindung mit hinterem LED Blinker-Kit P/N 67800055A oder 67800056A.

52866-06A Chrom.

52124-09A Schwarzglänzend.

2. Für FLD Modelle '12-'16. Erfordert Montagekit P/N 52300065.

52300070A Chrom.

3. Für Dyna Modelle '96-'05 (außer FXDWG und FXDXT). Modelle '96-'01 mit diesen Seitenplatten in Verbindung mit Gepäckträger P/N 53711-96A, 53852-00 oder 53866-00 erfordern Gepäckträger-Adapterkit P/N 53828-00.

53543-95B Chrom.



A. H-D DETACHABLES SEITENPLATTEN

SISSY BAR BÜGEL

Sissy Bar Bügel sind in vielfältigen Formen und Stilen erhältlich. Rundrohrbügel sind mit einem Mini-Medaillonbügel und einem geprägten Bar & Shield® Einsatz ausgestattet. Die Bügel passen zu speziellen Rückenpolstern mit drei und zwei Halteschrauben.

B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL

Dieser niedrige Sissy Bar Bügel ergänzt die Standard und die kurzen Sissy Bar Bügel um eine halbniedrige Variante und passt besonders zu einem dickeren Soziussitz. Er passt optimal zu Touring Sitzen, ist aber auch eine interessante zusätzliche Option für Fahrer mit Custom-Sitzen.

Für XL Modelle ab '04 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle ab '06 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 sowie FLSTFSE '06) mit entsprechenden Seitenplatten.

52300022 Chrom.

52300024 Schwarzglänzend.

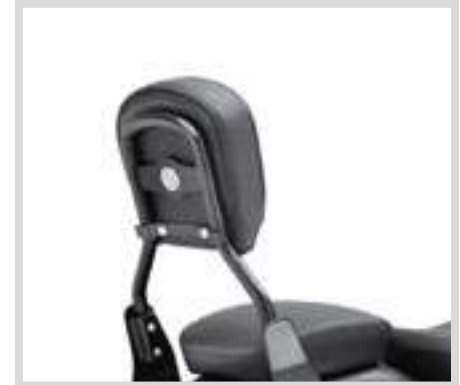
Für FXDF und FXDWG Modelle '10-'17 sowie FXDFSE Modelle '10 mit entsprechenden Seitenplatten.

52300049 Chrom.

52300050 Schwarzglänzend.



B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – CHROM (52300022 ABGEBILDET)



B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (52300024 ABGEBILDET)

C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL

Bieten Sie Ihrem Sozius mehr Halt im Rücken mit einem Standard Sissy Bar Bügel der zu einer Vielzahl von Rückenpolstern passt.

Für XL Modelle ab '04 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle ab '06 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 sowie FLSTFSE '06) mit entsprechenden Seitenplatten.

52300018 Chrom.

52300020 Schwarzglänzend.

Für FXDF und FXDWG Modelle '10-'17 sowie FXDFSE Modelle '10 mit entsprechenden Seitenplatten.

52877-10 Chrom.

51168-10 Schwarzglänzend.



C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – CHROM (52300018 ABGEBILDET)



C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (52300020 ABGEBILDET)



C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – CHROM (52877-10 ABGEBILDET)



C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (51168-10 ABGEBILDET)



D. EINTEILIGER H-D DETACHABLES Sissy BAR BÜGEL – CHROM



D. EINTEILIGER H-D DETACHABLES Sissy BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



E. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – CHROM



E. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – SCHWARZ



F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – CHROM



G. ABDECKUNGEN FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – CHROM



G. ABDECKUNGEN FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – SCHWARZGLÄNZEND

D. EINTEILIGER H-D® DETACHABLES™ Sissy BAR BÜGEL

Die fließende Form dieses schlanken Sissy Bar Bügels vervollständigt den klassischen Bobber-Look. Die einteilige Ausführung macht separate Seitenplatten überflüssig, das abgewinkelte Ende erinnert an die Sissy Bars der 50er und 60er Jahre. Verfügbar in Chrom und schwarzglänzend. Kombinierbar mit Sozius-Rückenpolster P/N 52631-07.

Für Dyna '06-'17 (außer FLD, FXDF, FXDSE und FXDWG '10-'17). Erfordert das passende Montagekit. FXDB Modelle '13-'17 mit einem seitlich montierten Nummernschild erfordern Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900130. FXDB HDI/Indien-Konfigurationen '13-'17 erfordern ein zusätzliches Montagekit und Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800499. Nicht in Verbindung mit hinterem LED Blinker-Kit P/N 67800055A oder 67800056A.

- 52300044A** Chrom.
- 52300046A** Schwarzglänzend.

Für FXDF und FXDWG Modelle '10-'17. Der Einbau erfordert das passende Montagekit. Dyna Wide Glide® Modelle erfordern das Montagekit P/N 54097-10 und Blinkerverlegungs-Kit P/N 53968-06C.

- 52300042A** Chrom.
- 51161-10A** Schwarzglänzend.

Abgebildet mit:

SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Als Ergänzung zu verfügbaren Touring und Custom-Sitzen gestaltet.

52631-07

Für einteilige H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A oder 52300046A.

E. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES

Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des Harley-Davidson® Detachables Zubehörs, so dass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service. Paarweise.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträger und Tour-Pak™ Gepäckträger (außer Softail® Modelle ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträger und Bügel oder Touring Modelle ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

- 90300087** Chrom.
- 90300086** Schwarz.

F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – CHROM

Dekorative Chromverschlüsse perfektionieren die Optik Ihres abnehmbaren Zubehörs. Diese einfach anzubringenden, sorgfältig polierten und verchromten Drehverschlüsse sind ein direkter Ersatz für die originalen mattschwarzen Teile und verleihen Ihrem Bike auf einfache Weise den letzten Schliff. Die Verschlüsse sind mit einfach zu betätigenden Auslösern für schwer zugängliche Bereiche versehen.

12600036

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, einteiligen Sissy Bar Bügeln, Gepäckträgern und Tour-Pak Gepäckträgern (außer Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Gepäckträgern und Bügeln).

G. ABDECKUNGEN FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE

Diese einfach aufzusteckenden Metallkappen verdecken das hintere Montagekit. Die Kappen sind magnetisiert und passen genau über die vorstehenden Befestigungsteile. Wenn Sie das abnehmbare Zubehör wieder anbringen möchten, lassen sich die Kappen problemlos entfernen. Abgestimmt auf Ihr Motorrad sind die Kappen in brillantem Chrom oder in haltbarer schwarzglänzender Lackierung erhältlich. Paarweise.

Passend für viele Zubehör-Montagekits. Weitere Einzelheiten finden Sie in der Zuordnungstabelle auf Seite 529 dieses Teile- und Zubehörkatalogs oder im Abschnitt Teile und Zubehör auf www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

- 48218-10** Kurz, Chrom (paarweise).
- 48220-10** Groß, Chrom (paarweise).
- 48035-09** Klein, Chrom (paarweise).
- 48221-10** Kurz, Schwarz (paarweise).
- 48223-10** Groß, Schwarz (paarweise).
- 48225-10** Klein Schwarz (paarweise).

108 DYNA®

Rückenlehnen und Gepäckträger

SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Wählen Sie aus einer Vielzahl von Rückenpolstergrößen und -formen aus, die Ihnen vom Komfort und Stil her passen. Diese Polster sind im Stil auf Sitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm abgestimmt und passen hervorragend auf die dafür bestimmten Sissy Bar Bügel.

A. SLIP-OVER SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Dieses aufsetzbare Rückenpolster bietet einen Hauch Komfort für den Sozius, während der lange, schlanke Stil des Dyna Wide Glide® Modells bewahrt wird. Dieses tiefschwarze Polster wird mit Klettverschlüssen befestigt, und die grauen Nähte passen zum originalen Sitz und Soziussitz.

51732-10

Für XL Modelle ab '07 mit Low Profile Sissy Bar Bügel P/N 52300403 und FXDWG Modelle '10-'17 mit Sissy Bar Bügel der Serienausstattung.

B. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Inklusive verchromter Montageeile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52754-04 oder 51851-09, niedrige Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini-Medaillon P/N 53282-06, Standard Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini-Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 oder 51517-02, Standard Sissy Bar Bügel mit Bar & Shield® 52739-83 oder 51514-02, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und niedrige Rundrohr Sissy Bar Bügel P/N 52300022 oder 52300024.

1. 52652-04 Smooth.

2. 52626-04 Smooth mit Steppnähten.

C. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Kit inklusive verchromter Montageeile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85 oder 52877-08, Standard Sissy Bar Vierkantrohr-Bügel mit Mini-Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und Standard Sissy Bar Rundrohr-Bügel P/N 52300018 oder 52300020.

1. 52612-95 Smooth mit Steppnähten.

2. 52412-79A Geprägtes Bar & Shield Logo.

3. 52348-97 Heritage Classic Schale.

4. 52347-97 Fat Boy® Schale.

5. 51132-98 Smooth Schale.

D. RÜCKENPOLSTER

Abgestimmt auf Sissy Bar Rundrohr-Bügel, lassen sich diese Polster auf Mini-Medaillon Bügel mit zwei Befestigungsbohrungen montieren.

Für Standard Sissy Bar Bügel mit Mini-Medaillon P/N 52877-10 oder 51168-10. Auch für niedrige Sissy Bar Rundrohr-Bügel mit Mini-Medaillon P/N 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 und 52300050.

1. 51641-06 Smooth mit Steppnähten.

2. 51640-06 Smooth Schale.

3. 51622-07 Fat Boy Schnürschalensitz.



A. SLIP-OVER SOZIUSRÜCKENPOLSTER



B. RÜCKENPOLSTER



C. RÜCKENPOLSTER



D. RÜCKENPOLSTER



E. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – CHROM

E. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzendem Finish fesselt der Druckguss- „Air Foil“ Ihre Aufmerksamkeit, während der geprägte Bar & Shield® Einsatz einen unverkennbaren Eindruck hinterlässt. Der elegante Rundrohr-Gepäckträger verfügt über integrierte Gummischienen, die zusätzlichen Halt bieten, und spezielle Spannungspunkte zur einfachen Befestigung des Gepäcks. Kit inklusive aller erforderlichen Montageeile. Für bessere Sichtverhältnisse kann der Gepäckträger die Verkabelung für das Air Foil Gepäckträgerbeleuchtungs-Kit P/N 68000076 (rot) oder 68000077 (getönt) aufnehmen.

Für XL Modelle ab '04 mit H-D® Detachables™ Seitenplatten, Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG Modelle '10-'17) mit Detachables Seitenplatten, Softail® '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD) und FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC Modelle '06-'17 sowie FLSTF Modelle '06 mit Detachables Seitenplatten.

54290-11 Chrom.

54291-11 Schwarzglänzend.

F. LED-BELEUCHTUNG**

Diese verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Leuchten sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist für einen sauberen Custom-Einbau in den Gepäckträgerrohren verborgen. Mit roten oder getönten Gläsern erhältlich.

Für Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11, 54291-11 und Air Wing Sissy Bar Bügel P/N 52300146 und 52300147. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Kabelbaum-Kit.

68000076 Rotes Glas.

Ebenfalls erhältlich:

KABELBAUM FÜR LED-BELEUCHTUNG

Erforderlich für den Einbau der LED-Beleuchtung am Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11 oder 54291-11.

73415-11

Für Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE, FXDL '14-'17, FXDLS '16-'17 und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FXSTD und FLSTN), FLST, FLSTC und FLSTSC Modelle '06-'17 und FLSTF Modelle '06 mit Air Foil LED-Beleuchtung für Gepäckträger P/N 68000076 oder 68000077.

G. FÜNFSTREBIGER SPORT GEPÄCKTRÄGER – CHROM*

Dieser Gepäckträger gibt Ihrem Bike die volle Flexibilität für Touren. Verwendbar mit H-D Detachables oder starr montierten Sissy Bar Seitenplatten.

53862-00

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX) mit Detachables Seitenplatten, Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG Modelle '10-'17) mit Detachables Seitenplatten, Softail Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD) und FLST, FLSTC und FLSTSC Modelle '06-'17 sowie FLSTF Modelle '06 mit Detachables Seitenplatten. Nicht für Rundrohrbügel P/N 52300018, 52300020, 52300022 und 52300024.



E. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



F. LED-BELEUCHTUNG – ROTES GLAS



G. FÜNFSTREBIGER SPORT GEPÄCKTRÄGER – CHROM



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



****WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

110 DYNA®

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. KONISCHER SPORT CUSTOM- GEPÄCKTRÄGER*

Sanft fließende Linien und ein brillantes Chrom- oder schwarzglänzendes Finish definieren den Look dieses Sport Gepäckträgers. Gedacht als Ergänzung zu Rundrohr- und Vierkantrrohr-Sissy Bar Bügeln verleiht dieser schlanke Gepäckträger Ihrem Motorrad einen praktisch-stylischen Touch.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX) mit H-D® Detachables™ Seitenplatten, Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17) mit Detachables Seitenplatten, Softail® '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD) und FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC '06-'17 sowie FLSTF Modelle '06 mit Detachables Seitenplatten.

50300030 Chrom.

50300031 Schwarzglänzend.

Für FXDF und FXDWG '10-'17 sowie FXDFSE Modelle '09-'10 mit fest montierten oder H-D Detachables Seitenplatten und Sissy Bar Bügeln.

54055-10 Chrom.

54049-10 Schwarzglänzend.



A. KONISCHER SPORT CUSTOM-
GEPÄCKTRÄGER – CHROM



A. KONISCHER SPORT CUSTOM-
GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

B. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER – CHROM*

Machen Sie Ihre Dyna mit Solo Sitz in weniger als 60 Sekunden tourentauglich. Dieser abnehmbare Solo Gepäckträger wird anstelle eines Soziussitzes über dem Fender befestigt. Die Rohre sind stilvoll verchromt und handpoliert. Montagekit erforderlich.

53511-06A

Für Dyna Modelle '06-'17 mit Solo Sitz (außer FLD, FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17). Erfordert das abnehmbare Montagekit. FXDB Modelle '13-'17 mit einem seitlich montierten Nummernschild erfordern Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900130. Nicht in Verbindung mit hinterem LED Blinker-Kit P/N 67800055A oder 67800056A. FXDB HDI/Indien-Konfigurationen 13-'17 erfordern ein zusätzliches Montagekit und Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800499. FXDB HDI Modelle erfordern Blinkerverlegungs-Kit 67800499.

C. FEST MONTIERTER SOLO GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND*

Dieser vielseitig einsetzbare Solo Gepäckträger für die Festmontage ist schwarzglänzend ausgeführt und ergänzt damit beinahe jede Lackfarbe bestens. Setzen Sie für eine Solofahrt über Land einen Campingbeutel auf diesen konturierten Gepäckträger, oder bringen Sie den H-D Detachables Soziussitz P/N 52689-09 für eine komfortable Tour zu zweit an.

52796-09

Für Dyna Modelle '06-'17 mit Solo Sitz (außer FLD, FXDF, FXDFSE, FXDL und FXDWG ab '10).



B. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER – CHROM



C. FEST MONTIERTER SOLO GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



D. H-D DETACHABLES LEDERSATTEL TASCHEN

D. H-D® DETACHABLES™ LEDERSATTEL TASCHEN

Diese geräumigen Satteltaschen sind durch einfaches Ziehen am Hebel im Innern schnell abnehmbar, damit Ihr Motorrad ohne Umstände startklar zum Cruisen in der Stadt ist. Die attraktiven Ledertaschen sind mit Schnallen und Riemen verziert, hinter denen sich praktische Schnellverschlüsse verbergen. Bei abgenommenen Taschen bleiben nur zwei unauffällige Befestigungspunkte am Motorrad zurück. Die Taschen sind mit festem und H-D Detachables Zubehör kompatibel, wenn sie mit den geeigneten Montagekits montiert werden. Volumen: Insgesamt 2.400 Kubikzoll.

90181-08A

Für Dyna Modelle '02-'17 (außer FLD, FXDWG '02-'05 und FXDB '09-'17 mit optionalen Strebenabdeckungen). Modelle '02-'05 erfordern Montageteile P/N 92025-09. FXDWG Modelle '10-'17 erfordern die Blinkerverlegung P/N 68544-10. FXDB Modelle '09-'17 erfordern die Blinkerverlegung P/N 68227-09. FXDB Modelle '13-'17 mit einem seitlich montierten Nummernschild erfordern Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900130. FXDLS Modelle '16-'17 erfordern die Blinkerverlegung P/N 68227-09 und das seitliche Nummernschild-Kit P/N 60938-10 oder 60978-10. Alle anderen Modelljahre und Modelle (außer FXDF und FXDWG) erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Nicht in Verbindung mit hinteren Achsabdeckungen an FXDF und FXDWG Modellen.

Ebenfalls erhältlich:**BLINKERVERLEGUNGS-KIT**

Erforderlich für den Einbau von Satteltaschen und für abnehmbares Zubehör bei FXDB Modellen ab '09.

68227-09

Für FXDB Modelle '09-'17 (außer Modelle mit optionalen Federstrebenabdeckungen).

BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Mit dem Kit kann der Blinker von den Halterungen des Heckfenders an die an der Nummernschildhalterung montierte Blinkerstange verlegt werden.

Erforderlich zum Einbau der Satteltaschen P/N 91615-09A, 88200-09A, 90181-08A, 90460-06B, 79300-06D, 90564-06D, 90369-06D und 88343-10. Für Dyna '02-'17 (außer FXDF, FXDWG und '09-'17 FXDB) und XL Modelle ab '04 (außer XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X, XL1200XS und XL1200C ab '11). Nicht in Verbindung mit Layback Nummernschild-Montagekits.

68732-02A USA.**68733-02A** International.**NUMMERSCHILD-/BLINKERVERLEGUNGS-KIT**

Erforderlich für den Einbau von Satteltaschen.

68544-10

Für FXDWG Modelle '10-'17 mit Satteltaschen.

NUMMERSCHILDVERLEGUNGS-KIT

Erforderlich für den Einbau verfügbarer Satteltaschen und/oder abnehmbarer Sissy Bar Bügel an FXDB Modellen ab '13 mit seitlicher Nummernschildhalterung. Das Kit ersetzt die originale, seitliche Nummernschildhalterung.

67900130

Für FXDB Modelle '13-'17 mit seitlich montiertem Nummernschild.

**SCHRITT 1**

Mit den großvolumigen Satteltaschen ist Ihr Bike bereit für die lange Reise.

**SCHRITT 2**

Die verborgenen Haltenocken ziehen und drehen, um die Taschen von der Befestigung zu lösen.

**SCHRITT 3**

Schieben Sie die Tasche nach hinten, um die Montagehalterung zu lösen und die Taschen abzubauen.

**SCHRITT 4**

Übrig bleibt ein minimalistischer Cruiser, mit dem Sie durch die Straßen ziehen können.

*HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungsspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

112 DYNA®

Satteltaschen

A. VERSCHLIESSBARE LEDER-SEITENKOFFER

Diese Seitenkoffer kombinieren qualitativ hochwertiges Leder mit ausgesprochen haltbarer Bauweise. Die mit Leder überzogene Konstruktion sorgt für einen traditionellen Look, während die abschließbaren Deckel für Komfort und Sicherheit sorgen. Vom Stil her hervorragend zum schnittschmalen Profil des Dyna Motorrads passend, lässt sich bequem und sicher jede Menge Gepäck für eine Fahrt durch die Stadt oder für einen Trip übers Land unterbringen. Das Kit beinhaltet Reflektoren. Volumen: Insgesamt 2.400 Kubikzoll.

91615-09A

Für Dyna Modelle '02-'17 (außer FLD, FXDWG '02-'05 und FXDB '09-'17 mit optionalen Strebenabdeckungen). Modelle '02-'05 erfordern Montageteile P/N 92025-09. FXDWG Modelle '10-'17 erfordern die Blinkerverlegung P/N 68544-10. FXDB Modelle '09-'17 erfordern die Blinkerverlegung P/N 68227-09. FXDB Modelle '13-'17 mit einem seitlich montierten Nummernschild erfordern Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900130. FXDLS Modelle '16-'17 erfordern die Blinkerverlegung P/N 68227-09 und das seitliche Nummernschild-Kit P/N 60938-10 oder 60978-10. Alle anderen Modelljahre und Modelle (außer FXDF und FXDWG) erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Nicht in Verbindung mit hinteren Achsabdeckungen an FXDF und FXDWG Modellen.



A. VERSCHLIESSBARE LEDER-SEITENKOFFER

B. BAR & SHIELD® LEDER-SATTELTAŠCHEN

Diese Echtleder-Satteltaschen garantieren Stil und großen Stauraum in einem. Mit einer robusten Kunststoffschale, die eine lange Standzeit garantiert, bieten die Ledertaschen ein stilvolles Design mit Linien, das das glatte Profil der Dyna Modelle unterstreicht. Die Leder-Satteltaschen bieten Custom-Design und üppigen Stauraum für unterwegs. Verdeckte Schnellverschlüsse ermöglichen ein bequemes Packen. Volumen: Insgesamt 2.380 Kubikzoll.

90369-06D

Für Dyna Modelle '02-'17 (außer FLD, FXDWG '02-'05 und FXDB '09-'17 mit optionalen Strebenabdeckungen). Modelle '02-'05 erfordern Montageteile P/N 92025-09. FXDB Modelle '09-'17 erfordern die Blinkerverlegung P/N 68227-09. FXDWG Modelle '10-'17 erfordern die Blinkerverlegung P/N 68544-10. FXDB Modelle '13-'17 mit einem seitlich montierten Nummernschild erfordern Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900130. FXDLS Modelle '16-'17 erfordern die Blinkerverlegung P/N 68227-09 und das seitliche Nummernschild-Kit P/N 60938-10 oder 60978-10. Alle anderen Modelljahre und Modelle (außer FXDF und FXDWG) erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Nicht in Verbindung mit hinteren Achsabdeckungen an FXDF und FXDWG Modellen.



B. BAR & SHIELD LEDER-SATTELTAŠCHEN

C. KUNSTLEDER-SATTELTAŠCHEN

Diese Kunstleder-Satteltaschen bieten Stil und großen Stauraum zu einem günstigen Preis. Die starre Kunststoffschale, umkleidet mit echtem Leder, bietet eine lange Lebensdauer. Die Satteltasche hat eine große Klappe mit Klett- und Schnappverschlüssen und eine Innentasche für das Verstauen von kleinen Gegenständen. Volumen: Insgesamt 2.380 Kubikzoll.

90564-06D

Für Dyna Modelle '02-'17 (außer FLD, FXDWG '02-'05 und FXDB '09-'17 mit optionalen Strebenabdeckungen). Modelle '02-'05 erfordern Montageteile P/N 92025-09. FXDB Modelle '09-'17 erfordern die Blinkerverlegung P/N 68227-09. FXDWG Modelle '10-'17 erfordern die Blinkerverlegung P/N 68544-10. FXDB Modelle '13-'17 mit einem seitlich montierten Nummernschild erfordern Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900130. FXDLS Modelle '16-'17 erfordern die Blinkerverlegung P/N 68227-09 und das seitliche Nummernschild-Kit P/N 60938-10 oder 60978-10. Alle anderen Modelljahre und Modelle (außer FXDF und FXDWG) erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A (USA), 68733-02A (International) oder Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06. Nicht in Verbindung mit hinteren Achsabdeckungen an FXDF und FXDWG Modellen.



C. KUNSTLEDER-SATTELTAŠCHEN



D. ÜBERWURF-SATTELTAŠCHEN AUS LEDER

D. ÜBERWURF-SATTELTAŠCHEN AUS LEDER

Diese traditionellen Überwurf-Satteltaschen aus Leder haben aufgrund ihrer großen Seitenfalten ein beeindruckendes Fassungsvermögen und besitzen lange Lederriemen, die durch die verdeckten Schnellverschlüsse für leichten Zugang sorgen.

91008-82C

Für XL ab '82 (außer XL1200T), Dyna '08-'17 (außer FLD) und Softail® Modelle '84-'99 mit H-D® Chrom-Satteltaschenträgern.

E. EINSEITIGE SCHWINGENTASCH

Weniger ist mehr. Diese stilvolle Schwingentasche bietet mehr als genug Platz für das Nötigste. Und Sie müssen weder Ihre Taschen vollstopfen noch den Soziussitz mit einer Tasche verkleiden. Sie ist der Kontur des Motorradrahmens angepasst und verleiht Ihrem Auftritt einen Old School-Look. Die Taschen aus schwerem Leder besitzen einen Klappendeckel mit zwei Clipverschlüssen, die sich hinter klassischen Lederriemen und Chromschnallen verbergen. Die halbsteif verstärkte Tasche wird mit einfach zu montierenden Halterungen und einstellbaren Schnellöffnungsriemen an der linken Seite des Motorrads angebracht. Gepäckvolumen: 265 Kubikzoll insgesamt.

92000570 Schwarzes Leder.

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD) mit Solo Sitzen. Erfordert den Ausbau der Mitfahrerfußrasten.

F. CHROM-SATTELTAŠCHENTRÄGER

Leicht mit oder ohne Sissy Bar-Bügel montierbar, schützt Taschen vor dem Kontakt mit Bremse und Schwinge.

91017-10A

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD). Nicht in Verbindung mit H-D Detachables™ Sissy Bars oder Gepäckträgern montierbar.

G. SATTELTAŠCHEN-TRAVEL-PAKS

Wasserfeste Einsätze vereinfachen das Packen. Mit Innentaschen für zusätzlichen Stauraum und gesticktem Bar & Shield® Logo.

91959-97

Innentaschen-Abmessungen: 12,0" B x 10,0" H x 5,0" T.

H. UNIVERSELLES SCHLOSS-KIT FÜR SATTELTAŠCHEN

Schützen Sie den Inhalt Ihrer weichen Satteltaschen vor Dieben. Dieses einzigartige Kit enthält zwei besonders kleine Zylinderschlösser, mit denen Sie die Schnappverschlüsse vorhandener Satteltaschen ersetzen können. Sie können als Schlösser und in Situationen, in denen Sie die Taschen nicht abschließen müssen, als Schnappverschlüsse verwendet werden. Die Schlüssel können auf den Code des Zündschlüssels Ihres Motorrads abgestimmt werden. Paarweise erhältlich.

Für die meisten weichen Leder- und Vinyl-Satteltaschen geeignet. Nicht für FLHRC und FLHRS Modelle geeignet.

90300003 Schlüsselcode abstimmbar.

90300017 Zufällig generierter Schlüsselcode.



E. EINSEITIGE SCHWINGENTASCH – SCHWARZES LEDER



F. CHROM-SATTELTAŠCHENTRÄGER



G. SATTELTAŠCHEN-TRAVEL-PAKS (ABGEBILDET IST 91959-97)



H. UNIVERSELLES SCHLOSS-KIT FÜR SATTELTAŠCHEN

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien WERDEN im Lauf der Zeit durch Falten oder Abnutzung einen eigenen „Charakter“ erhalten. Das ist normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder zeigen, dass es sich um Naturleder handelt; es handelt sich nicht um einen Materialfehler. Bitte verwenden Sie das Harley-Davidson Lederschutzmittel P/N 93600080, um Ihre Investition zu schützen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. PREMIUM RIDE SINGLE CARTRIDGE-GABELSATZ*

Die Single Sided Cartridge Gabel gewährleistet ein verbessertes Handling, indem sie für einen konstanten Reifenkontakt mit der Straße sorgt. Abgestimmt auf die Premium-Hinterradstoßdämpfer mit Emulsionstechnologie wird die Gabeldämpfung von einer speziell kalibrierten Kolben- und Ventilanordnung gesteuert. Im Gegensatz zu herkömmlichen Dämpfungsdüsen unterstützt das Kolben-/Ventilsystem die Cartridge-Gabel beim Erreichen einer linearen Dämpfungskraftkurve und sorgt so während Komprimierung und Rücksprung der Vorderradfederung für ein konsistentes Gefühl. Die Cartridge sorgt auf schwierigen Straßen für schnelle Reaktionen der Gabel und gibt dem Fahrer in langgezogenen Kurven ein sicheres Gefühl. Der Kompressionskolben bietet darüber hinaus eine hervorragende Dämpfung bei langsamen Geschwindigkeiten für ein besseres Fahrgefühl, und die Rücksprungfeder liefert bis zum Anschlag eine sanftere Federung. Die Cartridge-Gabel widersteht Durchsacken und Eintauchen. Dank der dreifachen Federungsrate und des Ölverschlusses kann die Gabel auch bei scharfem Bremsen Stöße absorbieren. Dadurch erhält der Fahrer eine bessere Kontrolle ohne Radstempeln. Als perfekte Ergänzung beim Einbau von verchromten oder schwarzglänzenden Tauchrohren enthält das Kit Gabelrohr, Cartridge, Gabelschrauben, Hauptfedern und Öldichtungen.

45400058

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDWG und FXDSE '07-'08). Serienausstattung bei FXDLS Modellen.

B. PREMIUM RIDE EMULSIONSDÄMPFER*

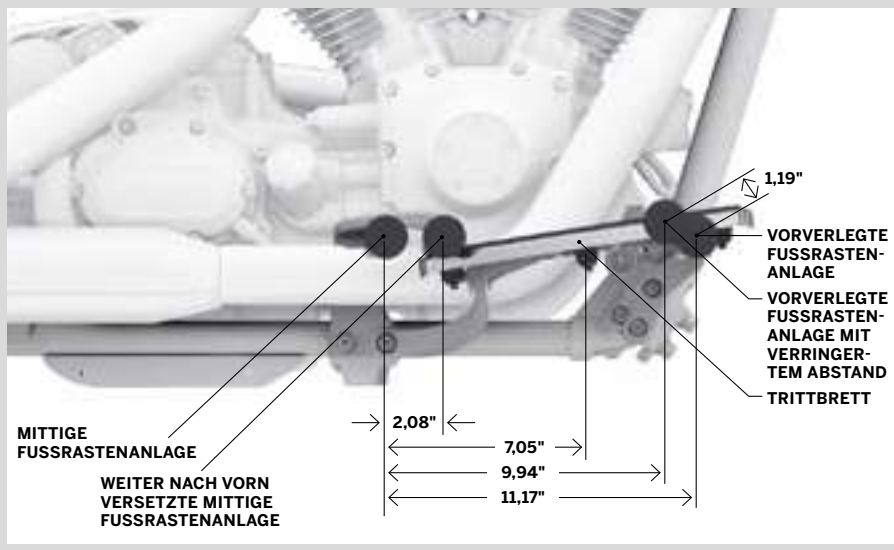
Genießen Sie eine komfortable und sichere Fahrt bei sämtlichen Straßenbedingungen mit Harley-Davidson® Premium Ride Emulsionsdämpfern. Diese reaktionsschnellen Einrohr-Stickstoffgas-Stoßdämpfer bieten eine verbesserte Kompression und Zugstufendämpfung im Vergleich zu herkömmlichen Zweirohr-Stoßdämpfern. Die Stickstoffgas-Stoßdämpfer verhindern eine Ölverschäumung und arbeiten mit der internen Ventilanordnung zusammen, um auf kurvenreichen Straßen eine erstklassige Dämpfungskontrolle zu bieten. Dank der großen 36-mm-Kolben und des Hochleistungs-Öls mit niedriger Viskosität reagieren diese Stoßdämpfer schnell auf Schläge und sorgen für Reifentraktion auf der Fahrbahnoberfläche. Für eine kontrollierte Fahrt und minimierte Rauheit des Anschlags, der vom Rahmen übertragen wird. Die Gewindeeinstellung erlaubt eine präzise Einstellung der Federvorspannung auf Ihre aktuellen Fahrbedingungen – sei es auf einer Fahrt alleine auf Nebenstraßen oder voll beladen zu zweit auf Autobahnen – und Urethan-Stoßdämpfer liefern ein sanfteres Gefühl, wenn sie unter Vollbelastung an den Anschlag gelangen. Die wunderschön gefertigten Stoßdämpfer überzeugen durch schwarzeloxierte Billet Abdeckungen und schwarze, kühn gewundene Federn. Kit einschließlich linkem und rechtem Stoßdämpfer und Schraubenschlüssel zur Einstellung der Vorspannung.

54000066 Höhe serienmäßig.

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD und FXDSE '07-'08). Serienausstattung bei FXDLS Modellen.

**A. PREMIUM RIDE SINGLE CARTRIDGE-GABELSATZ****B. PREMIUM RIDE EMULSIONSDÄMPFER**

***WARNUNG:** Der Einbau von Federungs-Zubehörkomponenten kann sich auf die Bodenfreiheit in Kurvenfahrten und den Seitenständerabstand auswirken. Dies kann den Fahrer ablenken und zum Verlust der Kontrolle führen, was tödliche Unfälle oder schwere Verletzungen verursachen kann.



VERGLEICH DER FUSSRASTENANLAGEN-POSITIONEN



VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE – STANDARD



VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE MIT VERRINGERTEM ABSTAND



WEITER NACH VORN VERSETZTE MITTIGE FUSSRASTENANLAGE

DYNA FUSSHEBEL*

Wenn Sie sich nach den Fußhebeln strecken müssen oder eine verkrampfte Sitzposition mit stark angezogenen Knien einnehmen, wird sogar eine kurze Fahrt anstrengend. Die korrekte Positionierung der Füße auf den Hebeln verringert die Muskelspannung, mindert den Druck auf das Steißbein und reduziert die Ermüdung des Fahrers. Die Position, in der Ihre Füße die Hebel berühren, kann oft bestimmen, wie viele Kilometer Sie an einem Tag zurücklegen können.

Dyna Modelle können mit den folgenden Fußhebel-Konfigurationen ausgestattet werden:

MITTIGE FUSSRASTENANLAGE:

Positioniert die Füße unterhalb der Knie für eine sportliche Fahrhaltung.

WEITER NACH VORN VERLEGTE MITTIGE FUSSRASTENANLAGE:

Bietet größeren Fahrern eine bequeme Sitzposition mit den Füßen nach unten.

VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE MIT VERRINGERTEM ABSTAND:

Bietet eine vorverlegte Fußstellung im Boulevard-Stil mit bequem zu erreichenden Fußhebeln.

VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE – STANDARD:

Streckt die Beine in Fahrtrichtung für eine entspannte Sitzposition.

TRITTBRETT:

Unterstützt den ganzen Fuß und sorgt für eine bequeme, aufrechte Sitzposition des Fahrers.



***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Kits für vorverlegte Fußrastenanlagen kann sich in Kurvenfahrten auf die Bodenfreiheit auswirken. Dies kann den Fahrer ablenken und zum Verlust der Kontrolle führen, was tödliche Unfälle oder schwere Verletzungen verursachen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

116 DYNA®

Fußhebel

A. VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE – STANDARD*

Strecken Sie die Beine für maximalen Komfort und Stil. Vollständiges Kit inklusive aller Bauteile zur Umrüstung einer Dyna mit Standard-Fußrasten auf eine vorverlegte Fußrastenanlage. Die mittig positionierten Fußhebel werden um 11 Inch vorverlegt. Das Kit ist in Chrom oder schwarzglänzend erhältlich, passend zu Ihrem persönlichen Stil.

Für Dyna Modelle '06-'17 mit mittiger Fußrastenanlage. FLD Modelle erfordern den getrennten Kauf von Fußrasten.

49080-06A Chrom.

49021-09 Schwarzglänzend.

Für Dyna Modelle '93-'05. Serienmäßig bei FXDWG Modellen '03-'05. Nicht zur Verwendung mit Motorschutzbügeln an FXD und FXDL Modellen vorgesehen.

49080-03A Chrom.



**A. VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE
STANDARD – CHROM**



**A. VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE
STANDARD – SCHWARZGLÄNZEND**

B. REACH™ KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE*

Möchten Sie die Fahrposition Ihres Modells mit mittiger Fußrastenanlage etwas strecken, sind aber nicht zufrieden mit dem langen Weg der originalen vorverlegten Fußrasten? Dieses komplette Kit ist die perfekte Alternative. Es positioniert die Füße von der mittigen Fußrastenanlage aus 10,0" nach oben und vorne, aber auch 1,0" näher an den Fahrer verglichen mit den originalen vorverlegten Fußrasten. Dadurch wird der Fahrerfuß auf einen bequemen Drehpunkt gebracht, was wiederum für mehr Stütze und einen besseren Hebelweg sorgt. Dieses Kit ist in Chrom oder schwarzglänzend erhältlich und enthält linken und rechten Fußrastenhalter, Brems- und Schalthebel, Brems- und Schaltgestänge und alle benötigten Montageeile.

Für Dyna Modelle '06-'17 mit mittiger Fußrastenanlage. FLD Modelle erfordern den getrennten Kauf von Fußrasten.

50700008 Chrom.

50700007 Schwarzglänzend.



**B. REACH KIT FÜR VORVERLEGTE
FUSSRASTENANLAGE – CHROM**



**B. REACH KIT FÜR VORVERLEGTE
FUSSRASTENANLAGE – SCHWARZGLÄNZEND**

C. UMBBAUKIT FÜR VORVERLEGTE REACH FUSSRASTENANLAGEN*

Gefallen Ihnen der Look und die Sitzposition, die Sie mit vorverlegten Fußhebeln erhalten, aber es un bequem für sie, die Beine so weit strecken zu müssen? Dieses Umbaukit für vorverlegte Fußrastenanlagen positioniert die Original-Fußrasten und -Fußhebel um mehr als 1,0" nach oben und hinten. Dadurch befinden sich die Fußhebel näher am Fahrer für mehr Komfort und Sicherheit. Durch den geringeren Abstand befindet sich der Fuß des Fahrers am korrekten Drehpunkt, um eine effizientere Bedienung zu unterstützen. Gleichzeitig wird die Sitzposition mit nach vorne ausgestrecktem Fuß beibehalten. Dieser leicht zu montierende Umbaukit enthält solide Aufhängungen aus Stahl und eine verkürzte Bremsstange. Das Kit nutzt die originalen Fußhebelhalterungen und Brems- und Schalthebel. Sie können auch personalisierte Hebel eigener Wahl verwenden.

50700005

Für Dyna Modelle '03-'17 (außer FLD) mit vorverlegten Fußrastenanlagen.



**C. REACH UMBBAUKIT FÜR VORVERLEGTE
FUSSRASTENANLAGE**



**D. WEITER VORVERLEGTE MITTIGE
FUSSRASTENANLAGE**

D. WEITER VORVERLEGTE MITTIGE FUSSRASTENANLAGE*

Fühlen Sie sich mit Ihren Füßen auf der serienmäßigen Mittelposition der Fußrastenanlage etwas verkrampft? Mit diesem Kit rücken die Fußrasten 2,0" vor die serienmäßige Position und verhindern ein Fahren mit angezogenen Knien. Gleichzeitig wird eine sportliche, aufrechte Sitzposition beibehalten. Die nach vorne verlegte Position gibt dem Fuß genügend Freiraum, um Sie beim Parken zu unterstützen, und verbessert den Zugang zum Seitenständer für kleinere Fahrer. Das Kit enthält verchromte linke und rechte Fußrastenhalterungen sowie einen hochglanzpolierten Bremshebel und einen verchromten Schalthebel. Verwenden Sie serienmäßige Fußrasten, Brems- und Schaltgestänge oder wählen Sie andere Elemente aus der Dyna Kollektion, um den Look abzurunden.

50500386

Für Dyna Modelle '06-'17 mit mittiger Fußrastenanlage. Sitzposition der Serienausstattung bei FXDL und FXDLS Modellen '14-'17.



***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Kits für vorverlegte Fußrastenanlagen kann sich in Kurvenfahrten auf die Bodenfreiheit auswirken. Dies kann den Fahrer ablenken und zum Verlust der Kontrolle führen, was tödliche Unfälle oder schwere Verletzungen verursachen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. BILLET SCHALTHEBEL – CHROM



E. BILLET SCHALTHEBEL – EDGE CUT



E. BILLET SCHALTHEBEL – MATTSCHWARZ



F. FAHRERTRITTBRETT-KIT



G. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ



H. FUSSRASTEN-FERSENSTÜTZEN FÜR DEN FAHRER



I. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN



J. MONTAGEKIT FÜR HIGHWAY FUSSRASTEN

E. BILLET SCHALTHEBEL

Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel aus 6061-T6-Aluminium geschmiedet, bearbeitet und verchromt, mattschwarz beschichtet oder im Edge Cut Stil bearbeitet, um einen gut aussehenden, personalisierten Look zu erzielen. Mit verchromten Befestigungsteilen.

Für Dyna '91-'17 (außer FXDL, FXDLS '14-'17 oder Modellen mit weiter vorverlegter mittlerer Fußrastenanlage P/N 50500386) und FX Softail® Modelle '90-'17.

34539-00	Chrom.
34043-10	Edge Cut.
34016-08	Mattschwarz.

F. FAHRERTRITTBRETT

Verleihen Sie Ihrem Dyna Modell mit Trittbrett-Bedienelementen einen Touring-Look. Ideal für Fahrer mit zu großer Schrittweite für mittige Fußrastenanlage oder Fahrer, die zusätzlichen Fußraum auf langen Fahrten bevorzugen. Mit diesem vollständigen Kit werden Fußbremse und Schalthebel aus der Standardposition nach vorn verlegt. Der Einbau platziert den Fahrer in einer bequemen aufrechten Position mit flachem Fuß und gebeugtem Knie. Diese Position bietet zusätzlichen Halt, indem die Beine einen Teil des Gewichts des Fahrers tragen, während die Füße gleichzeitig während der Fahrt neu positioniert werden können. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbretter mit Einsätzen, Trittbretthalter, Bremshebel, Brems- und Schaltgestänge, Bremspedalaufgabe und alle erforderlichen Befestigungsteile. Beim Einbau wird der Original-Schalthebel wiederverwendet. Personalisieren Sie den Look, indem Sie aus dem Zubehörprogramm unter klassischen D-förmigen Fahrertrittbretteinsätzen und großen Bremspedalaufgaben wählen.

50500247
Für FXD, FXDB und FXDC Modelle '06-'17, FXDL Modelle '06-'13 und FXDWG Modelle '06-'08. Serienmäßig bei FLD Modellen '12-'16. Für FXDBP und FXDBC ab '17 geeignet. Nicht in Verbindung mit am Rahmen befestigten Highway Fußrasten.

G. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ

Vermeiden Sie Beschädigungen Ihrer Stiefel und stundenlanges Entfernen von geschmolzenem Gummi vom Hitzeschild der Auspuffanlage. Dieser Fersenschutz wird am rechten Fahrertrittbrett montiert und schützt Ihren Stiefel vor dem Kontakt mit dem heißen Hitzeschild der Auspuffanlage. Die subtil geschwungene Form hält den Stiefelabsatz fern, ohne die Vor- und Rückwärtsbewegung des Fußes einzuschränken. Das Kit enthält einen verchromten Fersenschutz mit ausgefrästem Bar & Shield® Logo und allen Befestigungsteilen.

50500225
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17, Touring Modelle ab '86 und Trike Modelle ab '09 mit klassischen und Swept Wing Trittbrettern. Nicht für Modelle mit halbmondförmigen, konischen, Airflow, Defiance, Dominion™ oder Burst Trittbrettern, vorverlegten Fahrertrittbrettern P/N 50409-04 oder 54145-10, Fahrertrittbrettern P/N 50500158 oder breiten Screamin' Eagle® Auspuff-Hitzeschilden.

H. FUSSRASTEN-FERSENSTÜTZEN FÜR DEN FAHRER

Gönnen Sie Ihren Füßen eine Ruhepause, während Sie Ihre Beine auf der vorverlegten Fußrastenanlage ausstrecken. Diese einstellbaren Fußrasten-Fersenstützen im Billet Stil reduzieren die Ermüdung und sorgen dafür, dass Sie sich so gut fühlen wie Sie aussehen. Zur Komplettierung des Custom-Designs fügen Sie einfach ein Paar passende Schalthebelrasten hinzu (separat erhältlich).

50227-01
Für FXDWG '93-'02 und FX Softail Modelle '89-'17. Auch für Dyna Modelle mit Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 49080-06A, 49021-09 oder 49080-93A geeignet.

I. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN*

Verbindet Vielseitigkeit mit Stil und Komfort. Wählen Sie zwischen mehreren H-D Custom-Fußrasten, um den Cruiser-Look abzurunden. Einfache Montage.

49002-98
Für Dyna Modelle '93-'17 mit originaler mittlerer Fußrastenanlage oder weiter vorverlegter mittlerer Fußrastenanlage P/N 50500386. Nicht für Modelle mit Motorschutzbügel geeignet.

J. MONTAGEKIT FÜR HIGHWAY FUSSRASTEN*

Starten und cruisen. Das Kit enthält verchromte Montageplatten und Fußrastenhalter und alle notwendigen Befestigungsteile. Verwendet H-D Steckfußrasten.

49019-95
Für Dyna Modelle '93-'17 mit originaler mittlerer Fußrastenanlage oder weiter vorverlegter mittlerer Fußrastenanlage P/N 50500386. Nicht für Modelle mit Motorschutzbügel geeignet.

! *WARNUNG: Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Es besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

118 DYNA®

Fußhebel

A. SOZIUSFUSSRASTENHALTER-KIT – WRINKLE BLACK

Fügen Sie Ihrer Dyna mit Solositz Fußrasten hinzu. Das Kit enthält linken und rechten Fußrastenhalter und Befestigungsteile. Fußrasten und Fußrasten-Befestigungsteile sind separat erhältlich.

Für Dyna Modelle '06-'17 geeignet.

50210-06 Wrinkle Black.

49249-06 Chrom.



A. SOZIUSFUSSRASTENHALTER-KIT – WRINKLE BLACK



A. SOZIUSFUSSRASTENHALTER-KIT – CHROM

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

Maximieren Sie den Fahrkomfort Ihres Sozius. Die richtige Fußposition reduziert das Gefühl, verkrampft oder übermäßiggestreckt zu sitzen, und beseitigt den Druck auf Knie und Steißbein. Diese einstellbaren Halter heben und senken die Soziusfußrasten zur Anpassung an größere und kleinere Mitfahrer. Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach über 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorn und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit enthält den rechten und linken einstellbaren Halterungssatz und alle notwendigen Befestigungsteile. Fußrasten sind separat erhältlich.

50763-09

Für Modelle mit H-D® Sozus-Steckfußrastenhaltern (außer Softail® Modellen) geeignet. Nicht für Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09 geeignet. Nicht für die Fahrerposition geeignet.



B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN



C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG

C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG

Seitenständererweiterungen wurden ergonomisch entworfen, um das Aus- und Einklappen des Seitenständers zu vereinfachen. Die Erweiterung dient zum einfacheren Finden der Lasche mit Ihrem Stiefel und unterstützt Sie beim Herausschwingen des Seitenständers in die korrekte Position. Die Bewegung fühlt sich natürlich an und erhöht das Vertrauen, wenn Sie Ihr Motorrad auf engem Raum parken. Das Kit wird am Seitenständer der Serienausstattung montiert und enthält alle notwendige Befestigungsteile.

50000032

Für Dyna Modelle '93-'17 (außer FXDFSE, FXDS-CONV, FXDSE, FXDWG2, FXDWG3, FXDX, FXDXT sowie FXR '99-'00 und FXDL '01-'04).



D. MINITRITTBRETT-KIT – (GROSS IN CHROM ABGEBILDET)



D. MINITRITTBRETT-KIT – (GROSS IN SCHWARZ ABGEBILDET)

D. MINITRITTBRETT-KIT*

Diese Trittbretter können anstelle herkömmlicher Fußrasten montiert werden und bieten einen etwas größeren Unterstützung für die Beine und weitere Optionen, um die Beine bei längeren Fahrten zu bewegen. Minitrittbretter werden an den standardmäßigen H-D Fußrastenhaltern montiert und können in vielen Fahrer-, Sozus- und Highway Fußrastenanwendungen eingesetzt werden. Rutschfeste Gummiauflagen ergänzen Trittbretter oder Fußrasten aus dem Original- oder Zubehörprogramm, bieten Vibrationsdämpfung und runden das Design ab.

Für die Fahrerposition:

VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer VRSCDX und VRSCF), XG Modelle ab '15 (außer XG750A), XL vor '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200R '07-'10 sowie XL1200L '07-'11, Dyna Modelle '91-'17 (außer FLD) und Softail Modelle '84-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXSBSE).

Für die Sozusposition:

Alle Modelle mit H-D Sozus-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC bis '06, XL bis '03, Dyna und Softail Modelle bis '05 mit Shotgun Auspuffanlage). Softail Modelle '84-'17 erfordern den separat erhältlichen Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für die Sozusposition an Softail Modellen ab '18 geeignet.

Für die Highway Fußrastenposition:

Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer den einstellbaren Whiskers Highway Bügeln P/N 50855-09 und 50865-09).

50500139 Klein 3,0" – Chrom.

50500144 Klein 3,0" – Schwarzglänzend.

50500109 Groß 4,0" – Chrom.

50500124 Groß 4,0" – Schwarzglänzend.



D. MINITRITTBRETT-KIT



***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Es besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



NEU

E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – CHROM – TRADITIONELLES DESIGN



NEU

E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – CHROM – MODERNES DESIGN



NEU

F. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND – KLASSISCH



NEU

F. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND – MODERN



G. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM



H. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET)



I. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM, GERILLT



I. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM, GLATT



J. SOZIUSTRITTBRETTALTER-KITS

E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch einen personalisierten Look mit elegantem Chrom. Diese verchromten Trittbrettwannen können sofort mit den Original-Befestigungsteilen eingebaut werden. Der Satz enthält die Trittbrettwannen für die linke und rechte Seite. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbretthalter sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail® ab '18 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbrettstützen. Nicht für Trike Modelle geeignet.

50501144 Klassischer Stil.

50501147 Moderner Stil.

F. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN-KIT – SCHWARZ

Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie Ihre Chrom-Soziustrittbrettwannen durch sinistres Schwarz. Der Satz enthält die rechte und die linke Trittbrettwanne und lässt sich mit Hilfe der Original-Befestigungsteile montieren. Custom-Trittbretteinsätze und -Trittbretthalter sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle geeignet.

50501610 Klassischer Stil.

50501611 Moderner Stil.

G. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch einen personalisierten Look mit elegantem Chrom. Das Kit enthält linke und rechte Trittbrettwanne in klassischer D-Form, verchromt und einbaufertig zusammen mit Original-Befestigungsteilen. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

50752-04 Traditionelles Design.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS) sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern.

H. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN UND -EINSÄTZE

Diese klassischen Soziustrittbretter, die auf die halbmondförmigen Fahrertrittbretter abgestimmt sind, verleihen Ihrer nostalgisch geprägten Maschine Eleganz und Komfort. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne und vibrationshemmende Trittbretteinsätze und ist sowohl in hochglänzender Ausführung als auch mit schwarzglänzender Oberfläche erhältlich. Modellspezifische Trittbrettbefestigungen sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern geeignet. Nicht für Trike Modelle geeignet.

50807-08 Chrom.

50810-08 Schwarzglänzend.

I. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen ergänzen die Swept Wing Fahrertrittbrettform. Bei bestimmten Modellen können Sie außerdem die Original-Soziustrittbretter durch Trittbretter ersetzen. Die hochgeklappten Trittbretter zeigen eine Spiegelchrom-Oberfläche Ihrer Wahl – glatt oder gerillt. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern geeignet. Nicht für Trike Modelle geeignet.

50357-04 Chrom – Gerillt.

50716-04 Chrom – Smooth.

J. SOZIUSTRITTBRETTALTER-KIT

Fügen Sie Ihrer Dyna den Komfort und die Bequemlichkeit von Soziustrittbrettern hinzu. Die Halterungen ermöglichen den Einbau von Soziustrittbrettern in klassisch-moderner D-Form, im Swept-Wing, konischen oder Old-Style Design (separat erhältlich) an Dyna Modellen. Das Kit enthält linke und rechte Halterungen, Trittbretthalterungs-Scharnierstifte sowie Befestigungsteile für den Einbau.

Für Dyna Modelle '06-'17 geeignet.

49349-07 Schwarz.

120 DYNA®

Motorschutzbügel

A. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT*

Schützen Sie Ihr Bike ohne Einbußen an Bodenfreiheit oder Stil. Der einteilige Motorschutzbügel ist auf die eleganten Linien Ihres Motorrads abgestimmt und das Chrom- oder schwarzglänzende Finish macht ihn perfekt.

Verwendbar mit mittigen oder vorverlegten Fußrastenanlagen. Für Dyna Modelle '06-'17 geeignet. FXDL, FXDLS '14-'17 (alle Märkte) und Dyna Modelle (nur für Indien) '15-'17 erfordern den separaten Kauf der Hupenverlegungs-Halterung P/N 69000058. Für Ölkühler-Kit P/N 26151-07B geeignet. FXDSE '07-'08 und FXDFSE '09-'10 erfordern den Abbau des Frontspoilers und den separaten Kauf der Reglerabdeckung P/N 70464-08A. Modelle '06-'11 mit Aktivkohlebehälter erfordern außerdem den separaten Kauf der Behälterhalterung P/N 47207-06. Modelle '12-'17 mit Aktivkohlebehälter erfordern außerdem den separaten Kauf des Behälterverlegungs-Kit P/N 60800005.

49010-06 Chrom.

49320-09 Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

AKTIVKOHLEBEHÄLTERVERLEGUNGS-KIT

60800005

Erforderlich für die Montage von Motorschutzbügel P/N 49320-09 oder 49010-06 an Dyna Modellen ab '12-'17 für den kalifornischen und asiatisch-pazifischen Markt.



A. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT – CHROM



A. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

B. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL*

Kombinieren Sie klassische Form und moderne Funktionalität zu einem besonderen Motorschutz. Die fließende Form dieses Motorschutzbügels ergänzt den traditionellen Look des Bikes. In das elegant geschwungene Oberteil wurden Highway Fußrasten integriert. Bei Fahrten auf offener Landstraße bieten die Gummibeläge eine rutschfeste und komfortable Fußauflage. Das Kit mit dem einteiligen Motorschutzbügel enthält alle erforderlichen Befestigungsteile.

Für Dyna Modelle '06-'17 geeignet. FXDL, FXDLS '14-'17 (alle Märkte) und Dyna Modelle (nur für Indien) ab '15 erfordern den separaten Kauf der Hupenverlegungs-Halterung P/N 69000058. Für Ölkühler-Kit P/N 26151-07B geeignet. FXDSE '07-'08 und FXDFSE '09-'10 erfordern den Abbau des Frontspoilers und den separaten Kauf der Reglerabdeckung P/N 70464-08A. Modelle '06-'11 mit Aktivkohlebehälter erfordern außerdem den separaten Kauf der Behälterhalterung P/N 47207-06. Modelle '12-'17 mit Aktivkohlebehälter erfordern außerdem den separaten Kauf des Behälterverlegungs-Kit P/N 60800005.

49000077 Chrom.

49000078 Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

HUPENHALTERUNGS-ADAPTER

Erforderlich für die Montage des Motorschutzbügels P/N 49010-06, 49320-09, 49000077 oder 49000078 an FXDL Modellen ab '14 (alle Märkte) und Dyna Modellen ab '15 (nur Modelle für Indien).

69000058

Für FXDL '14-'17 und FXDLS (alle Märkte) und Dyna Modelle '15-'17 (nur Modelle für Indien) mit Motorschutzbügel P/N 49010-06, 49320-09, 49000077 oder 49000078.



B. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



B. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

C. SWITCHBACK™ SCHUTZBÜGEL FÜR HINTERE SATTELTASCHEN – CHROM*

Schutz und Eleganz für Ihr Motorrad. Diese Chrombügel verleihen dem Dyna Switchback Modell den traditionellen Bagger-Look und schützen die ausgesetzten Kanten der Satteltaschen. Das innovative Design erlaubt es, für einen reduzierten Look die Bügel mit den abnehmbaren Satteltaschen zu entfernen. Die integrierte Halterung hält die Taschen aufrecht und vom Boden abgehoben, wenn sie nicht auf dem Bike montiert sind. Kit enthält linken und rechten Bügel und alle notwendigen Montageeile.

90201044

Für FLD Modelle '12-'16.



***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Es besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.



***WARNUNG:** Diese Bügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutscher bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie bieten keinen Schutz vor Verletzungen bei Kollisionen mit einem anderen Fahrzeug oder anderen Objekten.



C. SWITCHBACK SCHUTZBÜGEL FÜR HINTERE SATTELTASCHEN – CHROM





D. UNTERE TAUCHROHRE – CHROM (DYNA '06 ABGEBILDET)

D. UNTERE TAUCHROHRE – CHROM

Diese verchromten unteren Tauchrohre geben Ihrem Bike ein reelles Styling. Eine perfekte Ergänzung beim Einbau der Premium Vorderradfederung. Für einwandfreie Passgenauigkeit und Funktion werden die Tauchrohre aus Original-Komponenten hergestellt. Die Form folgt der Funktion; poliert, dreifach verchromt und ein gestempeltes Harley-Davidson Logo zur Produktkennzeichnung. Enthält linkes und rechtes Tauchrohr.

45500267

Für FXDL und FXDLS Modelle '14-'17 mit Doppelscheibenbremse.

45500064

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXDFSE, FXDSE und FXDL ab '14).

45500065

Für FXDF Modelle '08-'17.

45500066

Für FXDWG Modelle '06-'17.

45500067

Für FLD Modelle '12-'16.

46477-00

Für FXDWG '00-'05 sowie FXST und FXSTB Modelle '00-'06.



E. FRONTPARTIE – CHROM (45800076 ABGEBILDET)

E. FRONTPARTIE – CHROM

Die Teleskopgabel eines Harley-Davidson® Motorrads legt den Grundcharakter des Bikes fest und kann durchaus den Weg zu einem kompromisslosen Custom-Statement bereiten. Gestalten Sie Ihr Motorrad persönlich und verwenden Sie Chrom, wo es zählt. Als perfekte Ergänzung beim Einbau der Premium Vorderradfederung enthält das Kit Tauchrohre, verchromte Staubschutzmanschetten, Achsmutterkappen und Abdeckungen für Standrohrmutter.

45800076

Für FXDL und FXDLS Modelle '14-'17 mit Doppelscheibenbremse.

F. FRONTPARTIE – SCHWARZGLÄNZEND

Gehen Sie auf dem Weg zur „dunklen Seite“ voran. Diese komplett schwarze Frontpartie enthält alle wichtigen Bauteile, die Sie benötigen, um Ihre originale Frontpartie im Satin Finish auf die dunkle Seite zu ziehen. Als perfekte Ergänzung beim Einbau der Premium Vorderradfederung beinhaltet das Kit schwarzglänzende Tauchrohre, schwarzglänzende Staubmanschetten für die Teleskopgabel und schwarzglänzende Mutterkappen für die Vorderachse.

45800075

Für FXDL Modelle '14-'17 mit Doppelscheibenbremse. Serienausstattung bei FXDLS.

45800010

Für FXDWG Modelle '08-'17. Einschließlich schwarzglänzender Abdeckungen für Standrohrmutter.

45800011

Für Dyna Modelle '08-'17 (außer FLD, FXDF, FXDFSE, FXDLS, FXDSE, FXDWG und FXDL ab '14).



F. FRONTPARTIE – SCHWARZGLÄNZEND (45800075 ABGEBILDET)

122 DYNA®

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Erhältlich im Stil Ihrer Wahl, sind diese Custom-Achsmutternkappen eine coole Ergänzung zu den seidenmatten Tauchrohren der Serienausstattung oder geben Ihrer verchromten oder komplett schwarzen Frontpartie den letzten Schliff. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise erhältlich.

Für VRSC™ '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08, Dyna '08-'17, Softail® ab '07 (außer Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) und Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLFL, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXLRS ab '20, FXDRS ab '19 sowie FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.



A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND



A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – BRONZE

A. DOMINION™ KOLLEKTION

Drücken Sie Mut und Unangepastheit aus. Die Vorderachsmutternkappen aus gefrästem Aluminium der Dominion Kollektion werten die Frontpartie des Bikes stilvoll auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

43000124 Schwarzglänzend.

43000123 Bronze.

B. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

1. 44117-07A Chrom – Druckguss.

44116-07A Chrom – Billet.

2. 43000098 Matt verchromt.

3. 43000026 Schwarzglänzend – Druckguss.

43428-09 Schwarzglänzend – Billet.

4. 43000062 Defiance – Chrom.

5. 43000064 Defiance – Maschinell bearbeitet.

6. 43000177 H-D Motor Co. – Schwarz.

7. 44148-07A H-D Motor Co. – Chrom.

8. 44114-07 Aluminator™.

Ebenfalls erhältlich:

Willie G™ Skull

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08 (außer XL1200X und XL1200XS ab '16), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLFL, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXLRS ab '20, FXDRS ab '19 und FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

9. 43000096 Schwarz.

10. 43163-08A Chrom.

Messing-Kollektion

11. 43000046

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08 (außer XL1200X ab '16 und XL1200XS), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD), Touring und Trike Modelle ab '08. Softail Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapterkit P/N 43000090.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Für Dyna '04-'07 (außer FXDSE '07 und FXDWG '04-'05) und Touring Modelle '00-'07.

43062-04 Chrom – Druckguss.

43061-04 Chrom – Billet.

43063-04 H-D Motor Co. Logo.

Für XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDSCONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP und FXWG ab '87, Softail '84-'06 (außer Springer und FXSTD) und Touring Modelle '80-'99.

43899-86A Chrom – Druckguss.



B. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE



C. DOMINION ABDECKUNGEN FÜR STANDROHRMUTTER – SCHWARZGLÄNZEND



C. DOMINION ABDECKUNGEN FÜR STANDROHRMUTTER – BRONZE



D. DEFIANCE KOLLEKTION – ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – CHROM



D. DEFIANCE KOLLEKTION – ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – SCHWARZGLÄNZEND



D. DEFIANCE KOLLEKTION – ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET



E. ABDECKUNGEN FÜR OBERE STANDROHRMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND



E. ABDECKUNGEN FÜR OBERE STANDROHRMUTTERN – CHROM



F. MESSING-KOLLEKTION – ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT

C. DOMINION™ KOLLEKTION ABDECKUNGEN FÜR STANDROHRMUTTER

Setzen Sie Akzente mit Stil. Diese einfach zu montierenden Abdeckungen für die Standrohrmutter verleihen der Gabelbrücke eine harmonische Erscheinung. Die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion gibt der Frontpartie den letzten Schliff. Paarweise erhältlich.

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDB und FXDSE) und Softail® Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS und FL5B). Auch für XL '88-'13 (außer XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS ab '16, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

45800117 Schwarzglänzend.

45800118 Bronze.

D. DEFIANCE KOLLEKTION ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT

Setzen Sie Akzente mit Stil. Diese einfach zu installierenden Abdeckungen für den Lenkschaft komplettieren die Defiance Kollektion an der Gabelbrücke für einen einheitlichen Look. Die tiefen radialen Rillen sind typisch für den Stil der Defiance Kollektion. Sie können aus verchromten, schwarzen oder maschinell bearbeiteten Oberflächen wählen, um die perfekte Ergänzung für die polierten, verchromten oder komplett schwarzen Frontpartie-Komponenten Ihres Bikes zu finden. Paarweise erhältlich.

Für Dyna '06-'17 und Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS und FL5B). Auch für XL '88-'13 (außer XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS ab '16, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

45500514 Chrom.

45500515 Schwarzglänzend.

45500516 Schwarz – Maschinell bearbeitet.

E. ABDECKUNGEN FÜR OBERE STANDROHRMUTTERN

Gekennzeichnet mit einem eindrucksvollen Bar & Shield® Logo, verbergen diese einfach zu montierenden Billet-Abdeckungen die Sechskantbolzen der Gabel und des Lenkschafts der Serienausstattung und sorgen für einen Custom-Blickfang bis zum oberen Ende der Gabelbrücke. Das Kit enthält drei Abdeckungen und die benötigten Montageeile und ist mit verchromtem oder schwarzglänzendem Finish erhältlich.

45800015 Schwarzglänzend.

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDB und FXDSE).

46109-06 Chrom.

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDB und FXDSE).

46129-98B Chrom.

Für XL '88-'13 (außer XL883C, XL1200C und XL1200S), Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD FXDB und FXDSE), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

F. MESSING-KOLLEKTION – ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT

Diese einfach montierbaren Abdeckungen aus massivem Messing verbergen die Sechskantbolzen von Gabel und Lenksäule der Serienausstattung und verleihen Ihrem auf das Wesentliche reduzierten Bobber oder Café Bike einen schlichten Custom-Touch. Diese künstlerisch gestalteten Gabelabdeckungen aus Massivmessing haben ein natürliches antikes Finish, das durch die Elemente eine Alterungspatina erhält. Kit enthält Montageeile.

45500308 Dreiteiliges Kit.

Für XL (außer XL883C, XL1200C und XL1200S) '88-'13, FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

124 DYNA®

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

A. BILLET TAUCHROHR-STAUBMANSCHETTEN

Übergroße Billet Abdeckungen sind als Ersatz für die originalen Staubschutzmanschetten gedacht und verleihen Ihrer Gabel einen großen und mächtigen Look. Sie sind in Spiegelchrom oder schwarzglänzendem Finish erhältlich und die perfekte Ergänzung zu den passenden Zubehör-Tauchrohren und Abdeckungen für Standrohrmuttern.

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD und FXDSE). Nicht in Verbindung mit Screamin' Eagle® Chrom-Gabelbrücke P/N 46634-06 oder 46595-06A und Blinkerverlegungs-Kit P/N 69433-08A.

46889-06 Chrom.

4580014 Schwarzglänzend.



A. BILLET TAUCHROHR-STAUBMANSCHETTEN – CHROM



A. BILLET TAUCHROHR-STAUBMANSCHETTEN – SCHWARZGLÄNZEND

B. SCREAMIN' EAGLE GABELBRÜCKE

Diese Chrom-Gabelbrücken sind aus Billet Aluminium gefräst, poliert und verchromt und passen sich der Rundung des Frontfenders an. Das gefräste Screamin' Eagle Logo rundet den Look mit klaren Details ab. Diese Gabelbrücken bieten eine verbesserte Drehsteifigkeit.

46595-06A

Für VRSCA, VRSCB, VRSCD, VRSCX '02-'08 sowie FXD, FXDB, FXDC, FXDL und FXDLS Modelle '06-'17.

46192-99A

Für XL Modelle ab '87 (außer XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200N, XL1200T, XL1200X und XL1200C ab '11), Dyna '91-'05 (außer FXDWG) und FXR Modelle (außer FXRT) mit 39-mm-Teleskopgabel. (Nicht für Chrom-Tauchrohre geeignet).



B. SCREAMIN' EAGLE GABELBRÜCKE



C. KONSOLENVERLÄNGERUNG – CHROM

C. KONSOLENVERLÄNGERUNG – CHROM

Ziehen Sie die Kontur Ihrer verchromten Konsole über die gesamte Länge des Tanks. Mit diesem verchromten Zierleisten-Kit wird die Kontur fortgeführt, sodass die Standard-Tankblende mit der vorderen Sitzkante abschließt. Die geschwungenen Linien und das Bar & Shield® Logo garantieren ein Custom-Styling auch ohne Custom-Tank.

71282-04

Für FXD35 '06, FXDC '07-'11, FXDF '08-'10 und FXDWG Modelle '04-'08.



D. TANKSCHUTZHAUBE

Diese Tankschutzhaube wird aus Vinyl mit einer nicht scheuernden Vliesbeschichtung der Innenseite hergestellt und trägt ein gesticktes Bar & Shield Logo. Sie schützt den Tank vor Kratzern durch Schlüssel, Gürtelschnallen und andere Gegenstände. Einfacher Einbau und passgenauer Sitz ohne Ausbau von Tank oder Sitz.

62028-04

Für Dyna Modelle '04-'17.

57799-00

Für FXDWG '93-'03 und Softail® Modelle '00-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE, FXSTD, FXSTSE, FXSTSSE sowie FLS, FLSS, FLSTC, FLSTSB und FLSTSE '09-'17 sowie FLSTFSE '06).



E. PREMIUM TANKBLENDE MIT TASCHЕ

Diese Leder-Tankabdeckung verfügt über ein übergroßes Etui für bequeme Aufbewahrung in Griffweite. Die Tasche aus hoch strapazierfähigem Leder behält ihre Form für viele Kilometer und das auffällige verchromte Bar & Shield Medaillon auf der Klappe kann von allen bewundert werden.

91135-09

Für FXDWG '93-'08, FXD35 '06, FXDC und FXDF '07-'17 sowie Softail Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD, FXSTSSE und FLSTC '09-'17 sowie FLSTFSE '06). FXDWG '93-'03 erfordern Klemme P/N 10102 und O-Ring P/N 11174.

F. FRONTFENDER-VERLÄNGERUNG – CHROM

Chrom für Ihren Frontfender. Diese konische verchromte Fenderverlängerung folgt dem Fender und bildet eine elegante und funktionale Ergänzung. Sie verwendet das Original-Fenderloch und wird unterhalb der Hinterkante des Fenders montiert, um Schmutz und Wasser vom Motorrad fernzuhalten.

59664-03

Für Dyna '91-'08 und FX Softail Modelle '84-'07. Nicht für FXD, FXDX oder FXDXT Modelle mit Spannungsreglerabdeckung.



F. FRONTFENDER-VERLÄNGERUNG – CHROM



G. BAR & SHIELD LOGO FRONTFENDER-ZIERLEISTE

G. BAR & SHIELD LOGO FRONTFENDER-ZIERLEISTE

Diese verchromte Zierleiste verleiht dem Frontfender einen Chrom-Look. Dieses selbstklebende Medaillon zeigt ein erhabenes Bar & Shield Logo auf einer texturierten schwarzen Fläche und kann leicht montiert werden.

91194-04 Klein.

Für XL, XR, Dyna (außer FLD), FX Softail (außer FXFB) und FLSS Modelle ab '18.



H. BREMSSATTEL-KIT – ROT (41300127 ABGEBILDET)



H. BREMSSATTEL-KIT – ROT (41300157 ABGEBILDET)

H. BREMSSATTEL-KIT – ROT

41300127 Kit für vorn/hinten.
Für Dyna '08-'17 (außer FXDF, FXDLS und FXDL '14-'17) und Softail® Modelle '08-'14 (außer Springer®) mit Einscheibenbremsen vorn. Das Kit enthält einen vorderen und einen hinteren Bremssattel. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

41300157 Hinten.
Für Dyna und Softail Modelle '08-'17. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

I. BREMSSATTEL-KIT – CHROM

44395-08 Vorn – Einscheibenbremse.
Für Dyna '08-'17 (außer FXDF, FXDLS sowie FXDL '14-'17) und Softail Modelle '08-'14 (außer Springer) mit Einscheibenbremsen vorn. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

44395-00A Vorn – Einscheibenbremse.
Für XL '00-'03, Dyna '00-'07 und Softail Modelle '00-'07 (außer Springer) mit Einscheibenbremse vorn. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

44392-00A Vorn – Doppelscheibenbremse.
Für VRSC™ '02-'05, XL '00-'03, Dyna '00-'07 und Touring Modelle '00-'07 mit Doppelscheibenbremsen vorn. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

42047-08 Hinten.
Für Dyna und Softail Modelle '08-'17. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

J. HINTERER BREMSSATTELHALTER – CHROM

42002-08 Für Dyna Modelle '08-'17.

K. CUSTOM-BOLZENABDECKUNGS-KIT FÜR BREMSSATTEL

40955-05 Vier große und zwei kleine Abdeckungen.
Für Vorderradbremssattel ab '00 (außer Springer, VRSC ab '06, XL ab '04, XG ab '15, FXDLS '16-'17, Softail ab '18, Touring und Trike Modelle ab '08 und Modelle mit Bremssattelabdeckungen). Auch für hintere Bremssättel bei Softail Modellen '06-'17 (außer FXCW und FXSE).

43824-03 Vier große Abdeckungen.
Für Zwölfkant-Bremssattelbolzen vorn und hinten ab '00 (außer Springer Bremssätteln vorn, VRSCR '06, XG ab '15 sowie Touring und Trike Modellen ab '08).

40959-05 Drei große und zwei kleine Abdeckungen.
Für hintere Bremssättel ab '00 (außer Springer, VRSC ab '06, XL ab '04, XG ab '15, FXDLS '16-'17, Softail ab '18, Touring und Trike ab '08 und Modelle mit Bremssattelabdeckungen). Auch für hintere Bremssättel bei Softail Modellen '06-'17 (außer FXCW, FXSE).

L. ABDECKUNGEN FÜR BREMSENTLÜFTUNGSSCHRAUBEN UND HOHLSCHRAUBEN

1. Abdeckung für Bremsentlüftungsschraube
Diese Abdeckung verleiht auch dem blanken Entlüftungsventil an serienmäßigen H-D® Bremssätteln einen Chrom-Look. Zweierpackung.

43834-98
Für serienmäßige Bremssättel ab '84 (außer XG und XR Modellen).

2. Chrom-Hohlschraubenabdeckung
Die Abdeckung aus verchromtem Druckguss verleiht serienmäßigen Hohlschrauben einen Custom-Look. Für die Hohlschrauben an den Hauptbremszylindern (vorn und hinten) sowie an den Bremssätteln (vorn und hinten). Sekundenschnell montiert.

32715-98
Für Modelle ab '84 mit serienmäßigen Hauptbremszylindern und Bremssätteln. (Nicht für VRSC Hinterrad-Hauptbremszylinder, VRSC Bremssättel '06-'17, XG ab '15, XL ab '04, Dyna, Softail, Touring und Trike Modelle ab '08).

M. BREMSSATTELEINSÄTZE

Für vordere und hintere Bremszangen aller Modelle ab '00 (außer Springer vorn, VRSC ab '06, XG ab '15, XL ab '04, hinterer Bremszange der Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modellen ab '08).

1. 44477-99 Classic Chrome.

2. 44476-99 Harley-Davidson Schriftzug.

N. BREMSSATTEL-ZIERSCHEIBEN

Bremssatteleinsätze mit 1,375" und 1,75" Durchmesser, passend für die vorderen und hinteren Bremssättel der meisten Modelle bis '99 und Vorderradbremssättel von Springer Modellen ab '00. Einfache Montage.

1. 44095-96 H-D Motor Co. – 1,375" Durchmesser.

44093-96 H-D Motor Co. – 1,75" Durchmesser.

2. 99661-92T Live to Ride, Gold – 1,375" Durchmesser.

99663-92T Live to Ride, Gold – 1,75" Durchmesser.



I. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM (ABGEBILDET MIT CHROM-BOLZENABDECKUNGEN FÜR BREMSSATTEL UND BREMSSATTELEINSATZ)



J. HINTERER BREMSSATTELHALTER – CHROM



K. CUSTOM-BOLZENABDECKUNGS-KIT FÜR BREMSSATTEL (40955-05 ABGEBILDET)



L. ABDECKUNGEN FÜR BREMSENTLÜFTUNGSSCHRAUBEN UND HOHLSCHRAUBEN



M. BREMSSATTELEINSÄTZE



N. BREMSSATTEL-ZIERSCHEIBEN

126 DYNA®

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie

A. ZAHNRIEMENSCHUTZABDECKUNG UNTEN – CHROM

Zur Abdeckung des originalen, schwarzen unteren Schmutzabweisers. Sorgt mit seinem chromglänzenden Finish für eine imponierende Heckpartie. Kit enthält alle erforderlichen Montageeile.

60514-07A Für Dyna Modelle '07-'17.

Ebenfalls erhältlich:

OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM

Handpoliert und verchromt, ersetzt er den serienmäßigen schwarzen oberen Zahnriemenschutz.

60293-00 Für Dyna Modelle '00-'05.



A. CHROM-ZAHNRIEMENSCHUTZABDECKUNG OBEN UND UNTEN

B. ABDECKUNGEN FÜR HECKFENDERHALTERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Die schwarzglänzenden Fenderstrebenabdeckungen sind für perfekte Passform und optimales Finish aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt, verdecken die Guss-Fenderstreben und führen den eleganten schwarzen Look bis in den Heckbereich des Bikes fort. Diese Abdeckungen sind der ideale letzte Schliff für Ihr komplett schwarzes Fat Bob® Modell und eine perfekte Ergänzung für die schwarzglänzenden Sozius Sissy Bars und Gepäckträger, die ebenfalls erhältlich sind.

59473-09

Für FXDF '08-'17 und FXDFSE Modelle '09-'10.



B. ABDECKUNGEN FÜR HECKFENDERHALTERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

C. STOSSDÄMPFER-BOLZENABDECKUNGEN

Es sind die Details, die den Look Ihres Bikes vervollständigen. Diese Stoßdämpfer-Bolzenabdeckungen sollen die Montageeile des oberen Stoßdämpfers verbergen und dem Heck Ihres Bikes ein Custom-Design geben. Das einfach zu montierende Kit enthält Schraubenabdeckungen für links und rechts und alle erforderlichen Montageeile.

Für XL '04-'16 und Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL und FXDLS). Nicht für mit H-D® Detachables™ Leder-Satteltaschen-Kit P/N 90181-08A.

54000016 Chrom.

54000017 Schwarzglänzend.



C. STOSSDÄMPFER-BOLZENABDECKUNGEN – CHROM



C. STOSSDÄMPFER-BOLZENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

D. MAGNUM 5 RITZELABDECKUNG

Passend zum unverwechselbaren Magnum 5 Custom-Rad gestaltet. Mit dieser in Spiegelchrom oder Glänzendschwarz erhältlichen Ritzelabdeckung erzielen Sie den Eindruck eines Custom-Ritzels zu einem Bruchteil der Kosten. Die Abdeckung lässt sich mit den Montageeilen der Serienausstattung mühelos befestigen. Für ein perfektes Finish können Sie das Chrom-Montageeile-Kit P/N 94773-07 hinzufügen (separat erhältlich).

Für Dyna Modelle '07-'17 (außer FLD).

40120-09 Chrom.



D. MAGNUM 5 RITZELABDECKUNG – CHROM

E. HINTERE ACHSABDECKUNG MIT HARLEY-DAVIDSON® SCHRIFTZUG

Die verchromte Druckgussabdeckung deckt Hinterrad-schwinge und -achse ab. Das unverwechselbare Styling mit geprägtem, schwarz gefüllten Harley-Davidson Schriftzug sorgt für einen markanten Kontrast. Das Kit kann ohne Ausbau des Hinterrads einfach montiert werden. Das Kit enthält alle erforderlichen Montageeile.

44346-06

Für Dyna Modelle '06-'17 geeignet. Nicht für Modelle mit Satteltaschen.



E. HINTERE ACHSABDECKUNG MIT HARLEY-DAVIDSON® SCHRIFTZUG

NEU



F. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE MIT H-D MOTOR CO. LOGO – CHROM



F. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE MIT H-D MOTOR CO. LOGO – SCHWARZGLÄNZEND



G. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND



G. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – BRONZE



H. VERCHROMTE MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE



I. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND



J. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – MESSING-KOLLEKTION



K. WILLIE G SKULL KOLLEKTION MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE

MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE

Decken Sie Ihre Hinterradachsmutter auf äußerst traditionelle Art ab. Dieses Mutternkappen-Kit für die Hinterachse ergänzen die passenden Mutternkappen für die Vorderachse. Diese Abdeckungs-Kits sind leicht montierbar und enthalten die notwendigen Montageeile. Paarweise erhältlich.

Für Dyna '08-'17 und Softail® Modelle ab '08, (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus sowie FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRs und FXDRs ab '18).

F. H-D® MOTOR CO. HINTERE ACHSABDECKUNG

Diese Kappen sind jeweils mit einer Harley-Davidson Motor Co. Grafik versehen. Enthält Inbusschrauben und Schlüssel für eine einfache Montage.

41704-09 Chrom.

43000178 Schwarzglänzend.

G. DOMINION™ KOLLEKTION – MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE

Drücken Sie Mut und Unangepasstheit aus. Die Kappen für Hinterachsmuttern aus gefrästem Aluminium der Dominion Kollektion werten die Frontpartie des Bikes mit Stil auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

43000129 Schwarzglänzend.

43000128 Bronze.

H. VERCHROMTE MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE

43132-08 Billet.

41705-09 Druck-Guss.

43000110 Matt verchromt.

I. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

43422-09 Billet.

J. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – MESSING-KOLLEKTION

Decken Sie Ihre Hinterradachsmutter auf äußerst traditionelle Art ab. Diese künstlerisch gestalteten Komponenten aus Massivmessing haben ein natürliches antikes Finish, das durch die Elemente eine Alterungspatina erhält. Diese Kappen für Hinterachsmuttern aus der Messing-Kollektion ergänzen die passenden Mutternkappen für die Vorderachse. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageeile. Paarweise erhältlich.

43000050

K. WILLIE G™ SKULL HINTERE ACHSABDECKUNG

Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des verchromten Totenkopfs der Harley-Davidson® Skull Kollektion ist unmissverständlich.

41706-09A

128 DYNA®

Fahrwerkverzierungen

A. ABDECKUNGS-KIT FÜR BATTERIE UND ELEKTRIKKONSOLE – CHROM

Geben Sie Ihrem Bike eine neue Haut aus Chrom. Dieses zweiteilige Kit ersetzt die lackierten Abdeckungen für Batterie und Elektrikkonsole und sorgt für einen starken Kontrast mit dem Profil des Motorrads. Es fehlt nur noch das Zubehör-Batteriehalteband (separat erhältlich) für den letzten Schliff.

61300186

Für Dyna Modelle '12-'17.



A. ABDECKUNGS-KIT FÜR BATTERIE UND ELEKTRIKKONSOLE – CHROM

B. BATTERIEABDECKUNG – CHROM

Geben Sie Ihrer Batterie eine neue Haut aus Chrom. Diese einteilige verchromte Batterieabdeckung ersetzt das lackierte Gehäuse und sorgt für einen starken Kontrast zur originalen Aluminium-Zierblende.

66375-06

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDL). Dyna Modelle '14-'17 erfordern den Kauf einer Batterieabdeckungs-Zierblende.

C. BATTERIEABDECKUNGSBLENDE – CHROM

Dieses geschwungene Chromband ersetzt das seidenmatte originale Band und sorgt für einen spiegelnden Hochglanz-Look. Das einfach zu montierende gerippte Chromband bietet einen starken Kontrast im Zusammenspiel mit einer lackierten Batterieabdeckung oder ergänzt den Look der verchromten Batterieabdeckung P/N 66375-06.

66439-07

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDL, FXDB '13-'17 und FXDF '14-'17). Auch für Modelle mit Abdeckungs-Kit für Batterie und Elektrikkonsole P/N 61300186.



B. BATTERIEABDECKUNG – CHROM

C. BATTERIEABDECKUNGSBLENDE – CHROM

D. ZIERLEISTE FÜR BATTERIEABDECKUNG – HARLEY-DAVIDSON® SCHRIFTZUG

Ersetzt die Matt-Aluminium-Originalleiste durch eine Chrom-Zierleiste. Diese leicht zu montierende, konturierte Zierleiste besticht durch einen schwarzen geprägten Harley-Davidson Schriftzug. Sie bietet einen beeindruckenden Kontrast zur werkseitig lackierten Batterieabdeckung oder ist die ideale Ergänzung zur Chrom-Batterieabdeckung P/N 66375-06 oder 61300186.

66443-06

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDL, FXDB '13-'17 und FXDF '14-'17). Auch für Modelle mit Abdeckungs-Kit für Batterie und Elektrikkonsole P/N 61300186.



D. ZIERLEISTE FÜR BATTERIEABDECKUNG – HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

E. ZIERLEISTE FÜR ELEKTRIKKONSOLE – CHROM

E. ZIERLEISTE FÜR ELEKTRIKKONSOLE – CHROM

Diese verchromte Zierleiste verleiht dem Profil Ihres Bikes einen hochglanzpolierten Akzent. Dieses einfach zu montierende Band stellt eine kontrastreiche Ergänzung zur lackierten Originalabdeckung der Elektrikkonsole dar oder das perfekte Finish für eine verchromte Abdeckung dar.

66462-07

Für Dyna Modelle '04-'17 (außer FXD35 '06, FXDL '04-'13, FXDLS ab '17 und FXDWG Modelle '04-'08 mit Originalabdeckung für die Elektrikkonsole).

F. ABDECKUNG FÜR ELEKTRIKKONSOLE MIT ZIERLEISTE – CHROM

Die verdeckten Montageteile der verchromten Abdeckung für die Elektrikkonsole sorgen für ein klares, aufgeräumtes Aussehen. Das Kit enthält eine Abdeckung für die Elektrikkonsole, die charakteristische verchromte Druckguss-Verzierung mit schwarz akzentuierten Linien und dem Bar & Shield® Logo sowie alle benötigten Montageteile.

66426-04 Für Dyna Modelle '04-'11.



F. ABDECKUNG FÜR ELEKTRIKKONSOLE MIT ZIERLEISTE – CHROM



G. BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM



H. BATTERIEABDECKUNGEN – CHROM

G. BATTERIESEITENABDECKUNG – CHROM*

Diese verchromte Abdeckung wurde für die neue, wartungsfreie Harley-Davidson® AGM-Batterie entwickelt und kann in Kombination mit der Batterieabdeckung P/N 66367-97 oder 66368-97 verwendet werden.

66718-01

Für XL '97-'03 und Dyna Modelle '97-'05.

H. BATTERIEABDECKUNGEN – CHROM*

Verchromte Batterieabdeckungen mit Sichtschlitzen für die bequeme, visuelle Kontrolle des Batteriefüllstands. Einfacher Einbau.

66375-97

Für '97-'05, FXD '97-'05, FXDX '99-'05 und FXDXT Modelle '01-'03. Serienmäßig bei FXDL, FXDWG und FXDS-CONV. Modellen.

I. BATTERIEABDECKUNG OBEN – CHROM

Verwandeln Sie mit dieser einfach zu befestigenden Abdeckung Schwarz in Chrom.

66368-97 Für Dyna Modelle '97-'05.

J. SPULENABDECKUNG – CHROM

Das innovative Design dieser eleganten, verchromten Spulenabdeckung verdeckt nicht nur die Zündspule, sondern auch die Montagebauteile. Dies ist eine gute Möglichkeit, einen deutlich sichtbaren Teil Ihrer Dyna optisch aufzuwerten.

31709-04

Für Dyna Modelle '04-'17 mit Einspritzung.

K. SPULENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD® LOGO

Mit dem radikal vorstehenden Design mit Bar & Shield Silhouette sorgt diese verchromte Spulenabdeckung, kombiniert mit der Chrom-Spannungsreglerabdeckung, für ein einheitliches Custom-Design. Enthält alle Montageteile.

74616-04

Für Dyna '04-'17 und Softail® Modelle '01-'17 mit elektronischer Einspritzung (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBE, FXSE und FXST-Aus).

L. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG

Verleiht der Front mit dem ansprechenden Bar & Shield Logo auf der verchromten Abdeckung einen speziellen Look, ohne die Luftzirkulation um den Spannungsregler einzuschränken. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

74667-06 Für Dyna Modelle '06-'11.

M. PREMIUM-ÖLKÜHLER-KITS

Speziell für Harley-Davidson entwickelt, übertrifft dieser Ölkühler die Leistung aller anderen marktüblichen Modelle. Das einzigartige Turbulator System sorgt für eine gleichmäßige Verteilung des Öls auf die Kühlkammern. Die Kühlrippen sind auf eine effektive Wärmeableitung ausgelegt. Dieser Ölkühler wurde entwickelt, um den Einbau zu vereinfachen und die Leistung zu verbessern. Der große Wärmetauscher bietet eine ausgezeichnete Effizienz bei der Kühlung. Das Kit enthält eine einteilige Adapterplatte mit integriertem Thermostat, mit der die Ölleitungen mit der Ölfilterhalterung verbunden werden können. Der Thermostat öffnet bei 185 °F (85 °C). Das Kit enthält Montageteile und zugeschnittene Ölleitungen.

26151-07B Horizontale Montage.

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDSE, FXDFSE, FXDLS und Modelle für Kalifornien). Nicht in Verbindung mit Frontspoiler-Kit oder DEFINITIVE5™ Filtersystem. Für alle H-D® Motorschutzbügel. Enthält eine verchromte Ölkühlerabdeckung.

62700017A Seitliche Montage.

Für Dyna Modelle '07-'17 (außer FXDLS). Für alle H-D Motorschutzbügel. Enthält schwarzglänzende Ölkühlerabdeckung.



I. BATTERIEABDECKUNG OBEN – CHROM



J. SPULENABDECKUNG – CHROM



K. SPULENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD LOGO



L. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG



M. PREMIUM-ÖLKÜHLER-KIT – DYNA HORIZONTALE MONTAGE



M. PREMIUM-ÖLKÜHLER-KIT – DYNA SEITLICHE MONTAGE

*HINWEIS: Die Abmessungen der Harley-Davidson AGM Batterien P/N 65989-97A, 65989-90B und 65991-82B erlauben möglicherweise keine Verwendung von Batterieseitenabdeckungen aus dem Zubehörprogramm für XL und Dyna Modelle.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



STREET BOB®

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXBB | RIVER ROCK GRAY

Dieses Bike hat mehr zu bieten, als Sie denken. Mit den klassischen 80Grit Fußrasten, der Teilverkleidung und der Moto Bar erinnert dieses Modell weniger an eine Street Bob, sondern eher an ein Kraftpaket direkt aus einer Seitenstraße an der Westküste.



TeilverkleidungS. 152



Schwarzes Montagekit – kompletter Motor.....S.532



Moto Bar, 1,25" S. 593



Bündiger Tankdeckel.....S.663



FAT BOB® 114

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXFBS | STILETTO RED

Mit dem Milwaukee-Eight Motor ist dieses urbane Modell bereits ein Kilometerfresser. Das Zubehör verwandelt es in ein Monster. Die Performance-besessene Fat Bob 114 lässt Sie erleben, was Geschwindigkeit bedeutet. Mit ihrem Screamin' Eagle® Luftfilter und dem Stage IV Kit lässt sie sich durch absolut nichts aufhalten.



Moto Bar, 1,25" S. 593

Eine vollständige Liste von Teilen und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Auspuff-Hitzeschild-Kit, mattschwarz..... S.426



Abgeschrägter Solositz..... S.159



Screamin' Eagle Luftfilter, rund – Rachtel S.417

In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.



LOW RIDER[®] S

MILWAUKEE-EIGHT[®] SOFTAIL[®] | FXLRS | VIVID BLACK

Ein legendäres Modell der Clubkultur, dessen schwarzes Design charakteristisch ist. Die Low Rider S ist der Held unter den auf das Wesentliche reduzierten Motorrädern. Der Glanz wurde gegen elegantere, komplett schwarze Elemente und Zubehörteile ausgetauscht, vom Motor bis zum Tankdeckel. Die Westküsten-Optik war noch so attraktiv.



Teilverkleidung S.152

Eine vollständige Liste von Teilen und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Bündiger Tankdeckel S. 197



Schwarzes Montagekit – kompletter Motor.....S. 532



Abgeschrägter Solositz..... S.159



LOW RIDER®

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXLR | STONE WASHED WHITE PEARL

Eine klassische Optik kommt nie aus der Mode. Das gilt besonders dann, wenn sie durch eine neue vorverlegte Fußrastenanlage, einen Mini-Ape-Lenker und Chromelemente unterstrichen wird. Lassen Sie sich jedoch nicht täuschen – diese Low Rider ist eine klassische Americana und mehr Power, als Sie denken.



Mini-Ape-Lenker S. 599

Eine vollständige Liste von Teilen und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Annihilator Custom-Rad..... S. 726



Kit für vorverlegte Fußrastenanlage
Standard – Chrom S. 185



Spulenabdeckungs-Kit S. 193

In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.



SOFTAIL SLIM®

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLSL | BILLIARD BURGUNDY

Dieses Bike läuft auf langen, staubigen Straßen zu Höchstleistungen auf. Es bietet nicht nur eine stylische Optik, sondern ist auch wie kein anderes Modell auf Langstrecken ausgelegt. Kein anderes Bike ist besser ausgestattet – Sundowner Sitz und Beach Lenker verlegen die Handposition nach hinten. Mit diesem Modell können Sie ruhig Umwege fahren.



Sundowner Sitz..... S.167

Eine vollständige Liste von Teilen und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Beach Lenker.....S.597



Spulenabdeckungs-Kit..... S.193



Harley-Davidson Motor Co. Derby Deckel S.490



FXDR™ 114

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXDRS | PERFORMANCE ORANGE

Schneller. Kraftvoller. Leichter. Bei der originalen FXDR 114 stand die Performance im Vordergrund. Dieses Bike ist pure Leidenschaft. Bringen Sie den Milwaukee-Eight 114 Motor an seine Grenzen, mit dem bisher hungrigsten Screamin' Eagle® 117 Stage Kit-Upgrade. In Verbindung mit dem Kohlefaser-Design entsteht so ein echtes Kraftpaket, das alles mitmacht.



Bündiger Tankdeckel S. 197

Eine vollständige Liste von Teilen und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Screamin' Eagle Heavy Breather Extreme Luftfilter S. 412



Dominion™ Kollektion – Kipphebelgehäuse-
Abdeckung unten S.502



Screamin' Eagle Schalldämpfer-Kit S.424



SPORT GLIDE®

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLSB | MIDNIGHT BLUE

Dieses urbane Bike ist nicht für das Rampenlicht gebaut. Es ist für die Dunkelheit gebaut. Mit der geschwärzten Optik, dem Ride Free® Derby Deckel und dem Annihilator Custom-Rad könnte es sich von hinten anschleichen, wenn es nicht so gut aussehen würde.



Annihilator Custom-Rad..... S.726

Eine vollständige Liste von Teilen und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Bündiger Tankdeckel S.663



Screamin' Eagle® Extreme-Flow Luftfilter S.416



Ride Free Kollektion – Derby Deckel..... S. 488



BREAKOUT® 114

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXBRS | COLOR SHOP – LIMITIERTE SERIE: QUICK SHIFT

Ist ein lackiertes Bike schneller? Nein, aber es schadet nicht. Bei dieser Breakout 114 passt die Optik zum Tempo. Mit der primären Abdeckung aus der Dominion™ Kollektion und dem mattschwarzen Auspuff-Hitzeschildsatz fällt die Quick Shift™ Lackierung auf, auch wenn das Motorrad dank der Screamin' Eagle® Performance-Teile nur verschwommen erkennbar ist.



Screamin' Eagle Heavy Breather Extreme LuftfilterabdeckungS.412

Eine vollständige Liste von Teilen und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Color Shop Limitierte Serie: Quick Shift.....S. 751



Dominion Kollektion – Primäre Abdeckung.....S. 505



Auspuff-Hitzeschild-Kit, mattschwarz.....S. 426



DELUXE

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLDE | BILLIARD RED / VIVID BLACK

Die Deluxe ist genau das, was man sich unter einem lässigen Motorrad vorstellt. Das mühelos coole Deluxe Modell mit zusätzlichen Chromakzenten und Extra-Gepäcksystem ist das komfortable Langstrecken-Bike, das Sie erfahren müssen, um es zu glauben.



1" Reach™ Lenker S. 590

Eine vollständige Liste von Teilen und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Fest eingebaute Satteltaschen S. 181



King-Size H-D® Detachables™ 21" Windschutzscheibe S. 157



Defiance Kollektion Trittbretter S. 554



FAT BOY® 114

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLFBS | STILETTO RED

Eine muskulöse Legende mit auffälligen Extras wie einem Hollywood Lenker und der neuen Ride Free™ Kollektion. Dieses komfortable Bike interpretiert die Fat Boy 114 auf ganz neue, unerwartete Art.



Hollywood Lenker..... S. 597

Eine vollständige Liste von Teilen und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Hinterradschutzblech-Stützen.....S. 199



7" Projektions-LED-Scheinwerfer, schwarz.....S. 676



Profile Custom-Spiegel.....S. 578



HERITAGE CLASSIC 114

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLHCS | SILVER PINE / SPRUCE

Schöner glänzte in der jahrzehntelangen Geschichte von Harley® noch kein Modell. Dieses nostalgische Bike wurde für lange Fahrten von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang entwickelt und rückt Chrom in den Fokus. Es verfügt über einen verchromten Screamin' Eagle® Luftfilter, einen bündigen Tankdeckel und eine Windschutzscheibe. Wir haben die Formel nicht verändert, sondern nur aktualisiert.

Eine vollständige Liste von Teilen und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery.
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



7" Daymaker® Projector LED-Scheinwerfer..... S.676



King-Size Nostalgic H-D® Detachables™ 21"
Windschutzscheibe S. 157



Defiance Kollektion – Derby Abdeckung..... S. 509



Bündiger Tankdeckel S.197

152 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Farblich abgestimmte Innenverkleidung

A. SOFTAIL – TEILVERKLEIDUNG

Diese vom Street Performance Zubehör inspirierte Teilverkleidung reduziert den Luftwiderstand und sorgt gleichzeitig für einen eleganten Custom-Look. Die dunkel getönte Windschutzscheibe mit Harley-Davidson Schriftzug an der unteren Kante schützt den ganzen Tag über vor Wind und überzeugt durch ihre düstere Optik.

Für FXBB und FXLR Modelle ab '18 und FXLRS Modelle ab '20. Erfordert den separaten Kauf eines modellspezifischen Halterungs-Kits. Für die FXBB Modelle ist der separate Kauf der Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 sowie der Montageteile 67015-02 (2), 7155 (1) und 7331 (1) erforderlich. Nicht kompatibel mit FXBB oder FXLR Modellen mit Moto Bar P/N 55800856 oder 55800858, wenn serienmäßige Lenker-Riser verwendet werden. Für FXLR Modelle mit Moto Bar P/N 55800856 oder 55800858 und den Tall Riser P/N 55800852 oder 55800854 ist der separate Kauf der Blinkerhalterungen P/N12700164 und 67800630 erforderlich.

57000980 Unbehandelt.

57000981EKR Barracuda Silver.

57000981ENR Barracuda Silver Denim.

57000981EKP Billiard Blue.

57000981ENX Billiard Red.

57000981ENT River Rock Gray.

57000981EOG Spruce.

57000981EOB Stone Washed White Pearl.

57000981DH Vivid Black.

B. SOFTAIL HALTERUNGSKIT FÜR DIE TEILVERKLEIDUNG

Dieses Halterungskit in mattem Schwarz wird für die Installation der Teilverkleidung an Ihrem Motorrad benötigt.

57001249

Für FXBB und FXLR ab '18. Für die Installation an FXBB Modellen ist der separate Kauf der Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 sowie der Montageteile 67015-02 (2), 7155 (1) and 7331 (1) erforderlich. Für die Installation an FXLR Modellen mit Tall Risers/Moto Bars ist der separate Kauf der Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 und der Montageteile P/N 67015-02 (2) erforderlich.

57001250

Für FXLRS Modelle ab '20. Nicht kompatibel mit FXLRS Modellen mit hohem Riser/Moto Bars. Ebenfalls kompatibel mit 5,75" Scheinwerferschale, Zierring, Schraube und Verriegelungsmutter (67700380, 67700375, 3383 und 7606).

NEU



A. SOFTAIL – TEILVERKLEIDUNG

NEU



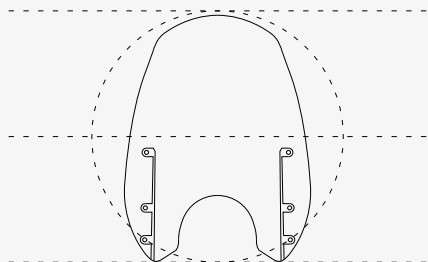
B. SOFTAIL HALTERUNGSKITS FÜR DIE TEILVERKLEIDUNG

TROTZEN SIE DEM WIND

Bei hoher Geschwindigkeit spüren Sie die volle Kraft des Windes auf der Brust: Das führt zu Ermüdung in Armen, Hals und Schultern. Sorgen Sie mit einer einfach zu montierenden abnehmbaren Windschutzscheibe für Entlastung. Eine Windschutzscheibe soll Luft, Regen und Straßenschmutz vom Fahrer fernhalten und kann Ihren Fahrkomfort um viele Stunden verlängern.

PERMANENTER SCHUTZ

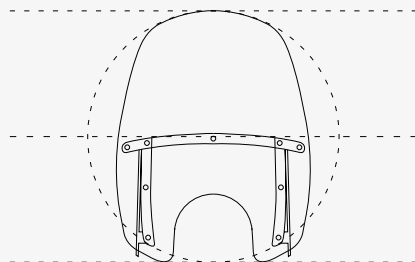
17,5 ZOLL



SUPER SPORT

Hält Wind und Schmutz fern, aber nicht das Gefühl, wenn der Wind durch die Haare weht. Ideal für die Fahrt ins Büro an einem kühlen Morgen: Das schlanke Profil umspielt die Scheinwerfer und sorgt für einen sportlichen Look.

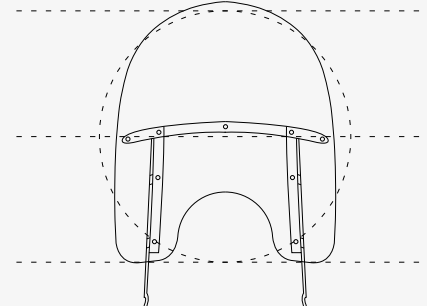
18,2 ZOLL



KOMPAKT

Traditionelle King-Size-Form mit minimalistischem Touch. Für die Harley-Davidson® Custom- und Cruiser-Modelle sorgt die Kompakt-Windschutzscheibe jeden Tag für Schutz vor Wind und Wetter.

21,5 ZOLL



KING-SIZE

Da geht nichts dran vorbei. Die King-Size Windschutzscheibe stellt den ultimativen Schutz bereit. Lieferbar in unterschiedlichen Höhen - so kommt die Straße nicht an Sie ran.

STARTKLAR

Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt, und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren.



Um nicht durch Fliegendreck, Kondenswasser und Straßenschmutz sehen zu müssen, wählen Sie am besten eine Windschutzscheibe, die gerade unter Ihrem Sichtfeld abschließt. unter Ihrem Sichtfeld abschließt.

WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE

Wind Splitter Windschutzscheiben sind für eine optimale Luftführung geformt und verfügen an der Oberkante über ein „Flip“, um bei höheren Geschwindigkeiten zur Reduzierung von Helmturbulenzen beizutragen.

KRATZFEST GEHÄRTET
POLYCARBONAT-VISIER

EDELSTAHL
HALTERUNGEN
UND STREBEN

KEINE WERKZEUGE
SCHNELL ABNEHMBAR



154 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Windschutzscheiben – Super Sport

A. ABNEHMBARE WIND SPLITTER SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Im genau richtigen Verhältnis von Breite und Höhe geformt, um die Kraft des Windes, der gegen Ihren Brustkorb drückt, zu verringern, ermöglicht Ihnen die Wind Splitter Super Sport Windschutzscheibe ein bequemes Fahren, wobei Sie dennoch das Gefühl des Windes in Ihrem Haar genießen können. Die Kontur der Windschutzscheibe weist eine Oberkante mit Klappen auf, die den Luftstrom und die Turbulenzen über die Windschutzscheibe leitet. Die Klappe sorgt für ein zusätzliches Anheben des Scherwindes und bietet den effektiven Schutz einer höheren Windschutzscheibe. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Da die Windschutzscheibe mit formschönen, gegossenen Halterungen mit Anschlussteilen an den Gabelholmen fixiert wird, können Sie sich über die rasche Montage und Demontage ohne Werkzeug und ein sauberes Custom-Design freuen. Das Kit beinhaltet die gehärtete Polycarbonat-Windschutzscheibe, Halterung und Befestigungsklemmen mit Schnellentriegelung.

57400323 19" Leicht getönt – Poliert.

Für FXBB, FXLR ab '18 und FXDL Modelle '14-'17. Nicht für FXLRS. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 24,4"; Breite – 17,5".

57400334 19" Leicht getönt – Poliert.

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 24,4"; Breite – 17,5".

B. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes in Ihrem Haar verzichten müssen. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Formschöne Druckguss-Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine unschön anzusehenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

57300-06 19" Leicht getönt.

Für Dyna® '06-'17 (außer FLD, FXDWG, FXDF und FXDSE) und Softail FXBB sowie FXLR Modelle ab '18. FXDLS Modelle erfordern die Demontage des Windabweisers der Serienausstattung. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 20,1".

57301-06 19" Leicht getönt.

Für FXDWG '06-'17, FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 20,1".



A. ABNEHMBARE WIND SPLITTER SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE
(57400323 ABGEBILDET)



B. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE
(57300-06 ABGEBILDET)

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 155

Windschutzscheiben - Kompakt



**C. ABNEHMBARE WIND SPLITTER KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE
(57400327 ABGEBILDET)**

C. WIND SPLITTER KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE

Diese Wind Splitter Windschutzscheibe, die so konzipiert ist, dass sie den Fahrkomfort einer größeren Windschutzscheibe bietet, hebt sich mit ihrer modernen Kontur von der Menge ab. Die kompakte Form dient dazu, dass die Windschutzscheibe unter Ihrer Sichtlinie bleibt, so dass Sie nicht durch Insekten und Straßenschmutz hindurchsehen müssen. Die obere Kante mit Klappen leitet gleichzeitig den Luftstrom und die Turbulenzen über die Windschutzscheibe hinweg. Die Klappe sorgt für ein zusätzliches Anheben des Scherwindes und bietet den Schutz einer höheren Windschutzscheibe. So können Sie eine ermüdungsfreie Fahrt mit geringerem Druck auf Ihren Brustkorb und Ihre Arme genießen. Durch die abnehmbare Konstruktion können Sie ohne Windschutzscheibe fahren, wenn Ihnen danach ist. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die gehärtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

Für FXBB, FXLR ab '18 und FXDL Modelle '14-'17. Nicht für FXLRS.

57400327 18" Klar - Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe - 23,4";
Breite - 17,6".

57400337 18" Leicht getönt - Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe - 23,4";
Breite - 17,6".

57400331 14" Leicht getönt - Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe - 19,5";
Breite - 17,6".

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

57400326 18" Klar - Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe - 23,4";
Breite - 17,6".

57400333 18" Leicht getönt - Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe - 23,4";
Breite - 17,6".

57400336 14" Leicht getönt - Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe - 19,5";
Breite - 17,6".

D. ABNEHMBARE KOMPACT-WINDSCHUTZSCHEIBE

Diese widerstandsfähige und beschichtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat schmiegt sich an den Scheinwerfer, um so bei kompaktem Profil optimalen Windschutz zu bieten. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen. Nach dem Abnehmen bleiben keine verunstaltenden Halterungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Ohne Werkzeug zu montieren.

Für FXDRS Modelle ab '19. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe - 16"; Breite - 15".

57400361 16" Leicht getönt.

Für Dyna® '06-'17 (außer FLD, FXDWG, FXDF und FXDSE) und Softail FXBB sowie FXLR Modelle ab '18. FXDLS Modelle erfordern die Demontage des Windabweisers der Serienausstattung.

58346-06 18" Klar - Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe - 26,8";
Breite - 19,7".

58348-06 14" Leicht getönt - Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe - 22,8";
Breite - 19,5".

Für FXDWG '06-'17, FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

58387-06 18" Klar - Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe - 26,8";
Breite - 19,5".

58444-06 14" Leicht getönt - Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe - 22,8";
Breite - 19,5".



**D. ABNEHMBARE KOMPACT-WINDSCHUTZSCHEIBE
(57400361 ABGEBILDET)**

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich - wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

156 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Windschutzscheiben – Kompakt

A. ABNEHMBARE WIND SPLITTER KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE

Diese kompakte Windschutzscheibe ist so geformt, dass der Gegenwind um den Fahrer herum geleitet wird, und mildert so den Luftdruck gegen Ihren Brustkorb sowie die Belastung Ihrer Arme bei langen Autobahnfahrten. Diese Wind Splitter Windschutzscheibe ist so konzipiert, dass sie den Fahrkomfort einer großen Windschutzscheibe bietet. Sie zeichnet sich durch eine obere Kante mit Klappen aus, um den Luftstrom und die Turbulenzen über die Windschutzscheibe zu leiten. Die Klappe sorgt für ein zusätzliches Anheben des Scherwindes und bietet den Schutz einer höheren Windschutzscheibe. Das kompakte Design ist ein perfekter Kompromiss zwischen Funktionalität und Stil auf der Straße. Durch die abnehmbare Konstruktion können Sie ohne Windschutzscheibe fahren, wenn Sie das Gefühl des Windes in Ihrem Haar genießen möchten. Die gehärtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat wird mit Gummisolatoren an den Gabelbrücken befestigt, um die Schwingungen zu reduzieren, und lässt sich schnell und ohne Werkzeug an- und abbauen. Kit inklusive aller erforderlichen Befestigungsteile.

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

57400368 19" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,2";
Breite – 18,9".

57400367 15" Leicht getönt – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 17,8";
Breite – 18,5".

Für FXFB, FXFBS ab '18 und FXDF Modelle '08-'17.

57400324 19" Klar – Black.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,2";
Breite – 18,9".

57400330 15" Leicht getönt – Black.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 17,8";
Breite – 18,5".



A. ABNEHMBARE WIND SPLITTER KOMPACT-WINDSCHUTZSCHEIBE
(57400324 ABGEBILDET)

B. SPORT GLIDE® WINDSCHUTZSCHEIBE

Styling plus Funktionalität. Diese 5,5" hohe Windschutzscheibe ist 4" höher als der Sport Glide Windabweiser der Serienausstattung und sorgt für ein sportliches Styling mit etwas mehr Windschutz. Die höheren Windschutzscheiben drängen mehr Luft nach oben über den Fahrer und helfen, Helmturbulenzen und windbedingte Müdigkeit zu reduzieren. Harley-Davidson® Windschutzscheiben sind aus hartbeschichtetem Polycarbonat geformt und bieten eine hohe Steifigkeit und Kratzfestigkeit. Die leichte Tönung ergänzt zudem jede Lackierung.

57400360 5,5" Leicht getönt.
Für FLSB Modelle ab '18.

Ebenfalls erhältlich:

TRANSPARENTER LACKSCHUTZ-KIT – SPORT GLIDE

Diese transparente Schicht schützt die Lackierung vor Insekten, Schrammen und Straßensplitt. Das kristallklare Material schützt die Lackierung, ohne die Gesamterscheinung des Motorrads zu ändern. Zudem verbergen die optischen Eigenschaften des Materials Schrammen und Kratzer. Der Lackschutz wird ähnlich angebracht wie Tönungsfolien bei Autos. Das Material kann entfernt und erneuert werden, wenn es nicht länger ästhetisch aussieht. Kratzer auf der Lackierung können kostspielige Reparaturarbeiten verursachen, Kratzer auf dieser Schicht können jedoch lediglich durch die Anwendung von ein wenig Hitze mit einer Heißluftpistole entfernt werden.

Für FLSB Modelle ab '18. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

11100225 Verkleidung.

11100222 Satteltaschen.



B. SPORT GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBE

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 157

Windschutzscheiben – King-Size

C. KING-SIZE H-D® DETACHABLES™ WINDSCHUTZSCHEIBE

Da geht nichts dran vorbei. Die King-Size Windschutzscheibe stellt den ultimativen Schutz bereit. Diese vollständig abdeckende Windschutzscheibe sorgt für einen sauberen, abgeleiteten Luftstrom über und rund um den Fahrer und den Beifahrer. Da sie in Sekundenschnelle ohne Werkzeuge an- und abgebaut werden kann, verleiht Ihnen eine abnehmbare Windschutzscheibe die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt, und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren. Diese einteilige Windschutzscheibe ist aus gehärtetem Polycarbonat gefertigt und so gegen Kratzer und Schrammen geschützt. Die Scheibe wird mit Edelstahl-Montagehalterungen befestigt und zur besseren Isolierung mit Gummihülsen eingesetzt. Die Windschutzscheiben sind in einer Vielzahl von Höhen je nach Ihrer Körpergröße sowie mit traditionell polierten oder zeitgemäß schwarzglänzenden Streben passend zum Stil Ihres Bikes erhältlich. Kit inklusive Befestigungsteile.

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18.

57400328 21" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8";
Breite – 21,4".

57400332 18" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,8";
Breite – 21,5".

57400325 18" Klar – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,8";
Breite – 21,5".

Für FLSL Modelle ab '18.

57400369 21" Klar – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 28,6";
Breite – 21,4".

57400335 18" Klar – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,8";
Breite – 21,5".

D. KING-SIZE NOSTALGIC H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE

Eine Windschutzscheibe sorgt für eine Barriere zwischen dem Fahrer und Insekten, aus fahrenden Autos geworfenen Zigarettenstummeln, Schmutzpartikeln und schlechter Luft. Die Windschutzscheibe leitet den Fahrtwind und Windstöße so, dass ein windgeschützter Bereich für den Komfort von Fahrer und Beifahrer entsteht. Aber es geht nicht nur um die Funktion. Diese einteilige Windschutzscheibe verfügt über eine hufeisenförmige Haltestrebe im Nostalgie-Look, die perfekt zu Ihrem klassischen Harley-Davidson® Motorrad passt. Diese hohe Windschutzscheibe ist aus gehärtetem, kratzsicherem Polycarbonat gefertigt und bietet maximalen Schutz auf der Autobahn. Wenn Sie aber „nackt“ fahren möchten, kann die Windschutzscheibe vollständig abgenommen oder in Sekundenschnelle wieder montiert werden, wenn Ihnen der Sinn danach steht. Kit inklusive Befestigungsteile.

57400329 21" Klar – Poliert.
Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 27,0";
Breite – 21,5".



C. KING-SIZE H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE
(DELUXE-MODELL ABGEBILDET)



D. KING-SIZE NOSTALGIC H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE
(DELUXE-MODELL ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich –
wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

GENIESSEN SIE DIE FAHRT

Das Verhältnis zwischen Sitz, Lenker und Fußhebel wirkt sich erheblich auf den Komfort, die Bedienung und das Selbstvertrauen beim Fahren Ihres Motorrades aus. Sobald Sie das Bike ausgesucht haben, ist es an der Zeit, die Optionen zu wählen, die für Ihre Körpergröße optimal sind.

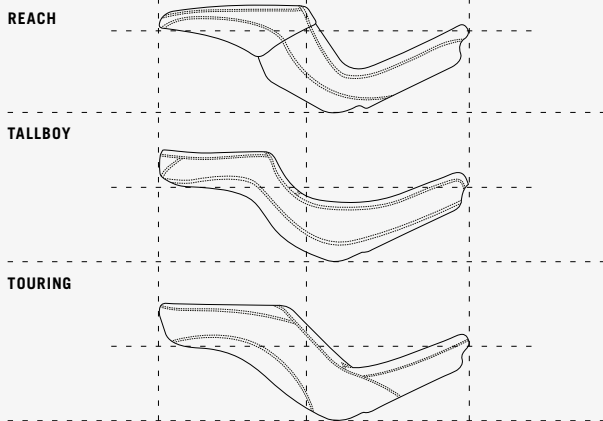


Kleinere Fahrer können mit einem Reach™ Sitz, mittigen Fußhebeln und einer tiefergelegten Federung die Fahrposition anpassen.



Größere Fahrer können ihre Sitzhaltung durch einen Wechsel zu einem Tallboy™ Sitz und einer vorverlegten Fußrastenanlage optimieren.

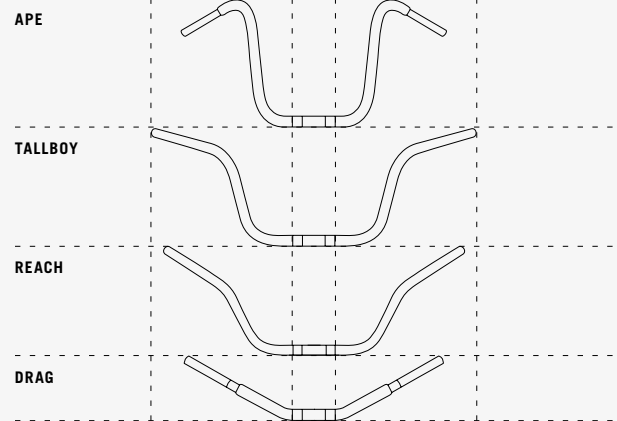
LEGEN SIE IHRE POSITION UND IHR FAHRGEFÜHL FEST



SITZE

Höhe und Form des Sitzes wirken sich auf den Komfort des Fahrers, das richtige Zusammenpassen und das Selbstvertrauen aus. Der Fahrkomfort hängt entscheidend von der Sitzposition im Verhältnis zu den Fuß- und Lenker-Bedienungselementen sowie zum Boden ab.

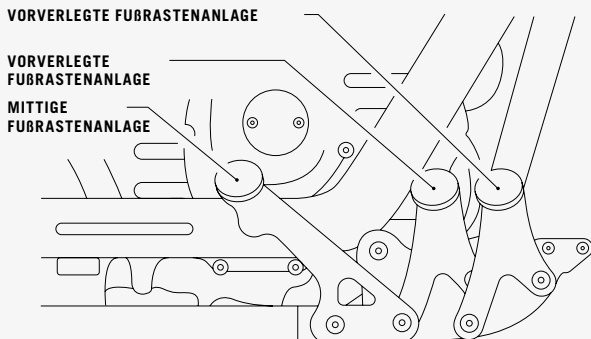
SIEHE SEITEN 159-170



LENKER

Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Arme, Hände und Handgelenke hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf dem Motorrad fühlen. Wählen Sie einen gut zu haltenden Lenker, der Sie beim Manövrieren nicht aus dem Sitz drückt.

SIEHE SEITEN 590-608



FUSSHEBEL

Eine Korrektur der Position der Füße entspannt die Muskulatur, entlastet das Steißbein und verhindert eine vorzeitige Ermüdung des Fahrers. Die richtige Sitzhaltung verlängert Ihre tägliche Zeit im Sattel um Stunden des Komforts und um Hunderte von Reisekilometern.

SIEHE SEITEN 185-189



FEDERUNG

Die Einstellung der Fahrhöhe Ihres Motorrades durch Anheben oder Absenken der Federung ist oft der erste Schritt zur Anpassung an Ihre Körpergröße. Eine gute Trittsicherheit beim Halten steigert Ihr Gefühl der Sicherheit.

SIEHE SEITE 184



NEU

A. ABGESCHRÄGTER SOLO SITZ (52000389 ABGEBILDET)



NEU

A. ABGESCHRÄGTER SOLO SITZ (52000391 ABGEBILDET)



NEU

A. ABGESCHRÄGTER SOLO SITZ (52000390 ABGEBILDET)



NEU

B. ABGESCHRÄGTER SOZIUSSITZ
(52400197 ABGEBILDET)



NEU

B. ABGESCHRÄGTER SOZIUSSITZ
(52400196 ABGEBILDET)

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 159

Sitze – abgeschrägte Sitze

A. ABGESCHRÄGTER SOLO SITZ

Sie machen keine Kompromisse beim Stil und beim Aussehen, nur um es bequemer zu haben. Warum auch? Jetzt können Sie beides haben, ohne dass es jemand merkt. Bei der Entwicklung der abgeschrägten Sitze wurde auf Ihr Styling ebenso Wert gelegt wie auf die Funktion. Sie wirken nicht so klobig wie ein Komfortsitz. Das niedrige, schmale Profil der abgeschrägten Sitze ergänzt die Linien des Motorrads. Die Kohlefaser-ähnlichen Einsätze, das Zickzack-Plissee, der gestickte HDMC™ Schriftzug und kantige Aluminiumknöpfe, die nicht auftragen, sorgen für einen individuellen Look. Das leichte und atmungsaktive 3-D-Netzmaterial ist unsichtbar und macht gleichzeitig jede Fahrt angenehmer. 3-D-Netzstoff absorbiert die Stöße der schlechtesten Straßen, obwohl das Material wesentlich dünner ist als bei vergleichbaren Sitzen. Versiegelte Nähte halten Wasser fern und Ihren verlängerten Rücken trocken, auch wenn der Sitz nass ist, und die hintere Abschrägung des Sitzes sorgt am unteren Rücken des Fahrers für besonderen Komfort.

52000389

Für FL5B, FXLR und FXLRS Modelle ab '18. Sitzbreite 12,75". Nicht in Verbindung mit Soziussitzen verwendbar.

52000391

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Sitzbreite 11,5".

52000390

Für FXDRS Modelle ab '19. Sitzbreite 13,0".

B. ABGESCHRÄGTER SOZIUSSITZ

Lassen Sie Ihren Beifahrer komfortabel mitfahren, ohne Abstriche am Charakter Ihres Motorrads zu machen. Versiegelte Nähte halten Wasser fern und den verlängerten Rücken des Sozius trocken, auch wenn der Sitz nass ist. Passend zum abgeschrägten Solo Sitz.

52400197 FXFB-Design.

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18 mit abgeschrägtem Solo Sitz P/N 52000391. Soziussitzbreite 6,75".

52400196 FXDR™ 114-Design.

Für FXDRS Modelle ab '19 mit abgeschrägtem Solo Sitz P/N 52000390. Soziussitzbreite 9,25".



3-D-Netz-Technologie



Wasserfeste Nähte

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

160 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Sitze – abgeschrägte Doppelsitzbänke

A. ABGESCHRÄGTE DOPPELSITZBANK

Sie machen keine Kompromisse beim Stil und beim Aussehen, nur um es bequemer zu haben. Warum auch? Jetzt können Sie beides haben, ohne dass es jemand merkt. Bei der Entwicklung der abgeschrägten Sitze wurde auf Ihr Styling ebenso Wert gelegt wie auf die Funktion. Sie wirken nicht so klobig wie ein Komfortsitz. Das niedrige, schmale Profil der abgeschrägten Sitze ergänzt die Linien des Motorrads. Die Kohlefaser-ähnlichen Einsätze, das Zickzack-Plissee, der gestickte HDMC™ Schriftzug und kantige Aluminiumknöpfe, die nicht auftragen, sorgen für einen individuellen Look. Das leichte und atmungsaktive 3-D-Netzmaterial ist unsichtbar und macht gleichzeitig jede Fahrt angenehmer. 3-D-Netzstoff absorbiert die Stöße der schlechtesten Straßen, obwohl das Material wesentlich dünner ist als bei vergleichbaren Sitzen. Versiegelte Nähte halten Wasser fern und Ihren verlängerten Rücken trocken, auch wenn der Sitz nass ist, und die hintere Abschrägung des Sitzes sorgt am unteren Rücken des Fahrers für besonderen Komfort.

52000387

Für FLDE, FLHC, FLCS und FLSL Modelle ab '18. FLDE- und FLSL-Modelle erfordern separat erhältliche Soziusfußrasten und das Montagekit für Soziusfußrasten P/N 50500769 oder 50500771. Sitzbreite 12,75" (32,4 cm); Soziussitzbreite 7,0" (17,8 cm).

52000388

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18. Sitzbreite 12,5"; Soziussitzbreite 7,0".

52000400

Für FXBB Modelle ab '18. Sitzbreite 12,5"; Soziussitzbreite 7,0".

52000401

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Sitzbreite 12,25"; Soziussitzbreite 7,0".



A. ABGESCHRÄGTE DOPPELSITZBANK (52000387 ABGEBILDET)



A. ABGESCHRÄGTE DOPPELSITZBANK (52000388 ABGEBILDET)



A. ABGESCHRÄGTE DOPPELSITZBANK (52000400 ABGEBILDET)



A. ABGESCHRÄGTE DOPPELSITZBANK (52000401 ABGEBILDET)



3-D-Netz-Technologie



Wasserfeste Nähte

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 161

Sitze – Low Profile



B. BRAWLER SOLO SITZ (52000301 ABGEBILDET)



B. BRAWLER SOLO SITZ (52000299 ABGEBILDET)



C. BADLANDER SITZ (52000300 ABGEBILDET)



C. BADLANDER SITZ (52000298 ABGEBILDET)

B. BRAWLER™ SOLO SITZ

Wenn Sie lieber allein fahren, haben wir den richtigen Sitz für Sie. Die hochwertigen Solo Sitze mit glatter und schnittiger Form schmiegen sich an den Rahmen an und verleihen Ihrer Maschine einen echten Custom-Look. Dank dem Brawler Sitzdesign sitzt der Fahrer „im Bike“ für eine niedrige, lässige Fahrposition. Durch die Sitzform wird er im Sitz festgehalten. Der Brawler Sitz ist mit einem einzigartigen Sitzträger und Sitz-Montagezubehör mit Ösen ausgestattet, und der schnittige hintere Bereich wird von einem eingesetzten Custom-Medaillon unterstrichen. Die individuell genähte Sitzoberfläche aus Vinyl verfügt über ein dezentes Vinyl-Inlay aus kontrastierendem Material, und das konturierte Schaumpolster bietet ein festes, aber luxuriöses Sitzgefühl. Sitz nicht in Verbindung mit Soziussitzen verwendbar.

52000301

Für FLDE , FLHC, FLHCS, FLSL und FXBB Modelle ab '18. Sitzbreite 10,0". Nicht in Verbindung mit Soziussitzen verwendbar.

52000299

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Sitzbreite 11,0". Nicht in Verbindung mit Soziussitzen verwendbar.

C. BADLANDER™ SITZ

Eine elegante, glatte Oberfläche, feine Steppnähte und eine sich eng an den Rahmen anschmiegende Kontur ergänzen sich zu einem Erscheinungsbild, wie Sie es nur bei Harley finden. Das niedrige Design sorgt für eine geringere Sitzhöhe – ideal für Fahrer, die einen geringen Abstand zum Boden wollen. Die lange und schlanke Form ermöglicht größeren Fahrern mehr Abstand zu den Hand- und Fußhebeln, ohne dabei höher zu sitzen. Der Sitz ist mit wasserfestem Vinyl überzogen und mit einem gestickten Harley-Davidson Schriftzug verziert. Das Kit beinhaltet Halteriemen und sämtliche Montageteile.

52000300

Für FLDE , FLHC, FLHCS, FLSL und FXBB Modelle ab '18. FLDE, FLSL und FXBB Modelle erfordern separat erhältliche Soziasfußrasten und Soziasfußrasten-Montagekit P/N 50500769 oder 50500771. Sitzbreite 12,0"; Soziasitzbreite 5,5".

52000298

Für FLFB und FXLR Modelle ab '18. Sitzbreite 11,0"; Soziasitzbreite 6,0".

52000297

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Sitzbreite 12,5"; Soziasitzbreite 6,0".

162 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Sitze – Reach™

REACH SOLO SITZE

Vom Harley-Davidson Custom-Medaillon aus Metall bis zu eleganten Rückenlehne stellt dieser Sitz die ergonomische Form bereit, die kleinere Fahrer benötigen. Der Reach Solo Sitz ist so geformt und gestaltet, dass der Fahrer leicht den Boden erreichen kann, daher sitzt der Fahrer im Vergleich zum serienmäßigen Sitz näher an den Bedienelementen. Das schmale Vorderteil und die Sitzposition geben dem Fahrer mehr Sicherheit und Kontrolle, während das Motorrad hält oder bei Parkmanövern, während die großzügige Sitzbreite bei langen Fahrten mehr Halt bietet. Und der nach oben geschwungene hintere Teil des Sitzes sorgt für eine feste Sitzposition, ohne Sie auf eine bestimmte Position einzuschränken. Dieser Sitz wird für Fahrer mit einer Größe von 5'-2" bis 5'-8" für maximalen Komfort und optimale Unterstützung empfohlen.

A. REACH SOLO SITZ – DELUXE STIL

Passend zum klassischen Stil des Softtail Deluxe Modells, zeichnet sich dieser Reach Solo Sitz durch doppelte Nähte in der Mitte der Sitzfläche und Premium-Lederflanken mit dekorativen Einsätzen aus. Passender Soziussitz P/N 52400175 verfügbar.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz Deluxe Modell '18 – 1,5" weiter vorn
- Standardsitz Heritage Modell '18 – 1,5" weiter vorn

52000302

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18. Nicht für FLHC oder FLHCS Original-Soziussitz geeignet. Sitzbreite 14,5".

B. REACH SOLO SITZ – SOFTAIL SLIM® STIL

Dieser minimalistische Reach Solo Sitz zeichnet sich durch das klassische „Tuck and Roll“-Design aus, das perfekt zum Bobber Stil der Softtail Slim Modelle passt. Passender Soziussitz P/N 52400129 verfügbar.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz Softtail Modell '18 – 1,25" weiter vorn.

52000303

Für FLSL Modelle ab '18. Sitzbreite 11,5".

C. REACH SOLO SITZ – BREAKOUT® '18 STIL

Dieser bequeme Reach Solo Sitz ist abgestimmt auf den Sitz des Softtail Breakout Modells der Serienausstattung und ist mit üppigen roten Nähten, einer texturierten Vinyleinlage und einem Harley-Davidson Medaillon-Einsatz ausgestattet. Die Sitzoberfläche und die Nähte passen zum Soziussitz der Serienausstattung des Modelljahres '18.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz Breakout Modell '18 – 1,5" weiter vorn.

52000304 Rote Nähte.

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit Original-Soziussitz oder Sundowner Soziussitz P/N 52400225 oder 52400169. Sitzbreite 13,0".

D. REACH SOLO SITZ – BREAKOUT '19 STIL

Dieser bequeme Reach Solo Sitz ist abgestimmt auf den Sitz des Softtail Breakout Modells der Serienausstattung und mit grauen Nähten, einer texturierten Vinyleinlage und einem Harley-Davidson Medaillon-Einsatz ausgestattet. Die Sitzoberfläche und die Nähte passen zum Soziussitz der Serienausstattung des Modelljahres '19.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz Breakout Modell '19 – 1,5" weiter vorn.

52000430 Graue Nähte.

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit Original-Soziussitz oder Sundowner Soziussitz P/N 52400225 oder 52400169. Sitzbreite 13,0".



A. REACH SOLO SITZ – DELUXE STIL



B. REACH SOLO SITZ – SOFTAIL SLIM STIL



C. REACH SOLO SITZ – BREAKOUT '18 STIL, ROTE STEPPUNG
(ABGEBILDET MIT SOZIUSSITZ DER SERIENAUSSTATTUNG)



D. REACH SOLO SITZ – BREAKOUT '19 STIL, GRAUE STEPPUNG



Reach Sitze

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



NEU

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 163

Sitze – Reach™

E. REACH SITZ – FXDR 114 STIL

E. REACH SOLO SITZ – FXDR™ 114 STIL

Dieser Reach Solo Sitz bringt Sie den Bedienelementen näher, ohne Abstriche am Stil des FXDR 114 Modells zu machen, nach dem sich alle umdrehen. Die Reach Sitze wurden entwickelt, um es Fahrern mit kürzerer Schrittweite zu ermöglichen, den Boden besser zu erreichen. Sie sind so geformt, dass der Fahrer bequem und sicher an die Hand- und Fußhebel gelangen kann. Im Vergleich zum Originalsitz befindet sich die Sitzposition des Fahrers beim Reach Sitz ungefähr 1,5" (3,8 cm) weiter vorn. Das bringt die Beine näher zusammen, damit der Fahrer die Steuerelemente und den Boden bequemer erreicht. Reach Sitze verfügen über ein abgestepptes Profil, das den Rücken unterstützt und verhindert, dass der Fahrer beim Beschleunigen nach hinten rutscht. Dieser Reach Solo Sitz passt durch sein Design ebenso gut zum Modell FXDR 114 wie der Originalsitz.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz FXDRS Modell – 1,5" weiter vorn.

52000398

Für FXDRS Modelle ab '19. Sitzbreite 11,5".

F. REACH SOLO SITZ – FAT BOY® STIL

Dieser Reach Solo Sitz bringt Sie den Bedienelementen näher, ohne Abstriche am Stil des Fat Boy Modells zu machen, nach dem sich alle umdrehen. Der Sitz zeichnet sich durch Nähte und eine Sitztextur aus, die perfekt zum Soziussitz der Serienausstattung passen.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Serienmäßiger Sitz Fat Boy Modell '18 – 1,0" weiter vorn.

52000352

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit originalem Soziussitz oder Sundowner Soziussitz P/N 52400170. Sitzbreite 14,0".



F. REACH SOLO SITZ – FAT BOY STIL (ABGEBILDET MIT ORIGINAL-SOZIUSSITZ)

REACH DOPPELSITZBANK

Die Reach Sitze ermöglichen es Fahrern mit kürzerer Schrittweite, den Boden besser zu erreichen. Sie sind so geformt, dass der Fahrer bequem und sicher an die Hand- und Fußhebel gelangen kann. Die breite Sitzfläche bietet hervorragenden Halt, und der schmale, konische Vorderbereich bringt die Beine des Fahrers näher zusammen, damit er im Stand bequem den Boden erreicht. Diese Reach Doppelsitzbank verfügt über ein gestuftes Profil, das verhindert, dass der Fahrer beim Beschleunigen nach hinten rutscht. Eine großzügige, erhöhte Soziusposition umschmiegt das Steißbein und sorgt für stundenlangen Fahrkomfort. Das klassische Harley-Davidson Medaillon verleiht der Vinylsitzfläche Akzente.

G. REACH DOPPELSITZBANK – SPORT GLIDE® STIL

Diese einteilige Reach Doppelsitzbank aus glattem Vinyl ist so gestaltet, dass sie wie ein separater Solo Sitz und ein Soziussitz aussieht. Damit passt sie perfekt zu den geschwungenen Linien des Low Rider® Modells.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz Low Rider Modell '18 – 0,5" niedriger, 1,5" weiter vorn.

52000354

Für FLFB und FLXLR Modelle ab '18. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 5,5".



G. REACH DOPPELSITZBANK – SPORT GLIDE STIL

H. REACH DOPPELSITZBANK – FAT BOB® STIL

Gestaltet, um den technischen Stil des originalen Fat Bob Sitzes zu widerspiegeln, zeichnet sich diese Reach Doppelsitzbank durch texturierte Suede-ähnliche Sitzflächen für den Grip und erhöhte Blenden für einen robusten taktischen Look aus.

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz Fat Bob Modell '18 – 0,5" niedriger, 1,25" weiter vorn.

52000353

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Sitzbreite 11,0"; Soziussitzbreite 6,0".



H. REACH DOPPELSITZBANK – FAT BOB STIL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

164 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Sitz – Tallboy™

TALLBOY DOPPELSITZBANK

Die richtige Sitzhaltung kann einem großen Fahrer zu deutlich mehr Bequemlichkeit auf dem Bike verhelfen und steife Beine und Rückenbelastungen bei einem langen Tag im Sattel vermeiden. Ein Tallboy Sitz erhöht die Sitzposition und verlagert Fahrer mit größerer Schrittweite im Vergleich zur serienmäßigen Sitzposition weiter nach oben und zurück, um eine „Knie am Kinn“-Position zu vermeiden. Der Fahrer wird in einer natürlichen Reichweite zu den Hand- und Fußhebeln platziert. Tallboy Sitze haben eine Schalenform und eine breite Sitzfläche, um den Druck auf die Wirbelsäule des Fahrers zu mindern, ohne sperrig oder überladen zu wirken. Dazu ist der Beifahrersitz für maximalen Komfort des Beifahrers geformt und gepolstert. Das runde Harley-Davidson Medaillon verleiht der Vinylsitzfläche Akzente.

A. TALLBOY DOPPELSITZBANK – DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM® UND STREET BOB®

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz Deluxe Modell '18 – 2,5" weiter hinten, 1,0" höher.
- Standardsitz Heritage Modell '18 – 2,5" weiter hinten, 1,0" höher.
- Standardsitz Slim Modell '18 – 1,75" weiter hinten, 1,75" höher.
- Standardsitz Street Bob Modell '18 – 2,5" weiter hinten, 1,0" höher.

52000355

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL und FXBB Modelle ab '18. Sitzbreite 14,5"; Soziussitzbreite 9,75".



A. TALLBOY DOPPELSITZBANK – DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM UND STREET BOB

B. TALLBOY DOPPELSITZBANK – FAT BOY® UND BREAKOUT®

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz Fat Boy Modell '18 – 3,5" weiter hinten, 0,75" höher.
- Standardsitz Breakout Modell '18 – 1,75" weiter hinten, 1,25" höher.

52000356

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Sitzbreite 14,25"; Soziussitzbreite 10,0".



B. TALLBOY DOPPELSITZBANK – FAT BOY UND BREAKOUT

C. TALLBOY DOPPELSITZBANK – LOW RIDER®

Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Standardsitz Low Rider Modell '18 – 2,75" weiter hinten, 1,0" höher.

52000305

Für FLSB und FXLR Modelle ab '18. Sitzbreite 14,5"; Soziussitzbreite 9,0".



C. TALLBOY DOPPELSITZBANK – LOW RIDER



Tallboy Sitze

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 165

Sitze – Hammock

D. HARLEY® HAMMOCK TOURING SITZ

Bleiben Sie den ganzen Tag im Sattel. Diese Harley Hammock Sitze haben breite Sitzflächen und eine flache Schalenform, um das Gewicht gleichmäßig zu verteilen und Druckstellen zu verringern. Das Körpergewicht des Fahrers wird unter dem 2 Zoll dicken herkömmlichen Schaum aus zwei unterschiedlichen Dichten durch ein revolutionäres Textilfederungssystem unterstützt. Das schlingenähnliche Federungssystem ist in den Sitz integriert und wirkt mit der 2 Zoll dicken Federung über der Sitzwanne wie eine Hängematte. Dieses innere System verhindert ein Durchsacken und erhöht Komfort und Ausdauer auf langen Strecken um 30 %, indem es den Fahrer vor Stößen durch Schlaglöcher und Dehnungsfugen an Autobahnen schützt. Die mit rauteffigen Nähten versehene Vinyloberfläche des Sitzes lässt sich leicht reinigen und pflegen und kann mit einer optionalen Fahrerrückenlehne als Rückenstütze ausgerüstet werden.

52000294

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Sitzbreite 16,5"; Soziussitzbreite 10,75".

52000290

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL und FXBB Modelle ab '18. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 11,25".

Abgebildet mit:

EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNE

Sorgen Sie durch die Rückenstütze für Fahrkomfort auf Langstrecken. Dieses konturierte Rückenpolster zeichnet sich nicht nur durch eine schnittige Form aus, die den unteren Rücken perfekt abstützt, ohne den Fahrer nach vorn zu drücken, sondern auch durch ein schlankes Profil, so dass der Beifahrer noch mehr Platz hat. Eine verstellbare Halterungsstütze mit vier Befestigungspositionen ermöglicht unterschiedliche Sitz- und Fahrpositionen. Der variable Winkel des Rückenpolsters sorgt für maximalen Komfort.

52300409

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit Signature Hammock Sitz P/N 52000290 oder 52000294. Breite des Rückenlehnenpolsters 11,25".



D. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZ



D. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZE (FAT BOY® MODELL ABGEBILDET)



D. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZE (DELUXE MODELL MIT OPTIONALER FAHRERRÜCKENLEHNE ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

166 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Sitze – Sundowner

SUNDOWNER SOLO SITZE

Von Sonnenaufgang bis -untergang komfortabel und stilvoll fahren. Die Form und Schaumstoffdicke des Sundowner Solo Sitzes wurde in Straßentests mit Hunderten von Stunden und anhand von ergonomischen Prüfungen entwickelt. Das einzigartige, tiefe Schalensitz-Design umschmiegt das Steißbein und sorgt für zusätzlichen Rückenhalt für den Fahrer. Die schmale Sitzspitze bringt die Beine näher zusammen und passt hervorragend zum hinteren Teil des Kraftstofftanks. Die Sitze sind aus erstklassigen, texturierten Vinyloberflächen für Komfort und Dauerhaftigkeit gefertigt.

A. SUNDOWNER SOLO SITZ – DELUXE UND HERITAGE SOFTAIL®

Mit runden Kurven und genähten Mittelblenden passt dieser breite Sundowner Solo Sitz zum Stil der klassischen Softail Modelle. Passender Soziussitz P/N 52400168 für Softail Deluxe und Heritage Modelle verfügbar.

52000291

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18. Sitzbreite 16,5".

B. SUNDOWNER SOLO SITZ – BREAKOUT® '18 STIL

Dieser Sundowner Solo Sitz orientiert sich am Serienausstattungs-Sitz des Softail Breakout Modells des Modelljahrs '18 und zeigt eine texturierte Vinyl-Einlage, eine üppige rote Steppung und einen schwarzen Harley-Davidson Medaillon-Einsatz. Für das Fahren zu zweit kombinieren Sie den Solo Sitz mit dem Originalsitz oder einem passenden Sundowner Soziussitz P/N 52400169.

52000292 Rote Nähte.

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Sitzbreite 16,75".

C. SUNDOWNER SOLO SITZ – BREAKOUT '19 STIL

Dieser Sundowner Solo Sitz ist auf den Sitz des Softail Breakout Modells der Serienausstattung des Modelljahres '19 abgestimmt und mit einer texturierten Vinyl-Einlage, grauen Nähten und einem schwarzen Harley-Davidson Medaillon-Einsatz ausgestattet. Für das Fahren zu zweit kombinieren Sie den Solo Sitz mit dem Sitz der Serienausstattung oder einem passenden Sundowner Soziussitz P/N 52400225.

52000429 Graue Nähte.

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Sitzbreite 16,75".

D. SUNDOWNER SOLO SITZ – FAT BOY®

Glattes Vinyl und doppelte Nähte an den Seitenblenden definieren den Look des Sundowner Solo Sitzes für Fat Boy Modelle und passen perfekt zum Original-Soziussitz. Für zusätzlichen Komfort des Beifahrers können Sie diesen Sitz auch durch den passenden Sundowner Soziussitz P/N 52400170 ergänzen.

52000293

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18. Sitzbreite 16,25".



A. SUNDOWNER SOLO SITZ – DELUXE UND HERITAGE SOFTAIL (DELUXE MIT SUNDOWNER SOZIUSSITZ ABGEBILDET)



B. SUNDOWNER SOLO SITZ – BREAKOUT '18, ROTE STEPPUNG (MIT SUNDOWNER SOZIUSSITZ ABGEBILDET)



C. SUNDOWNER SOLO SITZ – BREAKOUT '19, GRAUE STEPPUNG



D. SUNDOWNER SOLO SITZ – FAT BOY (MIT SUNDOWNER SOZIUSSITZ ABGEBILDET)

NEU



E. SUNDOWNER SITZ – FXDR 114 DESIGN

NEU



F. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – FXDR 114 DESIGN

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 167

Sitze – Sundowner

E. SUNDOWNER SITZ – FXDR™ 114 STIL

Mit dem Sundowner Sitz müssen Sie trotz eleganter Optik nicht auf Komfort verzichten. Das gesteppte Design im Muster von Uhrenarmbandgliedern bietet einen Hightech-Look und vermeidet gleichzeitig Druckpunkte. Die schwarzen Nähte auf schwarzem Untergrund runden das Styling für das FXDR 114 Modell ab. Das niedrige Profil des Sundowner Sitzes macht ihn zur perfekten Ergänzung für die FXDR 114. Er ist viel breiter als der Originalsitz und verteilt dadurch das Körpergewicht auf Langstrecken komfortabler. Die konkave Form macht ihn rückenschonend und vermeidet Druckpunkte.

52000399

Für FXDRS Modelle ab '19. Sitzbreite 14,0".

F. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – FXDR 114 DESIGN

Das Design und die Nähte der Sundowner Sitze sind auf das Design der FXDR 114 abgestimmt. Dieser Sundowner Soziussitz bietet Langstreckenkomfort für Ihren Reisebegleiter.

52400204

Für FXDRS-Modelle ab '19 mit Sundowner Solositz P/N 52000399. Passt auch zum Originalsitz, ist aber nicht identisch. Soziussitzbreite 10,0".

SUNDOWNER DOPPELSITZBANK

Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Fahrer und Beifahrer genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt und so Druckstellen minimiert.

G. SUNDOWNER SOLO SITZ – DELUXE, HERITAGE SOFTAIL®, SOFTAIL SLIM® UND STREET BOB®

Mit glatter Vinylabdeckung und einem großzügigen Platzangebot für Fahrer und Beifahrer ist diese bequeme Sundowner Doppelsitzbank so gestaltet, dass Sie noch mehr Zeit im Sattel verbringen können. Die geschwungenen Nähte in der Mittelblende und die konischen Seiten lassen den Sitz allerdings visuell schrumpfen, um die wahrgenommene Klobigkeit an einem minimalistischen Street Bob oder Slim Model zu abzuschwächen.

52000295

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL und FXBB Modelle ab '18. Sitzbreite 14,25"; Soziussitzbreite 10,0".

H. SUNDOWNER SITZ – FAT BOB®

Inspiziert durch den Stil des Originalsitzes der Fat Bob bietet diese Sundowner Doppelsitzbank sowohl dem Fahrer als auch dem Beifahrer Komfort auf langen Strecken, ohne Abstriche an der kraftvollen Persönlichkeit des Bikes zu machen.

52000349

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Sitzbreite 14,0"; Soziussitzbreite 10,25".

I. SUNDOWNER SITZ – LOW RIDER®

Mit Nähten passend zum Low Rider Sitz der Serienausstattung ist diese bequeme Sundowner Doppelsitzbank bereit, Sie und Ihren Beifahrer mit maximalem Komfort und Stil an weit entfernte Ziele zu bringen.

52000350

Für FL5B und FXLR Modelle ab '18. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 12,25".



G. SUNDOWNER SOLO SITZ – DELUXE, HERITAGE SOFTAIL, SOFTAIL SLIM UND STREET BOB



H. SUNDOWNER SITZ – FAT BOB



I. SUNDOWNER SITZ – LOW RIDER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

168 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Sitze und Soziussitze

A. SOZIUSSITZ – STREET BOB®/SOFTAIL SLIM® STIL*

Nehmen Sie einen Beifahrer mit auf die Fahrt. Dieser leicht abnehmbare Soziussitz hat ein Tuck & Roll-Polster, das auf den Original Solo Sitz abgestimmt ist. Kit inklusive Befestigungsteile und Halteriemern.

52400128 Street Bob Stil.

Für FXBB Modelle ab '18 mit Original Solo Sitz. Erfordert separat erhältliche Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50500769 oder 50500771. Soziussitzbreite von 6,75".

52400129 Softail Slim Stil.

Für FLFL Modelle ab '18 mit originalelem Solo Sitz oder Reach™ Solo Sitz P/N 52000303. Erfordert separat erhältliche Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50500769 oder 50500771. Soziussitzbreite von 6,75".



A. SOZIUSSITZ – SOFTAIL STREET BOB STIL



A. SOZIUSSITZ - SOFTAIL SLIM STIL



B. TOURING SOZIUSSITZ – SOFTAIL DELUXE STIL

B. TOURING SOZIUSSITZ – SOFTAIL DELUXE STIL*

Diese eleganten Soziussitze wurden genau auf die Steppung und Textur des originalen Softail Deluxe oder des Reach Solo Fahrersitzes abgestimmt und bieten Ihrem Sozius noch mehr Komfort auf langen Strecken. Einfach anzubringen, ohne den Fahrersitz entfernen zu müssen. Kit inklusive Befestigungsteile und Halteriemern.

52400175 Softail Deluxe Stil.

Für FLDE Modelle ab '18 mit Solo Sitz der Serienausstattung oder Reach Solo Sitz P/N 52000302. Erfordert separat erhältliche Soziusfußrasten und Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50500769 oder 50500771. Soziussitzbreite von 9,75".

C. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – HERITAGE SOFTAIL® STIL*

Mit den doppelten Nähten in der Mittelblende und den schwarzen rechteckigen Beschlägen ist dieser bequeme Sundowner Soziussitz ein perfekter Ersatz für den minimalistischen Soziussitz der Serienausstattung.

52400171

Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Original Solo Sitz. Soziussitzbreite 11,25".



C. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – HERITAGE SOFTAIL STIL



D. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – DELUXE UND HERITAGE SOFTAIL

D. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – DELUXE UND HERITAGE SOFTAIL*

Verwandeln Sie Ihr mit einem Sundowner Solo Sitz ausgestattetes Bike in eine ultimative doppelsitzige Touring-Maschine. Abgestimmt auf den Sundowner Solo Sitz P/N 52000291 sorgt dieser Sitz für den Komfort Ihres Beifahrers bei stundenlangen Fahrten.

52400168

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Sundowner Solo Sitz P/N 52000291. Soziussitzbreite 11,25".

E. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – BREAKOUT**

Für den maximalen Komfort des Beifahrers ausgelegt, passt dieser Sundowner Soziussitz perfekt zum Original- oder Sundowner Solo Sitz Ihres Breakout Modells.

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit Solo Sitz der Serienausstattung, Sundowner Solo Sitz P/N 52000429 oder 52000292 oder Reach Solo Sitz P/N 52000304 oder 52000430. Soziussitzbreite 11,75".

52400169 Rote Nähte.

52400225 Graue Nähte.



E. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – BREAKOUT, ROTE NÄHTE



E. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – BREAKOUT, GRAUE NÄHTE

F. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – FAT BOY**

Dieser geformte Soziussitz sorgt für den Komfort Ihres Sozius auf langen Strecken. Abgestimmt auf den Fat Boy Sitz der Serienausstattung oder den Sundowner Solo Sitz P/N 52000293.

52400170

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit Solo Sitz der Serienausstattung, Sundowner Solo Sitz P/N 52000293 oder Reach Solo Sitz P/N 52000352. Soziussitzbreite 12,0".

G. SOZIUSSITZ – FXDR™ 114 STIL

Dieser Soziussitz ist perfekt auf den serienmäßigen Fahrersitz abgestimmt.

52400186

Für FXDRS Modelle ab '19 mit Original Solo Sitz. Erfordert das separat erhältliche Soziusfußrasten-Kit P/N 50501128. Sitzbreite 10,25".



F. SUNDOWNER SOZIUSSITZ – FAT BOY



G. SOZIUSSITZ – FXDR 114 STIL



***WARNUNG:** Nicht für Modelle ohne Soziusfußrasten geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 169

Sitze – Zubehör



H. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER

H. ROAD ZEPPELIN™ SITZPOLSTER

Erleben Sie den ultimativen Komfort. Das Road Zeppelin Sitzpolster bietet auch auf sehr langen Fahrten dauerhaften Komfort dank der einzigartigen Luftpolsterung, die eine ideale Gewichtsverteilung garantiert. Unabhängig davon, ob Sie einen kleinen oder einen größeren komfortablen Sitz wählen, Sie werden die Vorteile spüren. Das Luftpolstersystem ist so ausgelegt, dass keine Druckstellen entstehen und Stöße und Vibrationen abgefangen werden. Im Gegensatz zu Sitzpolstern, die mit dem Mund aufgeblasen werden, sind die Road Zeppelin Polster mit einer einfach zu bedienenden, integrierten Handpumpe und einem Luftablassventil mit Messvorrichtung ausgestattet, das eine schnelle und kontrollierte Einstellung erlaubt. Die Polsterhärte kann ganz bequem auf dem Polster sitzend eingestellt werden. Der UV-stabile und lauffaschensichere Netzbezug sorgt dafür, dass die Luft unter dem Körper des Fahrers zirkulieren kann und reduziert so die Temperatur zwischen Fahrer und Sitz. Die Form passt zu den meisten Harley-Davidson® Sitzen, die Polster verfügen über verstellbare Befestigungsgurte und eine rutschfeste Oberfläche, um sie an Ort und Stelle zu halten. Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

52000327 Fahrer.
Passend für Fahrersitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Auch für große Soziussitze auf Touring Modellen. Polsterbreite – 14,0".

52400162 Beifahrer.
Für Soziussitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Polsterlänge – 12,0", Breite – 9,0".



I. CIRCULATOR SITZ- UND BREITE RÜCKENPOLSTER

I. CIRCULATOR SITZ- UND RÜCKENPOLSTER

Fahren Sie bequem auf langen Strecken. Diese atmungsaktiven Circulator Polster haben eine 3D-Konstruktion zur Verbesserung der Luftbewegung und Verringerung von Wärmezeugung an den Stellen, an denen der Körper des Fahrers mit dem Sitz oder der Rückenlehne in Berührung kommt. Das zur Abkühlung des Fahrers durch Verringerung der Schweißansammlung zwischen Sitzfläche und Körper entwickelte Circulator Polster kann zur einfachen Reinigung in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden. Seine niedrige Höhe minimiert Variationen der Sitzhöhe, wie sie von aufblasbaren Polstern bekannt sind, und erhöht gleichzeitig den Komfort durch die stoßabsorbierende Konstruktion. Diese aus UV-beständigen Materialien gefertigten Sitzpolster bleichen bei Sonneneinstrahlung nicht aus. Ein elastischer, unter dem Sitz verlaufender Riemen und eine rutschfeste Grundfläche gewährleisten den sicheren Einbau, und das für Beifahrer erhältliche Circulator Soziussitzpolster wird einfach mit Klettbandern am Fahrerpolster eingehakt.

51076-10 Großes Sitzpolster.
Für Softail, Touring und Trike Modelle mit Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Nicht in Verbindung mit Bobber oder Road Zeppelin Sitzen verwendbar. Polsterbreite – 16,0".

51078-10 Soziussitzpolster.
Für Soziussitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Polsterbreite – 13,0".

52300103 Breites Rückenpolster.
Für Fahrer- und Soziusrückenpolster mit breitem Profil bis zu 12,0" breit und 9,0" hoch.

J. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97 Solo Sitz.
Für H-D® Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

51639-97 Doppelsitzbank.
Für VRSC™, XG, XL, Dyna® und Softail Modelle mit Doppelsitzbänken. Nicht für Touring und Trike Modelle geeignet. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne verwendbar.



J. REGENSCHUTZPLANE – SOLO SITZ



J. REGENSCHUTZPLANE – DOPPELSITZBANK



***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

170 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Sitze – Solo Sitze

A. TUCK & ROLL SOLO SITZ

Verleihen Sie Ihrer modernen Harley-Davidson® einen nostalgischen Bobber-Look. Dieser Solo-Sattel zeichnet sich durch das klassische „Tuck and Roll“-Design mit einer Vinyl-Sitzfläche aus, die um ein formgegegossenes Polster gezogen wird. Das gewährleistet höchsten Komfort während, für Puristen, ein minimalistisches Design erzielt wird. Die glatte, schwarz glänzende Sitzschale aus Metall sorgt für einen sauberen Custom-Look. Einfache Montage. Die Kombination des aufschraubbaren Sitzes und des modellspezifischen Federsitz-Einbaukits (separat erhältlich) enthält alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Das Einbaukit beinhaltet bienenkorbbartige Federn für gepolstertes Fahren. Oder fügen Sie für maximalen Oldschool-Style und einen geduckten Look das fest montierte Low Profile Kit hinzu. Kein Schneiden, Schweißen oder Umbauen – und der Sitz kann auf einfache Weise ausgebaut und durch einen Touring Sitz ersetzt werden, wenn Sie mit einem Beifahrer durch die Stadt cruisen möchten.

52000315

Für FLSSL und FXBB Modelle ab '18. Der Einbau erfordert das separat erhältliche Federsitz-Montagekit P/N 52100029. Nicht in Verbindung mit Soziussitzen verwendbar.



A. TUCK & ROLL SOLO SITZ

B. BOBBER SOLO SITZ

Wie tief können Sie sitzen? Mit diesem klassischen Solo Sitz treiben Sie den reduzierten Garagen-Look auf die Spitze. Der dicke Lederbezug und die dünne Schaumfüllung sind direkt mit der ausgeformten Sitzschale aus Metall verbunden, was die Fahrhöhe minimiert und den Style maximiert. Die glatte, schwarz glänzende Sitzschale aus Metall sorgt für einen sauberen Custom-Look. Einfache Montage. Die Kombination des aufschraubbaren Sitzes und des modellspezifischen Federsitz-Einbaukits (separat erhältlich) enthält alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Das Einbaukit beinhaltet bienenkorbbartige Federn für gepolstertes Fahren. Oder fügen Sie für maximalen Oldschool-Style und einen geduckten Look das fest montierte Low Profile Kit hinzu. Kein Schneiden, Schweißen oder Umbauen – und der Sitz kann auf einfache Weise ausgebaut und durch einen Touring Sitz ersetzt werden, wenn Sie mit einem Beifahrer durch die Stadt cruisen möchten.

Für FLSSL und FXBB Modelle ab '18. Der Einbau erfordert das separat erhältliche Federsitz-Montagekit P/N 52100029. Nicht in Verbindung mit Soziussitzen verwendbar.

SOLO SITZ MIT SCHWARZEM ANTIKLEDER

Das schwarze Sitzpolster aus Antikleder mit rohen Schnittkanten ist mit Nieten in Antiknickel mit der Schale verbunden und wird mit einem schwarzen „Milwaukee Since 1903“-Medaillon abgerundet. Das in Italien gegerbte, 4,5 oz schwere Eureka-Leder hat ein Bar & Shield® Logo, das als perfekte Abrundung des Looks in die Oberfläche geprägt ist.

52000320

SOLO SATTEL AUS GLATTEM SCHWARZEM LEDER

Der minimalistische, schwarze glatte Ledersattel wird von einem schwarzglänzenden Zierring umfasst. Der Zierring ist mit Nieten an der Sitzschale befestigt und klemmt für ein sauberes Finish die Kanten des Leders ein.

52000314

SOLO SITZ AUS BRAUNEM ANTIKLEDER

Der mit Pull-up-Leder in sattem Braun umhüllte Bobber Sitz im Custom-Look gewinnt mit zunehmender Nutzungsdauer an Charakter. Das weiche Leder wird in der Seidel Tanning Company in Milwaukee gegerbt, damit die Sitze in klassischem Stil einen authentischen Milwaukee-Look bekommen. Das kantige, 3,5 oz schwere Leder umhüllt ein kleines Polster und wird durch ein geprägtes Bar & Shield Logo akzentuiert. Das Leder ist mit Nieten aus echtem Messing mit der Sitzschale verbunden, und das passende „Milwaukee Since 1903“-Logo erhält mit dem Alter eine attraktive Patina.

52000381



B. BOBBER SOLO SITZ – SCHWARZES ANTIKLEDER



B. BOBBER SOLO SITZ – GLATTES, SCHWARZES LEDER



B. BOBBER SOLO SITZ – BRAUNES ANTIKLEDER



C. FEDERSATTEL-EINBAUKIT



D. FESTMONTAGE-SATTEL-EINBAUKIT



E. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – CHROM



E. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – SCHWARZGLÄNZEND



F. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND



G. TANK-KNIESCHONER-KIT

C. FEDERSATTEL-EINBAUKIT

Erzielen Sie das perfekte Gleichgewicht aus Stil und Funktionalität. Dieses für den Einbau eines Solo-Federsattels auf Street Bob® Modellen ab '18 erforderliche Kit beinhaltet alles, was Sie für das einfache Aufschrauben brauchen. Das Kit beinhaltet bienenkorbartige Federn, die die Sitzbewegung unter Beibehaltung eines tiefen Profils vergrößern, sowie eine individuell geformte Stahlabdeckung unter dem Sitz, ein poliertes Edelstahl-Scharnier und alle Montageteile. Die Untersitz-Abdeckung ist schwarzglänzend lackiert, und ein Edelstahl-Gittereinsatz sorgt für einen speziellen Akzent. Der Sitz kann nach vorne geklappt werden, um die Untersitz-Abdeckung zu entfernen und die Federung bequem einzustellen. Wünschen Sie sich ein Bike mit einem wirklich niedrigen Profil? Tauschen Sie für eine noch beeindruckendere Optik einfach den Bienenkorb-Federsitz mit dem Sattel-Einbaukit für die starre Montage P/N 52100043 (separat erhältlich) aus.

52100029

Für FL5L und FXBB Modelle ab '18.

D. FESTMONTAGE-SATTEL-EINBAUKIT

Für den tiefen, lässigen und minimalistischen Garage-Look. Entwickelt für den Einbau mit dem Federsattel-Einbaukit P/N 52100029 können Sie mit diesem Kit die Bienenkorbfedern mit kurzen Stiften austauschen, um eine wahrhaftig beeindruckende Optik zu erzielen. Diese Träger können einfach durch originale Federn ersetzt werden, falls Sie mehr Polsterung wünschen. Kit inklusive zwei schwarzglänzender Gewindestifte aus Aluminium und Ösen.

52100043

Für FL5L und FXBB Modelle ab '18. Erfordert das separat erhältliche Federsattel-Einbau-Kit P/N 52100029.

E. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ

Mit diesen Montagekits können Sie einteilige Harley-Davidson® Sitze schnell und einfach abnehmen. Der Ein- und Ausbau des gerändelten Knopfs erfolgt ohne Werkzeuge, die Nylon-Unterlegscheibe fixiert den handfest anzuziehenden Knopf rüttelfrei. Das erhabene Harley-Davidson Emblem rundet den Look ab. SAE 1/4"-20-Gewinde.

Für XG, XL, Dyna® '97, Softail (außer FLS Modelle '12-'17 mit Sitz der Serienausstattung), Touring und Trike Modelle mit SAE 1/4"-20 Sitzbefestigungsteilen. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit gefederter Rücksitzhalterung verwendbar.

51676-97 Chrom.

10500093 Schwarzglänzend.

F. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND

Wenn Sie Ihr Motorrad in Schwarz gestalten, darf Ihnen kein Detail entgehen. Mit diesen schwarzglänzenden Befestigungsmuttern können Sie die zweiteilige Sitzbank ganz einfach ausbauen und den schwarzen Look abrunden. Diese tiefschwarzen Kappen veredeln die Sitzbefestigungszunge, und der Rändelknopf macht das Anbringen und Abnehmen des Sitzes ganz einfach. Kein Werkzeug erforderlich für Ein-/Ausbau. Werden paarweise angeboten.

10400049

Für alle Softail und Touring Modelle mit zweiteiligen Sitzen aus dem Original- oder Originalzubehörprogramm sowie gerändelten Sitzbefestigungsmuttern.

G. TANK-KNIESCHONER-KIT

Diese selbstklebenden Gummi-Knieschoner sorgen für einen Hauch von Old-School-Look. Der sattschwarze Gummischoner mit konischen Rippen und einem erhabenem Bar & Shield® Logo schützt die Oberflächen dort, wo Ihre Beine am Tank anliegen. Die kompakten Schoner messen 7,0" auf 2,75" und sind flexibel genug, um auf viele Tankprofile zu passen. In passenden Paaren.

57300065

Für Tanks zahlreicher Street, Sportster®, Dyna und Softail Modelle. Kann die Grafik am Tank teilweise verdecken. Vor Anbringung Erscheinungsbild prüfen.

KOMFORT FÜR UNTERWEGS

Mit abnehmbarer Rückenlehne und abnehmbarem Gepäckträger kann Ihre Maschine in Sekundenschnelle vom minimalistischen Stadtfliker zum voll ausgestatteten Touringkreuzer umfunktioniert werden. Komfortbetontes Zubehör sorgt für ein entspannteres Fahren.

FÜR DIE KOMMENDEN KILOMETER AUSGESTATTET

Von der Solotour bis zur Fahrt zu zweit mit allem Drum und Dran – Sie können Ihre Harley-Davidson® für jede Gelegenheit und nach Lust und Laune umrüsten.



SOZIUSRÜCKENLEHNEN

Soziusrückenlehnen erhöhen den Komfort sowie das Sicherheitsgefühl für Soziusfahrer. Beginnen Sie mit einer einteiligen HoldFast™ Sissy Bar Ihrer Wahl und wählen Sie ein passendes Rückenpolster.



SPORT GEPÄCKTRÄGER

Wenn ein Sport Gepäckträger an der Soziusrückenlehne befestigt ist, können Sie Ihr Mittagessen zur Arbeit mitnehmen oder sogar die komplette Ausrüstung für einen Trip quer durchs Land unterbringen.



GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK

Für Fahrer, die keine Soziusrückenlehne brauchen, bietet ein HoldFast Gepäckträger für Doppelsitzbänke die Chance, eine Befestigungsmöglichkeit für Gepäck zu montieren.



SOLO GEPÄCKTRÄGER

Machen Sie Ihr Modell mit Solo Sitz in wenigen Sekunden tourentauglich. Dieser abnehmbare Solo-Gepäckträger wird anstelle eines Soziussitzes über dem Fender befestigt.

ABNEHMBARES GRUNDZUBEHÖR

Die einteiligen HoldFast Bügel zeichnen sich durch ein exklusives Verschluss-System aus, mit dessen Hilfe die Rückenlehne in Sekundenschnelle montiert oder entfernt werden kann, um Ihr Bike vielseitig zu gestalten. Der HoldFast Sissy Bar Bügel gleitet einfach in seine Position an den Befestigungspunkten, und die mit der Fingerspitze zu bedienenden Verschlüsse rasten für eine formschlüssige Arretierung in der Position ein.

1 ENTRIEGELN

Ziehen Sie die HoldFast Verschlüsse zum Lösen des Gepäckträgers oder der Sissy Bar von den Befestigungspunkten.

2 ANHEBEN

Drehen Sie den Gepäckträger oder die Sissy Bar nach vorne, um diese von den hinteren Befestigungspunkten zu lösen.

3 ABNEHMEN

Heben Sie den Gepäckträger oder die Sissy Bar an, um diese von den vorderen Befestigungspunkten zu entfernen.



FLEXIBLER HALT

Eine abnehmbare HoldFast™ Sissy Bar und Soziusrückenpolster sind der optimale Ausgangspunkt für den Aufbau einer kompletten Touring-Maschine. Die Rückenlehne bietet dem Sozius auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Sobald das Montagekit montiert ist, erfolgt der An- und Abbau von abnehmbarem HoldFast Zubehör mit einer einfachen Dreh- und Klick-Bewegung.

ABBAU VON HOLDFAST-ZUBEHÖR



EINBAU

Positionieren Sie die Sissy Bar, um diese mit einer Drehbewegung auf die vorderen Befestigungspunkte zu setzen. Drehen Sie die Rückenlehne, um sie in die hinteren Befestigungspunkte einzuführen und drücken Sie die Rückenlehne zum Einrasten sanft nach unten. Mehr müssen Sie nicht tun.



ABNEHMEN

Ziehen Sie zum Lösen der Sissy Bar die Verschlusslaschen nach hinten und drehen Sie sie nach vorne, um sie von den hinteren Befestigungspunkten zu entfernen. Heben Sie den Bügel aus den vorderen Befestigungspunkten heraus, und schon sind Sie fertig.



A. HOLDFAST MONTAGEKIT

Die ideale Wahl für maximale Vielseitigkeit: Dieses komplette Kit enthält die Montageteile zur Befestigung aller abnehmbaren HoldFast Zubehöroptionen. Selbst wenn Sie heute nur eine Soziusrückenlehne montieren, können Sie mit diesem Kit jederzeit weitere Zubehörteile anbringen, wenn sich Ihre Touring-Anforderungen ändern sollten. Das Kit beinhaltet die Befestigungspunkte, mit denen sich die H-D® Detachables™ Sissy Bar, der Solo Gepäckträger, der Gepäckträger für die Doppelsitzbank, der Solo Tour-Pak™ Gepäckträger oder der Tour-Pak Gepäckträger für die Doppelsitzbank montieren lassen.

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

52300643 Chrom.

52300644 Schwarzglänzend.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSE, FLSE, FXBB, FXFB, FXFBS, FXLR und FXLRS Modelle ab '18.

52300645 Chrom.

52300646 Schwarzglänzend.

174 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. HOLDFAST™ SISSY BAR BÜGEL

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Touringmaschine umgestalten möchten, sind ein abnehmbarer Sissy Bar Bügel und ein Soziusrückenpolster der ideale Anfang. Die Rückenlehne bietet dem Beifahrer auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Die einteiligen HoldFast Bügel zeichnen sich durch ein exklusives Verschluss-System aus, mit dessen Hilfe die Rückenlehne in Sekundenschnelle montiert oder entfernt werden kann, um Ihr Bike vielseitig zu gestalten. Der HoldFast Sissy Bar Bügel gleitet einfach in seine Position an den Befestigungspunkten, und die mit der Fingerspitze zu bedienenden Verschlüsse rasten für eine formschlüssige Arretierung in der Position ein. Für optimalen Halt im Rücken sind die HoldFast Sissy Bars in kurzer Ausführung und in Standardhöhe erhältlich. Passend zu Ihren Komfort- oder individuellen Anforderungen ist eine große Vielzahl an Rückenpolstern erhältlich. Das Kit beinhaltet eine passende 3-Punkt-Rückenpolster-Montagehalterung.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL und FXBB Modelle ab '18. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

52300442 Standardhöhe, Chrom.

52300446 Standardhöhe, Schwarzglänzend.

52300444 Kurz, Chrom.

52300448 Kurz, Schwarzglänzend.

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

52300437 Standardhöhe, Chrom.

52300439 Standardhöhe, Schwarzglänzend.

52300436 Kurz, Chrom.

52300441 Kurz, Schwarzglänzend.

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

52300454 Standardhöhe, Schwarzglänzend.

52300456 Kurz, Schwarzglänzend.

Für FLSB, FXLR und FXLRS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

52300432 Standardhöhe, Chrom.

52300434 Standardhöhe, Schwarzglänzend.

52300433 Kurz, Chrom.

52300435 Kurz, Schwarzglänzend.



A. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – CHROM



A. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



A. KURZER HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – CHROM (DELUXE MODELL ABGEBILDET)



A. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL IN STANDARDHÖHE – SCHWARZGLÄNZEND (HERITAGE SOFTAIL® MODELL ABGEBILDET)



A. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL IN STANDARDHÖHE – SCHWARZGLÄNZEND (FAT BOB® MODELL ABGEBILDET)



A. KURZER HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – CHROM (BREAKOUT® MODELL ABGEBILDET)



A. HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL IN STANDARDHÖHE – SCHWARZGLÄNZEND (LOW RIDER® MODELL ABGEBILDET)



A. KURZER HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (LOW RIDER MODELL ABGEBILDET)

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 175

Rückenlehnen und Gepäckträger



B. EINTEILIGE, STARR MONTIERTE HOHE SISSY BAR

B. EINTEILIGE, STARR MONTIERTE HOHE SISSY BAR

Schnallen Sie Ihren Schlafsack oder Ihren Rucksack auf, und brechen Sie auf. Die klassische Sissy Bar in Büroklammerform rundet das Styling eines auf das Wesentliche reduzierten Bobbers perfekt ab. Die 21 Zoll große Sissy Bar verfügt über einen Bügel aus Walzstahl, der an die fest montierten Seitenplatten geschweißt ist und so für einen Custom-Look sorgt. Der direkt an den Fenderstreben angeschraubte Bügel besticht durch ein schmales Profil und einen klaren Einbau. Dieses als Ergänzung für Motorräder mit Doppelsitzbank und Solo Sitzen vorgesehene Sissy Bar Kit enthält Einbau- und Befestigungsteile für das Soziusrückenpolster P/N 52300504 (Polster separat erhältlich). Erhältlich in schwarzglänzendem oder Chromfinish, beinhaltet das Kit alle Einbau- und Befestigungsteile.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL und FXBB Modelle ab '18. Nicht in Verbindung mit Boom!™ Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kit P/N P/N 76000666 oder 76000700 verwendbar.

52300503 Chrom.

52300502 Schwarzglänzend.

C. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – 21“ HOHE SISSY BAR

Geben Sie Ihrem Beifahrer eine bequeme Rückenlehne. Dieses einfach zu montierende minimalistische Polster verwendet den Befestigungsgurt, der bei der großen Sissy Bar dabei ist, und sorgt für einen sauberen, aufgeräumten Look. Das mit glattem Vinyl überzogene Polster ist eine ideale Ergänzung zu zahlreichen serienmäßigen Sitzen sowie Sitzen aus dem Zubehörprogramm.

52300504

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL und FXBB Modelle ab '18 mit Tall Sissy Bar Bügel für starre Montage P/N 52300502 oder 52300503.



B. EINTEILIGE, STARR MONTIERTE HOHE SISSY BAR



B. EINTEILIGE, STARR MONTIERTE HOHE SISSY BAR



C. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – 21“ HOHE SISSY BAR

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

176 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT

In der Größe passend für niedrige Custom-Sitze. Das kompakte Soziusrückenpolster bietet praktischen Halt für den Sozius und Custom Stil. Polster inklusive der für die Befestigung des Sissy Bar Bügels erforderlichen Montagehalterung und der nötigen Befestigungsteile. Polsterhöhe 3,75"; Breite 6,5".

Für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast™ Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Auch für Touring Modelle mit kurzem H-D® Detachables™ Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster verwendbar.

52300559A Smooth Black Vinyl.

52300558A Fat Bob® Stil.

52300555A Rote Nähte Breakout® Stil.

52300617A Graue Nähte Breakout Stil.

52300556A Fat Boy® Stil.



A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – SMOOTH BLACK VINYL



A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – FAT BOB STIL

B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER - MITTELGROSS

In der Größe passend zu HoldFast Sissy Bar Bügeln sowohl in niedriger Ausführung als auch in Standardhöhe, sind diese mittelgroßen Rückenpolster mit einer sanft geschwungenen Form gestaltet, die die Wirbelsäule stützt und stundenlangen Komfort für den Beifahrer bietet. Polsterhöhe 7,0"; Breite 6,75".

Für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügeln in Standardhöhe. Auch für Touring Modelle mit H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel in Standardhöhe P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C oder 52805-97B, hohe H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52723-06A, H-D Detachables Premium Sozius Sissy Bar Bügel 52300257 oder 52300258.

52300560 Smooth Black Vinyl.

52300557 Low Rider® Stil.



A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – '18 BREAKOUT STIL, ROTE NÄHTE



A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – '19 BREAKOUT STIL, GRAUE NÄHTE

C. BILLET RÜCKENPOLSTERTRÄGER

Verchromtes Billet-Aluminium und ein graviertes Bar & Shield® Logo bestimmen die Optik dieser Custom-Soziusrückenpolsterhalterung, die das Design Ihrer Maschine weiter aufwertet. Ersetzt die serienmäßige Montageplatte. Verchromte Montageteile werden mitgeliefert.

53086-04

Für Touring Modelle mit H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52805-97B, 52933-97C, 52935-04A, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 oder 52300258. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel (außer bei Polster in Kompakt-Größe).



A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – FAT BOY STIL



B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS, SMOOTH BLACK VINYL

D. FORMSCHÖNER RÜCKENPOLSTERTRÄGER

Dieser Custom-Rückenpolsterträger ersetzt die gestanzte Metallbefestigung und bietet einen charakteristischen Look. Der hochglänzende Halter, die verchromten Montageteile und der Vivid Black-Einsatz kontrastieren mit einem Rückenpolster aus Leder oder Vinyl und sind eine stilvolle Ergänzung für Ihr Touring-Motorrad.

52825-05

Für Touring Modelle mit H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 oder 52300258. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel (außer bei Polster in Kompakt-Größe).



B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS, LOW RIDER STIL



C. BILLET RÜCKENPOLSTERTRÄGER



D. FORMSCHÖNER RÜCKENPOLSTERTRÄGER

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 177

Rückenlehnen und Gepäckträger

E. SPORT GEPÄCKTRÄGER FÜR HOLDFAST™ SISSY BAR BÜGEL*

Sanft fließende Linien und ein brillantes Chrom- oder schwarzglänzendes Finish definieren den Look dieses Sport Gepäckträgers. Gedacht als Ergänzung zu HoldFast Sissy Bar Bügeln in Standardhöhe, verleiht dieser schlanke Gepäckträger Ihrem Motorrad einen praktisch und stylischen Touch. Wenn die Kombination aus Rückenlehne und Gepäckträger fest mit dem HoldFast Sissy Bar System verschraubt sind, kann sie in Sekundenschnelle an Ihrem Bike montiert oder entfernt werden, um Ihre Touring- oder Cruising-Maschine vielseitig zu gestalten. Zum bequemen Packen sind die Seitenstützen dieser Rundrohr-Gepäckträger mit Schlitzen zur Aufnahme von Nylon-Spanngurten versehen.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL und FXBB Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel.

50300124 Chrom.

50300125 Schwarzglänzend.

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel.

50300126 Chrom.

50300127 Schwarzglänzend.

Für FXFB, FXFBS, FLSB, FXLR und FXLRS Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel.

50300130 Chrom.

50300131 Schwarzglänzend.



E. SPORT GEPÄCKTRÄGER FÜR HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – CHROM (DELUXE MODELL ABGEBILDET)



E. SPORT GEPÄCKTRÄGER FÜR HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



E. SPORT GEPÄCKTRÄGER FÜR HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – CHROM (FAT BOY® MODELL ABGEBILDET)



E. SPORT GEPÄCKTRÄGER FÜR HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (BREAKOUT® MODELL ABGEBILDET)



E. SPORT GEPÄCKTRÄGER FÜR HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – CHROM (LOW RIDER® MODELL ABGEBILDET)



E. SPORT GEPÄCKTRÄGER FÜR HOLDFAST SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (LOW RIDER MODELL ABGEBILDET)



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

178 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Gepäckträger

A. HOLDFAST™ GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Das Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers für die Doppelsitzbank. Für die Montage ohne Sissy Bar ausgelegt, eignet sich dieser Gepäckträger perfekt, um all das aufzunehmen, was Sie bei Ihren täglichen Pendelfahrten brauchen. Diese HoldFast Gepäckträger zeichnen sich durch ein exklusives Verschluss-System aus, mit dessen Hilfe der Gepäckträger in Sekundenschnelle montiert oder entfernt werden kann, um Ihr Bike vielseitig zu gestalten. Der HoldFast Gepäckträger gleitet einfach in seine Position an den Befestigungspunkten, und die mit der Fingerspitze zu bedienenden Verschlüsse rasten für eine formschlüssige Arretierung in der Position ein. Erhältlich in Spiegelchrom oder sattem schwarzglänzenden Finish, zeichnet sich die Vorderkante des Gepäckträgers durch ein Flip-Design aus, das ein Vorrutschen des Gepäcks verhindert und einen bequemen Verzurrpunkt bietet.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL und FXBB Modelle ab '18 mit Doppelsitzbank. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit. Bei FLHC und FLHCS Modellen mit übergroßen internationalen Nummernschildern kann es zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen. Dann ist möglicherweise das separat erhältliche Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900472 erforderlich.

50300132 Chrom.

50300133 Schwarzglänzend.

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRs Modelle ab '18 mit Doppelsitzbank. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

50300134 Chrom.

50300135 Schwarzglänzend.

Für FLSB, FXLR und FXLRS Modelle ab '18 mit Doppelsitzbank. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

50300136 Chrom.

50300137 Schwarzglänzend.

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18 mit Doppelsitzbank. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

50300140 Schwarzglänzend.



A. HOLDFAST GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM (DELUXE MODELL ABGEBILDET)



A. HOLDFAST GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND



A. HOLDFAST GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM (FAT BOY® MODELL ABGEBILDET)



A. HOLDFAST GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND (BREAKOUT® MODELL ABGEBILDET)



A. HOLDFAST GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM (LOW RIDER® MODELL ABGEBILDET)



A. HOLDFAST GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND (LOW RIDER MODELL ABGEBILDET)



A. HOLDFAST GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND (FAT BOB® MODELL ABGEBILDET)



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 179

Gepäckträger



B. SOLO GEPÄCKTRÄGER (50300120 ABGEBILDET)



B. SOLO GEPÄCKTRÄGER*

Machen Sie Ihre Softail mit Solo-Sitz tourentauglich. Dieser Solo-Gepäckträger scheint über dem Heckfender zu schweben und bietet Platz für jede Menge Gepäck, und das ohne jegliche Abstriche am Stil. Die gebogenen Stützarme sind an den Heckfender-Streben befestigt. Der Gepäckträger wird von der Sitzbefestigung fest an Ort und Stelle gehalten. Das Kit beinhaltet den Solo-Gepäckträger sowie Einbau- und Befestigungsteile.

Für FLSL und FXBB Modelle ab '18 mit Solo Sitz.

50300120 Schwarzglänzend.

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Solo Sitz.

50300154 Chrom.

50300156 Schwarzglänzend.

C. HOLDFAST™ VERRIEGELUNG

Verwahren Sie Ihre Wertgegenstände sicher. Dieses Verriegelungssystem ermöglicht Ihnen, HoldFast Sissy Bar, Gepäckträger oder Tour-Pak™ Gepäckträger vor Diebstahl zu schützen, so dass Sie Ihr Fahrzeug beruhigt und sicher parken können. Das Kit beinhaltet (2) Schlüssel und (1) Verriegelungsmechanismus.

Für Softail Modelle ab '18 mit abnehmbarer HoldFast Sissy Bar, Gepäckträger oder Solo Tour-Pak Gepäckträger.

52300513 Chrom.

52300514 Schwarz.

Für FLHC-, FLHCS- und FLDE-Modelle ab '18 mit abnehmbarem HoldFast Two-Up Tour-Pak Gepäckträger.

52300518 Chrom.

52300519 Schwarz.

D. SPANNSEILBÜGEL-KIT

Befestigen Sie Ihr flexibles Gepäcksystem oder Ihren Ersatzhelm am Soziussitz. Das Spannschleibügelssystem bildet einen stabilen Befestigungspunkt für Seile oder Gepäcknetze und schützt den Lack des Fenders vor Beschädigungen. Geformte Rasten an den Seiten der schwarzen, kratzfesten, galvanisierten Stahlbügel verhindern ein Abrutschen der Spannschleifen. Das Kit beinhaltet einen rechten und einen linken Schwingmetallbügel sowie das notwendige Montagezubehör.

50300233

Für FXDRS Modelle ab '19.



B. SOLO GEPÄCKTRÄGER (50300154 ABGEBILDET)



B. SOLO GEPÄCKTRÄGER (50300156 ABGEBILDET)



C. HOLDFAST VERRIEGELUNG - CHROM



C. HOLDFAST VERRIEGELUNG – CHROM (TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER)



NEU



NEU

D. SPANNSEILBÜGEL-KIT



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

180 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Satteltaschen

A. H-D® DETACHABLES™ SATTELTASCHEN

Groß genug für das tägliche Pendeln zur Arbeit oder eine Fahrt über Land, sind diese modernen Taschen als Ergänzung zum minimalistischen Look der Softail Cruiser-Modelle gestaltet. Diese modernen Satteltaschen im Wasserfall-Stil lassen sich durch einfaches Ziehen am inneren Hebel und Verschieben nach hinten komplett abnehmen, was Ihrem Bike einen reduzierten und nicht überladenen Look verleiht. Bei abgenommenen Taschen bleiben nur unauffällige Befestigungspunkte am Motorrad zurück. Die Taschen sind mit einer Deckelklappe und einem verstärkten Vinylkörper mit perforierten Seitenteilen ausgestattet, die zum serienmäßigen Sitz und vielen Zubehörsitzen passen. Die Taschen verfügen über Schnappverschlüsse aus Nickel und ein Harley-Davidson® Signature-Medaillon in Schwarz und Chrom. Taschen inklusive aller erforderlichen Montageteile. Einbau mit HoldFast™ Sissy Bars und Gepäckträgern bei vorhandenem modellspezifischen Montagekit möglich. Volumen: Insgesamt 2,170 Kubikzoll.

90201561A

Für FL5L, FXBB, FXLR und FXLRS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert das separat erhältliche Montagekit für Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802 oder 67800830.

B. H-D DETACHABLES LEDERSATTELTASCHEN – NOSTALGIC STIL

Diese traditionellen Satteltaschen zum Überwerfen sind durch einfaches Ziehen am Hebel im Innern komplett abnehmbar, damit Ihr Bike ohne Umstände startklar zum Cruisen in der Stadt ist. Bei abgenommenen Taschen bleiben nur unauffällige Befestigungspunkte am Motorrad zurück. Diese Taschen runden das markante Design der minimalistischen Softail Slim® und Street Bob® Modelle ab und sind mit einem Lederinnenteil und einem verstärkten Deckel ausgestattet, die zum serienmäßigen Sitz und vielen Zubehörsitzen passen. Die traditionellen Ledergurte und Messingschnallen und Befestigungsteile tragen zum einzigartigen Retro-Look bei. Taschen inklusive aller erforderlichen Montageteile. Einbau mit HoldFast Sissy Bars und Gepäckträgern bei vorhandenem modellspezifischen Montagekit möglich. Volumen: Insgesamt 2,170 Kubikzoll.

90201552A

Für FL5L, FXBB, FXLR und FXLRS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert das separat erhältliche Montagekit für Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802 oder 67800830.

Abgebildet mit:

NUMMERNSCHILD-/BLINKERVERLEGUNGS-KIT HINTEN

Diese elegant geschwungenen Montageteile sind für den Anbau der Satteltaschen an bestimmten Softail Modellen erforderlich und verlegen die Blinker und Seitenbefestigung auf den Fenderstreben weiter nach hinten, wobei die serienmäßige Linienführung beibehalten wird. In Chrom oder schwarzglänzend, passend zu den Original-Fenderstrebenabdeckungen erhältlich.

Für FLFB, FLFB5, FL5L, FXBB, FXFB, FXFB5, FXBR, FXBRS, FXLR und FXLRS Modelle ab '18.

67800802 Chrom.

67800830 Schwarz.

C. H-D DETACHABLES SATTELTASCHEN – MESSINGVERZIERUNGEN

Mit klassischen Riemen, Messingschnallen und einem dazu passenden Harley-Davidson Signature-Medaillon aus Messing verziert, sind diese Taschen die perfekte Ergänzung zu Ihrem Bike im Custom-Stil. Diese geräumigen Satteltaschen sind durch einfaches Ziehen am Hebel im Innern schnell abnehmbar, damit Ihr Bike ohne Umstände startklar zum Cruisen in der Stadt ist. Bei abgenommenen Taschen bleiben nur zwei unauffällige Befestigungspunkte am Motorrad zurück. Diese attraktiven, abgeschragten Taschen sind mit aufklappenden Deckeln mit Druckknopfverschluss ausgestattet, der sich mit einer Hand einfach betätigen lässt. Die Hartschalenausführung behält ihre Form bei allen Wetterlagen bei, während die abschließbaren Deckelklappen für modernen Komfort und Sicherheit sorgen. Taschen inklusive aller erforderlichen Montageteile. Einbau mit HoldFast Sissy Bars und Gepäckträgern bei vorhandenem modellspezifischen Montagekit möglich.

90201645A

Für FLFB, FLFB5, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert das separat erhältliche Montagekit für Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802 oder 67800830. Volumen: Insgesamt 2,840 Kubikzoll.

90201644A

Für FLDE Modelle ab '18. Volumen: Insgesamt 2,970 Kubikzoll.

HINWEIS: Einige Harley-Davidson Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.



A. H-D DETACHABLES SATTELTASCHEN



B. H-D DETACHABLES LEDERSATTELTASCHEN – NOSTALGIC STIL



C. H-D DETACHABLES SATTELTASCHEN – MESSINGVERZIERUNGEN
(BREAKOUT® MODELL ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 181

Satteltaschen



D. H-D DETACHABLES ABSCHLIESSBARE SATTELTAŠCHEN – BREAKOUT® ABGEBILDET

D. H-D® DETACHABLES™ ABSCHLIESSBARE SATTELTAŠCHEN

Passend zu den fließenden Linien der Softtail Cruiser-Modelle geformt, zeichnen sich diese erstklassigen Satteltaschen durch ein klassisches, abgeschrägtes Design mit moderner Finesse aus. In eine Kombination aus glattem und perforiertem Vinyl eingefasst, behalten die Hartschalenschalen ihre Form bei allen Wetterlagen bei. Der Klappdeckel ist nach außen aufklappbar und ermöglicht einen einfachen Zugriff mit einer Hand. Am Ende Ihrer Fahrt können die Taschen mit einem einfachen Drehen des inneren Hebels abgenommen werden, es bleiben nur unauffällige Befestigungspunkte zurück. Taschen inklusive aller erforderlichen Montageteile. Einbau mit HoldFast™ Sissy Bars und Gepäckträgern bei vorhandenem modellspezifischen Montagekit möglich.

90201555A

Für FLDE Modelle ab '18. Volumen: Insgesamt 2,970 Kubikzoll.

90201513A

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert das separat erhältliche Montagekit für Nummernschild-/Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802 oder 67800830. Volumen: Insgesamt 2,840 Kubikzoll.

E. FEST MONTIERTE SEITENKOFFER – SOFTAIL DELUXE STIL

Diese hochwertigen Satteltaschen sind ideal für lange Strecken. Diese Satteltaschen, die hervorragend zum Profil des Softtail Deluxe Modells passen, bieten genug Stauraum für eine Fahrt durch die Stadt oder einen Trip übers Land. Die fein texturierte Vinyloberfläche und das Medaillon in Schwarz und Chrom verleihen einen eleganten Touch, der Hartschalenschalenkörper behält seine Form bei allen Wetterlagen bei. Der herausgeschwenkende Deckel mit Druckknopferschluss lässt sich mit einer Hand einfach betätigen und für mehr Sicherheit abschließen. Die Taschen sind mit HoldFast Zubehör kompatibel, wenn sie mit den entsprechenden Montagekits angebracht werden. Das Kit beinhaltet Reflektoren. Gesamtes Gepäckvolumen: 2.510 Kubikzoll.

90201558

Für FLDE Modelle ab '18.



E. FEST MONTIERTE SEITENKOFFER – SOFTAIL DELUXE STIL

F. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHEN

Weniger ist mehr. Diese stilvolle Schwingentasche bietet mehr als genug Platz für das Nötigste. Und Sie müssen weder Ihre Taschen vollstopfen noch den Soziussitz mit einer Tasche verkleiden. Sie schmiegt sich an die Kontur des Rahmens an und sieht mit ihrem angesagten Oldschool-Look einfach toll aus. Die Taschen sind aus schwerem Leder, und der Klappdeckel wird mit zwei klassischen Lederriemen und Chromschnallen geschlossen. Die halbsteif verstärkte Tasche wird mit einfach zu montierenden Halterungen und einstellbaren Schnellöffnungsräumen an der linken Seite der Schwinge angebracht. Volumen: Insgesamt 450 Kubikzoll.

EINSEITIGE SCHWINGENTASCHEN – BRAUNES ANTIKLEDER

Aus sattelbraunem Pull-Up-Leder gefertigt, gewinnt diese klassische Schwingentasche im Laufe der Zeit an Charakter und entwickelt einen authentischen Look. Der Klappdeckel wird mit klassischen Riemen und Schließen gesichert, und die Tasche zeichnet sich durch antike Beschläge aus, die den Old School-Look perfekt ergänzen.

90201568

Für Softtail Modelle ab '00 (außer FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW und FXCWC). Nicht für Modelle mit Werkzeugtasche links, Soziustrittbrettern, Chrom-Schwingenabdeckungen, Satteltaschen oder Satteltaschen-Schutzbügeln.

EINSEITIGE SCHWINGENTASCHEN – SCHWARZES LEDER

Aus schweren Stiefelleder gefertigt, ist diese sattschwarze Schwingentasche die perfekte Ergänzung zu jeder Lackierung oder jedem individuellen Stil. Der Klappdeckel wird mit Schnellverschluss-Clips, die sich hinter klassischen Lederriemen verbergen, und matt vernickelten Schließen geschlossen.

90201567

Für Softtail Modelle ab '00 (außer FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW und FXCWC). Nicht für Modelle mit Werkzeugtasche links, Soziustrittbrettern, Chrom-Schwingenabdeckungen, Satteltaschen oder Satteltaschen-Schutzbügeln.



F. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHEN – BRAUNES ANTIKLEDER



F. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHEN – SCHWARZES LEDER

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

182 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Satteltaschen

A. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN

Die Black Standard Taschen werden aus ultra-dauerhaftem Kunstleder mit geprägtem H-D #1 Logo gefertigt. Das schlichte Schwarz-in-Schwarz-Design ergänzt zahlreiche Stilrichtungen und passt für jedes Budget. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „MOLLE“ Stil mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen der Tasche. Die Tasche weist mattschwarze Emailschießen mit verborgenen Schnellverschluss-Schließen darunter auf. Diese Überwurf Taschen haben seitliche Keile für ein höheres Packvolumen sowie gerade und rechtwinklige Montageschlaufen für einfaches Anbringen. Eine Schnellverschluss-Schnalle ermöglicht den einfachen Zugriff. Die Überwurf Taschen können mit oder ohne Soziussitz verwendet werden. Mit Soziussitz müssen die Riemen unter dem Sitz durchgeführt werden. Die überkreuzten Riemen sind mit einer weichen, nicht kratzenden Einlage ausgestattet. Der Einbau erfordert Satteltaschenträger-Schienen und mitunter ein separat erhältliches Blinkerverlegungs-Kit. Abmessungen große Tasche: 16,5" L x 11,5" H x 7" T. Innenvolumen: 1.350 Cl. Gewichtskapazität: 10 lbs/Tasche. Abmessungen Kompakttasche: 10" L x 11,5" H x 5,25" T. Innenvolumen: 600 Kubikzoll Gewichtskapazität: 6 lbs/Tasche.

Für XLab '82 (außer 1200T), Dyna® '08-'17 (außer FLD), Softail '84-'99 und Modelle ab '18 mit H-D® Satteltaschenträger-Kit. Softail Modelle ab '18 erfordern das separat erhältliche Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802 oder 68700830.

90201770 Groß.

90201769 Kompakt.



A. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN – GROSS

B. SATTELTASCHENTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

Halten Sie Ihre Überwurf-Satteltaschen unbedingt fern vom Rad, von der Schwinge und vom Bremsattel. Kompatibel für Modelle mit oder ohne Sissybar Bügel.

90201777

Für FLSL und FXBB Modelle ab '18 mit Überwurf-Satteltaschen P/N 90201770 oder 90201769.



A. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN – KOMPAKT



B. SATTELTASCHENTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

C. SATTELTASCHEN-TRAVEL-PAKS – HERITAGE MODELL

Ein- und Auspacken leicht gemacht. Diese Einsätze aus wasserfestem Material passen in die originalen Satteltaschen an Heritage Classic Modellen und Softail Deluxe starr montierten Satteltaschen P/N 90201558. Die Travel-Paks sind für den einfachen Zugriff mit Zwei-Wege-Reißverschlüssen ausgestattet und mit geprägten Bar & Shield® Aufnähern verziert.

93300107

Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Satteltaschen der Serienausstattung. Auch für FLDE Modelle mit starr montierten Softail Deluxe Satteltaschen P/N 90201558.



C. SATTELTASCHEN-TRAVEL-PAKS – HERITAGE MODELL



D. SATTELTASCHEN-TRAVEL-PAKS – SPORT GLIDE MODELL

D. SATTELTASCHEN-TRAVEL-PAKS – SPORT GLIDE® MODEL

Ein- und Auspacken leicht gemacht. Die durchdachten, wasserabweisenden Innentaschen passen exakt in die Satteltaschen des Sport Glide Modells. Die weichen Seiten passen sich dem Gepäck an, sodass jeder Zentimeter für die Aufbewahrung genutzt werden kann. Die mit einem Bar & Shield-Logo ausgestatteten Taschen sind mit robusten Reißverschlüssen, bequemen Tragegriffen und praktischen D-Ringen für optionale Schulterriemen ausgestattet.

93300110

Für FLSB Modelle ab '18.

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 183

Tour-Pak™ Gepäck



E. TOUR-PAK KOFFER – HERITAGE STIL



F. TOUR-PAK KOFFER – SMOOTH VINYL



G. TOUR-PAK LEDERKOFFER – CLASSIC LEATHER



H. HOLDFAST SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



I. HOLDFAST TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM



I. HOLDFAST TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND (FLSB MODELL ABGEBILDET)

TOUR-PAK KOFFER

Wenn Sie es mit dem Reisen ernst meinen, können Sie in die Tour-Pak Gepäcksysteme alles einpacken, was Sie für eine längere Tour brauchen oder im Lebensmittelladen einkaufen. Jedes Modell des Tour-Pak Gepäcks ist mit einem abschließbaren Deckel und einem passenden Rückenpolster ausgestattet. Wenn Sie an Ihrem Ziel angekommen sind, können das Tour-Pak und sein HoldFast™ Gepäckträger in Sekundenschnelle abgenommen werden, wenn Ihr Bike wieder ganz puristisch aussehen soll. Jedes Tour-Pak hat eine Kapazität von 2.580 Kubikzoll (genügend für einen Integral- oder zwei Jethelme) und misst 18,5" B x 18,75" T x 12,25" H. Gepäckträger- und Montagekits sind separat erhältlich.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL und FXBB Modelle ab '18 mit HoldFast Detachable Solo oder Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank.

E. TOUR-PAK KOFFER – HERITAGE STIL

Mit doppelreihigen, schwarzen rechteckigen Beschlägen verziert, passt dieses Tour-Pak perfekt zu den Sitzen und Satteltaschen Ihres Heritage Softail® Modells.

53000598

F. TOUR-PAK KOFFER – SMOOTH VINYL

Als Ergänzung zu einer großen Vielzahl an Softail Sitzen und Satteltaschen gestaltet, zeichnet sich dieses Gepäck durch eine feinkörnige Texturierung mit perforierten Seitenteilen aus.

53000570

G. TOUR-PAK KOFFER – CLASSIC LEATHER

Mit traditionellen Riemen und Messingschnallen sowie Messingteilen ausgestattet, ist dieser Tour-Pak der perfekte Begleiter für die messingverzierten Satteltaschen, die für Ihr nostalgisches Harley-Davidson® Modell erhältlich sind.

53000599

ABNEHMBARE HOLDFAST TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER

Mit Harley-Davidson HoldFast Montagekits können Sie Ihr Bike blitzschnell verwandeln. Wechseln Sie in Sekundenschnelle vom bequemen Soziussitz zum Lasten befördernden Tour-Pak. Für leichte Manövrierbarkeit in der Stadt können Sie das Tour-Pak einfach entfernen und es für eine ausgedehnte Überlandfahrt wieder anbauen. Tour-Pak Gepäck und modellspezifische Montagekits sind separat erhältlich.

H. HOLDFAST SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER

Der Solo Tour-Pak Gepäckträger platziert das Softail Tour-Pak weiter nach vorn in einer bequemen, den Rücken stützenden Position. Dieser Gepäckträger ist für die Verwendung mit einem Solo Sitz ausgelegt und platziert das Tour-Pak Gepäck über dem Fender, wo es gleichzeitig als Rückenlehne für den Fahrer dient. Der Tour-Pak kann in einem Bereich von 0,75" nach vorn oder hinten verschoben werden, so dass der Fahrer noch mehr Platz hat. Mit leicht zu bedienenden Verschlüssen lässt sich der Gepäckträger einfach vom Montagekit lösen.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL und FXBB Modelle ab '18 mit Solo Sitzen. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

50300174 Chrom.

50300176 Schwarzglänzend.

I. HOLDFAST TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK

Mit dem HoldFast Tour-Pak Gepäckträger für eine Doppelsitzbank können Sie Ihren Fahrstil in Sekundenschnelle verändern. Durch einfaches Ziehen an den HoldFast Verschlüssen können Sie Ihr Bike von einer Touringmaschine mit einem Tour-Pak in einen Streetcruiser mit abnehmbarem Sissy Bar Bügel verwandeln. Mit einem Tour-Pak lässt sich der Gepäckträger über einen Bereich von 0,75" einstellen und kann für den höchstmöglichen Komfort des Sozius angepasst werden.

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Doppelsitzbank. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit. Bei FLHC und FLHCS Modellen mit übergroßen internationalen Nummernschildern kann es zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen. Dann ist möglicherweise das separat erhältliche Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900472 erforderlich.

50300186 Chrom.

50300188 Schwarzglänzend.

Für FLSB Modelle ab '18 mit Doppelsitzbank. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Montagekit.

50300192 Schwarzglänzend.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

184 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Federung

A. TIEFERGELEGTE PROFILE™ VORDERRADFEDERUNG*

Dieses von Harley-Davidson und Showa entwickelte Kit reduziert die Länge der Teleskopgabel um mehr als 1,0". Diese tiefergelegte Profile Vorderradfederung verwendet die Technologie doppelt gekrümmter Ventile, um die ursprüngliche Fahrqualität zu erhalten. Gewickelte Federn erlauben ein handliches und kontrolliertes Fahren. Als perfekte Ergänzung beim Einbau von verchromten oder schwarzglänzenden Tauchrohren beinhaltet das Kit zwei Gabelfedern, zwei Dämpferrohre, Dichtungen und Befestigungsteile.

45500427

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB und FXLR Modelle ab '18. FLDE Modelle erfordern den separat erhältlichen Seitenständer P/N 50000156. FXBB Modelle erfordern den separat erhältlichen Seitenständer P/N 50000127. FLHC und FLHCS Modelle müssen mit der tiefergelegten Profile Hinterradfederung P/N 54000134 ausgerüstet werden und erfordern den separat erhältlichen Seitenständer P/N 50000156.

B. TIEFERGELEGTE PROFILE HINTERRADFEDERUNG*

Diese Federung verringert die Sitzhöhe um ca. 0,75" unter Beibehaltung aller Fahreigenschaften. Federungs- und Dämpfungsraten wurden speziell zugeschnitten und gewährleisten die volle Fahrzeugkontrolle. Mehrstufige Dämpfung, die ein optimales Verhalten unter variierenden Lasten und Bedingungen garantiert. Der Vorspannungseinsteller ermöglicht für einen optimalen Komfort einen leichten Zugang zur Einstellung der richtigen Durchhängung je nach Gewicht des Fahrers. Das Kit beinhaltet einen hinteren Stoßdämpfer.

54000134

Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert den separat erhältlichen Seitenständer P/N 50000127 bei nicht vorhandener tiefergelegter Profile Vorderradfederung P/N 45500427.

54000143

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert den separat erhältlichen Seitenständer P/N 50000127.



A. TIEFERGELEGTE PROFILE VORDERRADFEDERUNG



B. TIEFERGELEGTE PROFILE HINTERRADFEDERUNG



***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.



***WARNUNG:** Das tiefergelegte Profile Vorderradfederungs-Kit ist nicht unabhängig verwendbar, sondern muss zusammen mit dem entsprechenden Kit für tiefergelegte Profile Hinterradfederung verwendet werden. Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.



C. MITTIGE FUSSRASTENANLAGE – CHROM



D. VORVERLEGTE STANDARD-FUSSRASTENANLAGE – CHROM



E. FAHRERTRITTBRETTBEFESTIGUNG – CHROM



F. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE



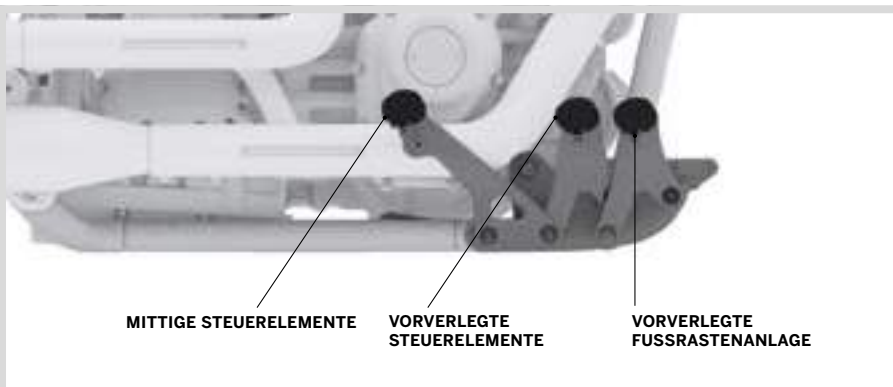
NEU

G. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD – CHROM



NEU

G. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD – SCHWARZGLÄNZEND



MITTIGE STEUERELEMENTE

VORVERLEGTE STEUERELEMENTE

VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE

POSITIONEN DER FUSSEBEL (VERGLEICH)

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 185

Fußhebel

C. MITTIGE FUSSRASTENANLAGE - CHROM

Verleihen Sie Ihrem Bike zusätzlichen Stil, indem Sie die serienmäßige lackierte Fußrastenanlage durch glänzendes Chrom ersetzen. Für ein Custom-Design poliert und verchromt, wird dieses Kit für eine optimale Passgenauigkeit aus Originalbauteilen gefertigt. Das Kit beinhaltet linke und rechte Stützen und Montageeile aus Chrom.

50500691

Für FXBB und FXLR Modelle ab '18 mit mittlerer Fußrastenanlage.

D. VORVERLEGTE STANDARD-FUSSRASTENANLAGE - CHROM

Dieses Kit ersetzt die werkseitig lackierte vorverlegte Fußrastenanlage durch glänzendes Chrom. Mit einem Look, der die verchromten oder polierten Fußrasten- und -hebel perfekt ergänzt, werden diese Stützen für eine optimale Passgenauigkeit aus Bauteilen der Serienausstattung gefertigt. Das Kit beinhaltet linke und rechte Stützen und Montageeile in Chrom.

50500693

Für FXFB, FXFBS, FLSB, FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit vorverlegter Fußrastenanlage.

E. FAHRERTRITTBRETTBEFESTIGUNG – CHROM

Ersetzen Sie die serienmäßig lackierten Trittbrettbügel durch brillantes Chrom. Als perfekte Ergänzung zu den Custom-Trittbrettern wird dieses Kit aus Bauteilen der Serienausstattung für eine optimale Passgenauigkeit gefertigt, die für bestes Aussehen verchromt und poliert werden. Das Kit enthält verchromte Montageeile.

50500695

Für FLDE, FLHC, FLHCS und FLS Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrettern.

50500696

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrettern.

F. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE*

Strecken Sie Ihre Beine, wenn Sie im Sattel sitzen. Dieses Kit legt die Fahrerfußrasten um fast 3,0" gegenüber der serienmäßigen Position nach vorne und bietet damit großen Fahrern eine bequeme Fahrposition. Das komplette Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageeile. Das Kit umfasst neue schwarz lackierte Montageeile für Bremse und Schaltung, ein verlängertes Schaltgestänge, Bremsleitung und alle notwendigen Montageeile. Das Kit kann mit Fußrasten, Brems- und Schalthebel sowie Bremspedalauflage und Schaltfußraste aus dem Original- oder Zubehörprogramm eingesetzt werden.

50500840

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit ABS. Nicht kompatibel mit Motorschutzbügeln.

50500839

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18 ohne ABS. Nicht kompatibel mit Motorschutzbügeln.

50500837

Für FLSB, FXFB und FXFBS Modelle ab '18 mit ABS. Nicht kompatibel mit Motorschutzbügeln.

G. KIT FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE STANDARD*

Entspannt zurücklehnen für höchsten Komfort und Stil. Vollständiges Kit inklusive aller Bauteile zur Umrüstung einer Softail ab '18 mit Standard-Fußrasten auf eine vorverlegte Fußrastenanlage. Bringt die Anlage von der mittleren Fußrastenanlage aus 7,5" nach vorn. Das Kit ist in Chrom oder schwarzglänzend erhältlich - je nach Ihrem persönlichen Stil.

Für FXBB und FXLR Modelle ab '18. Verwendbar mit serienmäßigen Fußrasten oder Zubehör-Fußrasten, die mit FXBB oder FXLR Modellen kompatibel sind.

50700061 Chrom.

50700060 Schwarzglänzend.



***WARNUNG:** Der Einbau dieses Kits kann möglicherweise die Schräglagenfreiheit und damit die Fahrsicherheit beeinträchtigen. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

186 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Fußhebel

A. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET STIL – VORVERLEGT

Passend zu unseren Hand- und Fußhebeln und Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese hinteren Slotted-Bremshebel aus Aluminium geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Erhältlich in mehreren Finishes nach Wahl: Spiegelchrom, mattschwarz pulverbeschichtet oder Edge Cut schwarzeloxiertes und bearbeitetes Aluminium. Bremspedalauflagen sind separat erhältlich.

Für Softail Modelle ab '18 mit vorverlegter Fußrastenanlage. Ebenfalls kompatibel mit FXBB und FXLR Modellen ab '18, die mit dem Kit für vorverlegte Fußrastenanlage Standard ausgestattet sind (P/N 50700060 oder 50700061).

41600218 Chrom.

41600219 Mattschwarz.

41600220 Edge Cut.



A. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET-STIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE – CHROM



A. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET STIL – VORVERLEGT

B. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET STIL – TRITTBRETT

Diese hinteren Bremshebel im Billet Stil werden für ein schönes Custom-Design aus Billet Aluminium geschmiedet und dann bearbeitet und poliert. Erhältlich in mehreren Finishes nach Wahl: Spiegelchrom, mattschwarz pulverbeschichtet oder Edge Cut schwarzeloxiertes und bearbeitetes Aluminium. Der Hebel hat die gleiche Länge wie der Original-Hebel, der bei den FL Softail Motorrädern zu finden ist. Bremspedalauflagen sind separat erhältlich.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Trittbrett.

41600215 Chrom.

41600216 Mattschwarz.

41600217 Edge Cut.



B. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET STIL – TRITTBRETT – CHROM



B. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET STIL – TRITTBRETT

C. SCHALTHEBEL IM BILLET STIL VORVERLEGT

Diese Schalthebel im Billet Stil werden aus Aluminium geschmiedet und für ein schönes Custom-Design bearbeitet und poliert. Erhältlich in mehreren Finishes nach Wahl: Spiegelchrom, mattschwarz pulverbeschichtet oder Edge Cut schwarzeloxiertes und bearbeitetes Aluminium. Mit verchromten Befestigungsteilen. Schaltfußrasten separat erhältlich.

Für FLSB, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FLDE, FLFB, FLFBC, FLHC, FLHCS and FLSL Modelle ab '18 mit Trittbrettern. Ebenfalls kompatibel mit FXBB und FXLR Modellen ab '18, die mit dem Kit für vorverlegte Fußrastenanlage Standard ausgestattet sind (P/N 50700060 oder 50700061).

33600167 Chrom.

33600168 Mattschwarz.

33600169 Edge Cut.



C. HINTERER SCHALTHEBEL IM BILLET STIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE – CHROM



C. HINTERER SCHALTHEBEL IM BILLET STIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE

D. SCHALTWIPPE IM BILLET STIL

Ergänzen Sie Ihr Bike um eine traditionelle Schaltwippe und einen modernen neuen Look. Diese Schalthebel im Billet Stil werden für ein schönes Custom-Design aus Aluminium geschmiedet und dann bearbeitet und poliert. Erhältlich in mehreren Finishes nach Wahl: Spiegelchrom, mattschwarz pulverbeschichtet oder Edge Cut schwarzeloxiertes und bearbeitetes Aluminium. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und verchromter Montageeile.

Für FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS und FLSL Modelle ab '18 mit Trittbrettern.

33600164 Chrom.

33600165 Mattschwarz.

33600166 Edge Cut.



D. SCHALTWIPPE IM BILLET STIL – CHROM



D. SCHALTWIPPE IM BILLET STIL



E. FERSENSCHALTHEBEL



F. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND



G. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 187

Fußhebel

E. FERSENSCHALTHEBEL

Ergänzen Sie Ihr mit Trittbrett ausgestattetes Softail Modell durch einen bequemen Fersenschalthebel. Mit diesem traditionellen Fersenschalthebel können Sie einfach durch Antippen mit der Hacke Ihres Stiefels hochschalten - Sie brauchen nicht Ihren Zeh unter den zu Schalthebel klemmen und nutzen dadurch Ihre Stiefel viel weniger ab. Dieses einfach anzubringende Kit passt perfekt zum Original-Zehenschalthebel und umfasst den verchromten Fersenschalthebel, eine verlängerte Schalthebelachse, Schaltfußbraste und Montageteile.

33600224

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Trittbrett.

F. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND

Geben Sie Ihrem schwarzen Bike den letzten Schliff. Das leicht zu montierende schwarzglänzende Schalthebelgestänge enthält neben einer Getriebehebelabdeckung auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die den Custom-Look abrunden.

33600259

Für Softail (außer FXBB, FXLR und FXLRS ab '18), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Fußbrastenanlage geeignet.)

G. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

Steigen Sie mit dieser Auswahl von hochwertigen Schaltgestängen auf den Custom-Look um. Es sind Ausführungen in verschiedenen Designs zur Abstimmung auf den Stil Ihres Bikes lieferbar. Die Gestänge haben hochwertige Endstücke, wie sie im Flugzeugbau verwendet werden, für leichte Einstellung und Betätigung. Das leicht zu montierende Kit beinhaltet neben einer Getriebehebelabdeckung für Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle '86-'16 auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die das Custom-Design perfektionieren.

Für Softail (außer FXBB, FXLR und FXLRS ab '18), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Fußbrastenanlage geeignet.)

1. 34018-08 Slotted Schwarzeloxiert.

2. 34850-09 Skull.

3. 33801-09 Mit Harley-Davidson Schriftzug.

4. 33760-09 Slotted mit Bar & Shield® Logo.

5. 33814-98A Rund.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich - wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

188 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Fußhebel

A. SOZIUSFUSSRASTENHALTER-KIT

Gönnen Sie Ihrer Softail ab '18 mit Solo-Sitz zusätzliche Fußrasten. Verfügbar in Chrom oder schwarzglänzend. Das Kit beinhaltet den linken und rechten Fußrastenhalter sowie alle erforderlichen Befestigungsteile. Fußrasten und zugehörige Befestigungsteile sind separat erhältlich.

Für Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS).

50500769 Schwarzglänzend.

50500771 Chrom.



A. SOZIUSFUSSRASTENHALTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



A. SOZIUSFUSSRASTENHALTER-KIT – CHROM

B. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – FXDR™ 114

Notwendiges Zubehör, um Ihre FXDR 114 mit Solo Sitz auf eine Doppelsitzbank umzurüsten. Kit inklusive schwarze Montagehalterung und Träger (Fußrasten separat erhältlich).

50501128 Schwarz.

Für FXDRS Modelle ab '19.

C. SOZIUSSTRITTBRETTHALTERUNG

Gönnen Sie Ihrem Motorrad den Komfort und die Annehmlichkeit von Soziustrittbrettern. Diese Halterungen und Träger ermöglichen den Einbau von Soziustrittbrettern (separat erhältlich). Die Halterungen und Träger sind separat erhältlich.

Für Softail Modelle ab '18 mit Soziustrittbretthalter-Kit P/N 50501117 oder P/N 50501118. Erfordert das separat erhältliche Soziustrittbrett-Adapter-Kit und Soziustrittbretter.

50501114 Schwarz.

50501113 Chrom.



D. SOZIUSSTRITTBRETTHALTERUNG

Gönnen Sie Ihrem Motorrad den Komfort und die Annehmlichkeit von Soziustrittbrettern. Diese Halterungen und Träger ermöglichen den Einbau von Soziustrittbrettern (separat erhältlich). Die Halterungen und Träger sind separat erhältlich.

50501118 Schwarz.

Für FLDE, FLHC, FLHCS und FLSB Modelle ab '18. Erfordert separat erhältliche Soziustrittbretthalterungen und Soziustrittbretter.

50501117 Schwarz.

Für FLFB, FLFBS, FLFL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR und FXLRSR Modelle ab '18. Erfordert separat erhältliche Soziustrittbretthalterungen und Soziustrittbretter.



B. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – FXDR 114



C. SOZIUSSTRITTBRETTHALTER – CHROM



C. SOZIUSSTRITTBRETTHALTER – SCHWARZ



D. SOZIUSSTRITTBRETTHALTERUNG (50501118 ABGEBILDET)



D. SOZIUSSTRITTBRETTHALTERUNG (50501117 ABGEBILDET)



NEU

E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM – KLASSISCHER STIL



NEU

E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM – MODERNER STIL



NEU

F. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND – KLASSISCHER STIL



NEU

F. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND – MODERNER STIL



G. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM



H. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND



I. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM GERILLT



I. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM SMOOTH

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 189

Fußhebel

E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Diese verchromten Trittbrettwannen können sofort mit den Original-Befestigungsteilen eingebaut werden. Der Satz enthält die Trittbrettwanne für die linke und rechte Seite. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06-'17, Softail® ab '18 (außer FXDRS) und Touring-Modelle ab '86 mit Soziustrittbrettstützen. Nicht für Trike Modelle geeignet.

50501144 Klassischer Stil.

50501147 Moderner Stil.

F. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ

Vervollständigen Sie die Umstellung auf Schwarz. Ersetzen Sie Ihre Chrom-Soziustrittbrettwannen durch sinistres Schwarz. Der Satz enthält die rechte und die linke Trittbrettwanne und lässt sich mit Hilfe der Original-Befestigungsteile montieren. Custom-Trittbretteinsätze und Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle geeignet.

50501610 Klassischer Stil.

50501611 Moderner Stil.

G. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Das Kit beinhaltet die linke und rechte Trittbrettwanne in klassischer D-Form, verchromt und einbaufertig zusammen mit Befestigungsteilen der Serienausstattung. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

50752-04 Klassischer Stil

Für Dyna® '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS) sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern.

H. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN UND EINSÄTZE

Diese klassischen Soziustrittbretter, die auf die halbmondförmigen Fahrertrittbretter abgestimmt sind, verleihen Ihrer nostalgisch geprägten Maschine Eleganz und Komfort. Das Kit beinhaltet die linke und rechte Trittbrettwanne und vibrationshemmende Trittbretteinsätze und ist sowohl in hochglänzender Ausführung als auch mit schwarzglänzender Oberfläche erhältlich. Modellspezifische Trittbrettbefestigungen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle geeignet.

50807-08 Chrom.

50810-08 Schwarzglänzend.

I. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen vollenden die Swept Wing Fahrertrittbretterform, und bei bestimmten Modellen können Sie die originalen Soziesfußrasten durch Trittbretter ersetzen. Die hochgeklappten Trittbretter zeigen eine Spiegelchrom-Oberfläche Ihrer Wahl - entweder glatt oder mit gerilltem Nutendesign. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle geeignet.

50357-04 Chrom – Gerillt.

50716-04 Chrom – Smooth.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

190 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Motorschutzbügel

A. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL*

Kombinieren Sie klassische Form und moderne Funktionalität zu einem Motorschutz mit Finesse. Die fließende Form dieses Motorschutzbügels ergänzt den traditionellen Look Ihres Bikes. In das elegant geschwungene Oberteil wurden Highway-Fußrasten integriert. Bei Fahrten auf offener Landstraße bieten die Gummibeläge eine rutschfeste und komfortable Fußauflage. Das Kit mit dem einteiligen Motorschutzbügel beinhaltet alle benötigten Befestigungsteile.

Für Softtail Modelle ab '18 (außer FXDRS). Nicht für vorverlegte Fußrastenanlagen verwendbar.

49000140 Chrom.

49000141 Schwarzglänzend.



A. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM

A. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

B. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT*

Schützen Sie Ihr Bike ohne Einbußen an Bodenfreiheit oder Stil. Der einteilige Motorschutzbügel ist auf die eleganten Linien Ihres Motorrads abgestimmt, und das Chrom- oder schwarzglänzende Finish macht ihn perfekt.

Für Softtail Modelle ab '18 (außer FXDRS). Nicht für vorverlegte Fußrastenanlagen verwendbar.

49000138 Chrom.

49000139 Schwarzglänzend.



B. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT – CHROM

B. MOTORSCHUTZBÜGEL-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

C. SPRITZSCHUTZ

Verlängern Sie Ihre Motorradsaison. Der Spritzschutz sorgt für vollständigen Schutz der Beine und Stiefel des Fahrers vor Wind und Schlamm und reduziert den kalten Fahrtwind, wenn der Herbst kommt. Die Abdeckungen sind individuell so geformt, dass sie sich an den Motorschutzbügel schmiegen und Flattern minimiert wird. Sie werden zum schnellen Anbringen bei Wetterwechseln einfach mit Clips befestigt. Die Außenkante mit Zwei-Wege-Reißverschluss passt sich an die den Motorschutzbügeln montierten Highway-Fußrasten in beinahe jeder Position an. Die reflektierende Paspelierung sorgt für zusätzliche Sichtbarkeit.

57100366

Für Softtail-Modelle ab '18 mit Motorschutzbügelsatz P/N 49000138 oder 49000139. Nicht für FXDRS Modelle oder Modelle mit Mustache-Motorschutzbügel oder vorverlegter Fußrastenanlage.



C. SPRITZSCHUTZ

D. SATTELTAŠCHEN-SCHUTZBÜGEL

Das Styling dieser Satteltaschen-Schutzbügel macht Anleihen in der Vergangenheit und setzt somit ein einzigartiges Statement im Hier und Jetzt. Inklusive Montageteile und Anleitung.

Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18.

90201312 Chrom.

90201315 Schwarz.



D. SATTELTAŠCHEN-SCHUTZBÜGEL – CHROM

D. SATTELTAŠCHEN-SCHUTZBÜGEL – SCHWARZ



***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.



***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. TAUCHROHRE – CHROM (45500400 ABGEBILDET)



F. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND (45500403 ABGEBILDET)



G. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM (CLASSIC CHROM BREMSSATTELEINSATZ)



G. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – ROT

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 191

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

E. TAUCHROHRE – CHROM

Diese verchromten Tauchrohre verleihen der Frontpartie Ihres Bikes Stil. Für einwandfreie Passgenauigkeit und Funktion werden die Tauchrohre aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und an allen kritischen Stellen besonders geschützt. Perfekt in Form und Funktion. Poliert, verchromt und mit einem geprägten Harley-Davidson Logo zur Produktkennzeichnung versehen. Eine perfekte Ergänzung beim Einbau von tiefergelegten Profile™ Vorderradfederungskomponenten. Kit inklusive linker und rechter Tauchrohre, Achsbefestigung, Ablass-Schrauben, Achsbefestigungsschrauben und Öldichtungen.

45500400

Für FLDE, FLHC, FLHCS und FLSL Modelle ab '18.

45500399

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

45500406

Für FXLR Modelle ab '18. Nicht für FXLRS Modelle.

45500401

Für FXBB Modelle ab '18.

45500402

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

F. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

Diese schwarzglänzend beschichteten Tauchrohre sind die ultimative Ergänzung des düsteren Looks Ihres Bikes und stellen ein perfektes Custom-Detail für Ihr schwarzes Softail Modell dar. Die nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigte, robuste schwarze Beschichtung gewährleistet eine hervorragende Abstimmung auf andere schwarze H-D® Komponenten. Eine perfekte Ergänzung beim Einbau von tiefergelegten Profile Vorderradfederungskomponenten. Kit inklusive linker und rechter Tauchrohre, Achsbefestigungen, Ablass-Schrauben, Achsbefestigungsschrauben und Öldichtungen.

45500403

Für FLDE, FLHC, FLHCS und FLSL Modelle ab '18.

45500404

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

45500405

Für FXLR Modelle ab '18. Nicht für FXLRS Modelle.

G. BREMSSATTEL-KIT – VORN, EINSCHIEBENBREMSE

Aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellt, setzen diese Bremssättel der serienmäßigen Frontpartie einen stilvollen Akzent oder komplettieren den Custom-Vorbau mit verchromten oder schwarzen Rädern, Bremsscheiben und Tauchrohren.

Für Softail Modelle ab '15 (außer FXLRS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSE). Kit inklusive Bremsbeläge.

41300148 Chrom.

41300152 Rot.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

192 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

A. FAT BOY® SCHEINWERFERGEHÄUSE-KIT

Gestalten Sie Ihr Fat Boy Modell neu. Diese Scheinwerfergehäuse-Kits wurden für eine optimale Passform aus originalen Komponenten hergestellt und dienen als direkter Ersatz für das serienmäßige Scheinwerfergehäuse in mattem Chrom. Diese Kits, erhältlich in Spiegelchrom oder schwarz glänzend, sind nur die ersten Schritte auf Ihrem Weg zu einem einzigartigen Custom-Bike. Fügen Sie passende Tauchrohre, obere Tauchrohrabdeckungen und Achsmutterknappen hinzu und machen Sie die Verwandlung perfekt. Dieses dreiteilige Kit enthält das Scheinwerfergehäuse und zwei Rückplatten. Schwarzer Schweinwerferferring P/N 61400509 separat erhältlich.

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

61300817 Chrom.

61300811 Schwarzglänzend.



A. FAT BOY SCHWEINWERFERGEHÄUSE-KIT – CHROM



A. FAT BOY SCHWEINWERFERGEHÄUSE-KIT – SCHWARZGLÄNZEND (SCHWARZER SCHEINWERFERRING)

B. FAT BOY SCHEINWERFERGEHÄUSE RING – SCHWARZGLÄNZEND

Vollziehen Sie den Übergang zur „dunklen Seite“. Dieses schwarzglänzende Scheinwerfergehäuse ersetzt das originale Scheinwerfergehäuse aus Chrom und ist perfekt abgestimmt auf das Fat Boy Scheinwerferferring-Kit P/N 61300811.

61400509

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.



B. FAT BOY SCHEINWERFERGEHÄUSE RING – SCHWARZGLÄNZEND



C. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM

C. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM

Brillante Chromakzente für die oberen Gabelbeine. Ideal zur Komplettierung einer verchromten Frontpartie. Zusammen mit den verchromten H-D® Originalzubehör-Tauchrohren komplettieren sie die Verchromung der gesamten Frontpartie auf absolut beeindruckende Art und Weise. Das Kit beinhaltet linke und rechte Abdeckungen.

45800133 Chrom.

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND

Die klassische Harley-Davidson® Motorradfarbe ist schwarz. Sie zeigt Ihre Haltung, Ihre Gefühle und Ihren Wunsch, sich vom Rest der Welt zu unterscheiden. Zusammen mit den passenden Tauchrohren machen diese schwarz glänzenden oberen Tauchrohrabdeckungen die Verwandlung in Schwarz komplett. Für die perfekte Passform aus originalen Komponenten hergestellt, ergibt das schwarze Finish zusammen mit den ebenfalls erhältlichen schwarzen Tauchrohren und dem Scheinwerfergehäuse einen einheitlichen Look. Das Kit beinhaltet linke und rechte Abdeckungen.

45800134 Schwarzglänzend.

Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.



C. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND



C. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – MASCHINELL BEARBEITET

TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – MASCHINELL BEARBEITET

Verleihen Sie Ihrer Teleskopgabel etwas mehr Ausdruck. Diese einteiligen Abdeckungen aus geschmiedetem Aluminium haben ein tiefschwarzes Finish und exponieren das unbearbeitete Aluminium. Dieser Kontrast ergänzt sowohl klassische als auch modern gestaltete Custom-Stile und passt bestens zu Defiance- und Edge Cut-Zubehör.

45800135

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18.

D. ÖLKÜHLERABDECKUNG

Kleiden Sie Ihren Ölkühler stilvoll ein. Für ein perfektes Custom-Design füllt diese Abdeckung die Lücke zwischen den Rahmenrohren, ohne den Luftstrom über die Kühleroberfläche zu behindern. Diese Ölkühlerabdeckung ersetzt die Kunststoffumrandung. Da sie sich an die Konturen des Kühlergehäuses anschmiegt, stört sie nicht den Motorschutzbügel. Verfügbar in Chrom oder schwarzglänzend. Leicht einzubauen. Abdeckungs-Kit inklusive erforderlichen Montageteilen.

Für Softtail Modelle ab '18.

62500026 Chrom.

62500027 Schwarzglänzend.



D. ÖLKÜHLERABDECKUNG – CHROM



D. ÖLKÜHLERABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND



NEU

E. SPULENABDECKUNG – CHROM



NEU

E. SPULENABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 193

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

E. SPULENABDECKUNG

Sorgen Sie minutenschnell für einen Custom-Look. Diese Spulenabdeckungen in klassischem Chrom oder sattem, glänzendem Schwarz machen Ihren Chrom- oder Schwarz-Look mit einfachen Mitteln komplett. Die Bar & Shield® Prägung ist auf der Chromabdeckung in Schwarz beziehungsweise auf der schwarzglänzenden Abdeckung in Chrom gehalten und schafft einen einzigartigen Look. Entfernen Sie zum Einbau die Originalschraube und setzen Sie die Abdeckung und die mitgelieferte Schraube ein. Damit bekommt eines der hervorstechendsten Merkmale Ihres Motorrads einen individuellen Charakter. Inklusive aller erforderlichen Befestigungsteile.

Für Softail Modelle ab '18.

57300214	Chrom.
57300213	Schwarzglänzend.



F. 5" DEFIANCE INSTRUMENTENZIERRING – SCHWARZ MASCHINELL BEARBEITET



F. 5" DEFIANCE INSTRUMENTENZIERRING – CHROM UND SCHWARZELOXIERT

F. ANZEIGEEINFASSUNGEN – DEFIANCE KOLLEKTION

Der perfekte letzte Schliff. Die Anzeigeeinfassungen der Defiance Kollektion verleihen der Stelle, die Sie ständig im Auge haben, das gewisse Etwas – der Instrumenteneinheit. Durch tiefe Rillen gekennzeichnet, decken diese maschinell bearbeiteten Aluminiumringe die serienmäßigen Anzeigeeinfassungen ab und verleihen der Konsole Textur und ein interessantes Aussehen. Diese selbstklebenden Ringe sind einfach anzubringen und in Chrom, schwarzglänzend oder mit maschinell bearbeiteter Oberfläche erhältlich.

Für FLDE, FLHC, FLHCS und FLSL Modelle ab '18.

61400438	5" Tankanzeige – Chrom.
61400439	5" Tankanzeige – Schwarz maschinell bearbeitet.
61400440	5" Tankanzeige – Schwarzeloxiert.

Für XL ab '99 (außer XL1200CX, XL1200X und XL1200XS), FXS '11-'13, FXSB '13-'17, FXSBSE '13-'14, Road Glide® '98-'13, FXDL '14-'17 sowie FXFB, FXFBS, FXLR und FXLRS Modelle ab '18.

61400435	4" Tankanzeige – Chrom.
61400436	4" Tankanzeige – Schwarz maschinell bearbeitet.
61400437	4" Tankanzeige – Schwarzeloxiert.



F. 4" DEFIANCE INSTRUMENTENZIERRING – SCHWARZ MASCHINELL BEARBEITET



F. 4" DEFIANCE INSTRUMENTENZIERRING – CHROM UND SCHWARZELOXIERT

G. KONSOLEN-KIT – CHROM

Peppen Sie Ihr Bike auf. Im Stil der Konsole der Fat Boy® Modelle mit perforierten Tankriemen gestaltet, beinhaltet dieses spiegelverchromte Konsolenkit die wesentlichen Komponenten, um schwarze oder mattverchromte Konsolen in glänzende Custom-Konsolen zu verwandeln. Einfache Montage. Dieses Chrom-Konsolen-Kit verwandelt im Handumdrehen Ihren Blick über den Tank. Das aus Komponenten der Serienausstattung hergestellte Kit mit hervorragender Passung und Finish enthält eine polierte Chrom-Instrumentenkonsole, Tankriemen, Konsoleneinsatz und Einbau- und Befestigungsteile.

70900816
Für FLFB, FLFBS und FLSB Modelle ab '18.

70900835
Für FLDE, FLHC, FLHCS und FLSL Modelle ab '18.
Kit inklusive Verkabelungsadapter.

H. KONSOLEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Auf dem Weg zur „dunklen Seite“. Dieses schwarze Konsolen-Kit umfasst die wichtigsten Komponenten, die benötigt werden, um der Konsole in Chrom oder Mattchrom einen dunklen Custom-Look zu verleihen. Einfacher Einbau. Das Konsolen-Kit in Schwarz verändert das Erscheinungsbild des Tanks im Handumdrehen. Das aus Komponenten der Serienausstattung hergestellte Kit mit hervorragender Passung und Finish enthält eine schwarze Instrumentenkonsole, Tankriemen, Konsoleneinsatz und Einbau- und Befestigungsteile.

70900817
Für FLFB, FLFBS und FLSB Modelle ab '18.

70900836
Für FLDE, FLHC, FLHCS und FLSL Modelle ab '18.
Kit inklusive Verkabelungsadapter.



G. KONSOLEN-KIT – CHROM



H. KONSOLEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

194 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

A. DEFIANCE KOLLEKTION - SCHEINWERFER-ZIERRING

Die Scheinwerfer-Zierringe der Defiance Kollektion sind mit tiefen radialen Rillen verziert und spiegeln so Ihre Vorliebe für eine Custom-Optik wider. In Hochglanz-Chrom, schwarzglänzend oder maschinell bearbeiteter Ausführung erhältlich, umrahmen diese Zierringe aus Leichtmetallguss die Vorderkante des Scheinwerfers und verleihen ihm einen soliden Billet-Look. Einfach zu montierende Ringe, inklusive Befestigungsteile.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB und FLSL Modelle ab '18.

61400432 7" – Chrom.

61400433 7" – Schwarz maschinell bearbeitet.

61400434 7" – Schwarzeloxiert.

Für FXBB, FXLR und FXLRS Modelle ab '18.

61400429 5-3/4" – Chrom.

61400430 5-3/4" – Schwarz maschinell bearbeitet.

61400431 5-3/4" – Schwarzeloxiert.

Für Modelle ab '62 mit Zusatzscheinwerfern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Paarweise erhältlich.

61400353 4" Zusatzscheinwerfer - Chrom.

61400355 4" Zusatzscheinwerfer – Schwarz maschinell bearbeitet.

61400354 4" Zusatzscheinwerfer – Schwarzeloxiert.

B. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND

Geben Sie düsterem Look den letzten Schliff, indem Sie den verchromten Scheinwerfer-Zierring der Serienausstattung durch einen düsteren schwarzen Ring ersetzen. Die satte schwarze Oberfläche des leicht zu montierenden Rings passt perfekt zum Finish des serienmäßigen Scheinwerfers und sorgt für eine stimmige Optik.

61400573 7" Scheinwerfer.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB und FLSL Modelle ab '18.

61400574 5-3/4" Scheinwerfer.

Für FXBB, FXLR und FXLRS Modelle ab '18.



A. DEFIANCE SCHEINWERFER-ZIERRING – 7" CHROM



A. DEFIANCE SCHEINWERFER-ZIERRING – 7" SCHWARZ MASCHINELL BEARBEITET



A. DEFIANCE SCHEINWERFER-ZIERRING – 7" SCHWARZELOXIERT



A. DEFIANCE ZUSATZSCHEINWERFERZIERRING – 4" SCHWARZ MASCHINELL BEARBEITET



A. DEFIANCE ZUSATZSCHEINWERFERZIERRING – 4" CHROM



B. SCHEINWERFER-ZIERRING – 7" SCHWARZGLÄNZEND

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 195

Achsmutterkappe vorn



C. DOMINION VORDERACHSMUTTERKAPPEN – SCHWARZGLÄNZEND

C. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – BRONZE

ACHSMUTTERKAPPEN VORN

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Erhältlich im Stil Ihrer Wahl, sind diese Custom-Achsmutterkappen eine tolle Ergänzung zu den seidenmatten Tauchrohren der Serienausstattung oder geben Ihrer verchromten oder ganz in schwarz gehüllten Frontpartie den letzten Schliff. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise erhältlich.

Für VRSC™ '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08, Dyna® '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLFL, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 4300090. FXLRS ab '20, FXDRS ab '19 sowie FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

C. DOMINION™ KOLLEKTION

Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Vorderachsmutterkappen aus maschinell bearbeitetem Aluminium der Dominion Kollektion werten die Frontpartie des Bikes mit Stil auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

43000124 Schwarzglänzend.

43000123 Bronze.

D. ACHSMUTTERKAPPEN VORN

1. 44117-07A Chrom – Druckguss.

44116-07A Chrom – Billet.

2. 43000098 Mattverchromt.

3. 43000026 Schwarzglänzend – Druckguss.

43428-09 Schwarzglänzend – Billet.

4. 43000062 Defiance Chrom.

5. 43000064 Defiance maschinell bearbeitet.

6. 43000177 H-D Motor Co. – Schwarz.

7. 44148-07A H-D Motor Co. – Chrom.

8. 44114-07 Aluminator™.

Ebenfalls erhältlich:

Willie G™ Skull

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08 (außer XL1200X und XL1200XS ab '16), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLFL, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 4300090. FXLRS ab '20, FXDRS ab '19 und FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

9. 43000096 Schwarz.

10. 43163-08A Chrom.

Messing-Kollektion

11. 43000046

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08 (außer XL1200X ab '16 und XL1200XS), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD), Touring und Trike Modelle ab '08. Softail Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapterkit P/N 4300090.

Für die Installation ist Folgendes erforderlich:

INBAUKIT FÜR VORDERACHSABDECKUNG

Erforderlich für den Einbau von Vorderachsabdeckungen aus dem Zubehörprogramm bei Softail Modellen ab '18. Kit inklusive Achsen-Distanzring mit Gewinde, linkem und rechtem Adapter und allen Befestigungsteilen.

43000090 Hohlachse.

Erforderlich für den Einbau von Vorderachsmutterkappen Modellen ab '18. Nicht für FXDRS, FXFB und FXFBS Modelle.

43000159 Invertierte Gabeln.

Erforderlich für den Einbau von Vorderachsmutterkappen bei FXDRS ab '19 und FXFB und FXFBS ab '18.



D. ACHSMUTTERKAPPEN VORN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

196 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

A. ABDECKUNGEN FÜR STANDROHRMUTTERN

Setzen Sie Akzente mit Stil. Diese einfach zu montierenden Lenkschaftabdeckungen verleihen der Gabelbrücke eine harmonische Erscheinung. Erhältlich in verschiedenen Stilen und Finishes, um die anderen Komponenten der Frontpartie zu ergänzen. Paarweise erhältlich.

Für Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDB und FXDSE) und Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS und FLSB). Auch für XL '88-'13 (außer XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS ab '16, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

1. **45500514** Defiance Chrom.

2. **45500515** Defiance Schwarzglänzend.

3. **45500516** Defiance Machine Cut.

4. **45800113** Messing.

5. **45800117** Dominion™ Schwarz.

6. **45800118** Dominion Bronze.



ABDECKUNG FÜR STANDROHRMUTTER UND LENKKOPFABDECKUNGEN – DEFIANCE CHROM

B. LENKSCHAFT-BOLZENABDECKUNGEN

Diese einfach zu montierenden Abdeckungen verdecken die Sechskantschraube des Lenkkopfs und sorgen für einen Custom-Look. Das Kit beinhaltet eine Abdeckung und Befestigungsteile.

Für Softail Modelle ab '18 (außer FLFB, FLFBS, FXBB, FXDRS, FXFB und FXFBS).

1. **45700049** Defiance Chrom.

2. **45700050** Defiance Schwarzglänzend.

3. **45700051** Defiance Machine Cut.

4. **45800126** Messing.

5. **45700042** Dominion Schwarz.

6. **45700041** Dominion Bronze.



A. ABDECKUNGEN FÜR STANDROHRMUTTERN



B. LENKSCHAFT-BOLZENABDECKUNGEN



NEU

C. BÜNDIGER TANKDECKEL UND LINKSSEITIGE TANKVERZIERUNG – CHROM



NEU

C. BÜNDIGER TANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



NEU

D. BÜNDIGER KRAFTSTOFFTANKDECKEL (61100134 ABGEBILDET AN EINER STREET BOB®)



NEU

D. BÜNDIGER KRAFTSTOFFTANKDECKEL (61100158 ABGEBILDET)



NEU

E. CUSTOM-TANKDECKEL UND TANKVERZIERUNG – SKULL IN SCHWARZ



E. CUSTOM-TANKDECKEL UND TANKVERZIERUNG – SKULL IN CHROM

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 197

Tankverzierung

C. KIT AUS BÜNDIGEM KRAFTSTOFFTANKDECKEL UND LINKSSEITIGE TANKVERZIERUNG

Betonen Sie den langen und schlanken Look des Kraftstofftanks. Dieses Kit aus bündigem Kraftstofftankdeckel und linksseitiger Tankverzierung verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der nach Einbau und Abdichtung genauso aussieht wie der bündig montierte Tankdeckel. Ein einfacher Druck genügt, und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Die linksseitige Tankverzierung ist ein dekoratives Modell, das die Verzierung der Originalausstattung ersetzt. Das Kit umfasst einen Tankdeckel, eine linksseitige Tankverzierung und zwei Verkleidungsringe.

Für FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXLR und FXLRS Modelle ab '18.

61100131 Chrom.

61100132 Schwarzglänzend.

D. BÜNDIGER KRAFTSTOFFTANKDECKEL

Betonen Sie den langen und schlanken Look des Kraftstofftanks. Dieses aus einem bündigen Tankdeckel bestehende Kit verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der den abschraubbaren Tankdeckel der Serienausstattung ersetzt. Ein einfacher Druck genügt, und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Einfache Montage. Die Deckelbaugruppe wird festgeschraubt, und der selbsthaftende Dekorring rundet den Look ab. Das Kit enthält einen Popup-Tankdeckel und einen passenden Verkleidungsring.

Für FXBB, FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

61100133 Chrom.

61100134 Schwarzglänzend.

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18.

61100136 Schwarzglänzend.

Für FXDRS Modelle ab '19.

61100158 Schwarzglänzend.

E. CUSTOM-TANKDECKEL UND TANKZIERBLENDE

Verleihen Sie Ihrem Tank einen Custom-Touch. Entworfen, um Ihre Haltung wiederzugeben, passen diese elegant konstruierten Tankdeckel perfekt zu Ihrem Bike. Der Tankdeckel für die rechte Seite ist einfach anzubringen. Dank seiner Rastkonstruktion zeigt das Design immer in die richtige Richtung. Und der Tankzierdeckel für die linke Seite wiederholt das Design und sorgt so für einen symmetrischen Anblick des Tanks.

TANKDECKEL FÜR DIE RECHTE SEITE

Für XL ab '92, Dyna® '92-'17 (außer FXD und FXDX ab '04, FXDC '05-'06 und FXDSE '07), Softail ab '00, (außer FXSTD und FXSTSSE) Road King® ab '94 und Freewheeler® Modelle ab '15. Nicht für Modelle mit verschließbaren oder angebundnen Original-Tankdeckeln. Bei Verwendung an FXSBSE '13-'14 muss der serienmäßige bündige Zierring abgenommen werden.

61100107 Dominion™ schwarzglänzend.

61100106 Dominion Bronze.

61100093 Schwarzglänzend.

61100076 Messing-Kollektion.

61100126 Diamond Black.

61100103 Skull in Schwarz.

61100125 Skull in Chrom.

61100127 Agitator.

TANKVERZIERUNG LINKE SEITE

Für Softail Modelle ab '18 (außer FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB und FXFBS).

57300186 Dominion schwarzglänzend.

57300185 Dominion Bronze.

57300236 Schwarzglänzend.

57300165 Messing-Kollektion.

57300151 Diamond Schwarz.

57300216 Skull in Schwarz.

57300149 Skull in Chrom.

57300150 Agitator.

Hinweis: Siehe die Seiten 664 - 665 für eine vollständige Liste aller Tankdeckel und linksseitigen Tankverzierungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

198 MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL®

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie

MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE

Die traditionellste Abdeckung für Ihre Hinterradachsmuttern. Diese Mutternkappen für die Hinterachse ergänzen die passenden Mutternkappen für die Vorderachse. Einfache Montage. Abdeckungs-Kits inklusive der notwendigen Befestigungsteile. Paarweise erhältlich.

A. MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE – DOMINION™ KOLLEKTION

Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Kappen für Hinterachsmuttern aus maschinell bearbeitetem Aluminium der Dominion Kollektion werten die Frontpartie des Bikes mit Stil auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

Für Dyna® '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-AUS, sowie FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

43000129 Schwarzglänzend.

43000128 Bronze.



A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND



A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE – BRONZE

B. MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE

Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-AUS, sowie FLFB, FLFBS, FLFB, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

41705-09 Chrom – Druckguss.

43132-08 Chrom – Billet.

43422-09 Schwarzglänzend – Billet.

43000110 Mattverchromt.



B. MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE – CHROM



B. MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE – FAT BOY® UND BREAKOUT®

Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXDRS, FXSB, FXSBSE und FXST-AUS). Das Kit beinhaltet die komplette Abdeckung für die linke Seite und den Zierring für die rechte Seite.

43000108 Chrom.

43000109 Schwarzglänzend.

43000111 Mattverchromt.



B. MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE – MATTVERCHROMT



C. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – WILLIE G SKULL

C. MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE – WILLIE G™ SKULL

Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-AUS, sowie FLFB, FLFBS, FLFB, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

41706-09A Chrom.

D. MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE – „H-D MOTOR CO.“ LOGO

Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-AUS, sowie FLFB, FLFBS, FLFB, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

41704-09 Chrom.

43000178 Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – DOMINION KOLLEKTION

Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Kappen für Hinterachsmuttern aus maschinell bearbeitetem Aluminium der Dominion Kollektion werten die Frontpartie des Bikes mit Stil auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

Für FXDRS Modelle ab '19.

43000166 Schwarzglänzend.

43000167 Bronze.

MUTTERNKAPPEN FÜR DIE HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Befestigungsteile. Paarweise erhältlich.

43000163

Für FXDRS Modelle ab '19.



D. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO – CHROM



D. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO – SCHWARZGLÄNZEND



NEU

E. HINTERRADSCHUTZBLECHSTÜTZEN – CHROM

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 199

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie

E. HINTERRADSCHUTZBLECHSTÜTZEN

Setzen Sie ein deutliches Zeichen am Heck Ihres Motorrads: Tauschen Sie die Original-Schutzblechstützen gegen diese in Chrom oder Schwarz aus. Diese Schutzblechstützen wurden für perfekte Passform und optimales Finish aus Originalkomponenten hergestellt. Sie runden Ihren Stil bis in den Heckbereich des Bikes ab. Diese Schutzblechstützen sind der ideale letzte Schliff und eine perfekte Ergänzung für die in glänzendem Schwarz oder Chrom erhältlichen Soziusbügel und Gepäckträger.

59500769 Chrom.
Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18.

59500770 Schwarzglänzend.
Für FLDE Modelle ab '18.

59500766 Schwarzglänzend.
Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18.

59500767 Schwarzglänzend.
Für FXLR und FXLRS Modelle ab '18.

59500771 Schwarzglänzend.
Für FLSB Modelle ab '18.

F. HINTERE FAHRWERKABDECKUNG – MESSING-KOLLEKTION

Mutternkappen für die Hinterachse

Diese künstlerisch gestalteten Komponenten aus Massivmessing haben ein natürliches antikes Finish, das durch die Elemente eine Alterungspatina erhält. Diese Mutternkappen für die Hinterachse aus der Messing-Kollektion ergänzen die passenden Mutternkappen für die Vorderachse. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise erhältlich.

43000050

Für Dyna® '08-'17 und -Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, sowie FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

Bolzenabdeckungen für Schwingenachse

Diese einfach zu installierenden Komponenten im Stil der Messing-Kollektion verbergen den Schwingenachsbolzen auf klassische Art. Diese traditionellen Abdeckungen aus Massivmessing haben ein natürliches antikes Finish, das durch die Elemente eine Alterungspatina erhält. Kit inklusive Befestigungsteile.

61400346

Paar.
Für Softail Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXST-Aus und Modelle mit Soziustrittbrett-Kits).

61400344 Nur linke Seite.
Für XL Modelle ab '14 und Softail Modelle ab '18.

61400517 Nur rechte Seite.
Für XL Modelle ab '14.



NEU

E. HINTERRADSCHUTZBLECHSTÜTZEN – SCHWARZGLÄNZEND



F. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – MESSING-KOLLEKTION



F. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSBOLZEN – MESSING KOLLEKTION

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



FAT BOY®

TWIN-CAM SOFTAIL® | FLSTF | VIVID BLACK

Stellen Sie sich einen Bodybuilder in einem gut sitzenden Anzug vor: muskulös, aber elegant, herausgeputzt von Kopf bis Fuß. Die Vivid Black Lackierung passt perfekt zu den massiven Chrom-Rädern, der verchromten Frontpartie sowie dem Freight Train Scheinwerfergehäuse und dem mit einer Chromabdeckung geschützten Antriebsstrang. Einfach perfekt für Nachtschwärmer.

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Badlander™ Sitz S.215



Airflow Trittbrett und Schalthebelraste S.563



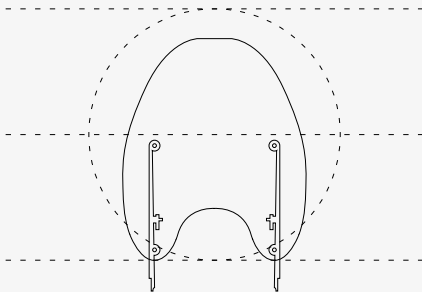
Airflow Lenkergriffe (Chrom) S.563

TROTZEN SIE DEM WIND

Bei hoher Geschwindigkeit spüren Sie die volle Kraft des Winds auf der Brust: Dies führt zu Ermüdung in Armen, Hals und Schultern. Nehmen Sie dem Wind seine Kraft mit einer einfach zu montierenden abnehmbaren Windschutzscheibe. Eine Windschutzscheibe ist geformt, um Luft, Regen und Straßenschmutz vom Fahrer abzuhalten und kann Ihren Fahrkomfort um viele Stunden verlängern.

PERMANENTER SCHUTZ

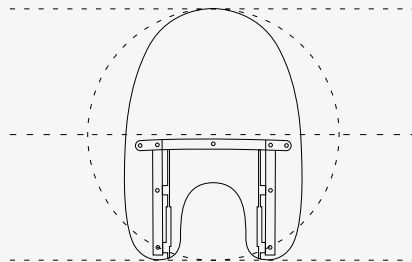
20,1 ZOLL



SUPER SPORT

Hält Wind und Schmutz fern, aber nicht das Gefühl, wenn der Wind durch die Haare weht. Ideal für die Fahrt ins Büro an einem kühlen Morgen: Das schlanke Profil umspielt die Scheinwerfer und sorgt für einen sportlichen Look.

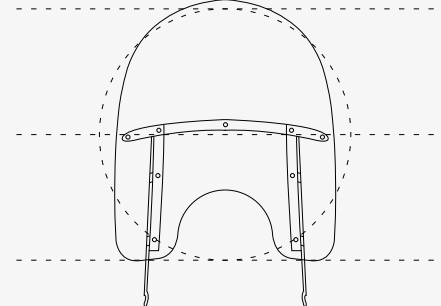
21,4 ZOLL



KOMPAKT

Traditionelle Kingsize-Form mit minimalistischem Touch. Für die Harley-Davidson® Custom und Cruiser Modelle sorgt die Kompakt-Windschutzscheibe jeden Tag für Schutz bei Wind und Wetter.

23,1 ZOLL



KING-SIZE

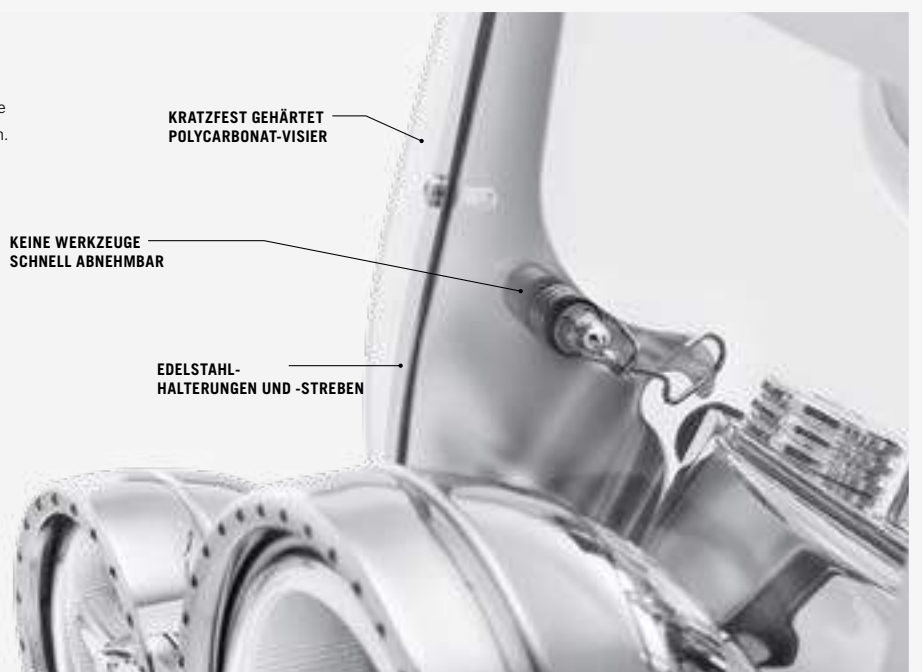
Da geht nichts dran vorbei. Die King-Size Windschutzscheibe stellt ultimativen Schutz bereit. Lieferbar in unterschiedlichen Höhen - so kommt die Straße nicht an Sie heran.

STARTKLAR

Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau ohne Werkzeug konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren.



Um nicht durch Fliegendreck, Kondenswasser und Straßenschmutz schauen zu müssen, wählen Sie am besten eine Windschutzscheibe, die gerade unter Ihrem Sichtfeld abschließt.



TWIN-CAM SOFTAIL® 203

Windschutzscheiben– FX Softail



**A. SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG
(57301-06 ABGEBILDET)**



**A. ABNEHMBARE SUPER SPORT
WINDSCHUTZSCHEIBE (57400315 ABGEBILDET)**



**B. H-D DETACHABLES SUPER SPORT
WINDSCHUTZSCHEIBE**

A. ABNEHMBARE SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Verringert die Kraft des Windes, die auf Sie einwirkt, und hält Insekten ab, ohne dass Sie auf das Gefühl des Windes im Haar verzichten müssen. Ideal für Fahrten in den kühlen Morgenstunden. Die schlanke Super Sport Windschutzscheibe schmiegt sich um den Scheinwerfer und unterstreicht das sportliche Profil Ihres Motorrads. Formschöne, gegossene Halterungen mit Anschlussstücken fixieren die Windschutzscheibe an den Gabelholmen; nach dem Abnehmen bleiben keine unschön aussehenden Befestigungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile.

57301-06 19" Leicht getönt.

Für FXDWG '06-'17, FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0"; Breite – 20,1".

57400315 23" Leicht getönt.

Für FXSE Modelle '16-'17. Zum Einbau muss der originale Scheinwerferschirm entfernt werden. Gesamthöhe – 23,1"; Breite – 15,25".

57331-07 16" Leicht getönt.

Für FXDSE Modelle '07-'08 und FXST, FXSTB und FXSTC Modelle '00-'15 mit Custom-Upside-Down Gabel-Kit P/N 46321-05, 46321-05A oder 48646-06.

Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,1"; Breite – 15,3".

B. H-D® DETACHABLES™ SUPER SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

Super ist die passende Beschreibung für diesen Allround-Schild. Abnehmbar. Harley-Davidson Sport Styling. Hochwertiges, leicht getöntes Polycarbonat schützt Sie vor Wind und Wetter. Die Windschutzscheibe wird mit dem H-D Detachables Montagekit (separat erhältlich) an den Gabelholmen fixiert und lässt sich so rasch an- und abbauen. Im Handumdrehen sieht Ihre Maschine wieder sportlich aus.

57965-97A 18" Leicht getönt.

Für FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 sowie FXST, FXSTB und FXSTC Modelle '84-'15. Erfordert das Montagekit P/N 58350-96. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,3"; Breite – 17,8".

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBEN

58907-96B Springer® – Poliert.

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben bei FXSTS, FXSTSB '93-'09 und FXSTSSE '09 sowie FLSTS, FLSTSB und FLSTSC Modellen '97-'11.

58350-96 Für 41 mm-Gabeln.

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben bei FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 sowie FXST, FXSTB und FXSTC Modellen '84-'15.

58397-00 Für Softail Deuce™.

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben bei FXSTD Modellen '00-'07. Nicht für FXSTDSE Modelle.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

WINDSCHUTZSCHEIBEN-MONTAGEKIT UND BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Wildschilden an FXDWG und FXST Modellen mit Zusatzscheinwerfern. Kit inklusive Befestigungsteilen für Windschutzscheibe und zur Blinkerverlegung.

58361-03

Für FXDWG '93-'05 sowie FXST, FXSTC und FXSTB Modelle '84-'15 mit Zusatzscheinwerfer-Kit.

204 TWIN-CAM SOFTAIL®

Windschutzscheiben – FX Softail & Springer®

A. KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG

Kombinieren Sie die klassische Harley-Davidson® Windschutzscheibenform mit einem neuen, revolutionären Befestigungssystem für ein Optimum an Stil und Funktionalität. Formschöne, gegossene Halterungen mit Schnellverschlüssen fixieren das Windschild an den Gabelholmen, nach dem Abnehmen bleiben keine hässlichen Befestigungsteile übrig. Sie haben so nicht nur den Vorteil einer raschen Montage und Demontage ohne Werkzeug, sondern genießen auch ein klares Custom-Design. Kein Werkzeug erforderlich. Kit inklusive aller zur Montage der Windschutzscheibe benötigten Teile. Die stabile, gehärtete Windschutzscheibe aus Polycarbonat ist mit traditionellen polierten oder mit schwarzglänzenden waagerechten und senkrechten Streben erhältlich.

Für FXDWG '06-'17, FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

58387-06 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8"; Breite – 19,5".

58444-06 14" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,8"; Breite – 19,5".

Für FXDWG '93-'05 sowie FXST, FXSTB und FXSTC Modelle '86-'15.

59802-05 19" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,8"; Breite – 21,4".

57199-05 16" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 20,8"; Breite – 21,4".

Für FXS Modelle '11-'13.

57400021 19" Klar – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,8"; Breite – 21,4".

Ebenfalls erhältlich:

KIT FÜR BLINKERVERLEGUNG VORN

58742-05

Für FXDWG '93-'05, FXST, FXSTB und FXSTC '86-'15 sowie FXSTD Modelle '00-'07.

B. H-D® DETACHABLES™ KOMPAKT-WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR MODELLE MIT ZUSATZBELEUCHTUNG

Problemloser An- und Abbau dank H-D Detachables Windschutzscheibe. Diese kompakte Windschutzscheibe ist ganz auf Modelle mit Zusatzscheinwerfer-Kit P/N 68268-03A oder 69285-05 zugeschnitten.

58865-03 18" Klar.
Für FXDWG '93-'05 und FXST, FXSTC, FXSTB Modelle '84-'15. Erfordert das separat erhältliche Montagekit P/N 58361-03.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 21,9"; Breite – 21,4".

C. H-D DETACHABLES KOMPACT-WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR SOFTAIL SPRINGER MODELLE

Mit der einfach einzubauenden Windschutzscheibe bekommen Sie sowohl den Komfort eines abnehmbaren Schilds, als auch den traditionellen Harley-Davidson Look. Diese Windschutzscheibe besteht aus gehärtetem Polycarbonat und ist kratzfest und abriebbeständig. Mit dem H-D Detachables Montagekit kann die Windschutzscheibe ohne Werkzeuge im Handumdrehen an- oder abgebaut werden. So ist Ihr Motorrad stets für die Langstrecke oder das Cruisen auf dem Boulevard gerüstet. Die Windschutzscheibe ist mit traditionellen polierten oder bedrohlich schwarzglänzenden waagerechten und senkrechten Streben in Ihrem Customizing-Stil erhältlich.

Für FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07 sowie FXSTS, FXSTSB '93-'09 und FXSTSSSE Modelle '09. Der Einbau erfordert das Windschutzscheiben-Montagekit P/N 58907-96B (Chrom) oder 58165-09 (Schwarz). (Für Modelle mit oder ohne Zusatzscheinwerfer.) Nicht in Verbindung mit Chrom Billet Mini-Drehzahlmesserhaltern.

58770-96 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8"; Breite – 19,9".

Für FLSTSB Modelle '08-'11. Der Einbau erfordert das Windschutzscheiben-Montagekit P/N 58907-96B (Chrom) oder 58165-09 (Schwarz).

58073-09 15" Klar – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,8"; Breite – 19,7".

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBEN

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Windschutzscheiben bei FLSTS, FLSTSB und FLSTSC '97-'11 sowie FXSTS, FXSTSB '93-'09 und FXSTSSSE Modellen '09.

58907-96B Springer – Poliert.

58165-09 Springer – Schwarz.



A. KOMPACT-WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG – POLIERTE STREBEN (ABGEBILDET MIT BLINKERVERLEGUNGS-KIT)



A. KOMPACT-WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG – SCHWARZGLÄNZENDE STREBEN



B. H-D DETACHABLES KOMPACT-WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR MODELLE MIT ZUSATZSCHEINWERFERN



C. H-D DETACHABLES KOMPACT-WINDSCHUTZSCHEIBE – POLIERTE STREBEN



C. H-D DETACHABLES KOMPACT-WINDSCHUTZSCHEIBE – STREBEN IN SCHWARZGLÄNZEND

TWIN-CAM SOFTAIL® 205

Windschutzscheiben – FL Softail

D. H-D® DETACHABLES™ KING-SIZE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTAIL MODELLE – POLIERTE STREBEN

Diese Windschutzscheibe im kräftigen Look des FL Softail Scheinwerfers kann ohne Werkzeug im Handumdrehen an- oder abgebaut werden. So ist Ihr Bike stets für die Langstrecke oder das Cruisen auf dem Boulevard gerüstet. Die Windschutzscheibe ist aus gehärtetem Polycarbonat gefertigt und so gegen Kratzer und Schrammen geschützt. Es gibt ihn jetzt mit klassisch polierten Streben und Montagehalterungen passend zu Ihrem Customizing-Stil. Die Befestigungshalterungen sind zur besseren Isolation mit Gummihülsen ausgestattet. Windschutzscheiben-Kit inklusive aller erforderlichen Befestigungsteile.

Für FLSTC '86-'99, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '90-'17, FLST '06 sowie FLSTN Modelle '93-'96 ohne Zusatzscheinwerfer. Nicht für Springer® Modelle.

58243-95 21" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3"; Breite – 23,1".

58278-95 18" Leicht getönt – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4"; Breite – 23,1".

Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '00-'17 mit Zusatzscheinwerfern. Nicht in Verbindung mit Custom-Zusatzscheinwerfer-Kit P/N 68000051. Inklusive Befestigungsteile.

57400114 23" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 28,3"; Breite – 23,1".

57400112 21" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3"; Breite – 23,1".

57400115 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4"; Breite – 23,1".

Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '00-'17 mit Zusatzscheinwerfern. FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '00-'17 erfordern Montagekit P/N 91800025. Nicht in Verbindung mit Custom-Zusatzscheinwerfer-Kit P/N 68000051.

57061-09 18" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4"; Breite – 23,1".

Für FLSTC '86-'99, FLSTF und FLSTFB Modelle '90-'99 sowie FLSTN Modelle '93-'96 mit Zusatzscheinwerfern. Inklusive Befestigungsteile. Nicht für Springer Modelle.

58240-95 21" Klar – Polierte Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3"; Breite – 23,1".

E. H-D DETACHABLES KING-SIZE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTAIL MODELLE – SCHWARZE STREBEN

Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau ohne Werkzeug konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren. Diese einteilige Windschutzscheibe ist aus gehärtetem Polycarbonat gefertigt und so gegen Kratzer und Schrammen geschützt. Der Schild wird mit Edelstahl-Montagehalterungen befestigt und ist zur besseren Isolierung mit Gummihülsen gestützt. Windschutzscheiben sind mit zeitgemäßen schwarzglänzenden Streben und Montagehalterungen sowie in einer Vielzahl von Größen erhältlich, abgestimmt auf Ihren Fahrstil und Ihre Körpergröße.

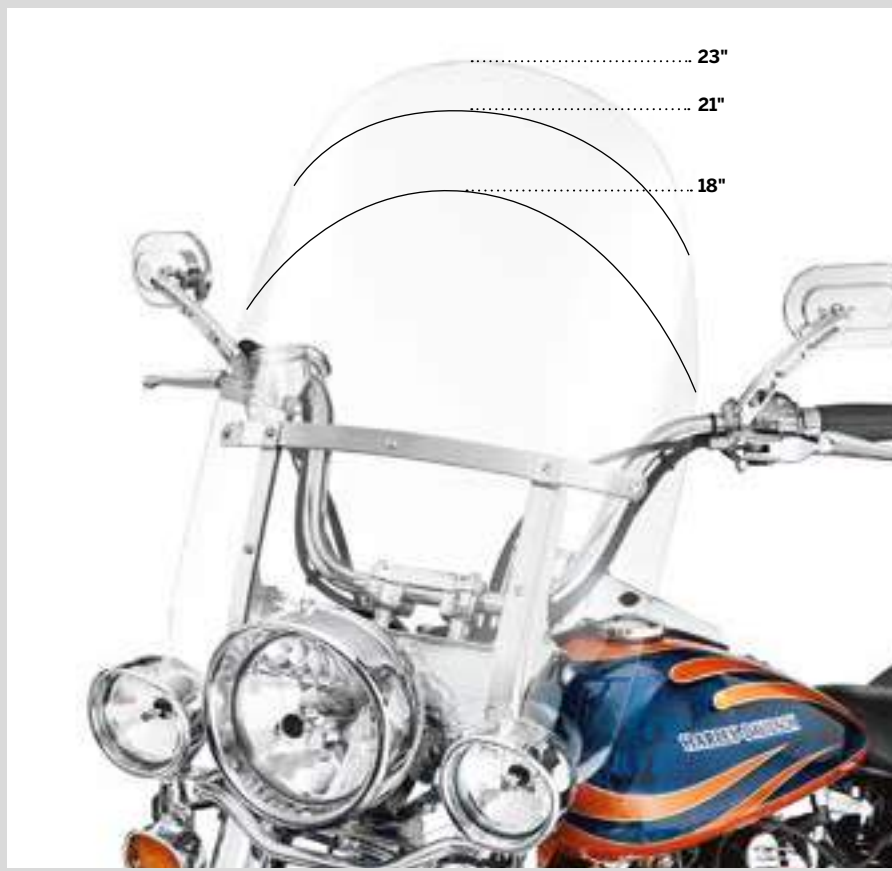
Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '00-'17 mit Zusatzscheinwerfern. Nicht in Verbindung mit Custom-Zusatzscheinwerfer-Kit P/N 68000051. Inklusive Befestigungsteile.

57400110 21" Klar – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3"; Breite – 23,1".

57400111 18" Leicht getönt – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4"; Breite – 23,1".

Für FLSTC '86-'99, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '90-'17, FLST '06 sowie FLSTN Modelle '93-'96 ohne Zusatzscheinwerfer. Nicht für Springer Modelle.

57688-10 21" Klar – Schwarze Streben.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3"; Breite – 23,1".



D. H-D DETACHABLES KING-SIZE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTAIL MODELLE – POLIERTE STREBEN



E. H-D DETACHABLES KING-SIZE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTAIL MODELLE – SCHWARZE STREBEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

206 TWIN-CAM SOFTAIL®

Windschutzscheiben – FL Softail

A. H-D® DETACHABLES™ KING-SIZE NOSTALGIC WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTAIL MODELLE

Diese einteilige Windschutzscheibe ist aus gehärtetem, kratzfestem Polycarbonat gefertigt und verfügt über eine hufeisenförmige Haltestrebe im Nostalgie-Look mit stilisiertem Bar & Shield® Logo. Die hochglanzpolierten Montagehalterungen sind mithilfe der mitgelieferten Befestigungsteile leicht zu befestigen, und nach dem Einbau kann der Windschild ohne Werkzeug innerhalb weniger Sekunden abgenommen und wieder angebracht werden. H-D Detachables Windschilde gibt es in 21" und 18" – abgestimmt auf das gewünschte Maß an Schutz gegen den Wind.

Für FLS, FLSS und FLSTN '05-'17, FLSTC '86-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '00-'17 und FLST Modelle '06 mit oder ohne Zusatzscheinwerfer. Nicht in Verbindung mit Custom-Zusatzscheinwerfer-Kit P/N 68000051. Keine zusätzlichen Befestigungsteile erforderlich.

57140-05 21" Klar.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3"; Breite – 23,1".

57141-05 18" Leicht getönt.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4"; Breite – 23,1".

B. H-D DETACHABLES KING-SIZE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR MODELLE MIT SCHEINWERFERGEHÄUSE OHNE ZUSATZSCHEINWERFER

Diese einteilige Windschutzscheibe aus Polycarbonat verfügt über eine besonders große Scheinwerferöffnung und schmiegt sich so um das Freight Train Scheinwerfergehäuse. Die Windschutzscheibe ist nicht mit Zusatzscheinwerfern aus dem Original- oder Zubehörprogramm kombinierbar.

Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '86-'17, FLST '06 sowie FLSTN Modelle '93-'96 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse. Nicht für Modelle mit Zusatzscheinwerfern.

58652-97A 19" Klar.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3"; Breite – 23,1".

58653-97A 16" Leicht getönt.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4"; Breite – 23,1".

Ebenfalls erhältlich:

KING-SIZE H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR MODELLE MIT SCHEINWERFERGEHÄUSE UND ZUSATZSCHEINWERFER

Diese einteilige Windschutzscheibe aus Polycarbonat verfügt über eine besonders große Scheinwerferöffnung und schmiegt sich so um das Freight Train Scheinwerfergehäuse. Die Windschutzscheibe ist mit Zusatzscheinwerfern aus dem Original- oder Zubehörprogramm kombinierbar.

Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '86-'17, FLST '06 sowie FLSTN Modelle '93-'96 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse und Zusatzscheinwerfern.

58649-97A 19" Klar.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 26,3"; Breite – 23,1".

58651-97A 16" Leicht getönt.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,4"; Breite – 23,1".



A. KING-SIZE NOSTALGIC H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR FL SOFTAIL MODELLE



B. H-D DETACHABLES KING-SIZE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR MODELLE MIT SCHEINWERFERGEHÄUSE OHNE ZUSATZSCHEINWERFER – 19" KLAR

TWIN-CAM SOFTAIL® 207

Windschutzscheiben – FL Softail & Springer®

C. BELÜFTETE WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE

Reduziert Helmturbulenzen bei hohen Geschwindigkeiten. Die Harley-Davidson® Detachables™ Wind Splitter Windschutzscheibe mit Lamellen hat eine exklusive Mittellamelle, die mit der Fingerspitze einstellbar ist, um die Turbulenzen hinter der Windschutzscheibe zu verringern. Ist sie geöffnet, gleicht der kontrollierte Luftstrom den negativen Druck hinter der Scheibe aus und trägt dazu bei, dass der Luftstrom gleichmäßig über die Windschutzscheibe und um den Fahrer herum verläuft. Der abgelenkte Luftstrom reduziert die Helmbewegung und die Ermüdung des Halses, so dass Sie bequem mehr Zeit im Sattel verbringen können. Die offene Lüftung sorgt außerdem bei niedrigen Geschwindigkeiten und im Stadtverkehr für einen kühlen Luftzug für den Fahrer.

Diese niedrige Windschutzscheibe, die so konzipiert ist, dass sie den Fahrkomfort einer größeren Windschutzscheibe bietet, hebt sich mit ihrer modernen Kontur deutlich von der Masse ab. Durch die Form bleibt die Windschutzscheibe unter Ihrer Sichtlinie, so dass Sie nicht durch Insekten und Straßenschmutz hindurchsehen müssen. Durch die abnehmbare Konstruktion können Sie ohne Windschutzscheibe fahren, wenn Ihnen danach ist. Die Windschutzscheibe ist aus robustem und kratzfest beschichtetem Polycarbonat gefertigt, und ihre dunkle Tönung reduziert die Blendwirkung. Die schmalen Halterungen aus poliertem Edelstahl werden zum einfachen An- und Abbau an die mit Gummi isolierten Original-Anschlusspunkte montiert.

57400159

Für FLSTC und FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS sowie FLSTN Modelle '00-'17 mit Zusatzscheinwerfer. Nicht in Verbindung mit Custom-Zusatzscheinwerfer-Kit P/N 68000051 oder Mini-Drehzahlmesser oder Boom!™ Audio Cruiser Lautsprechern. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,4"; Höhe von der Scheinwerferöffnung – 16,1"; Breite – 20,3".

D. KING-SIZE H-D® DETACHABLES™ WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR HERITAGE SPRINGER® MODELLE

Diese einteilige Windschutzscheibe ist aus gehärtetem Polycarbonat gefertigt und so gegen Kratzer und Schrammen geschützt. Die Scheibe wird mit hochglanzpolierten Edelstahlhalterungen befestigt und zur besseren Isolierung mit Gummihülsen eingesetzt.

58772-97 18" Klar.

Für FLSTS '97-'03 und FLSTSC Modelle '05-'07. Der Einbau erfordert das separat erhältliche Montagekit für Windschutzscheibe P/N 58907-96B. Nicht in Verbindung mit Chrom Billet Mini-Drehzahlmesserhaltern. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 27,0"; Breite – 23,1".



C. BELÜFTETE WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE



D. KING-SIZE H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR HERITAGE SPRINGER MODELLE – 18" KLAR

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

208 TWIN-CAM SOFTAIL®

Zubehör für Windschutzscheiben

A. AN DER GABEL MONTIERTE WINDABWEISER – CHROM

Verpassen Sie Ihrem Bike Komfort und Stil. Windabweiser vergrößern den Schutzbereich der Windschutzscheibe und bieten höheren Schutz bei jedem Wetter. Die schaufelförmigen Windabweiser kanalisieren den Luftstrom und lenken Wind und Turbulenzen um den Fahrer herum. Die Windabweiser lassen sich für einen sauberen und geschlossenen Look an den Gabelhalterungen montieren. Das Chromfinish ergänzt perfekt polierte oder verchromte Komponenten der Frontpartie. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Befestigungsteile.

57400143

Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '86-'17, FLSTN '93-'96 sowie FLSTSE Modelle '10-'12 mit Harley-Davidson® King-Size Windschutzscheibe und/oder Zuscheinwerfern. Nicht für Springer® Modelle.



A. AN DER GABEL MONTIERTE WINDABWEISER – CHROM

B. AUSTAUSCH-WINDSCHUTZSCHEIBE

Passen Sie die Windschutzscheibe an Ihre Bedürfnisse an. Ersetzen Sie die ursprüngliche Windschutzscheibe durch eine Scheibe, die Ihnen individuellen Windschutz bietet. Einfache und preisgünstige Umrüstung mit Hilfe der bestehenden Halterungen und Befestigungsteile.

Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '86-'17, FLST '06 sowie FLSTN Modelle '93-'96 mit H-D® Detachables™ King-Size Windschutzscheibe. Nicht für Springer Modelle.

57754-04 23" Klar.

57975-99 21" Leicht getönt.

58277-95 18" Leicht getönt.

Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '86-'17, FLST '06 sowie FLSTN Modelle '93-'96 mit Chrom-Scheinwerfergehäuse P/N 67907-96B.

58657-97A 19" Klar.



B. AUSTAUSCH-WINDSCHUTZSCHEIBE

C. HUTMUTTERN-KIT FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN

Kit inklusive 10 verchromter Hutmuttern 12-24 mit flacher Krone.

94111-95

Für Kompakt-, King-Size, Convertible und Road King® Windschutzscheiben. (10 Stück)



C. HUTMUTTERN-KIT FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN

D. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

Verbessern Sie den Fahrkomfort im Sommer. Die unauffälligen schwarzen Abweiser sind für extreme Temperaturen und schwierige Fahrten ausgelegt. Sie lassen sich am Rahmen befestigen und umschließen oben den hinteren Zylinderkopf. Die Bogenform fängt die Luft ein und nutzt den Strömungsfluss, um die Hitze nach unten und weg vom Fahrer zu leiten. So können Sie eine noch komfortablere Fahrt genießen. Kit inklusive aller erforderlichen Befestigungsteile.

29200008A

Für Softail Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSE).



D. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

E. HALTERUNG MIT SCHNELLENTRIEGLUNG FÜR ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

Schützen Sie Ihre Investition. Diese Halterung mit Schnellentriegelung für abnehmbare Windschutzscheiben sichert Ihre Windschutzscheibe gegen Gelegenheitsdiebstahl, so dass Sie Ihr Motorrad ruhigen Gewissens aus den Augen lassen können. Die verchromte Halterung ersetzt die originale Windschutzscheibenhalterung und beinhaltet ein Druckknopfschloss mit Minischlüssel im Zylinderstil zum einfachen Abbau. Das Kit beinhaltet einen verschließbaren Schnellverschluss mit zwei passenden Schlüsseln.

57400007 41 mm.

Für FXDWG '93-'05 und FXS, FXST, FXSTB sowie FXSTC Modelle '88-'15 mit abschließbarer Windschutzscheibe.



E. HALTERUNG MIT SCHNELLENTRIEGLUNG FÜR ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

GENIESSEN SIE DIE FAHRT

Das Verhältnis zwischen Sitz, Lenker und Fußhebel wirkt sich erheblich auf den Komfort, die Bedienung und das Selbstvertrauen beim Fahren Ihres Motorrads aus. Sobald Sie das Bike ausgesucht haben, ist es an der Zeit, die Optionen zu wählen, die für Ihre Körpergröße optimal sind.



Kleinere Fahrer erzielen mit dem Reach™ Sitz, einer mittigen Fußrastenanlage und einer tiefergelegten Federung ihre optimale Position.



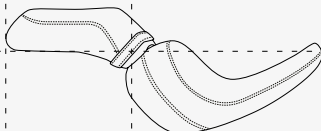
Größere Fahrer können ihre Sitzhaltung durch einen Wechsel zu einem Tallboy™ Sitz und einem Tallboy™ Lenker optimieren.

LEGEN SIE IHRE POSITION UND IHR GEFÜHL FEST

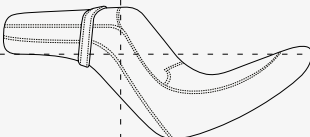
LOW-PROFILE



REACH



TALLBOY

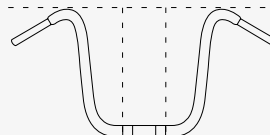


SITZE

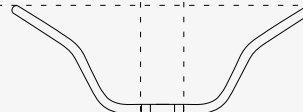
Höhe und Form des Sitzes wirken sich auf den Komfort des Fahrers, die richtige Position und das Selbstvertrauen aus. Der Fahrkomfort hängt entscheidend von der Sitzposition im Verhältnis zu den Fuß- und Lenker-Bedienungselementen sowie zum Boden ab.

SIEHE SEITEN 210 - 218

APE



REACH



DRAG



LENKER

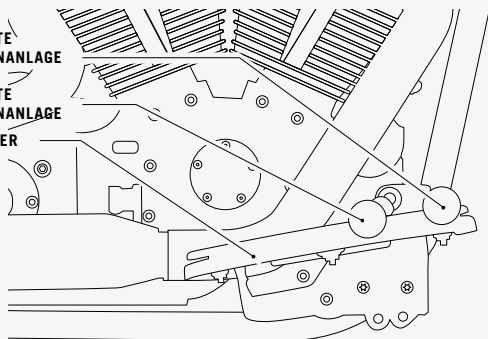
Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Arme, Hände und Handgelenke hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf dem Motorrad fühlen. Wählen Sie einen gut zu haltenden Lenker, der Sie beim Manövrieren nicht aus dem Sitz drückt.

SIEHE SEITEN 590 - 608

VORVERLEGTE
FUSSRASTENANLAGE

VORVERLEGTE
FUSSRASTENANLAGE

TRITTBREITER

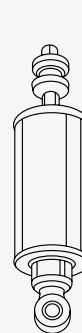


FUSSHEBEL

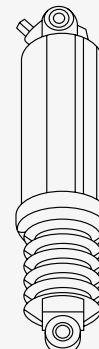
Eine Korrektur der Position der Füße entspannt die Muskulatur, entlastet das Steißbein und verhindert eine vorzeitige Ermüdung des Fahrers. Die richtige Sitzhaltung verlängert Ihre tägliche Zeit im Sattel um Stunden voller Komforts und um Hunderte von Reisekilometern.

SIEHE SEITEN 238 - 242

NIEDRIGE HÖHE



STANDARDHÖHE



FEDERUNG

Die Einstellung der Fahrhöhe Ihres Motorrads durch Anheben oder Absenken der Federung ist oft der erste Schritt zur Anpassung an Ihre Körpergröße. Trittsicherheit beim Halten steigert Ihr Gefühl der Sicherheit.

SIEHE SEITE 237

210 TWIN-CAM SOFTAIL®

Sitze – Reach™

A. SUPER REACH SOLO SITZ

Rücken Sie ein wenig mehr nach vorne. Super Reach Sitze mit nach vorn verlagerter Sitzposition sind dafür ausgelegt, weniger große Fahrer näher an den Lenker und ihre Beine etwa 1,0" näher aneinander zu bringen, so dass die Füße sicheren Stand auf dem Boden finden. Der bogenförmige Sattel im Schalenstil hat eine zusätzliche Rückenstütze, und der Fahrer sitzt bis zu 1,0" tiefer und 2,5" weiter vorne. Dadurch ist der Fahrer näher an den Hand- und Fußhebeln, und er fährt komfortabler und sicherer. Für das Fahren zu zweit kombinieren Sie den Solo Sitz mit dem Touring Soziussitz P/N 51898-05A (separat erhältlich).

54380-11

Für FLSTC '07-'17, FLSTN, FLSTNSE '05-'17 sowie FLST und FLSTSC Modelle '05-'10. Sitzbreite 12,0".

54381-11

Für FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '07-'17. Sitzbreite 12,0".

B. REACH SOLO SITZ – FXSB SOFTAIL

Die Reach Sitze wurden entwickelt, um Fahrern mit kürzerer Schrittlänge zu ermöglichen, den Boden besser zu erreichen. Sie sind so geformt, dass der Fahrer bequem und sicher an die Hand- und Fußhebel gelangen kann. Die breite Sitzfläche bietet hervorragenden Halt während der Fahrt, und der schmale, konische Vorderbereich bringt die Beine näher zusammen, damit sie im Stand bequem den Boden erreichen. Reach Sitze verfügen über ein gestuftes Profil, das den Rücken unterstützt und verhindert, dass der Fahrer beim Beschleunigen nach hinten rutscht. Dieser Reach Solo Sitz ist auf den originalen Sitz des Softail Breakout® Modells abgestimmt und mit einer texturierten Vinylinlage und einem Harley-Davidson® Medaillon-Einsatz ausgestattet. Die Sitzoberfläche ergänzt den Soziussitz der Serienausstattung.

52000099

Für FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXSE Modelle '16-'17. Sitzbreite 14,5".



A. SUPER REACH SOLO SITZ (54380-11 ABGEBILDET)



A. SUPER REACH SOLO SITZ (54381-11 ABGEBILDET MIT SERIENMÄSSIGEM SOZIUSSITZ)



B. REACH SOLO SITZ – FXSB SOFTAIL



Reach Sitze



Tallboy Sitze

TWIN-CAM SOFTAIL® 211

Sitze – Reach™ & Tallboy™



C. REACH SITZ

REACH SITZE

Die Reach Sitze wurden entwickelt, um es Fahrern mit kürzerer Schrittlänge zu ermöglichen, den Boden besser zu erreichen. Sie sind so geformt, dass der Fahrer bequem und sicher an die Hand- und Fußhebel gelangen kann. Die breite Sitzfläche bietet hervorragenden Halt während der Fahrt, und der schmale, konische Vorderbereich bringt die Beine näher zusammen, damit sie im Stand bequem den Boden erreichen. Reach Sitze verfügen über ein gestuftes Profil, das den Rücken unterstützt und verhindert, dass der Fahrer beim Beschleunigen nach hinten rutscht.

C. REACH SITZ

Besonders geeignet für Fahrer, die eine Sitzposition nahe am Lenker bevorzugen, verschiebt dieser Sitz die Position des Fahrers um etwa 1,0" nach vorne, und die schlanke Vorderpartie des Sitzes trägt im Stand zu einem sicheren Bodenkontakt mit beiden Füßen bei. Dass Sie Stil haben, zeigt sich durch einen strukturierten Vinyl-Einsatz und ein Bar & Shield® Logo.

52442-04A

Für FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17 sowie FLSTF '00-'06 und FX Softtail Modelle '00-'05 (außer FXSTD). Auch für FLSTN Modelle, wenn der serienmäßige Gepäckträger abgenommen wird. Sitzbreite 13,5"; Soziussitzbreite 10,0".

51470-06A

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTSBS, FLSTSB '07-'17 sowie FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTS '06-'15 sowie FXSTSSE Modelle '07-'08. Nicht für FLSTSE Modelle. FLSTSB Modelle erfordern das Soziasfußrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziasfußrasten. Sitzbreite 13,5"; Soziussitzbreite 10,0".

D. REACH SITZ – BLACKLINE® UND SOFTAIL SLIM®

Die Reach Sitze mit nach vorn verlagerter Sitzposition bringen den Fahrer 1,25" näher an die Hand- und Fußhebel. Der bogenförmige Schalenstuhl verfügt über eine extrabreite Sitzfläche sowie über zusätzliche Rückenstütze für komfortables Fahren auch auf langen Strecken. Das konische Profil vorn bringt Ihre Beine 1,0" näher aneinander, so dass Ihre Füße stets sicheren Stand auf dem Boden finden.

52000012

Für FLS und FLSS '12-'17 sowie FXS Modelle '11-'13. Der Einbau erfordert Soziasfußrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziasfußrasten. Sitzbreite 13,5"; Soziussitzbreite 9,5".

E. TALLBOY SITZ

Die richtige Sitzhaltung kann einem großen Fahrer zu deutlich mehr Bequemlichkeit auf dem Bike verhelfen und steife Beine und Rückenbelastungen bei einem langen Tag im Sattel vermeiden. Ein Tallboy Sitz ermöglicht Fahrern mit größerer Schrittlänge ermüdungsfreien Fahrspaß. Ein Tallboy Sitz erhöht die Sitzposition und verlagert den Fahrer gegenüber der serienmäßigen Sitzposition nach hinten, um eine „Knie am Kinn“-Position zu vermeiden. Der Fahrer wird in einer natürlichen Reichweite zu Hand- und Fußhebeln platziert. Tallboy Sitze haben eine Schalenform für zusätzlichen Halt und eine breite Sitzfläche, um den Druck auf die Wirbelsäule zu mindern. Der Tallboy Sitz versetzt den Fahrer im Vergleich zur Sitzbank der Serienausstattung um 2,0" zurück und um 3,0" nach oben. In dieser neuen Position haben Fahrer mit langen Gliedmaßen mehr Bein- und Armfreiheit und einen komfortablen Sitzplatz für die offene Landstraße. Der Tallboy Sitz verfügt über eine glatte Vinyl-Oberfläche, die zu vielen Modellen passt, sowie einen breiten Soziussitz für zusätzlichen Komfort.

51469-06A

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTSBS, FLSTSB '07-'17 sowie FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15 und FXSTSSE Modelle '07-'08. Nicht für FLSTSE Modelle. FLSTSB Modelle erfordern das Soziasfußrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziasfußrasten. Sitzbreite 16,5"; Soziussitzbreite 12,5".



D. REACH SITZ – BLACKLINE UND SOFTAIL SLIM



E. TALLBOY SITZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

212 TWIN-CAM SOFTAIL®

Sitze – Sundowner

SUNDOWNER SITZE

Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Fahrer und Beifahrer genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt. So werden Druckstellen minimiert.

A. SUNDOWNER SITZ – SMOOTH

Der glatte Bezug aus Vinyl überzeugt durch abgesteppte Nähte und passt so sehr gut zu den meisten Harley-Davidson® Satteltaschen und Gepäckstücken.

51468-06A

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTSBS, FLSTSB '07-'17 sowie FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15 und FXSTSSSE Modelle '07-'08. Nicht für FLSTSE Modelle. FLSTSB Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziusfußrasten. Sitzbreite 16,5"; Soziussitzbreite 12,5".

51764-06

Für FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17 sowie FLSTF '00-'06 und FX Softail Modelle '00-'05 (außer FXSTD). Auch für FLSTN Modelle, wenn der serienmäßige Gepäckträger abgenommen wird. Sitzbreite 16,5"; Soziussitzbreite 12,5".



A. SUNDOWNER SITZ – SMOOTH (51468-06A ABGEBILDET)

B. SUNDOWNER SITZ – SOFTAIL DELUXE

Der Sundowner Sitz ist im Styling dem Softail Deluxe Modell angepasst und besticht durch ein eingepprägtes Muster auf den Lederflanken und das geflügelte Logo.

51841-06

Für FLSTN Modelle '05 bis '17. Sitzbreite: 16,5"; Soziussitzbreite: 12,5".



B. SUNDOWNER SITZ – SOFTAIL DELUXE

C. SUNDOWNER SITZ – HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC NIETEN

Das elegante Design des Sitzes überzeugt durch Lederflanken mit dekorativen Beschlägen in Chrom sowie einem eingestickten Muster auf der Sitzfläche, abgestimmt auf die Heritage Softail Classic Modelle '00-'15.

51813-09

Für FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17, FLSTF '00-'06 und FX Softail Modelle '00-'05 (außer FXSTD). Auch für FLSTN Modelle, wenn der serienmäßige Gepäckträger abgenommen wird. Sitzbreite 16,5"; Soziussitzbreite 12,5".



C. SUNDOWNER SITZ – HERITAGE SOFTAIL CLASSIC NIETEN

TWIN-CAM SOFTAIL® 213

Sitze – Sundowner



D. SUNDOWNER SITZ – BLACKLINE UND SOFTAIL SLIM

D. SUNDOWNER – BLACKLINE® UND SOFTAIL SLIM®

Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Fahrer und Beifahrer genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt. So werden Druckstellen minimiert. Der glatte Bezug aus Vinyl überzeugt durch abgesteppte Nähte und passt so sehr gut zu den meisten Harley-Davidson® Satteltaschen und Gepäckstücken.

52000011

Für FLS und FLSS '11-'17 sowie FXS Modelle '11-'13. Der Einbau erfordert Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziusfußrasten. Sitzbreite 15,5"; Soziussitzbreite 12,0".

E. SUNDOWNER SOLO SITZ – FXSB SOFTAIL

Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist auch für lange Strecken großzügig gepolstert. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Das breite Profil ist so geformt, dass es Druckstellen minimiert. Dieser Sundowner Solo Sitz ist auf den Sitz der Serienausstattung des Softail Breakout® Modells abgestimmt und mit einem texturierten Vinyl-Inlay und einer Harley-Davidson Medaillon-Einlage ausgestattet. Für das Fahren zu zweit kombinieren Sie den Solo Sitz mit dem passenden Sundowner Soziussitz P/N 52400066 (separat erhältlich).

52000098

Für FXSB, FXSBSE '13-'17 sowie FXSE Modelle '16-'17. Sitzbreite 16,0".

Abgebildet mit:

SUNDOWNER SOZIUSSITZ – FXSB SOFTAIL

Nehmen Sie einen Beifahrer mit auf die Fahrt. Dieser einfach zu montierende, abnehmbare Soziussitz ergänzt mit seinem Stil den Sundowner Solo Sitz P/N 52000098. Mit Halteriemern.

52400066

Für FXSB, FXSBSE '13-'17 und FXSE Modelle mit Sundowner Solo Sitz P/N 52000098 (nicht in Verbindung mit Solo Sitzen der Serienausstattung). Soziussitzbreite 12".

F. SUNDOWNER SITZ – SOFTAIL DEUCE™

Dieser Sundowner Sitz bietet Ihnen zusätzlichen Komfort auf Touren, ohne das Deuce Styling aufzugeben, nach dem sich alle umdrehen. Mit dem gestickten H-D Logo im Styling zu Ihrer Softail Deuce passend.

51112-00B

Für FXSTD Modelle '00-'07. Sitzbreite 14,0"; Soziussitzbreite 11,0".



**E. SUNDOWNER SOLO SITZ – FXSB SOFTAIL
(ABGEBILDET MIT SUNDOWNER SOZIUSSITZ)**



F. SUNDOWNER SITZ – SOFTAIL DEUCE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

214 TWIN-CAM SOFTAIL®

Sitze – Signature Series

A. SIGNATURE SERIES SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE

Perfekt geformt aus Schaumstoff. Unser bequemster Sitz für die Langstrecke. Auch auf der langen Fahrt nach Sturgis und zurück haben Fahrer und Beifahrer es dank der besonders breiten Sitzfläche bequem. Wenn Sie Ihr Ziel erreicht haben, sitzen Sie auf der Fahrt durch die Stadt besser, denn der schmale Vorderteil des Sitzes sorgt für optimalen Knieschluss. Die einstellbare Fahrerrückenlehne kann heruntergeklappt werden, um dem Beifahrer das Aufsteigen zu erleichtern. Die Fahrerrückenlehne kann durch Drehen eines Verstellknopfs in fünf Höhenpositionen fixiert (Verstellbereich: 1,5") und über einen weiten Bereich vor und zurück verstellt werden.

51985-08 Smooth.

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTBS, FLSTSB '07-'17 sowie FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15 und FXSTSSE Modelle '07-'08. Nicht für FLSTSE Modelle. FLSTSB Modelle erfordern das Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziusfußrasten. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".

51998-08 Smooth.

Für FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17 sowie FLSTF '00-'06 und Softail Modelle '00-'05 (außer FXSTD). Auch für FLSTN Modelle, wenn der serienmäßige Gepäckträger abgenommen wird. FLST, FLSTC, FLSTF und FLSTSC '00-'06 sowie FX Softail Modelle '00-'05 erfordern Sitzhalterung P/N 51949-09. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".

51922-09 FLSTC Stil mit Nieten.

Für FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17 sowie FLSTF '00-'06 und Softail Modelle '00-'05 (außer FXSTD). Auch für FLSTN Modelle, wenn der serienmäßige Gepäckträger abgenommen wird. FLST, FLSTC, FLSTF und FLSTSC '00-'06 sowie FX Softail Modelle '00-'05 erfordern Sitzhalterung P/N 51949-09. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".

54397-11 Deluxe Stil mit Sitzflanken.

Für FLSTN Modelle '05 bis '17. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".



A. SITZ DER SIGNATURE SERIE MIT FAHRERRÜCKENLEHNE – SMOOTH



A. SITZ DER SIGNATURE SERIE MIT FAHRERRÜCKENLEHNE – FLSTC STIL



A. SITZ DER SIGNATURE SERIE MIT FAHRERRÜCKENLEHNE – DELUXE STIL

TWIN-CAM SOFTAIL® 215

Sitze – Low Profile



B. BRAWLER SOLO SITZ

B. BRAWLER™ SOLO SITZ

Wenn Sie am liebsten allein fahren, haben wir den richtigen Sitz für Sie. Dieser Solo-Sattel aus hochwertigem Rindsleder schmiegt sich an den Rahmen an und gibt Ihrer Maschine so ein echtes Custom-Design. Das Design des Brawler Sitzes platziert den Fahrer in einer tiefer geschwungenen Fahrposition im Bike und schließt mit einem Kick-up-Polster ab, um den Fahrer in dieser Position zu halten. Die Sitzposition ist allgemein tiefer als bei serienmäßigen Sitzen, jedoch nicht so weit zurück versetzt wie beim Badlander™ oder anderen niedrigen Sitzen. Das Formpolster aus Schaumstoff mit einem Bezug aus genarbtem Leder bietet festen Halt mit einem luxuriösen Sitzgefühl. Sitz nicht in Verbindung mit Soziussitzen.

52000267

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTBS, FLSTSB '07-'17, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15 und FXSTSSE Modelle '07-'08. Nicht für FLSTSE Modelle. Sitzbreite 12,5".

C. BADLANDER LEDERSITZ

Der klassische Badlander Sitz gibt mit seinem niedrigen und schlanken Stil Ihrem Custom-Motorrad einen minimalistischen Akzent. Der eng am Rahmen liegende Fahrersitz und der konische Soziussitz verlängern das Bike und verstärken den tief geschwungenen Look. Die Sitzform bleibt auf der gesamten Sitzlänge niedrig und folgt mit minimalen Unterbrechungen den Linien des Bikes. Die Sitzposition ist niedriger und weiter nach hinten versetzt als beim serienmäßigen Sitz. Ideal für kleinere Fahrer, die näher am Boden sein wollen, sowie für größere Fahrer, die eine weiter nach hinten versetzte Position haben möchten, ohne höher zu sitzen. Der Sitz ist mit schmiegsamem, fein gemasertem Leder überzogen und mit einem gestickten Harley-Davidson Schriftzug verziert. Das Kit beinhaltet Leder-Halteriemer und Montageteile.

52000254

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTBS, FLSTSB '07-'17, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15 und FXSTSSE Modelle '07-'08. Nicht für FLSTSE Modelle. FLSTSB Modelle erfordern das Soziusfußbrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziusfußbrasten. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 6,5".

D. BADLANDER SITZ

Eine elegante, glatte Oberfläche, feine Steppnähte und eine sich eng an den Rahmen anschmiegende Kontur ergänzen sich zu einer Erscheinung, wie Sie sie nur bei Harley finden. Das niedrige Design sorgt für eine geringere Sitzhöhe – ideal für Fahrer, die einen geringen Abstand zum Boden wollen. Die lange und schlanke Form ermöglicht größeren Fahrern mehr Abstand zu den Hand- und Fußhebeln, ohne dabei höher zu sitzen. Das Kit beinhaltet Halteriemer und sämtliche Montageteile.

51397-06A

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTBS und FLSTSB '07-'17, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS '06-'15 und FXSTSSE Modelle '07-'08. Nicht für FLSTSE Modelle. FLSTSB Modelle erfordern das Soziusfußbrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziusfußbrasten. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 6,5".

52292-00A

Für FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17 sowie FLSTF '00-'06 und FX Softail Modelle '00-'05 (außer FXSTD). Auch für FLSTN Modelle, wenn der serienmäßige Gepäckträger abgenommen wird. Der Sitz verfügt über einen gestickten Harley-Davidson Schriftzug. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 6,5".

52292-94B

Für Softail Modelle '84-'99 (außer FLST). Der Sitz verfügt über einen gestickten Harley-Davidson Schriftzug. Sitzbreite 12,0"; Soziussitzbreite 6,5".



C. BADLANDER LEDERSITZ



D. BADLANDER SITZ (51397-06A ABGEBILDET)

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson® Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Dies ist völlig normal. Eine feine Alterungsspina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

216 TWIN-CAM SOFTAIL®

Sitze und Soziussitz

A. TOURING SOZIUSSITZE*

Diese stilvollen Sitze wurden genau auf die Nähte und die Textur des serienmäßigen Fahrersitzes abgestimmt und bieten Ihrem Beifahrer noch mehr Komfort auf langen Strecken.

51898-05A Smooth Stil.

Für FLST '05-'07 und FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS sowie FLSTSC Modelle '07-'17. Soziussitzbreite 14,0".

52915-07 Fat Boy® '07-'11 Stil.

Für FLST '05-'07 und FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS sowie FLSTSC Modelle '07-'17. Soziussitzbreite 14,0".

52930-05 Softail Deluxe Stil.

Für FLSTN Modelle '05-'17 mit Solo Sitz der Serienausstattung. Soziussitzbreite 12,0".

51763-07 Heritage Softail® Classic Stil.

Für FLST '05-'07 und FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS sowie FLSTSC Modelle '07-'17. Soziussitzbreite 14,0".

52912-00 Heritage Softail Classic Stil.

Für Softail Modelle '84-'06 (außer FLSTFI 15th Anniversary Modelle '05, FLSTN, FLSTS, FLSTSC oder FXSTD). Soziussitzbreite 14,0".



A. TOURING SOZIUSSITZ – SMOOTH STIL



A. TOURING SOZIUSSITZ – FAT BOY STIL

B. SOZIUSSITZ – SOFTAIL SLIM® STIL*

Nehmen Sie einen Beifahrer mit auf die Fahrt. Dieser leicht abnehmbare Soziussitz hat ein Tuck & Roll Polster, das auf den Solo Sitz der Serienausstattung der Softail Slim abgestimmt ist. Kit inklusive Montageteile und Halteriemern.

52400039

Für FLS '12-'17 und FLSS Modelle mit serienmäßigem Solo Sitz. Der Einbau erfordert Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50932-08 und Soziusfußrasten. Auch für FXS Modelle '11-'13 mit Tuck & Roll Solo Sitz P/N 52000031. Soziussitzbreite 6,5".



A. TOURING SOZIUSSITZ – SOFTAIL DELUXE STIL



A. TOURING SOZIUSSITZ – HERITAGE SOFTAIL CLASSIC STIL

C. SOZIUSSHALTEGRIFF

Komfort und ein sicheres Gefühl für Ihren Mitfahrer. Verchromter Haltebügel. Bietet praktischen Halt für Ihren Beifahrer und einen sicheren Befestigungspunkt für auf dem Soziussitz abgelegtes Tourengepäck.

97031-09

Für FLST, FLSTC und FLSTSC '06-'17 sowie FLSTF Modelle '06.



B. SOZIUSSITZ - SOFTAIL SLIM STIL



C. SOZIUSSHALTEGRIFF – FLSTC ABGEBILDET



***WARNUNG:** Nicht für Modelle ohne Soziusfußrasten. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



D. BOBBER SOLO SATTEL (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)



E. SOLO SATTEL – BLACK DIAMOND (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)



E. SOLO SATTEL – SCHWARZES LEDER (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)



E. SOLO SATTEL – BRAUNES LEDER (ABGEBILDET MIT FEDERSATTEL-EINBAUKIT)



F. STANDARD LEDER SOLO-FEDERSATTEL



G. DELUXE LEDER SOLO-FEDERSATTEL MIT NOSTALGIC EINFASSUNG

D. BOBBER SOLO SATTEL

Der dicke, schwarze Antiklederbezug ist direkt mit der geformten Metallsitzschale verbunden und minimiert die Schaumfüllung und die zusätzliche Höhe. Der Lederaufnäher mit rohen Schnittkanten ist mit Messingnieten an der Sitzschale befestigt und mit dem abgestimmten Messingschriftzug „Milwaukee Since 1903“ dekoriert. Im Laufe der Zeit erhält das Logo eine edle Patina. Das geprägte Bar & Shield® Logo setzt einen Akzent auf die Lederoberfläche. Einfache Montage. Der anschraubbare Sitz und ein modellspezifisches Einbaupaket beinhalten alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Kein Schneiden, Schweißen oder Umbau erforderlich.

52000277 Schwarzes Antikleder.
Für XL '04-'06 und ab '10, Dyna® '06-'17 sowie FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN und FXS Modelle '08-'17. Der Einbau erfordert modellspezifisches Montagezubehör für starre oder Federsitze. Sitzbreite 10,5".

E. SOLO SATTEL

Ein Solo Sitz in elegantem Leder und niedrigem Design für echte Puristen. Die glatte Sitzschale aus Metall und die einfache Rahmenabdeckung vermeiden jeden Schnörkel. Einfache Montage. Die modellspezifischen Federsitz-Einbaupakete enthalten alles, was Sie für den Bobber-Look brauchen. Kein Schneiden, Schweißen oder Umbau – und der Sitz kann auf einfache Weise ausgebaut und durch einen Touring Sitz ersetzt werden, wenn Sie mit einem Beifahrer durch die Stadt cruisen möchten.

Für XL '04-'06 und ab '10, Dyna® '06-'17 sowie FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN und FXS Modelle '08-'17. Der Einbau erfordert modellspezifisches Montagezubehör für starre oder Federsitze. Sitzbreite 10,5".

52000276 Black Diamond.

52000279 Schwarzes Leder.

52000278 Braunes Leder.

Ebenfalls erhältlich:

FEDERSATTEL-EINBAUKIT

Die torsionsartigen Federn bieten eine optimale Balance zwischen Federung und Halt. Erforderlich für den Einbau des Solosattel-Kits P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 und 52000113. Kit inklusive Federn, Montagehalterung, Rahmenabdeckung und Befestigungsteilen.

54376-10B

Für FLSTC und FLSTN Modelle '08-'17.

52000014B

Für FLS und FLSS '11-'17 sowie FXS Modelle '11-'13.

F. STANDARD LEDER SOLO-FEDERSATTEL

Erstmals 1925 angeboten, weist dieser zeitlose Solosattel eine tiefe Sitzmulde mit festem Lederbezug auf. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Sitzhalter- und Federkit.

52004-25

Für FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTS Modelle '08-'15 sowie Softail Modelle '86-'94. Nicht für FXSTSSE '07-'09. Erfordert das modellspezifische Montagekit P/N 51902-09 oder 52225-89.

G. DELUXE LEDER SOLO-FEDERSATTEL MIT NOSTALGIC EINFASSUNG

Machen Sie eine Zeitreise zurück in die späten 40er Jahre. Vom Styling her auf Ergänzung des Looks der Harley® Modelle der Nachkriegszeit ausgelegt, bietet dieser Leder-Solosattel mit seiner tiefen Sitzschale eine komfortable Sitzfläche mit festem Halt. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Sitzhalter- und Federkit.

52006-47B

Für FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTS Modelle '08-'15 sowie Softail Modelle '86-'94. Nicht für FXSTSSE '07-'09. Erfordert das modellspezifische Montagekit P/N 51902-09 oder 52225-89.

Ebenfalls erhältlich:

SITZHALTER-/FEDER-KIT FÜR SOLO-SITZ

Dieses Kit ist für den Einbau des Touring Solosattels P/N 51481-08, des Deluxe Leder-Solosattels P/N 52006-47B oder des Leder-Solosattels P/N 52004-25 erforderlich.

51902-09

Für FLSTSB, FXST, FXSTB und FXSTC Modelle '08-'15.

52225-89

Für Softail Modelle '86-'94.

218 TWIN-CAM SOFTAIL®

Zubehör für Sitze

A. ROAD ZEPPELIN™ SITZPOLSTER

Erleben Sie den ultimativen Komfort. Das Road Zeppelin Sitzpolster bietet auch auf sehr langen Fahrten dauerhaften Komfort dank der einzigartigen Luftpolsterung, die eine ideale Gewichtsverteilung garantiert. Unabhängig davon, ob Sie einen kleinen oder einen größeren komfortablen Sitz wählen, Sie werden die Vorteile spüren. Das Luftpolstersystem ist so ausgelegt, dass keine Druckstellen entstehen und Stöße und Vibrationen abgefangen werden. Im Gegensatz zu Sitzpolstern, die mit dem Mund aufgeblasen werden, sind die Road Zeppelin Polster mit einer einfach zu bedienenden, integrierten Handpumpe und einem Luftablassventil mit Messvorrichtung ausgestattet, das eine schnelle und kontrollierte Einstellung erlaubt. Die Polsterhärte kann ganz bequem auf dem Polster sitzend eingestellt werden. Der UV-stabile und lauffaschensichere Netzbezug sorgt dafür, dass die Luft unter dem Körper des Fahrers zirkulieren kann und reduziert so die Temperatur zwischen Fahrer und Sitz. Die Form passt zu den meisten Harley-Davidson® Sitzen, und die Polster verfügen über verstellbare Befestigungsgurte und eine rutschfeste Oberfläche, um sie an Ort und Stelle zu halten. Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

52000327 Fahrer.

Passend für Fahrersitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Auch für große Soziussitze auf Touring Modellen. Polsterbreite – 14,0".

52400162 Beifahrer.

Für Soziussitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Polsterlänge – 12,0", Breite – 9,0".



A. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER

B. CIRCULATOR SITZ UND RÜCKENPOLSTER

Fahren Sie bequem auf langen Strecken. Diese atmungsaktiven Circulator Polster haben eine 3D-Konstruktion zur Verbesserung der Luftbewegung und Verringerung von Wärmeenergie an den Stellen, an denen der Körper des Fahrers mit dem Sitz oder der Rückenlehne in Berührung kommt. Das zur Abkühlung des Fahrers durch Verringerung der Schweißansammlung zwischen Sitzfläche und Körper entwickelte Circulator Polster kann zur einfachen Reinigung in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden. Seine niedrige Höhe minimiert Änderungen der Sitzhöhe, wie sie von aufblasbaren Polstern bekannt sind, und erhöht gleichzeitig den Komfort durch die stoßabsorbierende Konstruktion. Diese aus UV-beständigen Materialien gefertigten Sitzpolster verbleichen nicht bei Sonneneinstrahlung. Ein elastischer, unter dem Sitz verlaufender Riemen und eine rutschfeste Grundfläche gewährleisten den sicheren Einbau, und das für Beifahrer erhältliche Circulator Soziussitzpolster wird einfach mit Klettbindern am Fahrerpolster eingehakt.

51076-10 Großes Sitzpolster.

Für Softail, Touring und Trike Modelle mit Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Nicht in Verbindung mit Bobber oder Road Zeppelin Sitzen. Polsterbreite – 16,0".

51078-10 Soziussitzpolster.

Für Soziussitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Polsterbreite – 13,0".

52300103 Breites Rückenpolster.

Für Fahrer- und Soziusrückenpolster mit breitem Profil bis zu 12,0" breit und 9,0" hoch.



B. CIRCULATOR SITZ UND BREITE RÜCKENPOLSTER

C. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97 Solo-Sitz.

Für H-D® Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

51639-97 Doppelsitzbank.

Für VRSC™, XG, XL, Dyna® und Softail Modelle mit Doppelsitzbänken. Nicht für Touring und Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne.



C. REGENSCHUTZPLANE – SOLO-SITZ



C. REGENSCHUTZPLANE – DOPPELSITZBANK



***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



D. TANK-KNIESCHONER-KIT



E. TANKSCHUTZHAUBE

D. TANK-KNIESCHONER-KIT

Diese selbsthaftenden Gummi-Knieschoner sorgen für einen Hauch von Old School-Look. Der sattschwarze Gummischoner mit konischen Rippen und einem erhabenem Bar & Shield® Logo schützt die Oberflächen dort, wo Ihre Beine am Tank anliegen. Die kompakten Schoner messen 7,0" auf 2,75" und sind flexibel genug, um auf viele Tankprofile zu passen. In passenden Paaren.

57300065

Für Tanks zahlreicher Street, Sportster®, Dyna® und Softail Modelle. Kann einen Teil der Tankgrafik verdecken. Prüfen Sie das Erscheinungsbild vor Anbringung am Tank.

E. TANKSCHUTZHAUBE

Diese Tankschutzhaube wird aus Vinyl mit einer nicht scheuernden Vliesbeschichtung der Innenseite hergestellt und trägt ein gesticktes Bar & Shield Logo. Sie schützt den Tank vor Kratzern durch Schlüssel, Gürtelschnallen und anderen Gegenständen. Einfacher Einbau und passgenauer Sitz. Keine Demontage von Tank oder Sitzbank.

57799-00

Für FXDWG '93-'03 und Softail Modelle '00-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE, FXSTD, FXSTDSE, FXSTSE, FXSTSSE sowie FLS, FLSS, FLSTC, FLSTSB, FLSTSE '09-'17 und FLSTFSE '06).

F. HECKFENDER-BIB

Runden Sie den minimalistischen Solo-Look dadurch ab, dass Sie den Soziussitz der Serienausstattung gegen diese dekorative Fenderauflage austauschen. Formgenau den Konturen des Heckfenders angepasst, verbirgt diese dekorative Auflage bei Fahrten mit dem Solo-Sitz die Montagebohrungen für den Soziussitz. Vom Styling her auf den originalen Solo-Sitz ausgelegt, rundet der strukturierte Ledereinsatz der Fenderauflage den Custom-Look ab. Das geformte Innenteil trägt rückseitig eine Vliesbeschichtung, die die Lackierung des Fenders schützt.

52018-08 Softail Deluxe Stil.

Für FLSTN Modelle '05-'17 mit serienmäßigem Fahrersitz.

52038-08 Fat Boy® Stil.

Für FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '07-'17 mit serienmäßigem Fahrersitz.



F. HECKFENDER-BIB – SOFTAIL DELUXE MODELLE



F. HECKFENDER-BIB – FAT BOY MODELLE

G. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ

Mit diesen Montagekits können Sie einteilige Harley-Davidson® Sitze schnell und einfach abnehmen. Der Ein- und Ausbau des gerändelten Knopfs erfolgt ohne Werkzeuge, die Nylon-Unterlegscheibe fixiert den handfest anzuziehenden Knopf rüttelfrei. Das erhabene Harley-Davidson Emblem rundet den Look ab. SAE 1/4"-20-Gewinde.

Für XG, XL, Dyna, Softail ab '97 (außer FLS Modelle '12-'17 mit serienmäßigem Sitz), Touring und Trike Modelle mit SAE 1/4"-20 Sitzbefestigungsteile. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit gefederter Rücksitzhalterung.

51676-97A Chrom.

10500093 Schwarzglänzend.



G. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – CHROM



G. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – SCHWARZGLÄNZEND

H. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND

Wenn Sie Ihr Motorrad in Schwarz gestalten, darf Ihnen kein Detail entgehen. Diese schwarz glänzenden Befestigungsmuttern machen es einfach, die zweiteilige Sitzbank auszubauen und den schwarzen Look perfekt zu machen. Diese tiefschwarzen Rändelknappen veredeln die Sitzbefestigungszunge, und der Rändelknopf macht das Anbringen und Abnehmen des Sitzes ganz einfach. Kein Werkzeug erforderlich für Ein-/Ausbau. Werden paarweise angeboten.

10400049

Für alle Softail- und Touring-Modelle mit zweiteiligen Sitzen aus dem Original- oder Originalzubehörprogramm sowie gerändelten Sitzbefestigungsmuttern.

I. SITZHALTER-CHROMSCHRAUBEN FÜR FLST SITZHALTERUNG

94289-94T

Für FLSTC, FLSTF und FLSTN Modelle '87-'99.

J. BILLET SITZHALTER – CHROM

Das elegante Design dieser Halterung schließt Ihre Sitzbank besonders stilvoll ab.

51804-02

Ersetzt die aufgeschraubten Sitzbankhalterungen P/N 51798-00, 51740-10, 52467-00, 51652-97A und 51652-83B, die mit den meisten Sitzbänken und den Soziussitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm verwendet werden.



H. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND



I. SITZHALTER-CHROMSCHRAUBEN FÜR FLST SITZHALTERUNG



J. BILLET SITZHALTER – CHROM

ZUSAMMENSTELLUNG EINER RÜCKENLEHNE

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, entscheiden Sie sich zunächst für einen Sissy Bar Bügel und eine Soziusrückenlehne. Die Rückenlehne bietet dem Beifahrer auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl von mehr Sicherheit. Beginnen Sie mit der Auswahl des modellspezifischen Montagekits, wählen Sie dann passend zu Ihrer Stilrichtung ein Finish, bestimmen Sie die richtige Sissy Bar Höhe und suchen Sie sich zum Schluss ein Rückenpolster aus, das zu Ihrem Sitz passt.

MONTAGEKIT

SEITE 220



KURZ UND HOCH AUFRECHT

SEITEN 221 - 222



SEITENPLATTEN

SEITE 221



SOZIUSRÜCKENPOLSTER

SEITE 223



MONTAGEKIT WÄHLEN

Montagekit für Softail Modelle ab 2000 für H-D® Detachables™ Gepäckträger, Tour Pak™ Gepäckträger und Seitenplatten Kompatibilität des Montagekits hängt von Fahrzeugmodell und Satteltaschenkonfiguration ab.

H-D Detachables Zubehör

Erhältlich für:

Montagekit

Blinkerverlegungs-Kit

Keine Satteltaschen Abnehmbare Seitenplatten 53810-00C (Chrom), 53857-00B (Black Wrinkle), 54258-10A (Schwarzglänzend), abnehmbarer Solo Gepäckträger 53649-05A (Chrom), 53612-08, 53652-05 (Schwarz), einteiliger abnehmbarer Sissy Bar Bügel P/N 53618-05, (Chrom), 52729-08 (Schwarz), FXS einteilige Sissy Bar P/N 52828-11, 52760-11, abnehmbarer Solo Tour-Pak Gepäckträger 53559-04B oder abnehmbarer Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank 54051-08A, 53066-00D.	<i>FXST, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE, FXSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB 2003-2017, FLSTFSE 2006</i>	53932-03A	53959-06 54268-10	Chrom Schwarz	
	<i>FLSTN, FLST 2005-2017</i>	53932-03A	Nicht erforderlich		
	<i>FLSTSC 2005-2007</i>	53932-03A	53959-06 54268-10	Chrom Schwarz	
	<i>FLS, FLSS, FXS 2011-2017</i>	53932-03A	54296-11	Nicht erforderlich	
	<i>FXSB, FXSBSE 2013-2017, FXSE ab 2016</i>	52300239	Nicht erforderlich		
Mit P&A Satteltaschen Abnehmbare Seitenplatten 53810-00C (Chrom), 53857-00B (Black Wrinkle), 54258-10A (Schwarzglänzend), abnehmbarer Solo Gepäckträger 53649-05A (Chrom), 53612-08, 53652-05 (Schwarz), einteiliger abnehmbarer Sissy Bar Bügel P/N 53618-05, (Chrom), 52729-08 (Schwarz), abnehmbarer Solo Tour-Pak Gepäckträger 53559-04B oder abnehmbarer Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank 54051-08A, 53066-00D.	<i>2006 FLSTFSE, 2003-2017 FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS, 2007-2008 FXSTSSE</i>	53930-03B	53959-06 54268-10	Chrom Schwarz	
	<i>FLST, FLSTN 2005-2017</i>	53930-03B	Nicht erforderlich		
	<i>FLSTSC 2005-2007</i>	53930-03B	53959-06 54268-10	Chrom Schwarz	
Mit P&A Satteltaschen 53015-05, 53061-00A, 88237-07, 88238-07, 88263-07, 88286-07, 90058-05, 90114-00A, 90119-00A, 90130-00B, 90133-06B, 90200765, 90200816, 90201389, 90320-00B, 90384-04, 90384-06, 90388-04, 90419-08, 91536-00A, 91537-00A, 91555-01A, 92000-00B und 92015-03.	<i>FXSB, FXSBSE 2013-2017, FXSE 2016-'17</i>	52300243	Nicht erforderlich		
	<i>FLSTC 2003-2017</i>	53931-03A	Nicht erforderlich		
	<i>2003 FLSTS</i>	53931-03A	53959-06 54268-10	Chrom Schwarz	
Mit originalen Satteltaschen abnehmbaren Seitenplatten 53815-00A (Chrom), einstellbaren Seitenplatten 52300001 (Chrom), abnehmbarem Solo Gepäckträger 53649-05A (Chrom), 53652-05 (Schwarz), abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger 53559-04B oder abnehmbarem Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank 54051-08A, 53066-00D mit originalen Satteltaschen oder mit P&A Satteltaschen P/N 90876-05.	<i>FLSTSC 2005-2007</i>	53931-03A	53959-06 54268-10	Chrom Schwarz	
	<i>2006 FLST</i>	53931-03A	Nicht erforderlich		
Abnehmbare Seitenplatten und Hartschalen-Satteltaschen 90715-08XX.	<i>FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS 2008-2017</i>	53930-03B und 53075-03	Im Lieferumfang der Hartschalen-Satteltaschen enthalten		
Abnehmbare Seitenplatten und Hartschalen-Satteltaschen 90725-08XX.	<i>FLSTN 2008-2017</i>	53930-03B und 53075-03	Nicht erforderlich		

*Siehe Anpassung für Satteltaschen-Kits P/N 88237-07, 88238-07 oder 88306-07.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. H-D DETACHABLES SEITENPLATTEN

A. H-D® DETACHABLES™ SEITENPLATTEN

Noch während die Ampel wieder auf Grün schaltet, können Sie Ihr Bike von einem City Cruiser in eine Transportmaschine verwandeln. Beginnen Sie mit den Harley-Davidson® Detachables™ Seitenplatten und wählen Sie den Sissy Bar Bügel sowie das Polster. Dadurch wird das Entfernen der Soziusrückenlehne zu einer simplen Schieb- und Einrastbewegung. Nach strengsten Harley-Davidson Standards hergestellt und geprüft; der Einbau erfordert das modellspezifische Montagekit.

Für FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE '00-'17 und FLSTFSE Modelle '06 mit oder ohne Satteltaschen (außer Heritage Satteltaschen P/N 90876-05). Erfordert separat erhältliches Montagekit und ggf. Blinkerverlegungs-Kit. Siehe die Übersicht für das jeweilige Modell.

53810-00C Chrom.

54258-10A Schwarzglänzend.

Für FLSTC Modelle '00-'17 und FLSTS Modelle '00-'03. Auch für FLST und FLSTSC Modelle '05-'15 mit Heritage Satteltaschen P/N 90876-05. Erfordert separat erhältliches Montagekit und ggf. Blinkerverlegungs-Kit. Siehe die Übersicht für das jeweilige Modell.

53815-00A Chrom.



B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – CHROM
(52300022 ABGEBILDET)



B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND
(52300024 ABGEBILDET)

SISSY BAR BÜGEL

Sissy Bar Bügel sind in vielfältigen Formen und Stilen erhältlich. Rundrohrbügel sind mit einem Mini-Medaillonbügel und einem geprägten Bar & Shield® Einsatz ausgestattet. Die Bügel passen zu speziellen Rückenpolstern mit drei und zwei Halteschrauben.

B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL

Dieser niedrige Sissy Bar Bügel ergänzt die Standard und die kurzen Sissy Bar Bügel um eine halbniedrige Variante und passt besonders zu einem dickeren Soziussitz. Er passt optimal zu Touring-Sitzen, ist aber auch eine interessante zusätzliche Option für Fahrer mit Custom-Sitzen.

Für XL Modelle ab '04 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna® '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle '06-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 sowie FLSTFSE '06) mit entsprechenden Seitenplatten.

52300022 Chrom.

52300024 Schwarzglänzend.

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE und FXSTC '07-'17, FLSTFSE '06, FXST, FXSTB und FXSTS '06-'17 sowie FXSTSSE Modelle '07-'08 mit entsprechenden Seitenplatten. FXSTC Modelle '07-'10 erfordern einen am Fender montierten Sitz (separat erhältlich).

51477-06 Chrom.

54256-10 Schwarzglänzend.

Für FXSB und FXSBSE '13-'17, FXSE '16-'17 sowie FXSTSSE Modelle '09 mit passenden H-D Detachables Seitenplatten. FXSTSSE Modelle erfordern Montagekit P/N 52300306.

52540-09A Chrom.

52300401 Schwarzglänzend.

C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL

Bieten Sie Ihrem Beifahrer mehr Halt im Rücken mit einem Standard Sissy Bar Bügel, der zu einer Vielzahl von Rückenpolstern passt.

Für XL Modelle ab '04 mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna® '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FXSTD) und FL Softail Modelle '06-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE und FLSTSB '07-'17 sowie FLSTFSE '06) mit entsprechenden Seitenplatten.

52300018 Chrom.

52300020 Schwarzglänzend.



B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – CHROM
(52540-09A ABGEBILDET)



B. NIEDRIGER SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND
(52300401 ABGEBILDET)



C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – CHROM
(52300018 ABGEBILDET)



C. STANDARD SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND
(52300020 ABGEBILDET)

222 TWIN-CAM SOFTAIL®

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. EINTEILIGER HOHER H-D® DETACHABLES™ SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

Die schlanke Form und die schwarzglänzende Lackierung dieses Sissy Bar Bügels ergänzen den klassischen Bobber-Look des Softail Cross Bones® Modells. Die einteilige Ausführung macht separate Seitenplatten überflüssig, das abgewinkelte Ende erinnert an die Sissy Bars der 50er und 60er Jahre. Kann mit Soziusrückenpolster P/N 52631-07 kombiniert werden.

52729-08A

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTBS, FLSTSB und FLSTSE '07-'17 sowie FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTS Modelle '06-'15. Erfordert separat erhältliches Montagekit und ggf. Blinkerverlegungs-Kit. Vgl. das modellspezifische Montagekit für Ihr Modell.

Abgebildet mit:

SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Als Ergänzung zu verfügbaren Touring- und Custom-Sitzen gestaltet.

52631-07

Für einteilige H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52729-08A, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A oder 52300046A.



A. EINTEILIGER HOHER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT SOZIUSRÜCKENPOLSTER)

B. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – CHROM

Die schlanke, runde Form dieses Soziusbügels unterstreicht die nostalgischen Linien des Softail Deluxe Modells. Dank der einteiligen Ausführung entfallen gesonderte Seitenplatten und das Motorrad behält sein unverfälschtes Erscheinungsbild. Auf den verchromten abnehmbaren Bügel passen die Soziusrückenpolster P/N 53928-05, 51587-05 und 51687-06. Die Querstrebe zeigt ein stilisiertes Bar & Shield®.

53618-05A

Für FLST, FLSTN, FLSTNSE und FLSTSC '05-'17, FLSTF '00-'06 sowie FXST, FXSTB und FXSTS Modelle '00-'05. Nicht für FLSTSE '06. Für Modelle mit oder ohne Satteltaschen. Nicht in Verbindung mit Heritage Satteltaschen P/N 90876-05. Erfordert separat erhältliches das Montagekit und ggf. ein Blinkerverlegungs-Kit.



B. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – CHROM

C. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – SOFTAIL BLACKLINE® UND SOFTAIL SLIM®

Fließende Linien und ein seidig schwarzglänzendes Finish verleihen diesem abnehmbaren Sissy Bar Bügel ein echtes Custom-Design. Mit geschlitzter Basis und starkem, soliden Bügel beinhaltet diese einteilige Ausführung exklusive H-D Detachables Haltenocken, mit deren Hilfe Sie die Soziusrückenlehne in Sekunden an- oder abbauen können. Es fehlt nur noch das Rückenpolster Ihrer Wahl, damit das System vollständig ist. Verfügbar in Standardhöhe und in kurzer Ausführung.

Für FLS und FLSS '11-'17 sowie FXS Modelle '11-'13. Erfordert das separat erhältliche entsprechende Montagekit P/N 53932-03A und Blinkerverlegungs-Kit P/N 54296-11. Modelle mit seitlichem Nummernschild erfordern Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900127A. Modelle mit mittig angebrachtem Nummernschild und auf dem Fender montierten Reflektoren erfordern den Einbau von zusätzlichen Komponenten (separat erhältlich): Reflektor-Kit rot P/N 67900223 oder Reflektor-Kit orangefarben P/N 67900224.

52828-11 Kurz, Schwarzglänzend.

52760-11 Standardhöhe, Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

SOZIUSRÜCKENPOLSTER – SOFTAIL BLACKLINE

Als Ergänzung zu den FXS Original- und Zubehörprogrammstühlen passen diese kompakten Rückenpolster optimal zu den Softail Blackline Modellen.

Für FLS und FLSS '11-'17 sowie FXS Modelle '11-'13 mit Sissy Bar P/N 52760-11 oder 52828-11.

52300038 Smooth.



C. EINTEILIGER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – BLACKLINE/SLIM UND SOZIUSRÜCKENPOLSTER

TWIN-CAM SOFTAIL® 223

Rückenlehnen und Gepäckträger



D. RÜCKENPOLSTER

SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Wählen Sie aus einer Vielzahl von Rückenpolstergrößen und -formen aus, die zu Ihrem Komfort und Stil passen. Diese Polster sind im Stil auf Sitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm abgestimmt und passen hervorragend auf die dafür bestimmten Sissy Bar Bügel.

D. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel abgestimmt. Diese Rückenpolster lassen sich an Bügeln mit Mini-Medaillon mit zwei Montagebohrungen montieren.

Für Standard Sissy Bar Bügel mit Mini-Medaillon P/N 52877-10 oder 51168-10. Auch für niedrige Sissy Bar Bügel mit Mini-Medaillon P/N 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 und 52300050.

1. 51641-06 Smooth mit Steppnähten.

2. 51640-06 Smooth Schale.

3. 51622-07 Fat Boy® Schnürschalensitz.



E. RÜCKENPOLSTER

E. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Kit inklusive verchromter Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85 oder 52877-08, Standard Sissy Bar Vierkantrrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und Standard Sissy Bar Rundrohr-Bügel P/N 52300018 oder 52300020.

1. 52612-95 Smooth mit Steppnähten.

2. 52412-79A Geprägtes Bar & Shield® Logo.

3. 52348-97 Heritage Classic Schale.

4. 52347-97 Fat Boy Schale.

5. 51132-98 Smooth Schale.

F. RÜCKENPOLSTER

Die Maße sind auf Sissy Bar Bügel mit Medaillon und Mini-Medaillon abgestimmt. Befestigung mit einer mittigen Schraube und einfach anzubringendem Befestigungsriemen. Inklusive verchromter Montageteile.

Für niedrige Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52754-04 oder 51851-09, niedrige Sissy Bar Vierkantrrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53282-06, Standard Sissy Bar Vierkantrrohr-Bügel mit Mini Medaillon P/N 53281-06 oder 53407-06, Standard Sissy Bar Bügel mit Medaillon P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 oder 51517-02, Standard Sissy Bar Bügel mit Bar & Shield 52739-83 oder 51514-02, Standard Sissy Bar Bügel im Heritage Stil P/N 52731-00 und niedrige Rundrohr Sissy Bar Bügel P/N 52300022 oder 52300024.

1. 52652-04 Smooth.

2. 52626-04 Smooth mit Steppnähten.

G. HOHES RÜCKENPOLSTER – SOFTAIL DEUCE™

Dieses höhere Rückenpolster gibt dem Beifahrer auf langen Strecken mehr Halt im Rücken. Verwendbar mit hohem Sissy Bar Bügel P/N 51144-02.

51099-02

Für FXSTD Modelle '00-'07 mit hohem Deuce Bügel P/N 51144-02.

H. KURZES RÜCKENPOLSTER FÜR SOFTAIL MIT EINTEILIGEM BÜGEL

Dieses kurze Rückenpolster ergänzt mit seinem Stil den Softail Deluxe Sitz mit Soziussitz der Serienausstattung und betont die Konturen des einteiligen Bügels.

53928-05 Softail Deluxe Muster.

Für einteiligen Soziusbügel P/N 53618-05.

I. HOHES RÜCKENPOLSTER FÜR SOFTAIL MIT EINTEILIGEM BÜGEL

Passt im Stil hervorragend zu Sitz und Soziussitz der Serienausstattung Ihres Softail Modells. Dieses hohe Rückenpolster gibt dem Beifahrer zusätzlichen Halt für die Fahrt durch die Stadt oder über Land. Mit einem passenden Touring-Soziussitz für maximalen Komfort kombinierbar.

51587-05 Softail Deluxe Muster.

Für einteiligen Soziusbügel P/N 53618-05.



F. RÜCKENPOLSTER



G. HOHES RÜCKENPOLSTER – SOFTAIL DEUCE



H. KURZES RÜCKENPOLSTER FÜR SOFTAIL MIT EINTEILIGEM BÜGEL



I. HOHES RÜCKENPOLSTER FÜR SOFTAIL MIT EINTEILIGEM BÜGEL – SOFTAIL DELUXE MUSTER

224 TWIN-CAM SOFTAIL®

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzendem Finish fesselt der Druckguss-„Air Foil“ Ihre Aufmerksamkeit, während der geprägte Bar & Shield® Einsatz einen unverwechselbaren Eindruck hinterlässt. Der elegante Rundrohr-Gepäckträger verfügt über integrierte Gummischienen, die zusätzlichen Halt bieten, sowie spezielle Spannungspunkte zur einfachen Befestigung des Gepäcks. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Für bessere Sichtverhältnisse kann der Gepäckträger die Verkabelung für die Air Foil Gepäckträgerbeleuchtung P/N 68000076 (rot) aufnehmen.

Für XL Modelle ab '04 mit H-D® Detachables™ Seitenplatten, Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG Modelle '10-'17) mit abnehmbaren Seitenplatten, Softail Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD), FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC Modelle '06-'17 sowie FLSTF Modelle '06 mit abnehmbaren Seitenplatten.

54290-11 Chrom.

54291-11 Schwarzglänzend.

B. LED-BELEUCHTUNGSKIT**

Diese verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Leuchten sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist für einen sauberen Custom-Einbau in den Gepäckträgerrohren verborgen. Mit roten Gläsern erhältlich.

Für Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11, 54291-11 und Air Wing Sissy Bar Bügel P/N 52300146 und 52300147. Der Einbau erfordert ein separat erhältliches modellspezifisches Kabelbaum-Kit.

68000076 Rotes Glas.

Ebenfalls erhältlich:

KABELBAUM FÜR LED-BELEUCHTUNG

Erforderlich für den Einbau der LED-Beleuchtung am Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11 oder 54291-11.

73415-11

Für Dyna '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE, FXDL '14-'17, FXDLS '16-'17 und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD), FLST, FLSTC und FLSTSC '06-'17 sowie FLSTF Modelle '06 mit Air Foil LED-Beleuchtungs-Kit für Gepäckträger P/N 68000076 oder 68000077.

C. KONISCHER SPORT CUSTOM-GEPÄCKTRÄGER*

Sanft fließende Linien und ein brillantes Chrom- oder schwarzglänzendes Finish definieren den Look dieses Sport Gepäckträgers. Gedacht als Ergänzung zu Rundrohr- und Vierkantrrohr-Sissy Bar Bügeln verleiht dieser schlanke Gepäckträger Ihrem Motorrad einen praktisch-stylischen Touch.

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX) mit H-D Detachables Seitenplatten, Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG '10-'17) mit Detachables Seitenplatten, Softail Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD), FLST, FLSTC, FLSTNSE und FLSTSC '06-'17 sowie FLSTF Modelle '06 mit Detachables Seitenplatten.

50300030 Chrom.

50300031 Schwarzglänzend.

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE und FXSTC '07-'17, FLSTFSE '06, FXST, FXSTB und FXSTS '06-'15 sowie FXSTSSE Modelle '07-'08 mit Detachables Seitenplatten und Sissy Bar Bügeln. FXSTC Modelle erfordern einen am Fender montierten Sitz (separat erhältlich).

53953-06 Chrom.

54263-10 Schwarzglänzend.

Für FXSB und FXSBSE '13-'17, FXSE '16-'17 sowie FXSTSSE Modelle '09 mit Detachables Seitenplatten und niedrigem Sissy Bar Bügel P/N 52300401 oder 52540-09A.

50300066A Chrom.

50300116 Schwarzglänzend.



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



****WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.



A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – CHROM



A. AIR FOIL PREMIUM GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



B. LED-BELEUCHTUNGSKIT – AIR FOIL GEPÄCKTRÄGER



C. KONISCHER SPORT CUSTOM-GEPÄCKTRÄGER – CHROM (53953-06 ABGEBILDET)



C. KONISCHER SPORT CUSTOM-GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND (54263-10 ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TWIN-CAM SOFTAIL® 225

Rückenlehnen und Gepäckträger



D. AIR WING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM



D. AIR WING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND



E. LED-BELEUCHTUNGSKIT – AIR WING GEPÄCKTRÄGER



F. FÜNFSTREBIGER SPORT GEPÄCKTRÄGER – CHROM

D. AIR WING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers. Die Spiegelchrom-Ausführung oder die leuchtende, schwarzglänzende Ausführung lenken die Aufmerksamkeit auf die schnittige Linienführung des Gepäckträgers, während der eingravierte Harley-Davidson Schriftzug für das charakteristische Aussehen sorgt. Die Druckguss-Kantenverzierung und leichtgewichtigen Stahlrohre sind handpoliert für lang anhaltenden Glanz. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Um die Sichtbarkeit zu erhöhen, kann der Gepäckträger die Verkabelung für Air Wing Gepäckträgerbeleuchtungs-Kit P/N 68000005 oder 68250-08 (separat erhältlich) aufnehmen.

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE und FXSTC '07-'17, FLSTFSE '06, FXST, FXSTB und FXSTS '06-'15 sowie FXSTSE Modelle '07-'08 mit H-D® Detachables™ Seitenplatten und Sissy Bar Bügeln. FXSTC Modelle erfordern einen am Fender montierten Sitz.

54292-11 Chrom.

50300009 Schwarzglänzend.

E. LED-BELEUCHTUNGSKIT**

Diese verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Leuchten sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist für einen sauberen Custom-Einbau in den Gepäckträgerrohren verborgen.

68000005 Rotes Glas.

Für Air Wing Gepäckträger P/N 54292-11 und 50300009.

Nicht für CVO Modelle.

Ebenfalls erhältlich:

KABELBAUM FÜR LED-BELEUCHTUNGSKIT

Erforderlich für den Einbau des LED-Beleuchtungskits am Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11 oder 54291-11.

73415-11

Für Dyna® '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE, FXDL '14-'17, FXDLS '16-'17 und FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD), FLST, FLSTC und FLSTSC '06-'17 sowie FLSTF Modelle '06 mit Air Foil LED-Beleuchtung für Gepäckträger P/N 68000076 oder 68000077.

F. FÜNFSTREBIGER SPORT GEPÄCKTRÄGER – CHROM*

Dieser Gepäckträger gibt Ihrem Bike die volle Flexibilität für Touren. Verwendbar mit H-D Detachables oder starr montierten Sissy Bar Seitenplatten.

53862-00

Für XL Modelle ab '04 (außer XL1200CX) mit Detachables Seitenplatten, Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDF, FXDFSE und FXDWG Modelle '10-'17) mit Detachables Seitenplatten, Softail Modelle '84-'05 (außer FLSTN und FXSTD) und FLST, FLSTC und FLSTSC Modelle '06-'17 sowie FLSTF Modelle '06 mit Detachables Seitenplatten. Nicht für Rundrohrbügel P/N 52300018, 52300020, 52300022 und 52300024.



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



****WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

226 TWIN-CAM SOFTAIL®

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ SOLO GEPÄCKTRÄGER*

Machen Sie Ihr Softtail Modell mit Solo-Sitz in weniger als 60 Sekunden tourentauglich. Dieser abnehmbare Solo-Gepäckträger wird anstelle eines Soziusitzes über dem Fender befestigt. Die Rohre sind hartgelötet und handpoliert, mit verchromtem oder schwarzem Finish für eine stilvolle Note. Montagekit erforderlich. Einfach mit abnehmbarem Sissy Bar Bügel und Seitenplatten austauschbar.

53612-08A Schwarzglänzend.

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTSBS, FLSTSB und FLTSE '07-'17, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTS '06-'15 sowie FXSTSSE Modelle '07-'08. Erfordert Solo-Sitz sowie separat erhältliches Montagekit und Blinkerverlegungs-Kit. Vgl. die Übersicht über modellspezifische Montagekits für Ihre Anwendung.

50300099A Schwarzglänzend.

Für FLS und FLSS '12-'17 sowie FXS Modelle '11-'13. Erfordert das entsprechende separat erhältliche Montagekit P/N 53932-03A und Blinkerverlegungs-Kit P/N 54296-11. Modelle mit seitlichem Nummernschild erfordern Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900127A. Modelle mit mittig angebrachtem Nummernschild und auf dem Fender montierten Reflektoren erfordern den Einbau von zusätzlichen Komponenten (separat erhältlich): Reflektor-Kit rot P/N 67900223 oder Reflektor-Kit orangefarben P/N 67900224.



A. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND (53612-08A ABGEBILDET)



A. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND (50300099A ABGEBILDET)

B. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES

Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des Harley-Davidson® Detachables™ Zubehörs, sodass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service. Paarweise erhältlich.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträgern und Tour-Pak™ Gepäckträgern (außer Softtail Modelle ab '18 mit HoldFast Gepäckträgern und Bügeln oder Touring Modelle ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

90300087 Chrom.

90300086 Schwarz.



B. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – CHROM



B. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – SCHWARZ

C. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – CHROM

Dekorative Chromverschlüsse perfektionieren die Optik Ihres abnehmbaren Zubehörs. Diese einfach anzubringenden, sorgfältig polierten und verchromten Drehverschlüsse sind ein direkter Ersatz für die originalen mattschwarzen Teile und verleihen Ihrem Bike auf einfache Weise den letzten Schliff. Die Verschlüsse sind mit einfach zu betätigenden Auslösern für schwer zugängliche Bereiche versehen.

12600036

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, einteiligen Sissy Bar Bügeln, Gepäckträgern und Tour-Pak Gepäckträgern (außer Softtail Modelle ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträgern und Bügeln).



C. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – CHROM

D. ABDECKUNGSKIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE

Diese einfach aufzusteckenden Metallkappen verdecken die hinteren Befestigungen. Die Kappen sind magnetisiert und passen genau über die vorstehenden Befestigungsteile. Wenn Sie das abnehmbare Zubehör wieder anbringen möchten, lassen sich die Kappen problemlos entfernen. Abgestimmt auf Ihr Motorrad sind die Kappen in brillantem Chrom oder in haltbarer schwarzglänzender Lackierung erhältlich. Paarweise erhältlich.

Passend für viele Befestigungskits. Weitere Einzelheiten finden Sie in der Zuordnungstabelle auf Seite 529 dieses Katalogs oder im Abschnitt Teile und Zubehör unter www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10 Kurz Chrom (Paar).

48220-10 Groß Chrom (Paar).

48035-09 Klein Chrom (Paar).

48221-10 Kurz Schwarz (Paar).

48223-10 Groß Schwarz (Paar).

48225-10 Klein Schwarz (Paar).



D. ABDECKUNGEN FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – SCHWARZ



D. ABDECKUNGEN FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – CHROM



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TWIN-CAM SOFTAIL® 227

Satteltaschen und Gepäck

E. H-D® DETACHABLES™ LEDER-SATTELTASCHEN – SMOOTH

Diese geräumigen Satteltaschen sind durch einfaches Ziehen am Hebel im Innern schnell abnehmbar, damit Ihr Motorrad ohne Umstände startklar zum Cruisen in der Stadt ist. Die attraktiven Ledertaschen sind mit Schnallen und Riemen verziert, hinter denen sich praktische Schnellverschlüsse verbergen. Bei abgenommenen Taschen bleiben nur zwei unauffällige Befestigungspunkte am Motorrad zurück. Die Taschen sind mit festem und abnehmbarem Zubehör kompatibel, wenn sie mit den geeigneten Montagekits montiert werden. Volumen: Insgesamt 2.400 Kubikzoll.

88237-07

Für FLSTC '03-'17 und FX Softail Modelle '03-'05 (außer FXSTD). Modelle mit abnehmbarem Zubehör (außer H-D Detachables Tour-Pak™ Gepäckträgern) erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 88256-07. Modelle mit H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträgern erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 54245-10. Modelle ohne abnehmbares Zubehör erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 53932-03A. Modelle mit fest montierten Zubehörteilen erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 88298-07. Softail Modelle '03-'05 erfordern das separat erhältliche Blinkerverlegungs-Kit hinten P/N 69857-07. Nicht in Verbindung mit Soziustrittbrettern, Satteltaschen-Schutzbügeln hinten, Breitreifen-Kits, hintere Abdeckungen oder Blinker-Kit mit flachem Glas P/N 68431-95 oder 68432-95 verwendbar.

88238-07

Für FLSTSE '10 und FX Softail Modelle '06-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD und FXSTSSE). Modelle mit abnehmbarem Zubehör (außer H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträgern) erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 88256-07. Modelle mit H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträgern erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 54245-10. Modelle ohne abnehmbares Zubehör erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 53932-03A. Modelle mit fest montiertem Zubehör erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 88298-07. FXSTC Modelle erfordern ebenfalls das separat erhältliche Montagekit P/N 88297-07. Alle Modelle erfordern das separat erhältliche Blinkerverlegungs-Kit hinten P/N 69857-07. Nicht in Verbindung mit Soziustrittbrettern, Satteltaschen-Schutzbügeln hinten oder hinteren Achsabdeckungen verwendbar.

90200616A

Für FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '07-'17. Modelle mit abnehmbaren Zubehörteilen erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 88256-07. Modelle ohne abnehmbares Zubehör erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 53932-03A. Modelle mit fest montierten Zubehörteilen erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 88298-07. Alle Modelle erfordern das separat erhältliche Blinkerverlegungs-Kit hinten P/N 69929-07 oder 73369-10. Nicht in Verbindung mit Soziustrittbrettern oder hinteren Achsabdeckungen verwendbar. FLSTFBS Modelle erfordern den Ausbau der hinteren Achsabdeckung der Serienausstattung.

Ebenfalls erhältlich:

BLINKERVERLEGUNG-KITS HINTEN

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Satteltaschen an bestimmten Modellen.

Für FX Softail Modelle '03-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE).

69857-07 Chrom.

69929-07 Chrom.

73369-10 Schwarz.



E. H-D DETACHABLES LEDER-SATTELTASCHEN – SMOOTH



SCHRITT 1

Mit den großvolumigen Satteltaschen ist Ihr Bike bereit für die lange Reise.



SCHRITT 2

Ziehen und drehen Sie die verborgenen Haltenocken, um die Taschen von der Befestigung zu lösen.



SCHRITT 3

Schieben Sie die Tasche nach hinten, um die Montagehalterung zu lösen und die Taschen herausnehmen zu können.



SCHRITT 4

Übrig bleibt ein minimalistischer Cruiser, mit dem Sie stolz durch die Straßen ziehen können.

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Dies ist völlig normal. Eine feine Alterungsspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

228 TWIN-CAM SOFTAIL®

Satteltaschen und Gepäck

A. H-D® DETACHABLES™ LEDERSATTEL TASCHEN – GEFLOCHTENE LEDERRIEMEN IM FAT BOY® STIL

Passend zum Styling der Fat Boy Modelle '07-'11. Diese geräumigen Satteltaschen sind durch einfaches Ziehen am Hebel im Innern schnell abnehmbar, damit Ihr Motorrad ohne Umstände startklar zum Cruisen in der Stadt ist. Die attraktiven Ledertaschen sind mit Schnallen und Riemen verziert, hinter denen sich praktische Schnellverschlüsse verbergen. Bei abgenommenen Taschen bleiben nur zwei unauffällige Befestigungspunkte am Motorrad zurück. Die Taschen sind mit festem und H-D Detachables Zubehör kompatibel, wenn sie mit den geeigneten Montagekits montiert werden. Volumen: Insgesamt 2.400 Kubikzoll.

88306-07A

Für FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '07-'17. Modelle mit abnehmbaren Zubehörteilen erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 88256-07. Modelle ohne abnehmbares Zubehör erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 53932-03A. Modelle mit fest montierten Zubehörteilen erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 88298-07. Alle Modelle erfordern das separat erhältliche Blinkerverlegungs-Kit hinten P/N 69929-07 oder 73369-10. Nicht in Verbindung mit Soziustrittbrettern oder hinteren Achsabdeckungen verwendbar. FLSTFBS Modelle erfordern den Ausbau der hinteren Achsabdeckung der Serienausstattung.



A. H-D DETACHABLES LEDER-SATTEL TASCHEN – SCHNÜR BAND IM FAT BOY STIL

B. H-D DETACHABLES LEDERSATTEL TASCHEN – BREAKOUT®

Diese abnehmbaren Satteltaschen sind groß genug für eine Fahrt zum Laden um die Ecke oder zur Biker-Party in Sturgis und lassen sich durch einfaches Ziehen am inneren Hebel vollständig entfernen, damit Ihr Motorrad ohne Umstände startklar zum Cruisen ist. Die abgenommenen Taschen hinterlassen nur zwei unauffällige Befestigungspunkte, die Ihr Stilgefühl nicht beleidigen. Die starre Kunststoffschale, umkleidet mit echtem Leder, bietet eine lange Lebensdauer und die Lederriemen verdecken die Schnellverschlüsse zum bequemen Packen. Die Taschen sind mit festem und abnehmbarem Zubehör kompatibel, wenn sie mit den geeigneten Montagekits montiert werden. Volumen: Insgesamt 2.100 Kubikzoll.

Für FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXSE Modelle '16-'17. Der Einbau erfordert das passende separat erhältliche Montagekit. P/N 52300239. Modelle mit abnehmbarem Zubehör und Satteltaschen erfordern das Montagekit P/N 52300243.

90200816 Glattes Leder.

90201389 Schwarz mit Charcoal Panel – Pro Street Breakout.

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT – BREAKOUT

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Satteltaschen P/N 90200816, 90200765 oder 90201389 an Breakout Modellen.

52300239 Nur Satteltaschen.

Für FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXSE Modelle '16-'17.

52300243 Mit Detachables Zubehör.

Nur für FXSB und FXSBSE '13-'17 und FXSE Modelle '16-'17 mit abnehmbaren Satteltaschen P/N 90200765 und abnehmbarem Zubehör.



B. H-D DETACHABLES LEDER-SATTEL TASCHEN – BREAKOUT GLATTES LEDER



B. H-D DETACHABLES LEDER-SATTEL TASCHEN – PRO STREET BREAKOUT

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Dies ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TWIN-CAM SOFTAIL® 229

Satteltaschen und Gepäck



C. H-D DETACHABLES LEDER-SATTEL TASCHEN – SOFTAIL SLIM UND BLACKLINE (90200678 ABGEBILDET)

C. H-D® DETACHABLES™ LEDER-SATTEL TASCHEN – SOFTAIL SLIM® UND BLACKLINE® MODELLE

Diese mittelgroßen abnehmbaren Satteltaschen sind durch einfaches Ziehen am Hebel im Innern schnell zu entfernen, damit Ihr Motorrad ohne Umstände startklar zum Cruisen ist. Bei abgenommenen Taschen sind lediglich zwei unauffällige Befestigungspunkte am Motorrad zu sehen. Diese Taschen runden das markante Design der minimalistischen Softail Slim und Blackline Modelle ab und sind mit einem Lederinnenteil und einem verstärkten, strukturierten Deckel ausgestattet, die zum serienmäßigen Sitz und vielen Zubehörsitzen passen. Die klassischen Lederiemen verbergen praktische Schnellverschlüsse für einen schnellen Zugriff. Die rechte Tasche ist außerdem mit einer praktischen Außentasche mit Magnetverschluss ausgestattet, in der Sie Ihr Handy oder Ihre Sonnenbrille leicht zugänglich verstauen können. Die Taschen sind mit H-D Detachables Zubehör kompatibel, wenn sie mit den entsprechenden Montagekits angebracht werden. Volumen: Insgesamt 1.900 Kubikzoll.

90200678

Für FLS und FLSS '11-'17 sowie FXS Modelle '11-'13. Modelle mit originaler seitlicher Kennzeichenhalterung erfordern das separat erhältliche Nummernschildverlegungs-Kit P/N 67900127A. Der Einbau erfordert das separat erhältliche Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800065 und das passende Montagekit. Für Modelle, die nur mit abnehmbaren Satteltaschen ausgestattet sind, ist das Montagekit P/N 90200390 erforderlich. Für Modelle mit abnehmbarem Zubehör und abnehmbaren Satteltaschen ist das Montagekit P/N 90200389 erforderlich. Modelle mit einem mittig montierten Nummernschild und am Fender montierten Reflektoren erfordern den Einbau eines Fender Reflektors P/N 67900223 (rot) oder Reflektors P/N 67900224 (orange). FLSS Modelle erfordern den Ausbau der hinteren Achsabdeckungen der Serienausstattung.

D. NUMMERSCHILDVERLEGUNGS-KIT

Das Kit ersetzt die seitliche Original-Nummernschildhalterung. Erforderlich für FLS H-D Detachables Satteltasche P/N 90200678 oder 90200353B.

67900127A

Für FLS und FLSS '11-'17 sowie FXS Modelle '11-'13 mit seitlichem Nummernschild. Erforderlich für den Einbau von abnehmbaren Satteltaschen oder abnehmbarem Sissy Bar Bügel.

Abgebildet mit:

BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Mit dem Kit kann der Blinker von den Halterungen des Heckfenders an die an der Nummernschildhalterung montierte Blinkerstange verlegt werden. Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Satteltaschen P/N 90200678 oder 90200353B.

67800065

Für FLS und FLSS '11-'17 sowie FXS Modelle '11-'13 mit Detachables Satteltaschen P/N 90200678 oder 90200353B.

Ebenfalls erhältlich:

MONTAGEKIT

Erforderlich für den Einbau von H-D Detachables Satteltaschen P/N 90200353B.

90200389

Abnehmbares Zubehör. Für FLS und FLSS '11-'17 sowie FXS Modelle '11-'13 mit H-D Detachables Satteltaschen und abnehmbarem Zubehör.

90200390

Nur Satteltaschen. Für FLS und FLSS '11-'17 sowie FXS Modelle '11-'13 nur mit H-D Detachables Satteltaschen.

E. UNIVERSAL-SCHLOSS-KIT FÜR SATTEL TASCHEN

Schützen Sie den Inhalt Ihrer Satteltaschen mit weicher Seite vor dem Zugriff von Dieben. Dieses einzigartige Kit beinhaltet zwei besonders kleine Zylinderschlösser, die die Schnappverschlüsse der Satteltaschen ersetzen können und sowohl als Schlösser als auch als Schnappverschlüsse in Situationen genutzt werden können, in denen ein Verschließen der Taschen nicht erforderlich ist. Die Schlüssel können auf den Code des Zündschlüssels Ihres Motorrads abgestimmt werden. Paarweise erhältlich.

Für die meisten Leder- und Vinyl-Satteltaschen. Nicht für FLHRC und FLHRS Modelle.

90300003

Abgestimmter Schlüsselcode.

90300017

Zufällig generierter Schlüsselcode.

F. SATTEL TASCHEN-TRAVEL-PAKS

Wasserfeste Einsätze erleichtern das Packen. Mit geräumigen Innenfächern und gesticktem Bar & Shield® Logo.

91959-97

Innentaschenmaße: 12,0" B x 10,0" H x 5,0" T.



D. NUMMERSCHILDVERLEGUNG (ABGEBILDET MIT BLINKERVERLEGUNG)



E. UNIVERSAL-SCHLOSS-KIT FÜR SATTEL TASCHEN



F. SATTEL TASCHEN-TRAVEL-PAKS

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

230 TWIN-CAM SOFTAIL®

Satteltaschen und Gepäck

A. VERSCHLISSBARE LEDERBEZOGENE SEITENKOFFER

Diese Seitenkoffer kombinieren den Look von hochwertigem Leder mit einer besonders stabilen Konstruktion. So sorgt der geformte Kern für die Stabilität der Koffer und verhindert ein Durchhängen. Der sich nach oben öffnende Deckel verleiht den Koffern ein ganz spezielles Flair. Mit Schlössern für zusätzliche Sicherheit. Volumen: Insgesamt 1.800 Kubikzoll.

53061-00B

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD). Auch für FXSTSSE Modelle '09. FXSTC Modelle erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 90573-07. Für Softail Modelle '84-'99 in Verbindung mit Blinkerverlegungs-Kit P/N 53692-96. (FLST, FLSTC und FLSTS Modelle benötigen kein Blinkerverlegungs-Kit). (Nicht für Modelle '84-'99 mit H-D® Detachables™ Zubehör). Nicht mit hinteren Achsabdeckungen, Breitreifen-Kit P/N 43684-99 oder Blinker mit flachem Glas P/N 68431-95 verwendbar. FLSTFBS Modelle erfordern den Ausbau der hinteren Achsabdeckung der Serienausstattung.

Hinweis: Der Einbau dieser Satteltaschen mit den folgenden Sitzen erfordert zusätzlich Distanzstück-Kit P/N 90976-01A: Sitze mit Fahrerrückenlehnen, Sundowner Sitze, serienmäßiger FLSTF Sitz, serienmäßiger FLSTC und FXSTC Sitz und alle anderen Sitze, die den Deckel der Satteltasche berühren. Das Distanzstück-Kit ist nicht erforderlich, wenn die Montage an Harley-Davidson Detachables Gepäckträgern oder Seitenplatten erfolgt.

B. VERSCHLISSBARE SEITENKOFFER – SOFTAIL DELUXE STIL

Als stilvolle Ergänzung zum nostalgischen Look des Softail Deluxe Modells sind diese Seitenkoffer mit plissierten Lederabdeckungen alles andere als traditionell. Der stabile Kern sorgt auch nach Jahren noch für eine perfekte Form. Der Klappdeckel öffnet sich nach außen und ermöglicht den einfachen Zugriff. Das geprägte Webmuster, die umflochtenen Kanten und verchromten Concho Streben ergänzen den Look des Softail Deluxe Sitzes und Soziussitzes perfekt. Volumen: Insgesamt 1.900 Kubikzoll.

53015-05B

Für FLSTN Modelle '05 bis '17. Nicht für FLSTNSE Modelle. Nicht in Verbindung mit hinteren Achsabdeckungen.

C. SATTEL TASCHEN IM HERITAGE SOFTAIL® STIL

Serienausstattung am Heritage Softail Classic Modell '06-'08. Diese hochwertigen Ledersatteltaschen mit verstärktem Rand und Seiten behalten lange ihre Form. Die Taschen sind mit Chrombeschlägen und einem verchromten Messing-Medaillon mit dem Harley-Davidson Logo verziert. Die Taschendeckel haben nietenverstärkte Ecken und sind mit schweren Lederriemen gesichert, unter denen sich Schnellverschlüsse verbergen. Volumen: Insgesamt 2.200 Kubikzoll.

90876-05

Für FLSTC Modelle '00-'17. Auch für FLST Modelle '00-'17 (außer FLSTN, FLSTNSE und FLSTSE '10-'12) in Verbindung mit Satteltaschenaufhängungen P/N 79304-06.

D. SOFTAIL LEDER-SATTEL TASCHEN – FAT BOY® STIL

Passt im Stil hervorragend zur Fat Boy '00-'06 mit dem unverkennbaren Fat Boy Concho, denn für diese Taschen gilt auf jeden Fall: je breiter desto besser. Es sind die breitesten, die für Softail Modelle angeboten werden. Volumen: Insgesamt 1.550 Kubikzoll.

90320-00D

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD). Auch für FXSTSSE Modelle '09. FXSTC Modelle erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 90573-07. In Verbindung mit Blinkerverlegungs-Kit P/N 53692-96 auch für FLSTF, FXST, FXSTC und FXSTS Modelle '84-'99 ohne H-D Detachables Zubehör. Nicht kombinierbar mit hinteren Achsabdeckungen, Breitreifen-Kit P/N 43684-99A oder Blinker-Kit mit flachem Glas P/N 68431-95. FLSTFBS Modelle erfordern den Ausbau der hinteren Achsabdeckung der Serienausstattung.

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Dies ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. VERSCHLISSBARE LEDERBEZOGENE SEITENKOFFER



B. VERSCHLISSBARE SEITENKOFFER – SOFTAIL DELUXE STIL



C. SATTEL TASCHEN IM HERITAGE SOFTAIL STIL



D. SOFTAIL LEDER-SATTEL TASCHEN – FAT BOY STIL

TWIN-CAM SOFTAIL® 231

Satteltaschen und Gepäck



E. LEDER-SATTELTASCHEN – FAT BOY STIL

E. LEDER-SATTELTASCHEN – FAT BOY® STIL

Transportieren Sie Ihr Gepäck mit Stil mit diesen hochwertigen Satteltaschen aus schwerem Leder. Mit verstärktem Innenteil für lange Haltbarkeit und Schnellverschlüssen, die hinter Lederriemen und einer Chromschnalle versteckt sind. Sehr elegant mit Deckel aus geprägtem Leder mit dekorativen Chrombeschlägen und geflochtenen Lederriemen, passend zum Fat Boy Modell '07. Volumen: Insgesamt 1.700 Kubikzoll.

88286-07

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD). Auch für FXSTSSE Modelle '09. FXSTC Modelle erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 90573-07. In Verbindung mit Blinkerverlegungs-Kit P/N 53692-96 auch für FLSTF, FXST, FXSTC und FXSTS Modelle '84-'99 ohne H-D® Detachables™ Zubehör. Nicht kombinierbar mit hinteren Achsabdeckungen, Breitreifen-Kit P/N 43684-99A oder Blinker-Kit mit flachem Glas P/N 68431-95. FLSTFBS Modelle erfordern den Ausbau der hinteren Achsabdeckung der Serienausstattung.

F. GLATTE LEDER-SATTELTASCHEN

Form, Profil und die schräg angeordneten Schnallen dieser Satteltasche unterstreichen wirkungsvoll den rund geschwungenen Heckfender. Der weiche Lederdeckel mit geprägtem Bar & Shield® Logo verfügt über Lederriemen und Chromschnallen, unter denen sich die modernen Schnellverschlüsse verbergen, mit denen leichtes Öffnen und Schließen mit nur einer Hand möglich ist. Die fest montierte Rückenplatte und Endteile sorgen für eine dauerhaft feste Form der Tasche. Volumen: Insgesamt 1.800 Kubikzoll.

90133-06B

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD). Auch für FXSTSSE Modelle '09. FXSTC Modelle erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 90573-07. In Verbindung mit Blinkerverlegungs-Kit P/N 53692-96 auch für FLSTF, FXST, FXSTC und FXSTS Modelle '84-'99 ohne H-D Detachables Zubehör. Nicht kombinierbar mit hinteren Achsabdeckungen, Breitreifen-Kit P/N 43684-99A oder Blinker-Kit mit flachem Glas P/N 68431-95. FLSTFBS Modelle erfordern den Ausbau der hinteren Achsabdeckung der Serienausstattung.

G. KUNSTLEDER-SATTELTASCHEN

Diese attraktiven Taschen sind das perfekte Zubehör für Ihr Softail Modell. Der große Stauraum der Tasche bietet genug Platz für Ihr Gepäck. Innenfächer ermöglichen den leichten Zugang zu Schlüsseln, Sonnenbrille und Portemonnaies. Volumen: Insgesamt 1.900 Kubikzoll.

91537-00C

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD). Auch für FXSTSSE Modelle '09. FXSTC Modelle erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 90573-07. In Verbindung mit Blinkerverlegungs-Kit P/N 53692-96 auch für FLSTF, FXST, FXSTC und FXSTS Modelle '84-'99 ohne H-D Detachables Zubehör. Nicht kombinierbar mit hinteren Achsabdeckungen, Breitreifen-Kit P/N 43684-99A oder Blinker-Kit mit flachem Glas P/N 68431-95. FLSTFBS Modelle erfordern den Ausbau der hinteren Achsabdeckung der Serienausstattung.



F. GLATTE LEDER-SATTELTASCHEN



G. KUNSTLEDER-SATTELTASCHEN

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Dies ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

232 TWIN-CAM SOFTAIL®

Satteltaschen und Gepäck

A. SCHNELL ABNEHMBARES SATTELTASCHEN-UMBAUKIT IM HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC STIL

Lassen Sie mit diesem innovativen Set schnell abnehmbarer Montageteile Ihr Gepäck zu Hause. Mit diesem Kit lassen sich ihre starr montierten Heritage Softail Classic Satteltaschen der Serienausstattung in wenigen Sekunden abnehmen. Greifen Sie dazu lediglich in die Tasche, ziehen und drehen Sie am Verriegelungsgriff, und schieben Sie die Taschen weg. Zurück bleibt ein klares, reduziertes Custom-Design, mit dem Sie unbelastet durch die Straßen ziehen können. Das exklusive Dreipunkte-Montagesystem verteilt die Last und minimiert bei gleich bleibender Gewichtskapazität Torsion und Stöße.

90200641A

Für FLSTC Modelle '03-'17 mit Original-Heritage Softail Classic Satteltaschen. Der Einbau erfordert das passende separat erhältliche Montagekit. Modelle nur mit abnehmbaren Satteltaschen erfordern das Montagekit P/N 90200669. Modelle mit abnehmbarem Zubehör und Satteltaschen erfordern das Montagekit P/N 90200670. Nicht in Verbindung mit Soziustrittbrettern, Satteltaschen-Schutzbügeln hinten oder hinteren Achsabdeckungen verwendbar.

Ebenfalls erhältlich:

MONTAGEKIT

Erforderlich für den Einbau des abnehmbaren Satteltaschen-Kits P/N 90200641 an FLSTC Modellen.

90200669 Nur Satteltaschen.

Nur für FLSTC Modelle '03-'17 mit schnell abnehmbarem Satteltaschen-Kit P/N 90200641A.

90200670 Mit Detachables Zubehör.

Nur für FLSTC Modelle '03-'17 mit schnell abnehmbarem Satteltaschen-Kit P/N 90200641A und abnehmbarem Zubehör.



A. SCHNELL ABNEHMBARES SATTELTASCHEN-UMBAUKIT IM HERITAGE SOFTAIL CLASSIC STIL

B. HERITAGE SCHLOSS-KIT MIT ABGEFLACHTEM DECKEL

Zu dieser einzigartigen Satteltaschenstruktur gehören ein Zylinderschloss, das Ihre Heritage Softail Satteltaschen sichert, sowie eine unauffällige interne Verstärkungshalterung, die für Steifigkeit sorgt und die ursprüngliche Form auch nach längerfristigen Witterungseinflüssen aufrechterhält. Ein Custom-Innendeckel aus Kunststoff lässt sich leicht zur zusätzlichen Abstützung an der Innenseite des Lederdeckels anbringen. Zylinderschlösser sind separat erhältlich und können auf den Code Ihres Zündschlosses abgestimmt bestellt werden. Das Kit beinhaltet eine Verstärkungshalterung, Innendeckel aus Kunststoff und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile für die linke und die rechte Satteltasche.

88373-10A

Für FLSTC Modelle '00-'15 mit Satteltaschen der Serienausstattung und Heritage Style Satteltaschen P/N 90876-05. Erfordert zum Schlüsselcode des Zündschlosses passendes Schloss-Kit P/N 90300010 (separat erhältlich). Siehe entsprechende Montageanleitung für zusätzliche erforderliche Teile.

Ebenfalls erhältlich:

SCHLOSS-SET – ABGESTIMMTER SCHLÜSSELCODE

Das Zylinderschloss-Kit beinhaltet 2 Schlösser und 2 Schlüssel.

90300010

Für Heritage Schloss-Kit mit abgeflachtem Deckel P/N 88373-10A.



A. SCHNELL ABNEHMBARES SATTELTASCHEN-UMBAUKIT IM HERITAGE SOFTAIL CLASSIC STIL



B. HERITAGE SCHLOSS-KIT MIT ABGEFLACHTEM DECKEL



B. HERITAGE SCHLOSS-KIT MIT ABGEFLACHTEM DECKEL

TWIN-CAM SOFTAIL® 233

Satteltaschen und Gepäck



C. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – BRAUNES ANTIKLEDER

EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE

Weniger ist mehr. Diese stilvolle Schwingentasche bietet mehr als genug Platz für das Nötigste. Und Sie müssen weder Ihre Taschen vollstopfen noch den Soziussitz mit einer Tasche verkleiden. Sie schmiegt sich an die Kontur des Rahmens an und sieht mit ihrem angesagten Oldschool-Look einfach toll aus. Die Taschen sind aus schwerem Leder, und der Klappdeckel wird mit zwei klassischen Lederriemern und Chromschnallen geschlossen. Die halbsteif verstärkte Tasche wird mit einfach zu montierenden Halterungen und einstellbaren Schnellöffnungsriemen an der linken Seite der Schwinge angebracht. Volumen: Insgesamt 450 Kubikzoll.

C. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – BRAUNES ANTIKLEDER

Aus sattbraunem Pull-Up-Leder gefertigt, gewinnt diese klassische Schwingentasche im Laufe der Zeit an Charakter und entwickelt einen authentischen Look. Der Klappdeckel wird mit klassischen Riemen und Schließen gesichert, und die Tasche zeichnet sich durch antike Beschläge aus, die den Old School-Look perfekt ergänzen.

90201568

Für Softail Modelle ab '00 (außer FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW und FXCWC). Nicht für Modelle mit Werkzeugtasche links, Soziustrittbrettern, Chrom-Schwingenabdeckungen, Satteltaschen oder Satteltaschen-Schutzbügeln.

D. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – SCHWARZES LEDER

Aus schweren Stiefelleder gefertigt, ist diese satt-schwarze Schwingentasche die perfekte Ergänzung zu jeder Lackierung und jedem individuellen Stil. Der Klappdeckel wird mit Schnellverschluss-Clips, die sich hinter klassischen Lederriemern verbergen, und matt vernickelten Schließen geschlossen.

90201567

Für Softail Modelle ab '00 (außer FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW und FXCWC). Nicht für Modelle mit Werkzeugtasche links, Soziustrittbrettern, Chrom-Schwingenabdeckungen, Satteltaschen oder Satteltaschen-Schutzbügeln.

E. BLACK STANDARD LINE SCHWINGENTASCHE

Aus ultrarobustem lederartigen Synthetik gefertigt und mit einem geprägten H-D #1 Logo versehen, zeichnen sich die Taschen der Black Standard-Kollektion durch einen einfachen, ganz in Schwarz gehaltenen Stil aus, der zu vielen Stilrichtungen und Geldbeuteln passt. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „Molle-Stil“ mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen der Tasche. Die Taschen haben entweder mattschwarze Emaillenschließen mit verborgenen Schnellverschluss-Druckknöpfen oder einen Klettverschluss. Die Schwingentasche weist mattschwarze Schließen mit verborgenen Schnellentriegelungsschließen darunter auf. Gerade und senkrechte Montageschlaufen ermöglichen das vielseitige und einfache Anbringen. Diese Tasche eignet sich perfekt zum Verstauen eines kleinen Werkzeugsets oder zusätzlicher Kleidung oder Motorradausüstungsteile. Abmessungen der Tasche: 11" B x 11" H x 3,25" T. Innenraum: 250 Kubikzoll. Gewicht/Tragfähigkeit: 5 lbs.

90201768

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW und FXCWC Modelle). Nicht für Modelle mit hinteren Achsabdeckungen, Werkzeugtasche links, Soziustrittbrettern, Chrom-Schwingenabdeckungen oder Satteltaschen-Schutzbügeln. FLSS und FLSTFBS Modelle erfordern den Ausbau der hinteren Achsabdeckungen der Serienausstattung.



D. EINSEITIGE SCHWINGENTASCHE – SCHWARZES LEDER



E. BLACK STANDARD LINE SCHWINGENTASCHE

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Dies ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

234 TWIN-CAM SOFTAIL®

Satteltaschen und Gepäck

A. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN

Aus ultrarobustem lederartigen Synthetik gefertigt und mit einem geprägten H-D #1 Logo versehen, zeichnen sich die Taschen der Black Standard-Kollektion durch einen einfachen, ganz in Schwarz gehaltenen Stil aus, der zu vielen Stilrichtungen und Geldbeutel passt. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „Molle-Stil“ mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen der Tasche. Die Tasche weist mattschwarze Emailschießen mit verborgenen Schnellverschlusschnallen darunter auf. Diese Überwurf taschen haben seitliche Keile für ein höheres Packvolumen sowie gerade und rechtwinklige Montageschlaufen für einfaches Anbringen. Eine Schnellverschlusschnalle ermöglicht den einfachen Zugriff. Die Überwurf taschen können mit oder ohne Soziussitz verwendet werden. Bei Verwendung mit Soziussitz müssen die Riemen unter dem Sitz durchgeführt werden. Die überkreuzten Riemen sind mit einer weichen, nicht kratzenden Einlage ausgestattet. Der Einbau erfordert separat erhältliche Satteltaschenträger-Schienen und mitunter ein separat erhältliches Blinkerverlegungs-Kit. Abmessungen große Tasche: 16,5" L x 11,5" H x 7" T. Innenvolumen: 1.350 Kubikzoll. Gewichtskapazität: 10 lbs/Tasche. Abmessungen Kompakttasche: 10" L x 11,5" H x 5,25" T. Innenvolumen: 600 Kubikzoll. Gewichtskapazität: 6 lbs/Tasche.

Für XL ab '82 (außer 1200T), Dyna® '08-'17 (außer FLD), Softail '84-'99 und Modelle ab '18 mit H-D® Satteltaschenträger-Kit. Softail Modelle ab '18 erfordern das separat erhältliche Blinkerverlegungs-Kit P/N 67800802 oder 68700830.

90201770 Groß.

90201769 Kompakt.

B. ÜBERWURF-SATTELTASCHEN AUS LEDER

Diese traditionellen Überwurf-Satteltaschen aus Leder haben aufgrund ihrer großen Seitenfalten ein beeindruckendes Fassungsvermögen und besitzen lange Lederriemen, die durch die verdeckten Schnellverschlüsse für leichten Zugang sorgen.

91008-82C

Für XL ab '82 (außer XL1200T), Dyna® '08-'17 (außer FLD) und Softail Modelle '84-'99 mit H-D Chrom-Satteltaschenträger.

C. SATTELTASCHENTRÄGER – CHROM

Die Tasche ist mit oder ohne Sissy Bar Bügel leicht zu montieren und schützt vor Kontakt mit Bremse und Schwinge.

91790-84C

Für FL Softail Modelle '84-'06 (außer FLSTS) und FX Softail Modelle '84-'05 (außer FXSTD). Nicht in Verbindung mit H-D® Detachables™ Zubehör verwendbar.



A. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN – GROSS



A. BLACK STANDARD LINE ÜBERWURF-SATTELTASCHEN – KOMPAKT



B. ÜBERWURF-SATTELTASCHEN AUS LEDER



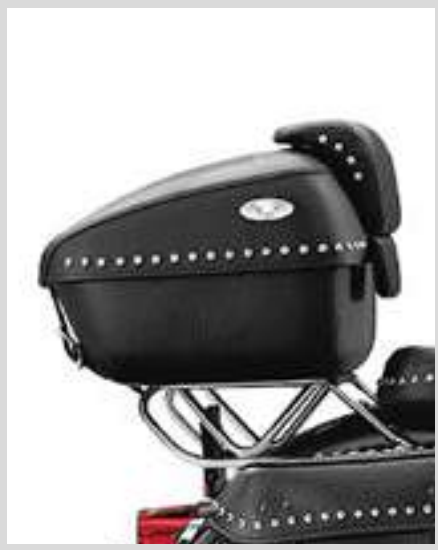
C. SATTELTASCHENTRÄGER – CHROM

HINWEIS: Einige Harley-Davidson® Satteltaschen sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Dies ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und Faltenbildung sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Satteltaschen verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TWIN-CAM SOFTAIL® 235

Satteltaschen und Gepäck



**D. TOUR-PAK GEPÄCKSYSTEM –
LEDER IM HERITAGE SOFTAIL STIL**



D. TOUR-PAK GEPÄCKSYSTEM – SMOOTH VINYL

D. TOUR-PAK™ GEPÄCKSYSTEM

Machen Sie Ihr Motorrad mit einem Tour-Pak Gepäcksystem aus dem Zubehörangebot überlandtauglich. Das geräumige Innere kann einen Integralhelm oder zwei Halbschalenhelme aufnehmen. Kit inklusive Rückenpolster, Gummiauslegematte, Befestigungsteilen und Montageanleitung. Volumen: 2.500 Kubikzoll. Abmessungen: 18,5" B x 17,0" T x 13,0" H. Gepäckträger und Montagekit sind separat erhältlich. Internationale Modelle erfordern ggf. das separat erhältliche Nummernschildverlegungs-Kit P/N 60095-00A.

Für XL ab '04 (außer XL883N, XL1200C, XL1200N und XL1200T) mit Solo Tour-Pak Gepäckträger, Softail '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD, FXSE und FXSTSSE '09) mit H-D® Detachables™ Tour-Pak Gepäckträger für Solo Sitz oder Doppelsitzbank und Touring Modelle '97-'13 mit H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger für Solo Sitz oder Doppelsitzbank.

53209-09

Leder im Heritage Softail® Classic Stil

53690-06A

Smooth Vinyl.

E. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK

Dieser Tour-Pak Gepäckträger ist in weniger als 60 Sekunden an- oder abgebaut; im Handumdrehen haben Sie die Tour-Pak Gepäckträgerkonfiguration aus Leder, die Sie brauchen.

53066-00D

Für Softail Modelle '00-'05 (außer Deuce™), FLST und FLSTF '06 sowie FLSTC, FLSTN und FLSTSC Modelle '06-'17. Geeignet für das farblich abgestimmte Sport Tour-Pak oder Tour-Pak Leder-Gepäcksystem. Erfordert das passende separat erhältliche Montagekit. Einige Modelle erfordern das separat erhältliche Blinkerverlegungs-Kit. Für modellspezifische Montagekits vgl. die Übersicht. Bestimmte EU-Nummernschilder können nicht zusammen mit dem Tour-Pak Gepäckträger verwendet werden. Modelle mit Zierleiste an der Heckfenderspitze können mit dem Nummernschildverlegungs-Kit P/N 60095-00A angepasst werden. Modelle mit H-D Detachables Satteltaschen-Kit P/N 88237-07 erfordern außerdem das separat erhältliche Montagekit P/N 54245-10.

F. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER

Das Sport- oder Leder-Tour-Pak wird so auf dem Gepäckträger montiert, dass es dem Fahrer als komfortable Rückenstütze dient. Der Gepäckträger für Solofahrten ist über einen Bereich von 0,75" in Längsrichtung einstellbar und für Tour-Pak Koffer ausgelegt. Nehmen Sie das Tour-Pak Gepäcksystem einfach von den praktischen abnehmbaren Befestigungsteilen ab, montieren Sie einen Soziussitz, und schon ist Ihr Motorrad wieder zum Fahren zu zweit bereit. Tour-Pak, Soziusrückenpolster und Montagekits sind separat erhältlich.

53559-04B

Für Softail Modelle '00-'05 (außer FXSTD). Für '06 FLST, FLSTF und '06-'17 FLSTC, FLSTN, FLSTSC Modelle. Geeignet für das farblich abgestimmte Sport Tour-Pak oder Tour-Pak Leder-Gepäcksystem. Erfordert das passende separat erhältliche Montagekit. Einige Modelle erfordern ein separat erhältliches Blinkerverlegungs-Kit. Vgl. die Übersicht für das jeweilige Modell. Bestimmte EU-Kennzeichen können nicht zusammen mit dem Tour-Pak Gepäckträger verwendet werden. Modelle mit Zierleiste an der Heckfenderspitze können mit dem Nummernschildverlegungs-Kit P/N 60095-00A angepasst werden.



**E. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK
(ABGEBILDET MIT HERITAGE SOFTAIL CLASSIC TOUR-PAK)**



**F. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER
(ABGEBILDET MIT HERITAGE SOFTAIL CLASSIC TOUR-PAK)**

*Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich –
wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.*

236 TWIN-CAM SOFTAIL®

Gepäck

A. SOFTAIL WERKZEUGBOX

Geben Sie Ihrem modernen Klassiker einen traditionellen Touch. Eine spiegelverchromte, schwarzglänzende und tropfenförmige Werkzeugbox mit Verschluss bietet gerade genug bequemen Stauraum für Ihre persönlichen Gegenstände. Kit inklusive verchromter Montagehalterungen und Universal-Zylinderschlössern mit Schlüsseln. Die nach oben zu öffnende Werkzeugbox ist für mehr Verpackungskomfort für die Werkzeugbox-Innentasche P/N 91838-92 (separat erhältlich) geeignet.

64227-08 Rechte Seite, Chrom.

Für FXST, FXSTB und FXSTC Modelle '08-'15. Alle Modelle benötigen in Verbindung mit Original-Soziusfußrasten Distanzstück-Kit P/N 49352-00. Das Distanzstück-Kit ist nicht erforderlich bei Verwendung von Soziustrittbrett-Kit P/N 50602-00A.

64216-09 Linke Seite, Schwarzglänzend.
Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXS, FXST, FXSTB und FXSTC '08-'17 sowie FXSTSSE Modelle '08. Alle Modelle benötigen in Verbindung mit Original-Soziusfußrasten Distanzstück-Kit P/N 49352-00. Das Distanzstück-Kit ist nicht erforderlich bei Verwendung von Soziustrittbrett-Kit P/N 50602-00A. FLSTSB Modelle erfordern Schraube P/N 94399-92T und Unterlegscheibe P/N 6595HB.

64230-08 Linke Seite, Chrom.

Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXS, FXST, FXSTB und FXSTC '08-'17 sowie FXSTSSE Modelle '08. Alle Modelle benötigen in Verbindung mit Original-Soziusfußrasten Distanzstück-Kit P/N 49352-00. Das Distanzstück-Kit ist nicht erforderlich bei Verwendung von Soziustrittbrett-Kit P/N 50602-00A. FLSTSB Modelle erfordern Schraube P/N 94399-92T und Unterlegscheibe P/N 6595HB.

64938-00 Linke Seite, Chrom.

Für FLST und FLSTN '05-'07, FLSTF '00-'06, FLSTFSE '05 und FXST, FXSTB sowie FXSTS Modelle '00-'05. Alle Modelle (außer FLSTN) benötigen in Verbindung mit Original-Soziusfußrasten Distanzstück-Kit P/N 49352-00. Nicht erforderlich für Soziustrittbretter P/N 50602-00A.

64937-00A Rechte Seite, Chrom.

Für FLST, FLSTN, FLSTC, FLSTS und FLSTSC '00-'07 und FXST, FXSTB sowie FXSTS Modelle '00-'05. Alle Modelle (außer FLSTN) benötigen in Verbindung mit Original-Soziusfußrasten Distanzstück-Kit P/N 49352-00. Nicht erforderlich für Soziustrittbretter P/N 50955-00 und 50602-00A. FLSTC Modelle '00-'07 mit Original-Fußrasten oder Trittbrettern erfordern Satteltaschenverlegungs-Kit P/N 90238-00.

B. SOFTAIL INNENTASCHE FÜR WERKZEUGBOX

Hergestellt aus robustem 1000 Denier-Nylon mit seiden gesticktem Bar & Shield® Logo. Mit durchgehendem Reißverschluss und zwei elastischen Riemen zur Befestigung von mehreren Werkzeugen.

91838-92

Für linke und rechte Werkzeugboxen.

C. PREMIUM TANKBLENDE MIT TASCHE

Diese Leder-Tankblende verfügt über ein übergroßes Etui für die bequeme Aufbewahrung in Griffweite. Dieses hoch strapazierfähige Lederetui bewahrt seine Form über die Distanz, und das erhabene, verchromte Bar & Shield Medaillon auf der Klappe kann von allen bewundert werden.

91135-09

Für FXDWG '93-'08, FXD35 '06, FXDC und FXDF '07-'17 sowie Softail Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD, FXSTSSE und FLSTC '09-'17 sowie FLSTFSE '06). FXDWG '93-'03 erfordern Klemme P/N 10102 und O-Ring P/N 11174.

D. LEDER-TANKBLENDE MIT FAT BOY CONCHO

Diese Leder-Tankblende mit einem echten Fat Boy Concho verleiht Ihrer Softail zusätzliche Ausstrahlung.

91134-01

Für FXDWG '93-'03 und Softail Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTFSE '06 und FLSTC '09-'17).

E. KONSOLENVERLÄNGERUNG – CHROM

Erweitern Sie die Kontur Ihrer verchromten Konsole über die gesamte Länge des Tanks. Mit dieser Konsolenverlängerung wird die Kontur erweitert, so dass die serienmäßige Tankblende mit der vorderen Sitzkante abschließt. Custom-Styling wird so auch ohne Custom-Tank möglich.

71283-01

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD, FXSTSSE sowie FLSTFSE '06 und FLSTC Modelle '09-'17).



A. SOFTAIL WERKZEUGBOX – CHROM



A. SOFTAIL WERKZEUGBOX – SCHWARZGLÄNZEND



B. SOFTAIL INNENTASCHE FÜR WERKZEUGBOX



C. PREMIUM TANKBLENDE MIT TASCHE



D. LEDER-TANKBLENDE MIT FAT BOY CONCHO



E. KONSOLENVERLÄNGERUNG – CHROM



F. PREMIUM RIDE CARTRIDGE GABEL-KIT



G. TIEFERGELEGTE PROFILE VORDERRADFEDERUNG – FL SOFTAIL

F. PREMIUM RIDE CARTRIDGE GABEL-KIT

Mit diesem Cartridge Gabel-Kit können Sie die Vorderradfederung der Serienausstattung in eine Hochleistungsfederung mit ausgezeichneter Fahrqualität umbauen. Das Cartridge Gabel-Kit ergänzt die hinteren Stoßdämpfer (kurz und Standardhöhe) durch ein ausgewogenes Federungssystem, das hervorragende Fahreigenschaften bietet. Das Frontgabel-Kit steigert den Widerstand gegen ein Eintauchen des Vorderrads beim Bremsen, verbessert das Kurvenfahrverhalten und verringert ein Durchsacken der Federung.

45500141

Für FL Softail Modelle '00-'17 (außer FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTFSE '06 und FLSTF '07).

G. TIEFERGELEGTE PROFILE™ VORDERRADFEDERUNG*

Diese von Harley-Davidson entwickelte Federung senkt die Höhe der Vorderradgabel unter Beibehaltung aller Fahreigenschaften um etwa 1,0". Das Kit enthält progressiv gewickelte Federn für ein bequemes und kontrolliertes Fahren. Darf nur in Verbindung mit tiefergelegter Hinterradfederung eingebaut werden.

54758-07

Für FLS, FLSS, FLSTC und FLSTN '07-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '08-'17 und FLSTNSE Modelle '14-'17. FLSTC, FLS (Australien/Brasilien/Asien-Pazifik), FLSTF und FLSTF Special (Europa/GB) Modelle erfordern das Kit für die tiefergelegte Profile Hinterradfederung P/N 54651-05, 54652-05 oder 54001-04A.

H. HECKTIEFERLEGUNGS-KIT*

Eine kostengünstige Alternative zum Kauf kompletter Stoßdämpfer. Dieses Kit ist ideal für Fahrer, die ihr Motorrad einfach auf günstige Weise tieferlegen und gleichzeitig ein geringes Maß an Niveauregulierung erhalten möchten. Das Kit senkt die Sitzhöhe um bis zu 1,0".

54001-04A

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTFSE, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD und FXSTSSE). Auch für FLS Modelle '12-'17 in Australien, Brasilien und Asien-Pazifik. Nicht für Modelle mit Profile Tieferlegungs-Kits P/N 54651-05A, 54588-94 oder 54652-05 verwendbar.



H. HECKTIEFERLEGUNGS-KIT



I. TIEFERGELEGTE PROFILE HINTERRADFEDERUNG – CHROM

I. TIEFERGELEGTE PROFILE™ HINTERRADFEDERUNG*

Diese Federung mindert die Sitzhöhe um ca. 0,75" unter Beibehaltung aller Fahreigenschaften. Federungs- und Dämpfungsraten wurden speziell auf die Softail Modelle zugeschnitten und gewährleisten volle Fahrzeugkontrolle. Die Stoßdämpfer bieten mehrstufige Dämpfung, die ein optimales Verhalten unter variierenden Lasten und Bedingungen garantiert. Passend zur tiefergelegten Profile Vorderradfederung.

54651-05 Chrom.

Für FLSTC, FLSTB, FLSTF, FLSTS, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTS Modelle '00-'17. Auch für Fat Boy® Spezialmodelle '10-'17 in GB, Europa, Brasilien und auf ausgewählten internationalen Märkten, die werksseitig mit einer Hinterradfederung in Standardhöhe ausgestattet sind.

J. COMFORT FLEX HINTERE STOSSDÄMPFER*

Für Fahrer, die den geduckten Look für ein Mehr an Komfort eintauschen wollen. Stoßdämpfer in Standardlänge heben die Sitzhöhe eines werkseitig tiefergelegten Bikes um ungefähr 1,0" und bieten mehr Komfort durch einen längeren Federweg. Federungs- und Dämpfungsraten wurden so zugeschnitten, dass sie die volle Fahrzeugkontrolle sowie ein optimales Verhalten unter variierenden Lasten und Bedingungen gewährleisten.

54000041

Für FLS, FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE '05-'17, FLSTFSE '05-'06, FLSTSB '08-'11, FLSTSE '10-'12, FXSTSSE '07-'09, FXSTDSE '03, FXSTDSE '04 und FXSTD '07. Serienmäßig bei FL und FX Modellen '00-'17 mit hinteren Stoßdämpfern in Standardhöhe. Nicht in Verbindung mit Modellen mit tieferlegter Profile Vorderradfederung verwendbar.



J. COMFORT FLEX HINTERE STOSSDÄMPFER

***WARNUNG:** Das tiefergelegte Profile Vorderradfederungs-Kit ist nicht unabhängig verwendbar, sondern muss zusammen mit dem entsprechenden Kit für die tiefergelegte Profile Hinterradfederung verwendet werden. Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in Kurven und den Seitenänderabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in Kurven und den Seitenänderabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

238 TWIN-CAM SOFTAIL®

Fußhebel

A. BILLET SCHALTWIPPE – VORVERLEGT

Machen Sie es sich mit Stil bequem. Sowohl die Fersen- als auch Zehenschnitte dieser Schaltwippe sind 1,0" länger als herkömmliche Schalthebel, so dass der Abstand zwischen der Fersen-/Zehenschaltung insgesamt 2,0" beträgt. Dieser zusätzliche Raum ermöglicht einem großen Fahrer eine bequeme Sitzposition und bietet einem Fahrer mit großer Schuhgröße zusätzlichen Bewegungsspielraum. Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Durch die Kombination mit dem verfügbaren vorverlegten Bremshebel können große Fahrer ihre langen Beine strecken und bequem fahren. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und Montageteile.

33600001 Chrom.

Für FL Softail '86-'17, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

B. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE

Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel aus 7075-T6 Aluminium geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Erhältlich in mehreren Finishes nach Wahl: Spiegelchrom, mattschwarz pulverbeschichtet oder Edge Cut schwarzeloxiertes und bearbeitetes Aluminium. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und verchromter Befestigungsteile.

Für FL Softail '86-'17, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

34535-00B Chrom.

34045-10 Edge Cut.

34023-08 Mattschwarz.

C. KLAPPBARER FERSENHEBEL

Verschaffen Sie Ihrem linken Fuß etwas mehr Platz. Mit dem klappbaren Fersenhebel kann der Fahrer den hinteren Schalthebel auf der Landstraße wegklappen, während die Funktionalität der Schaltwippe innerhalb der Stadt erhalten bleibt. Eine positive Federspannung hält den Hebel in der gewählten Stellung und ist während der Fahrt einstellbar. Die Form des verchromten hinteren Austauschhebels, der sich problemlos montieren lässt, orientiert sich am originalen Zehenschalthebel. Am Hebel können serienmäßige Schaltfußrasten wie auch solche aus dem Zubehörprogramm angebaut werden.

33876-07

Für FL Softail '86-'17, Touring '88-'16 und Trike Modelle '08-'16.

D. ABDECKUNG FÜR SCHALTWIPPENACHSE

Decken Sie das verzahnte Ende der Schaltwelle ab, wenn Sie den Fersenschalthebel abbauen. Für einen sauberen Look wird diese einfach zu montierende, verchromte Kappe aus Billet Aluminium von einer bündig abschließenden Inbusschraube gehalten.

35471-05

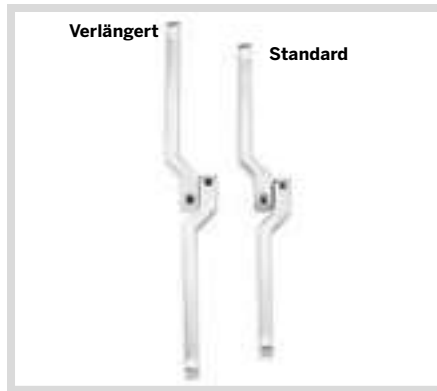
Für FL Softail '82-'17, Touring und Trike Modelle ab '82 mit Schaltwippe. Der Einbau erfordert den Abbau des Fersenschalthebels.

E. ABDECKUNG FÜR SCHALTWIPPENACHSE MIT EINSATZ

Decken Sie das verzahnte Ende der Schaltwelle ab, wenn Sie den Fersenschalthebel abbauen. Das Kit beinhaltet eine Abdeckung für das Wellenende und einen Einsatz, der Gussteil und Nylon-Distanzstück im Innern des Schalthebels verdeckt. Für einen sauberen Look werden die verchromten Abdeckungen aus Billet Aluminium von bündig abschließenden Inbusschrauben gehalten.

35495-06

Für FL Softail Modelle '00-'17 (außer FLSTSE) mit Schaltwippe. Der Einbau erfordert den Abbau des Fersenschalthebels.



VERGLEICH DER SCHALTHEBEL



A. BILLET SCHALTWIPPE – VORVERLEGT



B. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, CHROM



B. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, EDGE CUT



B. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, MATTSCHWARZ



C. KLAPPBARER FERSENHEBEL



D. ABDECKUNG FÜR SCHALTWIPPENACHSE



E. ABDECKUNG FÜR SCHALTWIPPENACHSE MIT EINSATZ



F. FAHRERFUSSRASTEN-FERSENSTÜTZE



G. VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE FÜR FL SOFTAIL MODELLE

F. FAHRERFUSSRASTEN-FERSENSTÜTZE

Diese einstellbaren Fahrerfersenstützen im Billet Stil reduzieren die Ermüdung und sorgen dafür, dass Sie so gut aussehen, wie Sie sich fühlen. Zur Komplettierung des Custom-Designs fügen Sie einfach ein Paar passende Schaltfußrasten hinzu (separat erhältlich).

50227-01

Für FXDWG '93-'02 und FX Softail Modelle '89-'17. Auch für Dyna® Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage P/N 49080-06A, 49021-09 oder 49080-93A.

G. VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE FÜR FL SOFTAIL MODELLE*

Dieses Kit wandelt die serienmäßigen Trittbrett-Bedienelemente der FL Softail in vorverlegte, originale Fußrasten der FX Softail um. Durch die daraus resultierende, nach vorne verlagerte Positionierung der Füße muss ein großer Fahrer nicht mehr eine aufrechte Sitzposition mit waagrecht stehenden Füßen und hochgezogenen Knien einhalten, sondern kann eine entspannt zurückgelehnte Position einnehmen. Kit inklusive linker und rechter Halterungen, Schalthebel, Bremshebel und aller erforderlichen Befestigungsteile. Fußrasten und Bremspedalauflagen separat erhältlich.

33909-08A

Für FLSTC, FLSTF (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), FLSTN, FLSTSB und FLSTSC Modelle '07-'17. Erfordert das passende separat erhältliche Fußrasten-Kit. Als geeignete Fußrasten-Kits für FLSTC und FLSTF kommen P/N 50305-02, 50359-04, 50370-04, 50474-03, 50500-03, 50506-03, 50576-05, 50695-08 oder 50935-07 in Frage. FLSTN, FLSTSB und FLSTSC erfordern separat erhältliche Original-FXCW Fußrasten mit Verschleißstiften (linke Fußraste P/N 51327-08, rechte Fußraste 51323-08 und Verschleißstift 33130-07A (2 Stck)). Nicht in Verbindung mit tiefergelegter Profile™ Federung verwendbar.

Ebenfalls erhältlich:

HINTERRADBREMSLEITUNG FÜR VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE (ohne Abb.)

Erforderlich für den Einbau des Kits für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 49171-08 oder 49223-08.

Für FX Softail Modelle '11-'15 mit vorverlegter Fußrastenanlage P/N 49171-08 oder 49223-08.

41800004 Mit ABS-Bremsen.

41800005 Ohne ABS-Bremsen.



H. BILLET SCHALTHEBEL – CHROM



H. BILLET SCHALTHEBEL – EDGE CUT

H. BILLET SCHALTHEBEL

Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel aus 6061-T6 Aluminium geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Mit verchromten Befestigungsteilen. Schaltfußrasten separat erhältlich.

Für Dyna '91-'17 (außer FXDL, FXDLS '14-'17 oder Modelle mit weiter nach vorn versetzter Mittelposition der Fußhebel P/N 50500386) und FX Softail Modelle '90-'17.

34539-00 Chrom.

34043-10 Edge Cut.

34016-08 Mattschwarz.



H. BILLET SCHALTHEBEL – MATTSCHWARZ



I. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER

I. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER

Die klassischen Harley-Davidson® Gummiensätze sorgen durch ihre vibrationshemmende Wirkung selbst auf langen Strecken für Komfort. Das Kit beinhaltet Trittbrettwannen für links und rechts und Gummiensätze.

Für FL Softail Modelle '86-'17.

51345-08 Polierter Edelstahl.

51400-08 Schwarzglänzend.

J. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ

Dieser Fersenschutz wird am rechten Fahrertrittbrett montiert und schützt Ihren Stiefel vor dem Kontakt mit dem heißen Auspuff-Hitzeschild. Kit inklusive verchromtem Schutz mit ausgefrästem Bar & Shield® Logo und allen Befestigungsteilen.

50500225

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17, Touring ab '86 und Trike Modelle ab '09 mit klassischen und Swept Wing Trittbrettern. Nicht für Modelle mit halbmondförmigen, konischen, Airflow, Defiance, Dominion™ oder Burst Trittbrettern, vorverlegten Fahrertrittbrettern P/N 50409-04 oder 54145-10, Fahrertrittbrettern P/N 50500158 oder breiten Screamin' Eagle® Auspuff-Hitzeschilden.



J. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ



***WARNUNG:** Der Einbau dieses Kits kann möglicherweise die Schräglagenfreiheit und damit die Fahrsicherheit beeinträchtigen. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

240 TWIN-CAM SOFTAIL®

Fußhebel

A. SCHALTGESTÄNGEABDECKUNGEN

Eine einfache und preisgünstige Möglichkeit, Ihr Softail Modell im Detail aufzuwerten. Diese einfach zu montierenden verchromten Abdeckungen verbergen das serienmäßige Schaltgestänge hinter einem strahlenden Finish. Kit inklusive aller erforderlichen Befestigungsteile.

46302-01 Mit Harley-Davidson Schriftzug.
Für Softail Modelle '99-'17 (außer FLSTSE) mit serienmäßigem Schaltgestänge.



A. SCHALTGESTÄNGEABDECKUNG – HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

B. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND

Geben Sie Ihrem schwarzen Bike den letzten Schliff. Das leicht zu montierende Schalthebelgestänge in Schwarzglänzend enthält neben einer Getriebehebelabdeckung auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die den Custom-Look abrunden.

33600259

Für Softail (außer FXBB, FXLR und FXLRS ab '18), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Fußrastenanlage verwendbar.)



B. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND

C. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

Steigen Sie mit dieser Auswahl von hochwertigen Schaltgestängen auf den Custom-Look um. Es sind Ausführungen in verschiedenen Designs zur Abstimmung auf den Stil Ihres Bikes lieferbar. Die Gestänge haben hochwertige Endstücke, wie sie im Flugzeugbau verwendet werden, für leichte Einstellung und Bedienung. Das leicht zu montierende Kit beinhaltet neben einer Getriebehebelabdeckung für Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle '86-'16 auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die das Custom-Design perfektionieren.

Für Softail (außer FXBB, FXLR und FXLRS ab '18), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Fußrastenanlage verwendbar.)

1. 34018-08 Slotted Black Anodized.

2. 34850-09 Skull.

3. 33801-09 Mit Harley-Davidson Schriftzug.

4. 33760-09 Slotted mit Bar & Shield® Logo.

5. 33814-98A Rund.



C. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



D. SOZIUSFUSSRASTENHALTER – CHROM



E. MONTAGEKIT FÜR SOZIUSFUSSRASTEN

D. SOZIUSFUSSRASTENHALTER – CHROM

Diese hochglanzpolierte Chrom-Variante der schwarzen Softail Deluxe Soziusfußrastenhalter der Serienausstattung passt zu allen angebotenen Soziusfußrasten-Kits. Bei Softail Deuce™ und Fat Boy® Modellen verlängert dieses Kit die Soziusfußrasten, so dass sie ohne Berührung der Auspuffanlage hochgeklappt werden können.

51039-05

Softail '07-'17 (außer FLSTSC), FLSTF, FX und FXSTD '00-'06, FLSTN Modelle '05-'17 erfordern (1) Schraube P/N 4032A und (1) Schraube P/N 4519 (separat erhältlich). Auch für FXCW Modelle '08-'09 mit (2) Schrauben P/N 4454 und (2) Federringen P/N 50912-72 (separat erhältlich) geeignet. Auch für FLS Modelle '12-'17 mit (1) Soziusfußrasten-Montagekit P/N 50932-08 (separat erhältlich).

E. MONTAGEKIT FÜR SOZIUSFUSSRASTEN

Notwendiges Zubehör, wenn Sie Ihr Modell mit Solo-Sitz auf eine Doppelsitzbank umrüsten. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageteile und -halterungen. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50932-08

Für FLS, FLSS '12-'17 und FLSTSB Modelle '08-'11.

F. SOZIUSTRIITTBRETT UND MONTAGEKITS

Machen Sie es Ihrem Beifahrer bequem. Diese kompletten Kits beinhalten spezielle Bolzen/Halterungen für eine einfache Montage. Bei Nichtgebrauch werden die Trittbretter hochgeklappt. Lieferbar je nach Wahl in Original- oder Spiegelchrom-Finish. Kits inklusive Trittbrettwannen, Gummiauflagen, Montageteilen und passenden verchromten oder schwarzen Trittbretthaltern. HINWEIS: Soziustrittbretter-Kits sind nicht kombinierbar mit Bolzenabdeckungen für die Schwingenachse.

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC und FXSTD). FLSTC Modelle '00-'15 erfordern Satteltaschenhalterverlegungs-Kit P/N 90238-00.

50602-00A Schwarz.

52715-04A Chrom.

G. SOZIUSTRIITTBRETTHALTER-KITS

Gönnen Sie Ihrer Softail den Komfort und die Annehmlichkeit von Soziustrittbrettern. Diese Halterungen ermöglichen die Montage von Soziustrittbrettern in klassischer D-Form, im Swept-Wing-, konischen oder Old-Style-Design (separat erhältlich) an Softail Modellen. Das Kit beinhaltet linke und rechte Halterungen, Trittbretthalterungs-Scharnierstifte sowie Einbau- und Befestigungsteile.

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC und FXSTD). FLSTC Modelle '00-'15 erfordern Satteltaschenhalterverlegungs-Kit P/N 90238-00.

50459-06 Schwarz.

50460-06 Chrom.

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXS und FXSTD Modelle '07-'17.

50399-07A Schwarz.

Für FLS, FLSS, FLSTN und FLSTSB Modelle '07-'17. Nicht in Verbindung mit Bolzenabdeckungen für Schwingenachsen oder Chrom-Satteltaschen-Schutzbügel hinten P/N 49360-08.

50400-07A Schwarz.



F. SOZIUSTRIITTBRETT UND MONTAGEKIT – SCHWARZ



F. SOZIUSTRIITTBRETT UND MONTAGEKIT – CHROM



G. SOZIUSTRIITTBRETTHALTER – SCHWARZ (50459-06 ABGEBILDET)



G. SOZIUSTRIITTBRETTHALTER – CHROM (50460-06 ABGEBILDET)

242 TWIN-CAM SOFTAIL®

Fußhebel

A. MINITRITTBRETT-KITS

Für die Fahrerposition:

VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer VRSCDX und VRSCF), XL bis '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200R '07-'10 und XL1200L '07-'11, Dyna® '91-'17 (außer FLD) sowie Softail Modelle '84-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE).

Für die Soziusposition:

Alle Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC bis '06, XL bis '03, Dyna und Softail Modelle bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle '84-'17 erfordern Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für die Soziusposition an Softail Modellen ab '18 verwendbar.

Für die Highway Fußrastenposition:

Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

50500139 Klein 3" – Chrom.

50500144 Klein 3" – Schwarzglänzend.

50500109 Groß 4" – Chrom.

50500124 Groß 4" – Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

SOZIUSTRITTBRETTHALTER-KIT

Erforderlich für den Einbau von Minitrittbrettern in der Soziusposition an vielen Softail Motorrädern.

50454-09

Erforderlich für den Einbau von Minitrittbrettern P/N 50451-09, 50500109, 50500124, 50500139, 50500144 an Softail Modellen '08-'17. Nicht für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB, FXS, FXSBSE, FXSTD und Softail Modelle mit Shotgun Auspuff verwendbar. FLSTC und FLSTS Modelle erfordern das separat erhältliche Satteltaschenhalterverlegungs-Kit P/N 90238-00.

B. EINSTELLBARER WHISKERS HIGHWAY BÜGEL*

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE) ohne ABS. Auch für FLSTNSE '14-'15, wenn der originale Motorschutzbügel entfernt wird. Nicht in Verbindung mit Boom!™ Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kit P/N 76262-08A, 76320-08A, 76321-09A, Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09 oder Minitrittbretter-Kit P/N 50500109, 50500124, 50500139, 50500144 oder 50451-09 verwendbar.

50855-09 Chrom.

50865-09 Schwarzglänzend.

C. SATTELASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN – CHROM*

Das Styling dieser Satteltaschen-Schutzbügel macht Anleihen in der Vergangenheit und setzt somit ein einzigartiges Statement im Hier und Jetzt. Inklusive Befestigungsteilen und Anleitung.

49261-00A

Für FLST und FLSTC '00-'17 sowie FXST, FXSTB und FXSTS Modelle '00-'05. FLSTC Modelle erfordern Satteltaschenverlegungs-Kit P/N 90238-00.

49360-08

Für FLSTN Modelle '05 bis '17. Nicht für FLSTNSE Modelle. Für Satteltaschen-Kits P/N 88286-07 und 53015-05B. Nicht in Verbindung mit Soziustrittbrett-Kits verwendbar. Nicht verwendbar mit Werkzeug-Box P/N 64937-00A und 64938-00.

Ebenfalls erhältlich:

SATTELASCHENHALTERVERLEGUNGS-KIT (ohne Abb.) Erforderlich für den Einbau der hinteren FLSTS Satteltaschen-Schutzbügel P/N 49258-00A sowie der hinteren FLSTC Satteltaschen-Schutzbügel P/N 49261-00.

90238-00

Für FLSTC, FLSTS und FLSTSB Modelle '00-'17.

D. ERGO SEITENSTÄNDER

Das Kit ersetzt den Seitenständer der Serienausstattung und enthält Stoßfänger, Buchsen und alle erforderlichen Befestigungsteile.

50000091

Für Softail Modelle '07-'17 (außer FXSB, FXSBSE und FXSE). Serienmäßig bei FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN und FLSTNSE Modellen '15-'17. Nicht für Modelle mit Defiance Trittbrettern, Burst Trittbrettern oder Fahrertrittbrettern P/N 50500158 geeignet.



***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Dabei besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.



A. MINITRITTBRETT-KIT



B. EINSTELLBARER WHISKERS HIGHWAY BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



B. EINSTELLBARER WHISKERS HIGHWAY BÜGEL



C. SATTELASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN – CHROM (49261-00A ABGEBILDET)



D. ERGO SEITENSTÄNDER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TWIN-CAM SOFTAIL® 243

Motorschutzbügel



E. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



E. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



F. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



G. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



H. GESCHWUNGENER NOSTALGIC MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



I. SPRITZSCHUTZ

E. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL*

Kombinieren Sie klassische Form und moderne Funktionalität zu einem Motorschutz mit Finesse. Die fließende Form dieses Motorschutzbügels ergänzt den traditionellen Look des Bikes. In das elegant geschwungene Oberteil wurden Highway Fußrasten integriert. Bei Fahrten auf offener Landstraße bieten die Gummibeläge eine rutschfeste und komfortable Fußauflage. Das Kit mit dem einteiligen Motorschutzbügel beinhaltet alle benötigten Befestigungsteile.

Für FL Softail Modelle '00-'17.

49140-05B Chrom.

49440-10 Schwarzglänzend.

F. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM*

Schützen Sie Ihr Bike ohne Kompromisse bei Bodenfreiheit oder Stil. Der einteilige Motorschutzbügel ist auf die eleganten Linien Ihres Motorrads abgestimmt, und das glänzende Chromfinish macht den Stil perfekt.

49004-00A

Für FL Softail Modelle '00-'17.

49200-07A

Für FX Softail Modelle '00-'17 (außer Modelle mit Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 49171-04 oder 49223-04). FXSE Modelle erfordern den Ausbau des serienmäßigen Frontspoilers.

49004-90

Für FL Softail Modelle '86-'99.

G. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND*

Ein hartes Finish für harte Fahrer. Vor dem Aufbringen des schwarzen Pulverlacks erhalten diese Motorschutzbügel eine zusätzliche Schutzschicht durch eine Elektrotauchlackierung. Montieren Sie also die Fußrasten der Motorschutzbügel, denn dieses Finish hält auf jeden Fall bis zum Ziel durch.

49023-02A

Für FL Softail Modelle '00-'17.

H. GESCHWUNGENER NOSTALGIC MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM*

Die nostalgisch geschwungene Form verbindet klassischen Stil mit Funktionalität. Dem authentischen Stil der 1940er nachempfunden, vervollständigt dieser einteilige, verchromte Motorschutzbügel die eleganten Linien der klassischen Softail Deluxe, Heritage Softail® Classic und FL Springer® Modelle.

49037-05A

Für FL Softail Modelle '00-'17. Kombinierbar mit Fußrasten-Montagekit für Motorschutzbügel P/N 49102-86T oder 49144-86.

I. SPRITZSCHUTZ

Verlängern Sie Ihre Motorradsaison. Der Spritzschutz sorgt für vollständigen Schutz der Beine und Stiefel des Fahrers vor Wind und Schlamm und reduziert den kalten Fahrtwind, wenn der Herbst kommt. Die Abdeckungen sind individuell so geformt, dass sie sich an den Motorschutzbügel schmiegen und Flattern minimiert wird. Sie werden zum schnellen Anbringen bei Wetterwechseln einfach mit Clips befestigt. Die Außenkante mit Zwei-Wege-Reißverschluss passt sich an die den Motorschutzbügeln montierten Highway-Fußrasten in beinahe jeder Position an. Die reflektierende Paspelierung sorgt für zusätzliche Sichtbarkeit, und der steife innere Einsatz bietet einen großzügigen Freiraum um die Fußhebel.

57100213

Für FL Softail Modelle '86-'17 mit Motorschutzbügel P/N 49004-90 oder 49004-00A. Nicht für Mustache oder Nostalgic Motorschutzbügel geeignet. Nicht für Modelle mit vorverlegter Fußrastenanlage, vorverlegtem Bremshebel oder vorverlegtem Schalthebel geeignet.



***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Dabei besteht die Gefahr schwererer oder tödlicher Verletzungen.



***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie bieten keinen Schutz gegen Verletzungen bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

244 TWIN-CAM SOFTAIL®

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

A. FRONTPARTIE-KITS – CHROM

Die Teleskopgabel eines Harley-Davidson® Motorrads legt den Grundcharakter des Bikes fest und kann durchaus den Weg zu einem kompromisslosen Custom-Statement bereiten. Gestalten Sie Ihren Custom-Stil, indem Sie dort Chrom hinzufügen, wo es den größten Einfluss auf den Look des Bikes insgesamt hat, an der Frontpartie. Dieses Kit ist eine perfekte Ergänzung bei der Montage von tiefergelegten Premium Ride oder Profile™ Vorderradfederungskomponenten und beinhaltet alle Komponenten, die zur vollständigen Chrom-Ausstattung der Teleskopgabel erforderlich sind, d. h., einige oder alle der folgenden Teile (der Inhalt des Kits ist modellabhängig): Chrom-Tauchrohre, Öldichtungen, Chrom-Vorderachsbefestigungsmutter-Kit, Chrom-Tauchrohr-Ablassschrauben, Classic Chrome Mutternkappen für Vorderachse und Chrom-Abdeckungen für Standrohrmuttern.

45400006

Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '12-'17, FLSTC '09-'17 und FLSTN Modelle '07-'17. Auch für FLSTC '07-'08 mit separat erhältlicher Abdeckung für Teleskopgabel P/N 67830-09.



A. FRONTPARTIE-KIT – CHROM (FAT BOY® ABGEBILDET)

B. TAUCHROHRE – CHROM

Diese verchromten Tauchrohre verleihen der Front Ihres Bikes einen besonderen Stil. Für einwandfreie Passgenauigkeit und Funktion werden die Tauchrohre aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und an allen kritischen Stellen besonders geschützt. Perfekt in Form und Funktion. Poliert, verchromt und mit einem geprägten Harley Davidson-Logo zur Produktkennzeichnung versehen. Als perfekte Ergänzung bei der Montage der Premium Ride oder tiefergelegten Profile Vorderradfederung beinhaltet das Kit das rechte und das linke Tauchrohr sowie die Achsbefestigung. Das Kit für Modelle ab '07 beinhaltet außerdem Ablassschrauben, Achsbefestigungsschrauben und Öldichtungen in Chrom.

45500014

Für FLS, FLSS, FLSTC und FLSTN '07-'17 sowie FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS Modelle '08-'17.

46482-00

Für FLST, FLSTC, FLSTF und FLSTN Modelle '00-'06.

45310-98

Für FLSTC, FLSTF und FLSTN Modelle '86-'99.

46477-00

Für FXDWG '00-'05 sowie FXST und FXSTB Modelle '00-'06.



B. TAUCHROHRE – CHROM

C. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

Diese schwarz glänzend beschichteten Tauchrohre sind die ultimative Krönung für die „dunkle Seite“ Ihres Motorrads und bieten die perfekte Custom-Ergänzung für Ihr geschwärztes FL Softtail Modell. Die nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigte, robuste schwarze Beschichtung gewährleistet eine hervorragende Abstimmung auf andere schwarze H-D® Komponenten. Fügen Sie passende obere Tauchrohrabdeckungen in Schwarzglänzend P/N 45591-02 zur Vervollständigung des Looks hinzu. Eine perfekte Ergänzung beim Einbau von tiefergelegten Premium Ride oder Profile Vorderradfederungskomponenten, inklusive linke und rechte Tauchrohre, Achsbefestigung, Ablassschrauben, Achsbefestigungsschrauben und Öldichtungen.

45500015

Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN und FLSTNSE '07-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '08-'17 und FLSTSE Modelle '10-'12.

Ebenfalls erhältlich:

MONTAGEKIT FÜR FRONTFENDER – CHROM

Geben Sie Ihrer Maschine mit den glänzend verchromten Montageteilen den letzten Schliff. Nach den Spezifikationen der Serienausstattung gefertigt, ersetzt dieses Kit die freiliegenden verzinkten Frontfender-Montageschrauben durch verchromte Inbusschrauben.

94415-05

Für FXDWG '93-'05 und Softtail Modelle '91-'17 (außer Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD). Nicht in Verbindung mit Billet Tauchrohren oder Upside-Down-Frontpartie-Kit verwendbar.



C. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

TWIN-CAM SOFTAIL® 245

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie



D. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM



E. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND

D. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM

Brillante Chromakzente für die oberen Gabelbeine. Ideal zur Komplettierung einer verchromten Frontpartie. Zusammen mit den verchromten H-D® Originalzubehör-Tauchrohren komplettieren sie die Verchromung der gesamten Frontpartie auf absolut beeindruckende Art und Weise.

45963-97

Für FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (außer '07), FLSTFB, FLSTFBS sowie FLSTN Modelle '86-'17 und Touring und Trike Modelle '80-'13. Serienmäßig bei FLSTNSE und FLSTSE Modellen.

E. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND

Die klassische Harley-Davidson® Motorradfarbe ist schwarz. Sie zeigt Ihre Haltung, Ihre Gefühle und Ihren Wunsch, sich vom Rest der Welt zu unterscheiden. Diese schwarzglänzenden Zubehörteile sind der ultimative Ausdruck der Harley-Davidson Philosophie, bestehend aus Original-Komponenten für perfekte Passform und optimales Finish.

45591-02

Für FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (außer '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE und FLSTN Modelle '86-'17, FLSTSE '10-'12 sowie Touring und Trike Modelle '80-'13.

F. TEARDROP GABELSCHWINGENABDECKUNGS-KIT

Nostalgischer, verchromter Stil, der ständig in Bewegung zu sein scheint. Einfache Montage an Heritage Springer® Modellen ohne Ausbau des Rads.

43161-97

Für FLSTS '97-'03 und FLSTSC Modelle '05-'07.

G. ABS-VORDERRAD-DISTANZRINGE

Auf die Details kommt es an. Perfektion für Ihre Frontpartie mit diesen Vorderrad-Distanzringen in Spiegelchromfinish. Hergestellt nach den Toleranzen der Serienausstattung. Passgenauigkeit und Custom-Glanz in einem. Chrom gehört an der FLSTNSE zur Serienausstattung

43300010 Chrom.

Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTC und FLSTN Modelle '11-'17 mit ABS-Bremsen. FLSTC und FLSTN Modelle erfordern den Ausbau der Nabenkappe der Serienausstattung.

H. ABS-KABELBAUMABDECKUNG – CHROM

Verpassen Sie Ihrer Softtail mit ABS noch mehr Stil. Darauf ausgelegt, den Kabelbaum zum Raddrehzahlsensor des ABS abzudecken, wird diese Halterung an den Bremssattelbolzen unten am Tauchrohr befestigt. Das Spiegelchromfinish ergänzt den seidenmatten Glanz der originalen Tauchrohre oder gibt einer komplett verchromten Frontpartie den letzten Schliff.

32700002

Für Softtail Modelle '11-'17 (außer FXCWC, FXSB und FXSBSE) mit ABS.

I. CUSTOM-GABELBRÜCKE

Diese verchromte Gabelbrücke verleiht Ihrer Frontpartie einen besonderen Stil. Dieser offen verstrebt Stil erinnert an traditionelle Rennmaschinen und die mehrteilige Ausführung erlaubt einen einfachen Einbau.

46097-98 41 mm.

Für FXDWG '93-'05 und FX Softtail Modelle '84-'17 (außer Springer®, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD). (Nicht in Verbindung mit Chrom-Tauchrohren verwendbar.)



F. TEARDROP GABELSCHWINGENABDECKUNGS-KIT



G. ABS-VORDERRAD-DISTANZRINGE – CHROM



H. ABS-KABELBAUMABDECKUNG – CHROM



I. CUSTOM-GABELBRÜCKE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

246 TWIN-CAM SOFTAIL®

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

A. FREIGHT TRAIN SCHEINWERFERGEHÄUSE

Die Form dieses Scheinwerfergehäuses scheint das Erscheinungsbild der 1960er FL Modelle widerzuspiegeln, denn der Geist vergangener Tage ist hier gleich mit eingebaut. Das kühne Lokomotiven-Styling verleiht dem Profil des Bikes visuelle Kraft und lenkt den Blick des Fahrers zum Horizont, wenn er über den Scheinwerfer schaut. In Verbindung mit dem separat erhältlichen Montagekit P/N 67897-96B kann das Scheinwerfergehäuse mit der vorhandenen H-D® Windschutzscheibe bzw. Zusatzscheinwerfern eingesetzt werden. Kit inklusive erforderlicher Montageteile für den Einbau des Scheinwerfergehäuses mit abnehmbarer Windschutzscheibe ohne Zusatzscheinwerfer. Separates Montagekit erforderlich, wenn das Gehäuse mit fest montierten Windschutzscheiben oder Zusatzscheinwerfern verwendet werden soll.

Für FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTC Modelle '86-'17, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '07-'17 mit 1,25" Lenker der Serienausstattung erfordern Riser Kit P/N 56789-05, FLSTC Modelle '09-'17 mit 1,0" Lenker der Serienausstattung erfordern Riser Kit P/N 46809-09.

61300421 Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

RISER KIT FÜR FREIGHT TRAIN SCHEINWERFERGEHÄUSE

Für den Einbau des Freight Train Scheinwerfergehäuses erforderlich.

46809-09 Für 1,0"-Lenker.

Erforderlich für den Einbau des Freight Train Scheinwerfergehäuses P/N 61300420 oder 61300421 an FLSTC Modellen '09-'17 mit 1,0" Lenker aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Auch erforderlich für FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '07-'17 mit 1,0"-Lenker aus dem Zubehörprogramm.

56789-05 Für 1,25"-Lenker.

Erforderlich für den Einbau des Freight Train Scheinwerfergehäuses P/N 61300420 oder 61300421 an FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modellen '07-'17 mit 1,25" Lenker der Serienausstattung. Auch erforderlich für FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTC Modelle '86-'17 mit 1,25"-Zubehörlenker.



A. FREIGHT TRAIN SCHEINWERFERGEHÄUSE – SCHWARZGLÄNZEND

B. AKZENTLEISTEN FÜR GABELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Leisten sind die ultimative Ergänzung zum schwarzglänzenden Gabelabdeckungs-Kit. Diese in sattem Schwarz passend gehaltenen Stücke aus extrudiertem Aluminium füllen die Lücke zwischen der vorderen und hinteren Abdeckung, die beim Abbau der Zusatzscheinwerfer entsteht. Die Leisten sind einzeln erhältlich, wobei zwei Leisten für einen kompletten Einbau erforderlich sind.

68055-10BHP

Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '86-'17 und FLSTN Modelle '93-'96 mit Gabelabdeckungs-Kit in Schwarzglänzend P/N 48608-09. (Nicht in Verbindung mit Zusatzscheinwerfern oder Windschutzscheiben verwendbar.)

Abgebildet mit:

SCHEINWERFERGEHÄUSE – SCHWARZGLÄNZEND

Machen Sie den finsternen Look Ihrer „blacked-out“ Softtail noch extremer! Dieses aus Komponenten der Serienausstattung gefertigte schwarzglänzende Scheinwerfergehäuse ersetzt das Chrom-Scheinwerfergehäuse und sorgt so für ein Custom-Design. Das Gehäuse enthält Kabelbaum und Stecker und ist auf den Original-Scheinwerfer mit Zierring und Montageteilen abgestimmt.

73294-10

Für FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '86-'17 sowie FLSTN Modelle in den USA und auf Märkten mit Rechtsverkehr.



B. AKZENTLEISTEN UND SCHEINWERFERGEHÄUSE

TWIN-CAM SOFTAIL® 247

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie



C. GABELABDECKUNGS-KIT – CHROM



C. GABELABDECKUNGS-KIT – CHROM

Brillante, dreifach verchromte Gabelabdeckungen für hochglänzendes Design als Alternative zur Serienausstattung.

67890-91C

Für FLST, FLSTF und FLSTFB '86-'08 sowie FLSTN Modelle '93-'17. Nicht für FLSTC mit Beleuchtungsleiste der Serienausstattung oder Modelle mit Zusatzscheinwerfer-Kit P/N 69287-07 oder 68000026 geeignet.

D. GABELVERKLEIDUNGSBLENDEN SEITLICH – CHROM

Die abschließende Ergänzung des Chromfinish für die Gabelabdeckung der Softail Deluxe. Diese seitlichen Blenden ersetzen die polierten Blenden um die hinteren Gabelabdeckungen. Einfache Montage. Kit inklusive linker und rechter Seitenblende.

66441-05

Für FLS, FLSS und FLSTC '09-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '07-'17 und FLSTN Modelle '05-'17. Serienmäßig bei FLSTNSE.

E. AKZENTLEISTEN FÜR GABELABDECKUNG – CHROM

Manchmal kommen die besten Ideen aus den Reihen unserer Kunden, wie z. B. diese Chromakzent-Leisten. Dieses Kit ist die perfekte Ergänzung zu unseren bereits sehr beliebten Chrom-Gabelabdeckungen und betont die Seiten mit schön verchromten Aluminiumleisten. Kit inklusive verchromten Befestigungsteilen.

67891-99

Für FLSTF und FLSTFB '86-'11 sowie FLSTN Modelle '93-'96 mit Chrom-Gabelabdeckungs-Kit P/N 67890-91C oder 66440-05. Serienmäßig bei FLS, FLSTF und FLSTFB '12-'17. Nicht in Verbindung mit Zusatzscheinwerfern und Windschutzscheiben verwendbar.

F. SPANNGURTHALTERUNGEN – CHROM

Damit sichern Sie Ihr Motorrad mühelos auf einem Anhänger oder Montageständer. Diese stilvollen verchromten Spanngurthalterungen lassen sich sauber an der Abdeckung für die Teleskopgabel montieren und bieten eine sichere Methode zum Anbringen von Spanngurten. Durch die Verlagerung der Verzurpunkte vom Lenker an die Gabelbrücke wird die Abnutzung der Lenkerbuchsen verringert, und Sie erhalten einen leicht zu erreichenden Befestigungspunkt. Nehmen Sie einfach noch Harley-Davidson® Ratschenspanngurte und Schlaufen, und los geht's.

93500006

Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '02-'17, FLHR, FLHRC und FLHRXS ab '95, FLHT, FLHTC und FLHX '95-'13, FLHTCU und FLHTK '10-'13, FLHXSE '10-'12 und FLHTCUSE '09-'12. FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle ohne Windschutzscheibe erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 91800030.

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR SPANNGURTHALTERUNG

Das Kit beinhaltet vier Rundkopfschrauben für den Einbau von Chrom-Spanngurthalterungen P/N 93500006 an den jeweiligen Modellen.

91800030

Erforderlich für den Einbau der Chrom-Spanngurthalterungen P/N 93500006 an FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modellen '00-'17 ohne Windschutzscheiben.



D. GABELVERKLEIDUNGSBLENDEN SEITLICH – CHROM



E. AKZENTLEISTEN FÜR GABELABDECKUNG – CHROM



F. SPANNGURTHALTERUNGEN – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

248 TWIN-CAM SOFTAIL®

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie

MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Erhältlich im Stil Ihrer Wahl, sind diese Custom-Achsmutternkappen eine tolle Ergänzung zu den seidenmatten Tauchrohren der Serienausstattung oder geben Ihrer verchromten oder ganz in schwarz gehüllten Frontpartie den letzten Schliß. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise erhältlich.

Für VRSC™ '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08, Dyna® '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08, FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLFL, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXLRS ab '20, FXDRS ab '19 sowie FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.



A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND



A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – BRONZE

A. DOMINION™ KOLLEKTION

Bringen Sie Ihre mutige und unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Kappen für Vorderachsmuttern aus gefrästem Aluminium der Dominion Kollektion werten die Frontpartie des Bikes mit Stil auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

43000124 Schwarzglänzend.

43000123 Bronze.

B. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

1. 44117-07A Chrom – Druckguss.

44116-07A Chrom – Billet.

2. 43000098 Mattverchromt.

3. 43000026 Schwarzglänzend – Druckguss.

43428-09 Schwarzglänzend – Billet.

4. 43000062 Defiance Chrom.

5. 43000064 Defiance Maschinell verarbeitet.

6. 43000177 H-D Motor Co. – Schwarz.

7. 44148-07A H-D Motor Co. – Chrom.

8. 44114-07 Aluminator™.

Ebenfalls erhältlich:

Willie G™ Skull

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08 (außer XL1200X und XL1200XS ab '16), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08, FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLFL, FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern das separat erhältliche Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXLRS ab '20, FXDRS ab '19 sowie FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern das separat erhältliche Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

9. 43000096 Black.

10. 43163-08A Chrom.

Messing-Kollektion

11. 43000046

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08 (außer XL1200X ab '16 und XL1200XS), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD), Touring und Trike Modelle ab '08. Softail Modelle ab '18 erfordern das separat erhältliche Vorderachsen-Adapterkit P/N 43000090.

Ebenfalls erhältlich (ohne Abb.):

MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Für XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDSCONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP und FXWG ab '87, Softail '84-'06 (außer Springer und FXSTD) und Touring Modelle '80-'99.

43899-86A Chrom – Druckguss.



B. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TWIN-CAM SOFTAIL® 249

Fahrwerkverzierungen – Frontpartie



C. DOMINION ABDECKUNGEN FÜR STANDROHRMUTTER – SCHWARZGLÄNZEND



C. DOMINION ABDECKUNGEN FÜR STANDROHRMUTTER – BRONZE



D. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – DEFIANCE KOLLEKTION – CHROM



D. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – DEFIANCE KOLLEKTION - SCHWARZGLÄNZEND



D. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – DEFIANCE KOLLEKTION – SCHWARZ MASCHINELL VERARBEITET



E. ABDECKUNGEN FÜR STANDROHRMUTTERN – CHROM



F. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – MESSING-KOLLEKTION



C. ABDECKUNGEN FÜR STANDROHRMUTTER – DOMINION™ KOLLEKTION

Setzen Sie Akzente mit Stil. Diese einfach zu montierenden Lenkschaftabdeckungen verleihen der Gabelbrücke eine harmonische Erscheinung. Die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion gibt der Frontpartie den letzten Schliff. Paarweise erhältlich.

Für Dyna® Modelle '06-'17 (außer FXDB und FXDSE) und Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS und FLSB). Auch für XL '88-'13 (außer XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS ab '16, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

45800117 Schwarzglänzend.

45800118 Bronze.

D. DEFIANCE KOLLEKTION ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT

Setzen Sie Akzente mit Stil. Diese einfach zu installierenden Abdeckungen für den Lenkschaft komplettieren die Defiance Kollektion an der Gabelbrücke für einen einheitlichen Look. Die tiefen radialen Rillen sind typisch für den Stil der Defiance Kollektion. Sie können aus Oberflächen in Chrom, Schwarz oder Maschinell verarbeitet wählen, um die perfekte Ergänzung für die polierten, verchromten oder völlig in schwarz gehaltenen Frontpartie-Komponenten Ihres Bikes zu finden. Paarweise erhältlich.

Für Dyna '06-'17 und Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS und FLSB). Auch für XL '88-'13 (außer XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS ab '16, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

45500514 Chrom.

45500515 Schwarzglänzend.

45500516 Schwarz Maschinell verarbeitet.

E. ABDECKUNGEN FÜR STANDROHRMUTTERN – CHROM

Gekrönt mit dem eindrucksvollen Bar & Shield® Logo, zaubern diese polierten, dreifach verchromten Abdeckungen einen glänzenden Blickfang auf das obere Gabelende. Komplettes Kit mit drei Abdeckungen, Montageteilen und Schraubenschlüssel für einen einfachen Einbau.

46129-98B

Für Dyna Modelle '06-'17 (außer FLD, FXDB und FXDSE). XL '88-'13 (außer XL883C, XL1200C und XL1200S), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

F. ABDECKUNGEN FÜR OBEREN LENKSCHAFT – MESSING-KOLLEKTION

Diese einfach zu montierenden Massivmessingabdeckungen verbergen die Befestigungsteile von Gabel und Sechskantbolzenabdeckung der Serienausstattung und verleihen Ihrem minimalistischen Bobber oder Café Bike einen schlichten Custom-Touch. Diese künstlerisch gestalteten Gabelabdeckungen aus Massivmessing haben ein natürliches antikes Finish, das durch Wind und Wetter eine Alterungspatina erhält. Kit inklusive Montageteile.

45500308 Dreiteiliges Kit.

Für XL (außer XL883C, XL1200C und XL1200S) '88-'13, FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDS-CONV '94-'05 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '90-'17 sowie FLSTC Modelle '86-'17.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

250 TWIN-CAM SOFTAIL®

Fahrwerkverzierungen – Bremsen

A. ABDECKUNGEN FÜR BREMSENTLÜFTUNGSSCHRAUBEN UND HOHLSCHRAUBEN

1. Abdeckung für Bremsentlüftungsschraube

Diese Abdeckung verleiht dem schlichten Entlüftungsventil aller serienmäßigen H-D® Bremsattel ein wenig Chromglanz. Zweierpackung.

43834-98

Für serienmäßige Bremsattel ab '84 (außer XG und XR Modelle).

2. Hohlraubenabdeckung in Chrom

Druckguss-verchromte Abdeckung für ein Custom-Design Ihrer serienmäßigen Hohlrauben. Für die Hohlrauben an den Hauptbremszylindern (vorn und hinten) sowie an den Bremsätteln (vorn und hinten). Sekundenschnell montiert.

32715-98

Für Modelle ab '84 mit serienmäßigem Hauptbremszylinder und Bremsätteln. (Nicht in Verbindung mit VRSC™ Hinterrad-Hauptbremszylinder, VRSC Bremsattel '06-'17, XG ab '15, XL ab '04 oder Dyna®, Softail, Touring und Trike Modelle ab '08 geeignet.)



A. ABDECKUNGEN FÜR BREMSENTLÜFTUNGSSCHRAUBEN UND HOHLSCHRAUBEN

B. VORDERACHSBEFESTIGUNGSMUTTERN-KIT – CHROM

Auf die Details kommt es an. Perfektes Styling bis ins Detail für die verchromten Tauchrohre der Vorderradgabel. Das Kit ersetzt die Serienteile durch stilvoll verchromte Vorderachsbefestigungsmuttern und verchromte Sicherungsscheiben.

45813-03

Für FXDWG '91-'05, FLST, FLSTC, FLSTF und FLSTN '86-'07, FXST und FXSTB '91-'07 sowie Touring und Trike Modelle '84-'13.



B. VORDERACHSBEFESTIGUNGSMUTTERN-KIT – CHROM

C. TAUCHROHR-ABLASSSCHRAUBEN-KIT – CHROM

C. TAUCHROHR-ABLASSSCHRAUBEN-KIT – CHROM

Auf die Details kommt es an. Perfektes Styling bis ins Detail für die verchromten Tauchrohre der Vorderradgabel. Das Tauchrohr-Ablassschrauben-Kit beinhaltet zwei verchromte Ablassschrauben mit Dichtungen als Ersatz für die Serienausstattung.

45848-03

Für FXDWG '93-'05 und Softail '87-'17 (außer Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle '87-'13.



D. CUSTOM-BOLZENABDECKUNGS-KIT FÜR BREMSSATTEL

Werfen Sie Ihre Zwölfkant-Bremssattelbolzen mit Chromabdeckungen auf. Diese einfach montierbaren Chromabdeckungen werden mit einer Federstahlklammer gesichert und passen stilgerecht zu den Chromabdeckungen der Kipphelgehäuseschrauben und Kopfschrauben.

40955-05 Vier große und zwei kleine Abdeckungen. Für Vorderradbremssattel ab '00 (außer Springer Modelle, VRSC ab '06, XL ab '04, XG ab '15, FXDLS '16-'17, Softail ab '18, Touring und Trike Modelle ab '08 und Modelle mit Bremssattelabdeckungen). Auch für hintere Bremssattel bei Softail Modellen '06-'17 (außer FXCW, FXSE).

40959-05 Drei große und zwei kleine Abdeckungen. Für hintere Bremssattel ab '00 (außer Springer, VRSC ab '06, XL ab '04, XG ab '15, FXDLS '16-'17, Softail ab '18, Touring und Trike ab '08 und Modelle mit Bremssattelabdeckungen). Auch für hintere Bremssattel bei Softail Modellen '06-'17 (außer FXCW, FXSE).

E. SCHRAUBEN-KIT FÜR BREMSSATTEL – CHROM

Dieses verchromte Montagekit bildet den glänzenden Abschluss der Verchromung der Bremssattel. Dieses Kit ersetzt die schwarzen originalen Zwölfkantschrauben eines einzelnen Bremssattels.

44473-02A

Für Modelle '00-'07 (außer Springer Vorderradbremssattel, VRSC '06-'07, XL '04-'07 und hintere FX Softail Bremssattel '06-'07).

F. BREMSSATTELEINSÄTZE

Einfach zu montierende Einsätze vervollständigen die vorderen und hinteren Bremssattel. Wählen Sie einen Stil, der zu Ihrem Custom-Geschmack passt. Selbsthaftend.

Für vordere und hintere Bremssattel aller Modelle ab '00 (außer Springer vorn, VRSC ab '06, XG ab '15, XL ab '04, hinterer Bremssattel der Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '08).

1. 44477-99 Classic Chrome.

2. 44476-99 Mit Harley-Davidson Schriftzug.



E. SCHRAUBEN-KIT FÜR BREMSSATTEL – CHROM

F. BREMSSATTELEINSÄTZE



**G. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – ROT
(41300152 ABGEBILDET)**



**G. HINTERRADBREMSSATTEL-KIT – ROT
(41300157 ABGEBILDET)**



**H. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM
(41300148 ABGEBILDET MIT CLASSIC
CHROME BREMSSATTELEINSATZ)**



**H. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM
(44395-08 ABGEBILDET MIT CLASSIC
CHROME BREMSSATTELEINSATZ)**



**H. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM
(41300148 ABGEBILDET)**



**H. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM
(44395-08 ABGEBILDET)**



**H. HINTERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM
(ABGEBILDET MIT CHROM HINTERER
BREMSSATTELHALTER)**

G. BREMSSATTEL-KIT – ROT

Verleihen Sie Ihrem Bike den neuesten High-Performance-Look. Leuchtend rote Bremssättel setzen starke optische Akzente und heben Ihr Bike vom Durchschnitt ab. Aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellt, geben diese Bremssättel der serienmäßigen Frontpartie einen stilvollen Akzent oder komplettieren den Custom-Vorbau mit verchromten oder schwarzen Rädern, Bremsscheiben und Tauchrohren.

41300127 Kit für vorn/hinten.
Für Dyna® '08-'17 (außer FXDF, FXDLS sowie FXDL '14-'17) und Softail Modelle '08-'14 (außer Springer®) mit Einscheibenbremse vorn. Das Kit beinhaltet einen vorderen und einen hinteren Bremssattel. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

41300152 Vorn – Einscheibenbremse.
Für Softail Modelle ab '15 (außer FXLRS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXSE). Kit inklusive Bremsbelägen.

41300157 Hinten.
Für Dyna und Softail Modelle '08-'17. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

H. BREMSSATTEL-KIT – CHROM

Chromglanz für die Frontpartie Ihres Bikes mit diesem hochglanzpolierten Vorderradbremssattel-Kit. Diese aus Komponenten der Serienausstattung hergestellten Bremssättel sind eine hervorragende Ergänzung für die serienmäßige Frontpartie – oder sie komplettieren die Custom-Frontpartie mit Chromrädern, verchromten Bremsscheiben und verchromten Tauchrohren.

41300148 Vorn – Einscheibenbremse.
Für Softail Modelle ab '15 (außer FXDF, FXDLS sowie FXDL '14-'17) und Softail Modelle '08-'14 (außer Springer) mit Einscheibenbremse vorn. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

44395-08 Vorn – Einscheibenbremse.
Für Dyna '08-'17 (außer FXDF, FXDLS sowie FXDL '14-'17) und Softail Modelle '08-'14 (außer Springer) mit Einscheibenbremse vorn. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

44395-00A Vorn – Einscheibenbremse.
Für XL '00-'03, Dyna '00-'07 und Softail Modelle '00-'07 (außer Springer) mit Einscheibenbremse vorn. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

42047-08 Hinten.
Für Dyna und Softail Modelle '08-'17. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

Abgebildet mit:

HINTERER BREMSSATTELHALTER – CHROM

Der Abschluss der Verchromung der Hinterradbremse. Dieser hintere Bremssattelhalter macht den Unterschied. Die schwarzlackierte Halterung wird durch glänzendes Chrom ersetzt. Passgenau aus originalen Komponenten gefertigt, wird die Halterung an die vorhandenen Befestigungspunkte geschraubt.

42048-08 Für Softail Modelle '08-'17.

252 TWIN-CAM SOFTAIL®

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie

A. CONTOURED RAHMENEINSÄTZE

Diese Contoured Einsätze füllen die Rahmenvertiefungen rund um den Schwingenachsbolzen aus. Selbsthaftende Rückseite für leichte Montage.

48211-08 Chrom.

Für Softail Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB und FXSBSE).

48212-08 Chrom.

Für FXCW, FXCWC, FXSB und FXSBSE '08-'17 sowie FXSE Modelle ab '16.



A. CONTOURED RAHMENEINSÄTZE



B. SOFTAIL RAHMENZIEREINSÄTZE

B. SOFTAIL RAHMENZIEREINSÄTZE

Diese mühelos zu montierenden Chromverzierungen passen hinten in die Vertiefungen des Softail Rahmens und verleihen ihm einen glänzenden Akzent. Zum Abrunden des Looks ergänzen Sie dies noch mit Chrom-Abdeckungen für Schwingenachsbolzen (separat erhältlich).

47300-88T

Für Softail Modelle '84-'17 (außer FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB und FXSTD Modelle '00-'17 mit Shotgun Auspuff).

C. SOFTAIL EINSÄTZE FÜR RAHMEN UND SCHWINGENACHSBOLZEN-KIT

Mit den verchromten Rahmeneinsätzen für das Heck kommen Sie der perfekten Softail einen Schritt näher. Kit inklusive Abdeckungen für Schwingenachsbolzen und Rahmeneinsätzen. Einfache Montage.

48452-00

Für FLSTF, FLSTN und FXSTD Modelle '00-'07. Nicht für FXSTDSE.



C. SOFTAIL EINSÄTZE FÜR RAHMEN UND SCHWINGENACHSBOLZEN-KIT



D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – CHROM

D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE

Decken Sie Ihren Schwingenachsbolzen mit exklusiver Eleganz ab. Das Kit beinhaltet Inbusschrauben und Inbusschlüssel zur einfachen Montage und ist in Spiegelchrom oder Schwarzglänzend erhältlich (paarweise erhältlich).

Für Softail Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXST-Aus und Modelle mit Soziustrittbretter-Kits).

47660-09 Chrom – Druckguss.

47612-08 Chrom – Billet.

47649-09 Schwarzglänzend – Billet.

Für Softail Modelle '00-'07 (außer FLSTF, FXSTD und Modelle mit Soziustrittbretter-Kit).

43462-00 Chrom – Druckguss.

Für Softail Modelle '84-'99 (außer FLSTS).

43897-86B Chrom – Druckguss.



D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – SCHWARZGLÄNZEND



E. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – WILLIE G SKULL KOLLEKTION

E. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION

Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des Totenkopfs ist unmissverständlich. Der umlaufende Harley-Davidson Motorcycles Schriftzug rundet ihn perfekt ab. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet je eine Abdeckung für den Schwingenachsbolzen links und rechts sowie die erforderlichen Befestigungsteile.

47663-09

Für Softail Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXST-Aus).

43235-08

Für Softail Modelle '00-'07 (außer FLSTF, FXSTD und Modelle mit Soziustrittbretter-Kit).

F. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. LOGO

Druckguss-verchromt mit schwarzem Harley-Davidson Motor Co. Logo. Inklusive Inbusschrauben und Schlüssel für einfache Montage (paarweise).

47630-09

Für Softail Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXST-Aus).



F. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. LOGO



G. BOLZENABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSE – MESSING-KOLLEKTION

G. ABDECKUNGEN FÜR SCHWINGENACHSBOLZEN – MESSING-KOLLEKTION

Diese traditionellen Abdeckungen aus Massivmessing haben ein natürliches antikes Finish, das durch Wind und Wetter eine Alterungspatina erhält. Kit inklusive Befestigungsteile.

61400346

Für Softail Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXST-Aus und Modelle mit Soziustrittbrett-Kit).

TWIN-CAM SOFTAIL® 253

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie



H. OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM

H. OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM

Verchromt und handpoliert, ersetzt den serienmäßigen, lackierten oberen Zahnriemenschutz.

60867-08

Für FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSC, FXCW, FXS, FXSB, FXSE, FXST und FXSTB Modelle '07-'17. Serienmäßig bei vielen Softail Modellen '07-'17.

I. SHOR'TEE OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND

Verleihen Sie Ihrer Softail ein stilvolles, unverwechselbares Aussehen. Diese Abdeckung aus geschlitztem Stahl dient als direkter Ersatz für den Original-Zahnriemenschutz und verleiht dem Bike ein minimalistisch verkürztes Aussehen. Mit seiner geringeren Länge und dem nach oben gedrehten Ende stellt dieser obere Zahnriemenschutz die ultimative Ergänzung für die Persönlichkeit Ihres Bikes dar. Kit inklusive aller erforderlichen Befestigungsteile.

60300004

Für Softail Modelle '08-'17.

J. UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ

Dieser elegant geformte Stahlschutz ersetzt den Original-Schmutzabweiser aus Kunststoff und bietet eine satte, glatte Oberfläche, die gut zu Schwinge und Rahmen passt. Verfügbar in Chrom oder Schwarzglänzend. Kit inklusive allen erforderlichen Befestigungsteilen.

Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD Modelle '07-'17.

60654-07A Chrom.

57100179 Schwarzglänzend.

Für FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB und FXSTC '07-'17, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '10-'12, FXSE '16-'17 und FXSTSSE '07-'08. Chromausstattung serienmäßig bei FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '10-'12 und FXSTSSE Modellen '07-'08.

60655-07A Chrom.

Für Softail Modelle '00-'06 (außer FXST, FXSTB und FXSTS '06).

60316-00A Chrom mit H-D Schriftzug-Logo.



I. SHOR'TEE OBERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND



**J. UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM
(60654-07A ABGEBILDET)**



**J. UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – SCHWARZGLÄNZEND
(57100179 ABGEBILDET)**

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

254 TWIN-CAM SOFTAIL®

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie

MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE

Die traditionellste Abdeckung für Ihre Hinterradachsmuttern. Diese Mutterkappen für die Hinterachse ergänzen die passenden Mutterkappen für die Vorderachse. Einfache Montage. Abdeckungs-Kits inklusive der notwendigen Befestigungsteile. Paarweise erhältlich.

A. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE

Für Dyna® '08-'17 und -Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, sowie FLFB, FLFBS, FLBS, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

41705-09 Chrom – Druckguss.

43132-08 Chrom – Billet.

43422-09 Schwarzglänzend – Billet.

Für Softail Modelle '00-'07 (außer FLSTS und FLSTSC). (Nicht in Verbindung mit Satteltaschen verwendbar.)

44256-01 Chrom – Druckguss.

Für FXCW und FXCWC '09-'11, FXSB and FXSBSE '13-'17 sowie FXSE Modelle '16-'17.

43000051 Chrom – Billet.

43000052 Schwarzglänzend – Billet.

B. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – MATTVERCHROMT

Die traditionellste Abdeckung für Ihre Hinterradachsmuttern. Diese einfach zu montierenden, satt mattverchromten Mutterkappen für Hinterachse sind eine subtile Ergänzung des schwarzen Finish. Kit inklusive erforderlicher Befestigungsteile. Paarweise erhältlich.

43000110

Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus sowie FLFB, FLFBS, FLBS, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

C. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – MESSING-KOLLEKTION

Die traditionellste Abdeckung für Ihre Hinterradachsmuttern. Diese künstlerisch gestalteten Komponenten aus Massivmessing haben ein natürliches antikes Finish, das durch Wind und Wetter eine Alterungspatina erhält. Diese Mutterkappen für die Hinterachse aus der Messing-Kollektion ergänzen die passenden Mutterkappen für die Vorderachse. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageeile. Paarweise erhältlich.

43000050

Für Dyna '08-'17 und -Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus, sowie FLFB, FLFBS, FLBS, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

D. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – WILLIE G™ SKULL

41706-09A

Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, sowie FLFB, FLFBS, FLBS, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

43221-08

Für Softail Modelle ab '00-'07.

E. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO, CHROM

41704-09

Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, sowie FLFB, FLFBS, FLBS, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

F. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO, SCHWARZGLÄNZEND

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Diese Achsmutterkappen mit schwarzglänzender Oberfläche, verziert mit einem tief eingeschnittenen, silbern gefüllten Schriftzug „Harley-Davidson Motor Co.“, geben einem klassischen Stil eine aggressive Note. Die Kappen sehen besonders gut mit seidenmatten Gabelgleitrohren aus dem Original- oder Zubehörprogramm aus. Auch bei einer tiefschwarzen Front- oder Heckpartie können sie das Tüpfelchen auf dem i bilden. Diese einfach zu montierenden Kits enthalten alle notwendigen Montageeile. Paarweise erhältlich.

43000178

Für Dyna '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, sowie FLFB, FLFBS, FLBS, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).



A. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – CHROM (44256-01 ABGEBILDET)



A. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND (43422-09 ABGEBILDET)



A. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND (43000052 ABGEBILDET)



B. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – MATTVERCHROMT



C. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – MESSING-KOLLEKTION



D. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – WILLIE G SKULL



E. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO, CHROM



NEU

F. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO, SCHWARZGLÄNZEND

TWIN-CAM SOFTAIL® 255

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie



G. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND



G. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – BRONZE

G. MUTTERNKAPPEN FÜR HINTERACHSE – DOMINION™ KOLLEKTION

Bringen Sie Ihre mutige und unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Kappen für Hinterachsmuttern aus gefrästem Aluminium der Dominion Kollektion werfen die Frontpartie des Bikes mit Stil auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

Für Dyna® '08-'17 und Softail Modelle ab '08 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-AUS sowie FLFB, FLFBS, FLFB, FXBR, FXBRS und FXDRS ab '18).

43000129 Schwarzglänzend.

43000128 Bronze.

H. HINTERE ACHSABDECKUNGEN MIT BAR & SHIELD®

Verleihen Sie der Schwingenrückseite einen Hauch von Chrom. Diese hochglänzende Abdeckung verdeckt den Achskopf und die Schwingenrückseite (paarweise).

42069-08

Für Softail Modelle '08-'17 (außer FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSE). Nicht in Verbindung mit Satteltaschen verwendbar.

44345-09

Für FXCW und FXCWC Modelle '08-'11. Nicht in Verbindung mit Satteltaschen verwendbar.

I. HINTERE ACHSABDECKUNGEN – CHROM

Traditionelle keilförmige hintere Achsabdeckungen folgen den dreieckigen Linien der Softail Schwinge und verdecken diese für ein sauberes Custom-Design. Dieses Kit beinhaltet linke und rechte Abdeckungen, passende Zierscheiben und alle erforderlichen Montageteile.

47596-91B

Für Softail Modelle '87-'07 (außer FLSTS). Nicht in Verbindung mit Satteltaschen verwendbar.

J. HINTERACHSEINSTELLER-KIT – CHROM

Hochglanzpolierte und verchromte Sechskantschrauben ersetzen die serienmäßigen Schrauben und sorgen für ein Custom-Design. Passgenau und funktional nach Spezifikationen der Serienausstattung hergestellt, ist dieses Kit die perfekte Ergänzung zu verchromten oder lackierten Schwingen.

41202-08 Für Softail Modelle '08-'17.



H. BAR & SHIELD HINTERE ACHSABDECKUNGEN (42069-08 ABGEBILDET)



H. BAR & SHIELD HINTERE ACHSABDECKUNGEN (44345-09 ABGEBILDET)



I. HINTERE ACHSABDECKUNGEN – CHROM



J. HINTERACHSEINSTELLER-KIT – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

256 TWIN-CAM SOFTAIL®

Fahrwerkverzierungen

A. KRAFTSTOFFTANKBEFESTIGUNGS-KIT VORN – CHROM

Schönheit zeigt sich im Detail. Und dieses verchromte Montagekit für den Kraftstofftank sorgt dafür, dass der Tank richtig zur Geltung kommt. Wie der letzte Pinselstrich bei einem Gemälde beinhaltet das Kit gefräste Unterlegscheiben und Custom-Muttern für Ihr Modell.

62965-01

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FLSTSE, FLSTNSE und FXSBSE).

B. SPULENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD® LOGO

Ein radikales Design mit Bar & Shield Logo-Silhouette. Diese verchromte Spulenabdeckung ist auf die Chrom-Spannungsreglerabdeckung P/N 74597-01 abgestimmt und bietet so ein einheitliches Custom-Design. Inklusive aller Befestigungsteile.

74616-04

Für Dyna® mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung '04-'17 und Softail Modelle mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung '01-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXST-Aus).



A. KRAFTSTOFFTANKBEFESTIGUNGS-KIT VORN – CHROM



B. SPULENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD LOGO

C. SPANNUNGSREGLER – CHROM

Serienausstattung des Spannungsreglers, aber mit einem funkelnden, dreifach verchromten Finish. Von Hand auf Hochglanz poliert und galvanisch erst mit Kupfer, dann mit Nickel und Chrom beschichtet – ein Highlight für jede Harley-Davidson®.

74567-11 Für Softail Modelle '11-'17.

74610-08 Für Softail Modelle '08-'10.



C. SPANNUNGSREGLER – CHROM



D. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG – CHROM

D. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG – CHROM

Schon das Erscheinungsbild dieser verchromten Abdeckung erzeugt Spannung durch das geprägte Bar & Shield Logo und einen offenen Grill, der Luft zu den Kühlrippen des Spannungsreglers strömen lässt. Einfache Montage. Inklusive verchromtem Montagezubehör.

74597-01

Für Softail Modelle '01-'17 (außer FXSE). Geeignet für Modelle mit Bullet Frontspoiler P/N 57039-XX. Nicht in Verbindung mit anderen Softail Frontspoilern verwendbar.

PREMIUM ÖLKÜHLER-KITS

Speziell für Harley-Davidson entwickelt, übertrifft dieser Ölkühler die Leistung aller anderen marktüblichen Modelle. Das einzigartige Turbulator-System sorgt für eine gleichmäßige Verteilung des Öls auf die Kühlkammern. Die Kühlrippen sind auf eine effektive Wärmeableitung ausgelegt. Dieser Ölkühler wurde entwickelt, um den Einbau zu vereinfachen und ihn noch leistungsfähiger zu machen. Der große Wärmetauscher bietet eine ausgezeichnete Effizienz bei der Kühlung. Das Kit beinhaltet eine einteilige Adapterplatte mit integriertem Thermostat, mit der die Ölleitungen mit der Ölfilterhalterung verbunden werden können. Der Thermostat wird bei 185 °F (85 °C) geöffnet. Kit inklusive Befestigungsteilen und zugeschnittener Ölleitungen.

E. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT – SOFTAIL MODELLE

26157-07A Mittige Montage.
Für FXSBSE '13-'17 und Softail Modelle '00-'17 (außer FXSB) ohne ABS. Nicht für FXCWC Modelle '11. FXCW und FXCWC Modelle '08-'10 erfordern das separat erhältliche Hupenverlegungs-Kit für Ölkühler P/N 69015-08. Nicht in Verbindung mit Softail Frontspoiler-Kits oder DEFINITIVE5 Filtersystem verwendbar. Für alle H-D® Motorschutzbügel. Inklusive Chrom-Ölkühlerabdeckung.

26157-11A Seitliche Montage.
Für Softail Modelle '11-'17. Für alle H-D Motorschutzbügel. Kit inklusive Ölkühlerabdeckung in Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

HUPENVERLEGUNGS-KIT

Erforderlich bei Einbau des Ölkühler-Kits P/N 26157-07 an FXCW und FXCWC Modellen.

69015-08

Für FXCW und FXCWC Modelle '08-'10 mit Ölkühler-Kit P/N 26157-07.



E. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT – SOFTAIL AB '00 OHNE ABS MITTIGE MONTAGE



E. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT – SOFTAIL AB '11 MIT ABS SEITLICHE MONTAGE

TWIN-CAM SOFTAIL® 257

Fahrwerkverzierungen – Fender



F. FRONTFENDERBÜGEL UND RELING-KIT



G. FRONTFENDER-ZIERLEISTE

F. FRONTFENDERBÜGEL UND RELING-KIT*

Verchromte Akzente direkt aus unserem Katalog von 1947. Mit Vorlage für einfache Montage.

91117-97

Für FL Softail '84-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLFTNSE, FLSTSB und FLSTSE), Softail FLDE, FLHC und FLHCS ab '18, sowie Touring (außer FLHRXS) und Trike Modelle ab '84.

G. FRONTFENDER-ZIERLEISTE

Verleihen Sie dem Frontfender einen Hauch von Chrom. Diese konische verchromte Zierleiste hat ein abgestuftes Design, das die geschwungenen Linien des Fenders betont. Selbsthaftend zum einfachen Einbau.

14100618

Für FLD '12-'16, FL Softail (außer FLXTSB) '86-'17, Softail FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '84.



H. FRONTFENDER-ZIERLEISTE MIT BAR & SHIELD LOGO (GROSSE VERSION ABGEBILDET)



H. FRONTFENDER-ZIERLEISTE MIT BAR & SHIELD LOGO (KLEINE VERSION ABGEBILDET)

H. FRONTFENDER-ZIERLEISTE MIT BAR & SHIELD® LOGO

Diese verchromte Verzierung verleiht dem Frontfender einen Hauch von Chrom. Mit erhabenem Bar & Shield Logo auf einer texturierten schwarzen Fläche. Selbsthaftendes Medaillon, einfache Montage.

91195-04 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail (außer FLXTSB) '86-'17, Softail FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '84.

91194-04 Klein.

Für XL, XR, Dyna® (außer FLD), FX Softail (außer FXFB) sowie FLST Modelle ab '18.

I. CONCHO FENDERSCHÜRZE

Diese dekorative Fenderschürze trägt von der Heritage Softail® Classic inspirierte Conchos.

59147-96

Für FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit Original-Fenderschürze.

J. WILLIE G™ SKULL FENDERSCHÜRZE

Diese dekorative, verchromte Fenderschürze ist ein direkter Ersatz für die serienmäßige Fenderschürze. Mit einem dreidimensional herausgearbeiteten Concho mit Skull-Design, das durch schwarze Akzente hervorgehoben wird. Mit Montageteilen.

59582-02A

Für FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit Original-Fenderschürze.

K. BAR & SHIELD FENDERSCHÜRZE

Diese polierte und verchromte Fenderschürze aus starrem Stahl ersetzt die originale Verkleidung aus Aluminium. Sein Rippenmuster ist nicht allein Gestaltungselement, sondern erhöht auch die Stabilität. Feine, aus gebürstetem Aluminium gefertigte Bar & Shield Logos sind beidseitig von einem gerippten Band umgeben.

59228-91

Für FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit Original-Fenderschürze.

L. FRONTFENDERVERLÄNGERUNG – CHROM

Chromglanz für Ihren Frontfender. Diese konische verchromte Verlängerung ist exakt an den Radius des Frontfenders angepasst und bildet eine elegante, funktionale Ergänzung. Sie wird ohne Bohrarbeiten an der originalen Zubehörförderung befestigt, reicht über die Hinterkante des Fenders hinaus und minimiert die Verschmutzung des Motorrads.

59664-03

Für Dyna '91-'08 und FX Softail Modelle '84-'07. (Nicht in Verbindung mit FXD, FXDX oder FXDXT Modellen mit Spannungsreglerabdeckung.)



I. CONCHO FENDERSCHÜRZE



J. WILLIE G SKULL FRONTFENDERSCHÜRZE



K. BAR & SHIELD FENDERSCHÜRZE



L. FRONTFENDERVERLÄNGERUNG – CHROM



***WARNUNG:** Fenderbügel sind rein dekoratives Zubehör. Sie sind nicht als Gepäckträger geeignet. Zusätzliches Gewicht auf dem Frontfender kann die Fahrzeughandhabung negativ beeinflussen, was zum Verlust der Fahrzeugkontrolle und zu schweren Unfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

258 TWIN-CAM SOFTAIL®

Fahrwerkverzierungen – Fender

A. FRONTAUSSTATTUNGS-KIT – CHROM

Ersetzen Sie die Original-Frontausstattung aus Edelstahl mit einem Schuss Chrom. Kit inklusive linkem und rechtem Zierleistenstreifen.

59209-91T

Für FLSTC und FLSTN '86-'17 sowie Touring Modelle '82-'13 (außer Road Glide® and Road King® Custom). Nicht für Modelle mit Frontfender ohne Anbauteile.



A. FRONTAUSSTATTUNGS-KIT – CHROM

B. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND SKULL-LOGO

Mit diesem verchromten Fenderspitzen-Kit mit Glaseinsatz verleihen Sie Ihrer Maschine eine besondere Note. Das Kit besteht aus Front- und Heck-Glaseinsatz mit durchscheinend beleuchteter Skull-Silhouette. Einfache Montage. Kit inklusive Glaseinsatz vorn orangefarben, hinten rot.

59651-01

Für FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 sowie Electra Glide® Tour Glide® und Road King Modelle '80-'08 (außer FLHRC und FLHRS).



A. FRONTAUSSTATTUNGS-KIT – CHROM

C. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND BAR & SHIELD® LOGO

Verchromte Konstruktion aus Polycarbonat mit durchsichtigen Bar & Shield Emblemen. Kit inklusive Gläser für vorn und hinten. Vorderer Glaseinsatz mit orangefarbenem Bar & Shield Logo, hinterer Glaseinsatz mit rotem Bar & Shield Logo. Schneller und einfacher Einbau.

59081-96

Vorn und hinten.

Für FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 sowie FLHR, FLHS, FLHT und FLT Modelle '80-'08. (Nicht für Springer®, FLHRS oder FLTR.)

D. H-D® CLASSIC FENDERSPITZE

Serienmäßig bei Road King Classic Modellen, sind diese nostalgischen Fenderspitzen jetzt auch für andere Modelle erhältlich. Ersetzt die Baugruppe Fenderleuchte.

59002-98

Vorn.

Für FL '80-'13, FLSTC '86-'08, FLHR '94-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13.

59052-98

Hinten.

Für FL und FLHR Modelle '80-'08 sowie FLSTC Modelle '86-'99. (Nicht für FLSTF und FLTR Modelle.)

E. EAGLE WING FENDERVERZIERUNG FÜR FAT BOY® MODELLE

Klassisches Eagle Wing-Logo in Gold und Chrom mit schwarzen Akzenten. Passend zu den Eagle Wing Lampenschirmen für Scheinwerfer, Rückleuchte und Blinker.

Für FLSTF Modelle '90-'06.

1. 59369-97

Hinten, Gold & Chrom.

Für FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '90-'17.

2. 59367-97

Vorn, Gold & Chrom.



B. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND SKULL-LOGO



C. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND BAR & SHIELD LOGO



D. H-D CLASSIC FENDERSPITZE



E. EAGLE WING FENDERZIERBLEND FÜR FAT BOY MODELLE

TWIN-CAM SOFTAIL® 259

Fahrwerkverzierungen – Fender



F. HERITAGE FRONTFENDERBÜGEL – CHROM



F. HERITAGE FRONTFENDERBÜGEL – CHROM*

Eine stilvolle Wiederbelebung des beliebten Hydra Glide Zubehörs aus dem Harley-Davidson® Zubehörkatalog des Jahres 1959. Zwei verzierte Stangen schwingen sich elegant um den Frontfender. Die funkelnde Verchromung und die stilbildende Gestaltung machen sie zum Blickfang für jeden Besitzer einer Heritage oder FLSTN.

91080-93

Für FLST und FLSTC '87-'17 sowie FLSTN Modelle '93-'96.
(Nicht für Springer® Modelle verwendbar.)

G. HERITAGE HECKFENDERBÜGEL – CHROM*

Die perfekte Ergänzung zu Heritage Chrom-Frontfenderbügel P/N 91080-93. Passt zu serienmäßigen FLSTC, FLSTN Satteltaschen oder zu Original Harley-Davidson Fat Boy® Ledersatteltaschen.

91402-00

Für FLST und FLSTC Modelle '00-'17.

H. HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC LEDER-SCHMUTZFÄNGER FÜR HECKFENDER

Nostalgischer Schmutzfänger aus erstklassigem, genarbtm Rindsleder, verziert mit blanken Nieten und einem Concho im Heritage Stil. Hervorragend abgestimmt auf die Heritage Satteltaschen. Kit inklusive Einbau- und Befestigungsteile und Schablone.

59071-98

Für FLSTC Modelle '86-'17.



G. HERITAGE HECKFENDERBÜGEL – CHROM



I. HERITAGE SPRINGER® LEDERSCHMUTZFÄNGER MIT FRANSEN

Schmutzfänger aus bestem, strukturiertem Leder mit schwarzer Paspel, Fransen und einem Concho für FLSTS Modelle '97-'03. Inklusive verchromter Befestigungsteile, Halterung und einer Einbauschaablone.

59027-99

Für '97-'03 FLSTS Modelle an Front- oder Heckfender. Auch für FLSTC '86-'17, FLSTF '86-'06 und FLSTN Modelle '93-'96.



H. HERITAGE SOFTAIL CLASSIC LEDER-SCHMUTZFÄNGER FÜR HECKFENDER



I. HERITAGE SPRINGER LEDER-SCHMUTZFÄNGER MIT FRANSEN



***WARNUNG:** Fenderbügel sind rein dekoratives Zubehör. Sie sind nicht als Gepäckträger geeignet. Zusätzliches Gewicht auf dem Frontfender kann die Fahrzeughandhabung negativ beeinflussen, was zum Verlust der Fahrzeugkontrolle und zu schweren Unfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



STREET GLIDE® SPECIAL

TOURING | FLHX | STONE WASHED WHITE PEARL

Die perfekte Symbiose aus hell und dunkel. Hier trifft moderne Technik auf eine stylische Optik. Die farblich abgestimmten Zubehörteile lassen die Grenzen zwischen Motorrad-Design und Kunst verschwimmen, und dank dem Daymaker® Scheinwerfer, der Dominion™ Kollektion und der Street Glide Special Details macht dieser Grenzgänger jede Fahrt mit.



FL Chin Spoiler S. 755

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Turbine™ Rad S. 724



7" Daymaker Adaptive LED-Scheinwerfer S. 676



Fahrertrittbretter der Dominion Kollektion S. 540



STREET GLIDE®

TOURING | FLHX | BLACK DENIM

Als dieses Bike vom Band rollte, brach ein neues Zeitalter an. Und dann geschah dies erneut. Erleben Sie die gleiche ausgeklügelte Power des Street Glide Modells, gekoppelt mit einem reaktionsschnellen und geschmeidigen Fahrverhalten und Hochglanzakzenten: ist die Legende jetzt mit ziseliertem Chrom-Lenker und Turbine™ Custom-Rädern wieder da.



Lenkergriffe der Defiance KollektionS.554

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Turbine Custom-Räder S. 724



Screamin' Eagle® „Extreme Ventilator“-Luftfilter..... S. 414



7" Daymaker® Projector LED-Scheinwerfer.....S. 676

In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.



ROAD GLIDE® LIMITED

TOURING | FLTRK | BILLIARD RED / VIVID BLACK

Ganz gleich, wie lange Ihre Tour dauert – diesem Bike geht nie die Puste aus. Die Road Glide Limited ist das ultimative Langstreckenmodell und verfügt neben Gepäckoptionen auch über High-Tech-Funktionen wie Boom!™ Audio. Dank der farblich abgestimmten Innenverkleidung und den Dominion™ Lenkergriffen ist sie außerdem auch optisch ein echtes Highlight.



Farblich abgestimmte InnenverkleidungS. 761

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



H-D® Prodigy™ Rad S. 718



Onyx™ Premium GepäckkollektionS. 736



Dominion Kollektion Lenkergriffe..... S. 540

In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.



ROAD GLIDE® SPECIAL

TOURING | FLTRXS | BARRACUDA SILVER DENIM

Das Road Glide Special Modell für Early Adopters. Dieses Solo Touring-Modell ist ein echter Trendsetter. Die Knockout™ Räder und farblich abgestimmten Akzente sorgen für eine nahtlose Optik, während die Fußhebel und Gepäckooptionen ein optimales Fahrerlebnis gewährleisten.



Dominion™ Collection Derby-Abdeckung S. 502

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Fahrertrittbretter der Dominion KollektionS. 540



Farblich abgestimmte Innenverkleidung und Luftkanal..... S. 761



Knockout Custom-Räder-Kit.....S. 720

In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.



ROAD GLIDE®

TOURING | FLTRX | RIVER ROCK GREY DENIM

Kann funktionelles Design auch stylisch sein? Dieses mit allen Extras ausgestattete Bike beweist, dass die Antwort „Ja“ ist. Es fährt sich dank der Fußhebel und dem Fat Ape Lenker genauso geschmeidig wie alle anderen Road Glide Modelle davor – die schwarze Verzierung und die Chromakzente machen es jedoch auch optisch zu einem echten Highlight.



Knockout™ Custom-Räderkit S. 720

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Road Glide Fat Ape Hanger Lenker S. 607



Road Glide ScheinwerferverzierungS. 753



Defiance Kollektion Fahrertrittbrett-Kit.....S. 550

In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.



ROAD KING®

TOURING | FLHR | SILVER PINE / SPRUCE

Chrom ist wieder angesagt: Nach langer Abwesenheit meldet sich die nostalgische Road King zurück. Mit der abnehmbaren H-D® Windschutzscheibe und der Live to Ride™ Kollektion ist dieses Bike alles andere als subtil. Mit der Road King werden Sie garantiert alle Blicke auf sich ziehen.

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Road King H-D® Detachables™ Windschutzscheibe - 22" Klar S.283



Custom-Fußrasten mit „Harley“ Schriftzug..... S. 570



Turbine™ Custom-Rad.....S. 724



Tankdeckel-Medaillon – Live to Ride.....S. 667



ROAD KING® SPECIAL

TOURING | FLHRXS | BILLIARD BURGUNDY

Dieses Bike erfordert nicht viele Worte – die aufsehenerregenden Bronzeräder und der Brawler™ Sitz setzen ein echtes Statement und sprechen für sich. Dieses Motorrad ist der ultimative, hartgesottene Bagger, und das auf den Rahmen reduzierte Design präsentiert sich leichter und bedrohlicher als je zuvor. Die stilisierte Optik sagt eigentlich nur eins aus: Fahren wir los.



Moto Bar - 1,25" S. 593

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



H-D® Prodigy™ Rad S. 718



Screamin' Eagle® Timer Deckelboden.....S. 433



Brawler Sitz.....S. 314

In vielen Ländern ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Prüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.



ULTRA LIMITED

TOURING | FLHTK | BARRACUDA SILVER

Diese aufsehenerregende Ultra Limited in glänzendem Chrom-Design ist auf die Bedürfnisse des Fahrers ausgelegt. Reach™ Lenker Komfortabler Reach Sitz. Neer Onyx™ Collection Premium Gepäckträger. Ganz gleich, was Sie vorhaben – dieses Bike sieht nicht nur stylisch aus, sondern sorgt auch bei jeder Ausfahrt für maximalen Komfort.



Batwing Reach Lenker..... S.605

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Reach Sitz..... S. 304



Onyx Premium Gepäck.....S. 736



Kahuna™ Kollektion Fahretrittbrett-Kit.....S. 557



ELECTRA GLIDE® STANDARD

TOURING | FLHT | VIVID BLACK

Dieses Builder Bike ist auf das Wesentliche reduziert und zeigt dies voller Stolz. Kein Detail bleibt unbeachtet. Vom Screamin' Eagle® Luftfilter und dem Stage IV Kit bis hin zur Schnelldurchfluss-Auspuffanlage. Sie sind bereits von der Optik beeindruckt? Dann warten Sie erst, bis Sie Gas geben!



Vorderradbremssattel-Kit.....S. 366

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Defiance Kollektion Fahrertrittbrett-Kit..... S. 550



Screamin' Eagle Milwaukee-Eight® Engine Stage IV Kit..... S. 432



Low-Profile Solo-Touring-Sitz..... S. 315



FREEWHEELER®

TOURING | FLRT | BARRACUDA SILVER DENIM

Die perfekte Balance zwischen ansprechendem Design und Funktion. Dieses Bike beschleunigt wie ein silbernes Geschoss, fährt dabei aber so geschmeidig und stabil wie der Freewheeler. Die Onyx™ Kollektion Touring Tasche, die mattschwarzen Finishes und die Ride Free™ Kollektion sorgen außerdem für eine einzigartige Optik und ultimativen Fahrkomfort.



Ride Free Kollektion Fahrertrittbretteinsätze S. 544

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Bündiger Kraftstofftankdeckel S. 663



Ride Free Kollektion Lenkergriffe S. 544



Onyx Kollektion Tourentasche S. 735

Dieses Bike zeigt schwarz gestrichene Originalteile.



TRI GLIDE® ULTRA

TOURING | FLHTCUTG | TAHITIAN TEAL

Weniger ist mehr? Von wegen – mehr ist mehr! Diese Tri Glide Modell ist komfortabel genug für lange Strecken und beeindruckt gleichzeitig durch ein ansprechendes Design. Dank der geschwärzten Motorverzierung und der Ride Free™ Fußhebel ist es nicht nur zum Losfahren ideal. Sondern vor allem zum Ankommen. Machen Sie beliebig lange Ausfahrten, und setzen Sie dabei ein optisches Statement.

Eine vollständige Liste für Teile und Zubehör finden Sie unter accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Air Wing Tour-Pak™ Gepäckträger S. 341



Ride Free Kollektion Fahrertrittbrettsätze S. 544



Screamin' Eagle® Ventilator-Luftfilter.....S. 415



Ride Free Kollektion Lenkergriffe.....S. 544

TROTZEN SIE DEM WIND

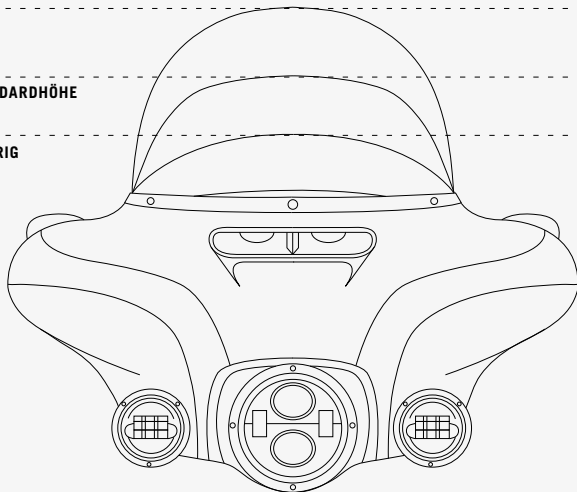
Bei hoher Geschwindigkeit spüren Sie die volle Kraft des Windes auf der Brust: Das führt zu Ermüdung in Armen, Hals und Schultern. Nehmen Sie den Wind die Kraft mit einer einfach zu montierenden abnehmbaren Windschutzscheibe. Eine Windschutzscheibe ist geformt, um Luft, Regen und Straßenschmutz vom Fahrer abzuweisen und kann Ihren Fahrkomfort um viele Stunden verlängern.

GRÖßERER SCHUTZBEREICH

HOCH

STANDARDHÖHE

NIEDRIG

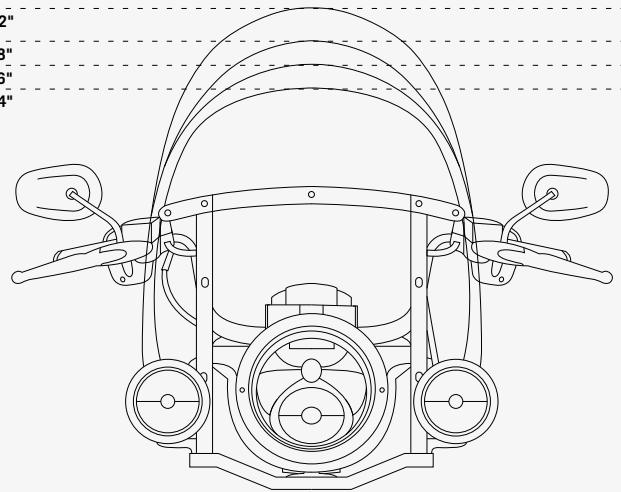


22"

18"

16"

14"



WIND SPLITTER

Wind Splitter Windschutzscheiben sind geformt, um einen effektiven Luftstrom und ein Styling mit „Wow-Faktor“ zu gewährleisten. Die geschwungene Form ist in der Mitte höher als ein traditioneller niedriger Windabweiser: dort, wo es darauf ankommt.

KRATZFESTES GEHÄRTETES
POLYCARBONAT-VISIER



Um nicht durch Fliegendreck, Kondenswasser und Straßenschmutz sehen zu müssen, wählen Sie am besten eine Windschutzscheibe, die gerade unter Ihrem Sichtfeld abschließt.



TOURING UND TRIKE 283

Windschutzscheiben — Road King®

A. H-D® DETACHABLES™ WINDSCHUTZSCHEIBEN – ROAD KING MODELLE

Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt, und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren. Diese einteiligen Windschutzscheiben sind aus gehärtetem Polycarbonat geformt und so gegen Kratzer geschützt. Die komplette Baugruppe besitzt Befestigungsteile aus Edelstahl, die sich an den Befestigungspunkten der Serienausstattung ganz einfach anbauen und auch wieder demontieren lassen. Windschutzscheiben sind in einer Vielzahl von Höhen passend zu Ihrer Größe und Ihrem Fahrstil erhältlich.

Für Road King Modelle ab '94, FLHRS '04-'07 und FLHRXS Modelle ab '17 erfordern Montagekit P/N 58221-04.

57995-96 22" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 29,0";
Breite – 23,1".

58325-06 18" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0";
Breite – 23,1".

57981-97 16" Leicht getönt – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,0";
Breite – 23,1".

57400380 20" Klar – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 27,2";
Breite – 23,1".

57400381 18" Klar – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0";
Breite – 23,1".

57400383 16" Leicht getönt – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,0";
Breite – 23,1".

Ebenfalls erhältlich:

MONTAGEKIT FÜR ROAD KING WINDSCHUTZSCHEIBE
Kit inklusive erforderlicher Befestigungsteile für den Einbau einer H-D Detachables Road King Windschutzscheibe an den Road King Custom und Special Modellen.

58221-04 Für FLHRS ab '04 und FLHRXS Modelle ab '17.

Ebenfalls erhältlich:

AUSTAUSCH-WINDSCHUTZSCHEIBE

Aus Polycarbonat und in verschiedenen Größen erhältlich – je nach Ihren Fahrgewohnheiten. Kit inklusive Scheibe, Querstrebenband und Montageanleitung.

Für Road King Modelle ab '94 (außer FLHRSE '13-'14).

58433-96 22" Klar.

58135-94 20" Leicht getönt.

58195-94 16" Leicht getönt.



A. H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE – POLIERTE STREBEN



A. H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE – SCHWARZE STREBEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

284 TOURING UND TRIKE

Windschutzscheiben – Road King®

A. BELÜFTETE WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE

Reduziert Helmturbulenzen bei hohen Geschwindigkeiten. Die Harley-Davidson® Detachables™ Wind Splitter Windschutzscheibe mit Lamellen hat eine exklusive Mittellamelle, die mit der Fingerspitze einstellbar ist, um die Turbulenzen hinter der Windschutzscheibe zu verringern. Ist sie geöffnet, gleicht der kontrollierte Luftstrom den negativen Druck hinter der Scheibe aus und trägt dazu bei, dass der Luftstrom gleichmäßig über die Windschutzscheibe und um den Fahrer herum verläuft. Der abgelenkte Luftstrom reduziert die Helmbewegung und Ermüdung des Halses, so dass Sie bequem mehr Zeit im Sattel verbringen können. Die offene Lüftung sorgt außerdem bei niedrigen Geschwindigkeiten und im Stadtverkehr für einen kühlen Luftzug für den Fahrer.

Diese niedrige Windschutzscheibe, die so konzipiert ist, dass sie den Fahrkomfort einer größeren Windschutzscheibe bietet, hebt sich mit ihrer modernen Kontur von der Masse ab. Durch die Form bleibt die Windschutzscheibe unter Ihrer Sichtlinie, sodass Sie nicht durch Insekten und Straßenschmutz hindurchsehen müssen. Durch die abnehmbare Konstruktion können Sie ohne Windschutzscheibe fahren, wenn Ihnen danach ist. Die Windschutzscheibe ist aus robustem und kratzfest beschichtetem Polycarbonat gefertigt, und ihre dunkle Tönung reduziert die Blendwirkung. Die schmalen Halterungen aus poliertem Edelstahl werden zum einfachen An- und Abbau an die gummiisolierten Original-Anschlusspunkte montiert.

57400176

Für Road King Modelle ab '94 (außer FLHRS), FLHRXS Modelle ab '17 erfordern Montagezubehör-Kit P/N 58221-04. Nicht für serienmäßig auf FLHRSE '13-'14 montierte Mini-Drehzahlmesser oder Boom!™ Audio Cruiser Lautsprecher. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,4"; Höhe von der Scheinwerferöffnung – 16,1"; Breite – 20,3".

B. ROAD KING 14" H-D® DETACHABLES™ WINDABWEISER

Bleiben Sie bei dem gleichen niedrigen Mini-Windschutzscheiben-Styling des dunkel getönten Road King Windabweisers mit ein wenig zusätzlichem Schutz vor dem Fahrtwind. Diese um 3,0" höhere, dunkel getönte Scheibe in Übergröße besitzt Montagehalterungen aus poliertem Edelstahl, mit denen der Anbau ebenso einfach ist wie bei der serienmäßigen Road King Windschutzscheibe.

57357-07 14" Dunkel getönt.

Für Road King Modelle ab '94, FLHRS '04-'07 und FLHRXS Modelle ab '17 erfordern Montagezubehör-Kit P/N 58221-04. Serienmäßig bei FLHRSE Modellen '07. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 21,0"; Breite – 21,4".

Ebenfalls erhältlich:

ABNEHMBARER ROAD KING 11" H-D WINDABWEISER

Halten Sie mit diesem getönten Windabweiser Wind und blendendes Licht von Ihren Augen fern. Diese abnehmbare stark getönte Mini-Windschutzscheibe entspricht der Form einer traditionellen Harley-Davidson Road King Windschutzscheibe, sorgt aber durch die kleineren Abmessungen für eine flachere Bauhöhe.

58163-02 11" Dunkel getönt.

Für Road King Modelle ab '94, FLHRS '04-'07 und FLHRXS Modelle ab '17 erfordern Montagezubehör-Kit P/N 58221-04. Serienmäßig bei FLHRSE Modellen '08. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 18,0"; Breite – 19,4".



A. BELÜFTETE WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE



B. ABNEHMBARER ROAD KING 14" H-D WINDABWEISER

TOURING UND TRIKE 285

Windschutzscheiben — Freewheeler®

C. H-D® DETACHABLES™ WINDSCHUTZSCHEIBEN – FREEWHEELER-MODELLE

Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt, und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren. Diese einteiligen Windschutzscheiben sind aus gehärtetem Polycarbonat geformt und so gegen Kratzer geschützt. Die komplette Baugruppe besitzt Halterungen aus Edelstahl, die sich an den gummiisierten Befestigungspunkten ganz einfach anbauen und auch wieder demontieren lassen. Windschutzscheiben sind in einer Vielzahl von Höhen passend zu Ihrer Größe und Ihrem Fahrstil erhältlich.

Für FLRT Modelle ab '15.

57400273A 20" Klar.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,5";
Breite – 22,2".

57400274 16" Leicht getönt.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 21,5";
Breite – 21,4".

D. AN DER GABEL MONTIERTE WINDABWEISER – CHROM

Verpassen Sie Ihrem Bike Komfort und Stil. Windabweiser vergrößern den Schutzbereich der Windschutzscheiben und bieten höheren Schutz bei jedem Wetter. Die schaufelförmigen Windabweiser kanalisieren den Luftstrom und lenken Wind und Turbulenzen um den Fahrer herum. Die Windabweiser lassen sich für einen sauberen und geschlossenen Look an den Gabelhalterungen montieren. Das Chromfinish ergänzt perfekt polierte oder verchromte Komponenten der Frontpartie. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

57400146A

Für FLHR, FLHRC, FLHRS Modelle ab '95 und FLHRSE Modelle ab '14. Auch kompatibel mit FLHT '06-'13, FLHTC, FLHX und FLHXS ab '06 und FLHT Modellen ab '19. Nicht für Modelle '95-'13 mit beleuchteten Tauchrohren oder Custom-Zusatzscheinwerferträger P/N 69227-04A oder 68000043.



C. H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBEN – FREEWHEELER MODELLE



D. AN DER GABEL MONTIERTE WINDABWEISER – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

286 TOURING UND TRIKE

Windschutzscheiben – Electra Glide®

A. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG

In der Welt der funktionellen Performance ist Größe entscheidend. Schließlich ist es offensichtlich, dass eine größere Windschutzscheibe mehr Wind abweist. Die Wind Splitter Windschutzscheibe verleiht allen Touring-Modellen ein tolles Design. Sie ist auf die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und hervorragendem Styling abgestimmt. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht Ihnen, sich auf das Soundsystem Ihres Motorrads zu konzentrieren. Die luxuriös getönte Scheibe behindert Ihre Sicht nach vorne in keiner Weise und passt hervorragend zu jeder Lackierung. Die einfach zu montierende Wind Splitter Windschutzscheibe ist mit einem mittigen Bar & Shield® Medaillon versehen, das ihr einen charakteristischen Touch verleiht.

Für Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

57400204 4,5" Dunkel getönt.

Nicht in Verbindung mit Windschutzscheiben-Taschen oder -Beuteln verwendbar.

57400205 7" Dunkel getönt.

Nicht in Verbindung mit Windschutzscheiben-Taschen oder -Beuteln verwendbar.

57400206 10" Leicht getönt.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Nicht in Verbindung mit an der Verkleidung montiertem zūmo® GPS Navigator, Windschutzscheiben-Taschen oder -Beuteln verwendbar.

57400091 4,5" Dunkel getönt.

57164-10 7" Dunkel getönt.

57400092 10" Leicht getönt.



4,5" DUNKEL GETÖNT



7" DUNKEL GETÖNT



10" LEICHT GETÖNT



A. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG
(4,5" DUNKEL GETÖNT ABGEBILDET)



A. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG
(7" DUNKEL GETÖNT ABGEBILDET)



A. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG
(10" DUNKEL GETÖNT ABGEBILDET)

TOURING UND TRIKE 287

Windschutzscheiben — Electra Glide®

B. WINDSCHUTZSCHEIBEN FÜR BATWING VERKLEIDUNG

Stimmen Sie Ihr Bike auf Ihre Körpergröße und Ihren Fahrstil ab. Wählen Sie für den besten Kompromiss zwischen angemessenem Schutz vor den Elementen und freier Sicht auf die vor Ihnen liegende Straße eine Windschutzscheibe, die gerade eben unterhalb der Augenhöhe endet. Dies verringert Luftstöße gegen den Helm und gewährleistet eine durch Schmutz, Insekten und Regentropfen ungehinderte Sicht. Harley-Davidson® Windschutzscheiben bestehen aus gehärtetem Polycarbonat für höhere Festigkeit und Kratzfestigkeit und sind in einer Vielzahl an Höhen und Tönungen für Ihre individuellen Fahrbedingungen erhältlich.

Für Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

57400224 15" Klar.

57400228 12" Klar.

57400226 12" Leicht getönt.

57400227 10" Klar.

57400225 10" Leicht getönt.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

58314-97 15" Klar.

58187-96 12" Klar.

58302-96 12" Leicht getönt.

58301-96 10" Klar.

58303-96 10" Leicht getönt.

Für FLHT Modelle '86-'95. (ohne Abb.)

58187-86 12" Klar.



B. WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR BATWING VERKLEIDUNG – 15"



B. WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR BATWING VERKLEIDUNG – 12"



B. WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR BATWING VERKLEIDUNG – 10"

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

288 TOURING UND TRIKE

Windschutzscheiben – Electra Glide®

A. WINDABWEISER FÜR BATWING VERKLEIDUNG – MEDIUM PROFILE

Styling plus Funktionalität. Mit einem sportlichen Look und etwas mehr Schutz verbindet dieser 7,0" hohe Windabweiser das Design eines Windabweisers mit den Vorteilen einer niedrigen Windschutzscheibe. Harley-Davidson® Windschutzscheiben bestehen aus gehärtetem Polycarbonat für höhere Festigkeit und Kratzfestigkeit, und die dunkle Tönung passt gut zu allen Lackierungen.

57400229 7" Dunkel getönt.

Für Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

57185-05 7" Dunkel getönt.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienmäßig bei FLHTCSE Modellen '05.

B. WINDABWEISER FÜR BATWING VERKLEIDUNG – NIEDRIGES PROFIL

Mit diesem halbhoher Windabweiser behalten Sie alles im Blick. Die Scheibe unterstreicht die radikale Form der traditionellen Batwing Verkleidung, und die dunkle Tönung ergänzt jede Lackierung. Harley-Davidson Windschutzscheiben sind für Steifigkeit und Kratzfestigkeit aus hartbeschichtetem Polycarbonat hergestellt.

57400243 5" Dunkel getönt.

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14. Serienmäßig an FLHX Modellen '14.

58207-04 4" Dunkel getönt.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienmäßig bei FLHTCSE Modellen '04.

C. BATWING VERKLEIDUNG, SCHWARZER 4"-WINDABWEISER

Tiefschwarzer Windabweiser, 4,0" hoch. Radikales Styling für den ultimativen Custom-Cruiser.

58204-98

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.



A. BATWING VERKLEIDUNG-WINDABWEISER – MITTELHOHES PROFIL



B. BATWING VERKLEIDUNG-WINDABWEISER – NIEDRIGES PROFIL



C. BATWING VERKLEIDUNG SCHWARZER 4"-WINDABWEISER

TOURING UND TRIKE 289

Windschutzscheiben — Electra Glide®



D. EINSTELLBARER WINDABWEISER



D. EINSTELLBARER WINDABWEISER

Die einstellbaren Windabweiser sind um einen selbsthaltenden Drehpunkt stufenlos einstellbar, damit Sie den Fahrtwind nach Belieben dirigieren können. Schließen Sie den Windabweiser, um den Fahrtwind um die Verkleidung herum zu führen, oder öffnen Sie ihn, um an heißen Tagen etwas Frischluft zur Kühlung abzubekommen. Die durchsichtigen Abweiser sind in dunkler oder leicht getönter Ausführung erhältlich und sind mit den beiliegenden Montageteilen einfach zu montieren.

57000529 Dunkel getönt.

Für Street Glide® Modelle ab '14. Serienausstattung bei Electra Glide, Ultra Limited und Tri Glide® Modellen.

58156-08A Dunkel getönt.

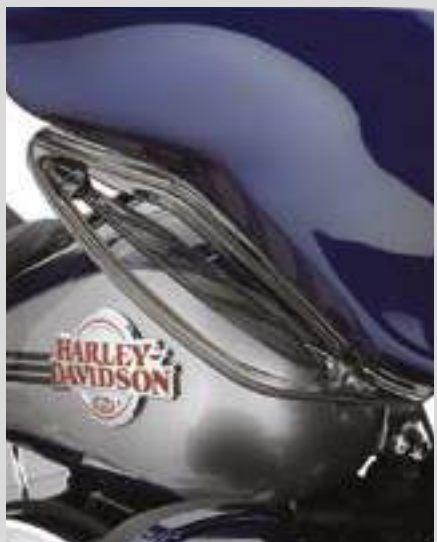
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '08-'13.

E. EINSTELLBARER WINDABWEISER-KIT

Verschaffen Ihnen Kühlung an heißen Sommertagen. Die getönten, einstellbaren Windabweiser verfügen über ein federvorgespanntes Haltesystem, das in vier Positionen einrastet. Schließen Sie den Windabweiser, um den Fahrtwind um die Verkleidung herum zu führen, oder öffnen Sie ihn, um an heißen Tagen etwas Frischluft zur Kühlung abzubekommen. Einfache Montage. Kit inklusive Windabweiser für links und rechts sowie alle erforderlichen Montageteile.

57804-07 Leicht getönt.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.



E. EINSTELLBARER WINDABWEISER-KIT



F. WINDABWEISER FÜR VERKLEIDUNG

Leitet die Luft von den Ellenbogen und dem Oberkörper des Fahrers weg. Diese leicht zu montierenden Windabweiser reduzieren die Verwirbelungen hinter der Verkleidung. Feststehende Windabweiser sind abgestimmt auf Ihren Stil in schwarz oder getönt erhältlich.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

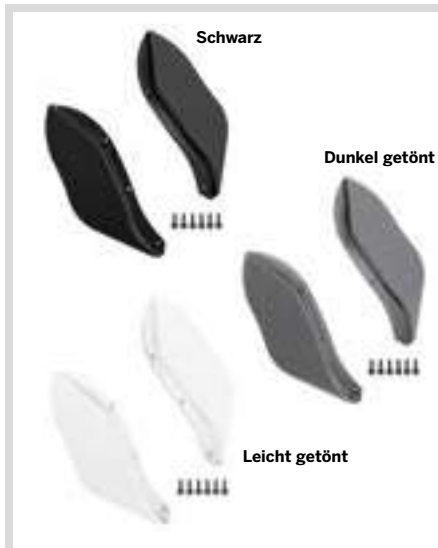
58568-98A Schwarz.

57740-05 Dunkel getönt.

58120-96A Leicht getönt.



F. WINDABWEISER FÜR VERKLEIDUNG



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

290 TOURING UND TRIKE

Verkleidungsblende

A. SCHWARZE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – GERILLT

Custom-Windschutzscheibenverkleidung im Billet Look unterstreicht die äußere Verkleidung und verleiht Ihrem Bike diesen besonderen Stil. Das Rillendesign zieht Blicke auf sich und verleiht dem Windschutzscheibensockel eine speziellen Charakter. Einfache Montage. Kit inklusive passender Montageeile.

61400593

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.



A. SCHWARZE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – GERILLT

B. CHROM-WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – GERILLT

Custom-polierter und verchromter Billet Windschutzscheibenverkleidung unterstreicht die äußere Verkleidung und verleiht Ihrem Bike diesen besonderen Stil. Das Rillendesign zieht Ihren Blick auf sich und verleiht dem Windschutzscheibensockel einen speziellen Charakter. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Edelstahl-Montageeile.

61400224

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.



B. CHROM-WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – GERILLT

C. EDGE CUT WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Leben Sie auf der Überholspur. Die Custom-Windschutzscheibenverkleidung ist eloxiert und mit maschinell bearbeiteten Details versehen, die das Aluminium in Form von Highlights freilegen. Der kontrastreiche, durchbrochene Look ist ein kraftvolles visuelles Statement, das sowohl zu klassischem als auch zeitgenössischem Styling passt. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Edelstahl-Montageeile.

61300358

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.



C. EDGE CUT WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

D. BAR & SHIELD WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Diese Windschutzscheibenverkleidung aus hochglanzpoliertem Edelstahl weist vier Schlitze auf, durch welche die Farbe der äußeren Verkleidung sichtbar ist. Dieses einmalige Verkleidungsteil ziert ein Bar & Shield® Logo, das in die Oberfläche eingefräst ist. Das Kit beinhaltet Edelstahl-Montageeile.

61300275

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.

59133-99

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.



D. BAR & SHIELD WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG



E. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZGLÄNZEND

E. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Diese einfach zu montierende Windschutzscheibenleiste verleiht der äußeren Verkleidung der mit einer Batwing-Verkleidung ausgestatteten Modelle einen besonderen Akzent und vereinfacht den Übergang zwischen der Verkleidung und der Unterseite der Windschutzscheibe. Kit inklusive einteiliger Zierblende und aller erforderlichen Montageteile.

61400325

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

F. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM

Die Chromleiste an der Windschutzscheibe verleiht der äußeren Verkleidung Ihrer Electra Glide einen besonderen Akzent. Einfache Montage. Inklusive aller Montageteile und Anleitung.

61300310

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.

59213-96

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

G. BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG*

Hinter dunkel getönten Gläsern liegen orangefarbene LEDs, die bei eingeschalteter Zündung als Fahrlicht glimmen, und die zwei äußeren Gruppen fungieren bei eingeschaltetem Blinker als zusätzliche Blinkrichtungsanzeige. Die Verkabelung liegt für ein makelloses Custom-Design unsichtbar innerhalb der Verkleidung. Das komplette Kit beinhaltet alle notwendigen Montageteile.

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14. Der Einbau bei CVO Modellen erfordert die Entfernung von vorhandenen Windschutzscheibenverkleidungen. Nicht in Verbindung mit Verkleidungstasche mit drei Fächern P/N 93300054B.

57000394A Chrom.

57000395A Schwarzglänzend.



F. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM



G. BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM



G. BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZGLÄNZEND

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

292 TOURING UND TRIKE

Windschutzscheiben – Road Glide®

A. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – ROAD GLIDE

In der Welt der funktionellen Performance ist Größe entscheidend. Schließlich ist es offensichtlich, dass eine größere Windschutzscheibe mehr Wind abweist. Die Wind Splitter Windschutzscheibe verleiht allen Touring Modellen ein tolles Design. Sie ist auf die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und hervorragendem Styling abgestimmt. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht Ihnen, sich auf das Soundsystem Ihres Motorrads zu konzentrieren. Die luxuriös getönte Scheibe behindert Ihre Sicht nach vorne in keiner Weise und passt hervorragend zu jeder Lackierung. Die einfach zu montierende Wind Splitter Windschutzscheibe ist mit einem mittigen Bar & Shield® Medaillon versehen, das ihr einen charakteristischen Touch verleiht.

Für Road Glide Modelle ab '15.

57400271 12" Leicht getönt.

57400270 15" Leicht getönt.

Für Road Glide Modelle '98-'13.

57400093 9" Dunkel getönt.

57166-10A 12" Dunkel getönt.

57400094 15" Leicht getönt.



A. 12" WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – (57400271 ABGEBILDET)



A. 15" WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – (57400270 ABGEBILDET)



A. 9" WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – (57400093 ABGEBILDET)



A. 12" WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – (57166-10A ABGEBILDET)

A. 15" WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – (57400094 ABGEBILDET)

TOURING UND TRIKE 293

Windschutzscheiben — Road Glide®



B. ROAD GLIDE 19" WINDSCHUTZSCHEIBE



B. ROAD GLIDE 15,5" WINDSCHUTZSCHEIBE

B. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBEN

Stimmen Sie Ihr Bike auf Ihre Körpergröße und Ihren Fahrstil ab. Zum Erreichen des besten Kompromisses zwischen angemessenem Schutz vor den Elementen und freier Sicht auf die vor Ihnen liegende Straße wählen Sie eine Windschutzscheibe, die gerade eben unterhalb der Augenhöhe endet. Das verringert Luftstöße gegen den Helm und gewährleistet eine durch Schmutz, Insekten und Regentropfen ungehinderte Sicht. Harley-Davidson® Windschutzscheiben bestehen aus gehärteten Polycarbonat für höhere Festigkeit und Kratzfestigkeit und sind in einer Vielzahl an Höhen für Ihre individuellen Fahrbedingungen erhältlich.

Für Road Glide Modelle ab '15. Nicht für CVO Modelle.

57400279 19" Klar.

57400281 15,5" Klar.

C. ROAD GLIDE 4" LOW PROFILE WINDSCHUTZSCHEIBE

Manchmal geht es nur um Stil. Diese minimalistische Low Profile Windschutzscheibe betont die kurvenreiche Form der Verkleidung der Road Glide und schmiegt sich an die Konturen der geteilten Belüftung an. Das undurchsichtige schwarze Finish definiert den Übergang von der inneren zur äußeren Verkleidung und lässt Ihr Motorrad niedrig und schlank erscheinen.

57400310 Schwarz.

Für Road Glide Modelle ab '15. Nicht für Road Glide Verkleidungstasche P/N 93300097.

D. ROAD GLIDE 6" CONTOURED WINDABWEISER – SCHWARZ

„Go low“ mit dieser Road Glide Windschutzscheibe, die für einzigartigen Stil konturiert ist.

57400280 Schwarz.

Für Road Glide Modelle ab '15.

E. ROAD GLIDE 19" WINDSCHUTZSCHEIBE – KLAR

Die hohe Windschutzscheibe überragt die Standardscheibe um etwa 3". Besonders langlebig dank kratzfesten Beschichtung.

58283-04B Für Road Glide Modelle '04-'13.

F. ROAD GLIDE 5" WINDABWEISER – SCHWARZ

Der undurchsichtige, schwarze Windabweiser für den ultimativen Custom-Cruiser.

57957-98A

Für Road Glide Modelle '98-'13. Nicht in Verbindung mit Road Glide Windschutzscheibenverkleidung P/N 58519-07.



C. ROAD GLIDE 4" LOW PROFILE WINDSCHUTZSCHEIBE



D. ROAD GLIDE 6" CONTOURED WINDABWEISER – SCHWARZ



E. ROAD GLIDE 19" WINDSCHUTZSCHEIBE – KLAR (ABGEBILDET MIT ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG)



F. ROAD GLIDE 5" WINDABWEISER – SCHWARZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

294 TOURING UND TRIKE

Verkleidungsblende

A. ROAD GLIDE® WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Die haiähnliche Verkleidung des Road Glide Modells ist ein kraftvolles und ausdrucksstarkes Stylingelement, daher ist der richtige optische Akzent als Ergänzung des unverkennbaren Designs nötig. Diese eleganten Komponenten der Windschutzscheibenverkleidung verbergen die Unterkante der Windschutzscheibe, schwingen sich über den Splitstream Luftkanal in der Mitte und bilden so ein durchgängiges „Custom“ Band. Aus Billet Aluminium gefräst sind diese leicht montierbaren Komponenten in einer Fülle von Finishes erhältlich und passen dadurch zu Ihrem Custom-Stil. Mischen und kombinieren Sie das schwarze oder verchromte Mittelstück mit der Edge Cut Seitenverkleidung in Chrom, Schwarz oder Schwarz mit gefrästem Aluminium und erzielen Sie einen persönlichen Charakter. Seitenverkleidungs-Kits umfassen linke und rechte Verkleidung sowie Montageteile.

Für Road Glide Modelle ab '15. Der Einbau erfordert ein Seiten- und ein mittleres Verzierungs-Kit.

57400255 Seitenverzierung – Chrom Billet.

57400256 Seitenverzierung – Schwarz Billet.

57400296 Seitenverzierung – Edge Cut.

57400295 Mittelverzierung – Chrom Billet.

57400294 Mittelverzierung – Schwarz Billet.



A. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM BILLET

B. ROAD GLIDE GETEILTE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Dieses einfach zu montierende Kit aus 2 Teilen sorgt für einen Speed-Streifen an der Unterkante der Windschutzscheibe. Von der vorderen bis zur hinteren Kante konisch verlaufend weist die glasglatte Verkleidung senkrechtbohrte Montagebohrungen und bündig montierte Schrauben für einen sauberen, eleganten Look auf. Kit inklusive linker und rechter Verkleidung sowie Einbau- und Befestigungsteile.

Für Road Glide Modelle ab '15.

57400299 Chrom.

57400320 Mattschwarz.



A. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZ BILLET



A. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – EDGE CUT



B. ROAD GLIDE GETEILTE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM



B. ROAD GLIDE GETEILTE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – MATTSCHWARZ

TOURING UND TRIKE 295

Verkleidungsblende

C. ROAD GLIDE® WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Die Verkleidung ist ein zentrales visuelles Element Ihres Bikes, deshalb schreitet sie geradezu nach dem selbstbewussten Design dieser elegant konturierten Windschutzscheibenverkleidung. Die geschwungene Verkleidung schmiegt sich an die Krümmung der Karosserieverkleidung und verbirgt den Windschutzscheibensockel und die Dichtung. Ihr Bike wirkt sauber und formvollendet. Das mehrteilige Design erleichtert die Montage. Kit inklusive Montageteilen und Road Glide Medaillon.

Für Road Glide Modelle '04-'13.

58519-07A Chrom.

57400150 Schwarzglänzend.

D. ROAD GLIDE STAUHAUM-VERKLEIDUNG

Schützen Sie Ihre Utensilien und vermeiden Sie außerdem störende Geräusche während der Fahrt. Die weiche Filzinnentasche ist genau an das Innere des Handschuhfachs angepasst. Boden und Seiten sind geformt und sorgen dafür, dass der Stauraum geräumig bleibt. Durch die einteilige Ausführung sind Herausnehmen zu Wartung und Reinigung kein Problem.

76000539

Für Road Glide Modelle ab '15. Die rechte Innentasche enthält ein integriertes Netz zum Verstauen des Mobiltelefons.

58932-98

Für Road Glide Modelle '98-'13.



C. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM (ABGEBILDET MIT CONTOURED WINDABWEISER)



C. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE)



D. ROAD GLIDE STAUHAUMVERKLEIDUNG (76000539 ABGEBILDET)



D. ROAD GLIDE STAUHAUMVERKLEIDUNG (58932-98 ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

296 TOURING UND TRIKE

Verkleidung – Zubehör

A. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI TASCHEN – MODELLE AB '14

Nützlicher Stauraum direkt in Reichweite. Diese Verkleidungstasche ist die Ergänzung für H-D® Windabweiser und Windschutzscheiben ideal zur Aufbewahrung von Handys, Sonnenbrillen und anderen kleinen Gegenständen geeignet. Die robusten Kunststofftaschen sind mit weichem UV-beständigen Vinyl überzogen und überzeugen durch ihr hochwertiges Äußeres. Magnetverschlüsse sorgen dafür, dass die verstauten Gegenstände stets griffbereit sind, ohne von dem geschmackvollen Stil abzulenken.

93300054B

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Windschutzscheiben. Nicht für Wind Splitter Windschutzscheiben P/N 57400204 oder 57400205. Nicht für beleuchtete Windschutzscheibenverkleidung P/N 57000394 oder 57000395.



A. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI TASCHEN – MODELLE AB '14

B. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI TASCHEN – MODELLE '96-'13

Nützlicher Stauraum direkt in Reichweite. Diese Verkleidungstasche ist die Ergänzung für H-D Windabweiser und Windschutzscheiben und ideal zur Aufbewahrung von Handys, Sonnenbrillen und anderen kleinen Gegenständen geeignet. Die robusten Kunststofftaschen sind mit weichem UV-beständigen Vinyl überzogen und überzeugen durch ihr hochwertiges Äußeres. Magnetverschlüsse sorgen dafür, dass die verstauten Gegenstände stets griffbereit sind und nichts von dem geschmackvollen Stil ablenkt. Die linke Tasche lässt sich leicht abnehmen, damit Sie Platz für Ihr verkleidungsmontiertes GPS-Gerät haben. Ein attraktiver Harley-Davidson Schriftzug ziert die Vorderseite der Tasche ebenso wie die Außenseite, die durch die Windschutzscheibe zu sehen ist.

58900-11

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Nicht in Verbindung mit Cockpit-Lederschirmen. Modelle mit beleuchteter Windschutzscheibenleiste P/N 57335-08 erfordern Schrauben P/N 4456 (3 Stück), mit Bar & Shield® Windschutzscheibenleiste P/N 59133-99 Schrauben P/N 94386-92T (3 Stück), mit Chrom-Windschutzscheibenverkleidung P/N 59213-96 Schrauben P/N 94397-91T (3 Stück).



B. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI TASCHEN – MODELLE '96-'13

C. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT DREI FÄCHERN

Nützlicher Stauraum vorne, genau dort, wo Sie ihn benötigen. Diese einfach zu montierende Windschutzscheiben-Tasche besitzt drei gut zugängliche Fächer, die Mobiltelefone, Brillen und andere kleine Gegenstände aufnehmen können. Der geprägte Harley-Davidson Schriftzug verleiht der mittleren Tasche den letzten Schliff.

58904-03

Für King-Size (außer Springer® und fest montierte King Size) und Road King® Windschutzscheiben (außer Windabweiser und einstellbare Höhe).



B. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI TASCHEN – MODELLE '96-'13
(ABGEBILDET MIT GPS-GERÄT)



C. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT DREI FÄCHERN

TOURING UND TRIKE 297

Verkleidung – Zubehör



D. ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSTASCHE

D. ROAD GLIDE® VERKLEIDUNGSTASCHE

Diese Verkleidungstasche mit zwei Fächern eignet sich ideal für die Aufbewahrung von mobilen Geräten, Sonnenbrillen oder anderen kleinen Gegenständen. Konsolen-Lederschirm und Taschensystem sind auf eine individuelle Passform konturiert und passen perfekt zu Harley-Davidson® Windabweisern und Windschutzscheiben. Die robusten geformten Taschen sind mit weichem UV-beständigen Vinyl überzogen und überzeugen durch ihr hochwertiges Äußeres. Magnetverschlüsse sorgen dafür, dass die verstauten Gegenstände stets griffbereit sind. In der linken Tasche befindet sich der einfache Zugang zum Steuerknopf der geteilten Belüftung der Road Glide.

93300097

Für Road Glide Modelle ab '15. Nicht für Road Glide Low Profile Windschutzscheibe P/N 57400310.

E. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT ZWEI FÄCHERN

Nützlicher Stauraum vorne, genau dort, wo Sie ihn benötigen. Diese leicht zu montierende Tasche für die Windschutzscheibe besitzt zwei gut zugängliche Fächer, die Mobiltelefone, Brillen und andere kleine Gegenstände aufnehmen können. Dank Klettverschlüssen einfach mit einer Hand zu öffnen. Beide Taschen sind mit einem geprägten Harley-Davidson Logo für das perfekte Finish versehen.

57203-07

Für King-Size oder Kompakt-Windschutzscheiben. Nicht für FXDWG, FLSTSB oder FXSTD Modelle. Nicht für fest montierte, Super Sport, Nostalgic oder Flamed Windschutzscheiben.

F. LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE MIT GEPRÄGTEM BAR & SHIELD® LOGO

Hergestellt aus schwarzem amerikanischem Rindsleder und mit einem geprägten Bar & Shield Logo versehen.

58308-95

Für King-Size und Kompakt-Windschutzscheiben (außer FXSTD, Flame und Skull with Wings). Nicht für Windschutzscheiben mit 100th Anniversary Logo, Modelle mit lenkermontierten Instrumenten oder Road Tech™ Radio am Riser.

G. ROAD KING® CLASSIC LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE

Ledertasche mit texturiertem Ledereinsatz, H-D® Concho und Spannschloss.

58189-98

Für King-Size und Kompakt-Windschutzscheiben (außer FXSTD, Flame und Skull with Wings). Nicht für Windschutzscheiben mit 100th Anniversary Logo, Modelle mit lenkergestützten Instrumenten oder Road Tech Radio am Riser.



D. ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSTASCHE – OFFEN



E. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT ZWEI FÄCHERN



F. LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE MIT GEPRÄGTEM BAR & SHIELD LOGO



G. ROAD KING CLASSIC LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

298 TOURING UND TRIKE

Untere Verkleidung

A. HANDSCHUHFACH-PASSFORMEINSATZ FÜR BEINSCHILD

Schützen Sie Ihre Utensilien und vermeiden Sie außerdem störende Geräusche während der Fahrt. Die weiche Filzinnentasche ist genau an das Innere des Handschuhfachs angepasst. Boden und Seiten sind geformt und sorgen dafür, dass der Stauraum geräumig bleibt. Durch die einteilige Ausführung sind Herausnehmen zu Wartung und Reinigung kein Problem.

57100270

Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit belüfteten Beinschilden aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle.

58714-06

Für Touring und Trike Modelle '05-'13 mit belüfteten Beinschilden.



A. HANDSCHUHFACH-PASSFORMEINSATZ FÜR BEINSCHILD

B. FLT UND FLHT HANDSCHUHFÄCHER FÜR BEINSCHILD

Bietet praktischen Stauraum für Handschuhe, Sonnenbrillen usw. Der Deckel ist mit einem geprägten Bar & Shield® Logo verziert. Erhältlich ausschließlich in Schwarz.

Für originale unbelüftete Beinschilder an FLHT Ultra Classic™ Modellen bis '04.

58683-89B Linke Seite.

58684-89B Rechte Seite.



B. FLT UND FLHT HANDSCHUHFÄCHER FÜR BEINSCHILD

C. BEINSCHILD-MAGNETKLAPPE

Das Magnetklappen-Kit ermöglicht einen schnellen und einfachen Zugriff auf die Handschuhfächer in den Beinschilden. Die flexible Klappe ist mit starken Magnetverschlüssen ausgestattet, die die originalen Druckknopfverschlüsse ersetzen, sodass die Bedienung mit einer Hand möglich ist. Das Kit beinhaltet linke und rechte Klappen und Magnetverschlüsse. Für eine rüttelfreie Aufbewahrung mit Handschuhfach-Passformeinsteckung kombinieren.

57100198

Für Road King®, Electra Glide®, Street Glide® und Trike Modelle '83-'13 mit belüfteten und nicht belüfteten Beinschilden mit Handschuhfächern sowie Road Glide® Modelle '10-'13 mit belüfteten Beinschilden mit Handschuhfächern.



C. BEINSCHILD-MAGNETKLAPPE

D. BEINSCHILD-SCHNELLVERSCHLÜSSE-KIT

So cruisen Sie entspannt an heißen Sommertagen durch die Stadt: indem Sie die Beinschilder Ihrer Ultra Classic Electra Glide einfach abnehmen. Hochglanzpolierte Edelstahlklemmen machen Werkzeuge beim Abnehmen überflüssig.

47200240

Für FLHTCU und FLHTCUL Modelle ab '14. Auch für Touring Modelle ab '14 mit Beinschilden aus dem Zubehörprogramm. Nicht für Twin-Cooled Modelle oder Modelle mit Beinschild-Lautsprechern.

58146-07

Für Touring und Trike Modelle '05-'13 mit belüfteten Beinschilden sowie Touring und Trike Modelle ab '88 mit belüfteten Beinschilden 58854-YYXXX. Nicht für Modelle mit Beinschild-Lautsprechern.



D. BEINSCHILD-SCHNELLVERSCHLÜSSE-KIT – MODELLE AB '14

E. SPRITZSCHUTZ

Verlängern Sie Ihre Motorradsaison. Der Spritzschutz sorgt für vollständigen Schutz der Beine und Stiefel des Fahrers vor Wind und Schlamm und reduziert den kalten Fahrtwind, wenn der Herbst kommt. Die Abdeckungen sind individuell so geformt, dass sie sich an den Motorschutzbügel schmiegen und Flattern minimiert wird. Sie werden zum schnellen Anbringen bei Wetterwechseln einfach mit Clips befestigt. Die Außenkante mit Zwei-Wege-Reißverschluss passt sich an die auf den Motorschutzbügeln montierten Highway Fußrasten in beinahe jeder Position an. Die reflektierende Paspelierung sorgt für bessere Sichtbarkeit, und praktische Reißverschlussstaschen bieten zusätzlichen Stauraum für Karten oder andere kleine Gegenstände.

57100210

Für Touring und Trike Modelle ab '80 mit Motorschutzbügeln. Nicht für farblich abgestimmte Beinschilder aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Nicht für Motorschutzbügel Mustache oder Chopped. Nicht für Modelle mit vorverlegtem Bremshebel oder vorverlegtem Schalthebel.



E. SPRITZSCHUTZ – FRONTANSICHT



E. SPRITZSCHUTZ – RÜCKANSICHT

TOURING UND TRIKE 299

Windabweiser



F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER – (58002-09A ABGEBILDET)



F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

Entwickelt für härtesten Einsatz bei extremen Temperaturen. Diese schwarzen Windabweiser werden am Rahmen unter dem Sitz befestigt. Sie leiten die Wärme vom Fahrer weg und bieten damit mehr Fahrkomfort. Alle erforderlichen Montageteile werden mitgeliefert.

58002-09A

Für Touring und Trike Modelle ab '09. Nicht in Verbindung mit Modellen ab '17 mit CoolFlow™ Lüfter P/N 26800120, 26800121 und 26800128.

57200157

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit CoolFlow Lüfter P/N 26800120, 26800121 und 26800128.

58022-07A

Für Touring Modelle '01-'08. Nicht für Modelle '01-'07 mit einstellbarer Fahrerrückenlehne.

G. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER-ZIERLEISTE

Dieses Spritzgussteil verleiht den Mittelrahmen-Windabweisern an Touring-Maschinen einen Hauch von Chrom. Die Chrom-Blende sorgt dafür, dass auch die Windabweiser zum Chrom-Look des Bikes passen.

61400028

Für Touring und Trike Modelle ab '09 mit Mittelrahmen-Windabweisern der Serienausstattung. Auch für Modelle mit Mittelrahmen-Windabweisern P/N 58002-09. Nicht in Verbindung mit Modellen ab '17 mit CoolFlow Lüfter-Kits.



F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER – (57200157 ABGEBILDET)



G. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER-ZIERLEISTE

H. ROAD GLIDE® WINDABWEISER-KIT

Einfache Montage. Diese einsteckbaren Windabweiser reduzieren und leiten den Luftstrom um, der zwischen der Verkleidung und den Gabelholmen strömt. Durch den dadurch reduzierten Fahrtwind sind die Helmturbulenzen deutlich geringer.

57000510

Für Road Glide Modelle ab '15. Serienmäßig bei FLTRUSE ab '15 und FLTRK ab '20.

57000063

Für Road Glide Modelle '98-'13. (Nicht für Modelle mit Kraftstofftank-Nachrüstset.) Serienmäßig bei CVO Road Glide Modellen '11-'13.



H. ROAD GLIDE WINDABWEISER-KIT



H. WINDABWEISER – (57000510 ABGEBILDET)



H. WINDABWEISER – (57000063 ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

300 TOURING UND TRIKE

Fahrkomfort

A. COOLFLOW™ LÜFTER

Genießen Sie auch an schwülen Sommertagen kühle Luft. Der CoolFlow Lüfter sorgt bei hohen Temperaturen für Komfort für Fahrer und Sozius und ist die perfekte Ergänzung, wenn Ihr Motorrad durch Paraden, Stoßverkehr oder hohe Temperaturen geführt wird. Im Gegensatz zu herkömmlichen Lüfter-Kits, die versuchen, den Motor zu kühlen, indem Luft über die Zylinder und häufig auf Ihre Beine geblasen wird, sorgt das CoolFlow Lüfter-Kit für den Komfort des Fahrers, indem die Luft vom hinteren Zylinder und vom Auspuffrohr abgesaugt und in Richtung Boden geblasen wird. Die Saugkraft des Lüfters erzeugt einen Niederdruckbereich in der Nähe des Fahrers, um die natürliche Konvektionsströmung „nach oben und nach außen“ hinter dem Motor auszugleichen. Der im Windtunnel getestete Lüfter ist über dem Getriebe versteckt und senkt die Temperatur für den Fahrer auf dem Sitz erheblich in Kombination mit Mittelrahmen-Windabweisern.

Der CoolFlow Lüfter verfügt bei Modellen ab '17 über einen geschalteten Ein-/Aus-/Auto-Betrieb und bei Modellen '09-'16 über einen Ein-/Aus-Betrieb. Im Modus „EIN“ läuft der Lüfter bei niedrigen Geschwindigkeiten und schaltet sich bei 40 mph ab. Wenn das Bike langsamer wird, schaltet sich der Lüfter bei 50 km/h wieder ein. Dieses Logikprogramm verhindert, dass der Lüfter sich während Geschwindigkeitsänderungen beim langsameren Fahren ständig ein- und ausschaltet. Bei Modellen ab '17 wird der Lüfter in der Einstellung AUTO anhand einer Kombination aus Drehzahlparametern und spezifischen Motor- und Umgebungstemperaturen betrieben. Der wetterbeständige CoolFlow Lüfter trotz rauen Wetterbedingungen, ist vollständig wasserdicht und enthält alles, was zu seiner Montage erforderlich ist. Das Plug-and-Play-Design ist in die Fahrzeugelektronik integriert, daher wird der „Ein-/Aus-/Auto-Betrieb“ des Lüfters auf dem Kilometerzählerbildschirm angezeigt. Ihr Händler wird diese Funktion im Elektronischen Steuermodul (ECM) aktivieren, und schon können Sie losfahren. Ob die Lüfterstatusanzeige auf dem Kilometerzähler verfügbar ist, ist modellabhängig; eventuell ist sie bei Ihrem Fahrzeug nicht verfügbar.

26800121

Für FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHP und FLRT Modelle ab '17. Nicht in Verbindung mit Anlasserendkappe P/N 31400088 und 31400090. Konfigurationen von FLHRC Brasilien und FLHP (alle Regionen) erfordern Mittelrahmen-Windabweiser P/N 57200151. Der Mittelrahmen-Windabweiser P/N 57200157 wird für maximale Performance für alle anderen Modelle empfohlen. Das Dealer Digital Technician™ Update wird benötigt um den Lüfterstatus anzuzeigen.

26800120

Für FLHT ab '17, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX und FLTRXS Modelle. Nicht in Verbindung mit Anlasserendkappe P/N 31400088 und 31400090. Konfigurationen von FLHXS und FLHXSE Brasilien erfordern Mittelrahmen-Windabweiser P/N 57200151. Das Mittelrahmen-Windabweiser-Kit P/N 57200157 wird bei allen anderen Fahrzeugen für optimale Leistung empfohlen. Das Dealer Digital Technician Update wird benötigt um den Lüfterstatus anzuzeigen.

26800128

Für FLHTCU, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHTP, FLTRK und FLTRU Modelle ab '17. Nicht in Verbindung mit Anlasserendkappe P/N 31400088 und 31400090. FLHTCUTG (nur HDI, ENG, HDJ Konfigurationen), FLHTP und FLTRU Modelle erfordern Schalterpaket P/N 69200173 und Schaltertasten (2) P/N 71400031. Kit inklusive Austausch-Mittelrahmen-Windabweiser für die rechte Seite. Das Dealer Digital Technician Update wird benötigt um den Lüfterstatus anzuzeigen.

26800152

Für Touring und Trike Modelle '09-'16 mit und ohne Mittelrahmen-Windabweiser der Serienausstattung. Mittelrahmen-Windabweiser-Kit P/N 58002-09A wird für optimale Leistung empfohlen, falls nicht serienmäßig vorhanden. Für FLRT Modelle '15-'16 ist die separat erhältliche Armaturenbrettschalteinheit P/N 71522-08 erforderlich.



A. COOLFLOW LÜFTER



A. COOLFLOW LÜFTER (26800120 ABGEBILDET)



A. COOLFLOW LÜFTER (26800128 ABGEBILDET)



A. COOLFLOW LÜFTER



B. ÖLKÜHLER MIT LÜFTERUNTERSTÜTZUNG



B. ÖLKÜHLER MIT LÜFTERUNTERSTÜTZUNG

Blieben Sie cool. Dieser einfach zu montierende Ölkühler verfügt über ein mit einem Thermostat gesteuertes Gebläse, das einen kontinuierlichen Strom kühlender Luft bietet – selbst im Leerlauf im Verkehr oder bei niedrigen Geschwindigkeiten. Der Ölkühler mit Gebläse eignet sich ideal für Bikes, die an Paraden teilnehmen, häufig mit niedrigen Geschwindigkeiten fahren oder sich in Leerlaufsituationen befinden. Außerdem ist er die perfekte Ergänzung für Motorräder, die mit Hochleistungskomponenten ausgerüstet wurden. Der Lüfter wird bei steigender Motoröltemperatur automatisch aktiviert, und im Betrieb kann der Ölkühler mit Lüfterunterstützung eine Absenkung der Öltemperatur von bis zu 50 Grad bewirken. Im Gegensatz zu anderen Modellen werden beim Harley-Davidson® Ölkühler mit Lüfterunterstützung wetterbeständige Lüfter und Elektronik eingesetzt, die speziell für raue Umgebungsbedingungen beim Fahren mit dem Motorrad entwickelt wurden. Der Ölkühler mit Lüfterunterstützung ist ein direkter Ersatz für den originalen Ölkühler und wird einfach an den Kabelbaum des Motorrads angeschlossen. Kabelpleißung oder Neuverkabelung ist nicht notwendig. Für den Abschluss der Installation muss das ECM durch einen Harley-Davidson Händler neu programmiert werden.

62700204

Für Touring Modelle ab '17 mit luft-/ölgemäßigtem Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren. Nicht in Verbindung mit Ölkühlerabdeckung P/N 25700633 oder 25700634. Serienausstattung bei ölgemäßigten Polizei- und Freewheeler® Modellen.



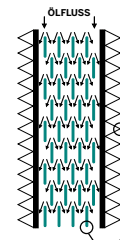
C. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT – TOURING '09-'10 (26155-09A ABGEBILDET)



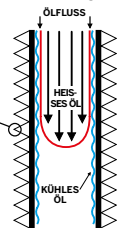
C. PREMIUM ÖLKÜHLER-KITS – TOURING

Speziell für Harley-Davidson entwickelt, übertrifft dieser Ölkühler die Leistung aller anderen marktüblichen Modelle. Das einzigartige „Turbulator“-System sorgt für eine gleichmäßige Verteilung des Öls auf die Kühlkammern. Die Kühlrippen sind auf eine effektive Wärmeableitung ausgelegt. Dieser Ölkühler wurde entwickelt, um den Einbau zu vereinfachen und ihn noch leistungsfähiger zu machen. Der große Wärmetauscher bietet eine ausgezeichnete Effizienz bei der Kühlung. Das Kit beinhaltet eine einteilige Adapterplatte mit integriertem Thermostat, mit der die Ölleitungen mit der Ölfilterhalterung verbunden werden können. Der Thermostat öffnet bei 185 °F (85 °C). Kit inklusive Montageteilen und zugeschnittener Ölleitungen.

Innenansicht des Premium Ölkühlers mit Turbulator



Innenansicht eines konventionellen Ölkühlers ohne Turbulator-System



Turbulatoren verteilen und mischen das Öl im Innern des Kühlers, um eine effizientere Kühlung zu erreichen. Das kühlere Öl kann sich nicht im Außenbereich des Durchflussrohrs absetzen, so wie es bei herkömmlichen Kühlern der Fall ist.

Bei Kühlern ohne Turbulator-System fließt das Öl nur auf einem geraden Strömungspfad. Das Öl wird nicht durchgemischt, und das kühlere Öl bleibt in den Außenbereichen, während das heißere Öl in der Mitte des Strömungspfads verbleibt. Ohne die Durchmischungseffekte des Turbulator-Systems ist die Kühlleistung eines herkömmlichen Ölkühlers geringer.



C. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT (26155-07A ABGEBILDET)



C. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT (26082-05C ABGEBILDET)

26155-09A Horizontale Montage. Für Touring Modelle '09-'10. Nicht in Verbindung mit Spannungsreglerabdeckung P/N 74538-09 oder DEFINITIVE5™ Filtersystem oder Modelle mit Seitenwagen.

26155-07A Horizontale Montage. Für Touring Modelle '07-'08. Serienmäßig bei FLHTCUSE '07-'08. Nicht in Verbindung mit Chrom-Hauptständer P/N 99002-97A, Spannungsreglerabdeckung P/N 74538-09, DEFINITIVE5 Filtersystem oder Modellen mit Seitenwagen.

26082-05C Horizontale Montage. Für Touring Modelle '99-'06. Nicht in Verbindung mit Chrom-Hauptständer P/N 99002-97A, Spannungsreglerabdeckung P/N 74538-09, DEFINITIVE5 Filtersystem oder Modellen mit Seitenwagen.

MAXIMALER KOMFORT

Die Fähigkeit, stundenlang hinter dem Lenker zu sitzen und ohne Pause Hunderte von Kilometern abzuspuhlen, wird dadurch bestimmt, wie wohl Sie sich auf Ihrem Bike fühlen. Die Form des Sitzes, die Reichweite zum Lenker und die Position der FüÙe haben einen erheblichen Einfluss darauf, wie weit Sie an einem Tag fahren können. Aber vergessen Sie dabei nicht die Bedürfnisse Ihres Soziums – auch dieser ist Teil der Fahrt.

DAS UMFELD VON FAHRER UND SOZIUS

Zubehör, das den körperlichen Kontakt von Fahrer und Sozius mit dem Motorrad sowie die Strömung des Fahrtwinds, Temperatur und StraÙenzustand beeinflusst, sollte beim Aufbau der ultimativen Touring-Maschine an erster Stelle stehen.



KONTAKTPUNKTE VON FAHRER/SOZIUS

SEITE

1 SOZIUSRÜCKENLEHNE	322–332
2 SOZIUS-ARMLEHNEN	318
3 FAHRERRÜCKENLEHNE	316–317
4 FAHRER- UND SOZIUSSITZE	304–315
5 LENKER	590–608
6 HIGHWAY FUSSRASTEN	572–573
7 TRITTBRETT UND FUSSHEBEL	352, 540–566, 574
8 SOZIUSTRITTBRETT	356–359, 540–566, 574–575

UMGEBUNG VON FAHRER/SOZIUS

SEITE

9 BEHEIZTE SOZIUSRÜCKENLEHNE	336
10 BEHEIZTE FAHRER- UND SOZIUSSITZE	307, 311
11 BEHEIZTE GRIFFE	568–569
12 WINDSCHUTZSCHEIBEN	283–289, 292–293
13 WINDABWEISER	299
14 BEINSCHILDE	298
15 COOLFLOW™ LÜFTER	300
16 EINSTELLBARE FEDERUNG	362–363

GENIESSEN SIE DIE FAHRT

Das Verhältnis zwischen Sitz, Lenker und Fußhebel wirkt sich erheblich auf den Komfort, die Bedienung und das Selbstvertrauen beim Fahren Ihres Motorrads aus. Sobald Sie das Bike ausgesucht haben, ist es an der Zeit, die Optionen zu wählen, die für Ihre Körpergröße optimal sind.

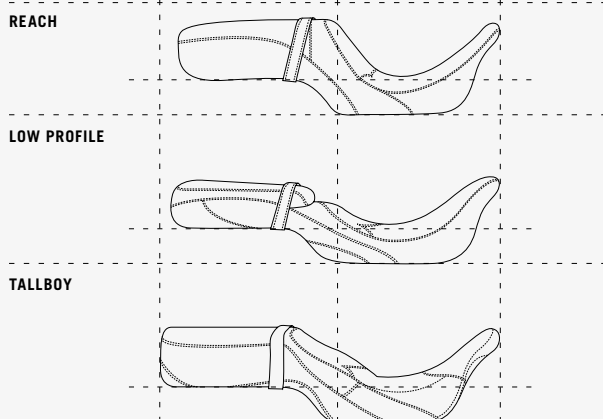


Kleinere Fahrer erzielen mit dem Reach™ Sitz, Standard-Fußhebeln und einer tiefergelegten Federung ihre optimale Position.



Größere Fahrer können ihre Sitzhaltung durch einen Wechsel zu einem Tallboy™ Sitz und einer vorverlegten Fußrastenanlage optimieren.

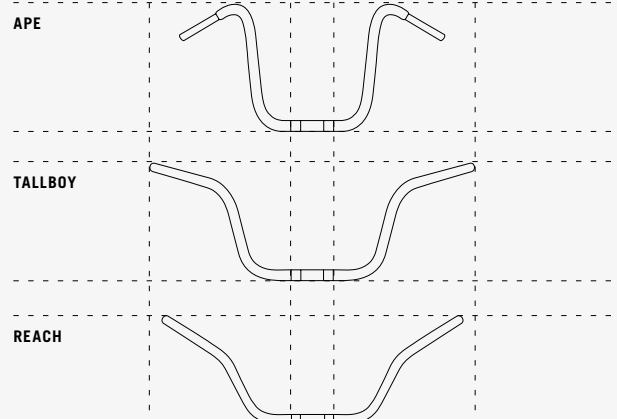
LEGEN SIE IHRE POSITION UND IHR GEFÜHL FEST



SITZE

Höhe und Form des Sitzes wirken sich auf den Komfort des Fahrers, das richtige Zusammenpassen und das Selbstvertrauen aus. Der Fahrkomfort hängt entscheidend von der Sitzposition im Verhältnis zu den Fuß- und Lenker-Bedienungselementen sowie zum Boden ab.

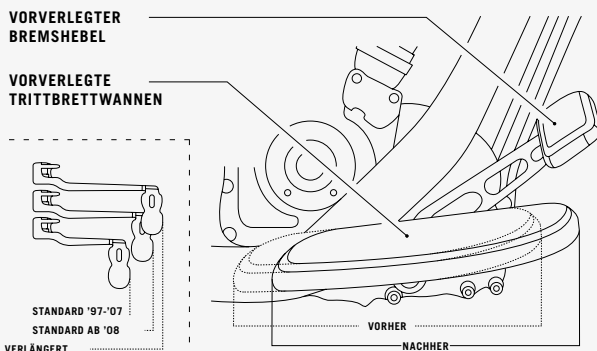
SIEHE SEITEN 304-315



LENKER

Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Arme, Hände und Handgelenke hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf dem Motorrad fühlen. Wählen Sie einen gut zu haltenden Lenker, der Sie beim Manövrieren nicht aus dem Sitz drückt.

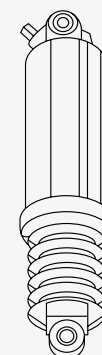
SIEHE SEITEN 590-608



FUSSHEBEL

Eine Korrektur der Position der Füße entspannt die Muskulatur, entlastet das Steißbein und verhindert eine vorzeitige Ermüdung des Fahrers. Die richtige Fahrposition verlängert Ihre tägliche Zeit im Sattel um Stunden des Komforts und um Hunderte von Reisekilometern.

SIEHE SEITEN 352-359



NIEDRIGE HÖHE

FEDERUNG

Die Einstellung der Fahrhöhe Ihres Motorrads durch Anheben oder Absenken der Federung ist oft der erste Schritt zur Anpassung an Ihre Körpergröße. Trittsicherheit beim Halten steigert Ihr Gefühl der Sicherheit.

SIEHE SEITEN 362-364

304 TOURING UND TRIKE

Sitze – Reach™

REACH SITZE

Die Reach Sitze wurden entwickelt, um es Fahrern mit kürzerer Schrittlänge zu ermöglichen, den Boden besser zu erreichen. Sie sind so geformt, dass der Fahrer bequem und sicher an die Hand- und Fußhebel gelangen kann. Die breite Sitzfläche bietet hervorragenden Halt während der Fahrt, und der schmale, konische Vorderbereich bringt die Beine näher zusammen, damit Sie im Stand bequem den Boden erreichen. Reach Sitze verfügen über ein abgestepptes Profil, das den Rücken unterstützt und verhindert, dass der Fahrer beim Beschleunigen nach hinten rutscht.

A. SUPER REACH SITZ

Rücken Sie ein wenig mehr nach vorne. Super Reach Sitze mit nach vorn verlagerter Sitzposition sind dafür ausgelegt, weniger große Fahrer näher an den Lenker und ihre Beine etwa 1,0" näher aneinander zu bringen, so dass ihre Füße sicheren Stand auf dem Boden finden. Der bogenförmige Sattel mit Schalenkontur hat eine zusätzliche Rückenpolsterung, so dass der Fahrer tiefer und weiter vorn sitzt.* Dadurch rückt der Fahrer näher an die Hand- und Fußhebel und fährt komfortabler und sicherer. Der Sitz kann mit einer optionalen Fahrerrückenlehne für mehr Halt und Komfort ausgerüstet werden.

*Maße basierend auf originalem Electra Glide® Sitz:
Modelle '09 – 2,0" tiefer, 2,5" nach vorn
Modelle '10-'13 – 1,5" tiefer, 2,5" nach vorn
Modelle ab '14 – 0,5" tiefer, 2,0" nach vorn

54382-11

Für Touring und Trike Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak™ Gepäck. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Federzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 13,0"; Soziussitzbreite 12,0".

B. REACH SOLO SITZ

Vom Custom Bar & Shield® Medaillon aus Metall bis zum eleganten Rückenlehnedesign ist dieser Sitz für eine ergonomische Position geformt, die ein kleinerer Fahrer benötigt. Der Sitz Reach Solo ist so geformt und gestaltet, dass der Fahrer leicht den Boden erreichen kann, daher sitzt der Fahrer 3/8" niedriger und 1-1/4" weiter vorne im Vergleich zum Standardsitz der FLHX.* Das schmale Vorderende und die geringe Höhe insgesamt geben dem Fahrer mehr Sicherheit und Kontrolle, während das Motorrad hält oder bei Parkmanövern, während die großzügige Sitzbreite bei langen Fahrten mehr Halt bietet. Und der nach oben geschwungene hintere Teil des Sitzes bringt Sie den Lenkergriffen und -hebeln näher, ohne Sie auf eine bestimmte Position einzuschränken. Dieser Sitz wird für kleinere Fahrer mit einer Größe von 5'-2" und 5'-8" für maximalen Komfort und optimale Unterstützung empfohlen.

*Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:
– Originaler Sitz der 2016 Electra Glide – 1,25" tiefer, 0,8" weiter nach vorn
– Originaler Sitz der 2016 Street Glide® – 0,375" tiefer, 1,25" weiter nach vorn
– Originaler Sitz der Electra Glide Low 2016 – 0,500" tiefer, 0,500" nach hinten

52000253

Für Touring Modelle ab '09. Nicht für Trike Modelle. Nicht für Modelle mit Soziushaltegriffen. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne oder Soziussitz. Sitzbreite 15,0".

C. REACH DOPPELSITZBANK – MODELLE AB '14

Dieser Reach Sitz gehört zur Serienausstattung bei den Ultra Classic™ Low und Ultra Limited Low Modellen. Er bringt die Beine ungefähr 1,0" näher zusammen und besitzt ein stärkeres Rückenpolster, das den Fahrer 0,8" tiefer und 1,5" nach vorn positioniert, ohne ihn in einer verkrampften Position einzuengen.* Der Reach Sitz kann für zusätzlichen Touring-Komfort mit einer optionalen Fahrerrückenlehne ausgestattet werden.

*Maße basierend auf serienmäßigem Electra Glide Sitz.

52000334

Für Touring und Trike Modelle ab '14. Sitzbreite 15,5"; Soziussitzbreite 16,0".



A. SUPER REACH SITZ



B. REACH SOLO SITZ



C. REACH DOPPELSITZBANK – MODELLE AB '14



Reach Sitze

TOURING UND TRIKE 305

Sitze – Reach™



D. REACH DOPPELSITZBANK – MODELLE '09-'13

D. REACH DOPPELSITZBANK – MODELLE '09-'13

Dieser Reach Sitz mit nach vorn verlagerter Sitzposition bringt die Beine etwa 1" näher zusammen und ist mit einer stärkeren Rückenpolsterung ausgestattet, die den Fahrer niedriger und weiter vorn platziert.* Der Sitz kann mit einer optionalen Fahrerrückenlehne für mehr Halt und Komfort ausgerüstet werden.

*Maße basierend auf originalem Electra Glide® Sitz:
Modelle '09 – 1,0" tiefer, 2,5" nach vorn
Modelle '10-'13 – 0,5" tiefer, 2,5" nach vorn
Modelle ab '14 – Höhe serienmäßig, 2,0" nach vorn

54383-11

Für Touring und Trike Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak™ Gepäck. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 13,0"; Soziussitzbreite 12,0".

E. REACH DOPPELSITZBANK – MODELLE '08

Diese Reach Sitze mit nach vorn verlagerter Sitzposition bringen die Beine etwa 1,0" näher zusammen, sodass die Füße fest auf dem Boden stehen. Sie sind so geformt, dass der Fahrer ungefähr 0,5" tiefer* und 0,5" nach vorn platziert wird. Der Sitz kann mit einer optionalen Fahrerrückenlehne für mehr Halt und Komfort ausgerüstet werden.

*Maße basierend auf serienmäßigem Electra Glide '08 Sitz.

52619-08A

Für Touring und Trike Modelle '08 Sitzbreite 15,0";
Soziussitzbreite 13,0".



E. REACH DOPPELSITZBANK – MODELLE '08

F. REACH DOPPELSITZBANK – MODELLE '97-'07

Dieser Reach Sitz hat einen konischen Ansatz, der die Beine näher zusammen bringt. Dieser schalenförmige Sattel mit Kissen-Optik ist mit zusätzlicher Rückenpolsterung ausgestattet, die den Fahrer ungefähr 1,5" niedriger und 1,5" weiter vorn platziert. Der Sitz kann für zusätzlichen Halt mit einer optionalen Fahrerrückenlehne versehen werden.

52544-05A

Für Electra Glide '97-'07 (außer FLHX) und Road Glide® Modelle '98-'07. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 13,0".

52609-05

Für Road King® (außer FLHRS) und FLHX Modelle '97-'07. Auch für FLHT und FLTR Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 13,0".



F. REACH DOPPELSITZBANK – MODELLE '97-'07

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

306 TOURING UND TRIKE

Sitze – Tallboy™

TALLBOY SITZE

Die richtige Sitzhaltung kann einem großen Fahrer zu deutlich mehr Bequemlichkeit auf dem Bike verhelfen und steife Beine und Rückenbelastungen bei einem langen Tag im Sattel vermeiden. Ein Tallboy Sitz ermöglicht Fahrern größerer Schrittlänge ermüdungsfreien Fahrspaß. Ein Tallboy Sitz erhöht die Sitzposition und verlagert den Fahrer nach hinten gegenüber der serienmäßigen Sitzposition, um eine „Knie am Kinn“-Position zu vermeiden. Der Fahrer wird in einer natürlichen Reichweite zu Hand- und Fußhebeln platziert. Tallboy Sitze haben eine Schalenform für zusätzlichen Halt und eine breite Sitzfläche, um den Druck auf die Wirbelsäule zu mindern.

A. TALLBOY SITZ – MODELLE AB '14

Der Tallboy Sitz versetzt den Fahrer um 1,5"* nach hinten, um größeren Fahrern die notwendige größere Arm- und Beinfreiheit zu bieten. Der Sitz ist für hervorragende Unterstützung und besten Komfort mit einer leichten Mulde versehen, damit Sie Raum haben, um Ihre Fahrposition nach vorn und hinten zu variieren. Die ebene Sitzfläche des Sitzes neigt den Fahrer nicht vorwärts, und die Gesamtfahrrhöhe ist den serienmäßigen Electra Glide® und Road Glide® Ultra Sitzen ähnlich. Der Komfort für den Sozius ist dann am größten, wenn die Tour-Pak™ Koffer in der hintersten Position montiert werden. Tallboy Sitze können mit einer optionalen Fahrerrückenlehne versehen werden (außer einstellbare Version), um zusätzlichen Touring-Komfort zu erhalten.

*Maße basierend auf serienmäßigem Electra Glide Sitz.

52000252

Für Touring und Trike Modelle ab '14. Nicht in Verbindung mit Kits für einstellbare Fahrerrückenlehne. Sitzbreite 16,5"; Soziussitzbreite 15,0".

B. TALLBOY SITZ – MODELLE '08-'13

Der Tallboy Sitz versetzt den Fahrer zurück*, um größeren Fahrern mehr Arm- und Beinfreiheit zu bieten. Die Sitzhöhe ist ähnlich der des serienmäßigen Sitzes, und die leichte Schalenform bietet zusätzlichen Halt im unteren Rückenbereich. Der Komfort für den Sozius ist dann am größten, wenn die Tour-Pak Koffer in der hintersten Position montiert werden. Erweiterbar mit (nicht einstellbarer) Fahrerrückenlehne für zusätzlichen Komfort beim Touring.

*Maße basierend auf serienmäßigem Electra Glide Sitz:
Modelle '08-'13 – Höhe serienmäßig, 2,0" nach hinten
Modelle ab '14 – Höhe serienmäßig, 1,5" nach hinten

52099-09A

Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak. Nicht für Modelle mit einstellbaren Fahrerrückenlehnen oder Soziushaltegriffen. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Federzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".

C. TALLBOY SITZ – MODELLE '97-'07

Die einteilige Tallboy Sitzbank versetzt den Fahrer im Vergleich zur Sitzbank der Serienausstattung um 0,5" zurück und um 1,25" nach oben. In dieser neuen Position haben Fahrer mit langen Gliedmaßen mehr Bein- und Armfreiheit und einen komfortablen Sitzplatz für die freie Landstraße. Das schalenförmige Design der Tallboy Sitzbank dient dem Fahrer als zusätzliche Stütze im Rücken, und der breite, angehobene Soziussitz bietet dem Beifahrer maximalen Komfort und eine imposante Aussicht. Auch mit Fahrerrückenlehnen verwendbar.

52975-05

Für Electra Glide '97-'07 (außer FLHX) und Road Glide Modelle. Sitzbreite 17,5"; Soziussitzbreite 15,0".

52976-05

Für Road King® und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide und Road Glide Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 17,0"; Soziussitzbreite 16,0".



A. TALLBOY SITZ – MODELLE AB '14



B. TALLBOY SITZ – MODELLE '08-'13



C. TALLBOY SITZ – MODELLE '97-'07



Tallboy Sitze

TOURING UND TRIKE 307

Sitze – Signature und Sun Ray



**D. SIGNATURE SERIES SOLO SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE
(MIT PASSENDEN SOZIUSSITZ ABGEBILDET)**



E. BEHEIZBARER SUN RAY SITZ – MODELLE AB '14



F. BEHEIZBARER SUN RAY SITZ – MODELLE '97-'07

D. SIGNATURE SERIES SOLO SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE

Perfekte Kombination aus Schaumdichte und Form: unser bequemster Sitz für die Langstrecke. Der Sitz hat eine breite Sitzfläche zur Druckverteilung über eine große Oberfläche und einen schmalen Frontbereich, um Ihre Beine näher aneinander zu halten und den Boden einfacher erreichen zu können. Der Signature Series Solo Sitz hat eine eingebaute, voll einstellbare und abnehmbare Fahrerrückenlehne zur zusätzlichen Unterstützung. Die Rückenlehne kann durch Drehen eines Verstellknopfs in fünf Höhenpositionen fixiert (Einstellbereich: 1,5") und über einen weiten Bereich vor und zurück verstellt werden. Das Rückenpolster hat eine schlanke Form zur vollkommnen Unterstützung des unteren Rückenbereichs, ohne den Fahrer nach vorne zu drücken. Bei der Kombination mit dem bequemen Soziussitz P/N 52000133 oder 51770-09 (separat erhältlich) bietet das schlanke Profil der Fahrerrückenlehne dem Sozius ein paar zusätzliche Zentimeter Platz, und das einklappbare Design gestattet das einfache Auf- und Absteigen. Die Vinylsitzfläche lässt sich einfach reinigen und pflegen und zeigt ein geprägtes Bar & Shield® Logo an den Seitenschürzen für den letzten Schliff.

51700-09

Für Touring Modelle ab '08. Sitzbreite 16,5".

Abgebildet mit:

SIGNATURE SERIES SOZIUSSITZ

Dieser einfach zu montierende Sitz wurde für hohen Beifahrerkomfort auf Langstrecken entwickelt. Die breite Sitzfläche und die Polsterung mit spezifischer Dichte verringern Druckstellen und verteilen das Gewicht zur bestmöglichen Unterstützung. Der glatte Überzug entspricht dem Solo Sitz der Signature Series, und das geprägte Bar & Shield Logo auf der Rückseite zeigt allen, dass Sie Stil haben. Bauen Sie noch eine passende glatte Soziusrückenlehne ein, um das Design zu vervollständigen.

52000133

Für Touring Modelle ab '14 mit Solo Sitz P/N 51700-09. Soziussitzbreite 15,0".

51770-09

Für Touring Modelle '08-'13 mit Solo Sitz P/N 51700-09. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak™ Gepäckträger. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Soziussitzbreite: 15,0".

E. BEHEIZBARER SUN RAY SITZ – MODELLE AB '14

Vertreiben Sie auf langen Fahrten im Herbst und Winter die Kälte. Dieser beheizbare Sitz der zweiten Generation verfügt über zwei Heizzonen für Fahrer und Sozius mit separaten Wippschaltern für die Wahl einer angenehmen Temperatur (Einstellungen: hoch/mittel/aus). Der einteilige Sitz mit integriertem Heizpolster und Steuerungssystem ist einfach zu montieren, und das Heizelement wird mit der Zündung ein- und ausgeschaltet, um ein Entladen der Batterie zu vermeiden. Das glatte Styling passt zu jedem Touring Modell. Auch mit optionaler Fahrerrückenlehne verwendbar.

52000135 Vinyl.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 15,0".

F. BEHEIZBARER SUN RAY SITZ – MODELLE '97-'07

Vertreiben Sie auf langen Fahrten im Herbst und Winter die Kälte. Dieser beheizbare Sun Ray Sitz verfügt über zwei Heizzonen für Fahrer und Sozius mit separaten Wippschaltern für die Wahl einer angenehmen Temperatur (Einstellungen: hoch/mittel/aus). Der haltbare Ledersitzbezug mit geprägter Straußenleder-Optik überspannt einen tiefen Schalenstuhl für den Fahrer und einen Halt gebenden Soziussitz für erhöhten Komfort bei der Fahrt über Land. Der einteilige Sitz mit integriertem Heizpolster und Steuerungssystem ist einfach zu montieren, und das Heizelement wird mit der Zündung ein- und ausgeschaltet, um ein Entladen der Batterie zu vermeiden. Auch mit Fahrerrückenlehne verwendbar.

51718-06 Leder.

Für Electra Glide® '97-'07 (außer FLHX) und Road Glide® Modelle '98-'07. Sitzbreite 17,0"; Soziussitzbreite 16,0".

308 TOURING UND TRIKE

Sitze – Sundowner

SUNDOWNER SITZE

Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Fahrer und Sozius genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt. So werden Druckstellen minimiert.

A. SUNDOWNER SITZ – SMOOTH

Der glatte Bezug passt zu jedem Touring Modell. Erweiterbar mit Fahrerrückenlehne für zusätzlichen Komfort beim Touring.

52000128

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14. Sitzbreite 14,5"; Soziussitzbreite 13,0".

52093-08A

Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak™ Gepäck. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".

51726-05

Für Road King® und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide® und Road Glide® Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 12,0".

51542-01B

Für Electra Glide '97-'07 (außer FLHX) und Road Glide Modelle. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 13,5".

B. SUNDOWNER SITZ – FREEWHEELER®

Dieser Sundowner Sitz in einer sattschwarzen Vinylausführung ergänzt den Sitz der Serienausstattung bei Freewheeler Trike Modellen.

52000183

Für FLRT Modelle ab '15. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 11,0".

C. SUNDOWNER SITZ – ROAD KING CLASSIC FLECHTMUSTER

Verziert mit plissierten Lederflanken und einem verchromten Road King Classic Concho bleibt diese Sitzbank dem Road King Classic Styling treu. Erweiterbar mit Fahrerrückenlehne für zusätzlichen Komfort beim Touring.

51615-09A

Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".

51615-99C

Für Road King und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide und Road Glide Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 12,0".



A. SUNDOWNER SITZ – SMOOTH (52000128 ABGEBILDET)



B. SUNDOWNER SITZ – FREEWHEELER



C. SUNDOWNER SITZ – ROAD KING CLASSIC FLECHTMUSTER (51615-09A ABGEBILDET)

TOURING UND TRIKE 309

Sitze – Sundowner



D. SUNDOWNER SITZ – '06-'10 STREET GLIDE STEPPUNG (51630-09A ABGEBILDET)

D. SUNDOWNER SITZ – '06-'10 STREET GLIDE® STEPPUNG

Der Sundowner Sitz trägt ein Tuck & Roll Dekor und passt hervorragend zum Styling der Street Glide '06-'10. Erweiterbar mit Fahrerrückenlehne für zusätzlichen Komfort beim Touring.

51630-09A

Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak™ Koffer. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".

51630-06

Für Road King® und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide® und Road Glide® Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 12,0".

E. SUNDOWNER SITZ – SCHWARZE ROAD KING BESCHLÄGE

Verziert mit schwarzen Beschlägen und dem gestickten Road King V-Logo bleibt auch diese Sitzbank dem Road King Styling treu. Erweiterbar mit Fahrerrückenlehne für zusätzlichen Komfort beim Touring.

51617-99C

Für Road King und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide und Road Glide Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 12,0".



E. SUNDOWNER SITZ – SCHWARZE ROAD KING BESCHLÄGE (ABGEBILDET MIT ROAD KING SOZIUSRÜCKENPOLSTER)

F. SUNDOWNER SOLO SITZ – SMOOTH

Auf dem Thron kann nur einer sitzen. Dieser einzigartige Sitz kombiniert das tiefe Schalensitz-Design der Sundowner Doppelsitzbank mit einer Vertiefung zur Unterstützung des Rückens mit dem auf das Nötigste reduzierten Design eines Solo Sitzes. Der gleiche hervorragende Komfort wie bei der Doppelsitzbankversion, aber bei einem Solo Sitz. Passender Soziussitz für zusätzliche Flexibilität verfügbar.

51928-01

Für Road King (außer FLHRS) und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide und Road Glide Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Alle Modelle (außer FLHR) erfordern Solo Sitz-Montagekits P/N 52903-01. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne. Sitzbreite 16,0".

Abgebildet mit:

SUNDOWNER SOZIUSSITZ – SMOOTH

Dieser speziell geformte Soziussitz bietet Ihrem Beifahrer den gleichen gepolsterten Komfort wie Ihr Sundowner Solo Sitz.

51929-01

Für Touring Modelle '97-'07 mit Solo Sitz aus dem Original- oder Zubehörprogramm (außer Brawler™ Solo Sitze). Soziussitzbreite 12,5".



F. SUNDOWNER SOLO SITZ – SMOOTH (ABGEBILDET MIT SUNDOWNER SOZIUSSITZ)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

310 TOURING UND TRIKE

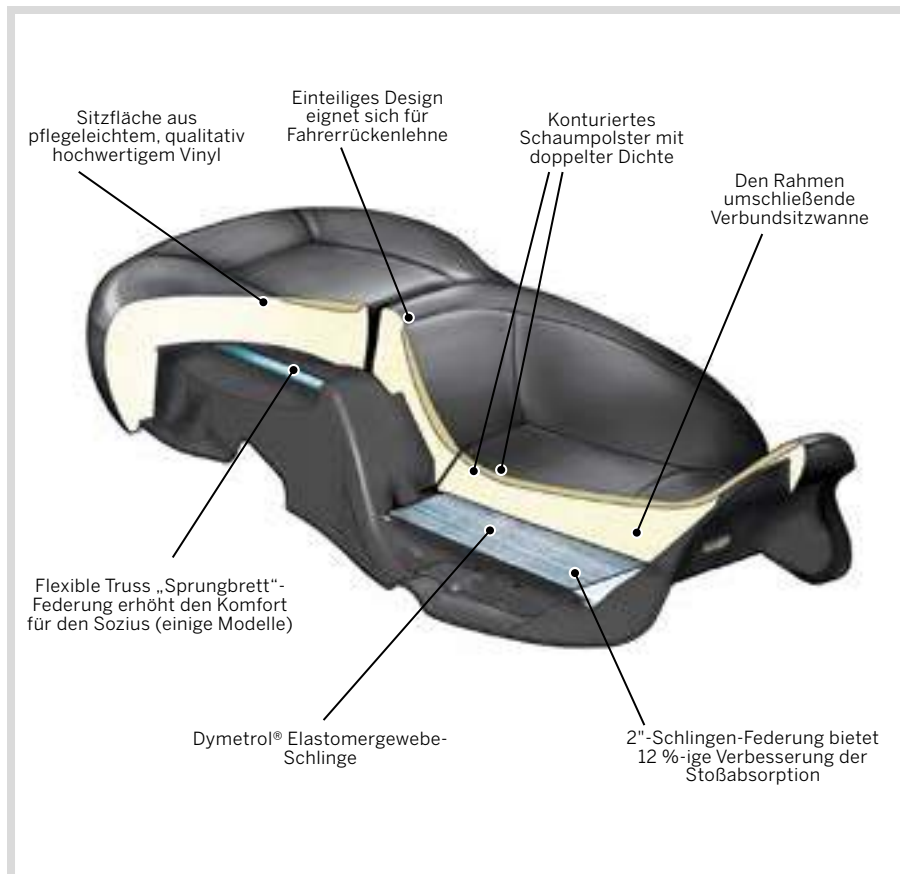
Sitze – Harley® Hammock

A. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZE

Bleiben Sie den ganzen Tag im Sattel. Diese Harley Hammock Sitze haben breite Sitzflächen und eine flache Schalenform, um das Gewicht gleichmäßig zu verteilen und Druckstellen zu verringern. Das Körpergewicht des Fahrers wird unter dem 2 Zoll dicken herkömmlichen Schaum aus zwei unterschiedlichen Dichten durch ein revolutionäres Textilfederungssystem unterstützt. Das schlingenähnliche Federungssystem ist in den Sitz integriert und wirkt mit der 2 Zoll dicken Federung über der Sitzwanne wie eine Hängematte. Dieses innere System verhindert ein Durchsacken und erhöht Komfort und Ausdauer auf langen Strecken um 30 %, indem es den Fahrer vor Stößen durch Schlaglöcher und Dehnungsfugen an Autobahnen schützt. Durch die großzügige Sitzlänge, die für Bewegungsfreiheit auf langen Strecken sorgt, ist dieser Sitz für größere Fahrer perfekt geeignet.



A. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUS



A. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUS



A. HARLEY HAMMOCK TOURING-SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUUS – MODELLE AB '14



A. HARLEY HAMMOCK TOURING-SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUUS – MODELLE '97-'13



B. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER – MODELLE '08

A. FAHRER- UND SOZIUSSITZ FÜR HARLEY HAMMOCK TOURING MODELLE

Schützen Sie den Rücken von Fahrer und Sozius vor den Auswirkungen schlechter Straßenbeschaffenheit. Der Harley Hammock Touring Sitz für Fahrer und Sozius bietet mit seinem revolutionären Federungssystem verbesserte Dämpfung gegen harte Schläge von der Straße. Für den Fahrer wirkt das schlingenähnliche Textilfederungssystem wie eine Hängematte, indem Schläge reduziert werden, und die 2" dicke, traditionelle Schaumstoffauflage bietet eine zusätzliche Stütze. Für den Sozius erbringt das mehrlagige, Sprungbrettartige Federungssystem zusammen mit ca. 2" herkömmlichen Schaums eine Komfortverbesserung von 15 %. Im Vergleich zum Hammock Sitz bei ausgewählten CVO Modellen ab '14 reduziert dieser Hammock Sitz die Schalenform, um eine größeren Vielfalt von Fahrergrößen gerecht zu werden, und ermöglicht eine Vor- und Rückwärtsbewegung, um die Sitzposition auf langen Fahrten zu variieren. Dieser Sitz ist mit oder ohne zwei Heizzonen für Fahrer- und Soziusbereiche erhältlich. Seine Vinyloberfläche lässt sich einfach reinigen und pflegen. Die meisten Modelle können mit Fahrerrückenlehne (separat erhältlich) ausgestattet werden.

Standard Harley Hammock Sitz

52000176 Ohne Heizung.
Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14. Einbau an Tri Glide Modellen ab '14 erfordert den Ausbau des Haltegriffs. Sitzbreite 17,0"; Soziussitzbreite 15,0".

5200003A Ohne Heizung.
Für Touring und Trike Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak™ Gepäck. Trike Modelle erfordern Lackschutz-Kit P/N 52000013. Nicht für Modelle mit Soziushaltegriff. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 17,5"; Soziussitzbreite 15,0".

52000072 Ohne Heizung.
Für Electra Glide® und Road Glide® Modelle '97-'07. Sitzbreite 18,0"; Soziussitzbreite 15,5".

52000075 Ohne Heizung.
Für Road King® und FLHX Modelle '97-'07. Sitzbreite 18,0"; Soziussitzbreite 15,5".

Beheizbarer Harley Hammock Sitz

Beheizbare Harley Hammock Sitze bieten zwei Heizzonen für Fahrer und Sozius, die über Schalter aktiviert werden.

52000177 Mit Heizung.
Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A. Einbau an Tri Glide Modellen ab '14 erfordert den Ausbau des Haltegriffs. Sitzbreite 17,0"; Soziussitzbreite 15,0".

52000004A Mit Heizung.
Für Touring und Trike Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A. Trike Modelle erfordern Lackschutz-Kit P/N 52000013. Nicht für Modelle mit Soziushaltegriff. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 17,5"; Soziussitzbreite 15,0".

B. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER

Dieser Harley Hammock Sitz verwöhnt den Fahrer und polstert sein Gewicht mit einer breiten Sitzfläche und dem revolutionären schlingenähnlichen Textilfederungssystem. Der Sozius sitzt auf einem großzügigen Schaumkissen aus zwei unterschiedlichen Dichten, dessen Form den Körper unterstützt und Komfort auf langen Strecken bietet. Die Vinyloberfläche des Harley Hammock Sitzes ist einfach zu reinigen und zu pflegen und hat ein erhabenes „Harley-Davidson“ Logo Finish. Die meisten Modelle können mit Fahrerrückenlehne (separat erhältlich) ausgestattet werden.

53051-09

Für Touring Modelle '08 mit Tour-Pak Koffer. Nicht für Modelle mit Soziushaltegriff. Sitzbreite 17,5"; Soziussitzbreite 15,0".

312 TOURING UND TRIKE

Sitze – Road Zeppelin™

ROAD ZEPPELIN SITZE MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN

Die Straße gehört Ihnen. Dort haben wir dann auch den revolutionären Komfort der neuen Road Zeppelin Sitz-Kollektion entwickelt und erprobt. Dieser bemerkenswerte Sitz vermeidet Druckstellen und übermäßig erwärmte Bereiche durch Einstellung der in jedem Luftpolster im Sitz enthaltenen Luft. In Griffweite befindliche Kippschalter an der Seite des Sitzes steuern den eingebauten Kompressor, indem Sie Luft auf kurzen Tastendruck einblasen oder ablassen, um den Lendenwirbelbereich, das Rückgrat oder die Beine zu entlasten. Auf langen Strecken verringert das gelegentliche Aufblasen und Ablassen der Luftpolster das Taubheitsgefühl im Gesäß durch Verbesserung der Durchblutung in den Beinen. Nehmen Sie getrost Platz. Und genießen Sie die Fahrt.

A. ROAD ZEPPELIN SITZE MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN

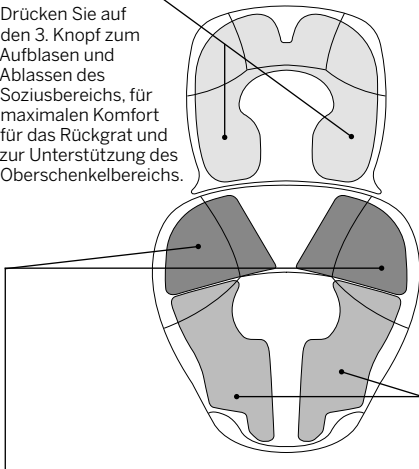
Das ergonomische Road Zeppelin Sitzdesign hat einen schmalen Frontbereich zum einfachen Erreichen des Bodens beim Anhalten sowie eine breite Sitzfläche für Fahrer- und Beifahrerkomfort auf langen Strecken. Die einfach zu reinigende Vinylsitzfläche zeigt ein gesticktes Road Zeppelin Logo. Damit kann jedermann sehen, dass Sie Fahrkomfort ernst nehmen. Am Slotted Sitz kann eine optionale Fahrerrückenlehne oder ein Soziushaltegriff für zusätzlichen Komfort auf langen Touren montiert werden.

52000201

Für Touring Modelle ab '08 und Tri Glide® ab '09. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A. Für den Einbau an einigen CVO Modellen '12-'13 müssen die Federzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 20,0"; Soziussitzbreite 14,5".

Soziuszone

Drücken Sie auf den 3. Knopf zum Aufblasen und Ablassen des Soziusbereichs, für maximalen Komfort für das Rückgrat und zur Unterstützung des Oberschenkelbereichs.



Zonen des unteren Rückens

Drücken Sie auf den zweiten Knopf (nur Fahrer), um die Abstützung in den Kammern des unteren Rückens einzustellen und die Druckpunkte im unteren Rücken zu entlasten.

Oberschenkelzonen

Drücken Sie den ersten Knopf, um den Druck in den zwei Kammern der Oberschenkelzonen einzustellen und damit die Durchblutung der unteren Gliedmaßen zu verbessern und die Oberschenkel zu unterstützen.

MODELLE AB '08



A. ROAD ZEPPELIN SITZE MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN



A. ROAD ZEPPELIN SITZ MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN – BEDIENTAFEL

TOURING UND TRIKE 313

Sitze — Road Zeppelin™

B. ROAD ZEPPELIN SITZ MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN – LEDER – MODELLE '97-'07

Diese Sitzbank der Oberklasse verfügt über Ledersitzflächen, die Komfort auf langen Touren bieten. Kit inklusive Regenschutzplane.

52333-97E Leder.

Für Electra Glide® (außer FLHX) und Road Glide® Modelle '97-'07. Sitzbreite 21,0"; Soziussitzbreite 17,0".

Abgebildet mit:

ROAD ZEPPELIN SOZIUSRÜCKENLEHNE FÜR KING TOUR-PAK™ GEPÄCK

Abgestimmt auf den Road Zeppelin Ledersitz in Kissen-Optik.

52335-97A

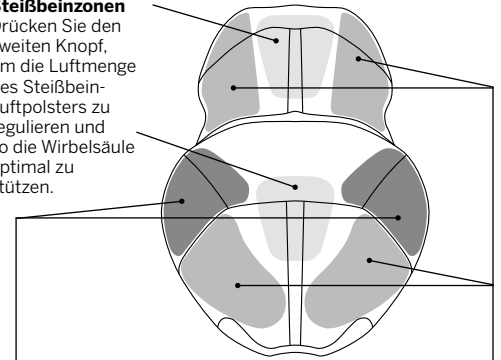
Für Touring und Trike Modelle '97-'13 mit King Tour-Pak Koffer.



B. ROAD ZEPPELIN SITZ MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN – LEDER – MODELLE '97-'07 (ABGEBILDET MIT FAHRER- UND SOZIUSRÜCKENLEHNE)

Steißbeinzonen

Drücken Sie den zweiten Knopf, um die Luftmenge des Steißbein-Luftpolsters zu regulieren und so die Wirbelsäule optimal zu stützen.



Zonen des unteren Rückens

Drücken Sie auf den dritten Knopf (nur Fahrer), um die Abstützung in den Kammern des unteren Rückens einzustellen und die Druckpunkte im unteren Rücken zu entlasten.

Oberschenkelzonen

Drücken Sie den ersten Knopf, um den Druck in den zwei Kammern der Oberschenkelzonen einzustellen und damit die Durchblutung der unteren Gliedmaßen zu verbessern.

MODELLE '97-'07



B. ROAD ZEPPELIN SITZ MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN – BEDIENTAFEL

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson® Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

314 TOURING UND TRIKE

Sitze – Low Profile

A. BRAWLER™ SOLO SITZ

Wenn Sie den Solo Ride bevorzugen, haben wir den richtigen Sitz für Sie. Der Solo Sitz aus hochwertigem Rindsleder schmiegt sich an den Rahmen an und gibt Ihrer Maschine so ein echtes Custom-Design. Das Design des Brawler Sitzes platziert den Fahrer in einer tiefer geschwungenen Fahrposition im Bike und schließt mit einem Kick-up-Polster ab, um den Fahrer in dieser Position zu halten. Die Sitzposition ist allgemein tiefer als bei serienmäßigen Sitzen, jedoch nicht so weit zurück versetzt wie beim Badlander™ oder anderen niedrigen Sitzen. Das Formpolster aus Schaumstoff mit einem Bezug aus genarbartem Leder bietet festen Halt mit einem luxuriösen Sitzgefühl. Sitz nicht in Verbindung mit Soziussitzen.

52000268

Für Touring Modelle ab '08. Nicht für Trike Modelle. Nicht für Modelle mit Soziushaltegriffen. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne. Sitzbreite 13,0".



A. BRAWLER SOLO SITZ

B. BADLANDER LEDERSITZ

Der klassische Badlander Sitz verleiht mit seinem niedrigen und schlanken Stil Ihrem Custom-Motorrad einen minimalistischen Akzent. Der eng am Rahmen liegende Fahrersitz und der konische Soziussitz verlängern das Bike und verstärken den tief geschwungenen Look. Die Sitzform bleibt auf der gesamten Sitzlänge niedrig und folgt mit minimalen Unterbrechungen den Linien des Bikes. Die Sitzposition ist niedriger und weiter nach hinten versetzt als beim serienmäßigen Sitz. Ideal sowohl für kleinere Fahrer geeignet, um den Boden besser zu erreichen, als auch für größere Fahrer, die ohne höhere Sitzposition weiter hinten auf dem Bike sein möchten. Der Sitz ist mit schmiegsamem, fein gemasertem Leder überzogen und mit einem gestickten Harley-Davidson Schriftzug verziert. Das Kit beinhaltet Leder-Halteriemer und Montageteile.

52000257

Für Touring Modelle ab '08. Nicht für Trike Modelle. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 13,0"; Soziussitzbreite 6,0".



B. BADLANDER LEDERSITZ

C. BADLANDER SITZ

Eine elegante, glatte Oberfläche, feine Steppnähte und eine sich eng an den Rahmen anschmiegende Kontur ergänzen sich zu einer Erscheinung, wie man sie nur bei Harley findet. Das niedrige Design sorgt für eine geringere Sitzhöhe; ideal für Fahrer, die einen geringen Abstand zum Boden wollen. Die lange und schlanke Form ermöglicht größeren Fahrern eine weiter von Hand- und Fußhebeln entfernte Position, ohne höher zu sitzen. Das Kit beinhaltet Halteriemer und sämtliche Montageteile. Nicht zur Befestigung einer Fahrerrückenlehne.

52067-08A

Für Touring Modelle ab '08. Nicht für Trike Modelle. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 13,0"; Soziussitzbreite 6,0".

52066-97C

Für Road King® (außer FLHRS) und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide® und Road Glide® Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 12,25"; Soziussitzbreite 4,5".

52265-01A

Für Electra Glide '97-'07 (außer FLHX) und Road Glide Modelle. Sitzbreite 12,5"; Soziussitzbreite 4,5".



C. BADLANDER SITZ

D. LOW PROFILE LEDER-SCHALENSITZ

Niedrige Sitzbank im Custom-Design mit Schalenkontur für zusätzlichen Halt. Mit gesticktem Logo und einer Öffnung für die Aufnahme einer passenden Fahrerrückenlehne.

52095-08A

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '08. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 8,5".

52918-98B

Für Road King (außer FLHRS) und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide und Road Glide Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite: 15,7"; Soziussitzbreite: 6,5".



D. LOW PROFILE LEDER-SCHALENSITZ

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson® Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600080.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 315

Sitze – Low Profile



E. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – SMOOTH VINYL
(ABGEBILDET MIT LOW PROFILE SOZIUSSITZ)



F. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – BLACK DIAMOND
(ABGEBILDET MIT LOW PROFILE SOZIUSSITZ)



G. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – MAHAGONIBRAUN
(ABGEBILDET MIT LOW PROFILE SOZIUSSITZ)

LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ UND SOZIUSSITZE

Heben Sie sich mit Ihrem Custom-Bagger mit einem tiefergelegten Solo Sitz von der Masse ab, der Street-Rod-Stil mit einem überraschenden Maß an Komfort kombiniert. Beginnen Sie mit einer Form, die Ihr Gewicht über eine breite Fläche verteilt, um Druckpunkte zu reduzieren. Fügen Sie dann einen konischen Sitzansatz hinzu, der Ihre Beine näher zusammen bringt, um den Abstand zum Boden zu verkürzen. Das Ergebnis ist ein niedriger Custom-Sitz, den Sie sich schon immer gewünscht haben, mit einer ausreichend bequemen Sitzposition, damit Sie auch tatsächlich Zeit im Sattel verbringen. Geben Sie dem Sitz mit Ihrer Wahl aus passendem Soziussitz, Sissy Bar Polster und Tour-Pak™ Rückenpolster den letzten Schliff.

E. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – SMOOTH VINYL

Dieser Low Profile Solo Sitz in weichem schwarzem Vinyl umfasst durch seine Form den Rahmen und versetzt den Fahrer „ins Bike hinein“ – und nicht „drauf“. Die leichte Schalenform umschließt den Fahrer und verhindert beim Beschleunigen ein Abrutschen nach hinten.

52000249

Für Touring Modelle ab '09. Nicht für Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne. Sitzbreite 15,0".

Abgebildet mit:

LOW PROFILE SOZIUSSITZ – SMOOTH VINYL

Der Soziussitz in glattem schwarzem Vinyl ist die perfekte Ergänzung zum Low Profile Solo Sitz in glattem Vinyl. Einfaches Anbringen und Abnehmen erlaubt Ihnen den Wechsel von einem Touring-Motorrad mit Doppelsitzbank zu einem abgespeckten Cruiser in Sekundenschnelle. Mit passendem Halteriem.

52400141

Für Touring Modelle ab '09 mit Solo Sitz P/N 52000249. Soziussitzbreite 11,0". Nicht für Trike Modelle.

F. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – BLACK DIAMOND

Dieser Low Profile Solo Sitz in schwarzem Vinyl mit Struktur bietet eine passgenaue Diamantform-Sitzfläche mit hervorstechenden doppelten Toast-farbenen Kontrastnähten. Die satten Materialien verleihen Ihrem Custom-Motorrad ein elegantes Finish.

52000248

Für Touring Modelle ab '09. Nicht für Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne. Sitzbreite 15,0".

Abgebildet mit:

LOW PROFILE SOZIUSSITZ – BLACK DIAMOND

Der Soziussitz in einer Kombination aus glattem und strukturiertem schwarzen Vinyl ist die perfekte Ergänzung zum Low Profile Solo Sitz in Black Diamond. Einfaches Anbringen und Abnehmen erlaubt Ihnen den Wechsel von einem Touring-Motorrad mit Doppelsitzbank zu einem abgespeckten Cruiser in Sekundenschnelle. Mit passendem Halteriem.

52400140

Für Touring Modelle ab '09 mit Solo Sitz P/N 52000248. Soziussitzbreite 11,0". Nicht für Trike Modelle.

G. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – MAHAGONIBRAUN

Dieser Low Profile Solo Sitz in sattem Mahagonibraun mit Struktur und Polster mit passgenauem Diamantmuster sowie goldenen Doppelnähten verleiht Ihrem Touring Modell einen weniger traditionellen Look.

52000057

Für Touring Modelle ab '09. Nicht für Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne. Sitzbreite 15,0".

Abgebildet mit:

LOW PROFILE SOZIUSSITZ – MAHAGONIBRAUN

Dieser Soziussitz mit strukturiertem braunen Vinyl und eleganten goldenen Steppnähten ist die perfekte Ergänzung zum mahagonibraunen Solo Sitz. Einfaches Anbringen und Abnehmen erlaubt Ihnen den Wechsel von einem Touring-Motorrad mit Doppelsitzbank zu einem abgespeckten Cruiser in Sekundenschnelle. Mit passendem Halteriem.

52400040

Für Touring Modelle ab '09 mit Solo Sitz P/N 52000057. Soziussitzbreite 11,0". Nicht für Trike Modelle.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

316 TOURING UND TRIKE

Sitze – Low Profile

A. EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNEN

Sorgen Sie für Unterstützung auf langen Strecken. Mit einem schnellen Zug an der patentierten, integrierten Gasdruckfeder lässt sich die Rückenstütze im Bereich von 30 Grad nach vorn und hinten verstellen. Das Rückenpolster zeichnet sich nicht nur durch eine schnittige Form aus, die den unteren Rücken perfekt abstützt, ohne den Fahrer nach vorne zu drücken, sondern auch durch ein schmales Profil, sodass der Sozius noch einige Zentimeter mehr Platz hat. Die Rückenlehne ist um 1,5" in fünf verschiedenen Positionen über einen Zugknopf höhenverstellbar. Die Rückenlehne kann problemlos entfernt werden und lässt sich nach unten klappen, um das Aufsteigen des Sozius zu erleichtern.

Für Touring und Trike Modelle ab '97 mit den meisten einteiligen Slotted Sitzen. Diese Fahrerrückenlehne kann an ausgewählten CVO Sitzen und Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm mit der Low Profile-Optik unpassend erscheinen. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Montagekit für die einstellbare Fahrerrückenlehne.

1. 52423-09A Komfort-Steppung.

2. 52591-09A Road King® Classic Stil.

3. 52546-09A '06-'10 Street Glide® Stil.

4. 52501-09A Smooth.

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNE

Das Kit beinhaltet die Montagehalterungen, den Einstellgriff sowie alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile.

52596-09A

Wird zur Montage der einstellbaren Fahrerrückenlehne an Touring Modellen ab '09 benötigt. Nicht für Trike Modelle.

54099-10

Wird zur Montage der einstellbaren Fahrerrückenlehne an Tri Glide® Modellen ab '09 benötigt. Auch für Freewheeler® Modelle ab '15 mit Sundowner Sitz P/N 52000183.

52593-09A

Erforderlich für den Einbau der einstellbaren Fahrerrückenlehne an Touring Modellen '97-'08.



A. EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNEN-KITS

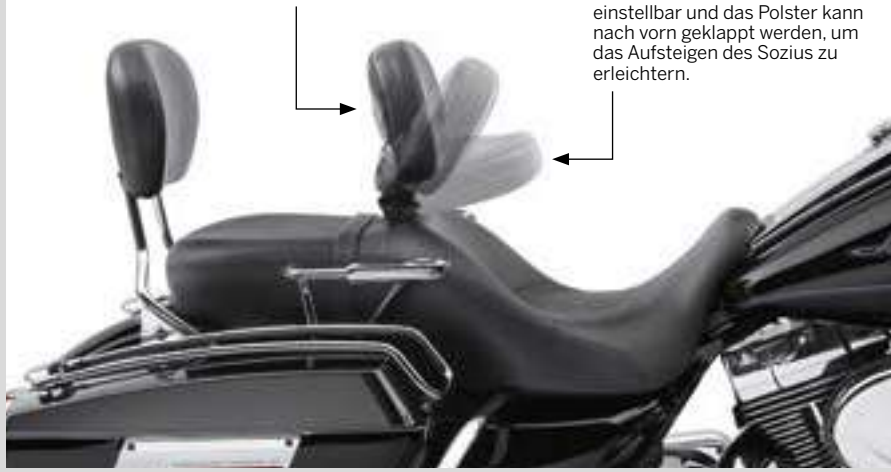


A. EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNEN (ABGEBILDET MIT MONTAGEKIT)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

Drücken und heben Sie den Rückenpolsterträger, um drei Höhen einzustellen.

Der Winkel der Rückenlehne ist einstellbar und das Polster kann nach vorn geklappt werden, um das Aufsteigen des Sozius zu erleichtern.



B. FAHRERRÜCKENLEHNE

B. FAHRERRÜCKENLEHNEN

Sorgen Sie durch die Rückenstütze für Fahrkomfort auf Langstrecken. Das Rückenpolster zeichnet sich nicht nur durch eine schnittige Form aus, die den unteren Rücken perfekt abstützt, ohne den Fahrer nach vorne zu drücken, sondern auch durch ein schmales Profil, sodass der Sozius noch einige Zentimeter mehr Platz hat. Eine verstellbare Halterungsstütze mit vier Befestigungspositionen ermöglicht unterschiedliche Sitz- und Fahrpositionen. Der variable Winkel des Rückenpolsters sorgt für maximalen Komfort.

Für Touring und Trike Modelle ab '88 mit einteiligen Slotted Sitzen. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Montagekit für die Fahrerrückenlehne.

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. 52572-09A | Komfort-Steppung. |
| 2. 52583-09A | Road King® Classic Stil. |
| 3. 51631-09A | '06-'10 Street Glide® Stil. |
| 4. 52900-09A | Glattes Leder. |
| 5. 52914-09A | Smooth Vinyl. |

Abgebildet mit:

FAHRERRÜCKENLEHNE-MONTAGEKIT

Das Kit beinhaltet die Montagehalterungen sowie alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile.

52589-09A

Wird zur Montage der Fahrerrückenlehne bei Touring Modellen ab '09 benötigt. Nicht für Trike Modelle.

52300642

Wird zur Montage der Fahrerrückenlehne bei Trike Modellen ab '09 benötigt.

52587-09

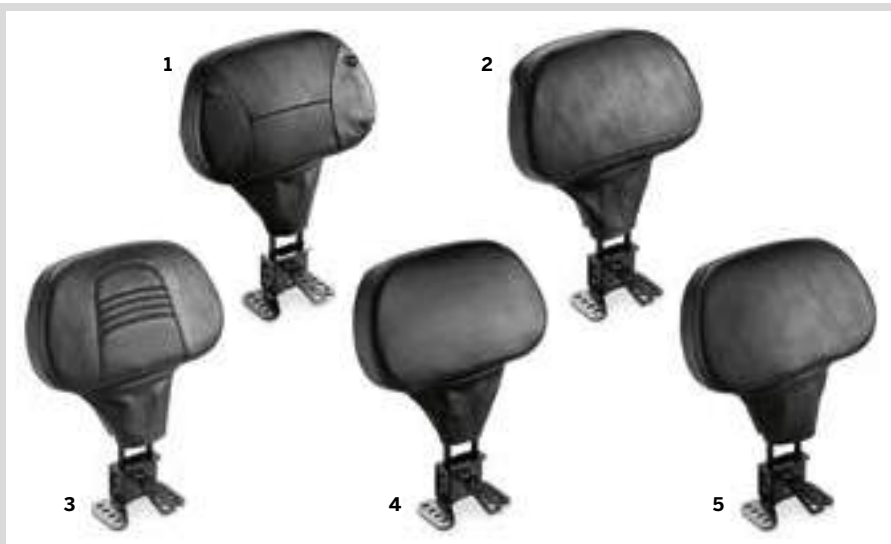
Erforderlich für den Einbau der Fahrerrückenlehne an Touring Modellen '88-'08.

C. FAHRERRÜCKENLEHNEN-ORGANIZER

Das Nötigste des Sozius stets griffbereit. Das praktische Aufbewahrungssystem ist auf die Form der Fahrer-Rückenlehne angepasst und bietet dem Sozius einen einfachen Zugriff auf verschiedene für die Fahrt wesentliche Dinge. Zwei Reißverschlussfächer und eine Netztasche bieten genügend Platz für eine Wasserflasche, das Handy, Schlüssel, Fahrzeugdokumente, Sonnenschutzmittel sowie Lippenbalsam und eine Reißverschlussstasche ist mit einem Kopfhöreranschluss für eine einfache Verbindung mit dem persönlichen Musikplayer ausgestattet. Der Organizer ist mit einer seitlichen Schnürung für eine sichere Anbringung ausgestattet und die glatte Vinylvorderseite ohne hervorstehende Nähte sorgt für Fahrerkomfort.

93300098

Für Modelle ab '09 mit H-D® Fahrerrückenlehne.



B. FAHRERRÜCKENLEHNEN (ABGEBILDET MIT MONTAGEKIT)



C. FAHRERRÜCKENLEHNEN-ORGANIZER

318 TOURING UND TRIKE

Sitze – Zubehör

A. SOZIUS-ARMLEHNEN

Ist Ihr Sozius zufrieden, sind Sie es auch. Premium Sozius-Armlehnen sind ergonomisch ausgeführt, um dem Sozius höchsten Komfort zu bieten. Die weichen Polster stützen die Unterarme auf langen Strecken hervorragend und beseitigen die Sozius-Problematik (Was mache ich mit meinen Händen?). Beide Armlehnen können für eine einfache Montage abgeklappt werden. Polster und Arme können für erhöhten Komfort beliebig ausgerichtet werden. Die Armlehnenpolster verfügen über federbelastete Staufächer, in denen kleinere persönliche Gegenstände aufbewahrt werden können. Die hochwertigen Polster mit schwarzem Vinyl und die Stützarme passen hervorragend zu den originalen Sitzen und den Hecklautsprechern. Komplettes Kit inklusive aller erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

52400073

Für Touring Modelle ab '14 mit Tour-Pak™ Hartschalenkoffern (außer CVO Modelle). Auch für H-D® Detachables™ Tour-Pak Gepäckträger. Nicht für Trike Modelle oder Fahrzeuge mit Satteltaschendeckelbügeln oder Soziushaltegriff.

52400106

Für FLHTCUTG Modelle ab '09. Nicht in Verbindung mit karosseriemontiertem Boom!™ Audio Trike Lautsprecher-Kit P/N 76000618.



A. SOZIUS-ARMLEHNEN (52400073 ABGEBILDET)



A. SOZIUS-ARMLEHNEN – EINGEKLAFFT



A. SOZIUS-ARMLEHNEN – STAUFACH



A. SOZIUS-ARMLEHNEN
(52400073 ABGEBILDET)



B. SOZIUSHALTEGRIF – CHROM
(52400090 ABGEBILDET)



B. SOZIUSHALTEGRIF – SCHWARZGLÄNZEND
(52400091 ABGEBILDET)



B. SOZIUSHALTEGRIF (97026-09 ABGEBILDET)



C. SOZIUSHALTEBÜGEL-ABDECKUNGEN



D. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – CHROM



D. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – SCHWARZGLÄNZEND



E. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND

B. SOZIUSHALTEGRIF

Komfort und ein sicheres Gefühl für Ihren Mitfahrer. Dieser leicht anzubringende Haltebügel bietet praktischen Halt für Ihren Sozius und einen sicheren Befestigungspunkt für auf dem Soziussitz festgezurrtes Tourengepäck.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14. Nicht für Modelle mit Tallboy™ Sitz P/N 52000134 oder Sozius-Armlehnen-Kit P/N 52400073 oder FLHTKSE und FLTRUSE Modelle mit Sitz der Serienausstattung.

52400090 Chrom.

52400091 Schwarzglänzend.

Für Touring Modelle '09-'13. Nicht für Trike oder Modelle mit Harley® Hammock oder Tallboy Sitzen.

97026-09 Chrom.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Road King® und Road Glide® Modelle '06-'08. Nicht für Touring Modelle mit Tour Pak™ Lautsprechern hinten oder Modelle mit Leder-Satteltaschen oder Harley Hammock Sitzen. Serienausstattung bei FLHT, FLHTC und FLHTCU '99-'05 sowie FLHTCUTG Modellen '09-'13.

91583-99 Chrom.

C. SOZIUSHALTEBÜGEL-ABDECKUNGEN

Verbessern Sie den Look der Sozius-Haltebügel in diesen einfach zu montierenden, verchromten Griffen. Die ergonomische Form mit großem Durchmesser bietet Ihrem Sozius festen und komfortablen Halt. Die Griffe verfügen über Gummiensätze in Jet Black, gerillte Nuten und ein Bar & Shield® Logo für ein eleganteres Aussehen. Das Kit beinhaltet einen rechten und einen linken Griff sowie Montageteile aus Edelstahl.

91668-05

Für Touring Modelle '99-'13 mit Soziushaltegriffen.

D. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ

Mit diesen Montagekits können Sie einteilige Harley-Davidson® Sitze schnell und einfach abnehmen. Der Ein- und Ausbau des gerändelten Knopfs erfolgt ohne Werkzeuge, die Nylon-Unterlegscheibe fixiert den handfest anzuziehenden Knopf klapperfrei. Das erhabene Harley-Davidson Emblem rundet den Look ab. SAE 1/4"-20 Gewinde.

Für XG, XL, Dyna®, Softail® ab '97 (außer FLS Modelle '12-'17 mit originalem Sitz), Touring und Trike Modelle mit SAE 1/4"-20-Sitzmontageteilen. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit federbelasteter Rücksitzhalterung.

51676-97 Chrom.

10500093 Schwarzglänzend.

E. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND

Wenn Sie Ihr Motorrad in Schwarz gestalten, darf Ihnen kein Detail entgehen. Diese schwarz glänzenden Befestigungsmuttern machen es einfach, die zweiteilige Sitzbank auszubauen und den schwarzen Look perfekt zu machen. Diese tiefschwarzen Kappen veredeln die Sitzbefestigungszunge, und der Rändelknopf macht das Anbringen und Abnehmen des Sitzes ganz einfach. Kein Werkzeug erforderlich für Ein-/Ausbau. Werden paarweise angeboten.

10400049

Für alle Softail und Touring Modelle mit zweiteiligen Sitzen aus dem Original- oder Originalzubehörprogramm sowie gerändelten Sitzbefestigungsmuttern.

320 TOURING UND TRIKE

Zubehör für Sitze

A. ROAD ZEPPELIN™ SITZPOLSTER

Erleben Sie den ultimativen Komfort. Das Road Zeppelin Sitzpolster bietet auch auf sehr langen Fahrten dauerhaften Komfort dank der einzigartigen Luftpolsterung, die eine ideale Gewichtsverteilung garantiert. Unabhängig davon, ob Sie einen kleinen oder einen größeren komfortablen Sitz wählen, Sie werden die Vorteile spüren. Das Luftpolstersystem ist so ausgelegt, dass keine Druckstellen entstehen und Stöße und Vibrationen abgefangen werden. Im Gegensatz Sitzpolstern, die mit dem Mund aufgeblasen werden, sind die Road Zeppelin Polster mit einer einfach zu bedienenden, integrierten Handpumpe und einem Luftablassventil mit Messvorrichtung ausgestattet, das eine schnelle und kontrollierte Einstellung erlaubt. Die Polsterhärte kann ganz bequem auf dem Polster sitzend eingestellt werden. Der UV-stabile und lauffaschensichere Netzbezug sorgt dafür, dass die Luft unter dem Körper des Fahrers zirkulieren kann und reduziert so die Temperatur zwischen Fahrer und Sitz. Die Form passt zu den meisten Harley-Davidson® Sitzen, die Polster verfügen über verstellbare Befestigungsgurte und eine rutschfeste Oberfläche, um sie an Ort und Stelle zu halten. Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

52000327 Fahrer.

Passend für Fahrersitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Auch für große Soziussitze auf Touring Modellen. Polsterbreite – 14,0".

52400162 Sozios.

Für Soziussitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Polsterlänge – 12,0", Breite – 9,0".



A. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER



A. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER



A. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER

Die Netzabdeckung ermöglicht eine bessere Luftzirkulation, sodass die Temperatur zwischen Fahrer und Sitz reduziert wird.

12 Luftpolster reduzieren Druckpunkte und verteilen das Gewicht des Fahrers auf eine breite Fläche.

Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

Innere Blasenpolster sind miteinander verbunden und ermöglichen ein ausgeglichenes Luftkissen für optimale Unterstützung.

Rutschfestes unteres Polster und einstellbare Befestigungsgurte halten das Polster in Position.

Ergonomisches Design für vereinfachte Handhabung beim Betätigen der Pumpe.

Leckagefreies Luftablassdrehventil für schnelle und regulierbare Einstellung.

Integrierte Luftpumpe im Birnen-Stil für einfaches Aufpumpen.

TOURING UND TRIKE 321

Zubehör für Sitze



B. CIRCULATOR SITZPOLSTER (ROAD KING ABGEBILDET)

B. CIRCULATOR SITZ UND RÜCKENPOLSTER

Fahren Sie bequem auf langen Strecken. Diese atmungsaktiven Circulator Sitz- und Rückenpolster haben eine 3D-Konstruktion zur Verbesserung der Luftbewegung und Verringerung von Wärmeenergie an den Stellen, an denen der Körper des Fahrers mit dem Sitz oder der Rückenlehne in Berührung kommt. Das zur Abkühlung des Fahrers durch Verringerung der Schweißansammlung zwischen Sitzfläche und Körper entwickelte Circulator Polster kann zur einfachen Reinigung in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden. Die niedrige Höhe minimiert Änderungen der Sitzhöhe, wie sie von aufblasbaren Polstern bekannt sind, und erhöht gleichzeitig den Komfort durch die stoßabsorbierende Konstruktion. Diese aus UV-beständigen Materialien gefertigten Sitz- und Rückenpolster verbleichen bei Sonneneinstrahlung nicht. Ein elastischer, unter dem Sitz verlaufender Riemen und eine rutschfeste Grundfläche gewährleisten den sicheren Einbau. Das für Beifahrer erhältliche Circulator Soziussitzpolster wird einfach mit Klettbandern am Fahrerpolster befestigt.

51076-10 Großes Sitzpolster.

Für Softail®, Touring und Trike Modelle mit Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Nicht in Verbindung mit Bobber oder Road Zeppelin™ Sitzen. 16,0" breit.

51078-10 Soziussitzpolster.

Für Soziussitze aus dem Original- oder Zubehörprogramm. 13,0" breit.

52300103 Breites Rückenpolster.

Für Fahrer- und Soziusrückenpolster mit breitem Profil, bis zu 12,0" breit und 9,0" hoch.

52300105 Herumgezogene Tour-Pak™ Rückenlehne.

Für herumgezogene Tour-Pak Soziusrückenpolster.

C. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97 Solo Sitz.

Für H-D® Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

52952-97 Sitz mit Fahrerrückenlehne.

Für H-D Touring und Trike Sitze. Für Fahrerrückenlehne aus dem Zubehör.

D. FLHT/FLTR ANPASSUNGSSTÜCK

Das mit Steppnähten versehene Anpassungsstück erlaubt die Verwendung der Road King® Sitze für Standard Electra Glide® und Road Glide® Modelle.

52447-96 Für FLHT und FLTR Modelle '94-'07.



B. CIRCULATOR RÜCKENPOLSTER – BREIT



B. CIRCULATOR RÜCKENPOLSTER – HERUMGEZOGEN



C. REGENSCHUTZPLANE – SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE



D. FLHT/FLTR ANPASSUNGSSTÜCK



***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

322 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. ABNEHMBARE SISSY BAR BÜGEL – FREEWHEELER® MODELLE

Mehr Komfort und Halt für den Sozius für Ihr Freewheeler Trike Modell. Dieser einteilige Bügel ist vom Design her optimal auf die geschwungenen Linien des Kofferraumdeckels abgestimmt und wird in die Einstecköffnungen eingeschoben. Er kann durch Drücken der Entriegelungstasten in Sekundenschnelle wieder entfernt werden. Wenn die Sissy Bar abgenommen wird, können Sie die enthaltenen Zierkappen aufsetzen, um ein klares Custom-Design zu erhalten. Der Bügel mit Standardhöhe passt zu den meisten mittelgroßen und übergroßen Soziusrückenpolstern für Touring Modelle (separat erhältlich) und ist die perfekte Ergänzung Ihrer Maschine auf langen Touren. Lieferbar mit spiegelverchromtem oder schwarzglänzendem Finish.

Für FLRT Modelle ab '15.

52300324A Chrom.

52300415 Schwarzglänzend.



A. ABNEHMBARE SISSY BAR BÜGEL – FREEWHEELER MODELLE – CHROM

B. AIR WING GEPÄCKTRÄGER – FREEWHEELER MODELLE*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil der Air Wing Gepäckinnentasche erweckt durch seine schnittige Linienführung Aufmerksamkeit und der eingravierte Harley-Davidson Schriftzug sorgt für das charakteristische Aussehen. Dieser Full-Size Gepäckträger schützt den Kofferraumdeckel vor Kratzern. Die Druckguss-Kantenverzierung und leichtgewichtigen Stahlrohre sind handpoliert für lang anhaltenden Glanz. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

50300097 Chrom.

Für FLRT Modelle ab '15.



A. ABNEHMBARE SISSY BAR BÜGEL – FREEWHEELER MODELLE – SCHWARZGLÄNZEND



B. AIR WING GEPÄCKTRÄGER – FREEWHEELER MODELLE



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 323

Rückenlehnen und Gepäckträger



C. 4-PUNKT-MONTAGEKIT – CHROM, MODELLE AB '14



C. 4-PUNKT-MONTAGEKIT – SCHWARZGLÄNZEND, MODELLE AB '14

C. 4-PUNKT-MONTAGEKIT

Die ideale Wahl für maximale Vielseitigkeit. Dieses komplette Kit beinhaltet das Montagekit, das zur Befestigung aller H-D® Detachables™ Zubehöroptionen benötigt wird. Selbst wenn Sie heute nur eine Soziusrückenlehne montieren, können Sie mit diesem Kit jederzeit Zubehörteile anbringen, wenn sich Ihre Touring-Anforderungen ändern sollten. Stellt die Befestigungspunkte zur Verfügung, mit denen die H-D Detachables Sissy Bar, der Solo Gepäckträger, der Gepäckträger für Doppelsitzbank, der Solo Tour-Pak™ Gepäckträger oder der Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank montiert werden können.

Für Touring Modelle ab '14 (außer Modelle mit fest montierten Tour-Pak Koffern).

52300353 Chrom.

52300354 Schwarzglänzend.

Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX und FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 sowie FLTRSE Modelle '09. Für H-D Detachables Sissy Bar Bügel, Solo Gepäckträger, Gepäckträger für Doppelsitzbank, Solo Tour-Pak Gepäckträger oder Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank. FLHRC Modelle erfordern den getrennten Kauf des Satteltaschen-Scharnieranschlages P/N 90580-09.

54205-09A Chrom.

54246-09A Schwarzglänzend.

D. H-D DETACHABLES MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBARES ZUBEHÖR – TOURING MODELLE '97-'08

Für Sissy Bar, Solo Gepäckträger oder Solo Tour-Pak

Das Kit beinhaltet das Montagekit, das zur Befestigung von H-D Detachables Zubehörteilen an Ihrem Road King®, Road Glide®, Street Glide® oder Electra Glide® Standard Modell benötigt wird. Stellt die Befestigungspunkte zur Verfügung, mit denen die abnehmbare Soziusrückenlehne, der Solo Gepäckträger oder der Solo Tour-Pak Gepäckträger montiert werden können.

53803-06

Für Touring Modelle '97-'08 (außer FLHTCU1 und FLHRSE '07-'08).

Für Tour-Pak Doppelsitzbank oder Gepäckträger für Doppelsitzbank

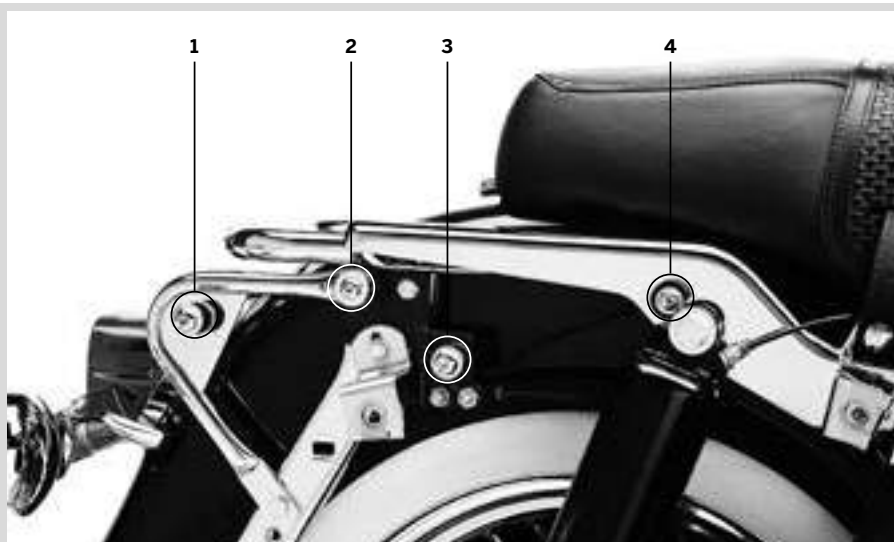
Das Kit beinhaltet die Montagebauteile zur Befestigung von H-D Detachables Zubehörteilen an Ihrem Road King®, Road Glide®, Street Glide® oder Electra Glide® Standard Modell. Stellt die Befestigungspunkte zur Verfügung, mit denen der abnehmbare Gepäckträger für Doppelsitzbank oder der Tour-Pak für Doppelsitzbank angebaut werden können.

53804-06

Für Touring Modelle '97-'08 (außer FLHTCU1 und FLHRSE '07-'08).

Zuordnungstabelle für Anschlusssteile – Modelle '97-'08

Abnehmbares Touring Zubehör	Montagekit	Diagramm
Sissy Bar Bügel P/N 52933-97C, 52805-97B, 52935-04A oder 52723-06A	53803-06	3 und 4
Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 53743-97	53804-06	1 und 2
Tour Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 53276-04A	53804-06	1 und 2
Solo Gepäckträger P/N 53048-06	53803-06	3 und 4



D. H-D DETACHABLES MONTAGEKIT – TOURING MODELLE '97-'08



E. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES



F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – CHROM

E. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES

Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des H-D Detachables Zubehörs, so dass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträgern und Tour-Pak Gepäckträgern (außer Softail® Modellen ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträgern oder Touring Modellen ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

90300087 Chrom.

90300086 Schwarz.

F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – CHROM

Dekorative Chromverschlüsse perfektionieren die Optik Ihres abnehmbaren Zubehörs. Diese einfach anzubringenden, sorgfältig polierten und verchromten Drehverschlüsse sind ein direkter Ersatz für die originalen, mattschwarzen Teile und verleihen Ihrem Bike auf einfache Weise den letzten Schliff. Die Verschlüsse sind mit einfach zu betätigenden Auslösern für schwer zugängliche Bereiche versehen.

12600036

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, einteiligen Sissy Bar Bügeln, Gepäckträgern und Tour-Pak Gepäckträgern (außer Softail Modellen ab '18 mit HoldFast Gepäckträgern und Bügeln).

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

324 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ Sissy BAR BÜGEL

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, sind ein abnehmbarer Sissy Bar Bügel und ein Soziusrückenpolster der ideale Anfang. Die Rückenlehne bietet dem Sozius auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl einer größeren Sicherheit und Kontrolle. Diese einteiligen H-D Detachables Bügel sind in der Höhe Ihrer Wahl erhältlich und können in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden, um Ihre Fahrt vielseitig zu gestalten. Eine große Auswahl an Rückenpolstern ist separat erhältlich.

Für Touring Modelle ab '09 mit Montagekits. Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Gepäck erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit.

52610-09A Kurz – Chrom.

54248-09A Kurz – Schwarzglänzend.

52627-09A Standardhöhe – Chrom.

54247-09A Standardhöhe – Schwarzglänzend.

Für Road King®, FLHT, FLHX und FLTR Modelle '97-'08 mit den erforderlichen Anschluss-Kits. Für FLHTC Modelle '06-'08 mit H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger-Kit P/N 53303-07A und Montagekit P/N 53803-06.

52933-97C Standardhöhe – Chrom.

52723-06A Hoch – Chrom.



A. H-D DETACHABLES Sissy BAR BÜGEL –
TOURING MODELLE AB '09



A. KURZER H-D DETACHABLES Sissy BAR
BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



A. H-D DETACHABLES Sissy BAR BÜGEL
IN STANDARDHÖHE – CHROM



A. H-D DETACHABLES Sissy BAR BÜGEL –
MODELLE AB '09



A. H-D DETACHABLES Sissy BAR BÜGEL –
MODELLE '97-'08

TOURING UND TRIKE 325

Rückenlehnen und Gepäckträger



B. H-D DETACHABLES PREMIUM RÜCKENLEHNE MIT VERSTELLBARER NEIGUNG



B. H-D® DETACHABLES™ PREMIUM RÜCKENLEHNE MIT VERSTELLBARER NEIGUNG

Verbessern Sie das Fahrgefühl Ihres Sozios mit einer verstellbaren Rückenlehne. Mit dieser verstellbaren Rückenlehne kann der Sozius den Neigungswinkel einstellen, um maximalen Komfort zu erhalten. Drehen Sie einfach die mit Handschuhen gut bedienbaren Verriegelungsknöpfe und stellen Sie den Bügel auf eine von drei verschiedenen Neigungen ein. Die drei Einstellpositionen ermöglichen eine 16-Grad-Einstellung, wobei die mittlere Position der standardmäßigen Rückenlehnenneigung entspricht. Durch die exklusive H-D Detachables Haltenocken-Konstruktion kann die Soziusrückenlehne komplett in Sekunden an- oder abmontiert werden. Erhältlich in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish.

Für Touring Modelle ab '09 mit Montagekits (außer Modelle mit abnehmbarem Stealth Gepäckträger). Touring Modelle ab '09 mit starr montierten Tour-Pak™ Koffern erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit.

52300257 Standardhöhe – Chrom.

52300258 Standardhöhe – Schwarzglänzend.

C. AIR WING SISSY BAR BÜGEL

Verbinden Sie Komfort auf Langstrecken mit einer satten Portion an Stil. Der Air Wing Sissy Bar Bügel verfügt über ein schlankes konisches Profil, das mit einem wunderschön verarbeiteten Billet Airfoil Gussteil versehen ist. Die abnehmbare Sissy Bar wird in Sekunden an- und abgebaut und macht so Ihr Bike vielseitig. Geben Sie mit dem Air Wing Sissy Bar Rückenpolster P/N 52300302 und dem ergänzenden Air Wing Gepäckträger für Doppelsitzbank dem Look den letzten Schliff. Der Bügel kann für bessere Sichtbarkeit nach hinten optional mit LED-Beleuchtungs-Kit P/N 68000076 (rot) ausgestattet werden.

Für Touring Modelle ab '09 mit Montagekits (außer Modellen mit abnehmbarem Stealth Gepäckträger). Touring Modelle ab '09 mit starr montierten Tour-Pak Koffern erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit.

52300146 Chrom.

52300147 Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

LED-BELEUCHTUNG

Diese verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Leuchten sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist nicht sichtbar in den Rohren versteckt und sorgt so für einen klaren Custom-Einbau.

Für Air Foil Gepäckträger P/N 54290-11, 54291-11 und Air Wing Sissy Bar Bügel P/N 52300146 und 52300147. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Kabelbaum-Kit.

68000076 Rotes Glas.

Ebenfalls erhältlich:

LED-BELEUCHTUNGS-KABELBAUM

Erforderlich für den Einbau der LED-Beleuchtung am Air Wing Sissy Bar Bügel P/N 52300146 oder 52300147.

70641-08

Für Touring Modelle '09-'13 mit Air Wing Sissy Bar Bügel P/N 52300146 oder 52300147.

LED-BELEUCHTUNGS-KABELBAUM

Erforderlich für den Einbau der optionalen LED-Beleuchtung an Gepäckträgern und Soziusrückenlehnen.

69200772

Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit verstellbarem Gepäckträger P/N 50300044B oder 50300076B, Air Wing Gepäckträgern P/N 54283-09A, 50300008A, 79179-08 oder 53000062 und Air Wing Soziusrückenlehnen P/N 52300146 oder 52300147.

Abgebildet mit:

AIR WING SOZIUSRÜCKENPOLSTER

Dieses Polster wurde als Ergänzung zu verfügbaren Touring und Custom-Sitzen konzipiert und passt zum Air Wing Sissy Bar Bügel P/N 52300146 oder 52300147.

52300302

Für Touring Modelle ab '09 mit Air Wing Sissy Bar Bügel P/N 52300146 oder 52300147.



B. H-D DETACHABLES PREMIUM RÜCKENLEHNE MIT VERSTELLBARER NEIGUNG – CHROM



B. H-D DETACHABLES PREMIUM RÜCKENLEHNE MIT VERSTELLBARER NEIGUNG – SCHWARZGLÄNZEND



C. AIR WING SISSY BAR BÜGEL – CHROM



C. AIR WING SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

326 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT

In der Größe passend für niedrige Custom-Sitze. Das kompakte Soziusrückenpolster bietet praktischen Halt für den Sozius und kompakten Custom-Stil. Polster inklusive der für die Befestigung des Sissy Bar Bügels erforderlichen Montagehalterung und Kleinteile.

Für Softail® Modelle ab '18 mit HoldFast™ Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Auch für Touring Modelle mit kurzem H-D® Detachables™ Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Polsterhöhe 3,75"; Breite 6,5".

52300559A Smooth schwarzes Vinyl.

52300558A Fat Bob® Stil.

52300556A Fat Boy® Stil.



**A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT
(52300559A ABGEBILDET)**

B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER - MITTELGROSS

In der Größe passend zu HoldFast Sissy Bar Bügeln sowohl in niedriger Ausführung als auch in Standardhöhe, sind diese mittelgroßen Rückenpolster mit einer sanft geschwungenen Form ausgestattet, die die Wirbelsäule stützt und stundenlangen Komfort für den Sozius bietet. Polsterhöhe 7,0"; Breite 6,5".

Für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügeln in Standardhöhe. Auch für Touring Modelle mit H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel in Standardhöhe P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C oder 52805-97B, hohe H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52723-06A, H-D Detachables Premium Sozius Sissy Bar Bügel 52300257 oder 52300258.

52300560 Smooth schwarzes Vinyl.

52300557 Low Rider® Stil.



**A. KOMPAKT-SOZIUSRÜCKENPOLSTER –
(52300558A ABGEBILDET)**

**A. KOMPAKT-SOZIUSRÜCKENPOLSTER –
(52300556A ABGEBILDET)**

C. KOMPAKT-SOZIUSRÜCKENPOLSTER

In der Größe passend für niedrige Custom-Sitze. Das kompakte Lederrückenpolster bietet praktischen Halt für den Sozius und kompakten Custom-Stil. Der Lederbezug mit weichen Einsätzen passt zu Sitzbezügen aus Leder oder Synthetik.

52408-07A

Für kurzen H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A. Auch für abnehmbaren H-D Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52610-09A oder 54248-09A in Verbindung mit Billet Rückenpolsterträger P/N 53086-04 oder formschönem Rückenpolsterträger P/N 52825-05. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5".



**B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS
(52300560 ABGEBILDET)**

**B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS
(52300557 ABGEBILDET)**



C. KOMPAKT-SOZIUSRÜCKENPOLSTER

TOURING UND TRIKE 327

Rückenlehnen und Gepäckträger



D. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – SMOOTH



E. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MAHAGONIBRAUN



F. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – '19 CVO STIL



G. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – '18 CVO STIL



H. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CVO ROAD GLIDE CUSTOM STIL



I. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CVO STREET GLIDE CUSTOM STIL



I. BILLET RÜCKENPOLSTERTRÄGER



J. FORMSCHÖNER RÜCKENPOLSTERTRÄGER

D. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – SMOOTH

Glattes Polster mit Steppnähten passend zu den meisten Sitzflächen.

51579-05A

Für kurzen H-D® Detachables™ Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Auch für Softail® Modelle ab '18 mit HoldFast™ Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5".

E. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MAHAGONIBRAUN

Dieses kurze Soziusrückenpolster mit strukturiertem braunen Vinyl und eleganten goldenen Steppnähten ist die perfekte Ergänzung zur mahagonibraunen Sitz- und Soziussitzkollektion. Passend zum FLTRXSE Modell '12.

52300141A

Für kurzen H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5".

F. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CVO STREET GLIDE® UND CVO ROAD GLIDE® STIL

Abgestimmt auf '18 oder '19 CVO Stil. Für kurzen H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5"

52300573 CVO '19 Stil.

52300566 CVO '18 Stil.

G. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CVO ROAD GLIDE CUSTOM STIL

Passend zum originalen Sitz der CVO Road Glide '13. (außer 110th Anniversary Edition CVO FLTRXSE '13).

52300300

Für kurzen H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5".

H. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CVO STREET GLIDE CUSTOM STIL

Abgestimmt auf Sitz der Serienausstattung der CVO Street Glide '15.

52300361

Für kurzen H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5".

I. BILLET RÜCKENPOLSTERTRÄGER

Verchromtes Billet Aluminium und ein graviertes Bar & Shield® Logo bestimmen die Optik dieser Custom-Soziusrückenpolsterhalterung, die das Design Ihrer Maschine weiter aufwertet. Ersetzt die serienmäßige Montageplatte. Verchromte Montageteile werden mitgeliefert.

53086-04

Für Touring Modelle mit H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52805-97B, 52933-97C, 52935-04A, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 oder 52300258. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel (außer bei Kompaktgröße).

J. FORMSCHÖNER RÜCKENPOLSTERTRÄGER

Dieser Custom-Rückenpolsterträger ersetzt die gestanzte Metallbefestigung und bietet einen charakteristischen Look. Der hochglänzende Halter, die verchromten Montageteile und der Vivid Black Einsatz kontrastieren mit einem Rückenpolster aus Leder oder Vinyl und sind eine stilvolle Ergänzung für Ihr Touring Motorrad.

52825-05

Für Touring Modelle mit H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 oder 52300258. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel (außer bei Kompaktgröße).

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

328 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS

In der Größe passend für Standard- und hohe Touring Sissy Bar Bügel. Diese mittelgroßen Rückenpolster sind in einer Vielfalt von Sitzsteppungen erhältlich und mit einer sanft geschwungenen Form ausgestattet, die die Wirbelsäule stützt und stundenlangen Komfort für den Sozius bietet.

Für H-D® Detachables™ Sozius Sissy Bar Bügel in Standardhöhe P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C oder 52805-97B, hohe H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52723-06A, H-D Detachables Premium Sozius Sissy Bar Bügel 52300257 oder 52300258. Auch für Softail® Modelle ab '18 mit HoldFast™ Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Polsterhöhe 8,0"; Breite 12,0".

A. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – LEDER
Passend zum Low Profile Leder-Schalensitz P/N 52918-98A.
52920-98B

B. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – STEPPNÄHTE
Glattes Polster mit Steppnähten passend zu den meisten Sitzflächen.
52924-98B

C. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMFORT-STEPPEUNG
Passend zu Sitzen und Fahrerrückenlehnen mit Komfort-Steppung.
51727-05A

D. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CUSTOM-STEPPEUNG
Passend zu Road King® Custom Modellen.
52657-04B

E. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – '06-'10 STREET GLIDE® STEPPEUNG
Abgestimmt auf das Street Glide Modell '06-'10.
51633-06A

SOZIUSRÜCKENPOLSTER – ÜBERGROSS

In der Größe passend für Standard- und hohe Touring Sissy Bar Bügel. Diese übergroßen Rückenpolster sind in einer Vielzahl von Sitzsteppungen erhältlich und mit einer großen Oberfläche und einer großzügig geschwungenen Form ausgestattet, die den unteren Rücken des Sozius umgibt und zusätzliche Stütze für viele Stunden im Sattel bietet.

Für H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel in Standardhöhe P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C oder 52805-97B, hohe H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52723-06A, H-D Detachables Premium Sozius Sissy Bar Bügel 52300257 oder 52300258. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Polsterhöhe 9,5"; Breite 13,5".

F. ÜBERGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – SMOOTH
Glattes Polster mit Steppnähten passend zu den meisten Sitzflächen.
52886-98D

G. ÜBERGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MIT BESCHLÄGEN
Passend zum Road King Sitz der Serienausstattung mit Beschlägen und Road King Touring Sitz P/N 51617-99C.
52709-97C



A. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – LEDER



B. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – STEPPNÄHTE



C. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMFORT-STEPPEUNG



D. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CUSTOM-STEPPEUNG



E. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – STREET GLIDE STEPPEUNG



F. ÜBERGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – SMOOTH



G. ÜBERGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MIT BESCHLÄGEN

TOURING UND TRIKE 329

Rückenlehnen und Gepäckträger

H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK¹

Erweitern Sie Ihre Möglichkeiten auf Knopfdruck. Der stilvolle Gepäckträger ist funktional und praktisch zugleich. Der verstellbare Gepäckträger für Doppelsitzbank verfügt über ausfahrbare Seitenerweiterungen, mit denen der Fahrer die Breite des Gepäckträgers im Handumdrehen einstellen kann. Zur Aufnahme einer größeren weichen Tasche oder einer Reisetasche drücken Sie einfach auf die Knöpfe, fahren die Seitenerweiterungen aus und erweitern so die nutzbare Fläche um 50 %. Benötigen Sie keinen übergroßen Gepäckträger, fahren Sie die Erweiterungen einfach ein und erhalten einen klaren Look. Der stabile Gepäckträger verfügt über eine Tragfähigkeit von bis zu 30 Pfund. Die Seitenbügel verfügen über praktische Befestigungspunkte, an denen Spanngurte und -seile einfach befestigt werden können. Der H-D® Detachables™ Gepäckträger kann in Sekunden vollständig vom Bike entfernt werden und dient als Aufnahme der innen verkabelten LED-Beleuchtung P/N 68065-10 oder 68219-10 (separat erhältlich) für bessere Sichtbarkeit nach hinten. Abmessungen des Gepäckträgers: 12,0" T x 12,75" B (eingefahren); 12,0" T x 18,75" B (ausgefahren).

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montagekit (außer CVO Modellen ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Koffern). Modelle mit originalem fest montiertem Tour-Pak erfordern den Kauf des entsprechenden H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger-Kit. FLHX, FLHXS, FLTR und FLTRX Modelle erfordern den Kauf des Kits für die Verlegung oder die Verbergung der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

50300044B Chrom.

50300076B Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

LED-BELEUCHTUNGS-KIT^{2*}

Die verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge und mit den hellen, verzögerungsfreien, roten LED-Leuchten sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist nicht sichtbar im Gepäckträger versteckt und sorgt so für einen sauberen Custom-Einbau. Mit roten oder getönten Gläsern erhältlich.

Für Touring Modelle ab '14 mit H-D Detachables Air Wing Gepäckträger P/N 54283-09A und 50300008A sowie verstellbarem Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 50300044B oder 50300076B. Nicht für CVO Modelle.

6800011 Rotes Glas.

6800016 Getöntes Glas.



H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – TIPPSCHALTER



H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM (GESCHLOSSEN)



H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM (OFFEN)



H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND (GESCHLOSSEN)



H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND (OFFEN)



¹WARNUNG: Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



²WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

^{*}Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

330 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. AIR WING H-D® DETACHABLES™ GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK¹

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers. Dieser Gepäckträger, der sowohl mit als auch ohne H-D Detachables Soziusrückenlehnen verwendet werden kann, lässt sich im Handumdrehen an das Montagekit an- und abbauen und sorgt damit für ein wirklich vielseitiges Fahrvergnügen. Die Spiegelchrom-Ausführung oder die leuchtende, schwarzglänzende Ausführung lenken die Aufmerksamkeit auf die schnittige Linienführung des Gepäckträgers, während der eingravierte Harley-Davidson Schriftzug für das charakteristische Aussehen sorgt. Die Druckguss-Kantenverzierung und leichtgewichtigen Stahlrohre sind handpoliert für lang anhaltenden Glanz. Um die Sichtbarkeit zu erhöhen, kann der Gepäckträger die Verkabelung für das Air Wing Gepäckträgerbeleuchtungs-Kit (separat erhältlich) aufnehmen.

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montage-Kit. Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Gepäck erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit. FLHX, FLHXS, FLTR und FLTRX Modelle erfordern den Kauf des Kits für die Verlegung oder die Verbergung der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

54283-09A Chrom.

50300008A Schwarzglänzend.

B. LED-BELEUCHTUNGS-KIT^{*2}

Die verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge und mit den hellen, verzögerungsfreien, roten LED-Leuchten sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist nicht sichtbar im Gepäckträger versteckt und sorgt so für einen sauberen Custom-Einbau. Mit roten oder getönten Gläsern erhältlich.

Für Touring Modelle ab '14 mit H-D Detachables Air Wing Gepäckträger P/N 54283-09A und 50300008A sowie verstellbarem Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 50300044B oder 50300076B. Nicht für CVO Modelle.

68000111 Rotes Glas.

68000116 Getöntes Glas.



A. H-D DETACHABLES AIR WING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM



A. H-D DETACHABLES AIR WING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND



A. AIR WING GEPÄCKTRÄGER (ABGEBILDET MIT LED-BELEUCHTUNG)



B. LED-BELEUCHTUNGS-KIT



¹WARNUNG: Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



²WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 331

Rückenlehnen und Gepäckträger



C. H-D DETACHABLES KING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM



C. H-D DETACHABLES KING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND



D. H-D DETACHABLES STEALTH GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM



D. H-D DETACHABLES STEALTH GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND



E. H-D DETACHABLES GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM



E. H-D DETACHABLES GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND

C. H-D® DETACHABLES™ KING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Dieser stilvolle übergroße King Gepäckträger für Doppelsitzbänke bietet mehr Stauraum für Ihre Stadt- oder Landfahrten. Der klassische harfenförmige Träger besteht aus dicken geschweißten und für ein elegantes Aussehen polierten Stahlstangen. Dieser erstklassige Träger verfügt über eine erhöhte Tragfähigkeit (bis zu 30 Pfund). Der große Träger mit Seitenerweiterungen bietet eine vielseitige und flache Ladefläche. An den geschlitzten Seitenplatten können weiche oder feste Tragetaschen befestigt werden. Der Träger kann in kürzester Zeit am Bike an- oder abgebaut und mit oder ohne H-D Detachables Soziusrückenlehne verwendet werden.

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montage-Kit. Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Gepäck erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit. FLHX, FLHXS, FLTR und FLTRX Modelle erfordern den Kauf des Kits für die Verlegung oder die Verbergung der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

50300054A Chrom.

50300058A Schwarzglänzend.

D. H-D DETACHABLES STEALTH GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Elegant und praktisch. Der klassische, vierstrebige H-D Detachables Gepäckträger wurde an die schlanken, gestreckten Linien der heutigen Custom-Motorräder angepasst. Die Streben und die geschwungene Fenderhalterung gehen fließend ineinander über und die verborgenen „Stealth“ Montageteile sorgen für ein klares Design.

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montage-Kit (außer Touring Modelle ab '09 mit Premium H-D Detachables Rückenlehne mit verstellbarer Neigung P/N 523000257 und 523000258). Touring Modelle ab '09 mit starr montierten Tour-Pak Koffern erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit. FLHX, FLHXS, FLTR und FLTRX Modelle erfordern den Kauf des Kits für die Verlegung oder die Verbergung der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

53472-09A Chrom.

53566-09A Schwarzglänzend.

E. H-D DETACHABLES GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Sanft fließende Linien und ein brillantes Chromfinish definieren das Design dieses Gepäckträgers. Dieser in Chrom oder schwarzglänzendem Finish erhältliche, schnittige und funktionale Gepäckträger ist eine elegante Lösung für den Transport Ihres Gepäcks über Land. Dieser Gepäckträger, der sowohl mit als auch ohne H-D Detachables Soziusrückenlehnen verwendet werden kann, lässt sich im Handumdrehen an das Montagekit an- und abbauen und sorgt damit für ein wirklich vielseitiges Fahrvergnügen.

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montage-Kit. Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak Gepäck erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit. FLHX, FLHXS, FLTR und FLTRX Modelle erfordern den Kauf des Kits für die Verlegung oder die Verbergung der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

54215-09A Chrom.

50300042A Schwarzglänzend.



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

332 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. GEPÄCKTRÄGER FÜR H-D® DETACHABLES™ SISSY BAR BÜGEL*

Mit diesem attraktiven verchromten Gepäckträger eröffnet sich Ihnen zusätzlicher Spielraum bei Ihrer H-D Detachables Soziusrückenlehne. Durch direkte Befestigung am abnehmbaren Rückenlehnen-Bügel können Sie Gepäckträger und Rückenlehne mühelos entfernen oder wieder anbringen und so das Motorrad an Ihren Touring- oder Cruising-Stil anpassen.

53011-98

Für Touring Modelle '94-'08 mit H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52805-97B, 52933-97C und 52723-06A. (Nicht für P/N 52935-04A.) FLHRC und FLHRSE Modelle '07-'08 erfordern Satteltaschen-Scharnieranschlag-Kit P/N 90580-09.

B. H-D DETACHABLES GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Lässt sich mit H-D Detachables Rückenlehnen kombinieren. Ermöglicht den Wechsel vom Zwei-Personen-Tourer zur klassischen Solo-Maschine.

53743-97

Für Road King®, FLHT, FLHX und FLTR Modelle '97-'08 mit dem erforderlichen Montagekit. FLTR und FLHX Modelle erfordern Antennenverlegungs-Kit P/N 76208-07. Nicht in Verbindung mit Layback Nummernschild-Montagekit P/N 53385-00. Bei einigen EU-Nummernschildern kann es zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

C. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER*

Machen Sie Ihr Modell mit Solo Sitz in weniger als 60 Sekunden tourentauglich. Dieser H-D Detachables Solo Gepäckträger wird anstelle eines Soziussitzes über dem Fender befestigt. Der Gepäckträger besteht durch geschwungene Rohrbügel und ein stilechtes Chromfinish. Einfach gegen H-D Detachables Sissy Bar Bügel austauschbar.

54213-09A

Für FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTR, FLTRX, FLTRXSE ab '09, FLHRSE '13 und FLTRSE Modelle '09 mit Solo Sitz. Erfordert den Kauf eines 2-Punkt- oder 4-Punkt-Montagekits.



A. GEPÄCKTRÄGER FÜR H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL



B. H-D DETACHABLES GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK



C. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

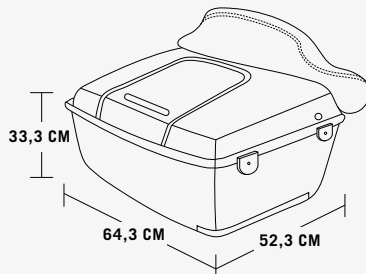
FARBBLICH ABGESTIMMTE TOUR-PAK™ KOFFER

Wenn Sie es mit dem Reisen ernst meinen, sind Tour-Pak Koffer genau das Richtige. Diese farblich abgestimmten Koffer haben genug Stauraum für jede Fahrt. Verstauen Sie die Regenausrüstung, Kleidung und Campingausrüstung für die Fahrt über Land oder einfach nur den Einkauf vom Markt um die Ecke.

Die Tour-Pak Koffer erhalten Sie in einer grundierten Ausführung oder farblich abgestimmt auf viele Werksfarbkombinationen. Einfarbig oder einfarbig mit zusätzlichen Zierstreifen und zweifarbige Finishes sind passend zu den meisten neueren Harley-Davidson® Farbkombinationen erhältlich. Tour-Pak Gepäcksysteme sind in drei Größen erhältlich. Der Razor-Pak hat die ideale Größe zum Mitnehmen einer Aktentasche, eines Laptops oder einiger Bekleidungsstücke, der Chopped Tour-Pak Koffer bietet eine flachere Form, die zum lang gezogenen, schlanken Touring Bike passt, und der King Tour-Pak Koffer verfügt über maximalen Stauraum. Tour-Pak Koffer können an Touring Modellen mit fest montierten oder H-D® Detachables™ Tour-Pak Gepäckträgern montiert werden. Soziusrückenpolster sind passend zu Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm erhältlich.

KING TOUR-PAK KOFFER

MODELLE '97-'13

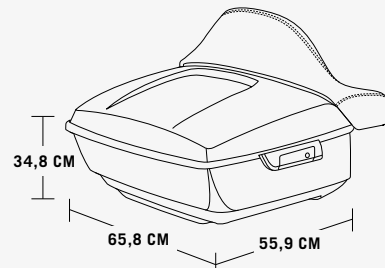


VOLUMEN 4,260 KUBIKZOLL

Komfort und Stauraum für die Langstreckentouren mit Ihrem Road King®, Street Glide® oder Electra Glide® Standard Modell. Farblich auf die Grundfarbe des Motorrads abgestimmt, ist dieses Tour-Pak für herumgezogene Rückenpolster werkseitig vorgebohrt (separat erhältlich). Tour-Pak inklusive Scharnieren und Verschlüssen, unterer Verstärkungsplatte, Gepäckboxmatte, Karten-Staufach und seitlicher Akzente in Chrom. King Tour-Pak kann mit optionalen herumgezogenen LED-Rück- und Seitenleuchten-Kits ergänzt werden (separat erhältlich).

KING TOUR-PAK KOFFER

MODELLE AB '14

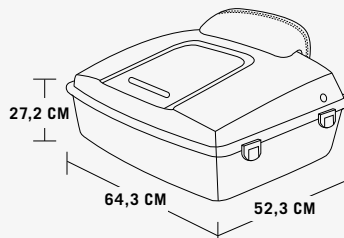


VOLUMEN 4,290 KUBIKZOLL

Verwandeln Sie Ihr Touring Modell in eine echte Cross-Country Touring Maschine. Der farblich abgestimmte King Tour-Pak Koffer verfügt über ein strmlinienförmiges Profil, das zur schlanken Form der Rushmore Modelle ab '14 passt. Tour-Pak ist für herumgezogene Rückenpolster werkseitig vorgebohrt (separat erhältlich) und mit verchromten Scharnieren, verchromtem und einfach zu öffnendem Verschluss, seitlichen Akzenten in Chrom, einer Gepäckboxmatte und Deckelgurt ausgerüstet. Optionale LED-Rück- und Seitenleuchten-Kits sind erhältlich.

CHOPPED TOUR-PAK KOFFER

MODELLE '97-'13

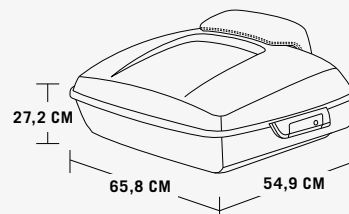


VOLUMEN 3,285 KUBIKZOLL

Mit diesem um 3,0" niedrigeren Tour-Pak Koffer verwirklichen Sie das radikale Touring Profil. Die traditionelle Tour-Pak Kofferform wurde gekürzt und für einen schlanken, sportlichen Look geteilt, wobei der Fahrer auf den praktischen, wetterfesten und sicheren Stauraum auf langen Fahrten nicht verzichten muss. Der Chopped Tour-Pak wird vollständig mit werkseitigen Scharnieren und Verschlüssen montiert und ist für Chopped Tour-Pak Rückenpolster Ihrer Wahl (separat erhältlich) vorgebohrt.

CHOPPED TOUR-PAK KOFFER

MODELLE AB '14



VOLUMEN 3,285 KUBIKZOLL

Reisen Sie mit Stil. Das schlanke Profil des Chopped Tour-Pak Koffers passt perfekt zu Ihrem radikalen Custom-Bagger. Lassen Sie sich von der Silhouette nicht täuschen – der Chopped Tour-Pak bietet ausreichend Stauraum für Ihre gesamte Ausrüstung. Der Chopped Tour-Pak ist werkseitig für gewünschte Chopped Tour-Pak Rückenpolster (separat erhältlich) vorgebohrt und mit verchromten Scharnieren, verchromtem und einfach zu öffnendem Verschluss, einer Gepäckboxmatte und Deckelgurt ausgerüstet.

334 TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ Zubehör

A. RAZOR-PAK GEPÄCK

Der ultimative Touring-Stil. Der schlanke und dabei erstaunlich geräumige Razor-Pak Koffer wurde für zusätzlichen bequemen Stauraum entwickelt, ohne vom schlanken Design Ihres Custom-Baggers abzulenken. Er hat die ideale Größe zum Mitnehmen einer Aktentasche, eines Laptops oder einiger Bekleidungsstücke. Der abschließbare Razor-Pak Koffer kann kompakte Jethelme und einige leichte Fahrausrüstungsgegenstände aufnehmen. Wechseln Sie nach einem vollen Arbeitstag im Büro Ihre Bekleidung und steigen Sie zur stillvollen Fahrt durch die Stadt auf Ihr Motorrad. Razor-Pak Koffer können auf fest angebauten oder H-D® Detachables™ Tour-Pak Gepäckträgern befestigt und mit vielen Deckel-Gepäckträgern, Verzierungen, Spoilern und anderen Zubehörteilen für Chopped und King Tour-Pak Koffer versehen werden. Volumen 1.900 Kubikzoll

Für Touring und Trike Modelle '97-'13. FLHTCUTG Modelle erfordern Distanzstück-Kit P/N 83294-10.

79175-10DH Vivid Black.

Abgebildet mit:

RAZOR-PAK RÜCKENPOLSTER – SMOOTH

Klares Design und glatte Oberflächen, passend zu den meisten Sitzen.

79192-10

Für Modelle '97-'13 mit Razor-Pak Koffer.



A. FARBBLICH ABGESTIMMTER RAZOR-PAK KOFFER (ABGEBILDET MIT H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK UND RÜCKENPOLSTER)

B. TOUR-PAK KOFFER

Durch die Stadt oder über Land: Dieser Tour-Pak Koffer verleiht Ihnen die nötige Vielseitigkeit für zahlreiche Transportaufgaben. Das geräumige Innere kann einen Integralhelm oder zwei Jethelme aufnehmen. Kit inklusive Rückenpolster, Gummiauslegematte, Schrauben und Montageanleitung. Volumen: 2.500 Kubikzoll. Abmessungen: 18,5" B x 17,0" T x 13,0" H. Gepäckträger und Montagekit sind separat erhältlich. Internationale Modelle erfordern möglicherweise den separaten Kauf des Nummernschildverlegungs-Kits P/N 60095-00A.

Für XL ab '04 (außer XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N und XL1200T) mit Solo Tour-Pak Gepäckträger, Softail® '00-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD und FXSTSSE '09) mit H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger für Solo Sitz oder Doppelsitzbank und Touring Modelle '97-'13 mit H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger für Solo Sitz oder Doppelsitzbank.

53147-98C

Road King® Classic leather stil.

53690-06A

Smooth Vinyl.



B. TOUR-PAK KOFFER – ROAD KING CLASSIC LEATHER STIL

C. LEDER TOUR-PAK SCHLOSS-SET

Dieses Schloss-Set macht es Dieben schwerer, das Gepäck einfach so mitzunehmen – wovor Ledergurte alleine nicht schützen können. Das komplette Kit beinhaltet eine externe, abschließbare Druckknopfentriegelung mit Sperrmechanismus, Seilzug, zwei Schlüssel, eine Deckel-Befestigungsplatte aus Stahl und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. Zu vorhandenen Schlüsseln in Zylinderform ist ein speziell zum Schlüsselcode Ihres Motorrads passendes Kit erhältlich. Wenden Sie sich mit Ihrem Schlüsselcode an Ihren Händler.

54360-05

Für alle Modelle mit Tour-Pak Koffern aus Leder oder Kunstleder (außer P/N 79189-06, 53000570, 53000598 oder 53000599).



B. TOUR-PAK KOFFER – SMOOTH VINYL



C. LEDER TOUR-PAK SCHLOSS-SET

TOURING UND TRIKE 335

Tour-Pak™ Zubehör



D. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – SMOOTH, MODELLE AB '14



E. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – CVO '19 STIL



F. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – CVO '18 STIL



G. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – CVO STREET GLIDE STYLING '15



H. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – CVO ROAD KING STYLING '14



I. RAZOR-PAK RÜCKENPOLSTER – SMOOTH

CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER

Chopped Tour-Pak Rückenpolster bieten einen bequemen Halt für Ihren Sozus und eine niedrige Form, die gut zum flachen, langgestreckten Aussehen Ihres Tour-Pak Koffers passt. Einfache Montage. Die schwimmend gestalteten integrierten Befestigungspunkte reduzieren den Kontakt zwischen Polster und Tour-Pak Gepäckträger, um den Lack zu schützen. Chopped Rückenpolster sind in vielfältigen Ausführungen passend zu den meisten Sitzen erhältlich.

D. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – SMOOTH

Klares Design und glatte Oberflächen, passend zu den meisten Sitzen.

52300319

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Chopped Tour-Pak Koffer.

52898-98A

Für Touring Modelle '97-'13 mit Chopped Tour-Pak Koffer.

E. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – CVO '19 STIL

Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO '19.

52300572

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit Chopped Tour-Pak Koffer.

F. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – CVO STREET GLIDE® UND CVO ROAD GLIDE® STIL

Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO Street Glide und Road Glide '18.

52300567

Für Touring Modelle ab '14 mit Chopped Tour-Pak Koffer.

G. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – CVO STREET GLIDE STIL

Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO Street Glide '15-'16.

52300359

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit Chopped Tour-Pak Koffer.

H. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – CVO ROAD KING® STIL

Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO Road King '14 mit Tuck & Roll Einlage aus Leder.

52300335

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit Chopped Tour-Pak Koffer.

I. RAZOR-PAK RÜCKENPOLSTER – SMOOTH

Klares Design und glatte Oberflächen, passend zu den meisten Sitzen.

79192-10

Für Modelle '97-'13 mit Razor-Pak Koffer.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

336 TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ Zubehör

KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER

Herumgezogene King Tour-Pak Rückenpolster umgeben Ihren Sozius mit Komfort. Die gebogene Form ist an den Rücken angepasst und die integrierten Armlehnen stützen die Arme Ihres Sozius auf natürliche Weise ab. Diese Rückenpolster sind mit einfach zu montierenden schwingungsdämpfenden Befestigungspunkten ausgestattet, um den Kontakt zwischen dem Polster und dem Tour-Pak Koffer zu reduzieren. King Rückenpolster sind in vielfältigen Ausführungen passend zu den meisten Sitzen erhältlich.

A. SUN RAY® BEHEIZTES KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER

Hat etwas gegen kühle Frühlingstage und frische Herbstnächte: beheiztes Wickel-Rückenpolster. Das Sun Ray Polster verfügt über eine bequeme Hoch/Niedrig/Aus-Steuerung, damit es genau so warm ist, wie Sie es wünschen. Das einteilige Polster mit integriertem Heizelement und thermostatischem Steuerungssystem ist einfach zu montieren. Das Heizelement wird mit der Zündung ein- und ausgeschaltet, um ein Entladen der Batterie zu vermeiden. Für ultimativen Komfort lässt sich das Polster, erhältlich in glatter oder Komfort-Steppung, mit den beheizten Sitzen Sun Ray oder Harley® Hammock kombinieren.

52300317 Komfort-Steppung.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A.

B. KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – KOMFORT-STEPPUNG

Passend gestylt zu den komfortabel abgesteppten Touring Sitzen.

52300314

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

52395-03B

Für Touring und Trike Modelle '97-'13 mit King Tour-Pak Koffer.

C. KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – SMOOTH

Klares Design und glatte Oberflächen, passend zu den meisten Sitzen.

52300312

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

52892-98B

Für Touring und Trike Modelle '97-'13 mit King Tour-Pak Koffer.



A. SUN RAY BEHEIZTES KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – KOMFORT-STEPPUNG, MODELLE AB '14



B. KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – KOMFORT-STEPPUNG, MODELLE AB '14



B. KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – KOMFORT-STEPPUNG, MODELLE '97-'13



C. KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – SMOOTH, MODELLE AB '14



C. KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – SMOOTH, MODELLE '97-'13

TOURING UND TRIKE 337

Tour-Pak™ Zubehör



D. KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – CVO '19 STIL

D. KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – CVO '19 STIL
Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO '19.

52300574

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

E. KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – CVO STREET GLIDE® STIL

Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO Street Glide '15-'16.

52300360

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

F. KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – CVO ROAD KING® STIL

Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO Road King '14.

52300334

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

G. KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – ROAD ZEPPELIN™ LEDER STIL

Abgestimmt auf den Road Zeppelin Ledersitz in Kissen-Optik.

52335-97A

Für Touring und Trike Modelle '97-'13 mit King Tour-Pak Koffer.

H. KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – STREET GLIDE STIL '06-'10

Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der Street Glide '06-'10 oder zum Sundowner Sitz.

51634-06A

Für Touring und Trike Modelle '97-'13 mit King Tour-Pak Koffer.



E. KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – CVO STREET GLIDE '15-'16 STIL



F. KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – CVO ROAD KING STIL '14



G. KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – ROAD ZEPPELIN LEDER STIL



H. KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – STREET GLIDE STIL '06-'10

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

338 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

H-D® DETACHABLES™ TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER

Voll ausgestattet, minimalistisch, oder irgendwo dazwischen – Sie können Ihr Harley-Davidson® Touring Motorrad für jede Gelegenheit und nach Lust und Laune umrüsten. Mit einem Montagekit für H-D Detachables können Sie Ihr Bike blitzschnell verwandeln. Wechseln Sie in Sekundenschnelle vom bequemen Soziussitz zum Lasten befördernden Tour-Pak Koffer. Für leichte Manövrierbarkeit in der Stadt können Sie den Tour-Pak Koffer einfach entfernen und ihn für eine ausgedehnte Überlandfahrt wieder anbauen. Sie entscheiden. Harley-Davidson bietet Flexibilität nach Ihren Wünschen.

A. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER*

Der Solo Tour-Pak Gepäckträger verlegt einen Razor-Pak, Chopped oder King Tour-Pak Koffer nach vorn, wo er als komfortable Rückenstütze dient. Der Gepäckträger für Solofahrten ist über einen Bereich von 0,75" in Längsrichtung einstellbar und für Tour-Pak Koffer ausgelegt. Nehmen Sie den Tour-Pak Koffer einfach vom praktischen H-D Detachables Montagekit ab, montieren Sie einen Soziussitz – und schon ist Ihr Motorrad wieder bereit für den Spaß zu zweit. Tour-Pak, Rückenpolster und Anschlussteile separat erhältlich.

53000225 Chrom.

Für Touring Modelle ab '14 mit Solo Sitz. Alle Modelle erfordern Montagekit und verborgene Boom!™ Audio AM/FM/WB Antenne P/N 76000513. Fahrzeuge mit serienmäßigem Tour-Pak erfordern Tour-Pak Umbaukit P/N 53000291A. Chopped Tour-Pak Koffer erfordert Tour-Pak Distanzstück-Kit P/N 53000461. Nicht in Verbindung mit Verkleidungstasche mit drei Fächern P/N 93300054B bei Verwendung von Montagekit P/N 52300131. Nicht in Verbindung mit Boom! Audio Stage II Tour-Pak Lautsprecher-Kit P/N 76000526A.

53260-09B Chrom.

Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX und FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 sowie FLTRSE Modelle '09. Erfordert das passende 2-Punkt- oder 4-Punkt-Montagekit. FLHX und FLTR Modelle erfordern Tour-Pak Antennenverlegung P/N 76556-09. FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12, FLTRSE '09 und FLTRXSE Modelle '12-'13 erfordern Kit für verborgene Antenne P/N 76000266.



GEPÄCKTRÄGER ANGEBAUT



GEPÄCKTRÄGER ABGEBAUT



A. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER



A. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – MODELLE AB '14



A. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – MODELLE '09-'13



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 339

Rückenlehnen und Gepäckträger

B. H-D® DETACHABLES™ TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Ändern Sie Ihren Fahrstil in weniger als 60 Sekunden. Dieser Tour-Pak Gepäckträger sorgt für maximale Touring-Flexibilität, indem die Razor-Pak, Chopped, King oder Tour-Pak Lederkoffer mühelos ausgetauscht werden können. Der Gepäckträger wird durch einfache Drehverschlüsse an den Befestigungspunkten am Motorrad angebracht. Damit kann das Tour-Pak zum bequemen Cruisen in der Stadt problemlos gegen einen abnehmbaren Sissy Bar Bügel ausgetauscht werden. Der Gepäckträger bietet Platz für einen Tour-Pak hinter dem Soziussitz, so dass der Sozius das Gepäck als Rückenstütze verwenden kann. Der Tour-Pak lässt sich über einen Bereich von 0,75" einstellen und kann so für maximale Bewegungsfreiheit und höchstmöglichen Komfort des Sozius angepasst werden. Tour-Pak, Soziusrückenpolster und Montagekit separat erhältlich.

Für FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHRSE, FLHT, FLHX, FLXHS, FLHXSE, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14. Erfordert Montagekit. Street Glide® und Road Glide® Modelle erfordern verborgene Audio AM/FM/WB Antenne P/N 76000513 oder Antennenverlegungs-Kit P/N 76000582. Nicht in Verbindung mit Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak Lautsprecher-Kit P/N 76000526A.

53000221 Chrom.

53000459 Schwarzglänzend.

Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX und FLTRXSE '09-'13 sowie FLTRSE Modelle '09. Erfordert das passende 2-Punkt- oder 4-Punkt-Montagekit. FLHX und FLTR Modelle erfordern Kit für verborgene Antenne P/N 76000266. FLHXSE '10-'12, FLTRSE '09 und FLTRXSE Modelle '12-'13 erfordern Kit für verborgene Antenne P/N 76000266.

53276-09B Chrom.

Für Road King®, FLHT, FLHX und FLTR Modelle '97-'08 mit dem erforderlichen Montagekit. FLTR und FLHX Modelle erfordern Antennenverlegungs-Kit P/N 76326-00A. Nicht in Verbindung mit Layback Nummernschild-Montagekit P/N 53385-00. Bestimmte EU-Kennzeichen können nicht zusammen mit dem Tour-Pak Gepäckträger verwendet werden. Modelle mit Zierleiste an der Heckfenderspitze können mit Nummernschildverlegungs-Kit P/N 60095-00A angepasst werden.

53276-04A Chrom.



B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM



B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND



B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – MODELLE AB '14



B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – MODELLE '09-'13

B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – MODELLE '97-'08



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

340 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ TOUR-PAK™ GEPÄCK UMBAUKIT^{1,2} – AB '14

So können Sie Ihr Electra Glide® Modell auch zum Cruisen in der Stadt nutzen. Das Kit beinhaltet alles, was Sie benötigen, um Ihren fest montierten Tour-Pak Koffer in eine leicht an- und abbaubare, abnehmbare Version umzuwandeln. Das komplette Kit beinhaltet das Montagekit, den H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank, AM/FM-Antennenverlegungs-Kit, Nummernschildverlegungs-Kit und das Electra Glo LED-Rück-/Blink-/Heckleuchten-Kit mit rotem Glas für Satteltaschen.

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU und FLTRUSE Modelle ab '14. Modelle mit CB-Funk erfordern CB-Antennenverlegungs-Kit P/N 76000308. CVO Modelle erfordern Beleuchtungsmodul P/N 69200949. Nicht für Modelle mit Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak Lautsprecher-Kits. Nicht in Verbindung mit abnehmbaren Air Wing oder Stealth Gepäckträgern.

53000291B Chrom.

53000567A Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

CB-ANTENNENVERLEGUNG

Zum Verlegen Ihrer CB-Antenne zum Heckfender für die Verwendung eines H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträgers für Doppelsitzbank. Das Kit beinhaltet Montagehalterung, alle Montageteile und Kabelbaum.

76000308

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU und FLTRUSE Modelle ab '14 mit abnehmbarem Tour-Pak Gepäckträger-Umbaukit P/N 53000291B.

B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCK UMBAUKIT*¹ – '97-'13

So können Sie Ihr Electra Glide Modell auch zum Cruisen in der Stadt nutzen. Dieses Kit beinhaltet alles, was Sie benötigen, um Ihren fest montierten Tour-Pak in eine leicht an- und abbaubare, abnehmbare Version umzuwandeln. Komplettes Kit inklusive Doppelsitzbank-Montagekit, H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank, verchromtem Nummernschildhalter, Reflektor und Teilen für die AM/FM-Antennenverlegung.

53246-09C

Für FLHTC, FLHTCU, FLHTK und FLTRU Modelle '09-'13. FLHTCU und FLHTK Modelle erfordern Kabelbaum P/N 70032-09. FLTRU Modelle erfordern Kabelbaum P/N 69200181.

53303-07A

Für FLHTC Modelle '97-'08. Modelle '97-'05 erfordern Beleuchtungskabelbaum-Kit P/N 70113-08.

Ebenfalls erhältlich:

TOUR-PAK SCHNELLTRENN-KABELBAUM FÜR ULTRA MODELLE

Mit dem Kabelbaum-Kit kann der abnehmbare Tour-Pak Gepäckträger an den jeweiligen Modellen montiert werden.

70032-09

Für FLHTCU und FLHTK Modelle '09-'13 mit abnehmbarem Tour-Pak Gepäckträger P/N 53246-09A.

69200181

Für FLTRU Modelle '11-'13 mit abnehmbarem Tour-Pak Gepäckträger P/N 53246-09A.

70113-08

Für FLHTC Modelle '97-'05 mit abnehmbarem Tour-Pak P/N 53303-07A.



¹ WARNUNG: Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



² WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Bremsleuchte gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.



A. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCK UMBAUKIT – MODELLE AB '14 (TOUR-PAK ENTFERNT, SOZIUSRÜCKENLEHNE ANGEBAUT)



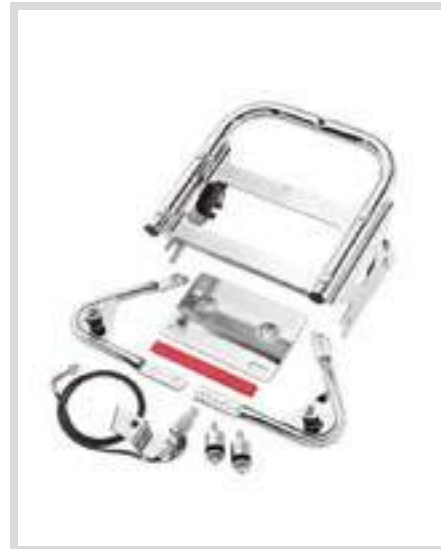
A. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCK UMBAUKIT – MODELLE AB '14 CHROM



A. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCK UMBAUKIT – MODELLE AB '14 SCHWARZGLÄNZEND



B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK UMBAUKIT – MODELLE '09-'13



B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK UMBAUKIT – MODELLE '97-'08

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 341

Tour-Pak™ Gepäckträger



C. AIR WING TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – CHROM



C. AIR WING TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



D. LED-BELEUCHTUNG FÜR AIR WING GEPÄCKTRÄGER – GETÖNTES GLAS



D. LED-BELEUCHTUNG FÜR AIR WING GEPÄCKTRÄGER - ROTES GLAS

C. AIR WING TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER¹

Das niedrige, aerodynamische Styling des Air Wing Tour-Pak Gepäckträgers unterstreicht das Aussehen jedes Razor-Pak, Chopped oder King Tour-Pak Deckels. Die Spiegelchrom-Ausführung oder die satte, schwarzglänzende Ausführung lenken die Aufmerksamkeit auf die schnittige Linienführung des Gepäckträgers, während der eingravierte Harley-Davidson Schriftzug für das charakteristische Aussehen sorgt. Dieser Gepäckträger in voller Größe schützt sowohl den Tour-Pak Gepäckträgerdeckel als auch die Soziersrückenlehne vor Kratzern. Die Druckguss-Kantenverzierung und leichtgewichtigen Stahlrohre sind handpoliert für lang anhaltenden Glanz. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Um die Sichtbarkeit zu erhöhen, kann der Gepäckträger die Verkabelung für das Air Wing Gepäckträgerbeleuchtungs-Kit (separat erhältlich) aufnehmen.

Für King, Chopped und Razor-Pak Tour-Pak Gepäckträgerdeckel. Montageloch-Bohrschablone abgestimmt auf Premium Tour-Pak Gepäckträger P/N 53665-87.

79179-08 Chrom.

53000063 Schwarzglänzend.

D. AIR WING LED-BELEUCHTUNG FÜR GEPÄCKTRÄGER-KIT*

Diese speziell an den Air Wing Tour-Pak Gepäckträger angepasste, verzögerungsfrei ansprechende LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Fahr- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Lampen sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist für einen sauberen Custom-Einbau in den Gepäckträgerrohren verborgen.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Air Wing Tour-Pak Gepäckträger P/N 79179-08 oder 53000063. Auch für FLHTKSE ab '14 und FLTRUSE Modelle ab '15 mit Tour-Pak Gepäckträger der Serienausstattung.

68000113 Getöntes Glas.

68000112 Rotes Glas.

Für Touring Modelle '97-'13 mit Air Wing Tour-Pak Gepäckträger P/N 79179-08 oder 53000063. Auch für FLHTCUSE Modelle '09-'13 mit Touring Gepäckträger der Serienausstattung.

68250-08A Rotes Glas.



! WARNUNG: Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

342 TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ Gepäckträger

A. STEALTH TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER*

Elegant und praktisch. Der klassische, sechsstrebige Tour-Pak Gepäckträger wurde an die schlanken, gestreckten Linien der heutigen Custom-Motorräder angepasst. Die ausladenden aerodynamischen Bügel scheinen über dem Mittelrohr zu schweben und vermitteln den Eindruck, leichter als Luft zu sein. Verdeckte Montage Teile sorgen für klares Design. Der Stealth Gepäckträger wird an derselben Stelle wie der originale Ultra Limited Gepäckträger oder die Premium und Air Wing Tour-Pak Gepäckträger aus dem Zubehörprogramm montiert. Zusätzliches Bohren an diesen Modellen entfällt. Befestigen Sie Ihr Gepäck mit Schlaufen-Verlängerungen für Spannseil P/N 52300140.

Für King, Chopped und Razor-Pak Tour-Pak Gepäckträgerdeckel. Nicht in Verbindung mit farblich abgestimmten Tour-Pak Spoiler-Kits.

53000242 Chrom.

53000247 Schwarzglänzend.



A. STEALTH TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – CHROM



A. STEALTH TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND

B. PREMIUM TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER*

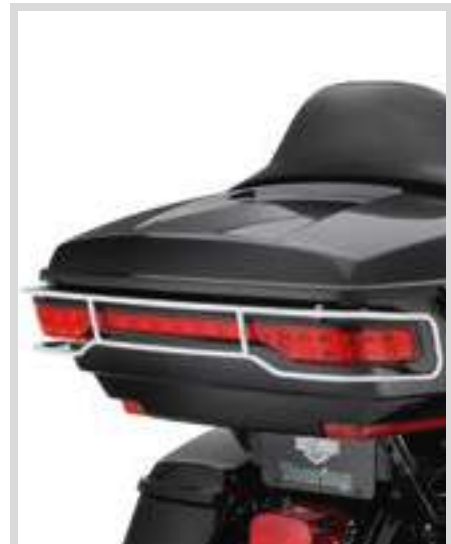
Der Full-Size Gepäckträger eignet sich besonders für Tour-Paks mit Soziusrückenlehne und Armlehnen. Schützt sowohl den Tour-Pak Gepäckträgerdeckel als auch die Soziusrückenlehne vor Kratzern. Aus leichtgewichtiger Stahlrohr mit hochwertigen Schweißverbindungen gefertigt, handpoliert und verchromt. Für einen lang anhaltenden Glanz werden auf einer Kupfer-Grundbeschichtung Nickel und Chrom aufgebracht. Komplett mit allen erforderlichen Montage teilen.

53665-87

Für King, Chopped und Razor-Pak Tour-Pak Gepäckträgerdeckel.



B. PREMIUM TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER



C. TOUR-PAK ZIERBÜGEL – CHROM

C. TOUR-PAK ZIERBÜGEL – CHROM

Aus hochglanzpoliertem Stahlrohr hergestellt, umrahmen diese verchromten Zierbügel erstklassiger Qualität die herumgezogenen Tour-Pak Gepäckträgerleuchten und sorgen so für ein Custom-Design. Die Bügel erhöhen den Schutz vor Kontakt im Vorbeifahren. Kit inklusive aller erforderlichen Montage teile.

53000229

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU, FLHTCUTG Modelle ab '14 und Modelle mit King Tour-Pak und herumgezogenen LED-Leuchten aus dem Zubehörprogramm. Nicht für CVO FLHTKSE oder FLTRUSE Modelle.

D. SATTEL TASCHEN-SCHUTZBÜGEL

Schützen Sie die Seiten und die Rückseite Ihrer Satteltaschen vor Stößen und Schrammen. Satteltaschen-Schutzbügel umschließen den unteren Teil der Tasche und verleihen Ihrem Touring Bike einen traditionellen Look. Das dickwandige verchromte Rohr und die eleganten gegossenen Halterungen sind sicher an den originalen Satteltaschen-Schutzbügeln befestigt und sorgen für einen sauberen nahtlosen Look. Die Bügel sind für einen einfachen Einbau vormontiert, das Kit beinhaltet den linken und den rechten Bügel sowie das erforderliche Montagezubehör.

90200561

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC, FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX und FLTRXS). FLHTKSE Modelle erfordern Slotted Satteltaschen-Blendenleisten.



D. SATTEL TASCHEN-SCHUTZBÜGEL – MODELLE AB '14



E. TWIN RAIL CHROM-SATTEL TASCHEN-SCHUTZBÜGEL-KIT – MODELLE '09-'13

E. TWIN RAIL CHROM SATTEL TASCHEN-SCHUTZBÜGEL-KIT

Kit umfasst hintere Schutzbügel, Seitenbügel, Montage teile und Anleitung für eine einfache Montage.

90892-09

Für FLHR, FLHT, FLHTK, FLTR und FLTRU Modelle '09-'13. Serienmäßig bei FLHTC und FLHTCU Modellen '09-'13. FLTR und FLTRU Modelle erfordern Satteltaschenträger P/N 49194-09A, 90781-09A, Mutter P/N 7531 (2 Stck.) und Antennen-Montagehalterung P/N 76516-09.

91216-97

Für FLHR, FLHT '97-'08, FLHTCUSE '06-'08 und FLTR Modelle '98-'08. FLTR Modelle '04-'08 erfordern Satteltaschenträger P/N 49194-85 und 90781-93, Mutter P/N 7686 (2 Stck.) und Schraube P/N 3601 (2 Stck.).



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 343

Bügel für Satteltaschendeckel



F. TOURING BÜGEL FÜR SATTELTASCHEDECKEL – CHROM



G. AIR WING BÜGEL FÜR SATTELTASCHEDECKEL - CHROM



G. AIR WING BÜGEL FÜR SATTELTASCHEDECKEL - SCHWARZGLÄNZEND



H. AIR WING FENDERBÜGEL FÜR TRIKE – CHROM



I. AIR WING LED-BELEUCHTUNG



F. TOURING BÜGEL FÜR SATTELTASCHEDECKEL

Schützen Sie Ihren Satteltaschendeckel vor Beschädigungen durch Kratzer und Stiefel. Die elegant geschweißten Bügel bestehen aus hochqualitativen Rohren, sind poliert und spiegelglänzend verchromt. Die Bügel sind so geformt, dass sie den Satteltaschen-Deckel vorn umfassen, und sind für modell-spezifische Medaillons (separat erhältlich) geeignet, die einen Custom-Touch verleihen. Das Dreipunkt-Montagesystem ermöglicht eine einfache Montage und das gesamte Kit beinhaltet linke und rechte Bügel sowie Montageteile.

90200876 Chrom.

Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für FLHXSE oder Modelle mit Satteltaschendeckel-Lautsprechern oder Sozium-Armlehnen-Kit P/N 52400073.

90200737 Chrom.

Für Touring Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Modelle mit lederbezogenen Taschen oder Modelle mit Satteltaschen-Kantenschutz P/N 53826-00B oder Modelle mit Satteltaschen-Lautsprechern P/N 76000202.

G. AIR WING BÜGEL FÜR SATTELTASCHEDECKEL

Das niedrige, aerodynamische Styling des Air Wing Bügel für Satteltaschendeckel unterstreicht das Aussehen und schützt den Deckel Ihrer farblich abgestimmten Seitenkoffer. Die Spiegelchrom- oder schwarzglänzenden Bügel schützen die Vorderseite des Koffers vor Lackbeschädigungen durch Stiefelabsätze, und die Druckguss-Kantenverzierung an der Rückseite ist auf den Stil der Air Wing Gepäckinnentasche abgestimmt. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Um die Sichtbarkeit zu erhöhen, kann die Air Wing Beleuchtung (separat erhältlich) hinzugefügt werden.

Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für FLHXSE oder Modelle mit Satteltaschendeckel-Lautsprechern oder Sozium-Armlehnen-Kit P/N 52400073.

90200792 Chrom.

90200793 Schwarzglänzend.

Für Touring Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Modelle mit lederbezogenen Taschen oder Modelle mit Satteltaschen-Kantenschutz P/N 53826-00B oder Modelle mit Satteltaschen-Lautsprechern P/N 76000202.

88299-09 Chrom.

H. AIR WING FENDERBÜGEL FÜR TRIKE – CHROM

Die flache aerodynamische Form des Air Wing Fenderbügels verschönert das Aussehen und schützt die Oberfläche der Heckfender Ihres Trikes. Die spiegelverchromten Bügel folgen den eleganten Konturen der Fender, und die schlanken Bügel und gegossenen hinteren Kanten ergänzen den Air Wing Tour-Pak™ Gepäckträger. Kit inklusive linkem und rechtem Bügel sowie aller erforderlichen Montageteile.

61400058

Für FLHTCUTG und FLHTCUTGSE Modelle ab '09. Nicht für Trike Fenderschoner P/N 57892-11.

I. AIR WING LED-BELEUCHTUNGSKIT FÜR SATTELTASCHEDECKEL-BÜGEL*1

Diese speziell an den Air Wing Bügel für Satteltaschendeckel angepasste, verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe und außen angeordnete Position befinden sich die Rückleuchten im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Lampen sind sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist für einen sauberen Custom-Einbau in den Gepäckträgerrohren verborgen.

Für Touring Modelle ab '14 mit Air Wing Satteltaschenbügel P/N 90200792 oder 90200793.

68000115 Rot.

68000114 Getönt.

Für Touring Modelle '93-'13 mit Air Wing Satteltaschendeckel-Bügel P/N 88299-09, 90200391 und Trike Modelle '09-'13 mit Air Wing Trike Fenderbügel P/N 61400058.

68286-10 Getönt.

68388-10 Rot.



!WARNUNG: Das Abkleben der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

344 TOURING UND TRIKE

Satteltaschen-Schutzbügel

A. SATTELASCHESTRÄGER-KIT

Runden Sie den minimalistischen Look ab und entfernen Sie die hinteren Schutzbügel. Dieses Kit ersetzt die originalen Satteltaschen-Schutzbügel und -Träger durch eine unauffällige aufgeschraubte Strebe, die der Satteltasche ein sauberes Custom-Design verleiht. Kit inklusive linkem und rechtem Träger sowie aller erforderlichen Montageteile.

90200981

Für FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE und FLTRU Modellen ab '14. Serienmäßig bei FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRUSE, FLTRK, FLTRX und FLTRXS Modellen ab '14.

90881-09A

Für Touring Modelle '09-'13 (außer FLHRC und FLHTCUSE). Serienmäßig bei FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE Modellen '09-'13, FLHRSE Modellen '13 und FLTRSE Modellen '09. Nicht in Verbindung mit Satteltaschen-Blendenleisten.

46565-04

Für Touring Modelle '97-'08 (außer FLHRC). Serienmäßig bei FLHRS, FLHX und FLTR Modellen '04-'08.



A. SATTELASCHESTRÄGER-KIT (MODELLE AB '14)

B. SATTELASCHE-SCHUTZBÜGEL UND TRÄGER-KIT HINTEN*

Schutz und Eleganz für Ihr Motorrad. Das komplette Kit ersetzt die Satteltaschen-Stützstrebe bei einigen Touring Modellen durch Satteltaschen-Schutzbügel für einen traditionellen Look. Als Serienausstattung bei zahlreichen Touring Modellen, schützen diese verchromten Schutzbügel die Vorderkante der Satteltasche und sind mit Schutzbügel-Taschen (separat erhältlich) für zusätzlichen Stauraum kombinierbar. Kit inklusive Satteltaschenträgern, linkem und rechtem Bügel sowie aller erforderlichen Montageteile.

90200787 Chrom.

Für FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS und FLTRXSE Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK und FLTRU Modellen ab '14.

90200788 Schwarzglänzend.

Für FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS und FLTRXSE Modelle ab '14.

49282-09B Chrom.

Für FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE Modelle '09-'13, FLHRSE Modelle '13 und FLTRSE Modelle '09.

49291-07 Chrom.

Für FLHRS, FLHX, FLTR '04-'08 und FLHTCSE Modelle '05.



A. SATTELASCHESTRÄGER-KIT (MODELLE '09-'13)



B. SATTELASCHE-SCHUTZBÜGEL HINTEN UND TRÄGER-KIT – CHROM (MODELLE AB '14)



B. SATTELASCHE-SCHUTZBÜGEL HINTEN UND TRÄGER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND, MODELLE AB '14

B. SATTELASCHE-SCHUTZBÜGEL UND TRÄGER-KIT HINTEN – CHROM, MODELLE '09-'13



***WARNUNG:** Diese Bügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutscher bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 345

Satteltaschen-Schutzbügel



**C. SATTELASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN – SCHWARZGLÄNZEND
(MODELLE AB '14)**



C. SATTELASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN – SCHWARZGLÄNZEND*

Verleihen Sie Ihrem Bike einen düsteren Look. Als Ersatz für die originalen verchromten Schutzbügel zahlreicher Touring Modelle, minimiert das schwarze Finish den Look, ohne die Sicherheit zu verringern.

90200791

Für FLHR, FLHRC, FLTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLRTK und FLTRU Modelle ab '14. Der Einbau erfordert die Wiederverwendung der originalen Satteltaschenträger.

49283-09

Für Touring Modelle '09-'13. FLHX, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12 und FLTRSE Modelle '09 erfordern Satteltaschenträger P/N 49194-09A und 90781-09A, die Mutter P/N 7531 (2 Stck.) und Antennen-Montagehalterung P/N 76516-09.

46548-03

Für Touring Modelle '97-'08. (FLTR, FLHX und FLHRS Modelle '04-'08 erfordern Satteltaschenträger-Kit P/N 49194-85 und 90781-93 und zwei P/N 3601 und 7686.)



**C. SATTELASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN – SCHWARZGLÄNZEND
(MODELLE '09-'13)**



D. COMFORT PROFILE SATTELASCHEN-SCHUTZBÜGEL-KIT HINTEN*

Das einzigartige Profil dieser verchromten hinteren Satteltaschenbügel verschafft Ihrem Sozius mehr Beinfreiheit. Ein direkter Ersatz für die originalen Satteltaschen-Schutzbügel.

49179-09

Für Touring Modelle '09-'13 (außer FLHTC, FLHTCU und FLHTCUSE). FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX und FLTRXSE Modelle '09-'13, FLHRSE '13 und FLTRSE Modelle '09 erfordern Satteltaschenträger-Kit P/N 49194-09A und 90781-09A, die Mutter P/N 7531 (2 Stck.) und Antennen-Montagehalterung P/N 76516-09. FLHRC Modelle erfordern Reflektoren P/N 59370-98 und 59371-98.

49087-01

Für FLHR, FLTR, FLHX und FLHT Modelle '97-'08. FLHRCI Modelle erfordern Reflektor P/N 59370-98 und 59371-98. FLTR, FLHX und FLHRS Modelle '04-'08 erfordern Satteltaschenträger-Kit P/N 49194-85 und 90781-93 und jeweils zwei P/N 3601 und 7686. (Nicht in Verbindung mit Schutzbügel-Taschen.)



D. COMFORT PROFILE SATTELASCHEN-SCHUTZBÜGEL-KIT HINTEN



***WARNUNG:** Diese Bügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutscher bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

346 TOURING UND TRIKE

Gepäckzubehör

A. PREMIUM TOUR-PAK™ KOFFER-PASSFORMEINSATZ

Schützen Sie Ihr Gepäck in diesen Einsätzen und vermeiden Sie so auch störende Geräusche während der Fahrt. Die Einsätze aus weichem Material passen perfekt in die Koffer. Boden und Seiten sind geformt und sorgen dafür, dass der Stauraum geräumig bleibt. Durch die einteilige Ausführung sind Herausnehmen zu Wartung und Reinigung kein Problem.

53000323 King Tour-Pak Koffer.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

53301-06 King Ultra Tour-Pak Koffer.

Für Touring Modelle '93-'13 Touring (außer FLHTK und CVO ab '10) und Trike Modelle mit King Tour-Pak Koffern und herumgezogenem Rückleuchten-Kit. Nicht in Verbindung mit im Unterteil des Tour-Pak montierten Zubehörteilen.

53302-07 King Classic Tour-Pak Koffer.

Für Touring und Trike Modelle '93-'13 mit King Tour-Pak Koffer ohne herumgezogenes Rückleuchten-Kit. Nicht in Verbindung mit im Unterteil des Tour-Pak montierten Zubehörteilen.

53000322 Chopped Tour-Pak Koffer.

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit Chopped Tour-Pak Koffer. Nicht in Verbindung mit im Unterteil des Tour-Pak montierten Zubehörteilen. Nicht kompatibel mit Tri-Glide Modellen oder Modellen mit King T-Paks als Serienausstattung.

53285-06 Chopped Tour-Pak Koffer.

Für Touring und Trike Modelle bis '13 mit Chopped Tour-Pak Koffer. Nicht in Verbindung mit im Unterteil des Tour-Pak montierten Zubehörteilen.

B. PREMIUM PASSFORM-SATTELTASCHEEINSATZ

Schützen Sie Ihre Utensilien und vermeiden Sie außerdem störende Geräusche während der Fahrt. Die Premium-Einsätze aus weichem Material passen perfekt in den Hartschalen-Seitenkoffer. Boden und Seiten sind geformt und sorgen dafür, dass der Stauraum geräumig bleibt. Durch die einteilige Ausführung sind Herausnehmen zu Wartung und Reinigung kein Problem.

90200918

Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern (außer FLHXSE und FLTRKSE).

92189-06

Für Touring Modelle '93-'13 mit originalen farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Polizei-Modelle mit Seitenkoffern.



A. PREMIUM TOUR-PAK KOFFER-PASSFORMEINSATZ – KING ULTRA MODELLE '93-'13



A. PREMIUM TOUR-PAK KOFFER-PASSFORMEINSATZ – KING MODELLE AB '14



A. PREMIUM TOUR-PAK KOFFER-PASSFORMEINSATZ – CHOPPED MODELLE AB '14



A. PREMIUM TOUR-PAK KOFFER-PASSFORMEINSATZ – CHOPPED MODELLE VOR '13



B. PREMIUM PASSFORM-SATTELTASCHEEINSATZ – MODELLE AB '14



B. PASSFORM-SATTELTASCHEEINSATZ – MODELLE '93-'13

TOURING UND TRIKE 347

Gepäckzubehör



C. TOUR-PAK DECKEL PASSFORMEINSATZ MIT ORGANIZER – PREMIUM SCHWARZ

C. TOUR-PAK™ DECKEL-PASSFORMEINSATZ MIT ORGANIZER – PREMIUM SCHWARZ

Verwenden Sie den Tour-Pak Deckel zum Schutz und zur Lagerung Ihres Gepäcks. Dieser Deckeleinsatz aus weichem schwarzem Material reduziert störende Geräusche und verfügt über eine Anzahl praktischer Taschen, die einen leichten Zugriff auf das Nötigste ermöglichen. Vier Klappentaschen, eine Netzgewebe- und eine durchsichtige Tasche bieten ausreichend Platz, um Schlüssel, Mobiltelefone, Brillen und Papiere griffbereit aufzubewahren. Klettverschlüsse halten den einteiligen Einsatz fest am Deckel und ermöglichen einen einfachen Abbau zu Reinigungs- und Wartungszwecken.

53000392

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Chopped oder King Tour-Pak Koffer.



D. TOUR-PAK DECKEL-ORGANIZER/-EINSATZ – GRAU

D. TOUR-PAK DECKEL-PASSFORMEINSATZ MIT ORGANIZER – GRAU

Fügen Sie Ihrem Tour-Pak Koffer mehr Stauraum hinzu. Dieser Deckeleinsatz verfügt über einen praktischen Organizer mit sechs Taschen für die griffbereite Aufbewahrung kleiner Gegenstände, schmiegt sich an den Tour-Pak Deckel an und bietet so den letzten Schliff. Der Organizer besteht aus vier inliegenden Taschen, einer Netzgewebe-Tasche und einer durchsichtigen Tasche für Mobilgeräte. Die weiche graue Ausführung ist die perfekte Ergänzung zur originalen Tour-Pak Innentasche, und die Klettverschlüsse ermöglichen einen einfachen Abbau zu Reinigungszwecken.

53000302

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King oder Chopped Tour-Pak Koffer.



E. TOUR-PAK DECKEL-ORGANIZER

E. TOUR-PAK DECKEL-ORGANIZER

Eine echte Innovation in Sachen komfortabler und effizienter Stauraum. Mit diesem raffinierten Organizer können Sie kleine Dinge bequem und leicht zugänglich im Deckel Ihres Tour-Pak unterbringen. Mit fünf Netzfächern unterschiedlicher Größe sowie zwei weiteren Klappen als zusätzliche Unterbringungsmöglichkeit. Ideal, um Schlüssel, Handy, Brille und Papiere griffbereit zu haben.

53249-01B

Für Touring und Trike Modelle '93-'13 mit King, Ultra, Chopped oder Razor-Pak Tour-Pak. Nicht für CVO Ultra Modelle ab '08 mit elektrischer Schlossbetätigung oder Modelle mit Tour-Pak Spoiler-Kit P/N 53149 Serie, Tour-Pak Leuchte P/N 54302-98A, Tour-Pak Mini-Gepäckträger P/N 53100-96 oder Contoured Tour-Pak Gepäckträger P/N 79148-06A.

F. KOFFERRAUMKLAPPEN-ORGANIZER

Für Stauraum und Effizienz unterwegs. Dieser raffinierte Organizer hilft Ihnen, kleinere Gegenstände für den einfachen Zugriff bequem in der Kofferraumklappe zu verstauen. Dieser einfach zu installierende, selbstklebende Organizer besitzt zwei große Nylon-Netzfaschen mit Klettverschlusslaschen für schnellen Zugriff auf Schlüssel, Handy, Brillen, Handschuhe und Karten. Der Organizer ist mit einem geprägten Harley-Davidson Schriftzug-Logo versehen. Für eine optimale Organisation ergänzen Sie den passenden Tour-Pak Deckel-Organizer P/N 53249-01B im Inneren des Tour-Pak Koffers.

93300001

Für FLHTCUTG Modelle ab '09.



F. KOFFERRAUMKLAPPEN-ORGANIZER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

348 TOURING UND TRIKE

Gepäckzubehör

A. TOUR-PAK™ SEITENWAND-ORGANIZER

Ein praktisches Aufbewahrungssystem bedeckt die Innenwand Ihres Tour-Pak, um schnellen Zugriff auf Schlüssel, Mobiltelefon, Karten und Handschuhe zu ermöglichen. Der Organizer bietet eine Vielzahl von Netzgewebe- und inliegenden Taschen mit hervorragenden Abmessungen zur griffbereiten Aufbewahrung kleiner Gegenstände. Einfache Montage mit Hilfe der mitgelieferten Klettverschlussstreifen.

53000303

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 (außer CVO) mit King Tour-Pak Koffer.

54014-05

Für Touring und Trike Modelle '93-'13 mit Ultra oder King Tour-Pak Koffer. Nicht für Chopped oder Razor-Pak Tour-Pak.



A. TOUR-PAK SEITENWAND-ORGANIZER – MODELLE AB '14

B. SATTELTAŠCHEN INNENWAND-ORGANIZER

Ein praktisches Aufbewahrungssystem bedeckt die Innenwände Ihrer farblich abgestimmten Seitenkoffer, um schnellen Zugriff auf Schlüssel, Mobiltelefon, Karten und Handschuhe zu ermöglichen. Der Organizer ist eine Kombination aus Netzgewebe- und inliegenden Taschen und Fächern für eine sichere und rüttelfreie Aufbewahrung. Er verfügt über eine steife Rückenplatte, die mit originalen Schnellbefestigungen einfach an die Innenwände des Seitenkoffers angebracht wird. Kit inklusive des linken und rechten Organizers.

90200882

Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht in Verbindung mit Boom!™ Audio Satteltaschen-Lautsprecher-Kit P/N 76000489.

88232-06

Für Touring Modelle ab '93-'13 mit Hartschalen-Seitenkoffern.



A. TOUR-PAK SEITENWAND-ORGANIZER – MODELLE '93-'13

C. TRIKE SATTELTAŠCHEN

Leicht zugänglicher, zusätzlicher Stauraum. Diese steifen Vinyltaschen passen perfekt zu den Sitzen aus dem Serien- oder Zubehörprogramm und sind so konturiert, dass sie bequem unter die Beine des Sozius passen. Die sich nach vorn öffnenden Taschen besitzen einen griffigen, verchromten Bar & Shield® Auslöser sowie einen starken Magnetverschluss. In ihrem Innern können nebeneinander zwei Getränkedosen oder Wasserflaschen, oder Sonnenöl, Brille und Handy untergebracht werden. Volumen: Insgesamt 700 Kubikzoll.

84031-11

Für FLHTCUTG Modelle ab '09.



B. SATTELTAŠCHEN-SEITENWAND-ORGANIZER – (MODELLE AB '14 ABGEBILDET)



C. TRIKE SATTELTAŠCHEN

TOURING UND TRIKE 349

Gepäckzubehör



D. PREMIUM TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK



D. PREMIUM TRAVEL-PAKS

Diese Kollektion an passgenauen Gepäcktaschen bietet nützlichen Stauraum auf langen Strecken. Die Koffer bestehen aus wasserfestem ballistischem Nylon, das auf die Premium Gepäckkollektion abgestimmt ist. Außen mit bequemen Tragegriffen, robusten und mit Handschuhen bedienbaren Reißverschlüssen, einer Reißverschluss tasche, D-Ringen für optionale Tragegurte. Die gepolsterte Innenseite bietet eine Vielzahl praktischer Fächer und ausreichend offene Stauräume. Die rechte Tasche der Satteltasche verfügt über ein inneres gepolstertes Laptopfach und viele kleine Staufächer.

93300072 King Tour-Pak™ Koffer.

Für Touring und Trike Modelle ab '93 mit King Tour-Pak Koffer.

93300070 Hartschalen-Seitenkoffer.

Für Touring Modelle ab '93 mit Hartschalen-Seitenkoffern. Paarweise.



D. PREMIUM TRAVEL-PAK – HARTSCHALEN-SEITENKOFFER



E. TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK

E. TRAVEL-PAKS

Ein- und Auspacken einfach gemacht. Die durchdachten, wasserfesten Innentaschen passen exakt zum Gepäcksystem der Touring Modelle. Die weichen Seiten passen sich dem Gepäck an, so dass jeder Zentimeter für die Aufbewahrung genutzt werden kann. Sie verfügen über robuste Reißverschlüsse und bequeme Tragegriffe und sind mit Bar & Shield® Logo versehen.

53605-97 King Tour-Pak Koffer.

Für Touring und Trike Modelle ab '93 mit King und Ultra Tour-Pak Koffern.

91885-97A Hartschalen-Seitenkoffer.

Für Touring Modelle ab '93 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern und VRSCF Modelle '09-'17 mit Seitenkoffern P/N 91172-09. Paarweise.

91887-98 Ledersatteltaschen.

Für FLHRC und FLHRS Modelle ab '98. Paarweise.

F. SATTEL TASCHEN-KÜHLTASCHE

Damit Erfrischungsgetränke und Snacks auch an heißen Sommertagen schön kühl bleiben. Diese Reißverschluss tasche ist vollständig ausgekleidet und isoliert, sowie an die Gesamtlänge Ihrer Satteltasche angepasst.

90200991

Für Touring Modelle ab '93 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern.



E. TRAVEL-PAK – HARTSCHALEN-SEITENKOFFER



E. TRAVEL-PAK – LEDER-SATTEL TASCHEN



F. SATTEL TASCHEN-KÜHLTASCHE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

350 TOURING UND TRIKE

Gepäckzubehör

A. KOFFERRAUM TRAVEL-PAKS

Diese raffiniert gestalteten ballistischen Nylontaschen passen perfekt in den von hinten oder von oben zu beladenden Kofferraum des Harley-Davidson® Trike Modells. Diese zur Premium Gepäckkollektion passenden Doppeltaschen verfügen über eine weiße Paspelierung und ein reflektierendes Bar & Shield® Logo. Das Hauptfach und die bequemen Außentaschen können mit Handschuhen bedient werden. Bequeme Tragegurte machen den Transport zu einem Kinderspiel. Paarweise.

53000431

Für Trike Modelle ab '09.



A. KOFFERRAUM TRAVEL-PAKS



A. KOFFERRAUM TRAVEL-PAKS

B. SCHUTZBÜGEL-TASCHE MIT WASSERFLASCHENHALTER – BAR & SHIELD LOGO

Bequeme Aufbewahrung unterwegs. Für einfachen Zugang sind robuste Kunstledertaschen an den Satteltaschen-Schutzbügeln befestigt. Das Staufach verfügt über eine äußere Klettverschlussklappe und einen innen liegenden Reißverschluss für die Aufbewahrung von Sonnenbrillen, Brieftaschen und Mobiltelefonen, und der angrenzende Schlauch für Wasserflaschen sorgt dafür, dass Sie auch während der Fahrt trinken können.

Für Touring Modelle ab '93 mit Satteltaschen-Schutzbügeln.

93300060 Rechte Seite.

93300061 Linke Seite.



A. KOFFERRAUM TRAVEL-PAKS

C. SCHUTZBÜGEL-TASCHE – BAR & SHIELD LOGO

Das Nötigste griffbereit. Die Taschen bestehen aus robustem Kunstleder und verfügen über eine Klettverschlussklappe mit einer Öffnung mit Zwei-Wege-Reißverschluss, die einen einfachen Zugriff auf das Gepäck ermöglichen. Eine separate innen liegende weiche Tasche mit Reißverschluss dient als perfekte Aufnahme kleiner Gegenstände und Sonnenbrillen. Die Kunstledertaschen sitzen fest am Satteltaschen-Schutzbügel.

Für Touring Modelle ab '93 mit Satteltaschen-Schutzbügeln.

93300062 Rechte Seite.

93300063 Linke Seite.



B. SCHUTZBÜGEL-TASCHE MIT WASSERFLASCHENHALTER – BAR & SHIELD LOGO



C. SCHUTZBÜGELTASCHE – BAR & SHIELD LOGO

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 351

Gepäckzubehör



**D. SATTELTASCHENDECKELSCHONER
(90200992 ABGEBILDET)**



**D. SATTELTASCHENDECKELSCHONER
(57805-03A ABGEBILDET)**

D. SATTELTASCHEN-DECKELSCHONER

Schützen Sie Ihre Satteltaschen vor Schrammen, Straßensplitt und Straßenschmutz. Der Satteltaschen-Deckelschoner mit Custom-Passform besteht aus reibfestem Vinyl-Material mit Fleece-Rückseite und kleinen Bar & Shield® Logos. Einfach anzubringen mit Hilfe von Klettverschluss-Streifen. Kit inklusive Schonere für linken und rechten Deckel.

90200992

Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Satteltaschendeckel-Bügel, Satteltaschendeckel-Spoiler oder Satteltaschendeckel-Lautsprecher.

57805-03A

Für Touring Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht in Verbindung mit Seitenkoffern für Polizei-Modelle, Seitenkofferdeckeln mit Bügeln, Seitenkofferdeckel-Spoilern oder Satteltaschen-Kantenschutz.

E. TANKSCHUTZHAUBE

Hergestellt aus nicht scheuerndem Vinyl mit einer Fleece-Rückseite. Diese Tankschutzhaube für Ihr Touring Modell ist mit einem gestickten Bar & Shield Logo versehen. Sie schützt den Tank vor Kratzern durch Gürtelschnallen, Schlüssel und hochgeschleuderten Straßensplitt. Einfache Montage und passgenauer Sitz. Keine Demontage von Tank oder Sitzbank.

62063-01

Für Touring und Trike Modelle ab '97.



E. TANKSCHUTZHAUBE



F. TRIKE FENDERSCHONER HINTEN

F. TRIKE HECKFENDERSCHONER

Schützen Sie die Heckfender Ihres Trikes vor Beschädigungen durch Stiefel und Straßenschmutz. Diese dicken, schwarzen Fenderschoner bestehen aus abriebfestem glattem Vinyl mit Vliesbeschichtung und lassen sich leicht anbringen. Diese Schonere zeichnen sich durch ein markantes geprägtes Bar & Shield Logo aus und sind passend zum Verkleidungsschoner P/N 57800-00 gestaltet.

57892-11

Für FLHTCUTG Modelle ab '09. Nicht in Verbindung mit Chrom-Fender-Zierleisten P/N 83812-09. Nicht für kanadische FLHTCUTG ab '17.

G. TRIKE SCHONER

Schützen vor Beschädigungen durch Stiefel und Steinschlag an den Vorderkanten des Heckfenders und der Verkleidung Ihres Trike Modells. Diese selbstklebenden, robusten geformten Gummischonere sind an die Kontur der Karosserie angepasst und lassen sich leicht anbringen. Das gerippte Oberflächenmuster passt zu den originalen Trittbretteinsetzen und sorgt für einen klaren, gleichmäßigen Übergang zwischen Trittbrettern und Karosserie.

Für FLHTCUTG Modelle ab '09.

83968-10 Karoserieschoner.

83976-10 Fenderschoner.



**G. TRIKE SCHONER — KAROSSERIE UND
FENDER**



G. TRIKE SCHONER — FENDER



G. TRIKE SCHONER — KAROSSERIE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

352 TOURING UND TRIKE

Fußhebel

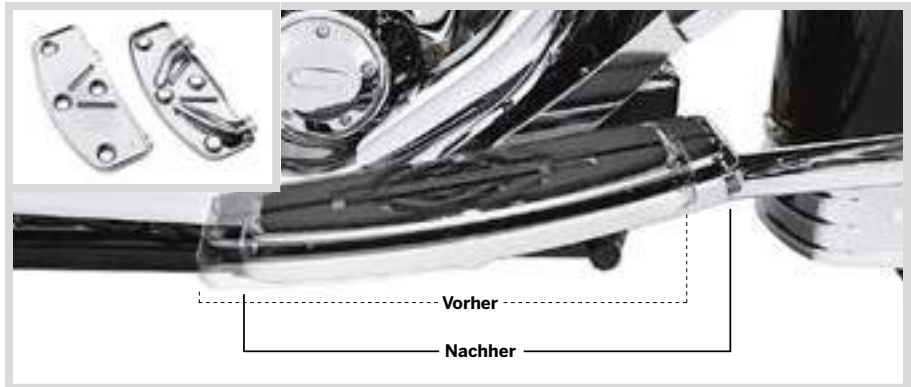
A. VORVERLEGTE FAHRERTRITTBRETTWANNEN

Dieses Kit legt die Fahrertrittbretter gegenüber der serienmäßigen Position um 1" weiter nach vorn und bietet damit größeren Fahrern eine bequeme Fahrposition. In Kombination mit vorverlegten Brems- und Schalthebeln bieten diese Trittbrettwannen Fahrern mit großen Schuhgrößen reichlich Platz, um ihre Füße auf Langstrecken umzusetzen. Diese in klassischer D-Form oder im Swept Wing Design erhältlichen Trittbrettwannen nehmen vorverlegte Fahrertrittbretteinsätze aus dem Original- oder Zubehörprogramm auf. Das Kit beinhaltet rechte und linke Trittbrettwannen.

Für Touring (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle ab '02. Auch für Touring Modelle '97-'01 mit verlängertem Billet Bremshebel P/N 42638-03.

50409-04 Klassische Form.

54145-10 Swept Wing Form.



A. VORVERLEGTE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – KLASSISCHE FORM ABGEBILDET

B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN

Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie die originalen Chrom-Trittbrettwannen durch düstere schwarzglänzende. Das Kit beinhaltet die rechte und die linke Wanne und lässt sich mit Hilfe der originalen Befestigungen und durch Einsetzen der Beläge montieren. Custom-Trittbretteinsätze sind separat erhältlich.

Für FLD '12-'16 und FL Softail® '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring (außer FLHTCUL, FLHTCUL TC und FLHTKL) sowie Trike Modelle ab '86.

51322-08 Klassische Form.

51060-08 Swept Wing Form.



B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – KLASSISCHE FORM



B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – SWEPT WING FORM

C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG

Seitenständererweiterungen sind ergonomisch entworfen, um das Aus- und Einklappen des Seitenständers zu vereinfachen. Die Erweiterung dient zum einfacheren Finden der Lasche mit Ihrem Stiefel und unterstützt Sie beim Herausschwingen des Seitenständers in seine korrekte Position. Die Bewegung fühlt sich natürlich an und gestattet Ihnen, Ihr Motorrad auf engem Raum zuversichtlich zu parken. Das Kit wird am Seitenständer der Serienausstattung montiert und beinhaltet das notwendige Montagezubehör.

5000023

Für Touring Modelle ab '91. Nicht für Modelle mit Defiance Trittbrettern, Burst Trittbrettern oder Fahrertrittbrettern P/N 50500158.



C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG



D. SEITENSTÄNDER UND MONTAGE-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

D. SEITENSTÄNDER UND MONTAGE-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Mit diesem wunderschönen schwarzglänzenden Seitenständer-Kit wird Ihr Dark Custom® Touring Modell nicht einfach nur so herumstehen – es wird herausstechen. Unter Verwendung des Seitenständers und der Halterung der Serienausstattung zur Gewährleistung von Qualität und Passform sind diese Teile in sattem schwarzglänzend ausgeführt, um mit dem Rahmen zu verschmelzen und diese sehr ins Auge springenden Komponenten am Fahrzeug verschwinden zu lassen. Beim Einbau werden die Original-Federn und -Befestigungselemente wieder verwendet.

50000122

Für Touring Modelle '07-'16 (außer FLHTCUL und FLHTKL).



E. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ



TOURING UND TRIKE 353

Fußhebel



F. KLAPPBARER FERSENHEBEL – EINGEKLAHPTE POSITION



G. ABDECKUNG FÜR SCHALTWIPPENACHSE



H. SCHALTWELLENHEBEL – SCHWARZGLÄNZEND



I. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND



J. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE



K. SCHALTGESTÄNGEABDECKUNGEN

F. KLAPPBARER FERSENHEBEL

Verschaffen Sie Ihrem linken Fuß etwas mehr Platz. Mit dem klappbaren Fersenhebel kann der Fahrer den hinteren Schalthebel außerhalb der Stadt wegklappen, während die Funktionalität der Schaltwippe innerhalb der Stadt erhalten bleibt. Eine positive Federspannung hält den Hebel in der gewählten Stellung und ist während der Fahrt einstellbar. Die Form des verchromten hinteren Austauschhebels, der sich problemlos montieren lässt, orientiert sich am originalen Zehenschalthebel. Am Hebel können serienmäßige Schaltfußbrasten wie auch solche aus dem Zubehörprogramm angebaut werden.

33876-07

Für FL Softail® '86-'17, Touring '88-'16 und Trike Modelle '08-'16.

G. ABDECKUNG FÜR SCHALTWIPPENACHSE

Decken Sie das verzahnte Ende der Schaltwelle ab, wenn Sie den Fersenschalthebel abbauen. Für einen sauberen Look wird diese einfach zu montierende, verchromte Kappe aus Billet Aluminium von einer bündig abschließenden Inbusschraube gehalten.

35471-05

Für FL Softail '82-'17, Touring und Trike Modelle ab '82 mit Schaltwippe. Der Einbau erfordert den Abbau des Fersenschalthebels.

H. SCHALTWELLENHEBEL – SCHWARZGLÄNZEND

Als perfekter Begleiter für schwarze oder Edge-Cut Schaltwippen und Schaltgestänge sorgt dieser schwarzglänzende Schaltwellenhebel für einen durchgängigen schwarzen Look der Maschine von vorn bis hinten. Dieser Hebel wird aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und ist ein exakter Ersatz für das werksseitig eingebaute verchromte Teil.

33900186

Für Touring und Trike Modelle '93-'16.

I. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND

Geben Sie Ihrem schwarzen Bike den letzten Schliff. Das leicht zu montierende schwarzglänzende Schalthebelgestänge enthält neben einer Getriebehebelabdeckung auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die den Custom-Look abrunden.

33600259

Für Softail (außer FXBB, FXLR und FXLRS ab '18), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Fußbrastenanlage.)

J. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

Schalten Sie mit dieser Auswahl von hochwertigen Schaltgestängen auf ein Custom-Design um. Diese Aluminium-Schaltgestänge, die sich durch die verschiedenen Ausführungen an den Stil Ihres Motorrads anpassen lassen, tragen Endstücke, wie sie im Flugzeugbau verwendet werden, und garantieren eine einfache Einstellung und einen reibungslosen Betrieb. Das leicht zu montierende Kit beinhaltet neben einer Getriebehebelabdeckung für Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle '86-'16 auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die das Custom-Design perfektionieren.

Für Softail (außer FXBB, FXLR und FXLRS ab '18), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Fußbrastenanlage.)

1. 34018-08 Slotted – Schwarzeloxiert.

2. 34850-09 Skull.

3. 33801-09 Mit Harley-Davidson Schriftzug.

4. 33760-09 Slotted mit Bar & Shield® Logo.

5. 33814-98A Rund.

K. SCHALTGESTÄNGEABDECKUNGEN

Eine einfache und preisgünstige Möglichkeit, Ihre Touring im Detail aufzuwerten. Diese einfach zu montierenden verchromten Abdeckungen verbergen das serienmäßige Schaltgestänge hinter einem strahlenden Finish. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für Touring und Trike Modelle '99-'16 mit serienmäßigem Schaltgestänge.

1. 46303-01 Mit Harley-Davidson Schriftzug.

2. 46305-01 Harley-Davidson Gravur.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

354 TOURING UND TRIKE

Fußhebel

A. BILLET BREMSHEBEL – VORVERLEGT

Sitzen Sie aufrecht im Sattel. Dieser Bremshebel im Billet Stil besitzt einen 1,0" längeren Arm als der originale Bremshebel und erlaubt einem großen Fahrer das Bein bei einem geringeren Kniewinkel für mehr Komfort und Kontrolle zu strecken. Der zusätzliche Platz bietet Fahrern mit größeren Schuhgrößen reichlich Raum, sich zu bewegen und die Füße auf dem Trittbrett umzusetzen. Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Bremshebel geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Durch die Kombination mit dem verfügbaren vorverlegten Schalthebel können langbeinige Fahrer ihre Beine strecken und bequem fahren. Bremspedalauflagen sind separat erhältlich.

41600012 Chrom.

Für Touring Modelle '08-'13 (außer FLHTCU, FLHTK, FLTRU und Modelle mit Beinschilden).

42638-03 Chrom.

Für Touring Modelle '97-'07.



A. VERLÄNGERTER BREMSHEBEL – VERGLEICH ZUR SERIENMÄSSIGEN LÄNGE



A. BILLET BREMSHEBEL – VORVERLEGT

B. HINTERER BILLET BREMSHEBEL

Passend zu Spiegelauslegern und Schalthebeln im Billet Stil. Passt zu Spiegelauslegern und Schalthebeln im Billet Stil. Wird für ein schönes Custom-Design aus Billet Aluminium hergestellt, dann bearbeitet und poliert. Verfügbar im Finish Ihrer Wahl. Der Hebel hat die gleiche Länge wie der originale Bremshebel. Bremspedalauflagen sind separat erhältlich.

Für Touring und Trike Modelle ab '14.

41600082 Chrom.

41600079 Edge Cut.

41600208 Mattschwarz.

Für Touring und Trike Modelle '08-'13.

42638-08A Chrom.

40091-10 Edge Cut.



B. BILLET HINTERER BREMSHEBEL – CHROM



B. HINTERER BREMSHEBEL, BILLET – EDGE CUT

C. HINTERER BREMSHEBEL DER AIRFLOW KOLLEKTION

Aus Billet Aluminium geschmiedet setzt dieser Bremshebel seinen eigenen Custom-Akzent. Mit einer tiefen Rille über der gesamten Länge des Hebels unterstreicht seine geschwungene Form als starkes visuelles Element das Profil des Bikes. Passend zur Airflow Kollektion gestylt, ergänzt dieser Hebel Ihre moderne oder klassische Stilrichtung. Airflow Hebel haben die gleiche Länge wie der originale Hebel, um die werkseitig vorgegebene Sitzposition beizubehalten. Bremspedalauflagen sind separat erhältlich.

Für Touring und Trike Modelle ab '14.

41600280 Schwarzglänzend.



B. HINTERER BILLET BREMSHEBEL – MATTSCHWARZ



C. HINTERER BREMSHEBEL DER AIRFLOW KOLLEKTION

TOURING UND TRIKE 355

Fußhebel



D. BILLET SCHALTWIPPE – VORVERLEGT



E. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE – CHROM



E. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE – EDGE CUT



E. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE – MATTSCHWARZ



F. SCHALTWIPPE DER AIRFLOW KOLLEKTION



G. FERSENSCHALTHEBEL

D. BILLET SCHALTWIPPE – VORVERLEGT

Machen Sie es sich mit Stil bequem. Sowohl die Fersen- als auch Zehenabschnitte dieses Schalthebels sind 1,0" länger als herkömmliche Schalthebel, so dass der Abstand zwischen der Fersen-/Zehenschaltung insgesamt 2,0" beträgt. Dieser zusätzliche Raum bietet einem großen Fahrer eine bequeme Sitzposition und verleiht einem Fahrer mit großer Schuhgröße zusätzlichen Bewegungsspielraum. Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Durch die Kombination mit dem verfügbaren vorverlegten Bremshebel können langbeinige Fahrer ihre Beine strecken und bequem fahren. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und Montageteile.

33600001 Chrom.

Für FL Softail® '86-'17, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

E. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE

Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel aus 7075-T6 Aluminium geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Erhältlich in mehreren Finishes nach Wahl: Spiegelchrom, mattschwarz pulverbeschichtet oder Edge Cut schwarzeloxiertes und bearbeitetes Aluminium. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und verchromter Montageteile.

Für FL Softail '86-'17, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

34535-00B Chrom.

34045-10 Edge Cut.

34023-08 Mattschwarz.

F. SCHALTWIPPE DER AIRFLOW KOLLEKTION

Als Ergänzung der Airflow Kollektion gestylt, setzt dieser geschmiedete Schalthebel aus Billet Aluminium Custom-Akzente an Ihrem Bike. Der Hebel weist eine tiefe Rille auf, in der sich das Licht fängt und die ein Hingucker ist. Die separaten vorderen und hinteren Hebel lassen sich für ein bequemes Umschalten einfach einstellen, und der verlängerte hintere Hebel bietet zusätzlichen Platz für größere Stiefel. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und Montageteile. Am Hebel können serienmäßige Schaltfußrasten wie auch solche aus dem Zubehörprogramm angebaut werden.

Für FL Softail '86-'17, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

33600076 Chrom.

33600255 Schwarzglänzend.

G. FERSENSCHALTHEBEL

Ergänzen Sie Ihr mit Trittbrett ausgestattetes Touring Modell durch einen bequemen Fersenschaltthebel. Mit diesem traditionellen Motorrad-Fersenschaltthebel können Sie einfach durch Antippen mit der Hacke Ihres Stiefels hochschalten – Sie brauchen nicht Ihren Zeh unter den Schalthebel klemmen und nutzen dadurch Ihre Stiefel viel weniger ab. Das Set umfasst den verchromten Fersenschaltthebel, die verlängerte Schaltwelle, die Schalthebelraste und Montagezubehör.

Für Touring- und Trike-Modelle ab '01.

33600345 Schwarzglänzend.

33600325 Chrom.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

356 TOURING UND TRIKE

Fußhebel

A. MONTAGEKIT FÜR SOZIUS-MINITRITTBRETT

Dieses Montagekit ermöglicht den Austausch der Soziustrittbretter der Serienausstattung durch Fußrasten oder Minitrittbretter und verschiebt den Fuß des Sozius nach hinten und innen, um dem Fahrer mehr Platz zwischen dem Fahrertrittbrett und der Soziusfußstütze zu verschaffen. Durch diese neue Position können Sie das Motorrad einfacher mit den Füßen auf dem Boden in oder aus Parklücken bewegen. Eingeklappt liegen die Rasten näher am Bike, wodurch die Möglichkeit, die Soziusfußraste mit der Ferse zu berühren, reduziert werden. Original-Ausstattung bei FLHTCUL und FLHTKL Modellen. Das Kit beinhaltet eine rechte und eine linke Halterung sowie das notwendige Montagezubehör. Sozius-Steckfußrasten oder Mini-Trittbretter sind separat erhältlich.

50500403A

Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.



A. MONTAGEKIT FÜR SOZIUS-MINITRITTBRETT

B. SOZIUSFUSSRASTENBEFESTIGUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Für perfekten Sitz und bewährte Festigkeit aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt ersetzen diese Fußrastenhalterungen die werksseitig montierten verchromten Befestigungen und sorgen für ein sauberes Custom-Design. Bei Einbau zusammen mit schwarzen Fußrasten aus dem Zubehörprogramm verbinden diese schwarzglänzenden Fußrastenhalterungen die Fußrasten mit dem Motorrad und sorgen für einen nahtlosen durchgängigen Look. Kit inklusive linker und rechter Befestigung.

50500578

Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.



B. SOZIUSFUSSRASTENBEFESTIGUNG – SCHWARZGLÄNZEND

C. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – CHROM

Dieses verchromte Kit wurde speziell für den sportlichen Tourenfahrer entworfen und ermöglicht den Austausch der Soziustrittbretter durch eine Vielzahl von Harley-Davidson® Steckfußrasten. Kit inklusive drei einstellbaren Höhenpositionen und allen Montageteilen.

50198-97B

Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.



C. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – CHROM

D. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

D. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

Maximieren Sie den Fahrkomfort Ihres Sozius. Die richtige Fußposition mindert das Gefühl, entweder verkrampt oder übermäßig ausgestreckt zu sitzen, und entlastet Druck auf Knie und Rückgrat. Diese einstellbaren Halter heben bzw. senken die Soziusfußrasten zur Anpassung an größere und kleinere Beifahrer. Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach durch einen Bereich von 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorn und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50763-09

Für Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer Softail® Modellen). Nicht in Verbindung mit Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09. Nicht für die Fahrerposition.



E. SOZIUSTRITTBRETTHALTER – SCHWARZ

E. SOZIUSTRITTBRETTHALTER – CHROM

E. SOZIUSTRITTBRETTHALTERUNGEN

Gönnen Sie Ihrer Touring den Komfort und die Annehmlichkeit von Soziustrittbrettern. Die Halterungen ermöglichen die Montage von Soziustrittbrettern in klassischer D-, Swept Wing, konischer oder Old-Style Form (separat erhältlich) an Touring Modellen. Kit inklusive linkem und rechtem Halter sowie Einbau- und Befestigungsteile. Wählen Sie das passende Design für Soziustrittbrettwanne und Einsatz zur Perfektionierung Ihres Custom-Designs.

Für Touring und Trike Modelle ab '93.

50500042 Schwarz.

53070-00A Chrom.

TOURING UND TRIKE 357

Fußhebel



F. EINSTELLBARE ZUSATZ-SOZIUSFUSSRASTENHALTERUNGEN – POSITION VORN UND MITTE



F. EINSTELLBARE ZUSATZ-SOZIUSFUSSRASTENHALTERUNGEN – POSITION HINTEN



G. MONTAGESATZ FÜR VERSTELLBARE SOZIUSTRIITTBRETTER



H. MONTAGEKIT FÜR VORVERLEGTE SOZIUSTRIITTBRETTER



F. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE ZUSATZ-SOZIUSFUSSRASTENHALTERUNGEN

Diese in drei Positionen einstellbaren Soziusfußrasten sorgen für die Zufriedenheit Ihres Beifahrers auf langen Strecken. Die Einstellung per Knopfdruck ermöglicht dem Sozius, die Füße umzusetzen, damit die unteren Gliedmaßen gleichmäßig durchblutet werden. Zusammen mit dem Standardtrittbrett sollte dies sowohl kleinen als auch großen Beifahrern ermöglichen, eine bequeme Sitzposition zu finden. Die Rasten können außerdem vollständig nach hinten gedreht werden, damit der Fahrer nicht behindert wird, wenn er das Motorrad beim Ein- und Ausparken mit den Füßen auf dem Boden schiebt. Das Kit beinhaltet den schön verchromten rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Sie können das Custom-Design durch eine persönliche Auswahl von Fußrasten abrunden (separat erhältlich).

54157-10

Für Touring Modelle ab '10 mit Soziustrittbrettern der Serienausstattung (außer CVO Modelle oder Modelle mit Montagekit für einstellbare Soziustrittbretter P/N 50768-07A). Für Touring Modelle ab '93 mit Soziustrittbrettern P/N 50378-07B, 50379-07B oder 53070-00A. Nicht für Trike Modelle und Modelle mit Beiwagen. Nicht in Verbindung mit Fußrasten P/N 49117-77TB, 49110-98, 91821-85, 50643-82, 50647-82, 49500-92T, 49234-98, 50978-99, 50976-99, 50911-08, 50113-10, 50695-08, 49128-82, 50056-10, 50039-10, 49312-10, 50451-09 und 50178-09.

G. MONTAGESATZ FÜR VERSTELLBARE SOZIUSTRIITTBRETTER

Maximieren Sie den Fahrkomfort Ihres Sozius. Diese fünffach verstellbaren Chromhalterungen erhöhen oder senken das Soziustrittbrett. Die niedrigste Stellung liegt 2,0" vor und die höchste 2,5" über der serienmäßigen Position. Mit handelsüblichem Sechskantschlüssel einstellbar. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Trittbrettwannen und Einsätze sind separat erhältlich.

50768-07A

Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.

H. REACH™ MONTAGEKIT FÜR SOZIUSTRIITTBRETTER

Das Kit versetzt Ihre Soziustrittbretter um ca. 2,25" nach oben und erhöht damit den Komfort des Sozius. Empfehlenswert für Touring Modelle ab '97 aufgrund von Änderungen an Rahmen und Satteltaschen-Schutzbügeln. Inklusive Montagezubehör.

50789-99B

Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Schutzbügel-Taschen.

358 TOURING UND TRIKE

Fußhebel

A. SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT

Einfach anzuschrauben. Im Lieferumfang sind spezielle Bolzen und Halterungen für die ordnungsgemäße Montage enthalten. Bei Nichtgebrauch werden die Trittbretter hochgeklappt. Kit inklusive Aluminium-Trittbretter, Gummibelag, Montageteilen im Stil der Serienausstattung und Soziustrittbretthalter.

50379-07B

Für Touring und Trike Modelle ab '93.



A. SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT



B. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT

B. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT

Stilistisch passend zu den Fahrertrittbrettern an den Modellen Road King® Custom, Road Glide® Custom und Street Glide®. Diese Soziustrittbretter im Swept Wing Design verfügen über eine Gummiauflage und sind in Chrom eingefasst. Die glatten Swept Wing Trittbrettwannen sind vollständig verchromt und tragen dadurch auch in hochgeklappter Stellung zum Custom-Design bei. Das mühelos anzubringende Komplettkit beinhaltet verchromte Aluminium-Trittbretter, Gummibelag, Montageteile und Soziustrittbretthalter.

50378-07B

Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.

C. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Diese verchromten Trittbrettwannen können sofort mit den Original-Befestigungsteilen eingebaut werden. Der Satz enthält die Trittbrettwannen für die linke und rechte Seite. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501144 Klassischer Stil.

50501147 Moderner Stil.



C. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM – TRADITIONELLES DESIGN



C. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM – MODERNES DESIGN

D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ

Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie Ihre Chrom-Soziustrittbrettwannen durch sinistres Schwarz. Der Satz enthält die rechte und die linke Trittbrettwanne und lässt sich mit Hilfe der Original-Befestigungsteile montieren. Custom-Trittbretteinsätze und Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501610 Klassischer Stil.

50501611 Moderner Stil.



D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND – KLASSISCHER STIL



D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND – MODERNER STIL

E. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Kit inklusive linker und rechter Trittbrettwanne in klassischer D-Form, verchromt und einbaufertig mit den originalen Montageteilen. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

50752-04

Für Dyna® '06-'17, Softail® ab '00 (außer FXDRS) sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern.

F. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen ergänzen die Swept Wing Fahrertrittbrettform und ermöglichen es Ihnen, bei bestimmten Modellen die serienmäßigen Soziesfußbrästen durch Trittbretter zu ersetzen. Die hochgeklappten Trittbretter zeigen eine hochglanzpolierte Chromoberfläche Ihrer Wahl - entweder glatt oder mit gerilltem Nutendesign. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50716-04 Chrom – Glatt.

50357-04 Chrom – Gerillt.



E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM



F. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM, GLATT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 359

Fußhebel



**G. HALBMONDFÖRMIGE
SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM**



**G. HALBMONDFÖRMIGE
SOZIUSTRITTBRETTWANNEN –
SCHWARZGLÄNZEND**



H. ROAD KING CLASSIC SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN



G. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN UND EINSÄTZE

Diese klassischen Soziustrittbretter, die auf die halbmondförmigen Fahrertrittbretter abgestimmt sind, verleihen Ihrer nostalgisch geprägten Maschine Eleganz und Komfort. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne und ist sowohl in hochglänzender Ausführung als auch mit schwarzglänzender Oberfläche erhältlich. Modellspezifische Trittbrettbefestigungen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06-'17, Softail® ab '00 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50807-08 Chrom.

50810-08 Schwarzglänzend.

H. ROAD KING® CLASSIC SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

Das neueste Zubehör unter den von der Road King Classic inspirierten Accessoires. Verziert wird diese verchromte Trittbrettdeckung aus Stahl mit einem verchromten Road King Classic Medaillon aus Druckguss mit schwarzen Akzenten und einem eleganten Lederbesatzteil. Mit Montageteilen.

50246-00

Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

I. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT V-LOGO

Das V-Logo ist aus Aluminiumguss und in der Abdeckung integriert, anschließend verchromt, um ihm den Glanz zu verleihen. Inklusive aller Montageteile.

50194-96

Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

J. CONCHO SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

Mit ihren von der Heritage Softail® Classic inspirierten Conchos sehen diese Trittbrettdeckungen großartig aus, egal ob aus- oder eingeklappt.

50193-96

Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

K. HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

Diese einfach montierbaren Chromabdeckungen passen stilgerecht über die serienmäßigen Trittbrettwannen und sorgen für zusätzlichen Stil an Ihrem Bike. Das einfache und klare Design ist mit einem tief geprägten Harley-Davidson Schriftzug akzentuiert. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

50782-91

Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.



**I. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN
MIT V-LOGO**



J. CONCHO SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN



K. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

360 TOURING UND TRIKE

Motorschutzbügel

A. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL*

Kombinieren Sie klassische Form und moderne Funktionalität zu einem Motorschutz mit Finesse. Die fließende Form dieses Motorschutzbügels ergänzt den traditionellen Look des Bikes. In das elegant geschwungene Oberteil wurden Highway Fußrasten integriert. Bei Fahrten auf offener Landstraße bieten die Gummibeläge eine rutschfeste und komfortable Fußauflage. Das Kit mit dem einteiligen Motorschutzbügel beinhaltet alle benötigten Montageteile.

Für Touring und Trike Modelle ab '09 (außer Road Glide®). Nicht für Modelle mit Beinschilden. FLRT Modelle ab '15 erfordern Halterung P/N 45700054.

49155-09B Chrom.

49442-10A Schwarzglänzend.

Für Touring Modelle '97-'08 (außer Road Glide). Nicht für Modelle mit Beinschilden.

49155-05B Chrom.

B. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM*

Schützen Sie Ihr Bike ohne Einbußen an Bodenfreiheit oder Stil. Der einteilige Motorschutzbügel ist auf die eleganten Linien Ihres Motorrades abgestimmt, und das glänzende Chromfinish macht ihn perfekt.

49184-09A

Für Touring und Trike Modelle ab '09 (außer FLTRXSE '18-'19). FLRT Modelle ab '15 erfordern separat erhältliche Halterung P/N 45700054.

C. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND*

Schützen Sie Ihr Bike ohne Einbußen an Bodenfreiheit oder Stil. Der einteilige Motorschutzbügel ist auf die eleganten Linien Ihres Motorrades abgestimmt, und die schwarze Oberfläche macht ihn perfekt. Vor dem Aufbringen der robusten, schwarzen Pulverbeschichtung erhalten diese Motorschutzbügel eine zusätzliche Schutzschicht durch eine Elektrotauch-Lackierung. Montieren Sie also die Fußrasten der Motorschutzbügel, denn dieses Finish hält auf jeden Fall bis zum Ziel durch.

49050-09A

Für Touring und Trike Modelle ab '09. FLRT Modelle ab '15 erfordern Halterung P/N 45700054.

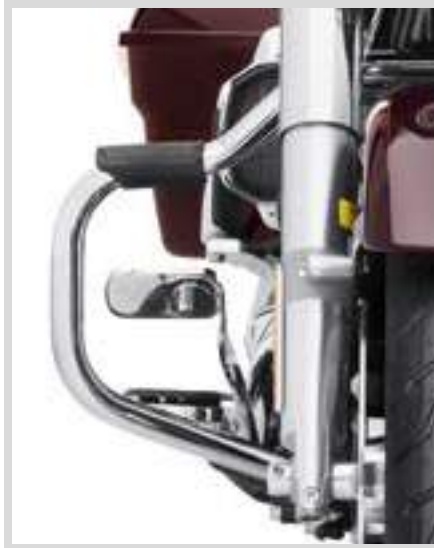
46549-03 Für Touring Modelle '97-'08.

D. MITTELSTÄNDER

Auf diesem mittig angebrachten Ständer können Sie Ihr Motorrad aufrecht aufbocken – äußerst praktisch zum Säubern und Warten und in Situationen, in denen Sie wenig Platz haben: in einer engen Garage, auf einem kleinen Parkplatz oder in der Menge bei einer Bike-Show. Der robuste Chrom-Hauptständer setzt direkt am Rahmen an und sorgt für einen absolut aufrechten Stand. Geeignet für alle originalen Federungen und Profile™ Tieferlegungs-Kits. Der Fuß ist so einstellbar, dass er entweder das gesamte Hinterrad vom Boden hebt oder es am Boden lässt, wodurch ein viel geringerer Kraftaufwand beim Aufbocken erforderlich ist. Der Hebel wird unauffällig weggeklappt und passt für alle Trittbretter von Harley-Davidson® aus dem Original- und Zubehörprogramm. Kit inklusive Chromständer, schwarze Montagehalterungen und alle erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

91573-09A

Für Touring Modelle ab '09 (außer FLHTKSE, FLTRUSE, FLHTCUSE '07-'11 und Modelle mit Montagekit für einstellbare Soziustrittbretter P/N 50768-07) mit originaler oder tiefergelegter Profile Federung.



A. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



A. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



B. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



C. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



D. MITTELSTÄNDER



***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.



***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.



***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

TOURING UND TRIKE 361

Motorschutzbügel



**E. CHOPPED MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM
(49000105A ABGEBILDET)**



**E. CHOPPED MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND
(49000117A ABGEBILDET)**



E. CHOPPED MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



**F. MOTORSCHUTZBÜGEL-MONTAGEHALTERUNG
– SCHWARZGLÄNZEND**

E. CHOPPED MOTORSCHUTZBÜGEL*

Mit dem Chopped Motorschutzbügel erzielen Sie einen eleganten, tief geschwungenen Look für Ihren Custom-Bagger. Dieser Schutzbügel bietet ein schlankes, flaches Design, das funktionell ist, dabei aber einen einzigartigen Stil aufweist. Die obere Halterung setzt in der Mitte des Rahmencugs an, das ist 11" Zoll tiefer als der serienmäßige Schutzbügel. Der minimalistische Look reduziert die visuelle Masse des Motorrads, während der Montagepunkt den visuellen Schwerpunkt der Maschine nach unten drückt. Der 1,25" Motorschutzbügel hat eine leichte Schwingung nach vorne, die viel Platz rund um die Brems- und Schalthebel lässt. Einfache Montage.

Für Touring Modelle ab '14 (außer Road Glide® und Modelle mit Beinschilden).

49000105A Chrom.

49000117A Schwarzglänzend.

Für Road Glide Modelle ab '14 (außer Modelle mit Beinschilden). Kit inklusive Ersatz-Verkleidungshalterungen.

49000117A Schwarzglänzend.

F. MOTORSCHUTZBÜGEL-MONTAGEHALTERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Halterung ist für die Montage des Lenkungsämpfers und des Kupplungskabels, wenn an einem FLRT Modell ein Motorschutzbügel montiert wird.

45700054

Für FLRT Modelle ab '15.



***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.



***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.



***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

362 TOURING UND TRIKE

Federung

A. PREMIUM RIDE EINZELPATRONEN-GABELSATZ^{1,2}

Das Cartridge Gabel-Kit ergänzt die verstellbaren hinteren Premium Ride Stoßdämpfer durch ein ausgewogenes Federungssystem, das hervorragende Fahreigenschaften bietet. Das Teleskopgabel-Kit steigert den Widerstand gegen ein Eintauchen des Vorderrads beim Bremsen, verbessert das Kurvenfahrverhalten und verringert ein Durchsacken der Federung. Das Kit beinhaltet Gabelrohre, Federbeine, Gabelschrauben, Hauptfedern und Öldichtungen. Lieferbar in Standardhöhe und kurz.

45500158 Standardhöhe.
Für Touring Modelle '14-'16. Nicht für Trike Modelle.

45500157 Low Profile.
Für Touring Modelle '14-'16. Nicht für Trike Modelle.
Serienmäßig bei FLHTCUL und FLHTKL Modellen '15-'16. Darf nur in Verbindung mit tiefergelegter Hinterradfederung eingebaut werden.



A. PREMIUM RIDE EINZELPATRONEN-GABELSATZ



B. TIEFERGELEGTE PROFILE TOURING VORDERRADFEDERUNG

B. TIEFERGELEGTE PROFILE™ TOURING VORDERRADFEDERUNG^{1,2}

Diese Vorderradfederung, die beim Electra Glide® Ultra Low Modell Serienausstattung ist, verkürzt die Teleskopgabelänge um über 0,7", verringert dadurch die Sitzhöhe und bringt das Fahrerlebnis näher an die Straße. Die tiefergelegte Profile Vorderradfederung verfügt über doppelt gekrümmte Ventile zur Verbesserung des Fahrkomforts und gewundene Federn, die ein rasantes, aber auch kontrolliertes Fahren ermöglichen. In Kombination mit der erforderlichen tiefergelegten und einstellbaren Profile Hinterradfederung wird die Fahrhöhe insgesamt reduziert, was Fahrern mit kürzerer Schrittlänge mehr Sicherheit beim Halten oder Manövrieren auf Parkplätzen gibt. Das Kit beinhaltet zwei Gabelfedern, zwei Dämpferrohre, Seitenständerhalterung, Dichtungen und Montageteile.

45400218
Für Touring Modelle '17-'19 (außer FLHTKL Modelle und FLTRXSE Modelle ab '18). Nicht für Trike Modelle. Montage nur an FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE und FLTRU Modellen mit tiefergelegten hinteren Stoßdämpfern. Nicht in Verbindung mit 21" Rädern.



C. PREMIUM RIDE TELESKOPGABEL-KIT – TRIKE MODELLE



D. PREMIUM RIDE DOPPELPATRONEN-GABELSATZ

C. PREMIUM RIDE TELESKOPGABEL-KIT – TRIKE MODELLE

Dieses Teleskopgabel-Kit bietet Verbesserungen beim Fahrverhalten, weil es den Reifen in Kontakt mit der Straßenoberfläche hält, und nutzt die Dual Bending Valve Technologie von Showa®. Die Dual Bending Valve Technologie verfeinert die Dämpfung der Gabel und bietet ein Optimum an Komfort und Kontrolle für Trike-Fahrer.

45400219
Für FLHTCUTG Modelle '14-'18. Serienausstattung bei Modellen ab '19.

45400220
Für FLRT Modelle '15-'18. Serienausstattung bei Modellen ab '19.

D. PREMIUM RIDE DOPPELPATRONEN-GABELSATZ¹

Das Double Cartridge Gabel-Kit ergänzt die verstellbaren hinteren Premium Ride Stoßdämpfer durch ein ausgewogenes Federungssystem, das hervorragende Fahreigenschaften bietet. Das Teleskopgabel-Kit steigert den Widerstand gegen ein Eintauchen des Vorderrads beim Bremsen, verbessert das Kurvenfahrverhalten und verringert ein Durchsacken der Federung. Das Kit beinhaltet Gabelrohre, Federbeine, Gabelschrauben, Hauptfedern und Öldichtungen.

45500106 Standardhöhe.
Für Touring Modelle '09-'13. Nicht für Trike Modelle.

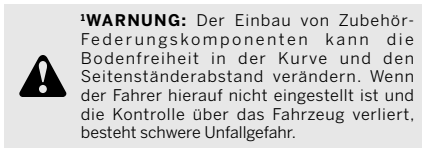
E. PROFILE TOURING FRONTTIEFERLEGUNGS-KIT^{1,2}

Bleiben Sie mit beiden Füßen fest auf dem Boden. Dieses Kit reduziert die Sitzhöhe um 1,0".

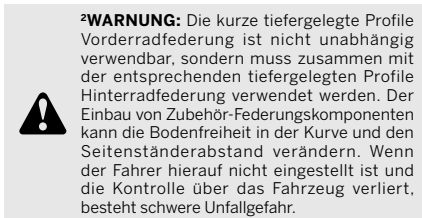
54564-09
Für Touring Modelle '09-'13 (außer FLHR, FLHRC, FLHRSE, FLHXSE, FLTRSE und FLTRXSE Modelle). Nicht für Trike Modelle. Darf nur in Verbindung mit kurzen Profile Touring Stoßdämpfern P/N 54635-09 oder kurzen Premium Ride Stoßdämpfern P/N 54000091 eingebaut werden. Bei FLHX und FLTRX Modellen mit den hinteren Stoßdämpfern der Serienausstattung kombinierbar.

46875-09
Für Road King® Modelle '09-'13. Darf nur in Verbindung mit kurzen Profile Touring Stoßdämpfern P/N 54635-09 eingebaut werden.

54628-06
Für Touring Modelle '06-'08 (außer Road King). Darf nur in Verbindung mit kurzen Profile Touring Stoßdämpfern P/N 54631-02B eingebaut werden. Bei FLHX Modellen mit originalen Hinterradstoßdämpfern kombinierbar.



1*WARNUNG: Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.



2*WARNUNG: Die kurze tiefergelegte Profile Vorderradfederung ist nicht unabhängig verwendbar, sondern muss zusammen mit der entsprechenden tiefergelegten Profile Hinterradfederung verwendet werden. Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.



E. PROFILE TOURING FRONTTIEFERLEGUNG (46875-09 ABGEBILDET)

TOURING UND TRIKE 363

Federung



F. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE TOURING STOSSDÄMPFER



F. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE TOURING STOSSDÄMPFER*

Erleben Sie die beste Fahrqualität mit diesen hochwertigen Premium Touring Stoßdämpfern. Diese Stoßdämpfer besitzen eine Ein-Rohr-Stickstoff-Konstruktion. Sie bietet eine bessere Kompression und Rückschlagdämpfung im Vergleich zu den originalen luftgederten verstellbaren Stoßdämpfern. Das Ergebnis ist ein kontrolliertes, jedoch angenehmes Fahren mit viel geringerem Durchsacken der Federung. Größere Dämpferkammern (40 mm-Kolben und 14 mm-Stangen) ermöglichen diesen Federbeinen eine schnelle Reaktion auf Stöße. Dadurch behalten die Reifen ihre Traktion, während die über den Rahmen übertragene Härte minimiert wird. Ein einfacher Knopf hinter der linken Satteltasche ermöglicht dem Fahrer die bequeme Anpassung der Federvorspannung über eine Hydraulikeinstellung. Lieferbar in Standardhöhe und kurz.

5400008 Standardhöhe.

Für Touring Modelle '09-'16 (außer Modelle mit Tieferlegung vorn).

54000091 Low Profile.

Für Touring Modelle '09-'16. Keine Tieferlegung bei FLHX, FLTRX '09-'16 und FLTRSE Modellen '09. Serienmäßig bei FLHTCUL, FLHTKL, FLHXS, FLTRXS, FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12, FLHXSE '15-'16 und FLTRXSE Modellen '12-'13.

G. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE TOURING STOSSDÄMPFER – KURZ*

Diese tiefergelegte Profile Hinterradfederung, die beim Ultra Limited Low Modell Serienausstattung ist, minimiert die Fahrhöhe und maximiert den Komfort für Fahrer wie Sozius. Mit ihrer Ein-Rohr-Stickstoff-Konstruktion bieten diese Stoßdämpfer eine bessere Kompression und Rückschlagdämpfung für eine kontrollierte und komfortable Fahrt mit viel geringerem Durchsacken. Die Stoßdämpfer verfügen über große Dämpferkammern, sodass die Federung schneller auf Stöße reagieren kann, die Traktion der Reifen erhalten und die über den Rahmen übertragene Härte minimiert wird. Ein einfacher Knopf hinter der linken Satteltasche ermöglicht die Einstellung der Federvorspannung für leichte oder schwere Beladung. Diese tiefergelegte Profile Hinterradfederung reduziert die Sitzhöhe um 0,75" und bietet damit mehr Sicherheit durch geringeren Abstand zum Boden. Kit inklusive linkem und rechtem hinteren Stoßdämpfer.

54000159

Für FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE und FLTRU Modelle '17-'19. Nicht für Trike Modelle.

H. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE STOSSDÄMPFER – TRIKE MODELLE

Verstellbare Premium Ride Stoßdämpfer bieten ein überlegenes Fahrverhalten und gesteigerten Komfort bei Solofahrten oder mit Sozius. Mit der einfachen Einstellmöglichkeit lässt sich die Vorspannung auf die Last anpassen.

54000165

Für FLHTCUTG Modelle '14-'18. Serienausstattung bei Modellen ab '19.

54000166

Für FLRT Modelle '15-'18. Serienausstattung bei Modellen ab '19.

I. KURZE PROFILE™ TOURING LUFTSTOSSDÄMPFER*

Senken Sie die Sitzhöhe Ihres Touring Modells ab, ohne Kompromisse beim Fahrgefühl einzugehen. Die neuen Ventile der kurzen Profile Touring Stoßdämpfer ermöglichen eine komfortable Fahrt. Die Sitzhöhe wurde um 0,75" abgesenkt. Wie bei den serienmäßigen Stoßdämpfern können Sie auch bei diesem Kit den Luftdruck einstellen.

54635-09

Für Touring Modelle '09-'16. Keine Tieferlegung bei FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHTCUL, FLHTKL, FLHRSE, FLTRSE und FLTRSE Modellen '09-'16. Nicht für Trike Modelle.

54631-02B

Für Touring Modelle '97-'08 (außer FLHRSE '07-'08). Keine Tieferlegung bei FLHRS oder FLHX Modellen.

J. ANALOGE TOURING-LUFTPUMPE FÜR FEDERUNG

Die kompakte, gewichtsparende Pumpe mit Aluminiumgehäuse lässt sich für die Einstellung unterwegs ganz einfach in Ihrer Tasche unterbringen. Eine exakte Einstellung des Luftdrucks ist dank der hochwertigen Druckanzeige (0-60 psi) garantiert.

54630-03A

Für die Verwendung mit Touring Luftfederungs-Komponenten.



G. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE TOURING STOSSDÄMPFER – KURZ



H. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE STOSSDÄMPFER – TRIKE MODELLE



I. KURZE PROFILE TOURING LUFTSTOSSDÄMPFER*



J. ANALOGE TOURING-LUFTPUMPE FÜR FEDERUNG

***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

364 TOURING UND TRIKE

Federung

A. TAUCHROHRE – CHROM

Diese verchromten Tauchrohre verleihen der Front Ihres Bikes Stil. Für einwandfreie Passgenauigkeit und Funktion werden die Tauchrohre aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und an allen kritischen Stellen besonders geschützt. Als perfekte Ergänzung bei der Montage der Premium Ride oder tiefergelegten Profile™ Vorderradfederung beinhaltet das Kit ein poliertes, dreifach verchromtes und geprägtes Harley-Davidson Logo.

45500171

Für Touring Modelle ab '14. Nicht für Trike Modelle.

45500200

Für Trike Modelle ab '14.

45500167

Für Touring Modelle '00-'13.

83819-09

Für Trike Modelle '09-'13.

B. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

Diese schwarzglänzenden Tauchrohre sind die Krönung für die „dunkle Seite“ Ihres Bikes und bieten die perfekte Custom-Ergänzung für Ihr geschwärztes Modell. Die nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigte, robuste schwarze Beschichtung gewährleistet eine hervorragende Abstimmung auf andere schwarze H-D® Komponenten. Als perfekte Ergänzung bei der Montage der Premium Ride oder tiefergelegten Profile Vorderradfederung beinhaltet das Kit das rechte und das linke Tauchrohr.

45500172B

Für Touring Modelle ab '14. Nicht für Trike Modelle.

46546-03

Für Touring Modelle '00-'13.



A. TAUCHROHRE – CHROM



B. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

TOURING UND TRIKE 365

Vorderradgabeln



C. FRONTPARTIE-KIT – CHROM-MODELLE AB '14



D. FRONTPARTIE-KIT – SCHWARZGLÄNZENDE MODELLE AB '14



E. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM



F. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND



G. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROMGUSS



H. EDGE CUT TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN

C. FRONTPARTIE – CHROM

Die Teleskopgabel eines Harley-Davidson® Motorrads legt den Grundcharakter des Bikes fest und kann durchaus den Weg zu einem kompromisslosen Custom-Statement bereiten. Gestalten Sie Ihren Custom-Stil, indem Sie dort Chrom hinzufügen, wo es den größten Einfluss auf den Look des Bikes insgesamt hat, an der Frontpartie. Perfekte Ergänzung bei der Montage der Premium Ride oder tiefergelegten Profile™ Vorderradfederung. Das Paket beinhaltet Komponenten für die vollständige Chrom-Ausstattung der Teleskopgabel, wie Chrom-Tauchrohre, Chrom-Tauchrohrabdeckungen und Classic Chrome Mutterkappen für Vorderachse (Inhalt des Kits ist modellabhängig).

45800037

Für Touring Modelle ab '14.

45800035

Für Touring Modelle '08-'13 (außer Modelle mit ABS-Bremsen).

45800034

Für Touring Modelle '08-'13 mit ABS-Bremsen.

45800036

Für Touring Modelle '00-'07.

D. FRONTPARTIE – SCHWARZGLÄNZEND

Führen Sie auf dem Weg hin zur „dunklen Seite“. Diese komplett schwarze Frontpartie beinhaltet alle wichtigen Bauteile, die Sie benötigen, um Ihre originale Frontpartie im Satin Finish auf die dunkle Seite zu ziehen. Perfekte Ergänzung bei der Montage der Premium Ride oder tiefergelegten Profile Vorderradfederung. Dieses Paket enthält schwarzglänzende Tauchrohre, schwarzglänzende Tauchrohrabdeckungen oben, schwarzglänzende Mutterkappen für die Vorderachse und eine schwarzglänzende Verkleidungsschürze.

45800038B

Für Touring Modelle ab '14 (außer Road King® und Road Glide® Modellen).

45800022

Für Electra Glide® und Street Glide® Modelle '08-'13.

E. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM

Brillante Chromakzente für die oberen Gabelbeine. Ideal zur Komplettierung einer verchromten Frontpartie. Zusammen mit den verchromten H-D® Originalzubehör-Tauchrohren komplettieren sie die Verchromung der gesamten Frontpartie auf absolut beeindruckende Art und Weise.

45600022

Für Touring und Trike Modelle ab '14.

45963-97

Für FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (außer '07), FLSTFB, FLSTFBS sowie FLSTN Modelle '86-'17 und Touring und Trike Modelle '80-'13. Serienmäßig bei FLSTNSE und FLSTSE Modellen.

F. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND

Der klassische Harley-Davidson Farbton ist schwarz. Er zeigt Ihre Haltung, Ihre Gefühle und Ihren Wunsch, sich vom Rest der Welt zu unterscheiden. Diese schwarzglänzenden Zubehörteile bilden den ultimativen Ausdruck der Harley-Davidson Philosophie. Bestehend aus originalen Komponenten für perfekte Passform und optimales Finish.

45600023

Für Touring und Trike Modelle ab '14.

45591-02

Für FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (außer '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE und FLSTN Modelle '86-'17, FLSTSE '10-'12 sowie Touring und Trike Modelle '80-'13.

G. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROMGUSS

Verleihen Sie der Teleskopgabel Ihres Touring Bikes ein wahres Custom-Design. Diese einteiligen gegossenen und verchromten oberen Gabelabdeckungen passen zum traditionellen und zeitgenössischen Styling und sehen an seidenmatten, verchromten oder schwarzglänzenden Tauchrohren hervorragend aus.

45600032

Für Touring und Trike Modelle ab '14.

H. EDGE CUT TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN

Verleihen Sie Ihrer Teleskopgabel etwas mehr Ausdruck. Diese einteiligen Abdeckungen aus Billet Aluminium haben ein sattschwarzes Finish und bieten einen großartigen Kontrast zu dem unbearbeiteten Aluminium. Das kontrastreiche Ergebnis passt sowohl zu traditionellem als auch zeitgenössischem Styling und passt hervorragend zu der originalen Frontpartie im Satin Finish oder zu verchromten oder schwarzen Tauchrohren aus dem Zubehörprogramm. Komplettiert wird dieser Look mit den Edge Cut Rädern, Hebeln, Griffen, Spiegeln und Satteltaschen-Verschlüssen.

45600031

Für Touring und Trike Modelle ab '14.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

366 TOURING UND TRIKE

Federungsverzierungen und Bremsen

A. LUFTLEITBLECH FÜR TELESKOPGABEL – CHROM

Leiten Sie den kalten Nachtwind um, der zwischen den Gabelholmen Ihres Touring Modells hindurchströmt. Dieses elegante Luftleitblech in verchromter Ausführung ersetzt auch das schwarze Original-Leitblech an den Modellen '00 und früher. Beinhaltet verchromte Halterungen und verchromte Montageteile.

58520-79TC

Für FLHR, FLHT, FLHX und FLT Modelle '80-'13. Nicht für Trike Modelle.



A. LUFTLEITBLECH FÜR TELESKOPGABEL – CHROM

B. BREMSSATTEL-KIT – ROT

Verleihen Sie Ihrem Bike den neusten High-Performance-Look. Glänzend rote Bremssättel sind ein kraftvolles visuelles Statement und machen Ihr Bike zu etwas Außergewöhnlichem. Aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellt, sind diese Bremssättel eine stilvolle Ergänzung für das serienmäßige Bike oder verleihen Ihrem Custom-Bike mit Chrom- oder schwarzen Rädern, Bremsscheiben und Tauchrohren den letzten Schliff.

41300116 Vorn – Doppelscheibenbremse.

Für VRSC™ '06-'17, Touring ab '08 und '09-'13 sowie Trike Modelle ab '19. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

C. BREMSSATTEL-KIT – CHROM

Verleihen Sie Ihrem Bike ein funkelndes Chrom-Finish mit diesem hochglanzpolierten Bremssattel-Kit. Aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellt, sind diese Bremssättel eine hervorragende Ergänzung für die serienmäßige Frontpartie oder komplettieren den Custom-Vorbau mit Chromrädern, verchromten Bremsscheiben und verchromten Tauchrohren.

42012-06A Vorn – Doppelscheibenbremse.

Für VRSC '06-'17, Touring ab '08 sowie Trike Modelle '09-'13 und ab '19. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

44392-00A Vorn – Doppelscheibenbremse.

Für VRSC '02-'05, XL '00-'03, Dyna® '00-'07 und Touring Modelle '00-'07 mit Doppelscheibenbremse vorn. Bremsbeläge sind separat erhältlich.

41300181 Vorn – Doppelscheibenbremse.

Für Trike Modelle ab '14. Bremsbeläge sind separat erhältlich.



B. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – ROT
(41300116 ABGEBILDET)



C. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM
(42012-06A ABGEBILDET)

D. BREMSSATTEL-LOCHEINSATZ – CHROM

Diese verchromten Bremssatteleinsätze ersetzen die originalen seidenmatten Einsätze der Brembo® Bremssättel. Einfach einzustecken. Einzeln erhältlich.

42054-05 Vorn.

Für VRSC '06-'17, Touring ab '08 sowie Trike Modelle '09-'13 und ab '19.

E. BREMSSATTEL-LOCHEINSATZ – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Schwarzglänzende Einsätze ersetzen die seidenmatten Abdeckungen der originalen Harley-Davidson® Brembo Bremssättel und passen bestens zum Wrinkle Black Bremssattel-Finish. Einfach einzustecken. Einzeln erhältlich.

41300154 Vorn.

Für VRSC '06-'17, Touring ab '08 sowie Trike Modelle '09-'13 und ab '19.



D. BREMSSATTEL-LOCHEINSATZ – CHROM



E. BREMSSATTEL-LOCHEINSATZ –
SCHWARZGLÄNZEND

F. VORDERRAD-DISTANZRINGE – CHROM

Es gibt immer noch ein wenig Platz für Chrom wie bei diesen verchromten Vorderrad-Distanzringen. Hergestellt nach den gleichen Vorgaben wie der Serienausstattung, somit garantierte Passgenauigkeit und Qualität.

41371-08 Gewölbt.

Für Touring Modelle ab '08 mit ABS-Bremsen.

G. VORDERRAD-DISTANZRINGE – SCHWARZGLÄNZEND

Auf die Details kommt es an. Perfektion für Ihre Frontpartie mit diesen schwarzglänzenden Vorderrad-Distanzringen. Hergestellt nach den Toleranzen der Serienausstattung. Passgenauigkeit und Custom-Glanz in einem.

42400016 Gewölbt.

Für Touring Modelle ab '08 mit ABS-Bremsen.



F. VORDERRAD-DISTANZRINGE – CHROM –
GEWÖLBT



G. VORDERRAD-DISTANZRINGE –
SCHWARZGLÄNZEND – GEWÖLBT



H. VORDERACHSBEFESTIGUNGSMUTTER-KIT – CHROM



H. VORDERACHSBEFESTIGUNGSMUTTER-KIT – CHROM

Auf die Details kommt es an. Perfektes Styling bis ins Detail für die verchromten Tauchrohre der Vorderradgabel. Das Kit ersetzt die Serienteile durch stilvoll verchromte Vorderachsbefestigungsmuttern und verchromte Sicherungsscheiben.

45813-03

Für FXDWG '91-'05, FLST, FLSTC, FLSTF und FLSTN '86-'07, FXST und FXSTB '91-'07 sowie Touring und Trike Modelle '84-'13.

Ebenfalls erhältlich:

TAUCHROHR-ABLASSSCHRAUBEN – CHROM

Auf die Details kommt es an. Perfektes Styling bis ins Detail für die verchromten Tauchrohre der Vorderradgabel. Das Tauchrohr-Kit beinhaltet zwei verchromte Ablassschrauben mit Dichtungen als Ersatz für die Serienausstattung.

45848-03

Für FXDWG '93-'05, Softail® '87-'17 (außer Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle '87-'13.



I. CUSTOM-BOLZENABDECKUNGEN FÜR BREMSSATTEL – (40955-05 ABGEBILDET)



I. CUSTOM-BOLZENABDECKUNGEN FÜR BREMSSATTEL

Werten Sie Ihre Zwölfkant-Bremssattelbolzen mit Chromabdeckungen auf. Diese einfach montierbaren Chromabdeckungen werden mit einer Federstahlklemme gesichert und passen stilgerecht zu den Chrom-Bolzenabdeckungen für das Kipphebelgehäuse und Kopfschrauben.

40955-05 Vier große und zwei kleine Abdeckungen.

Für Vorderradbremssattel ab '00 (außer Springer, VRSC™ ab '06, XL ab '04, XG ab '15, FXDLS '16-'17, Softail ab '18, Touring und Trike ab '08 und Modelle mit Bremssattelabdeckungen). Auch für hintere Bremssattel bei Softail Modellen '06-'17 (außer FXCW und FXSE).

40959-05 Drei große und zwei kleine Abdeckungen.

Für hintere Bremssattel ab '00 (außer Springer, VRSC ab '06, XL ab '04, XG ab '15, FXDLS '16-'17, Softail ab '18, Touring und Trike ab '08 und Modelle mit Bremssattelabdeckungen). Auch für hintere Bremssattel bei Softail Modellen '06-'17 (außer FXCW, FXSE).

J. 1. ABDECKUNG FÜR BREMSENTLÜFTUNGSSCHRAUBE

Diese Abdeckung verleiht dem schlichten Entlüftungsventil aller serienmäßigen H-D® Bremssattel ein wenig Chromglanz. Zweierpackung.

43834-98

Für serienmäßige Bremssattel ab '84 (außer XG und XR Modelle).

2. HOHLSCHRAUBENABDECKUNG

Abdeckung aus verchromtem Druckguss für ein Custom-Design der serienmäßigen Hohlschrauben. Für die Hohlschrauben an den Hauptbremszylindern (vorn und hinten) sowie an den Bremssätteln (vorn und hinten). Sekundenschnell montiert.

32715-98

Für Modelle ab '84 mit serienmäßigem Hauptbremszylinder und Bremssätteln. (Nicht für VRSC Hinterrad-Hauptbremszylinder, VRSC Bremssattel '06-'17, XG ab '15, XL ab '04, Dyna®, Softail, Touring und Trike Modelle ab '08).

K. SCHRAUBEN-KIT FÜR BREMSSATTEL – CHROM

Dieses verchromte Montagekit bildet den glänzenden Abschluss bei der Verchromung der Bremssattel. Dieses Kit ersetzt die schwarzen originalen Zwölfkantschrauben eines Bremssattels.

44473-02A

Für Modelle '00-'07 (außer Springer Vorderradbremssattel, VRSC '06-'07, XL '04-'07 und hintere FX Softail Bremssattel '06-'07).

L. BREMSSATTELEINSÄTZE

Einfach zu montierende Einsätze vervollständigen die vorderen und hinteren Bremssattel. Wählen Sie einen Stil, der zu Ihrem Custom-Geschmack passt. Selbstklebend.

Für vordere und hintere Bremszangen aller Modelle ab '00 (außer Springer vorn, VRSC ab '06, XG ab '15, XL ab '04, hintere Bremszange der Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '08).

1. 44477-99 Classic Chrome.

2. 44476-99 Mit Harley-Davidson Schriftzug.

M. BREMSSATTEL-ZIERSCHEIBEN

Bremssatteleinsätze mit 1,375" und 1,75" Durchmesser, passend für die vorderen und hinteren Bremssattel der meisten Modelle bis '99, sowie für die vorderen Bremssattel von Springer Modellen ab '00. Einfache Montage.

1. 44095-96 H-D Motor Co. – 1,375" Durchmesser.

1. 44093-96 H-D Motor Co. – 1,75" Durchmesser.

2. 99661-92T Live to Ride, Gold – 1,375" Durchmesser.

2. 99663-92T Live to Ride, Gold – 1,75" Durchmesser.



J. ABDECKUNGEN FÜR ENTLÜFTUNGSSCHRAUBE UND HOHLSCHRAUBE



K. SCHRAUBEN-KIT FÜR BREMSSATTEL – CHROM



L. BREMSSATTELEINSÄTZE



M. BREMSSATTEL-ZIERSCHEIBEN

368 TOURING UND TRIKE

Achsmutterkappe vorn

MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Erhältlich im Stil Ihrer Wahl, sind diese Custom-Achsmutterkappen eine tolle Ergänzung zu den seidenmatten Tauchrohren der Serienausstattung oder geben Ihrer verchromten oder ganz in schwarz gehüllten Frontpartie den letzten Schliff. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise.

Für VRSC™ '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08, Dyna® '08-'17, Softail® ab '07 (außer Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBS und FXLR Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXLRS ab '20, FXDRS ab '19 sowie FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

A. DOMINION™ KOLLEKTION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Kappen für Achsmutter aus gefrästem Aluminium der Dominion Kollektion werten die Frontpartie des Bikes mit Stil auf und sind die perfekte Ergänzung zu anderem Zubehör der Dominion Kollektion.

43000124 Schwarzglänzend.

43000123 Bronze.

B. DEFIANCE KOLLEKTION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Beginnen Sie eine neue Tradition. Tiefe strahlenförmige Rillen und ein zeitgenössisches H-D Logo bestimmen den Stil der Mutterkappen für Vorderachse der Defiance Kollektion. Nach Wunsch erhältlich in Chrom-Finish oder in Schwarz-maschinellbearbeitet. Diese einfach zu montierenden Elemente ergänzen polierte, verchromte oder geschwärzte Frontpartie-Komponenten. Paarweise.

43000062 Chrom.

43000064 Schwarz maschinengestanz.

C. VERCHROMTE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

44117-07A Die-Cast.

44116-07A Billet.

D. SCHWARZGLÄNZENDE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

43000026 Die-Cast.

43428-09 Billet.

E. MUTTERNKAPPEN FÜR DIE VORDERACHSE – MATTVERCHROMT

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Das satte Mattchrom-Finish dieser Vorderachsabdeckung ist auf die matten Komponenten des '18 Fat Boy® Modells abgestimmt und eine großartige Ergänzung der polierten oder schwarzen Tauchrohre der Serienausstattung. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageteile. Paarweise.

43000098

F. ALUMINATOR™ MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Verchromte Achsabdeckungen aus Billet Aluminium mit einem klassischen Bar & Shield® Logo Einsatz. Mit allen erforderlichen Teilen für einfachen Einbau.

44114-07



A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND



A. DOMINION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – BRONZE



B. DEFIANCE KOLLEKTION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – CHROM



B. DEFIANCE KOLLEKTION MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET



C. VERCHROMTE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE



D. SCHWARZGLÄNZENDE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE



E. MATTVERCHROMTE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE



F. ALUMINATOR MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

TOURING UND TRIKE 369

Mutternkappen für Vorderachse

NEU



G. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO – SCHWARZGLÄNZEND



H. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO – CHROM



I. WILLIE G SKULL MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZ



I. WILLIE G SKULL MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – CHROM



J. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – MESSING-KOLLEKTION



K. VERCHROMTE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE



L. „H-D MOTOR CO.“ LOGO MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

G. H-D MOTOR CO. LOGO MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Diese Achsmutterkappen mit schwarzglänzender Oberfläche, verziert mit einem tief eingeschnittenen, silbernen Schriftzug „Harley-Davidson Motor Co.“, geben einem klassischen Stil eine aggressive Note. Die Kappen sehen besonders gut mit seidenmatten Gabelgleitrohren aus dem Original- oder Zubehörprogramm aus. Auch bei einer tiefschwarzen Front- oder Heckpartie können sie das Tüpfelchen auf dem i bilden. Diese einfach zu montierenden Kits enthalten alle notwendigen Montageeile. Paarweise.

43000177 Schwarzglänzend.

H. H-D MOTOR CO. LOGO MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – CHROM

Gegossene und verchromte Kappen mit schwarzem Harley-Davidson Motor Co. Logo. Mit Inbusschrauben und Schraubenschlüssel für einfachen Einbau.

44148-07A

I. WILLIE G™ SKULL MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Zusammengestellt von Willie G, verleiht die berühmt berüchtigte Skull Kollektion Ihrem Bike mehr Charakter. Komplett in Schwarz oder Chrom mit schwarzen Akzenten gehalten, sorgt der abgesetzte Totenschädel und der umgebende Harley-Davidson Schriftzug für einen düsteren Touch. Die Achsmutterkappen sind einfach einzubauen und werden mit dem benötigten Montagezubehör geliefert. Paarweise.

Für VRSC™ '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08 (außer XL1200X und XL1200XS ab '16), Dyna® '08-'17, Softail® ab '07 (außer Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXLRS ab '20, FXDRS ab '19 sowie FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

43000096 Schwarz.

43163-08A Chrom.

J. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – MESSING-KOLLEKTION

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Diese künstlerisch gestalteten Komponenten aus Massivmessing haben ein natürliches antikes Finish, das durch die Elemente eine Alterungspatina erhält. Achsmutterkappen der Messing-Kollektion sehen besonders gut mit seidenmatten Tauchrohren aus dem Original- oder Zubehörprogramm aus. Auch bei einer tiefschwarzen Frontpartie können sie das Tüpfelchen auf dem i bilden. Einfache Montage. Kit inklusive notwendiger Montageeile. Paarweise.

43000046

Für VRSC '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG ab '15, XL ab '08 (außer XL1200X ab '16 und XL1200XS), Dyna '08-'17, Softail ab '07 (außer Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD), Touring und Trike Modelle ab '08. Softail Modelle ab '18 erfordern Vorderachse-Adapterkit P/N 43000090.

K. VERCHROMTE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Für Dyna '04-'07 (außer FXDSE '07 und FXDWG '04-'05) und Touring Modelle '00-'07.

43062-04 Chrom – Druckguss.

43061-04 Chrom – Billet.

Für XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP und FXWG ab '87, Softail '84-'06 (außer Springer und FXSTD) und Touring Modelle '80-'99.

43899-86A Chrom – Druckguss.

L. „H-D MOTOR CO.“ LOGO MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Für Dyna '04-'07 (außer FXDSE '07 und FXDWG '04-'05) und Touring Modelle '00-'07.

43864-96

Für XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP und FXWG ab '87, Softail '84-'06 (außer Springer und FXSTD) und Touring Modelle '80-'99.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

370 TOURING UND TRIKE

Fahrwerkverzierungen

A. ÖLKÜHLERABDECKUNG

Verkleiden Sie den Touring Ölkühler auf stilvolle Weise. Diese Ölkühlerabdeckung umschließt das Kühlergehäuse und stört weder den Motorschutzbügel noch den Spannungsregler. Das feinmaschige Gitter schaut nicht nur gut aus, es schützt auch die Kühlrippen ohne den Luftstrom zu behindern. Verfügbar in Chrom oder schwarzglänzend. Leicht einzubauen. Abdeckungs-Kit inklusive erforderlichen Montageteilen.

Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17. Nicht für Modelle mit Beinschilden. Nicht in Verbindung mit Ölkühler mit Ventilator P/N 62700204.

25700633 Chrom.

25700634 Schwarzglänzend.



A. ÖLKÜHLERABDECKUNG – CHROM



A. ÖLKÜHLERABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND

B. ÖLKÜHLERABDECKUNG – CHROM

Kleiden Sie den Touring Ölkühler stilvoll ein. Diese verchromte Ölkühlerabdeckung betont die Kontur des Ölkühlers und ermöglicht zugleich einen ungehinderten Luftstrom. Inklusive aller benötigten Montageteile.

63121-11A

Für Touring und Trike Modelle '11-'16 (außer Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren).



B. ÖLKÜHLERABDECKUNG – CHROM
TOURING '11-'16

C. WASSERPUMPENDECKEL – CHROM

Verpassen Sie dem Wasserpumpendeckel des Twin-Cooled Touring Modells Stil. Diese Chrom-Wasserpumpenabdeckung schmiegt sich der Kontur der Wasserpumpe an und versteckt den Großteil der Kühlmittleitungen und Armaturen für ein perfektes Custom-Design. Als direkter Ersatz für die schwarze Kunststoffabdeckung der Serienausstattung kann dieses Kit in wenigen Minuten eingebaut werden.

61400225

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE und FLHTCUTG Modelle '14-'16 mit Twin-Cooled Motoren.



C. WASSERPUMPENDECKEL – CHROM

TOURING UND TRIKE 371

Custom-Bagger – Bodywork

D. CUSTOM-HECKFENDERSYSTEM – GRUNDIERT

Dieses Custom-Kit für Heckschürze und Fender verleiht dem hinteren Teil Ihres Motorrads einen schlichten, eleganten und klaren Look. Es stammt ursprünglich von CVO Touring Modellen und ermöglicht es Ihnen, die Form des Heckfenders sanft in die Satteltasche übergehen zu lassen und dabei die Satteltaschen-Halterung zu verbergen.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC und CVO Modelle). Nicht für Modelle, die mit Satteltaschen-Schutzbügeln P/N 90200561 ausgestattet sind. Erfordert Rückleuchte P/N 67801090 (USA) oder 67801091 (HDI). Nicht geeignet für kanadische Modelle.

59500246A††

USA und HDI (außer Kanada).

Für kanadische Touring Modelle ab '14 (außer FLHT, FLHRC und CVO Modelle). Nicht für Modelle, die mit Satteltaschen-Schutzbügeln P/N 90200561 ausgestattet sind.

59500245A

Kanada.

Für Touring Modelle '09-'13 (außer FLHRC). FLHTC und FLHTCU Modelle erfordern Satteltaschen-Träger-Kit P/N 90881-09.

59500105BEO††

USA.

†† (E)



D. CUSTOM-HECKFENDERSYSTEM – MIT CUSTOM VIVID BLACK LACKIERUNG – USA-MODELLE AB '14



D. CUSTOM-HECKFENDERSYSTEM – USA-MODELLE AB '14



D. CUSTOM-HECKFENDERSYSTEM – INTERNATIONALE MODELLE AB '14



D. CUSTOM-HECKFENDERSYSTEM – USA-MODELLE '09-'13

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

372 TOURING UND TRIKE

Scheinwerferverzierung

A. SCHWARZGLÄNZENDES SCHEINWERFER- UND LENKERVERKLEIDUNGS-KIT

Die klassische Harley-Davidson® Motorradfarbe ist schwarz. Er zeigt Ihre Haltung, Ihre Gefühle und Ihren Wunsch, sich vom Rest der Welt zu unterscheiden. Heben Sie den tief-schwarzen Look mit diesem besonderen schwarzglänzenden Scheinwerfergehäuse auf ein neues Niveau. Das auffällige schwarze Finish sorgt für den klassischen visuellen Lokomotive-Effekt und verlängert das Profil der Road King® optisch. Das gesamte Kit ist für eine perfekte Passform und ein optimales Finish aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und umfasst Gehäuse, Lenkerverkleidung, Gehäusezierleiste und Scheinwerfer-Zierring.

61300875

Für FLHR und FLHRC Modelle ab '14.

B. STREET GLIDE® BULLET BLINKER-MONTAGEKIT VORN – SCHWARZGLÄNZEND

Ergänzt den schlanken, minimalistischen Look Ihres Street Glide Modells. Aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt, ersetzen diese satt schwarzglänzenden Blinkerhalterungen die werksseitig montierten Chromhalterungen, um den schwarzen Look zu vervollständigen. Diese Halterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Bullet LED-Blinker aus dem Original- oder Zubehörprogramm und kaschieren die Kabel – für ein makellooses Custom-Design. Kit inklusive rechte und linke Montagehalterungen.

67800706

Für FLHX, FLHXS und FLHXSE Modelle ab '14.

C. ROAD GLIDE® BULLET BLINKERHALTERUNGEN VORN – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den düsteren Look Ihres Road Glide Modells. Aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt, ersetzen diese satt schwarzglänzenden Blinkerhalterungen die werksseitig montierten Chromhalterungen, um den schwarzen Look fortzusetzen. Die Halterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Bullet LED-Blinker aus dem Serien- oder Zubehörprogramm und sind die perfekte Ergänzung für die schwarzglänzende Verkleidungshalterung P/N 47200278, einen schwarzglänzenden Motorschutzbügel und schwarzglänzende Frontpartie-Komponenten. Kit inklusive linker und rechter Halterungen.

67800707

Für Road Glide Modelle ab '15.



A. SCHWARZGLÄNZENDES SCHEINWERFER- UND LENKERVERKLEIDUNGS-KIT



B. STREET GLIDE BULLET BLINKER-MONTAGEKIT VORN – SCHWARZGLÄNZEND



C. ROAD GLIDE BULLET BLINKERHALTERUNGEN VORN – SCHWARZGLÄNZEND

TOURING UND TRIKE 373

Verkleidungsblende



D. SPANNGURTHALTERUNGEN – CHROM



**D. SPANNGURTHALTERUNGEN –
MODELLE AB '14**



**D. SPANNGURTHALTERUNGEN –
MODELLE '95-'13**



**E. VERKLEIDUNGSSCHÜRZE –
SCHWARZGLÄNZEND**



E. VERKLEIDUNGSSCHÜRZE – MODELLE AB '14



E. VERKLEIDUNGSSCHÜRZE – MODELLE '00-'13



F. ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSHALTERUNG – SCHWARZGLÄNZEND



D. SPANNGURTHALTERUNGEN – CHROM

So sichern Sie Ihr Motorrad mühelos auf einem Anhänger oder Montaggeständer. Diese stilvollen verchromten Spanngurthalterungen lassen sich sauber an der Abdeckung für die Teleskopgabel montieren und bieten eine sichere Methode zum Anbringen von Spanngurten. Durch die Verlagerung der Verzurrrpunkte vom Lenker an die Gabelbrücke wird die Abnutzung der Lenkerbuchsen verringert und Sie erhalten einen leicht zu erreichenden Befestigungspunkt. Nehmen Sie einfach noch Harley-Davidson® Ratschenspanngurte und Schlaufen und los geht's.

93500011

Für Touring Modelle ab '14 (außer Road Glide® und Road King®). Nicht für Trike Modelle.

93500006

Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '02-'17, FLHR, FLHRC und FLHRXS ab '95, FLHT, FLHTC und FLHX '95-'13, FLHTCU und FLHTK '10-'13, FLHXSE '10-'12 und FLHTCUSE '09-'12. FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle ohne Windschutzscheibe erfordern Montagekit P/N 91800030.

E. VERKLEIDUNGSSCHÜRZE – SCHWARZGLÄNZEND

Verleihen Sie Ihrer Batwing Verkleidung ein bedrohliches Aussehen. Diese klassische schwarzglänzende Schürze ersetzt die originale verchromte oder farblich abgestimmte Verzierung unterhalb des Scheinwerfers. Die schwarze Schürze lässt die Verkleidung schlank erscheinen und ist das abschließende Element eines ganz in Schwarz gehaltenen Motorrads. Bestehend aus originalen Komponenten für perfekte Passform und optimales Finish.

57100227

Für Electra Glide®, Street Glide® und Ultra Limited Modelle ab '14.

46559-03

Für FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK und FLHX Modelle '00-'13. Nicht für Trike Modelle.

F. ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSHALTERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Gestalten Sie Ihre Road Glide einmal völlig neu. Die leicht zu montierende Verkleidungshalterung ersetzt die originale verchromte Ausgabe und bildet einen nahtlosen schwarzglänzenden Übergang zwischen einem schwarzen Motorschutzbügel und einer dunklen Verkleidung. Kit inklusive schwarzglänzender linker und rechter Verkleidungshalterung und passender Motorschutzbügelklemmen.

47200278

Für Road Glide Modelle ab '15.

374 TOURING UND TRIKE

Fender-Zierleiste

A. FL TOURING FRONTFENDER OHNE ANBAUTEILE

Dieser Fender ohne Bohrungen ist der ideale Ausgangspunkt für eine individuelle Gestaltung. Wird in grundierter Ausführung angeboten und lässt sich mit den vorhandenen Halterungen montieren.

59045-00B

Für FLHR '94-'13 sowie FLT und FLHT Modelle '89-'13.

B. FRONTFENDER-ADAPTERKIT

Geben Sie Ihrem Touring Modell eine echte Custom-Note. Dieses polierte und verchromte Adapterkit gestattet die Montage eines sanft geschwungenen Fat Boy® oder Street Stalker Frontfenders an Ihrem Touring Bike. Hergestellt aus 6061-T6 Billet Aluminium. Das Kit beinhaltet alle nötigen Montageteile. Grundierte oder farblich abgestimmte Fender erhalten Sie bei Ihrem Händler.

58900085A

Für Touring Modelle ab '14 (außer Modelle mit Beinschilden).
Nicht für Trike Modelle.

C. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG – CHROM

Diese verchromte Stahlabdeckung trägt ein freigesetztes Design und behindert nicht den Luftstrom durch den Spannungsregler. Verchromte Montageteile werden mitgeliefert.

74538-09

Für Touring Modelle '09-'13 (außer Modelle mit Ölkühlern).
Nicht für Modelle mit Seitenwagen.

74543-00

Für Electra Glide®, Road Glide® und Road King® Modelle '97-'08 (außer Modelle mit Ölkühlern). Nicht für Modelle ab '07 mit Seitenwagen.



A. FL TOURING FRONTFENDER OHNE ANBAUTEILE



B. FRONTFENDER-ADAPTERKIT – MODELLE AB '14



C. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG– CHROM
(MODELLE '09-'13 ABGEBILDET)



C. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG– CHROM
(MODELLE '97-'08 ABGEBILDET)

TOURING UND TRIKE 375

Fender-Zierleiste



D. FRONTFENDER-ZIERLEISTEN – CHROM

D. FRONTFENDER-ZIERLEISTEN – CHROM

Ersetzen Sie die originale Edelstahl-Fender-Zierleiste mit einem Schuss Chrom. Kit inklusive linker und rechter Zierleiste.

59209-91T

Für FLSTC und FLSTN '86-'17 sowie Touring Modelle '82-'13 (außer Road Glide® and Road King® Custom). Nicht für Modelle mit Frontfender ohne Anbauteile.

E. AIR WING FRONTFENDERBÜGEL*

Dieser vom Wind geformte aerodynamische Frontfenderbügel verfügt über einen umgedrehten Kantenschutz und Stützbügel, die die geschwungenen Linien des Fenders vervollständigen. Als stilvoller Ersatz für die traditionellen Gummistößfänger und Bügel spiegelt der fertige Aufbau das Design der Fenderspitze und Zierleisten der Serienausstattung. Die verborgenen Montageteile sorgen für klares Custom-Design. Die verspiegelte Chromoberfläche und die eingepprägten Harley-Davidson Buchstaben runden den Look ab.

59600022

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK und FLHTKL Modelle ab '14.

F. ELECTRA GLIDE® SPORT UND ROAD KING FRONTSTOSSFÄNGER*

Stilvoller Stoßfänger als Schutz für den Frontfender Ihrer Electra Glide Sport oder Road King.

91085-83D

Für FLHR '94-'13, FLHS '87-'93 und FLHT Modelle '96-'13. Nicht für Trike Modelle.

G. FRONTFENDERBÜGEL MIT V-LOGO*

Stilvolle Neuauflage des beliebten Hydra Glide Zubehörs. Zwei Röhre schwingen sich elegant um den Frontfender nach hinten. Für den Heckfender stehen Bügel P/N 91100-94 im gleichen Styling mit V-Logo zur Verfügung. Mit Montageteilen und Einbauanleitung.

91099-94A

Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK und FLTR '80-'13, FLHS '80-'93 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13.

H. HECKFENDERBÜGEL MIT V-LOGO*

Im gleichen Stil gehalten wie unser Touring Frontfenderbügel mit V-Logo, P/N 91099-94A. Ersetzt den serienmäßigen Heckfenderbügel und Gummistößfänger an Touring Modellen. Die verchromten Twinrohre krönt ein verchromtes, handpoliertes V-Logo. Ein Anklang an das Harley-Davidson® 1953 Golden Anniversary Medaillon. Inklusive Montageteile und Anbauanleitung.

91100-09

Für FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTR, FLTRK und FLTR Modelle ab '09. Nicht mit Schmutzfänger verwendbar.



E. AIR WING FRONTFENDERBÜGEL



E. AIR WING FRONTFENDERBÜGEL



F. ELECTRA GLIDE SPORT UND ROAD KING FRONTSTOSSFÄNGER



G. FRONTFENDERBÜGEL MIT V-LOGO



H. HECKFENDERBÜGEL MIT V-LOGO



***WARNUNG:** Fenderbügel sind rein dekoratives Zubehör. Sie sind nicht als Gepäckträger geeignet. Zusätzliches Gewicht auf dem Frontfender kann die Fahrzeughandhabung negativ beeinflussen, was zum Verlust der Fahrzeugkontrolle und zu schweren Unfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

376 TOURING UND TRIKE

Fender-Zierleiste

A. FRONTFENDERBÜGEL MIT RELING*

Chrom-Akzente direkt aus unserem Katalog von 1947. Mit Vorlage für einfache Montage.

91117-97

Für FL Softail® '84-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLFTNSE, FLSTSB und FLSTSE), Softail FLDE, FLHC und FLHCS ab '18, Touring (außer FLHRXS) ab '84 und Trike Modelle.

B. FRONTFENDER-ZIERLEISTE

Verleihen Sie dem Frontfender einen Hauch von Chrom. Diese konische verchromte Zierleiste hat ein abgestuftes Design, dass die geschwungenen Fender-Linien betont. Selbstklebend zum einfachen Einbau.

14100618

Für FLD '12-'16, FL Softail (außer FLXTSB) '86-'17, Softail FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '84.

C. FRONTFENDER-ZIERLEISTE MIT BAR & SHIELD® LOGO

Diese verchromte Verzierung verleiht dem Frontfender einen Hauch von Chrom. Mit erhabenem Bar & Shield Logo auf einer texturschwarzen Fläche. Selbstklebendes Medaillon, einfache Montage.

91195-04 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail (außer FLXTSB) '86-'17, Softail FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '84.

D. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND BAR & SHIELD LOGO

Verchromte Konstruktionen aus Polycarbonat mit durchsichtigen Bar & Shield Emblemen. Kit inklusive Gläser für vorn und hinten. Vorderer Glaseinsatz mit orangefarbenem Bar & Shield, hinterer Glaseinsatz mit rotem Bar & Shield. Schneller und einfacher Einbau.

59081-96 Vorn und hinten.

Für FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 sowie FLHR, FLHS, FLHT und FLT Modelle '80-'08. (Nicht für Springer®, FLHRS oder FLTR Modelle.)

E. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND SKULL LOGO

Mit diesem verchromten Fenderspitzen-Kit mit Glaseinsatz verleihen Sie Ihrer Maschine eine besondere Note. Das Kit besteht aus Front- und Heck-Glaseinsatz mit durchscheinend beleuchteter Skull Silhouette. Einfache Montage. Kit inklusive Glaseinsatz vorn orangefarben, hinten rot.

59651-01

Für FLSTC ab '86, FLSTN '93-'96 und Electra Glide®, Tour Glide® und Road King® Modelle '80-'08 (außer FLHRC und FLHRS).

F. H-D® CLASSIC FENDERSPITZE

Serienmäßig bei Road King Classic Modellen sind diese nostalgischen Fenderspitzen nun auch für andere Modelle erhältlich. Ersetzt die Baugruppe Fenderleuchte.

59002-98 Vorn.

Für FL '80-'13, FLSTC '86-'08, FLHR '94-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13.

59052-98 Hinten.

Für FL und FLHR Modelle '80-'08 sowie FLSTC Modelle '86-'99. (Nicht für FLSTF und FLTR Modelle.)



A. FRONTFENDERBÜGEL MIT RELING



B. FRONTFENDER-ZIERLEISTE



C. BAR & SHIELD LOGO FRONTFENDER-ZIERLEISTE



D. FENDERSPITZEN MIT GLASEINSATZ UND BAR & SHIELD LOGO



E. FENDERSPITZE MIT GLASEINSATZ UND SKULL LOGO



F. H-D CLASSIC FENDERSPITZE



F. H-D CLASSIC FENDERSPITZE



***WARNUNG:** Fenderbügel sind rein dekoratives Zubehör. Sie sind nicht als Gepäckträger geeignet. Zusätzliches Gewicht auf dem Frontfender kann die Fahrzeughandhabung negativ beeinflussen, was zum Verlust der Fahrzeugkontrolle und zu schweren Unfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



G. FRONTFENDERSCHÜRZE – CHROM



G. FRONTFENDERSCHÜRZE – SCHWARZGLÄNZEND



H. FENDERSCHÜRZEN-MEDAILLONS (BAR & SHIELD ABGEBILDET)



H. FENDERSCHÜRZEN-MEDAILLONS



I. CONCHO FENDERSCHÜRZE



J. WILLIE G SKULL FENDERSCHÜRZE



K. BAR & SHIELD FENDERSCHÜRZE



L. ROAD KING CLASSIC FENDERSCHÜRZE

G. FRONTFENDERSCHÜRZE

Als einfach montierbarer direkter Ersatz für die serienmäßige Fender-Zierleiste gestaltet, bietet diese aus Formstahl gefertigte Fenderschürze vier angehobene Akzentrippen, die sich um das Heck schlingen und Tiefe sowie Textur verleihen. In spiegelverchromten oder schwarzglänzenden Finishes nach Ihrer Wahl erhältlich, ergänzt diese Schürze perfekt jedes Styling. Für einen unverkennbaren Look sind die glatten Seitenpanels der perfekte Platz zur Anbringung eines selbstklebenden Medallions Ihrer Wahl (separat erhältlich). Kit inklusive Montageeile.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Fenderschürze der Serienausstattung.

61400312 Chrom.

61400311 Schwarzglänzend.

H. FENDERSCHÜRZEN-MEDAILLONS

Personalisieren Sie Ihre Fenderschürze oder nahezu jede glatte Oberfläche. Diese schweren, gegossenen, dreidimensionalen Medallions verleihen Ihrem Bike das gewisse Etwas und ergänzen die anderen verfügbaren Kollektionen an Harley® Zubehör. Mit der selbstklebenden Rückseite bleibt das Medaillon sicher befestigt. Die Medallions haben einen Durchmesser von rund 1,5". Paarweise.

14100747 Bar & Shield®.

14100748 Classic H-D.

14100749 Willie G™ Skull.

I. CONCHO FENDERSCHÜRZE

Diese dekorative Fenderschürze trägt von der Heritage Softail® Classic inspirierte Conchos.

59147-96

Für FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit originaler Fenderschürze.

J. WILLIE G SKULL FENDERSCHÜRZE

Diese dekorative, verchromte Fenderschürze ist ein direkter Ersatz für die serienmäßige Fenderschürze. Mit einem dreidimensional herausgearbeiteten Concho mit Skull Design, das durch schwarze Akzente hervorgehoben wird, ist Montageeile.

59582-02A

Für FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit originaler Fenderschürze.

K. BAR & SHIELD FENDERSCHÜRZE

Diese polierte und verchromte Fenderschürze aus Stahl ersetzt die originale Verkleidung aus Aluminium. Ihr Rippenmuster ist nicht allein Gestaltungselement, sondern erhöht auch die Stabilität. Feine, aus gebürstetem Aluminium gefertigte Bar & Shield Logos sind beidseitig von einem gerippten Band umgeben.

59228-91

Für FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit originaler Fenderschürze.

L. ROAD KING® CLASSIC FENDERSCHÜRZE

Das neueste Accessoire aus der Road King Serie. Die Fenderblende mit vier herausgehobenen Rippen wird aus verchromtem Stahl hergestellt und trägt ein gegossenes Road King Classic Medaillon in Chrom mit schwarzen Akzenten. Mit Montageeile.

59005-98

Für Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit originaler Fenderschürze.

378 TOURING UND TRIKE

Verkleidungsblende

A. INSTRUMENTEN-ZIERBLENDEN-KIT – CHROM

Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Die klassischen Instrumenten-Zierringe lassen sich in wenigen Minuten befestigen und bringen Chromglanz auf Ihr Armaturenbrett. Die Zierringe sind auf die Instrumentenform abgestimmt und lassen sich dank einer selbstklebenden Rückseite dauerhaft anbringen. Für die Montage ist keine Rückplatte erforderlich. Das 4-teilige Kit beinhaltet zwei große und zwei kleine Instrumenten-Zierringe.

61400451

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri-Glide® Modelle ab '14. Für CVO Montageplatte ab '18. Nicht in Verbindung mit Instrumenten-Zierblende P/N 61400328.

B. RADIO-ZIERBLENDE

Diese verchromte Zierblende setzt einen Akzent auf den mittleren Bereich der Innenverkleidung und hebt das Radio hervor. Der Zierring ist auf die Radioform abgestimmt und mit einer selbstklebenden Rückseite für eine dauerhafte Montage ausgestattet.

61400201

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.

C. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG

Ein Hauch von Luxus und Stil für Ihre Konsole. Dieses komplette Kit dekoriert die Innenverkleidung mit Chrom für Radio und Anzeigen. Das Kit umfasst Bar & Shield® Radioblende, zwei 4,0" Tachometer-/Drehzahlmesser-Fassungen, vier 2,0" Instrumentenfassungen, Radio- und Instrumenten-Zierblende und zwei Frontlautsprecher-Zierringe.

96396-09

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '06-'13 mit Advanced Audio System Radio.

D. CHROM-INSTRUMENTENFASSUNGEN

Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Die Zierringe lassen sich in Sekunden befestigen und bringen Chromglanz auf Ihre Konsole. Diese leicht zu montierenden verchromten Ringe haben eine selbstklebende Rückseite für einen dauerhaften Halt und sind erhältlich für alle Verkleidungsinstrumente.

1. 4" Chrom-Instrumentenfassung

74541-00

Für Tachometer- und Drehzahlmesser bei XL ab '00, Dyna® '00-'13 (außer FLD und FXDWG), FXSB, FXSBSE und FXST-Aus '13-'17 sowie Electra Glide, Street Glide, Road Glide® und Trike Modelle '00-'13. Einzeln erhältlich.

2. 2" Chrom-Instrumentenfassung

74550-92T

Für Spannungsmesser, Öldruck-, Lufttemperatur- und Kraftstoffanzeige bei Electra Glide, Street Glide, Road Glide und Trike Modellen '86-'13. Paarweise.

3. Chrom-Zierfassung für Anzeigeleuchte

74562-98

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

4. Radio- und Instrumenten-Zierblende

74612-06

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

E. RADIO-ZIERBLENDE

Diese mattierte Aluminium-Radio-Zierblende ermöglicht eine einfache selbstklebende Montage an jedem Modell mit Advanced Audio System Radio.

77143-07

Bar & Shield.

Für Touring Modelle '06-'13 mit Advanced Audio System Radio.



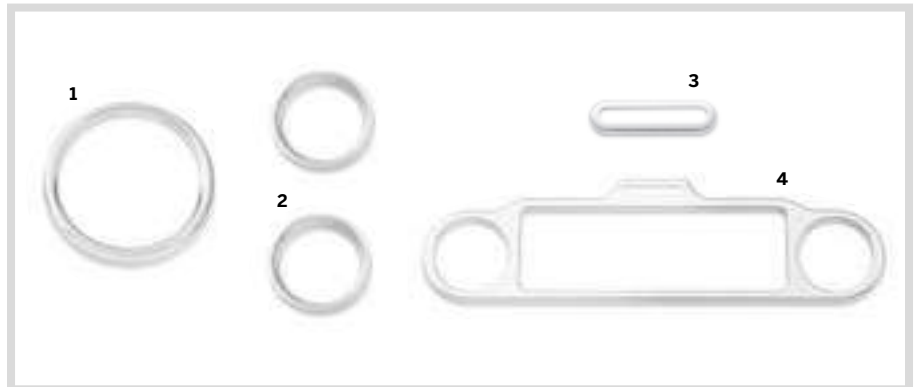
A. INSTRUMENTEN-ZIERBLENDEN-KIT – CHROM



B. RADIO-ZIERBLENDE



C. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG



D. CHROM-INSTRUMENTENFASSUNGEN



E. RADIO-ZIERBLENDE

TOURING UND TRIKE 379

Verkleidungsblende



F. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG – ROAD GLIDE



F. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG – ROAD GLIDE



G. INSTRUMENTENBLENDEN-KIT – ROAD GLIDE



H. RADIO-ZIERFASSUNG – ROAD GLIDE



I. LAUTSPRECHER-ZIERLEISTE – ROAD GLIDE



F. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG – ROAD GLIDE®

Ein Hauch von Luxus und Stil für Ihre Konsole. Dieses komplette Kit dekoriert die Innenverkleidung samt Instrumenten, Radio-Zierblende und Frontlautsprecher mit Chrom. Die selbstklebenden Fassungen sind leicht zu montieren und sorgen für ein brillantes Finish auf matten oder glänzenden Innenverkleidungen. Das sechsteilige Kit beinhaltet Instrumentenblenden-Kit, die Radio-Zierblende und zwei Frontlautsprecher-Zierblenden.

61400296 6-teiliges Kit.

Für Road Glide Modelle ab '15 (außer FLTRUSE). Nicht für Modelle mit Boom!™ Audio Verkleidungs-Lautsprechern.

G. INSTRUMENTENBLENDEN-KIT – ROAD GLIDE

Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Die klassischen Instrumenten-Zierringe lassen sich in wenigen Minuten befestigen und bringen Chromglanz auf Ihre Konsole. Die Zierringe sind auf die Instrumentenform abgestimmt und mit einer selbstklebenden Rückseite für eine dauerhafte Montage ausgestattet. Das dreiteilige Kit umfasst Tachometer/Drehzahlmesser-Einfassung und zwei zusätzliche Instrumentenzierringe.

61400299 3-teiliges Kit.

Für Road Glide Modelle ab '15.

H. RADIO-ZIERFASSUNG – ROAD GLIDE

Diese verchromte Zierblende setzt einen Akzent auf den mittleren Bereich der Innenverkleidung und hebt das Radio hervor. Der Zierring ist auf die Radioform abgestimmt und mit einer selbstklebenden Rückseite für eine dauerhafte Montage ausgestattet.

61400298

Für Road Glide Modelle ab '15.

I. LAUTSPRECHER-ZIERLEISTE – ROAD GLIDE

Wenn es auf Stil ankommt, lassen diese verchromten Abdeckungen Ihre Lautsprecher so gut aussehen, wie sie klingen. Diese Zierfassungen lassen sich unmittelbar auf die originalen Lautsprecher aufsetzen und verleihen ihnen einen dezenten Chromakzent. Einfache Montage. Kit inklusive linker und rechter Lautsprecher-Zierleiste.

61400297

Für Road Glide Modelle ab '15 (außer FLTRUSE). Nicht für Modelle mit Boom! Audio Verkleidungslautsprecher.

380 TOURING UND TRIKE

Verkleidungsblende

A. DEFIANCE KOLLEKTION INSTRUMENTENFASSUNG-VERZIERUNG

Der perfekte letzte Schliff. Die Instrumentenfassungen der Defiance Kollektion verleihen der Stelle, wo Sie ständig hingucken müssen, das gewisse Etwas – der Instrumenteneinheit. Durch tiefe Rillen gekennzeichnet, decken diese maschinell bearbeiteten Aluminiumringe die serienmäßigen Instrumentenfassungen ab und verleihen der Konsole Textur und ein interessantes Aussehen. Diese selbstklebenden Ringe sind einfach anzubringen und in Chrom, schwarzeloxiert oder mit maschinell bearbeiteter Oberfläche erhältlich.

Für Electra Glide®, Road Glide® und Tri Glide® Modelle ab '14.

61400359 4-teilige Verkleidung – Chrom.

61400361 4-teilige Verkleidung – Schwarz maschinell bearbeitet.

61400360 4-teilige Verkleidung – Schwarzeloxiert.

Für XL ab '99 (außer XL1200CX, XL1200X und XL1200XS), FXS '11-'13, FXSB '13-'17, FXSBSE '13-'14, Road Glide '98-'13, FXDL '14-'17 und FXFB, FXFBS, FXLR und FXLRS Modelle ab '18.

61400435 4" Tankanzeige – Chrom.

61400436 4" Tankanzeige – Schwarz maschinell bearbeitet.

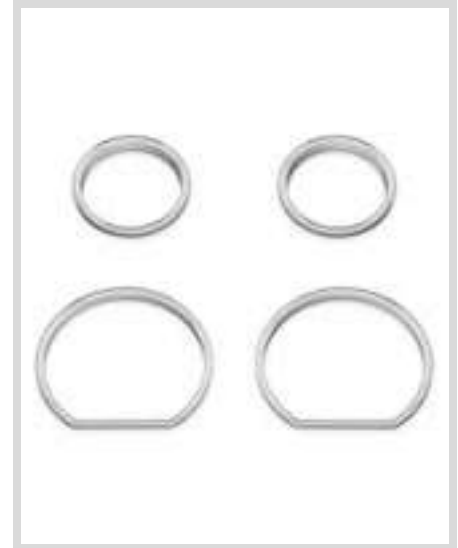
61400437 4" Tankanzeige – Schwarzeloxiert.

Für FLDE, FLHC, FLHCS und FLSL Modelle ab '18.

61400438 5" Tankanzeige – Chrom.

61400439 5" Tankanzeige – Schwarz, maschinell bearbeitet.

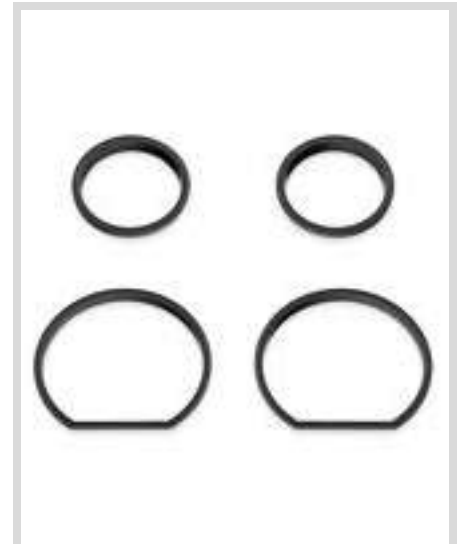
61400440 5" Tankanzeige – Schwarzeloxiert.



A. DEFIANCE KOLLEKTION INSTRUMENTENFASSUNG-VERZIERUNG – CHROM



A. DEFIANCE KOLLEKTION INSTRUMENTENFASSUNG-VERZIERUNG – SCHWARZ MASCHINELL BEARBEITET



A. DEFIANCE KOLLEKTION INSTRUMENTENFASSUNG-VERZIERUNG – SCHWARZELOXIERT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



B. DEFIANCE ELECTRA GLIDE LAUTSPRECHERGITTER



B. DEFIANCE KOLLEKTION LAUTSPRECHERGITTER

Schlägt einen neuen Ton an. Defiance Lautsprechergritter schmiegen sich an Lautsprecher der Serienausstattung oder Boom™ Audio Stage I Lautsprecher. Die mit einem Wabenraster und dünnen horizontalen Leisten versehenen Defiance Lautsprechergritter schützen die Lautsprechermembran und sorgen für einen Hauch Luxus am Soundsystem des Bikes. Nach Wunsch in Spiegelchrom, Schwarzglänzend oder Cut Back Schwarz erhältlich. Genau passend zu Ihrem Custom-Style. Paarweise.

Für Electra Glide®, Street Glide® und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Serienausstattung oder Stage I Lautsprechern. Nicht für Spectra Glo™ Lautsprecher-Beleuchtungssätze.

76000685 Batwing Verkleidung – Chrom.

76000687 Batwing Verkleidung – Schwarz maschinell bearbeitet.

76000686 Batwing Verkleidung – Schwarzeloxiert.

Für Road Glide® Modelle ab '15 mit Serienausstattung oder Stage I Lautsprechern. Nicht für Spectra Glo Lautsprecher-Beleuchtungssätze.

76000691 Road Glide Verkleidung – Chrom.

76000693 Road Glide Verkleidung – Schwarz maschinell bearbeitet.

76000692 Road Glide Verkleidung – Schwarzeloxiert.

Für Electra Glide, Road Glide, Street Glide und Tri-Glide Modelle ab '14 mit Tour-Pak™ Lautsprechern der Serienausstattung oder Stage I Lautsprechern. Nicht für Spectra Glo Lautsprecher-Beleuchtungssätze.

76000676 Tour-Pak – Chrom.

76000678 Tour-Pak – Schwarz maschinell bearbeitet.

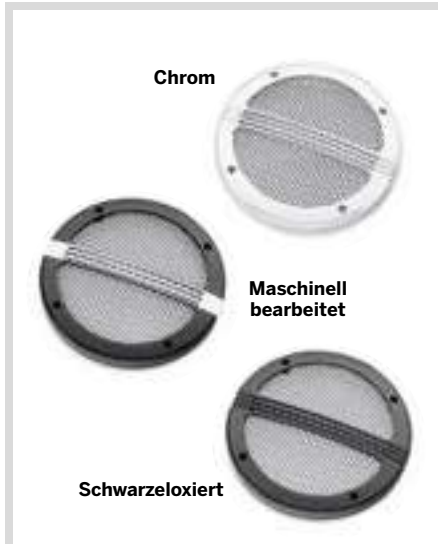
76000677 Tour-Pak – Schwarzeloxiert.



B. DEFIANCE ROAD GLIDE LAUTSPRECHERGITTER



B. DEFIANCE TOUR-PAK LAUTSPRECHERGITTER



382 TOURING UND TRIKE

Verkleidungsblende

A. BLENDEKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG – KARBONFASER

Verwandeln Sie die innere Verkleidung mit diesen einfach zu montierenden Verkleidungsakzenten. Diese selbstklebenden Komponenten sorgen für Kontraste auf der sich vor Ihnen erstreckenden mattschwarzen oder farblich abgestimmten Oberfläche. Das fünfteilige Kit beinhaltet die Verzierung der Medienklappe, des linken Bedienfelds und eine 3-teilige Verzierung des Schaltfeldes. Die Anzeigenzierringe fassen die Instrumentengruppe ein und verleihen ihr zusätzliche Tiefe und Dimension.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

61400328 Instrumenten-Verzierungen.

61400334 5-teilige Verzierung.



Instrumenten-
Zierring



5-teilige
Verzierung

A. BLENDEKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG – KARBONFASER

B. INSTRUMENTENFASSUNGEN - SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie das Custom-Design der Innenverkleidung. Diese Instrumentenfassungen aus Aluminium weisen eine satte schwarzglänzende Oberfläche auf und sind so bearbeitet, dass sie die leuchtende Fassung abdecken, die die originalen Instrumente einfasst. Die leicht zu montierenden Instrumentenfassungen beinhalten Fassungen für Tachometer und Drehzahlmesser sowie für zusätzliche Instrumente.

61400399 Kit mit 4 Fassungen.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® und Tri Glide Modelle ab '14.



C. GABELSCHLOSS UND ZÜNDSCHLOSS – SCHWARZGLÄNZEND

Auf die Details kommt es an. Wenn Sie mit dem Einbau Ihrer düsteren schwarzen Innenverkleidung, Konsole und Lenker fertig sind, ist das einzige Bauteil, das noch immer hervorsticht, das Gabel- und Zündschloss aus Chrom. Diese schwarzglänzenden Zündschlosskomponenten ersetzen die werksseitig montierten Chromteile und verschmelzen mit der schwarzen Umgebung für einen nahtlosen Look.

71400126A

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '14 (außer CVO). Speziell zum Schlüsselcode Ihres Motorrads passendes Schloss erfordert Schlüsselcode.

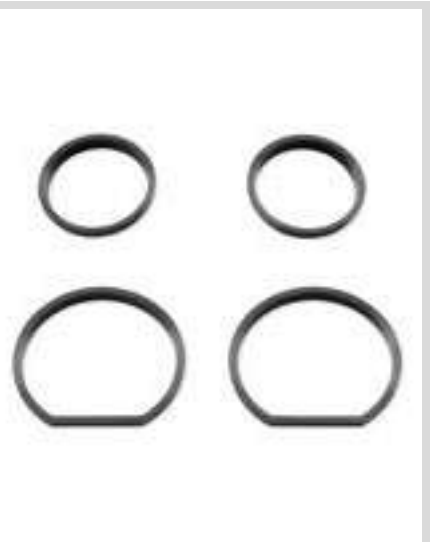
Abgebildet mit:

ROAD GLIDE ZÜNDSCHLOSS-KONSOLEVERZIERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Auf die Details kommt es an. Wenn Sie mit dem Einbau Ihrer düsteren schwarzen Road Glide Innenverkleidung, Konsole und Lenker fertig sind, ist das einzige Bauteil, das noch immer hervorsticht, die Konsole aus Chrom. Diese schwarzglänzende Konsole ersetzt die werksseitig montierten Chromteile und verschmilzt mit der schwarzen Umgebung für einen nahtlosen Look.

25700870

Für FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE und FLTRU Modelle ab '15.



B. INSTRUMENTENFASSUNGEN - SCHWARZGLÄNZEND



71400126A

25700870



C. ZÜNDSCHLOSS- UND ZÜNDSCHALTERTAFELVERKLEIDUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 383

Verkleidungsblende



D. LAUTSPRECHERVERZIERUNG – VORN, MODELLE AB '14



D. LAUTSPRECHERVERZIERUNG – HINTEN, MODELLE AB '14



D. LAUTSPRECHERVERZIERUNG – VORN, MODELLE '96-'13



D. LAUTSPRECHERVERZIERUNG – HINTEN, MODELLE '98-'13



E. BOOM! AUDIO STAGE I LAUTSPRECHERVERZIERUNG – VORN, MODELLE AB '14



E. BOOM! AUDIO STAGE I LAUTSPRECHERVERZIERUNG – HINTEN, MODELLE AB '14



E. BOOM! AUDIO STAGE I LAUTSPRECHERVERZIERUNG – VORN, MODELLE '98-'13



E. BOOM! AUDIO STAGE I LAUTSPRECHERVERZIERUNG – HINTEN, MODELLE '98-'13

D. LAUTSPRECHER-VERZIERUNGEN – CHROM

Wenn es auf Stil ankommt, lassen diese verchromten Abdeckungen Ihre Lautsprecher so gut aussehen, wie sie klingen. Diese Zierrahmen lassen sich unmittelbar auf die originalen Lautsprecher aufsetzen und verleihen ihnen einen dezenten Chromakzent. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet die linke und rechte Lautsprecher-Verzierung und die erforderlichen Montageteile.

61400197 Vorn.
Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Lautsprechern der Serienausstattung. Nicht für FLHTKSE Modelle oder Modelle mit Boom!™ Audio High Performance Lautsprechern.

61400194 Hinten.
Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU und FLHTCUTG Modelle ab '14 mit Tour-Pak™ Lautsprechern der Serienausstattung. Nicht für FLHTKSE, FLTRUSE oder Modelle mit Boom! Audio High Performance Lautsprechern.

74604-99 Vorn.
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13 mit Lautsprechergeräten der Serienausstattung. Nicht für FLHXSE '11-'13, FLHTCUSE '12-'13 oder Modelle mit Boom! Audio High Performance Lautsprechern.

74584-99 Hinten.
Für FLHTCU, FLHTK und FLHTCUTG Modelle '98-'13. Nicht für FLHTCUSE '12-'13 oder Modelle mit Boom! Audio High Performance Lautsprechern.

E. BOOM! AUDIO STAGE I LAUTSPRECHERVERZIERUNG

Gönnen Sie Ihren Boom! Audio Lautsprechern einen Schuss Chrom. Chromzierringe rahmen den Lautsprecher ein und akzentuieren das aufwändige schwarze Lautsprechergerät. Einfache Montage. Die Zierringe ergänzen die Chrom-Verkleidungsteile. Paarweise.

61400193 Vorn.
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14 mit Boom! Audio Stage I Verkleidungslautsprechern.

61400210 Hinten.
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide® Ultra und Tri Glide Modelle ab '14 mit Hecklautsprechergehäusen und Boom! Audio Stage I Tour-Pak Hecklautsprechern.

76000156 Vorn.
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '98-'13 mit Boom! Audio Verkleidungslautsprechern.

76000157 Hinten.
Für Touring Modelle '98-'13 mit Hecklautsprechergehäusen und Boom! Audio Tour-Pak Hecklautsprechern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

384 TOURING UND TRIKE

Verkleidungsblende

A. KONISCHE VERKLEIDUNGSSPIEGEL

Spiegeln Sie Ihren persönlichen Stil wider. Diese schlanken Verkleidungsspiegel aus geschmiedetem Aluminium minimieren das Profil an den Kanten der Batwing Verkleidung und sorgen für ein klares Custom-Design. Die Montage an einem Schaft lässt einen großen Einstellbereich zu, die konvexe Spiegelfläche maximiert Ihr Gesichtsfeld. Die Spiegel sind als direkter Ersatz für die Spiegel der Serienausstattung des Street Glide® Modells ausgelegt und können auch auf anderen Modellen mit Batwing Verkleidung anstelle der am Lenker befestigten Spiegel montiert werden. Konische Verkleidungsspiegel sind in poliertem Chrom oder schwarzglänzendem Edge Cut Finish, je nach Ihrer Wahl und Ihrer Stilrichtung erhältlich.

Für Electra Glide®, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

56000098A†† Chrom.

56000099A†† Edge Cut.



A. KONISCHE VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM

B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ

Verkleidungsspiegel bieten gegenüber den traditionellen, am Lenker befestigten Spiegeln einen wahrhaft innovativen Look. Sie werden an der Innenverkleidung montiert. Die Spiegelgehäuse aus geformtem Kunststoff greifen Kontur und Finish der Batwing Verkleidung auf. Diese einzigartigen Spiegel lassen sich leicht in beliebiger Position einstellen, das konvexe Spiegelglas ermöglicht ein großes Blickfeld. Das Bar & Shield® Logo ist sorgfältig auf beide Spiegelgläser lasergraviiert. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Befestigungsteile, Montageanleitung und eine Montageschablone.

56000076††

Für Electra Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14. Serienausstattung bei Street Glide Modellen (außer FLHTCUTC).

91945-98B††

Für Electra Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienausstattung bei Street Glide Modellen.



A. KONISCHE VERKLEIDUNGSSPIEGEL – EDGE CUT

C. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM

Mehr Chrom für die Batwing Innenverkleidung. Diese Verkleidungsspiegel lassen Ihnen mehr Platz am Lenker und verleihen Ihrem Bike einen zeitgemäßen Aero-Stil. Mit diesem attraktiven Chromgehäuse wird ein Custom-Design erzielt und der konvexe Spiegel und der breite Einstellbereich maximieren Ihr Blickfeld. Das Kit ist ein direkter Schnellmontageersatz für die Verkleidungsspiegel der Serienausstattung und beinhaltet die Befestigungsteile und Montagevorlagen für den einfachen und genauen Einbau an vielen Modellen.

56000077

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14. Serienausstattung bei Street Glide Modellen (außer FLHTCUTC).

56000029††

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienausstattung an FLHXSE Modellen '12.



B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ

C. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM

D. BELEUCHTETE

VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM*

Statten Sie die Innenverkleidung mit Zusatz-LED-Blinkern und einem Hauch von Chrom aus. Diese verchromten Spiegelgehäuse mit verzögerungsfreien orangefarbenen LED-Blinkern am äußeren Rand sind der perfekte Abschluss einer vollausgestatteten Innenverkleidung. Seitliche Blinker warnen Fahrer in Ihrer Nähe, und die Steckmontage ohne Spleißen vereinfacht den Einbau.

56000084

Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit Verkleidungsspiegeln. Nicht in Verbindung mit Split Vision Verkleidungsspiegeln P/N 92085-10 oder konischen Verkleidungsspiegeln P/N 56000098A oder 56000099A.

92600-10

Für FLHX und FLHXSE '06-'13 sowie Electra Glide Modelle mit Verkleidungsspiegeln P/N 91945-98B. Nicht in Verbindung mit Split Vision Verkleidungsspiegeln P/N 92085-10.



D. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM

†† (E)

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 385

Verkleidungsblende



E. BLENDE FÜR SCHALTERKONSOLE

E. BLENDE FÜR SCHALTERKONSOLE

Bereit für den perfekten Ausritt. Dieses hochwertige Verkleidungselement fasst Zündschalter und angrenzende Kippschalter in glänzendes Chrom. Einfach anzubringen durch Kleberücken. Kit inklusive Einsätzen zur Abdeckung ungenutzter Schalteröffnungen. Vervollständigt den Chrom-Look mit optionaler Radioverkleidung P/N 74612-06 und Chrom-Instrumentenringen.

61400001

Für Electra Glide®, Street Glide® und Trike Modelle '96-'13.

F. GABELSCHLOSSABDECKUNG

Diese verchromte Abdeckung aus Druckguss-Aluminium rundet das Design des Road King® Gabelschlosses ab. Die Schutzkappe verleiht der Lenkerabdeckung ein vollendetes Aussehen. Die sanft gewölbte Abdeckung wird nach oben geklappt, um das Gabelschloss freizugeben. Inklusive verchromter Befestigungsteile für eine bündige Montage.

71790-05 Für Road King Modelle ab '94.

G. BULLSEYE KONSOLENMUTTER

Ersetzen Sie die originale Chrom-Hutmutter auf Ihrem Tank durch diese verchromte Konsolenmutter im Bullseye-Design mit schwarzen Zierringen.

94755-99

Für FXDWG '93-'03, Softail® '90-'95 und '00-'17 (außer FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTAU, FXSTD sowie FLS, FLSS und FLSTC '09-'17) und Road King Modelle '94-'07.

H. BULLSEYE KONSOLENSCHEIBE

Als Ersatz für die einfache, serienmäßige Konsolenscheibe der Road King Modelle. Diese verchromte Billet-Konsolenscheibe ziert ein dreidimensionales Bullseye-Design mit schwarzen Ringen. Eine Befestigungsschraube aus Edelstahl wird mitgeliefert. Nach der Montage wird sie von dem schwarzen mittigen Einsatz mit Bar & Shield® Logo verdeckt.

94753-99

Für Softail '84-'17 (außer FXSB und FXSE) und Road King '94-'07 (außer FLHRS) Tankblenden mit Schraubhalterungen.

I. INSTRUMENTEN-ZIERSCHIRM

Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Diese einfach zu montierenden Ringblenden verfügen über eine integrierte Blende, die das Zifferblatt vor Sonneneinstrahlung schützt. Sichere Befestigung durch selbstklebende Rückseite.

74661-04 5"-Instrument.

Für FLD '12-'17, FXDWG '99-'08, FXDF '15-'17, Softail '99-'17 (außer FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD und Modelle mit Chrom-Konsole P/N 67575-04), FLSTL, FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 und Road King Modelle '99-'07.

J. KRAFTSTOFFTANKBEFESTIGUNGEN – CHROM

Schönheit zeigt sich im Detail, und diese verchromten Kraftstofftankbefestigungen garantieren, dass dieses Detail nicht übersehen wird. Wie der letzte Pinselstrich bei einem Gemälde. Das Kit beinhaltet passende „Bullet Tip“ Custom-Schrauben und gefräste Unterlegscheiben für Ihr Modell. Abgestimmt auf das Chrom-Bullet Tip Bolzen-Kit für Fußrasten P/N 94133-01 und anderes lieferbares Zubehör.

62920-00A

Für Touring und Trike Modelle ab '98.



F. GABELSCHLOSSABDECKUNG – GESCHLOSSEN



F. GABELSCHLOSSABDECKUNG – OFFEN



G. BULLSEYE KONSOLENMUTTER



H. BULLSEYE KONSOLENSCHEIBE



I. INSTRUMENTEN-ZIERSCHIRM



J. KRAFTSTOFFTANKBEFESTIGUNGEN – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

386 TOURING UND TRIKE

Konsolenverzierungen

A. SCHWARZGLÄNZENDES KONSOLENKIT

Führen Sie auf dem Weg hin zur „dunklen Seite“. Dieses schwarze Konsolenkit umfasst die wichtigsten Komponenten, die benötigt werden, um die Chrom-Konsole in einen dunklen Custom-Look zu verwandeln. Das Kit ist für die perfekte Passform und ein optimales Finish aus originalen Komponenten hergestellt und beinhaltet eine schwarze Konsole, Dichtung und Befestigungsmaterial. Für Modelle mit oder ohne 7-poligen DIN-Kopfhöreranschluss erhältlich. Fügen Sie eine Tankklappe nach Ihrer Wahl hinzu (separat erhältlich), damit sich Ihr Bike von der Menge abhebt.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® und Tri Glide® Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank.

70900463 Ohne CB-Kommunikationsanschluss.

70900501 Mit CB-Kommunikationsanschluss.

B. TANK-KONSOLEN-KLAPPE – SCHWARZGLÄNZEND

Die schwarzglänzende Tankklappe ist perfekt auf das schwarzglänzende Konsolenkit abgestimmt. Die leicht zu montierende Tankklappe ersetzt die serienmäßige Klappe und wird mit originale Montaget Zubehör angebracht.

70900465A

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank.

C. ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR

TANKKONSOLENKLAPPE

Ein komfortables Detail, das Ihnen besonders bei Tankstopps gefallen wird. Dieses verschleißbare Ersatzteil für das serienmäßige Schloss der Tankkonsolenklappe ermöglicht das Öffnen der Klappe ohne Schlüssel, indem Sie einfach auf den Knopf in der Mitte des Schlosses drücken. Bei Bedarf kann es mit jedem beliebigen Rundschlüssel gesichert werden.

53842-00C

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide®, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '92 mit Mittenbefüllungstank.

D. GLATTER ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR TANKKONSOLENKLAPPE

Zeitgewinn an der Zapfsäule. Der glatte Knopf ersetzt das Schloss, einfaches Öffnen per Knopfdruck. Die Suche nach dem Schlüssel gehört der Vergangenheit an. Auch mit Handschuhen ist die große Taste bequem zu bedienen.

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '92 mit Mittenbefüllungstank.

53919-04B Chrom.

90300096A Schwarzglänzend.



A. SCHWARZGLÄNZENDES KONSOLEN-KIT (70900463 ABGEBILDET) (ABGEBILDET MIT SCHWARZER TANKKLAPPE)



A. SCHWARZGLÄNZENDES KONSOLEN-KIT (70900501 ABGEBILDET) (ABGEBILDET MIT SCHWARZER TANKKLAPPE)



B. TANK-KONSOLEN-KLAPPE – SCHWARZGLÄNZEND



C. ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR TANKKONSOLENKLAPPE



D. GLATTER ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR TANKKONSOLENKLAPPE – SCHWARZGLÄNZEND



D. GLATTER ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR TANKKONSOLENKLAPPE – CHROM



E. NUMBER ONE SKULL TANKKONSOLENKLAPPE



F. RIDE FREE TANKKONSOLENKLAPPE



G. WILLIE G SKULL TANKKONSOLENKLAPPE – SCHWARZ



H. WILLIE G SKULL TANKKONSOLENKLAPPE – CHROM



I. LIVE TO RIDE TANKKONSOLENKLAPPE – CHROM



I. LIVE TO RIDE TANKKONSOLENKLAPPE – GOLD

TOURING UND TRIKE 387

Konsolenverzierungen

E. NUMBER ONE SKULL TANKKONSOLENKLAPPE

Das düstere Harley-Davidson #1 Skull Logo verleiht Ihrem Bike den richtigen Vorzeige-Look für eine Nacht in der Stadt. Die Teile dieser Kollektion sind aus Aluminiumdruckguss gefertigt. Sie wurden für brillanten Glanz poliert und verchromt. Das Logo sorgt mit dem schwarz ausgefülltem Dark Custom® Skull für einen attraktiven Kontrast. Die leicht zu montierende Klappe ersetzt die serienmäßige Tankklappe und wird mit Montagezubehör und Verriegelung der Serienausstattung angebracht.

62378-10A

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® und Tri Glide® Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank.

F. RIDE FREE™ KOLLEKTION TANKKONSOLENKLAPPE

Diese Kollektion ist eine Hommage an die Freiheit, die wir auf der offenen Straße erleben und ruft dazu auf, unsere Liebe zum Motorradfahren neu zu entdecken und voll auszuleben. Sie ist von Willie G. Davidsons berühmten Spruch inspiriert und setzt dessen Tradition fort. Lässt sich in 30 Minuten ohne zusätzliches Werkzeug installieren. Die Original-Montageteile und das Originalschloss werden wiederverwendet.

70900843

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank.

G. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION TANKKONSOLENKLAPPE – SCHWARZ

Aus der Feder von Willie G stammend, bewegt sich die berühmte berüchtigte Skull Kollektion auf der dunklen Seite. Der Schädel und der umlaufende „Harley-Davidson® Motorcycles“-Schriftzug sind komplett in Mattschwarz gehüllt und verleihen Ihrem Bike einen dezent bedrohlichen Touch. Das matte Finish passt sehr gut zu schwarzglänzenden oder Wrinkle Black-Oberflächen. Die leicht zu montierende Klappe ersetzt die serienmäßige Tankklappe und wird mit Montagezubehör und Verriegelung der Serienausstattung angebracht.

61300794

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank.

H. WILLIE G SKULL TANKKONSOLENKLAPPE – CHROM

Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des verchromten Totenkopfs der Harley-Davidson® Skull Kollektion ist unmissverständlich. Der umlaufende Harley-Davidson Motorcycles Schriftzug rundet ihn perfekt ab. Die leicht zu montierende Klappe ersetzt die serienmäßige Tankklappe und wird mit Montagezubehör und Verriegelung der Serienausstattung angebracht.

61308-09A

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank.

61374-04

Für Electra Glide, Tour Glide® und Road Glide Modelle '92-'07 mit Mittenbefüllungstank.

I. LIVE TO RIDE TANKKONSOLENKLAPPE

Live to Ride, Ride to Live. Dieses Motto wurde zum bekanntesten innerhalb der Harley-Davidson Gemeinschaft und begleitet die Fahrer auf Millionen von Meilen. Diese Kollektion zollt diesem Lebensstil Tribut. Die leicht zu montierende Klappe ersetzt die serienmäßige Tankklappe und wird mit Montagezubehör und Verriegelung der Serienausstattung angebracht. Lieferbar in Gold- oder Chromfinish.

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank.

61335-09A Gold.

61300049A Chrom.

Für Electra Glide, Tour Glide und Road Glide Modelle '92-'07 mit Mittenbefüllungstank.

61286-92T Gold.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

388 TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ Verzierung

A. TOUR-PAK SCHARNIER- UND VERSCHLUSS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Werten Sie das Erscheinungsbild Ihrer Tour-Pak Koffer auf. Diese Scharniere und Verschlüsse der Serienausstattung sind poliert und schwarzglänzend. Das komplette Kit beinhaltet Scharniere, Verschlüsse und alle erforderlichen Montageteile.

53000343

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Chopped oder King Tour-Pak Koffern.

B. PREMIUM TOUR-PAK VERSCHLÜSSE

Abgestimmt auf Premium Tour-Pak Scharniere. Die druckgegossenen Verschlüsse verleihen Ihrem Bike ein kühneres Aussehen. Diese Verschlüsse ermöglichen einen besonders einfachen Zugriff auf die Tour-Pak Koffer, das Haken-und-Klemmen-Design entfällt somit. Drücken Sie einfach auf den Deckel, um den Verschlussmechanismus zu sichern. Der Deckel richtet sich selbst aus und schließt so unkompliziert. Der Deckel wird durch einen leichten Druck auf den Knopf bequem geöffnet. Sauberer Look durch verborgene Montageteile, für einen Custom-Touch ist der vordere Verschluss um den originalen Verschluss herumgezogen. Kit inklusive vorderer und hinterer Verschlüsse und aller Montageteile.

Für Touring und Trike Modelle '06-'13 mit King oder Ultra Tour-Pak Koffern. Nicht in Verbindung mit Leder, Razor-Pak oder Chopped Tour-Pak Koffern. Nicht für Modelle mit Tour-Pak Schlossabdeckungen P/N 53000217 oder 53000218.

53000252 Chrom.

53000253 Schwarzglänzend.

C. PREMIUM TOUR-PAK SCHARNIERE

Rüsten Sie den Look Ihres Tour-Pak Koffers mit diesen hochwertigen Scharnieren im Billet Stil auf. Im Stil zu den Tour-Pak Verschlüssen der Serienausstattung passende Scharniere ohne freiliegende Montageteile. Das komplette Kit ist in Spiegelchrom oder schwarzglänzendem Finish erhältlich und beinhaltet zwei Scharniere und alle notwendigen Montageteile. Zum Entfernen der werkseitig eingebauten Scharnieren ist ein Bohrer erforderlich.

Für Touring und Trike Modelle '88-'13 mit Razor-Pak, Chopped oder King Tour-Pak Koffern.

79211-08A Chrom.

53000131 Schwarzglänzend.



A. TOUR-PAK SCHARNIER- UND VERSCHLUSS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



B. PREMIUM TOUR-PAK
VERSCHLÜSSE – CHROM

B. PREMIUM TOUR-PAK
VERSCHLÜSSE – SCHWARZGLÄNZEND



C. PREMIUM TOUR-PAK SCHARNIERE – CHROM

C. PREMIUM TOUR-PAK
SCHARNIERE – SCHWARZGLÄNZEND

TOURING UND TRIKE 389

Tour-Pak™ Verkleidung



D. TOUR-PAK VERSCHLÜSSE – SCHWARZGLÄNZEND

D. TOUR-PAK VERSCHLÜSSE – SCHWARZGLÄNZEND

Verleihen Sie Ihrem Tour-Pak Koffer einen charakteristischen Touch. Diese Verschlüsse im Stil der Serienausstattung passen zu den verfügbaren schwarzglänzenden Premium Tour-Pak Scharnieren, sind poliert und mit einem satten schwarzglänzenden Finish versehen. Das komplette Kit beinhaltet Verschlüsse, Haspen und alle erforderlichen Montageteile.

53000130

Für Touring und Trike Modelle '88-'13 mit Razor-Pak, Chopped oder King Tour-Pak Koffern.

E. EZ TOUR-PAK DECKELVERSCHLUSS

Statten Sie Ihr Touring Bike mit einem bequemen, sich selbst ausrichtenden Tour-Pak Deckel aus. Schließen Sie einfach den Deckel und verriegeln Sie ihn. Dieses leicht zu montierende Kit sorgt dafür, dass Sie die Lage des Deckels nie mehr korrigieren müssen, weil sich die Riegel jedes Mal perfekt ausrichten.

53000195

Für Touring und Trike Modelle '85-'13 mit King, Ultra oder Razor-Pak Tour-Pak Koffer. Nicht in Verbindung mit Chopped, Leder- oder Sport Tour-Pak Koffern.

F. TOUR-PAK SCHLOSSABDECKUNG

Diese elegante druckgegossene Abdeckung mit Bar & Shield® Logo verleiht Ihrem Tour-Pak Verschluss einen Custom-Touch. Drehen Sie die gewölbte Abdeckung mit Ihrem Daumen, um den originalen Verschluss freizulegen. Eine Sperre hält die Abdeckung offen und ermöglicht Ihnen freien Zugang zu Ihrem Schlüssel. Einfache Montage. Die Schutzabdeckung wird durch den originalen Verschluss und entsprechende Montageteile fixiert.

Für Touring und Trike Modelle '88-'13 mit King, Razor-Pak oder Chopped Tour-Pak Koffer. Nicht in Verbindung mit Premium Tour-Pak Verschlüssen P/N 53000252 oder 53000253.

53000217 Chrom.

53000218 Schwarzglänzend.



E. EZ TOUR-PAK DECKELVERSCHLUSS

G. ROLLGURT FÜR TOUR-PAK DECKEL

Gönnen Sie sich die Bequemlichkeit eines Rollgurts für Ihren Tour-Pak Koffer. Auf volle Länge ausgezogen, hält der widerstandsfähige Gurt zur Verbesserung der Stabilität und Vereinfachung des Beladens den Deckel in einer Öffnungsstellung von mindestens 10° jenseits der Senkrechten. Daraufhin spult die Vorrichtung den Rollgurt automatisch in das Gehäuse auf, so dass es beim Schließen des Deckels zu keinem Einklemmen des Gurts kommt. Das attraktive Gehäuse trägt ein Bar & Shield Logo, wird an den vorhandenen Montagepunkten befestigt und ersetzt das serienmäßige Halteseil.

54171-11

Für Touring und Trike Modelle '97-'13 mit King, Ultra, Chopped oder Razor-Pak Tour-Pak Koffern. Nicht in Verbindung mit Leder oder Sport Tour-Pak Koffern.

H. ROLLGURT FÜR KOFFERRAUMKLAPPE

Gönnen Sie sich die Bequemlichkeit eines Rollgurts für Ihre Trike Kofferraumklappe. Die Rollgurte lassen sich leicht an Ihrer Kofferraumklappe anbringen und ersetzen die serienmäßigen Haltebänder. Wenn Sie die Kofferraumklappe öffnen, fährt der Rollgurt gleichmäßig aus dem Gehäuse aus, um die Klappe in der vollständig geöffneten Position zu halten. Beim Schließen der Klappe rollt die Vorrichtung den Rollgurt automatisch im Gehäuse auf, um ein Einklemmen zu verhindern. Das attraktive Gehäuse mit Bar & Shield Logo wird an den vorhandenen Montagepunkten befestigt. Paarweise.

53000237

Für Tri Glide® Modelle ab '11.



F. TOUR-PAK SCHLOSSABDECKUNG – CHROM



F. TOUR-PAK SCHLOSSABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND



G. ROLLGURT FÜR TOUR-PAK DECKEL



H. ROLLGURT FÜR KOFFERRAUMKLAPPE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

390 TOURING UND TRIKE

Satteltaschenausstattung

A. SATTELTASCHENVERSCHLUSS- UND SCHARNIER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Schwarzglänzende Satteltaschen-Scharnierabdeckungen und leicht zu bedienende Verschlüsse verleihen Ihrem Touring Bike auf einfache Art und Weise einen einzigartigen einfarbigen Look. Diese Verschlüsse verleihen dem Profil des Motorrads einen dunklen Custom-Touch und ergänzen nahezu jede Lackkombination. Einfache Montage mit originalen Montageteilen und Reflektoren.

90200914 Verschlusshebel- und Scharnierabdeckung. Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE und FLTRXSE) mit Hartschalen-Seitenkoffern.

90201052 Nur Verschlusshebel. Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE und FLTRXSE) mit Hartschalen-Seitenkoffern.

B. SATTELTASCHENVERSCHLUSS – VIVID BLACK

Satteltaschenverschlüsse verleihen Ihrem Motorrad mit einfachen Mitteln einen einzigartigen einfarbigen Look. Erhältlich in Vivid Black für mehr Farbe am Profil des Motorrads. Einfache Montage mit den Montageteilen der Serienausstattung.

Für Touring Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. HDI-Modelle erfordern Reflektor P/N 59289-92 und 59290-92.

90853-06DH Rechte Seite.

90857-06DH Linke Seite.

C. BILLET SATTELTASCHEN-SCHARNIERABDECKUNG – EDGE CUT

Auch Satteltaschen mögen es stilvoll. Die Edge Cut Satteltaschen-Scharnierabdeckungen sind mit einem sattem schwarzen Finish mit maschinell bearbeiteten Details versehen, die die spezielle Struktur des Aluminiums hervorheben. Der kontrastreiche, durchbrochene Look ist ein kraftvolles visuelles Statement, das sowohl zu traditionellem als auch zeitgenössischem Styling passt. Diese Abdeckungen ersetzen die originalen Abdeckungen und lassen sich einfach mit den vorhandenen Scharnieren und Verschlüssen der Serienausstattung verwenden. Kit inklusive linker und rechter Abdeckungen, Montagezubehör und roter Satteltaschen-Reflektoren.

90200915

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC) mit Hartschalen-Seitenkoffern. HDI-Modelle erfordern orangefarbenen Reflektor P/N 59289-92 und 59290-92.

D. BILLET SATTELTASCHEN-SCHARNIERABDECKUNG – CHROM GEFRÄST

Dieses geschwungene Chrom-Detail setzt einen ganz besonderen Akzent an Ihrem Touring Custom-Bike. Aus Billet Aluminium hergestellt, poliert und verchromt; ersetzt die originalen Scharniere Ihrer Satteltaschen und ist der Hingucker. Das Rillen-Design und die geschwungenen vorderen und hinteren Kanten verleihen Ihrem Bike Dynamik, sogar wenn es geparkt ist. Kit inklusive verchromter Montageteile und roter Reflektoren für die Satteltaschen.

90201084

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC) mit Hartschalen-Seitenkoffern. HDI-Modelle erfordern orangefarbenen Reflektor P/N 59289-92 und 59290-92.



A. SATTELTASCHENVERSCHLUSS- UND SCHARNIER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



A. SATTELTASCHENVERSCHLUSS- UND SCHARNIER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



A. SATTELTASCHENVERSCHLUSS- UND SCHARNIER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



B. SATTELTASCHENVERSCHLUSS – VIVID BLACK



C. BILLET SATTELTASCHEN-SCHARNIER-ABDECKUNG – EDGE CUT (90200915 ABGEBILDET)



D. BILLET SATTELTASCHEN-SCHARNIER-ABDECKUNG – CHROM GEFRÄST (90201084 ABGEBILDET)



E. FENDER-HALTERUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

E. FENDER-HALTERUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Die schwarzglänzenden Fenderhalterungen sind für perfekte Passform und optimales Finish aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und ersetzen die serienmäßigen gegossenen und verchromten Fenderhalterungen, um den düsteren Look auch im Bereich zwischen und hinter den Satteltaschen fortzusetzen. Diese Abdeckungen stellen den idealen letzten Schliff für Ihr Schwarz-in-Schwarz gehaltenes Touring-Motorrad dar und sind eine perfekte Ergänzung für die optionalen schwarzglänzenden Sozius Sissy Bars, Gepäckträger, Tour-Pak™ Gepäckträger und Montagekits. Das Kit beinhaltet schwarzglänzende linke und rechte Halterungen und Montagekit-Fugenfüller.

90201206

Für Touring Modelle ab '14.

F. FENDERSTREBENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Die schwarzglänzenden Fenderstrebenabdeckungen sind für perfekte Passform und optimales Finish aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt, verdecken die Guss-Fenderstreben und führen den eleganten schwarzen Look bis in den Bereich hinter den Satteltaschen fort. Diese Abdeckungen stellen den idealen letzten Schliff für Ihr Schwarz-in-Schwarz gehaltenes Touring-Motorrad dar und sind eine perfekte Ergänzung für die optionalen schwarzglänzenden Sozius Sissy Bars, den Stealth Gepäckträger und die Montagekits.

47498-09

Für Touring Modelle '09-'13 (außer Modelle mit fest montierten Tour-Pak Koffern).

G. SATTELASCHEN-BLENDELEISTEN

Für alle, die nach Perfektion streben. Diese Zwischenstücke füllen die Lücke zwischen dem Fender und dem hinteren Teil der Satteltaschen und verbergen die Satteltaschen-Montagehalterungen. Erhältlich in grundiert, Chrom-Hochglanz oder farblich abgestimmt auf Ihr Motorrad und Ihre Koffer. Für das perfekte Custom-Design.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLHXSE, FLTRXS und FLTRXSE) mit Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht in Verbindung mit Satteltaschen-Schutzbügeln aus dem Zubehörprogramm.

90200873 Einfarbig – Chrom.

90200872DH Einfarbig – Vivid Black.

Für Electra Glide® '95-'08 (außer FLHX), Road King® '94-'08 (außer FLHRS und FLHRSE) und FLHS Modelle '93 mit Nostalgic Satteltaschen-Schutzbügeln P/N 90839-94. Auch für FLHRCI '98 mit Nostalgic Satteltaschen-Schutzbügel P/N 91265-98. (Nicht für Modelle mit Satteltaschen P/N 90652-94A, 90843-93 bzw. Fender-Zierbügel P/N 91019-92A. Nicht in Verbindung mit FLHRCI '98-'08 mit H-D® Detachables™ Befestigungskit oder FLTR '98-'08.)

45896-98 Slotted – Chrom.

H. ZAHNRIEMENSCHUTZABDECKUNG UNTEN – CHROM

Chromglanz für den unteren Zahnriemenschutz. Die polierte und verchromte Abdeckung passt genau über den originalen Zahnriemenschutz und ist einfach zu montieren.

60408-09

Für Touring Modelle ab '07.



E. FENDER-HALTERUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND



F. FENDERSTREBENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND



G. SATTELASCHEN-BLENDELEISTEN – CHROM



G. SATTELASCHEN-BLENDELEISTEN – VIVID BLACK



G. SATTELASCHEN-BLENDELEISTEN – CHROM, SLOTTED, MODELLE '95-'08



H. ZAHNRIEMENSCHUTZABDECKUNG UNTEN – CHROM

392 TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ und Satteltaschen-Beleuchtung

A. TOUR-PAK SPOILER-KIT

Durch die Kombination aus gelungenem Styling und praktischem Charakter der integrierten LED-Zusatz-Fahr-/Bremsleuchte kommen Form und Funktion beim Tour-Pak Spoiler harmonisch zum Ausdruck.

Für Touring Modelle ab '14 mit King oder Chopped Tour-Pak Koffer. Der Einbau erfordert Tour-Pak Deckel Spoiler-Leuchten-Kit P/N 53000238 oder 53000239.

57200086BDK Grundiert.

57200086DH Vivid Black.

LED-BELEUCHTUNGS-KIT – TOUR-PAK SPOILER*

Diese speziell an die Tour-Pak Spoiler angepasste, verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die oben angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien, roten LED-Lampen sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist versteckt und sorgt so für einen sauberen Custom-Einbau. Mit roten oder getönten Gläsern erhältlich.

Für Touring und Tri-Glide® Modelle ab '14 mit Tour-Pak Spoiler-Kit. FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRX und FLTRXS Modelle erfordern Kabelbaum P/N 69201157. Nicht für HDI Modelle.

53000238 Rotes Glas.

53000239 Getöntes Glas.

LED-ERSATZLEUCHTEN-KITS*

Für farblich abgestimmten Tour-Pak Spoiler oder Satteltaschen-Spoiler bei Modellen '94-'13.

68192-99 Satteltaschen-Spoiler.

B. SATTELASCHEDECKEL-SPOILER-KIT

Schnittiges Styling und eine praktische Ergänzung der Sichtbarkeit nach hinten. Farblich abgestimmter Spoiler für Satteltaschendeckel mit hellen, verzögerungsfreien LED-Lampen ausgestattet, mit denen Sie auffallen.

Für Touring Modelle ab '14 mit Hartschalen-Seitenkoffern. Der Einbau erfordert Spoiler-Leuchten-Kit für Satteltaschendeckel P/N 90200735 oder 90200736.

57200087BDK Grundiert.

57200087DH Vivid Black.

LED-BELEUCHTUNGS-KIT – SPOILER FÜR SATTELASCHEN*

Diese speziell an die Spoiler für Satteltaschendeckel angepasste, verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück-, Brems- und Blinkerleuchte. Diese hellen, verzögerungsfreien roten LED-Leuchten machen auf Sie aufmerksam. Sie sind höher als die traditionellen am Heckfender montierten Rückleuchten angebracht und befinden sich näher am Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge. Die Verkabelung ist versteckt und sorgt so für einen sauberen Custom-Einbau. Mit roten oder getönten Gläsern erhältlich.

Für Touring Modelle ab '14 mit Spoiler-Kit für Satteltaschen (paarweise erhältlich).

90200735 Rotes Glas.

90200736 Getöntes Glas.

C. ELECTRA GLO KEYSTONE LED-ZUSATZ-BREMS-/BLINK-RÜCKLEUCHTEN*

Die in der Öffnung der Fenderstrebe untergebrachten Keystone LED-Leuchten sind eine stilvolle und praktische Zusatzbeleuchtung für den Heckbereich des Bikes. Die rote LED-Leuchte strahlt ein sanftes, neonartiges Glühlicht aus, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Die mittlere Reihe von schnell reagierenden LED-Lampen leuchten hell auf, wenn die Bremse oder der Blinker aktiviert wird. Und wenn das Bike geparkt ist, füllen die dunklen Lampen die Lücke zwischen dem Fender und den Satteltaschen für einen klaren, schnörkellosen Look. Die einfach montierbaren Leuchten sind in einem dichten Gehäuse untergebracht, das in die Öffnung gesteckt werden kann. Es wird von Satteltaschen-Träger-Kit und einem Klebepad gehalten. Das komplette Kit beinhaltet die rechten und linken Leuchten und einen Kabelbaum mit Plug-and-Play-Kupplung.

67800589A

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK und FLTRU Modelle ab '14.



!WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. LED-BELEUCHTUNGS-KIT – TOUR-PAK SPOILER MODELLE AB '14



B. LED-BELEUCHTUNGS-KIT – SATTELASCHEN-SPOILER MODELLE AB '14



C. ELECTRA GLO KEYSTONE LED ZUSATZBREMS-/BLINK-RÜCKLEUCHTEN-KIT – BREMSEN BETÄTIGT



C. ELECTRA GLO KEYSTONE LED-ZUSATZ-BREMS-/BLINK-RÜCKLEUCHE

TOURING UND TRIKE 393

Satteltaschen-Beleuchtung



D. ELECTRA GLO SATTELTASCHEN-BEGRENZUNGSLEUCHTEN-KIT – ROTES GLAS



D. ELECTRA GLO SATTELTASCHEN-BEGRENZUNGSLEUCHTEN-KIT – GETÖNTES GLAS



E. ELECTRA GLO LED-BREMS-/BLINK-RÜCKLEUCHTEN-KIT FÜR SATTELTASCHEN – CHROMGEHÄUSE / GETÖNTES GLAS



E. ELECTRA GLO LED-BREMS-/BLINK-RÜCKLEUCHTEN-KIT FÜR SATTELTASCHEN – SCHWARZES GEHÄUSE / ROTES GLAS



E. ELECTRA GLO LED-BREMS-/BLINK-RÜCKLEUCHTEN-KIT FÜR SATTELTASCHEN – SCHWARZES GEHÄUSE / GETÖNTES GLAS



D. ELECTRA GLO SATTELTASCHEN-BEGRENZUNGSLEUCHTEN-KIT*

Diese herumgezogenen Begrenzungsleuchten verleihen dem Unterrand der farblich abgestimmten Seitenkoffer einen Lichtstreifen. Erhältlich aus rotem oder getöntem Glas. Das helle LED-Leuchtenband ist in einem spiegelverchromten Rahmen untergebracht, das um die untere Kante der Satteltasche läuft. Die flachen, selbstklebenden Electra Glo Leuchten können auf Modellen montiert werden, die mit Satteltaschen in Standardlänge ausgestattet sind. Sie sind kompatibel mit optionalen Satteltaschen-Schutzbügeln. Einfach zu montierendes Kit inklusive linker und rechter Lampe und Kabelbaum mit Schnellanschlusskupplung.

Für Touring Modelle ab '14 mit Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für CVO oder andere Modelle, die mit gestreckten Satteltaschen ausgestattet sind. Modelle ab '14 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A.

68000082 Rotes Glas.

68000083 Getöntes Glas.

E. ELECTRA GLO LED-BREMS-/BLINK-RÜCKLEUCHE FÜR SATTELTASCHEN*¹

Eine zusätzliche, funktionelle Heckbeleuchtung für Ihr Touring-Bike. Diese Rück-, Blink- und Bremsleuchten ziehen die Aufmerksamkeit von zurückliegenden Verkehrsteilnehmern auf sich. Die hellen, verzögerungsfrei ansprechenden LED-Leuchten leuchten rot, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Wird die Bremse oder der Blinker betätigt, verstärkt sich das rote Licht. Die Leuchten ergänzen die auf dem Tour-Pak™ Koffer montierte Heckbeleuchtung. Die Leuchten sind in einem flachen Rahmen untergebracht, der den Linien der Hartschalen-Seitenkoffer folgt. Diese selbstklebenden Leuchten passen nahtlos unter den Satteltaschendeckel und geben dem Motorrad einen gestylten, farbigen Akzent, wenn es geparkt ist. Das komplette Kit beinhaltet die rechten und linken Leuchten, einen Modulator und einen Kabelbaum mit Schnelltrennkupplung.

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU ab '14 sowie FLHTKSE oder FLTRUSE Modelle ab '16.

67800241A Chromgehäuse/Rotes Glas.

67800242A Chromgehäuse/Getöntes Glas.

67800607 Schwarzes Gehäuse/Rotes Glas.

67800604 Schwarzes Gehäuse/Getöntes Glas.

Für FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14. Nicht geeignet für kanadische Modelle.

67800448A Chromgehäuse/Rotes Glas.

67800450A Chromgehäuse/Getöntes Glas.

67800608 Schwarzes Gehäuse/Rotes Glas.

67800605 Schwarzes Gehäuse/Getöntes Glas.

Für FLHR Modelle ab '14, FLHTKSE '14-'15, FLHRSE '14 und FLTRUSE Modelle '15. Auch für kanadische FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle.

67800449A Chromgehäuse/Rotes Glas.

67800451A Chromgehäuse/Getöntes Glas.

67800609 Schwarzes Gehäuse/Rotes Glas.

67800606 Schwarzes Gehäuse/Getöntes Glas.



WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

394 TOURING UND TRIKE

Fahrwerkverzierungen – Trike

A. FENDER-ZIERLEISTEN – CHROM

Dieses Chrom-Fender-Zierleisten-Kit verschönert die Öffnung der Radmulde und macht den hinteren Teil des Bikes eleganter. Die Verzierung betont ohne sichtbare Befestigungselemente die Form und schützt die lackierte Kante des Heckfenders vor geringfügigen Steinschlägen. Selbsthaftend für einfachen Einbau.

83812-09

Für FLHTCUTG Modelle ab '09.



A. FENDER-ZIERLEISTEN – CHROM



B. RADMITTENABDECKUNGEN

B. RADMITTENABDECKUNGEN

Diese verchromten Nabenkappen verleihen den Hinterrädern des Trike Stil und Tiefe. Die Abdeckungen werden für einen klaren Custom-Look eingerastet.

83841-09

Für FLHTCUTG ab '09 und FLRT Modelle ab '15. Der Einbau am serienmäßigen Rad erfordert den Ausbau des Rads und des werkseitig angebrachten Mittenmedaillons.

C. AUSPUFFVERZIERUNG

Diese verchromte Akzentleiste verzieren die Auspufföffnungen in der Kofferraumschürze und verleiht dem Heck des Bikes ein wenig Glanz. Ohne sichtbare Befestigungselemente einfach zu montieren. Die geformte Stahlverzierung hat eine vorgefertigte, hochtemperaturfeste selbsthaftende Rückseite für einen klaren Look.

83843-09

Für FLHTCUTG Modelle ab '09.



C. AUSPUFFVERZIERUNG



D. TRIKE SCHMUTZFÄNGER – TRI-GLIDE LOGO

D. TRIKE SCHMUTZFÄNGER – TRI GLIDE LOGO

Die maßgeschneiderten Schmutzfänger schützen die Seiten des Kofferraums Ihres Trikes vor Spritzern und Straßensplitt und halten die Oberfläche sauber und frei von Schmutz- und Teeransammlungen. Diese mattschwarzen Schmutzfänger sind perfekt geformt und mit einem erhabenen hellgrauen Tri-Glide Schriftzug-Logo versehen. Kit inklusive linkem und rechtem Schmutzfänger, verstärkten Halterungen und allen erforderlichen Montageteilen.

59600018

Für FLHTCUTG Modelle ab '09.

E. KOFFERRAUMBÜGEL

Einzigartiger Heckbügel, der sich um die Verkleidung schmiegt, um Ihr Finish vor Beschädigungen zu schützen. Aus leichtgewichtigen Stahlrohr mit hochwertigen Schweißverbindungen, handpoliert und verchromt für ein brillantes Finish. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile zum Anschrauben.

83825-09B

Für FLHTCUTG Modelle ab '09.

49000069

Für FLRT Modelle ab '15.



E. KOFFERRAUMBÜGEL – TRI GLIDE



E. KOFFERRAUMBÜGEL – FREEWHEELER®

F. BELEUCHTETE HECKSCHÜRZENVERZIERUNG*

Die geschwungene Chromverzierung verleiht der Kofferraumschürze ein markantes, jedoch funktionelles Aussehen. Die eingelassene LED-Leiste leuchtet bei eingeschalteter Zündung als Lauflicht und funktioniert als zusätzliche rote Lampe, wenn die Bremsen betätigt werden. Erhältlich mit getönter oder roter LED passend zu Ihrem Custom-Design. Kann bei Modellen installiert werden, die mit Kofferraumbügel ausgestattet sind.

Für Tri Glide® Modelle ab '14. Nicht in Verbindung mit Auspuffverzierung P/N 83843-09.

68000128 Getöntes Glas.

68000129 Rotes Glas.



F. BELEUCHTETE HECKSCHÜRZENVERZIERUNG – ROTES GLAS



***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 395

Tour-Pak™ Beleuchtung



G. TOUR-PAK HECKLEUCHTEN-ZIERBLENDE



H. TOUR-PAK BEGRENZUNGSLEUCHTEN-ZIERBLENDE



I. TOUR-PAK BEGRENZUNGSLEUCHTEN-KIT – GETÖNTES GLAS (EIN)



J. KING TOUR-PAK LED-BREMS-/BLINK-/RÜCKLEUCHTEN-KIT – GETÖNTES GLAS



K. KING TOUR-PAK LED-BREMS-/BLINK-/RÜCKLEUCHTEN-KIT – ROTES GLAS



K. KING TOUR-PAK LED-BREMS-/BLINK-/RÜCKLEUCHTEN-KIT – GETÖNTES GLAS

G. TOUR-PAK HECKLEUCHTEN-ZIERBLENDE

Verleihen Sie den Tour-Pak Gepäckträger-Rückleuchten der Serienausstattung ein Custom-Styling. Diese spiegelverchromten Blenden decken die mattschwarze Oberfläche ab und setzen dem Heck des Motorrads einen glänzenden Akzent auf. Selbstklebend zur einfachen Montage.

53000329

Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU, FLHTCUTG Modelle ab '14 und Modelle mit King Tour-Pak und herumgezogenen LED-Rückleuchten aus dem Zubehörprogramm. Nicht in Verbindung mit Zierbügel P/N 53000229.

H. TOUR-PAK BEGRENZUNGSLEUCHTEN-ZIERBLENDE

Verleihen Sie den Tour-Pak Gepäckträger-Seitenleuchten der Serienausstattung ein Custom-Styling. Die spiegelverchromte Blende umrahmt die Begrenzungsleuchten mit zusätzlichem Glanz und die selbstklebende Rückseite vereinfacht den Einbau. Kit inklusive linker und rechter Blende.

53000330

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU und FLHTCUTG Modelle ab '14 mit Tour-Pak Seitenleuchten der Serienausstattung. Auch für Modelle ab '14 mit King Tour-Pak und Begrenzungsleuchten-Kit P/N 54352-09 oder 69494-06 aus dem Zubehörprogramm.

I. TOUR-PAK BEGRENZUNGSLEUCHTEN

Mit diesen Begrenzungsleuchten bekommt der untere Rand des Tour-Pak Gepäcksystems einen Lichtstreifen. Das Kit ersetzt den verchromten Zierbügel am Unterrand des Tour-Pak Koffers bei den Electra Glide® Classic Modellen bzw. das rote Glas der Serienausstattung bei den Ultra Classic™ Electra Glide und Tri Glide® Modellen. Wählen Sie zwischen roten und getönten Gläsern. Das getönte Glas bleibt bei ausgeschalteter Zündung unauffällig, leuchtet jedoch rot auf, wenn die Beleuchtung eingeschaltet wird. Kit inklusive rechter und linker Glasfassung, Kabelbaum und aller benötigten Einbau- und Befestigungsteile.

Für Touring und Trike Modelle ab '06 mit King Tour-Pak Koffern.

54352-09 Getöntes Glas.

69494-06 Rotes Glas.

J. KING TOUR-PAK LED-BREMS-/BLINK-/RÜCKLEUCHTEN-KIT – GETÖNTES GLAS*

Verleihen Sie dem Heck Ihres Bikes einen finsternen Touch. Die getönte LED-Leuchte stellt einen direkten, gebrauchsfertigen Ersatz für die serienmäßige herumgezogene Tour-Pak Gepäckträger-LED-Leuchte mit rotem Glas dar. Bei Aktivierung leuchtet die verzögerungsfreie LED-Leuchte hellrot, verschwindet in ausgeschaltetem Zustand jedoch fast ganz hinter dem dunkel getönten Glas. Mit ihrer mattschwarzen Einfassung ergänzt die Leuchte jede ein- oder zweifarbig lackierte und kann mit einer oder zwei Antennen verwendet werden. Für den Einbau ist weder Schneiden noch Spleißen erforderlich.

67800368

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU und FLHTCUTG Modelle ab '14.

K. KING TOUR-PAK LED-BREMS-/BLINKER-/RÜCKLEUCHTEN-KIT*

Fügen Sie Ihrem Classic und Ultra King Tour-Pak hoch montierte Blinker-, Fahr- und Rückleuchten hinzu. Dieses umlaufende Beleuchtungs-Kit ist mit hellen, verzögerungsfreien LED-Leuchten ausgestattet, die den Verkehr hinter Ihnen auf Sie aufmerksam machen. Die äußeren Leuchten werden im Rückleuchten-, Brems- und Blinkermodus betätigt, und die mittlere Leuchte dient als Rückleuchte und Bremsleuchte. Das schlanke Design passt auf die Außenfläche des Tour-Pak Koffers und kann als Ersatz für die Ultra Leuchte der Serienausstattung verwendet werden. Zusammen mit der Tour-Pak Innentasche P/N 53302-07 (separat erhältlich) beseitigt dieses Kit Platzverlust im Innern und maximiert so den verfügbaren Stauraum. Die Leuchte ist mit getöntem oder rotem Glas erhältlich, schwarz eingefasst und passt daher gut zu ein- oder zweifarbig lackierter. Kit kann mit einer oder zwei Antennen verwendet werden. Für den Einbau ist kein Schneiden oder Spleißen erforderlich. Das Kit beinhaltet eine einfache Bohrerschablone, Innenmontageplatten, Montagebauteile und Kabelbaum.

Für Touring Modelle '97-'13 (außer CVO) mit King Tour-Pak Koffer.

67932-11 Rotes Glas.

67931-11 Getöntes Glas.



***WARNUNG:** Das Abklebmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

396 TOURING UND TRIKE

Hintere Beleuchtung

A. BLINKERSTANGE MIT BULLET LED-BLINKERN*1

Die Blinker verfügen über besonders helle verzögerungsfreie LEDs in kompakten Druckgussgehäusen in Zigarrenform. Erhältlich mit orangefarbenen oder getönten Gläsern leuchten diese Lampen in einer hellen, roten Farbe, wenn Sie als Bremslichter, Rücklichter und Blinklichter eingesetzt werden. Das Kit beinhaltet die Rücklichtleiste mit integrierter Nummernschildbeleuchtung, Bullet Lampengehäuse und Verkabelung. Der Einbau erfordert keinen „Schaltkasten“ oder Lastausgleicher, und die Blinker werden ohne Schneiden oder Spleißen direkt an die vorhandene Verkabelung angeschlossen. Diese LED-Signale sind perfekt auf die erhältlichen LED-Frontblinker abgestimmt. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für FLHRXS ab '17 sowie FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14 mit originaler Bullet Brems-/Blink-/Rückleuchtenstange.

67800493 Schwarz – Rotes Glas.

67800494 Schwarz – Getöntes Glas.

67800491 Chrom – Rotes Glas.

67800492 Chrom – Getöntes Glas.



A. BLINKERSTANGE MIT BULLET LED-BLINKERN – SCHWARZ MIT GETÖNTEN GLÄSERN

B. BULLET RÜCKLICHTLEISTE – SCHWARZGLÄNZEND¹

Vervollständigen Sie den schwarzen Look Ihres Touring Custom-Bikes. Dieses vollständige Kit ersetzt die originale Chromstange und die originalen Leuchten durch eine düstere schwarze Variante für einen minimalistischen Look. Das Kit beinhaltet die Rücklichtleiste mit integrierter Nummernschildbeleuchtung, Bullet Lampengehäuse und Verkabelung.

Für Street Glide® und Road Glide® Modelle ab '10, FLHRXS Modelle ab '17 und FLHT Modelle ab '19 mit Bullet Blinkerstange der Serienausstattung.

67800483* USA.

67800484†† International.

†† (E)



A. BLINKERSTANGE MIT BULLET LED-BLINKERN – CHROM MIT ROTEN GLÄSERN



A. BLINKERSTANGE MIT BULLET LED-BLINKERN – CHROM MIT ROTEN GLÄSERN



B. BULLET RÜCKLICHTLEISTE – SCHWARZGLÄNZEND



1WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 397

Heckbeleuchtung



C. ELECTRA GLO STEALTH ZUSATZ-LED BREMS-/BLINK-/RÜCKLEUCHTEN – EIN



C. ELECTRA GLO STEALTH ZUSATZ-LED BREMS-/BLINK-/RÜCKLEUCHTEN

C. ELECTRA GLO STEALTH LED-ZUSATZ-BREMS-/BLINK-/RÜCKLEUCHTEN*1

Üben sie Zurückhaltung, während Sie maximale Aufmerksamkeit auf sich ziehen. Diese unauffälligen Lampen schmiegen sich an die Kante der Satteltaschen und liefern bei eingeschalteter Zündung ein dezentes Band von rotem Licht unterhalb des Bikes. Um die Aufmerksamkeit der nachfolgenden Fahrer auf sich zu ziehen, steigern die reaktionsschnellen LED-Leuchten ihre Intensität, wenn die Bremse oder der Blinker betätigt wird. Starke Klebepads halten das wasserdichte und schlagfeste Gehäuse an den Taschen und der Kabelbaum mit Schnellanschlusskupplung kann ohne Spleißen an der Verkabelung des Bikes angeschlossen werden. Kit inklusive linker und rechter Lampe und Kabelbaum mit Schnellanschlusskupplung.

Für Touring Modelle ab '14 mit standardmäßigen Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Modelle mit gestreckten Seitenkoffern aus dem Original- oder Zubehörprogramm oder mit einigen 4,5" Zubehör-Schalldämpfern.

67800554 Rotes Glas.

67800555 Getöntes Glas.

Für Touring Modelle '93-'13 mit standardmäßigen Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Modelle mit gestreckten Seitenkoffern aus dem Original- oder Zubehörprogramm.

67800574 Rotes Glas.

67800575 Getöntes Glas.

D. MITTIGE ZUSATZ-RÜCK- UND BREMSLEUCHE*1

Durch die mittig angeordnete Position befinden sich die strahlend rote Rück- und Bremsleuchte im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge. Die verzögerungsfrei ansprechenden, langlebigen LEDs leuchten rot, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Wird die Bremse betätigt, verstärkt sich das rote Licht. Das flache Chromgehäuse schließt an die Form der Blinkerstange an und sorgt so für ein Custom-Design. Steckverbindung für den einfachen Einbau.

6800019A

Für FLHX, FLXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14.

6800029A

Für FLHX und FLTRX Modelle '10-'13.



D. MITTIGE ZUSATZ-RÜCK- UND BREMSLEUCHE



E. TRI-BAR BELEUCHTUNG – ZUSATZ-RÜCKLICHT/ BREMSLEUCHE*1

Rüsten Sie die originale dreistreifige Federbeleuchtung mit einer zusätzlichen Rück- und Bremsleuchte auf. Die drei getönten Lichtbänder glimmen bei eingeschalteter Beleuchtung rot und leuchten hell auf, wenn die Bremsen betätigt werden.

68358-07A

Für FLHX Modelle '06-'09.

67774-10

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '10 (außer HDI Modelle).



E. TRI-BAR BELEUCHTUNG – ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHE



F. HECKFENDERSPITZENBELEUCHTUNG – ZUSÄTZLICHES RÜCKLICHT/BREMSLICHT*1

Rüsten Sie die serienmäßige Fenderspitzenbeleuchtung Ihres Touring Modells mit einem zusätzlichen Rück- und Bremslicht auf. Die helle Lampe glimmt bei eingeschalteter Beleuchtung rot und leuchtet hell auf, wenn die Bremsen betätigt werden. Die erhältlichen getönten oder roten Gläser passen gut zu jedem Stil. Kann leicht am Kabelbaum der Serienausstattung angesteckt werden.

Für FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL '09-'16 und FLTRU Modelle ab '16.

59685-10 Rotes Glas.

59776-10 Getöntes Glas.



F. HECKFENDERSPITZENBELEUCHTUNG – ZUSÄTZLICHE RÜCK-/BREMSLEUCHE



!WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

398 TOURING UND TRIKE

Hintere Beleuchtung

A. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN MIT LED-BELEUCHTUNG*¹

Die Zusatzbeleuchtung verleiht Ihrer Street Glide® oder Road Glide® gleichzeitig zusätzliche Funktionen und Attraktivität. Dieser abgerundete Nummernschildrahmen ersetzt die originale schwarze Nummernschildhalterung und schmiegt sich an die Konturen des Heckfenders an. Die Halterung wird an der Unterseite der hinteren Blinkerstange befestigt, und der glatte Nummernschildrahmen mit dem charakteristischen Harley-Davidson-Namenszug scheint über dem Fender zu schweben und sorgt für ein Custom-Design. Der Rahmen verfügt über zwei vertikal angeordnete LED-Ringleuchten, die beim Fahren schwach leuchten und beim Bremsen hell strahlen. Das Kit beinhaltet alle für den Einbau erforderlichen Kabelbäume und Stecker – ohne Bohren oder Spleißen von Kabeln. Lieferbar in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish.

Für FLRHX, FLHX, FLXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '10.
67900275 Chrom.
67900273 Schwarzglänzend.



A. GESCHWUNGENER NUMMERNSCHILDRAHMEN MIT LED-BELEUCHTUNG – CHROM



A. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN MIT LED-BELEUCHTUNG – SCHWARZGLÄNZEND

B. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING

Lieben Sie das Aussehen Ihres Bikes? Und lassen Sie den Anblick des vorgeschriebenen Nummernschilds? Dieser gerundete Nummernschildrahmen folgt elegant der Form des Heckfenders. Ersetzt die originale schwarze Nummernschildhalterung. Bohren oder Verkabeln für den Einbau nicht erforderlich. Die Rahmenabdeckung vorn verbirgt Befestigungsbohrungen und Ecken des Nummernschilds und die geschwungene Form verdeckt seine unbearbeitete Rückseite. Verfügbar in Chrom oder schwarzglänzend. Das komplette Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageeile.

Für FLHRXS, FLHX, FLXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '10.
67900008 Chrom.
67900058 Schwarzglänzend.

Für FLHR, FLHT und FLTR '09 sowie FLHX Modelle '06-'08.
67900056 Chrom.



B. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING – CHROM



B. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING – SCHWARZGLÄNZEND

C. TOUR-PAK™ KOFFER- UND SATTELASCHEN-INNENBELEUCHTUNG

So tapfen Sie nie im Dunkeln. Praktisches Innenlicht, macht beim Öffnen eines Tour-Pak Koffers oder der Satteltasche die Nacht zum Tag. Eine hell leuchtende, weiße LED wird auf der Innenseite des Tour-Pak Koffers befestigt. Zwei weitere LEDs sind erhältlich, die zum Ausleuchten der Satteltaschen an der Unterseite des Tour-Pak Koffers montiert werden können. Mit einfach zu bedienenden Soft-Touch-Mikroschaltern. Nach fünf Minuten schaltet sich jede LED-Leuchte selbsttätig aus, um die Batterie zu schonen.

Kit mit drei Leuchten für Tour-Pak und Satteltaschen
68000151

Für Touring Modelle ab '14 mit abnehmbaren oder fest montierten King Tour-Pak Koffern.

Kit mit einer Leuchte für Tour-Pak
68000152

Für Touring Modelle ab '14 mit abnehmbaren oder fest montierten King Tour-Pak Koffern.



C. TOUR-PAK KOFFER- UND SATTELASCHENINNENBELEUCHTUNG – MODELLE AB '14



D. KOFFERRAUMINNENBELEUCHTUNG

So tapfen Sie nie im Dunkeln. Praktisches Innenlicht, macht beim Öffnen Ihres Trike Kofferraums die Nacht zum Tage. Zwei helle weiße LEDs werden zur Innenbeleuchtung an der Innenseite des Kofferraums montiert, und der beigefügte Kontaktschalter schaltet die Beleuchtung ein und aus, wenn Sie den Deckel öffnen und schließen. Nach fünf Minuten schaltet sich die Beleuchtung selbsttätig aus, um die Batterie zu schonen. Das Kit beinhaltet den erforderlichen Kabelbaum und Einbau- und Befestigungsteile.

83946-11 Für FLHTCUTG Modelle ab '09.



C. TOUR-PAK KOFFER- UND SATTELASCHENINNENBELEUCHTUNG – (68000151 ABGEBILDET)



D. KOFFERRAUMINNENBELEUCHTUNG



!WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 399

Elektrozubehör



E. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – TOUR-PAK MONTAGE



ZUSÄTZLICHE STROMANSCHLÜSSE

Versorgen Sie Ihr Handy, GPS-Gerät, Ihren mobilen Player oder Kompressor aus diesem praktischen 12 Volt-Anschluss mit Strom. Ein herkömmlicher Stromanschluss kann die meisten 12 V-Autoadapterstecker aufnehmen und ist mit einem Klappdeckel versehen, um den Anschluss zu schützen, wenn er nicht benutzt wird.

E. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – TOUR-PAK™ MONTAGE

Leicht zugängliche Anschlusshalterungen an der Seitenwand des Tour-Pak Koffers ermöglichen Ihnen das Wiederaufladen von mobilen Playern und Handys an einer sicheren verriegelten Stelle.

69200826

Für FLHTCU, FLHTCUL und FLHTCUTG Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLHTK, FLHTKL, FLTRK und FLHTCUTGSE Modellen.

91671-10

Für FLHTC und FLTRU Modelle '06-'13, FLHTCU '96-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle '06-'13 mit King Tour-Pak Koffer aus dem Zubehörprogramm und Touring Modelle '98-'13 mit am Tour-Pak montierten Hecklautsprechergehäusen. Nicht in Verbindung mit Passformeinbauten oder Premium Einsätzen aus dem Zubehörprogramm.

F. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – SATTEL TASCHENMONTAGE

Dieser komfortable Stromanschluss befindet sich an der Innenseite der Satteltasche. So können Mobiltelefone oder mobile Player unabhängig vom Standort geladen werden. Der Stromanschluss verfügt über einen Schnelltrennstecker für abnehmbare Satteltaschen.

69200091

Für Modelle mit 12 Volt-Batterie (außer FXDRS, VRSC™, XG Modelle oder mit Überwurf-Satteltaschen oder Schwingentaschen). Nicht in Verbindung mit Passformeinbauten oder Premium Einsätzen aus dem Zubehörprogramm. Erfordert Batterieladekabel P/N 94624-97B, falls nicht bereits vorhanden.



F. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – SATTEL TASCHENMONTAGE



G. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – SEITENMONTAGE

Passend zur Vorderkante der abnehmbaren Seitenabdeckung des Touring Modells gestaltet, bietet dieser Anschluss einen leichten Zugang für 12 V-Zubehör mit Stecker.

69201099

Für Touring und Trike Modelle ab '14 (außer FLHTCUTGSE). Modelle ab '17 erfordern Stecker-Kit P/N 69201599A.

91843-97

Für Touring und Trike Modelle '94-'13.

H. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – HUPENMONTAGE

Dieser durch eine Sicherung geschützte Stromanschluss befindet sich leicht zugänglich an der Hupenhalterung.

69201136

Für Modelle mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung mit seitlich montierter Hupe (außer XG und Touring und Trike Modelle ab '17).



G. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – SEITENMONTAGE



H. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – HUPENMONTAGE



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

400 TOURING UND TRIKE

Elektrisches Zubehör

A. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – LENKERMONTAGE

Versorgen Sie Ihr Handy, GPS-Gerät, Ihren mobilen Player oder Kompressor aus diesem praktischen 12 Volt-Anschluss mit Strom. Ein elegantes Gussgehäuse mit einem herkömmlichen Stromanschluss kann die meisten 12 V-Autoadapterstecker aufnehmen und ist mit einem Klappdeckel versehen, um den Anschluss zu schützen, wenn er nicht benutzt wird.

Für XG ab '15, XL ab '14, Dyna® '12-'17, Softail® ab '11 (außer FXDRS) und Road King® Modelle ab '14 mit Lenkern mit einem Durchmesser von 1" oder 7/8". Road King Modelle ab '17 erfordern Stecker-Kit P/N 69201599A. Softail Modelle ab '18 erfordern Stecker-Kit P/N 69201750.

69200971 Chrom.

69200970 Schwarz.

Für Dyna '12-'17, Softail ab '11 (außer FXDRS und FXLRS) und Road King Modelle ab '14 mit Lenkerdurchmesser von 1 1/4". Road King Modelle ab '17 erfordern das Stecker-Kit P/N 69201599A. Softail Modelle ab '18 erfordern Stecker-Kit P/N 69201750.

69200855 Chrom.

69200854 Schwarz.

B. ZIGARETTENANZÜNDER UND STECKDOSEN-KIT

Brauchen Sie Feuer? Dieses Kit dient als direkter Ersatz für die serienmäßige 12 V-Zubehörsteckdose in der Verkleidung. Das Kit beinhaltet eine hitzebeständige Steckerbuchse in der Verkleidung, einen herauspringenden Anzünder mit kurzem Knopf mit Abdeckung und Steckverbindungen. Nicht zur Verwendung als Zubehör-Stromanschluss.

69200605

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit verkleidungsmontierter 12-V-Zubehörsteckdose.

C. USB-LADEADAPTER

Laden Sie Handy, MP3-Player und andere Mobilgeräte auch unterwegs. Der in 12 Volt-Zigarettenanzünderdosen aus dem Original- oder Zubehörprogramm einsteckbare, kompakte Adapter bietet einen USB-Ausgang für viele Telefon- und Player-Anschlusskabel.

69200357

Für zusätzlichen 12-Volt-Stromanschluss aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Nicht mit Elektrofahrzeugen kompatibel.



A. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – LENKERMONTAGE – CHROM



A. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – LENKERMONTAGE – SCHWARZ



B. ZIGARETTENANZÜNDER UND STECKDOSEN-KIT



C. USB-LADEADAPTER

TOURING UND TRIKE 401

Elektrozubehör

D. HOCHLEISTUNGSLADESYSTEM 54 A

Das Harley-Davidson® Hochleistungs-Ladesystem ist so konstruiert, dass es bei Leerlaufdrehzahl 30 % mehr Leistung liefert als das serienmäßige System. Mit 54 Ampere Leistung bei 4.000 U/min bringt Ihr Zubehör immer erstklassige Ergebnisse – nie mehr Probleme mit flackernder Beleuchtung, reduzierter Audiolautstärke oder beheizten Teilen, die nur lauwarm werden. Der Einbau wird empfohlen, wenn das Motorrad mit einem Audiosystem mit mehreren Verstärkern versehen wird, um die volle Leistungsfähigkeit Ihres Audiosystems auszuschöpfen. Ebenfalls empfohlen bei der Verwendung von Kopfhörern, beheizten Teilen und anderem elektrischen Zubehör mit hohem Energieverbrauch.

Serienmäßig bei einigen CVO Touring Modellen. Das komplette Kit beinhaltet Hochleistungs-Rotor, Stator, Spannungsregler und alle für den Einbau erforderlichen Dichtungen und Befestigungsteile.

29900028A

Für Touring '11-'16, CVO Touring '10-'16 und Trike Modelle '09-'16. Serienmäßig bei FLHTKSE, FLHXSE und FLTRUSE '14-'16.

E. 45-A-LADESYSTEM FÜR ELECTRA GLIDE® MODELLE

Standardausrüstung bei H-D® Polizeimotorrädern in Touring-Ausführung. Dieses Hochleistungs-ladesystem gibt dem Wort Leistung eine neue Bedeutung. Fügen Sie Ihrer Electra Glide Elektrozubehör und Lampen hinzu, ohne sich Gedanken über die Leistungsreserven Ihrer Lichtmaschine machen zu müssen.

29999-97B Für FLHT Modelle '99-'05.

Ebenfalls erhältlich (ohne Abb.):

32-A-HOCHLEISTUNGSLICHTMASCHINE

Serienmäßig bei allen 1340 Vergaser-Modellen ab '89. Steigerung der Stromstärke um 50 % für Motorräder mit viel Zubehör.

29985-87

Für FLT, FLHT und FXR (Nasskupplung) Modelle '84-'88. (Nicht für Softail® '84-'88.) Serienmäßig bei allen '89-'95 sowie einigen '96-'97 Evolution™ 1340 Modellen.

F. SPANNUNGSREGLER – CHROM

Serienausstattung des Spannungsreglers, aber mit einem funkelnden, dreifachen Chromfinish. Von Hand auf Hochglanz poliert und galvanisch erst mit Kupfer, dann mit Nickel und Chrom beschichtet – ein Highlight für jede Harley-Davidson.

74622-09

Für Touring und Trike Modelle '09-'16 (außer FLHRSE und FLHTKSE ab '14 sowie FLHXSE und FLTRUSE ab '15).

74622-06 Für Touring Modelle '06-'08.

74622-04 Für Touring Modelle '04-'05.



D. HOCHLEISTUNGSLADESYSTEM 54 A



E. 45 A-LADESYSTEM FÜR ELECTRA GLIDE MODELLE



F. SPANNUNGSREGLER – CHROM FÜR TOURING MODELLE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

402 TOURING UND TRIKE

Elektrisches Zubehör

A. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG

Abgestimmt auf die Schalter der Serienausstattung in der Verkleidungskonsole. Mit diesen Ein/Aus-Zusatzschaltern können Sie zusätzliche Nebelscheinwerfer, Zusatzbeleuchtung, beheizte Teile oder elektrisches Zubehör per Fingerdruck bedienen. Kit inklusive zwei Zusatzschaltern, Kabelbäumen und Einbau- und Befestigungsteilen.

71400129

Für Electra Glide®, Street Glide®, Road Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '17. Nicht für CVO Modelle.

71400106

Für Electra Glide, Ultra Limited, Road Glide Ultra und Tri Glide Modelle '14-'16.

71400105

Für Road Glide, Street Glide und Ultra Limited Modelle '14-'16. Inklusive Konsolenschalterbaugruppen-Halterung.



A. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG (71400129 ABGEBILDET)

B. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT – TOURING

Der Kabelstrang wird mit dem Zubehörschluss verbunden und stellt 12-Volt-Leitungen zur Verfügung. Erforderlich für den Einbau von beheizten Lenkergriffen, XM Radio, Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kit, zümo® GPS, digitaler Öldruckanzeige, Garagentüröffner-Kit, beheizten Sitzen, dekorativer Beleuchtung oder anderem elektrischen Zubehör.

69201599A

Für Softail® Modelle ab '18 und Touring und Trike Modelle ab '17 als Stecker in der Mitte des Bikes (in Sitznähe).

69200722

Für Touring und Trike Modelle '14-'16.



A. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG (71400105 ABGEBILDET)

C. STROMKREISADAPTER-KABELBAUM

Mit diesem Adapter lassen sich zwei elektrische Zubehörteile in den Stromkreis der Touring Modelle ab '94 integrieren. Die beiden Zubehörteile lassen sich je nach Bedarf zusammen ein- und ausschalten.

70264-94A

Für Touring und Trike Modelle ab '94. Erforderlich bei Touring und Trike Modellen ab '14, wenn mit dem Steckverbinder-Kit P/N 69200722, 71400129 oder 69201599A mehrere elektrische Zubehörteile angeschlossen werden.

69201706

Für Softail Modelle ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Erforderlich, wenn mit dem Stromanschluss-Kit P/N 69201599A der CoolFlow™ Lüfter und andere elektrische Zubehörteile angeschlossen werden.

Ebenfalls erhältlich:

ADAPTER FÜR ELEKTROZUBEHÖR

Der Adapter ermöglicht den Anschluss von diverser Elektrozubehör an den Hauptbatteriestromkreis der angegebenen Modelle.

70270-04A

Für VRSC™ ab '07, XL und XR '04-'13, Dyna® '04-'11, Softail '04-'10 und Touring Modelle '04-'13. Auch für Touring und Trike Modelle ab '14, wenn diese mit einem dritten oder vierten Paar Boom!™ Audio Stage II Lautsprecher ausgestattet sind.



B. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT – TOURING (69201599A ABGEBILDET)

B. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT – TOURING (69200722 ABGEBILDET)



C. STROMKREISADAPTER-KABELBAUM UND ADAPTER FÜR ELEKTROZUBEHÖR

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 403

Lackschutz



D. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ, SATTELTASCHEN – DECKEL



D. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ, SATTELTASCHEN – DECKEL, MODELLE AB '14



E. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ – TOURING SEITENABDECKUNGEN



F. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ (83989-10A ABGEBILDET)



F. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ (11100125 ABGEBILDET)



G. VERKLEIDUNGSSCHONER – BATWING VERKLEIDUNG (57000307 ABGEBILDET)



G. VERKLEIDUNGSSCHONER – BATWING VERKLEIDUNG (57800-00 ABGEBILDET)

TRANSPARENTER LACKSCHUTZ

Diese transparente Schicht schützt die Lackierung vor Insekten, Schrammen und Straßensplitt. Das kristallklare Material schützt die Lackierung, ohne die Gesamterscheinung des Motorrads zu ändern. Zudem verbergen die optischen Eigenschaften des Materials Schrammen und Kratzer. Der Lackschutz wird ähnlich angebracht wie Tönungsfolien bei Autos. Das Material kann entfernt und erneuert werden, wenn es nicht länger ästhetisch aussieht. Kratzer auf der Lackierung können kostspielige Reparaturarbeiten verursachen. Kratzer auf dieser Schicht können jedoch lediglich durch die Anwendung von ein wenig Hitze mit einer Heißluftpistole entfernt werden.

D. SATTELTASCHEN – DECKEL

11100098

Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Modelle mit lederbezogenen Koffern oder Boom!™ Audio Lautsprecherdeckeln. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

E. TOURING SEITENABDECKUNGEN

11100078

Für Touring Modelle ab '97. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

Ebenfalls erhältlich (ohne Abb.):

SATTELTASCHEN – VORDERSEITE

11100097

Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Modelle mit lederbezogenen Koffern. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

FRONTFENDER

11100080

Für FLD, die meisten FL Softail® (außer Springer®), Touring und FLHTCUTG Modelle. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

F. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ – TRIKE

Diese transparente Folie dient dazu, Teile der Trike-Verkleidung vor Stiefeln und Straßenschmutz zu schützen. Die kristallklaren Folienteile schützen den Bereich um das Soziustrittbrett und sind passend auf die vordere und innere Oberfläche des Heckfenders, der Kofferraumschürze und der Seitenabdeckungen zugeschnitten. Kratzer im Material können durch die Anwendung von ein wenig Hitze mit einer Heißluftpistole entfernt werden. Das Verfahren zum Anbringen des Lackschutzes ähnelt demjenigen zum Aufkleben einer getönten Fensterfolie. Das Material kann entfernt und erneuert werden, wenn es nicht länger ästhetisch aussieht.

83989-10A

Für FLHTCUTG Modelle ab '09. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

11100125

Für FLRT Modelle ab '15. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

G. VERKLEIDUNGSSCHONER – BATWING VERKLEIDUNG

Custom-Design und Schutz vor den Elementen für Ihre Verkleidung. Besteht aus nicht scheuerndem Vinyl mit einer Fleece-Rückseite und trägt ein Bar & Shield® Logo. Für einfache Montage und Custom-Passform konzipiert.

57000307

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

57800-00

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Erfordert Chrom-Windschutzscheibenleiste P/N 59213-96.

SCREAMIN' EAGLE®




Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes heben Screamin' Eagle Performance Stage Kits die Leistungsfähigkeit mit besserer Beschleunigung und höherer Power beim Überholen auf ein höheres Niveau. Hier geht es um alles, von der verbesserten Luftansaugung und den Motor-Kits bis zu den Auspuffteilen und der Federung. Die Screamin' Eagle Performance Teile und Zubehörteile werden alle begeistern, ob auf oder neben der Straße.




NICHT ALLE PRODUKTE SIND IN ALLEN LÄNDERN ERHÄLTICH –
WENDEN SIE SICH FÜR EINZELHEITEN BITTE AN IHREN HÄNDLER.





STAGE-UPGRADES: WEG ZUR PERFORMANCE

STAGE	HIER STARTEN	
		<p>STAGE I </p> <p>MEHR LUFT UND KRAFTSTOFF BEWEGEN</p> <p>EINLASS + AUSLASS + TUNING-UPGRADE = GRUNDLAGE FÜR ALLE WEITEREN STAGES</p>
	<p>VORTEILE</p> <p>Ideal für Fahrer, die die Leistung, den Look und Sound ihres Motorrads verbessern möchten</p>	
	<p>BASICS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der kostengünstigste Schritt zur Verbesserung der Leistung und die Grundlage für alle weiteren Performance-Upgrades. • Kombinieren Sie einen beliebigen Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter und Auspuff mit der richtigen ECM-Kalibrierung, um den Luftstrom zum und aus dem Motor zu erhöhen. 	
<p>PERFORMANCE</p> <p> Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerkt der Fahrer eine bis zu 10 %ige* Leistungssteigerung im gesamten Drehzahlbereich.</p>		

WÄHLEN SIE UNTEN AUS	
	<p>STAGE II </p> <p>GEBEN SIE GAS</p> <p>STAGE I + NOCKENWELLEN-UPGRADE</p>
<p>DREHMOMENT-KIT: Ideal für Fahrer, die sofortige Power beim Überholen bei Reisegeschwindigkeiten wollen.</p> <p>POWER-KIT: Ideal für Biker, die spüren möchten, wie sich die Kraft aufbaut und den Motor bis in den Begrenzer hochzieht.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Wählen Sie eine DREHMOMENT-NOCKENWELLE oder LEISTUNGS-NOCKENWELLE basierend auf Ihrem Fahrstil aus. • Eine Leistungs-Nockenwelle erhöht sowohl den Hub im Ventiltrieb (wodurch sich das Ventil weiter öffnet) als auch die Dauer der Ventilöffnung (wie lange das Ventil offen bleibt). 	
	<ul style="list-style-type: none"> • DREHMOMENT-KIT: Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerkt der Fahrer eine bis zu 15 %ige* Leistungssteigerung im niedrigen bis mittleren Drehzahlbereich. • Erleben Sie das knackige Ansprechverhalten und die Beschleunigung, die bei niedrigeren Geschwindigkeiten zu bemerken ist, ideal beim Überholen langsam fahrender Fahrzeuge ohne Herunterschalten.
	<ul style="list-style-type: none"> • POWER-KIT: Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerkt der Fahrer eine bis zu 25 %ige* Leistungssteigerung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich. • Erleben Sie den adrenalinfördernden Geschwindigkeitsrausch, wenn Sie alles aus der Maschine herausholen.

ÜBERBLICK ÜBER GARANTIE UND VORSICHTSMASSNAHMEN: Harley-Davidson besitzt das technische Fachwissen, hochmoderne Prüfstandlabore und vollständige Testeinrichtungen, um Motorradliebhabern eine Reihe von Performance Produkten anzubieten, die auf gute, solide, zuverlässige Leistung und ein starkes Drehmoment ausgelegt sind. Hochleistungskomponenten für den Motor sind nur für erfahrene Fahrer bestimmt.

GARANTIE: Der Einbau der Screamin' Eagle Produkte und ähnlicher Offroad- oder Wettkampf-Produkte anderer Hersteller, außer einigen auf den Straßen zugelassenen Angeboten, die von autorisierten Harley® Händlern eingebaut werden, kann Ihre beschränkte H-D® Fahrzeuggarantie ungültig werden lassen. Durch den Einbau eines kalifornischen Performance-Kits bei einem in 49 Bundesstaaten zugelassenen Motorrad oder eines in 49 Bundesstaaten zugelassenen Performance-Kits bei einem kalifornischen Motorrad wird die Herstellergarantie ungültig, da dies keine straßenzugelassene Konfiguration ist.

ACHTUNG: Harley-Davidson® Motorräder, die mit einigen Screamin' Eagle Hochleistungs-Motorteilen modifiziert werden, dürfen nicht auf öffentlichen Straßen verwendet werden und sind in einigen Fällen möglicherweise auf geschlossene Rennstrecken beschränkt.

FÜR NOCH MEHR LEISTUNG



STAGE III



VERGRÖßERN SIE
DAS VOLUMEN



STAGE II + BIG BORE-ZYLINDER UND KOLBEN

Ideal für Fahrer, die den größten Hubraum und größere Kraft im gesamten Drehzahlbereich wünschen

- Eine Vergrößerung des Hubraums ermöglicht es dem Motor, mehr Luft und Kraftstoff zu schlucken, während der Kolben mit einer höheren Kompression die Luft und den Kraftstoff in eine explosivere Mischung zusammendrückt und bei der Zündung mehr Kraft freigesetzt wird.
- Die Hubraumvergrößerung wird durch größere Zylinder, passende Kolben und das richtige Nockenwellen-Upgrade erreicht.



- Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerken Fahrer eine Leistungssteigerung im gesamten Drehzahlbereich mit einer bis zu 35 %igen* Steigerung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich.
- Erzeugt eine augenblickliche Beschleunigung für Überholmanöver ohne Herunterschalten.
- Liefert eine ausgezeichnete Beschleunigung vom Stopp an der Ampel bis zur Autobahngeschwindigkeit und bei Auffahrten von Schnellstraßen.

LEISTUNGSPRÜFSTANDTEST (DYNAMOMETERTEST): Die in diesem Katalog angegebenen Leistungswerte entsprechen der Spitzenleistung gemäß SAE J-134/2014. Dynamometereinstellungen, Motorradzustand, Schwankungen, Klima und andere Faktoren können die Leistungsergebnisse beeinträchtigen. Die Ergebnisse können von den von Harley-Davidson angegebenen Leistungswerten abweichen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



STAGE IV



SETZEN SIE NOCH
EINEN DRAUF



STAGE III + ZYLINDERKÖPFE UND
DROSSELKLAPPENGEHÄUSE

Ideal für Fahrer, die sich die bestmögliche Leistungssteigerung von Harley-Davidson wünschen

- Das leistungsstärkste Performance-Upgrade für eine maximale Steigerung bei Hubraum, Verdichtung und Durchsatz.
- CNC-gefräste Porting-Zylinderköpfe mit größerem Durchlass und ein größeres Drosselklappengehäuse steigern die Strömungsgeschwindigkeit, versorgen den Motor mit einer größeren Menge an Luft-Kraftstoff-Gemisch und maximieren so die Leistung von hubraumstarken Motoren.
- Kombiniert bearbeitete Zylinderköpfe und größere Drosselklappengehäuse mit Zylindern, den passenden Kolben und dem richtigen Nockenwellen-Upgrade.



Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerken Fahrer eine außergewöhnliche Beschleunigung, erheblichen Kraftzuwachs und bis zu 40 %* mehr Leistung im oberen Drehzahlbereich.

Durch Stage-Upgrade bleibt die Herstellergarantie für die Originalausstattung des Motorrads erhalten.

*Dynamometereinstellungen, Motorradzustand, Schwankungen, Klima und andere Faktoren können die Leistungsergebnisse beeinträchtigen. Die Ergebnisse können von den von Harley-Davidson angegebenen Leistungswerten abweichen.

408 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage Upgrades

MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEB

Screamin' Eagle Stage Upgrades bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen für spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen. Stage Upgrades machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen. Starten Sie mit der Basis, dem Stage 1 Upgrade. Wählen Sie dann abhängig von Ihren Performance-Zielen, Ihrem Budget und Ihrem Fahrstil zwischen Stage II, III oder IV.



STAGE I

EINLASS + AUSLASS + TUNING

Die einfachste und kostengünstigste Möglichkeit, die Leistung Ihres Motorrads zu steigern, ist, den Luftstrom zum und vom Motor zu vergrößern. Ein Luftfilter mit hohem Durchfluss und zum System passende Slip-On-Schalldämpfer bieten Verbesserungen der Leistung und des Drehmoments, die Sie im gesamten Drehzahlbereich spüren. Sie bilden die Kernkomponenten sämtlicher Leistungsupgrades. Die ECM-Kalibrierung ist zur Einstellung der Kraftstoffförderung und der Steuerung für die Anpassung des verbesserten Luftstroms erforderlich.

Stage I Upgrade kann ohne Demontearbeiten am Motor erfolgen. Keine Spezialwerkzeuge erforderlich. ECM-Tuning erforderlich.



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

STAGE II

STAGE I + NOCKENWELLEN-UPGRADE

Eine Performance-Nockenwelle an einem mit Stage I ausgerüsteten Motorrad ist der nächste Schritt zur Leistungssteigerung. Die Motorleistung kann durch eine Auswahl an Nockenwellen an Ihre speziellen Anforderungen angepasst werden. Eine Drehmoment-Nockenwelle bietet gutes Ansprechverhalten bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen und normaler Fahrgeschwindigkeit. Eine Power-Nockenwelle ist für hohe Drehzahlen und aggressives Ansprechverhalten, mit Zug bis zur Drehzahlgrenze. Das ECM-Kalibrierungstuning ist zur Anpassung der höheren Ventilsteuerung erforderlich, und Performance-Ventilfedern werden ggf. für Nockenwellen für hohen Hub benötigt.



Stage II Upgrade erfordert geringfügige Demontearbeiten am Motor, um die Nockenwelle zu ersetzen. Dank einstellbarer Stößelstangen kann der Nocken eingebaut werden, ohne dass das Kipphebelgehäuse ausgebaut werden muss. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



STAGE III

STAGE I + NOCKENWELLEN, BIG BORE ZYLINDER UND KOLBEN

Der nächste Schritt zur weiteren Leistungssteigerung ist ein größerer Motor. Ein größerer Hubraum ermöglicht dem Motor die Aufnahme größerer Mengen an Luft und Kraftstoff, ein Kolben für höhere Kompression presst das Luft-Kraftstoff-Gemisch zu einer noch explosiveren Mischung zusammen – das Zusammenspiel von beiden erzeugt mehr Leistung bei der Zündung. Mehr Hubraum und eine gesteigerte Kompression bieten ein höheres Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich, mit einer 15 bis 25 %igen Verbesserung im mittleren Bereich. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für die Einstellung des Luftstroms und der Steuerung zur Anpassung des vergrößerten Hubraums erforderlich.



Stage III Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



STAGE IV

STAGE I + NOCKENWELLE, BIG BORE ZYLINDER, KOLBEN, ZYLINDERKÖPFE UND DROSSELKLAPPENGEHÄUSE

Zur Maximierung des Effekts des größeren Hubraums durch Stage III Updates runden die offenen Porting-Zylinderköpfe und das Big Bore Drosselklappengehäuse den Leistungszuwachs zusätzlich ab. Stage IV wurde für Fahrer entwickelt, die gern Gas geben und im höheren Drehzahlbereich fahren, und zieht bei 20 – 30 % höherer Leistung bis zur Drehzahlgrenze hoch, ohne im mittleren Bereich schlapp zu machen. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für zusätzliche Kraftstoffeinspritzung erforderlich. Für maximale Leistung kann eine Nockenwelle für hohen Hub erforderlich sein.



Stage IV „Bolt-On“ Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

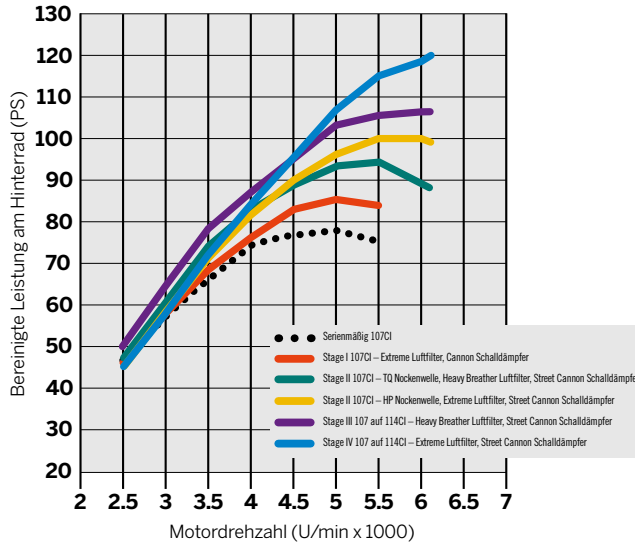
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEB

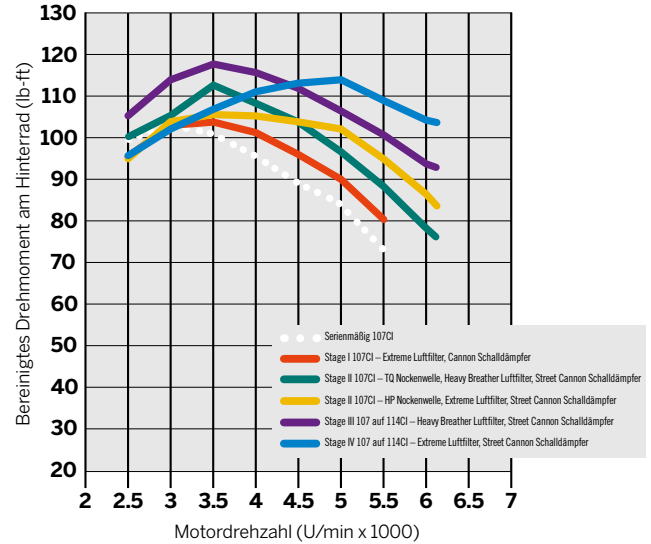
Screamin' Eagle Stage Upgrades bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassung. Egal, ob Sie ein Softail® oder Touring Fahrer sind, Screamin' Eagle bietet das ganze Spektrum der Stage Upgrades, damit Sie die beste Lösung für sich wählen können. Anhand der Tabellen für Leistung am Hinterrad und Drehmoment können Sie die Kombination bestimmen, die am besten zu Ihrem Fahrstil und Ihren Leistungsanforderungen passt.

SOFTAIL 107CI MODELL STAGE UPGRADES

Milwaukee-Eight 107 Softail Stage Kits – Leistungsvergleiche

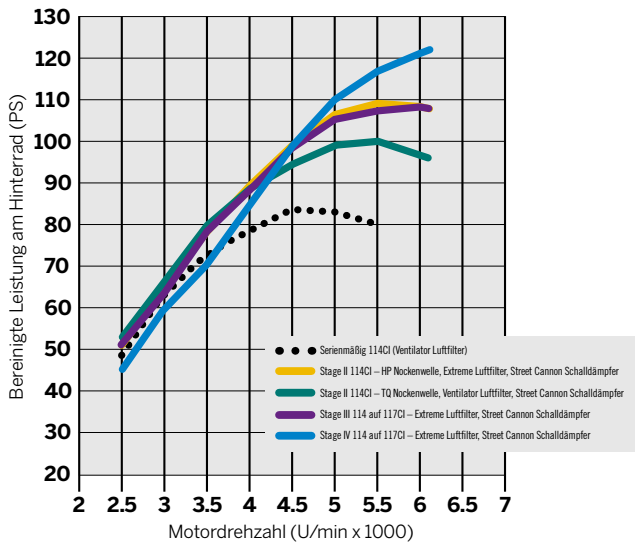


Milwaukee-Eight 107 Softail Stage Kits – Drehmomentvergleiche

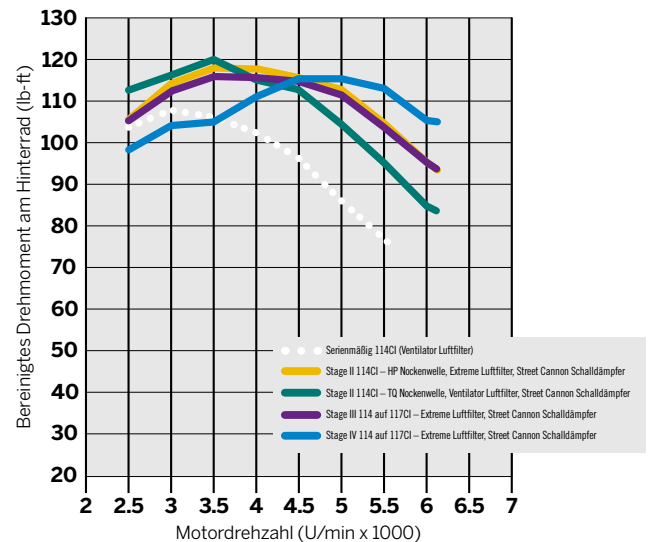


SOFTAIL 114CI MODELL STAGE UPGRADES

Milwaukee-Eight 114 Softail Stage Kits – Leistungsvergleiche



Milwaukee-Eight 114 Softail Stage Kits – Drehmomentvergleiche

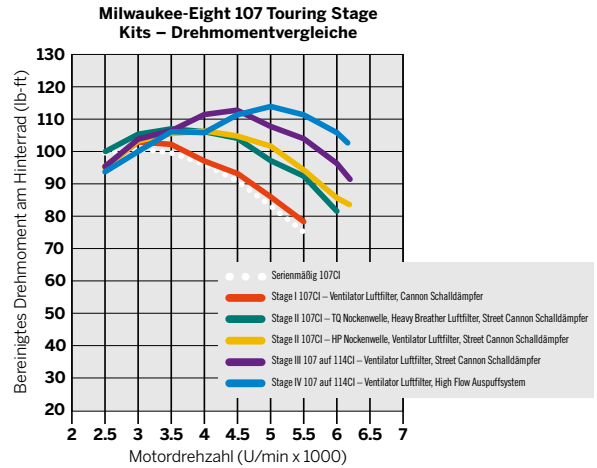
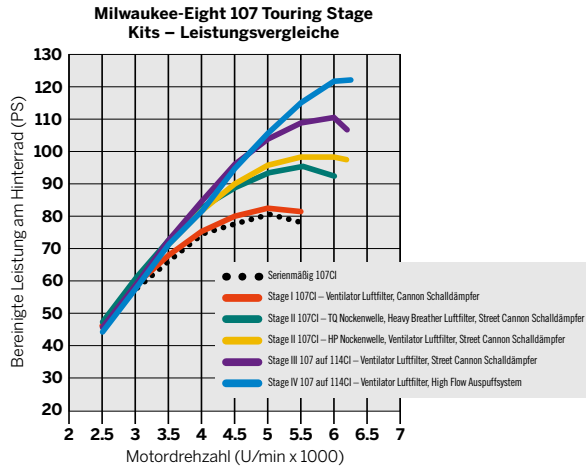


Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

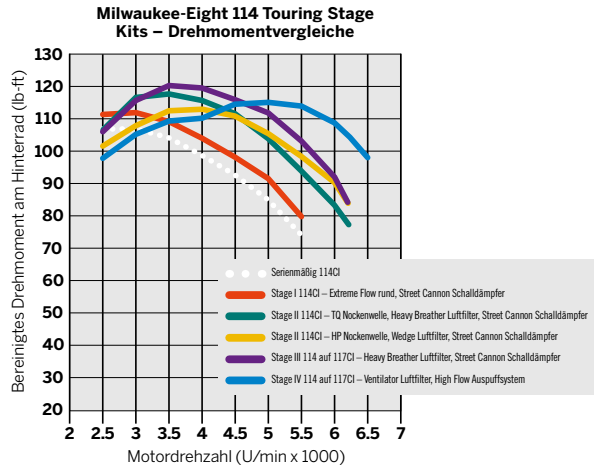
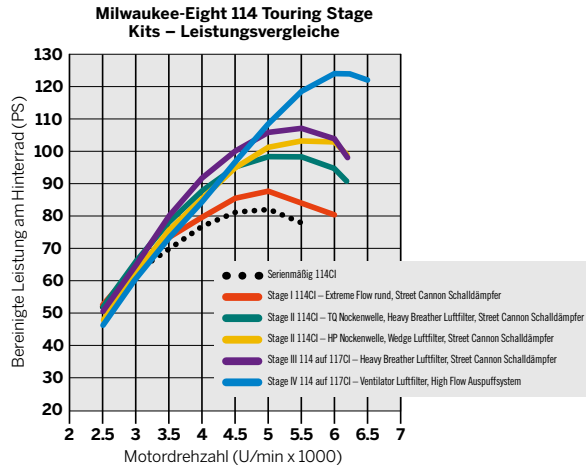
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

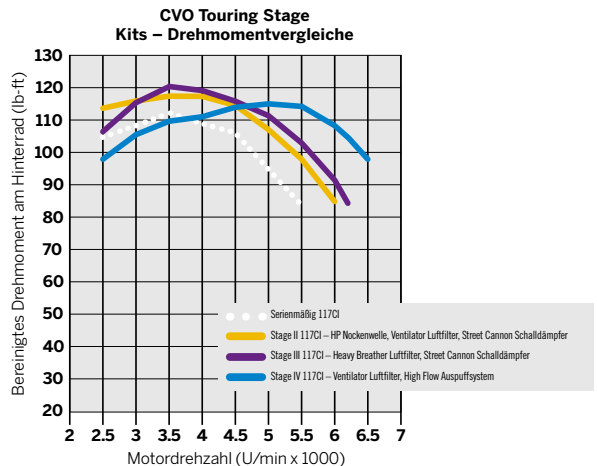
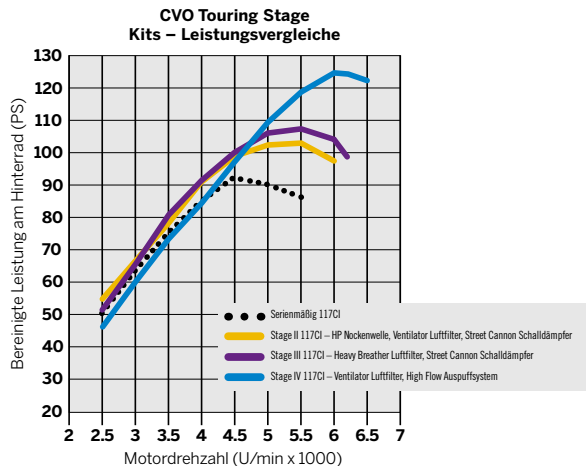
TOURING 107CI MODELL STAGE UPGRADES



TOURING 114CI MODELL STAGE UPGRADES



CVO TOURING MODELL STAGE UPGRADES



DYNAMOMETER (DYNO)-LEISTUNGSTESTS: Die in diesem Katalog angegebenen Leistungswerte entsprechen der Spitzenleistung gemäß SAE J-134/2014. Dynamometereinstellungen, Motorradzustand, Schwankungen, Klima und andere Faktoren können die Leistungsergebnisse beeinträchtigen. Die Ergebnisse können von den von Harley-Davidson angegebenen Leistungswerten abweichen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

412 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER

Wir haben den typischen Heavy Breather Luftfilter der Screamin' Eagle auf ein extremes Leistungsniveau gebracht. Dieser extragroße Heavy Breather Extreme Luftfilter für die Screamin' Eagle ist für maximale Leistung ausgelegt. Es strömt 42 % mehr Luft hindurch als beim traditionellen Heavy Breather Filter. Dank des glockenförmigen Inneren strömt die Luft ungehindert durch den Filter und wandert dann durch eine einzigartige Röhre, die von rund nach oval übergeht. Das schafft mehr Beinfreiheit und sorgt gleichzeitig für freie Luftzufuhr zum Drosselklappengehäuse. Bei Geschwindigkeiten über 97 km/h fängt der Filter Luft von vorn ein und zwingt die Luft durch einen kleineren Bereich, um einen Staudruckluft-Effekt zu erzielen. Das lange Ansaugrohr verbessert das Drehmoment über den anderen Ventilator hinaus. High-Flow-Rundfilter sorgen für verbesserte Beschleunigung. Er ist darauf ausgelegt, Motoren mit großem Hubraum genügend saubere Luft für eine Ausgangsleistung von über 150 PS zu liefern. Der wasserfeste Filter ist waschbar und wiederaufladbar. Das Ansaugrohr und die Rückwand sind in sattem, schwarzglänzendem oder spiegelndem Chrom verkleidet und bestehen aus Aluminiumguss. Auf der Rückwand befindet sich ein Screamin' Eagle Logo. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Ein optionaler Regenschutz P/N 29400424 ist erhältlich, um das hervorstechende Element bei schlechtem Wetter zu schützen.

Softail® ab '18, Touring ab '17 und Freewheeler® Modelle ab '17. Nicht für Modelle mit Beinschild-Handschuhfächern oder -Lautsprechern. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400388†† Chrom.

29400387†† Schwarzglänzend.

†† (E)

NEU



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER – CHROM

NEU



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER – SCHWARZGLÄNZEND

NEU



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER
EXTREME LUFTFILTER – CHROM

NEU



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER
EXTREME LUFTFILTER – SCHWARZGLÄNZEND

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 413

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER – MILWAUKEE-EIGHT – CHROM



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZGLÄNZEND



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER – MILWAUKEE-EIGHT – CHROM



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZGLÄNZEND



C. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER BILLET ALUMINIUM FILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR

Holen Sie tief Luft. Dieser ikonische Heavy Breather Luftfilter, der gemeinsam mit dem Milwaukee Eight Antrieb entwickelt wurde, verfügt über ein nach vorne gerichtetes Filterelement aus geölter Baumwolle, das große Mengen sauberer Luft in den Motor strömen lässt. Das kurze, niedrige Gussrohr stößt die Ladung mit einer leichten Verwirbelung für erhöhte Leistung und besseres Drehmoment direkt ins Drosselklappengehäuse. Das Ansaugrohr ist an einer gegossenen Rückplatte mit integrierten Entlüftungen befestigt, die das Drosselklappengehäuse und die Elektronik für einen sauberen Look abdeckt. Der geneigte Kompaktfilter trägt zum aggressiven Auftritt bei und ist so geformt, dass er an Touring Motorrädern mit Beinschilden montiert werden kann. Das nach Ihrer Wahl in Chrom oder schwarzglänzend erhältliche Kit umfasst Filter, Ansaugrohr, Custom-Rückplatte, einen wasserabweisenden Regenschutz und die Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Nicht für Modelle mit Beinschild-Lautsprechern. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. ECE-konform bei CVO Touring Modellen ab '17 und 107CI Twin-Cooled™ Modellen.

29400263†† Chrom.

29400264†† Schwarzglänzend.

C. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER BILLET ALUMINIUM FILTERDECKEL

Dieser zweiteilige Billet Deckel verleiht Ihrem Milwaukee-Eight Heavy Breather eine neue Dimension. Dieser aus geschmiedetem Aluminium hergestellte und für genaue Passform präzise gearbeitete stylische Deckel legt den Großteil des Filters für maximalen Luftstrom frei. Der Deckel kann an Touring Modellen mit Beinschilden montiert werden und mit dem Heavy Breather Regenschutz der Serienausstattung verwendet werden. Die Abdeckung verfügt über ein tief eingearbeitetes Screamin' Eagle Logo und ist in eleganter schwarzglänzender Ausführung erhältlich.

61300688 Schwarzglänzend.

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

†† (E)

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

414 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTERABDECKUNG

Lassen Sie Ihr Bike durchatmen! Das offene Filterdesign des Luftfiltersatzes Screamin' Eagle Ventilator Extreme liefert 39 % mehr Luftstrom als ein traditioneller Perimeter-Hochflussfilter. In Kombination mit einem 1,2 cm dickeren Luftfilter und einer leicht gebogenen Druckguss-Rückplatte kann dieser offene Filter einen großvolumigen Motor mit einem ungehinderten Strom sauberer Luft versorgen und ermöglicht so eine Ausgangsleistung von über 150 PS. Das Kit umfasst eine Druckguss-Rückplatte, ein offenes, wasserfestes, waschbares Filterelement aus geölter Baumwolle sowie alle für den Einbau erforderlichen Dichtungen und Befestigungsteile. Ein optionaler Regenschutz P/N 29400412 ist erhältlich, um das hervorstehende Element bei extrem schlechtem Wetter zu schützen. Für die Installation müssen Sie sich zwischen einem schwarzglänzenden (P/N 61300994) oder Chrom-Abdeckungs-Kit (P/N 61300993) entscheiden.

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Erfordert Ventilator Extreme Luftfilterabdeckungs-Kit P/N 61300993 oder 61300994 für die Installation. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400396^{††} Chrom.

29400397^{††} Schwarzglänzend.

B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTERABDECKUNG

Die Ventilator Extreme Luftfilterabdeckung sorgt für eine stilvolle Gestaltung des Screamin' Eagle Ventilator Extreme Filters mit aggressiven Montage-Ösen, polierten und maßgeschneiderten ARP-Befestigungsteilen und einem eingeleigten Screamin' Eagle Medaillon. Die schwarzglänzende Leichtmetallabdeckung umschließt die Vorderkante des Filterelements und schützt dadurch die Gummidichtung, ohne den Luftstrom zu beschränken. Diese Luftfilterabdeckung ist für die Installation des Luftfiltersatzes Ventilator Extreme (Teile-Nr. 29400396 oder 29400397) erforderlich.

Für Luftfilterkits Screamin' Eagle Ventilator Extreme P/Ns 29400396 und 29400397. Enthält notwendige ARP-Befestigungsteile. Auch für Standard-Ventilator-Luftfilterkits P/N 29400298 und 29400299 bei separatem Kauf des Luftfilters Ventilator Extreme P/N 29400400.

61300993 Chrom.

61300994 Schwarzglänzend.

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZHÜLLE

Schützen Sie Ihren freiliegenden Luftfilter bei schlechtem Wetter. Die Netzabdeckung spannt sich über den Filter, um vor eindringender Nässe zu schützen, die den Filter beschädigen und in den Motor gelangen könnte. Die atmungsaktive Abdeckung reduziert den Luftstrom zum Motor nicht wesentlich.

29400412

Für Luftfilter-Kits Screamin' Eagle Ventilator Extreme.

D. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME K&N® LUFTFILTEREINSATZ

K&N Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. Der Luftfiltereinsatz Screamin' Eagle Ventilator Extreme K&N ist ein Ersatzfilter, der speziell für die Luftfilter Screamin' Eagle Ventilator Extreme entwickelt wurde. Diese Ersatzfilter bieten eine hervorragende Filterleistung. Da sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern.

29400400

Für Luftfilter-Kits Screamin' Eagle Ventilator und Ventilator Extreme. Erfordert Ventilator Extreme Luftfilterabdeckungs-Kit P/N 61300993 oder 61300994 für die Installation.

†† (E)

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTERABDECKUNG – CHROM (ABGEBILDET MIT CHROM-ABDECKUNG P/N 61300993)



A. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTERABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT SCHWARZGLÄNZENDER ABDECKUNG P/N 61300994)



B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTERABDECKUNG – CHROM



B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTERABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND



C. SCREAMIN'-EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZHÜLLE



D. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME K&N LUFTFILTEREINSATZ

SCREAMIN' EAGLE® 415

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT – CHROM

E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR

Dieser flache ovale Luftfilter zeichnet sich durch ein freiliegendes Filterelement und eine gegossene Rückplatte für einen maximalen Luftstrom zum Drosselklappengehäuse aus. Der einfach zu montierende Luftfilter sorgt für erhebliche Leistungssteigerung und der stylische Deckel ist für mehr Beinfreiheit konisch gestaltet. Dieses komplette Kit beinhaltet einen Low Profile Luftfilterdeckel, ein High-Flow Filterelement, eine Rückplatte aus geschmiedetem Aluminium, diamantgeschliffenes Screamin' Eagle Medaillon und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. Regenschutz enthalten. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. ECE-konform für CVO Touring Modelle ab '17.

29400299†† Chrom.

29400298†† Schwarzglänzend.



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZGLÄNZEND



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZ

F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTER-ZIERBLLENDE – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR

Dieses geschmiedete und bearbeitete Defiance Luftfilter-Zierblenden-Kit ist das letzte Tüpfelchen auf dem i des Milwaukee-Eight Luftfilters. Der Streifen im Billet Stil mit tiefen, längs verlaufenden Linien und dem H-D Logo umschließt den mittleren Bereich der Stirnfläche des Ventilator Luftfilters und sorgt für einen modernen Look. Die Defiance Luftfilter-Zierblende ist in Chrom, schwarzeloxiert geätzt oder Vollscharz erhältlich. Das Kit umfasst das Zierleistenband und die Montageeile. Ein Regenschutz P/N 29400177 oder 29762-09 ist separat erhältlich.

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299. Auch für Softail Modelle ab '18 mit 114CI Motoren sowie CVO Touring Modelle ab '17 mit originale Ventilator Luftfilter. Erfordern Luftfilter P/N 29400293.

61300768 Chrom.

61300769 Schwarzglänzend eloxiert.

61300770 Schwarzglänzend mit Akzenten.



F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTER-ZIERBLLENDE – MILWAUKEE-EIGHT – CHROM



F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTER-ZIERBLLENDE – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZGLÄNZEND



F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTER-ZIERBLLENDE – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZGLÄNZEND MIT AKZENTEN



F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTER-ZIERBLLENDE – MILWAUKEE-EIGHT

†† (E)

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

416 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME-FLOW LUFTFILTER RUND – MITTIGE SCHRAUBE

RUND – MITTIGE SCHRAUBE

Das offene Filterdesign des Screamin' Eagle Extreme-Flow Luftfilter-Kits bietet eine um 60 % größere Filterfläche und steigert den Luftdurchfluss im Vergleich zu einem traditionellen Perimeter High Flow Luftfilter um 11 %. In Kombination mit einer leicht gebogenen Druckguss-Rückplatte kann dieser offene Filter einen großvolumigen Motor mit einem ungehinderten Strom sauberer Luft versorgen. Der tiefe, offene Filter passt hinter originale oder nachgerüstete Luftfilterdeckel mit mittiger Schraube und sorgt in Verbindung mit einer offenen Luftfilter-Zierblende für maximalen Luftstrom und Style. Das Kit beinhaltet eine schwarzglänzende Druckguss-Rückplatte mit lasergraviertem Screamin' Eagle Logo, ein offenes, waschbares Filterelement aus geölter Baumwolle sowie alle für den Einbau erforderlichen Dichtungen und Befestigungsteile. Ein optionaler Regenschutz P/N 29400363 ist erhältlich, um das hervorstehende Element bei schlechtem Wetter zu schützen. Entspricht in 50 US-Staaten EPA-Vorschriften (außer FLSB).

29400357†† Extreme Offener Filter.

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Nicht kompatibel mit der Luftfilterabdeckung bei CVO Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.



VERGLEICH DER LUFTFILTERELEMENTE

B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND – MITTIGE SCHRAUBE

RUND – MITTIGE SCHRAUBE

Das Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kit bietet einen verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihres Modells mit Milwaukee-Eight Motor. Die einteilige Guss-Rückplatte ist auf das Drosselklappengehäuse abgestimmt sowie entsprechend geformt, um einen ungehinderten Strom um den gesamten Perimeter des Luftfiltergehäuses zu ermöglichen. Auf der Rückplatte sitzt ein waschbares Perimeter-Flow Filterelement aus geölter Baumwolle, das Schmutz herausfiltert und im Vergleich zum Serierfilter erheblich mehr Luft durchlässt. Der High Flow Luftfilter kann mit den meisten runden Luftfilterdeckeln mit mittiger Schraube aus dem Original- oder Zubehörprogramm verkleidet werden. Oder stellen Sie die Leistungssteigerung mit einer offenen Custom-Luftfilter-Zierblende aus den dekorativen Kollektionen von Harley-Davidson® zur Schau. Kit inklusive Luftfilterelement, schwarzglänzende Rückplatte mit lasergraviertem Screamin' Eagle Logo, Entlüfter und alle erforderlichen Montageeile. Ein optionaler Regenschutz P/N 29400363 ist erhältlich, um das hervorstehende Element bei schlechtem Wetter zu schützen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400355††

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Touring und Trike Modelle ab '17 erfordern eine runde Luftfilterabdeckung oder eine Luftfilter-Zierblende aus dem Zubehörprogramm. Nicht kompatibel mit der Luftfilterabdeckung bei CVO Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.



A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME-FLOW LUFTFILTER RUND – MITTIGE SCHRAUBE



B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND – MITTIGE SCHRAUBE



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND – PERIMETER-SCHRAUBE

PERIMETER-SCHRAUBE

Verschaffen Sie Ihrem Motor mehr Luft, ohne die Originaloptik zu verändern. Dieses Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kit wurde für den originalen Softail Luftfilterdeckel mit Perimeter-Schraube entwickelt und ermöglicht ein freies Atmen sowie einen ungehinderten Luftstrom zu Ihrem Milwaukee-Eight Motor. Die Druckguss-Rückplatte ist entsprechend dimensioniert, um einen Luftstrom um den gesamten Perimeter des Luftfilters zu ermöglichen. Ihr Motor erhält mehr Luft. Sie fühlen mehr Power im gesamten Drehzahlbereich. Die Rückplatte verfügt über fünf Gewindeösen für die Aufnahme des Luftfilterdeckels mit Perimeter-Schraube sowie einen abgeschrägten Hals für einen sauberen Luftstrom zum Drosselklappengehäuse. Das Kit beinhaltet eine schwarzglänzende Druckguss-Rückplatte, ein waschbares, geöltes Perimeter-Flow Baumwoll-Filterelement, alle zum Einbau benötigten Dichtungen und Befestigungsteile sowie ein lasergraviertes Screamin' Eagle Logo als glänzenden Abschluss. Ein optionaler Regenschutz P/N 29400363 ist erhältlich, um das hervorstehende Element bei schlechtem Wetter zu schützen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400356††

Für FLFB, FLFBS, FLSB, FXBB, FXBR, FXBRs, FXDRS, FXFB und FXFBS Modelle ab '18 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung mit Perimeter-Schraube. Nicht empfohlen für die Verwendung mit Luftfilterdeckel oder Luftfilterabdeckungen mit mittiger Schraube. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND – PERIMETER-SCHRAUBE



†† (E)

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 417

Runde High Flow Luftfilterabdeckungen



D. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERDECKEL, RUND – RATCHET



E. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERDECKEL, RUND – CALIBRE



F. LUFTFILTER-ZIERBLENDEN-KITS – BRASS-KOLLEKTION



F. LUFTFILTER-ZIERBLENDEN-KITS – DARK CUSTOM



F. LUFTFILTER-ZIERBLENDEN-KITS – #1 SKULL



F. LUFTFILTER-ZIERBLENDEN-KITS – WILLIE G SKULL – CHROM



F. LUFTFILTER-ZIERBLENDEN-KITS – AIRFLOW



F. LUFTFILTER-ZIERBLENDEN-KITS – LIVE TO RIDE

D. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERDECKEL, RUND – RATCHET

Der Ratchet Luftfilterdeckel ist eine stylische Verkleidung der Stirnfläche des runden Screamin' Eagle Luftfilters. Ideal für die Verwendung bei offenen Extreme Filtern, umschließt das geschmiedete Aluminium die Vorderkante des Filterelements und schützt dadurch die Gummidichtung ohne den Luftstrom zu beschränken. Die Ratchet Abdeckung ist in sattem Schwarz gehalten und verfügt über einen Mittelsteg mit Screamin' Eagle Schriftzug und gemufftem äußeren Ring. Das Kit beinhaltet eine schwarze Filterplatte zum Schutz der blanken Stirnfläche des serienmäßigen High Flow Filters für einen cleanen schwarzen Look.

61300845

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem Screamin' Eagle High Flow Luftfilter.

E. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERDECKEL, RUND – CALIBRE

Das einzigartige geschlitzte Design des Calibre Luftfilterdeckels sorgt für mehr Style ohne die Leistung zu beeinträchtigen. Ideal für die Verwendung bei offenen Extreme Filtern, umschließt das geschmiedete Aluminium die Vorderkante des Filterelements und schützt dadurch die Gummidichtung ohne den Luftstrom zu beschränken. Die schwarzglänzende Calibre Abdeckung zeichnet sich durch 3 abgerundete Schlitze in der Stirnfläche sowie einem markanten Screamin' Eagle Logo aus. Das Kit beinhaltet eine schwarze Filterplatte zum Schutz der blanken Stirnfläche des serienmäßigen High Flow Filters für einen cleanen schwarzen Look.

61300846

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem Screamin' Eagle High Flow Luftfilter.

F. LUFTFILTER-ZIERBLENDEN-KITS

Die perfekte Mischung aus Performance und Style. Erhältlich in verschiedenen Styles, ist diese schraubbare Luftfilter-Zierblende entsprechend dimensioniert, um die Stirnflächen der meisten runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter abzudecken. Sie können den Look Ihrer Custom-Kollektion erweitern und gleichzeitig den Luftstrom zum Motor maximieren. Ein modellspezifischer Regenschutz ist verfügbar, um offene Elemente bei schlechtem Wetter zu schützen.

Für Evolution™ 1340 Modelle, Dyna® '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit ovalem Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits mit Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbaubit P/N 12400158.

61400339 Brass-Collection.

61300057 Dark Custom® Kollektion.

27956-10 Number One Skull Kollektion.

29400366 Willie G™ Skull – Chrom.

29417-04 Willie G Skull – Schwarz.

61400323 Airflow Kollektion.

29328-99 Live To Ride Kollektion – Gold.

Ebenfalls erhältlich (ohne Abb.):

SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ

Schützen Sie Ihren freiliegenden Luftfilter bei schlechtem Wetter. Die Netzabdeckung spannt sich über den Filter, um vor eindringender Nässe zu schützen, die den Filter beschädigen und in den Motor gelangen könnte. Die atmungsaktive Abdeckung reduziert den Luftstrom zum Motor nicht wesentlich.

29400363†† Für runden High-Flow Filter.

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Screamin' Eagle High Flow Luftfilter und rundem Perimeter Flow Filterelement.

29493-05A Für Heavy Breather Filter.

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Kompakt-Heavy Breather P/N 28716-10, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 oder 29400285 und Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).

†† (E)

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

418 SCREAMIN' EAGLE®

Runde Luftfilterabdeckungen

A. DARK CUSTOM® LOGO KOLLEKTION – LUFTFILTER-ZIERBLENDE

Das berühmte Harley-Davidson #1 Logo in düsterer Ausführung. Die Luftfilter-Zierblende in sattem Schwarz passt zu Motorrädern in Chrom-Design oder dem schwarzen Look und hat mittig ein gefrästes Dark Custom #1 Logo. Diese selbstklebende Buckshot Abdeckung aus Aluminium passt perfekt in die vertiefte Stirnfläche des originalen Softail® Luftfilterdeckels mit Perimeter-Schraube.

61300892

Für FLFB, FLSB, FXBB, FXBR und FXFB Modelle ab '18 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung mit Perimeter-Schraube.

B. LUFTFILTER-ZIERBLENDE – BAR & SHIELD®

Diese Bullet Luftfilter-Zierblende in sattem Schwarz passt zu polierten oder geschwärzten Motoren und verfügt mittig über ein einfaches graviertes Bar & Shield Logo. Diese einfach zu montierende, selbstklebende Zierblende aus Aluminium passt bei Softail Modellen perfekt in die vertiefte Stirnfläche des originalen Luftfilterdeckels mit Perimeter-Schraube.

61300891

Für FLFB, FLSB, FXBB, FXBR und FXFB Modelle ab '18 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung mit Perimeter-Schraube.

C. LUFTFILTER-ZIERBLENDE – GEBÜRSTETES ALUMINIUM

Zeigen Sie den Hubraum Ihres Milwaukee-Eight® Motors mit Stolz. Verfügbar für Motoren mit 107 und 114 Kubikzoll, ist diese in gebürstetem Aluminium und Schwarz gehaltene Zierblende die perfekte Ergänzung zu Motoren in Chrom- oder schwarzer Ausführung. Die einfach zu montierende, selbstklebende Zierblende aus Aluminium passt bei Softail Modellen perfekt in die vertiefte Stirnfläche des originalen Luftfilterdeckels mit Perimeter-Schraube.

Für FLFB, FLSB, FXBB, FXBR und FXFB Modelle ab '18 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung mit Perimeter-Schraube.

61300788 107 Logo.

61300787 114 Logo.

D. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL

Der runde Low Profile Luftfilterdeckel verleiht dem Profil des Bikes ein attraktives nostalgisches Aussehen. Dieser Deckel kann wahlweise mit gestylten Luftfilter-Zierblenden (separat erhältlich) persönlich gestaltet werden. Der Deckel hat einen ausgeschnittenen Boden, der das Filterelement freilegt, um den Luftstrom zu maximieren, wenn er mit einem Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kit eingebaut wird.

Für XL1200V '12-'16 sowie FLS und FXS Modelle '11-'15 mit originalem rundem Luftfilter. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits.

61300120 Chrom.

61300128 Schwarzglänzend.



A. DARK CUSTOM LOGO KOLLEKTION – LUFTFILTER-ZIERBLENDE



B. LUFTFILTER-ZIERBLENDE – BAR & SHIELD



C. LUFTFILTER-ZIERBLENDE – GEBÜRSTETES ALUMINIUM



D. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL – CHROM



D. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL – SCHWARZGLÄNZEND

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER KEILFÖRMIG



E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER KEILFÖRMIG – CHROM



E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER KEILFÖRMIG – SCHWARZ



F. MILWAUKEE-EIGHT MOTOR LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

SCREAMIN' EAGLE® 419

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER KEILFÖRMIG

Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits ermöglichen einen ungehinderten Luftstrom zu Ihrem Milwaukee-Eight Motor – und das unter Beibehaltung eines dezenten Original-Looks. Diese Kits verfügen über eine Druckguss-Rückplatte, die eine offene Elementfunktion bietet, so dass der Luftfluss um den gesamten Perimeter des Luftfilters und durch die Stauluftöffnung vorne strömen kann. Ihr Motor erhält mehr Luft. Sie fühlen mehr Power im gesamten Drehzahlbereich. Das Kit umfasst eine gegossene Rückplatte, einen geölten High-Flow Baumwollfilter, alle zum Einbau benötigten Dichtungen und Montageteile sowie ein diamantgeschliffenes Screamin' Eagle Medaillon als glänzenden Abschluss. Die Kits sind je nach Wahl mit Rückplatte in Chrom oder Texturschwarz erhältlich, die zu Ihrem Custom-Stil passen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Touring und Trike Modelle ab '17. Nicht kompatibel mit der Luftfilterabdeckung bei CVO Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. ECE-konform für CVO Touring Modelle ab '17.

29400246A Chrom.

29400245A Schwarz.

Ebenfalls erhältlich:

SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-MEDAILLON – MILWAUKEE-EIGHT

Verpassen Sie Ihrem werkseitigen Luftfilterdeckel ein diamantgeschliffenes Screamin' Eagle Medaillon. Eine Schraubensicherung hält das Medaillon fest an seinem Platz. Es lässt sich leicht für den Zugang zu den Luftfilterteilen abnehmen.

61300762

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit originalem keilförmigem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO Modelle.

F. MILWAUKEE-EIGHT MOTOR LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den geschwärzten Look. Dieser schwarzglänzende Luftfilterdeckel verleiht dem Milwaukee-Eight Motor ein düsteres Erscheinungsbild, ohne sein charakteristisches Profil zu beeinflussen.

61300828

Für Touring (außer CVO) und Trike Modelle ab '17 mit originalem Luftfilter oder keilförmigem Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

420 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – CHROM

Machen Sie auf Ihr Bike aufmerksam, ohne negativ aufzufallen. Diese 3,5" Street Cannon Schalldämpfer bieten einen tiefen Motorklang über das gesamte Drehzahlband und produzieren den berühmten Harley-Sound, ohne den Frieden mit den Nachbarn aufs Spiel zu setzen. Beim Drehen am Gasgriff bellt der Auspuff und bei konstanter Fahrgeschwindigkeit erzeugt er einen tiefen satten Klang. Die Leitbleche wurden für eine perfekte Balance auf den internen High-Flow Katalysator abgestimmt, um eine Performance zu liefern, die bei Ihnen ein Kribbeln im Bauch erzeugt. Die großen 3,5" Street Cannon Schalldämpfer ermöglichen die Abführung der Abgase mit einem optimalen Gegendruck und sorgen so für einen seidigen Motorlauf. Die Schalldämpfer umfassen passende Chrom-Endkappen mit dezent eingraviertem Screamin' Eagle Logo. Soll Ihr Motorrad einen schwarzen Look erhalten? Um die Optik zu komplettieren, sind optional mattschwarze umlaufende Schalldämpfer-Hitzeschilde und Endkappen erhältlich.

64900636 Kurz – USA.

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18. Inklusive verchromte Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück) und Auspuffdichtungen P/N 65900017 (2 Stück). Alle Modelle erfordern eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

64900638†† Kurz – ECE-zertifiziert.

Für internationale Märkte, die ECE-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18. Inklusive verchromte Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück) und Auspuffdichtungen P/N 65900017 (2 Stück).

64900690 Lang – USA.

Für FLFB, FLFBS, FLFL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR und FXLRS Modelle ab '18. Inklusive verchromte Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück) und Auspuffdichtungen P/N 65900017 (2 Stück). Alle Modelle erfordern eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

64900691†† Lang – ECE-zertifiziert.

Für internationale Märkte, die ECE-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Für FLFB, FLFBS, FLFL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR und FXLRS Modelle ab '18. Inklusive verchromte Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück) und Auspuffdichtungen P/N 65900017 (2 Stück).

B. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,5" – MATTSCHWARZ

Diese einfach montierbaren Kappen erlauben es Ihnen, die Softail® 3,5" Screamin Eagle Street Cannon Schalldämpfer nach Ihrem persönlichen Geschmack zu gestalten. Diese mattschwarzen Endkappen sind paarweise erhältlich und haben einen dezent eingravierten Screamin' Eagle Schriftzug für eine saubere Optik. Befestigungsteile sind enthalten.

65100153

Für Softail Modelle ab '18 mit Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer P/N 64900636, 64900638, 64900690 oder 64900691.

†† (E)

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – CHROM – KURZ (ABGEBILDET AN SOFTAIL DELUXE MODELL)



A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – CHROM – LANG (ABGEBILDET AN FAT BOY® MODELL)



A. VERCHROMTE STANDARD-SCHALLDÄMPFER-
ENDKAPPEN (IM LIEFERUMFANG DER STREET
CANNON SCHALLDÄMPFER ENTHALTEN)



B. MATTSCHWARZE SCREAMIN' EAGLE
SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN

SCREAMIN' EAGLE® 421

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade



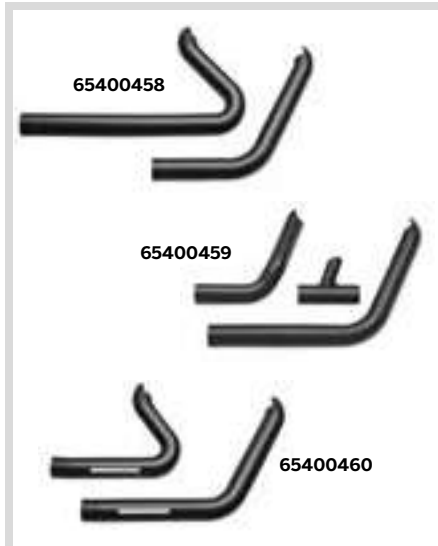
C. MATTSCHWARZE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – KURZ (ABGEBILDET AN FLHC MODELL MIT MATTSCHWARZEN AUSPUFF-HITZESCHILDEN)



C. MATTSCHWARZE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – LANG (ABGEBILDET AN FAT BOY® MODELL MIT MATTSCHWARZEN AUSPUFF-HITZESCHILDEN)



C. SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – MATTSCHWARZ



C. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, MATTSCHWARZ

C. MATTSCHWARZE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE

Vervollständigen Sie den geschwärzten Look. Diese mattschwarzen Hitzeschilde legen sich über die verchromten Street Cannon Schalldämpfer und komplettieren den Wandel zu einem düsteren Look. Die Blunt Cut Hitzeschilde folgen der Kontur der Schalldämpfer und geben für einen Custom-Touch den Blick auf die Schalldämpferendkappen frei. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschildern und schwarzen Schellen.

65400457 Kurze Hitzeschilde.

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer P/N 64900636 oder 64900638.

65400461 Lange Hitzeschilde.

Für FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR und FXLRS Modelle ab '18 mit Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer P/N 64900690 oder 64900691.

Abgebildet mit:

AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, MATTSCHWARZ

Dehnen Sie das Custom-Design auf das gesamte Profil Ihres Bikes aus. Diese Auspuff-Hitzeschilde aus Formstahl sind in einer einzigartigen mattschwarzen Keramikbeschichtung erhältlich, die die optimale Ergänzung zu den schwarzen Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer-Hitzeschildern bildet. Dieses Auspuff-Hitzeschild-Kit wurde strengen Harley-Davidson Tests unterzogen und hat sich als haltbar und korrosionsbeständig erwiesen. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

65400458

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18.

65400459

Für FLSL, FXLR und FXLRS Modelle ab '18.

65400460

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

422 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – FAT BOB® MODELLE

Diese 4,5" High-Flow Schalldämpfer mit Straßenzulassung wurden speziell für einen aggressiven Auspuffsound und eine verbesserte Performance ausgelegt. Das gerade durchgehende, perforierte Leitblech reduziert Einschränkungen der Luftströmung und erzeugt einen satten Motorsound über das gesamte Drehzahlband. Sie erhalten eine großartige Performance, ein tiefes Bass-Dröhnen, einen rauen Sound beim Beschleunigen sowie einen angenehm satten Klang beim Cruisen. Erhältlich in gebürstetem, matted Chrom oder hitzebeständigem mattschwarzem Keramikfinish. Passende oder kontrastierende Endkappen (separat erhältlich) komplettieren das Custom-Design.

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert Schalldämpferendkappen P/N 65100122 oder 65100123 und Klemmen P/N 65900012 (2 Stück). Alle Modelle erfordern eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

64900640 Gebürstetes, mattes Chrom.

64900641 Mattschwarz.

Für internationale Märkte, die ECE-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Der Einbau erfordert Schalldämpferendkappen P/N 65100122 oder 65100123 und Klemmen P/N 65900012 (2 Stück).

64900642†† Gebürstetes, mattes Chrom.

64900643†† Mattschwarz.

B. SCHALLDÄMPFER-ENDKAPPEN – 4,5" FAT BOB

Mit diesen einfach anzubringenden Kappen können Sie Ihren Fat Bob 4,5" Screamin Eagle Schalldämpfern Ihre persönliche Note geben. Diese Endkappen in gebürstetem matted Chrom oder Mattschwarz sind paarweise erhältlich und weisen für einen sauberen Look einen dezenten gravierten Screamin' Eagle Schriftzug auf. Befestigungsteile sind enthalten.

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18 mit Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer P/N 64900640, 64900641, 64900642 und 64900643.

65100123 Gebürstetes, mattes Chrom.

65100122 Mattschwarz.

†† 



A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – FAT BOB, GEBÜRSTETES, MATTES CHROM



A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – FAT BOB – MATTSCHWARZ



A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON
SCHALLDÄMPFER – FAT BOB



B. SCHALLDÄMPFER-ENDKAPPEN –
4,5" FAT BOB

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 423

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade



C. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – SPORT GLIDE MODELLE, SCHWARZ (ABGEBILDET MIT SCHWARZEN SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDEN)



C. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – SPORT GLIDE MODELLE, CHROM (ABGEBILDET MIT VERCHROMTEN SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDEN)



D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN

C. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – SPORT GLIDE® MODELLE

Diese 4,5" Street Cannon Schalldämpfer bieten einen tiefen Motorklang über das gesamte Drehzahlband und produzieren den berühmten Harley-Sound, ohne den Frieden mit den Nachbarn aufs Spiel zu setzen. Beim Drehen am Gasgriff bellt der Auspuff und bei konstanter Fahrgeschwindigkeit erzeugt er einen tiefen satten Klang. Die Leitbleche wurden für eine perfekte Balance auf den internen High-Flow Katalysator abgestimmt, um eine Performance zu liefern, die bei Ihnen ein Kribbeln im Bauch erzeugt. Die großen 4,5" Street Cannon Schalldämpfer ermöglichen die Abführung der Abgase mit einem optimalen Gegendruck und sorgen so für einen seidigen Motorlauf. Sie können mit einer breiten Palette an Endkappen ausgerüstet werden, die das perfekte Tüpfelchen auf dem i sind. Erfordern ein Schalldämpfer-Hitzeschild mit lasergraviertem Logo in Chrom oder Mattschwarz.

Für FLSB Modelle ab '18. Der Einbau erfordert Schalldämpfer-Hitzeschild, Schalldämpferendkappen, Schalldämpferschelle P/N 65900007 (1 Stück) und Auspuffdichtung P/N 65900040 (1 Stück). Macht eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* erforderlich (separat erhältlich).

64900752 Chrom.

64900754 Schwarz.

Für internationale Märkte, die ECE-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Für FLSB Modelle ab '18. Der Einbau erfordert Schalldämpfer-Hitzeschild, Schalldämpferendkappen, Schalldämpferschelle P/N 65900007 (1 Stück) und Auspuffdichtung P/N 65900040 (1 Stück).

64900756†† Chrom, ECE

64900758†† Schwarz, ECE

Abgebildet mit:

SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILD

Die Hitzeschilder folgen der Kontur des einzigartig abgesetzten Schalldämpferdesigns der Screamin' Eagle Street Cannon für Sport Glide Modelle. In Chrom oder Mattschwarz erhältlich, bieten sie zudem einen dezent eingravierten Screamin' Eagle Schriftzug für eine saubere Optik.

Für FLSB Modelle ab '18 mit Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer P/N 64900752, 64900754, 64900756 oder 64900758.

65400466 Chrom.

65400468 Schwarz.

D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 4,5"

Für FLSB Modelle ab '18 und Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern. Nicht für CVO Touring Schalldämpfer. Einzeln erhältlich.

1. **65100165** Slash Cut – Chrom.

2. **65100166** Slash Cut – Schwarz.

3. **65100162** Defiance – Chrom.

4. **65100163** Defiance – Schwarzglänzend.

5. **65100164** Defiance – Maschinell bearbeitet.

6. **65100160** Zweiteilig – Chrom.

7. **65100161** Zweiteilig – Schwarz.

†† (E)

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

424 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFER-KIT – FXDR™ 114 MODELLE

Die Screamin' Eagle Titanium Performance Slip-on-Schalldämpfer sind komplett aus Titan gefertigt und somit 50 % leichter als die serienmäßigen Schalldämpfer bei besserer Leistung und Beschleunigung. Kit inklusive vormontierter Carbon-Endkappen und Carbon-Schalldämpfer-Hitzeschild sowie erforderlicher Montageteile für den Einbau.

64900749 DOM

Für FXDRS Modelle ab '19. Alle Modelle erfordern eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

64900760†† ECE

Für internationale Märkte, die eine ECE-Zertifizierung erfordern. Für FXDRS Modelle ab '19.

†† 



A. SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFER-KIT – FXDR 114 MODELLE



A. SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFER-KIT – FXDR 114 MODELLE

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 425

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

AUSPUFF-HITZESCHILDE, MATTSCHWARZ

Dehnen Sie das Custom-Design auf das gesamte Profil Ihres Bikes aus. Diese Auspuff-Hitzeschilde aus Formstahl sind in einer einzigartigen mattschwarzen Ausführung erhältlich, die die optimale Ergänzung zu den schwarzen Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer-Hitzeschilden bildet. Dieses Auspuff-Kit wurde strengen Harley-Davidson Tests unterzogen und hat sich als haltbar und korrosionsbeständig erwiesen. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung.

B. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, MATTSCHWARZ

65400472

Für FLSB, FXFB, FXFBS Modelle ab '18 und FXDRS Modelle ab '19.

C. HITZESCHILD, MATTSCHWARZ

65400481

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18.

65400480

Für FLSB Modelle ab '18.



B. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, MATTSCHWARZ



C. HITZESCHILD, MATTSCHWARZ – FAT BOB® MODELLE



C. HITZESCHILD, MATTSCHWARZ – SPORT GLIDE MODELLE

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

426 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – 4,5"

Als Steigerung der Leistung des Milwaukee-Eight Motors verfügen diese Aufsteckschalldämpfer über einen großen Einlass für verbesserten Luftstrom. Zusammen mit einem offenen Luftfilter bieten diese Street Cannon Schalldämpfer ein spürbares Plus an Leistung und Drehmoment. Die großen Schalldämpfer mit einem Durchmesser von 4,5" sorgen für einen satten Motorklang, ein tiefes Bass-Dröhnen und einen rauen Sound beim Beschleunigen. Um jedoch einen Ausgleich für Ihre Nachbarn zu bieten, helfen das große interne Volumen und die strategisch gestalteten Leitbleche dabei, die Ruhe bei teilweise aufgedrehtem Gashebel zu bewahren. Der Körper mit dem großen Durchmesser verleiht Ihrem Bike einen muskulösen Look, und die neu entworfenen Montageteile sorgen dafür, dass die Schalldämpfer nah an den Taschen eingesteckt sind, sodass ein sauberes Profil entsteht. Diese Street Cannon Schalldämpfer tragen auf ihren Flanken ein druckgegossenes Screamin' Eagle Medaillon und können mit einer breiten Palette an Endkappen ausgerüstet werden, die das perfekte Tüpfelchen auf dem i sind.

Für Touring Modelle ab '17. Nicht für Trike Modelle. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 and 65900015. Erfordert die Endkappen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

64900552A Chrom.

64900553A Mattschwarz.

Für Touring Modelle ab '17. Nicht für Trike Modelle. Für internationale Märkte, die ECE-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Inklusive passender zweiteiliger Schalldämpfer-Endkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 and 65900015.

64900555A†† Chrom – ECE-zertifiziert.

64900554A†† Mattschwarz – ECE-zertifiziert.

B. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, MATTSCHWARZ

Diese Auspuff-Schilde aus Formstahl haben eine einzigartige schwarze Beschichtung, die die optimale Ergänzung zu den schwarzen Screamin' Eagle Slip-On-Schalldämpfern bildet. Die satte schwarze Beschichtung wurde den strengen Harley-Davidson Tests unterzogen und hat sich in Bezug auf Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit als ausgesprochen robust erwiesen. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

65400285

Für Touring und Trike Modelle ab '17.

†† 



A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – 4,5" – CHROM (ABGEBILDET MIT ZWEIFELIGEN ENDKAPPEN IN CHROM)



A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – 4,5" – MATTSCHWARZ (ABGEBILDET MIT ZWEIFELIGEN ENDKAPPEN IN MATTSCHWARZ)



B. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, MATTSCHWARZ

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 427

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade



C. ZWEITEILIGES SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – CHROM



C. ZWEITEILIGES SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5"

Diese Slash Cut Endkappen verleihen dem Heck Ihres Motorrads mit ihrer speziellen Form den letzten Schliff und haben gerollte Kanten in umgekehrter Kegelform, die für einen massiven soliden Billet-Look sorgen. Der umgekehrte Kegelrand umschließt den innenliegenden geschlitzten Zylinder, der dem Mündungsfeuerdämpfer nachempfunden ist, und sorgt für einen „waffenfähigen“ Style.

Für Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern. Nicht für CVO Touring Schalldämpfer.

65100078 Chrom.

65100076 Mattschwarz.



C. ZWEITEILIGES SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – MATTSCHWARZ



D. DEFIANCE KOLLEKTION SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5"

Zeigen Sie Ihre vollkommene Gleichgültigkeit gegenüber Regeln. Fernab von Tradition verleihen diese Schalldämpferendkappen aus geschmiedetem Aluminium Ihrem Motorrad einen neuen rebellischen Look. Die tiefen Längslinien verleihen dem Profil Ihrer Maschine mehr visuelle Länge, und der massive, bullige Look ist die perfekte Ergänzung Ihrer Street Cannon 4,5" Schalldämpfer. Dieses Kit, das nach Ihrer Wahl in Chrom, schwarzeloxiert gefräst oder tiefschwarzem Finish erhältlich ist, umfasst zwei Endkappen und die erforderlichen Montageteile.

Für Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern. Nicht für CVO Touring Schalldämpfer.

65100095 Chrom.

65100096 Schwarzglänzend eloxiert.

65100097 Schwarzglänzend mit maschinell bearbeiteten Akzenten.



D. DEFIANCE KOLLEKTION SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – CHROM



D. DEFIANCE KOLLEKTION SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – SCHWARZGLÄNZEND ELOXIERT

E. BLUNT SLASH UP/DOWN/OUT SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5"

Mit diesen einfach zu montierenden Slash Cut Endkappen gestalten Sie Ihre 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer nach Ihrem Geschmack. Paarweise. Befestigungsteile sind enthalten.

Für Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern. Nicht für CVO Touring Schalldämpfer.

65100085 Chrom.

65100084 Mattschwarz.



D. DEFIANCE KOLLEKTION SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – SCHWARZGLÄNZEND MIT AKZENTEN



D. DEFIANCE KOLLEKTION SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN



E. BLUNT SLASH UP/DOWN/OUT SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – CHROM



E. BLUNT SLASH UP/DOWN/OUT SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – MATTSCHWARZ

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

DIE BASICS

- Wählen Sie eine **DREHMOMENT-NOCKENWELLE** oder **POWER-NOCKENWELLE** basierend auf Ihrem Fahrstil
- Eine Leistungs-Nockenwelle erhöht sowohl den Hub im Ventiltrieb (wodurch sich das Ventil weiter öffnet) als auch die Dauer der Ventilöffnung (wie lange das Ventil offen bleibt)

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

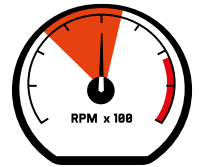
DIE PERFORMANCE

DREHMOMENT-KIT

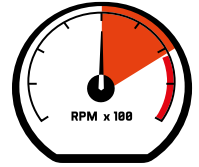
- Der Fahrer wird eine bis zu 15%ige* Leistungssteigerung im niedrigen bis mittleren Drehzahlbereich bemerken
- Fühlen Sie das knackige Ansprechverhalten und die Beschleunigung, die bei niedrigeren Geschwindigkeiten zu bemerken ist, ideal beim Überholen langsam fahrender Fahrzeuge ohne Herunterschalten

POWER-KIT

- Der Fahrer wird eine bis zu 25 %ige* Leistungssteigerung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich bemerken
- Erleben Sie den adrenalinfördernden Geschwindigkeitsrausch, wenn Sie alles aus der Maschine herausholen



DREHMOMENT



LEISTUNG



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – DREHMOMENT-KIT
(ABDECKUNGEN IN CHROM ABGEBILDET)



B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – POWER-KIT
(ABDECKUNGEN IN SCHWARZGLÄNZEND ABGEBILDET)

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – DREHMOMENT-KIT

Dieses Kit wurde für preisbewusste Fahrer entwickelt, die ein straffes Ansprechverhalten und eine Beschleunigung erleben möchten, die sie auch bei niedrigeren Geschwindigkeiten spüren. Das um 5 % höhere Drehmoment ist sofort fühlbar und steigt weiter bis 14 % bei 4500 U/min – das ideale Drehzahlband zum Überholen langsam fahrender Fahrzeuge.

SE8-447 Nockenwelle

- Bietet höheres Drehmoment und gesteigerte Leistung im unteren bis mittleren Drehzahlbereich
- Für Leistung beim Überholen ohne Herunterschalten oder hohe Drehzahlen
- Mit nur minimalem Eingriff durch Öffnen des Nockenwellengehäuses verbunden
- Originale Werksgarantie auf Ausrüstung bleibt erhalten
- Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften

Passt zu Softail® ab '18 und Touring und Trike Modellen ab '17. Nicht für CVO Touring Modelle ab '18. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

92500047 Abdeckungen in Chrom.

92500074 Abdeckungen in Schwarzglänzend.

B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – POWER-KIT

Dieses Kit wurde für preisbewusste Fahrer entwickelt, die den adrenalingeladenen Spurt in Richtung Drehzahlbegrenzer spüren wollen. Die zusätzliche Leistung kommt bei 3.000 U/min zur Geltung und wächst bis 24 % bei Nenndrehzahl. Eine aggressive Fahrweise verlangt nach dem Schalten in niedrigere Gänge, damit der Motor im höheren Drehzahlbereich verbleibt.

SE8-462 Nockenwelle

- Ideal für Fahrer, die Action suchen und im oberen Drehzahlbereich fahren möchten
- Erzeugt bessere Beschleunigung im mittleren und oberen Drehzahlbereich
- Mit nur minimalem Eingriff durch Öffnen des Nockenwellengehäuses verbunden
- Originale Werksgarantie auf Ausrüstung bleibt erhalten
- Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften

Für Softail ab '18 sowie Touring Modelle ab '17. Nicht für Trike Modelle. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

92500058 Abdeckungen in Chrom.

92500075 Abdeckungen in Schwarzglänzend.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 429

Milwaukee-Eight® Nockenwellen

Beschreibung	Teilenummer	Hub @ Ventileinlass/- auslass	Dauer bei 0,050" Ein-/Auslass	Timing bei 0,050" Hub Öffnen/Schließen	TDC Hub @ Ventileinlass/- auslass
Serienmäßig	25400190	0,350"/0,374"	174°/199°	Einlass: 7° ATDC/1° ABDC Auslass: 33° BBDC/14° BTDC	0,057"/0,048"
CVO	25400273	0,432"/0,445"	188°/212°	Einlass: 11° ATDC/19° ABDC Auslass: 47° BBDC/15° BTDC	0,044"/0,044"
SE8-447 DREHMOMENT	25400199	0,447"/0,462"	197°/217°	Einlass: 0° ATDC/17° ABDC Auslass: 42° BBDC/5° BTDC	0,080"/0,064"
SE8-462 POWER	25400200	0,462"/0,463"	197°/235°	Einlass: 7° ATDC/24° ABDC Auslass: 53° BBDC/2° BTDC	0,057"/0,086"
SE8-498 POWER In Stage III Kit enthalten	25400202	0,498"/0,491"	209°/247°	Einlass: 4° ATDC/33° ABDC Auslass: 60° BBDC/7° BTDC	0,065"/0,103"
SE8-515 POWER In Stage IV Kit enthalten	25400201	Vorderer Zylinder 0,515"/0,513"	Vorderer Zylinder 227°/249°	Vorderer Zylinder Einlass: 2° BTDC/45° ABDC Auslass: 62° BBDC/7° ATDC	Vorderer Zylinder 0,056"/0,066"
		Hinterer Zylinder 0,516"/0,515"	Hinterer Zylinder 219°/242°	Hinterer Zylinder Einlass: 6° ATDC/45° ABDC Auslass: 61,5° BBDC/0,5° ATDC	Hinterer Zylinder 0,036"/0,052"

Theoretisch, basierend auf einem Kipphebelverhältnis von 1,65. Ventiltrieb-Komponenten, Betriebstemperatur und Toleranzen werden den tatsächlichen Hub beeinflussen.

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE NOCKENWELLEN-SPEZIFIKATIONEN

C. MILWAUKEE-EIGHT PERFORMANCE-NOCKENWELLEN

Screamin' Eagle SE8-447 Nockenwelle – Drehmoment

- Drehmomenterweiterung im unteren bis mittleren Drehzahlbereich
- Ideal bei voll beladenem Bike
- Mehr PS im mittleren Drehzahlbereich
- Gutes Ansprechverhalten beim Gasgeben
- Direktes Ansprechverhalten und starke Beschleunigung bei niedrigen Geschwindigkeiten
- Zur Verwendung mit serienmäßigen Ventildfedern

25400199

Screamin' Eagle SE8-462 Nockenwelle – Power

- Erhöhte Leistung im mittleren und oberen Drehzahlbereich
- Ideal bei voll beladenem Bike
- Atemberaubende Beschleunigung und direktes Ansprechverhalten
- Ideal für Fahrer, die gern herunterschalten und Gas geben
- Hervorragendes Ansprechverhalten bei aggressivem Gasgeben
- Zur Verwendung mit serienmäßigen Ventildfedern

25400200

Screamin' Eagle SE8-498 Nockenwelle – Power

Ersatznockenwelle für Modelle mit Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage III Kits.

- Verbessertes und sofortiges Ansprechverhalten
- Ideal für leichtere Motorräder mit größerem Hubraum
- Aufregende Beschleunigung bei höheren Drehzahlen.
- Hervorragendes Ansprechverhalten bei ordentlichem Drehen am Gasgriff
- Profil mit größerer Hubhöhe für vollständiges Füllen der Zylinder
- Erfordert Performance Ventildfedern P/N 18100080

25400202

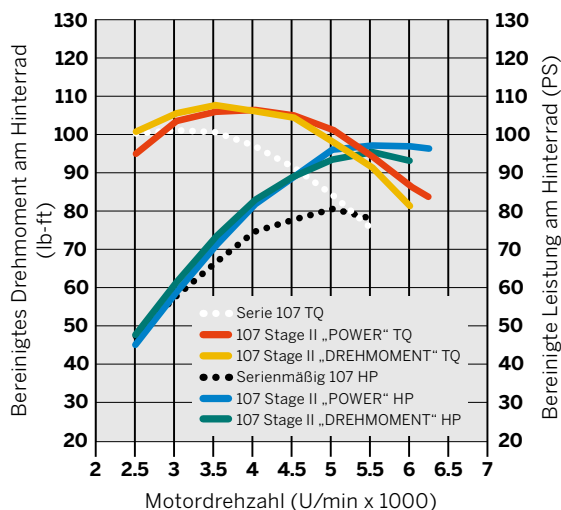
Screamin' Eagle SE8-515 Nockenwelle

Ersatznockenwelle für Modelle mit Screamin' Eagle Milwaukee-Eight 114CI oder 117CI Stage IV Kits.

- Sofortige starke Beschleunigung
- Erhöhte Leistung im mittleren und hohen Drehzahlbereich
- Kraftvolles Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich
- Erheblich erhöhtes Drehmoment am Hinterrad und erhöhte Leistung
- Größere Hubhöhe und längere Öffnungsdauer für vollständiges Füllen der Zylinder
- Erfordert Performance Ventildfedern P/N 18100080

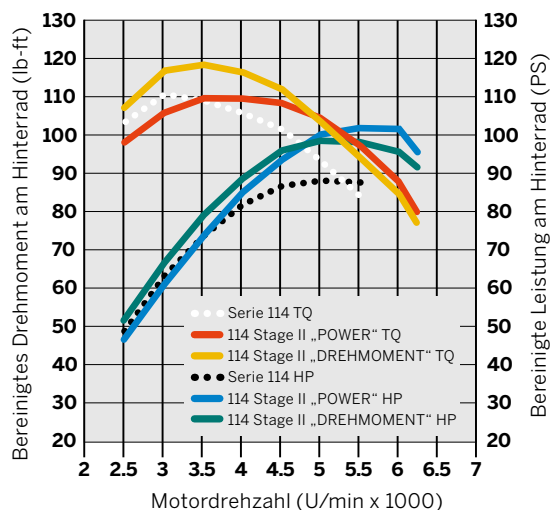
25400201

Milwaukee-Eight 107 Serienmäßig im Vergleich zu 107 Stage II*



- * FLHX 107 Stage II POWER mit Ventilator Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfer
- * FLHX 107 Stage II DREHMOMENT mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfer

Milwaukee-Eight 114 Serie im Vergleich zu 114 Stage II**



- ** FLHXSE 114 Stage II POWER mit Ventilator Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfer
- ** FLHXSE 114 Stage II DREHMOMENT mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfer

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

430 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage II Upgrade

A. KONISCHE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM EINSTELLBARE SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN

Zur Vergrößerung des Spiels am Zylinderkopf weisen diese Premium-Stößelstangen eine konische Form auf, was die Verwendung von Nockenwellen mit höherem Hub ermöglicht. Die einteiligen Chrom-Molybdän-Rohre erhöhen die Steifigkeit und Haltbarkeit. Die mit einem Gewinde versehenen Einsteller ermöglichen einen einfachen Nockenwelleneinbau ohne Ausbau von Zylinderköpfen und Kipphebelgehäusen. Zur Vereinfachung der Einstellung weist das Rohr sechs Abflachungen auf, von denen eine mit einem großen Punkt markiert ist und als Bezugsmarke dient. Die Gewindestange hat 4 Abflachungen, damit mit weniger Schlüsselumdrehung gearbeitet werden kann. Kit inklusive 4 Stößelstangen und benötigter Stößelrohrabdeckungen.

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.

17900073 Mit Abdeckungen in Schwarz.

17900058 Mit Abdeckungen in Chrom.

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT

Diese bienenkorbförmigen Hochleistungs-Ventilfedern bieten eine erhöhte Steifigkeit und Stärke in kompaktem Design. Diese für die Unterstützung der Montage von Nockenwellen mit höherem Hub entwickelten Hochleistungsfedern helfen bei der Aufrechterhaltung der Stabilität des Ventiltriebs bei hohen Drehzahlen. Das vollständige Kit enthält 8 Federn, den oberen Ventilteller und Ventilkeile sowie den unteren Ventilteller mit integrierten Ventildichtungen. Empfohlen für Verwendung mit Nockenhuben größer als 0,470".

18100080

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.



A. KONISCHE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM EINSTELLBARE SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEB – ABDECKUNGEN IN SCHWARZ



A. KONISCHE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM EINSTELLBARE SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEB – ABDECKUNGEN IN CHROM



B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEB

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

DIE BASICS

- Ein größerer Hubraum ermöglicht dem Motor die Aufnahme größerer Mengen an Luft und Kraftstoff. Ein Kolben für höhere Kompression presst das Luft-Kraftstoff-Gemisch zu einer noch explosiveren Mischung zusammen – das Zusammenspiel von beiden erzeugt mehr Leistung bei der Zündung
- Die Hubraumvergrößerung wird durch größere Zylinder, passende Kolben und das richtige Nockenwellen-Upgrade erreicht

C. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE III KIT

Dieses Kit wurde für Fahrer entwickelt, die spürbar in den Sitz hineingedrückt werden wollen – jedes Mal, wenn sie Gas geben. Der größere Hubraum und die höhere Kompression bieten im Vergleich zur Serienausstattung eine deutliche Steigerung des Drehmoments und der Leistung und vermitteln ein Gefühl, als wäre man auf langen Reisen mit Sozios und Gepäck dennoch allein unterwegs. Das Stage III Upgrade 107 auf 114 bietet bis zu 39 % mehr Leistung und das Upgrade 114 auf 117 steigert die Leistung im Vergleich zu originalen Motorkonfigurationen um bis zu 24 %. Das Upgrade mit höherer Verdichtung und überarbeiteter Nockenwelle bietet eine Verbesserung um 17 % im Vergleich zur CVO117 Serienkonfiguration.

- Verbessert das Ansprechverhalten über den gesamten DREHZAHLBEREICH hinweg
- Bietet flexible Leistung beim Überholen ohne Herunterschalten
- Bietet hervorragende Beschleunigung an Ampeln und Auffahrten von Schnellstraßen
- Originale Werksgarantie auf Ausrüstung bleibt erhalten
- Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften

Kits beinhalten die folgenden Screamin' Eagle Komponenten:

- Screamin' Eagle 4,075" Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete Aluminium-beschichtete 11:1 Hochkompressionskolben
- Hochleistungs-Kolbenringe
- SE8-498 Nockenwelle
- Screamin' Eagle Performance Ventilfedern
- Screamin' Eagle High Performance Stößel
- Mehrfach beschichtete Kopfdichtungen
- Zylinderfuß und Nockenwellen-Abdeckungs-dichtungen
- Screamin' Eagle Nockenwellenlager-Upgrade
- Hochleistungs-Kupplungs-federn (1200 N)
- Häufigste erforderliche Dichtungen

Stage III – 107CI auf 114CI

Für Softail® ab '18 und Touring Modelle ab '17 mit 107CI Milwaukee-Eight Motor. Nicht für Trike Modelle. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500056 Schwarz mit Highlights.

92500070 Schwarz, ohne Highlights.

Stage III – 114CI auf 117CI

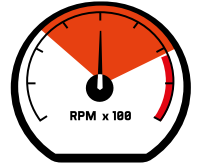
Für Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17 mit 114CI Milwaukee-Eight Motor. Nicht für Trike Modelle. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500072 Schwarz mit Highlights.

92500071 Schwarz, ohne Highlights.

DIE PERFORMANCE

- Die Fahrer werden eine Leistungssteigerung im gesamten Drehzahlbereich mit einer bis zu 35 %igen Steigerung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich bemerken
- Erzeugt eine augenblickliche Beschleunigung für Überholmanöver ohne Herunterschalten
- Liefert eine ausgezeichnete Beschleunigung vom Stopp an der Ampel bis zur Autobahngeschwindigkeit und bei Auffahrten von Schnellstraßen



Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.



Stage III – 114CI auf 117CI oder 117CI auf 117CI

Für CVO Touring Modelle ab '17 mit 114CI oder 117CI Milwaukee-Eight Motor. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500057 Black Granite.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

DIE BASICS

- Das leistungsstärkste Performance-Upgrade für eine maximale Steigerung bei Hubraum, Verdichtung und Durchsatz
- CNC-gefräste Porting-Zylinderköpfe mit größerem Durchlass und ein größeres Drosselklappengehäuse steigern die Strömungsgeschwindigkeit, versorgen den Motor mit einer größeren Menge an Luft-Kraftstoff-Gemisch und maximieren so die Leistung von hubraumstarken Motoren
- Kombiniert Porting-Zylinderköpfe und ein größeres Drosselklappengehäuse mit Zylindern, passenden Kolben und entsprechender Nockenwelle

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT

Dieses Stage IV Kit wurde entwickelt, um bis in den roten Drehzahlbereich eine maximale Leistung aus dem Milwaukee-Eight Motor herauszuholen. Am Anfang der Entwicklung des perfekten Motors für jeden Performance-Junkie standen die auf das System abgestimmte Kombination aus Zylindern mit größerem Hubraum, Zylinderköpfen mit CNC gefrästen Ein- und Auslasskanälen sowie eine Nockenwelle mit dem höchsten erhältlichen Ventilhub. In Kombination mit einem Drosselklappengehäuse mit größerer Bohrung von 64 mm garantieren die High-Flow-Injektoren eine erstklassige Beschleunigung vom ersten bis zum sechsten Gang sowie ein direktes Ansprechverhalten bei jedem Dreh am Gasgriff. Auf mehr Flexibilität ausgelegt, ist dieses Paket ideal für Fahrer, die nicht auf ein druckvolles Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich verzichten und beim Drehen des Gasgriffs eine kraftvolle Beschleunigung spüren wollen. Das Stage IV Upgrade von 107 auf 114 CI bietet bis zu 52 % mehr Leistung und das Upgrade von 114 auf 117 CI steigert die Leistung im Vergleich zum Motor der Serienausstattung um bis zu 40 %.

- Ein besseres Ansprechverhalten über den gesamten Drehzahlbereich
- Atemberaubende Beschleunigung beim Dreh am Gasgriff
- Hohes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich
- Kann montiert werden, ohne dass der Motor dazu aus dem Rahmen ausgebaut werden muss
- Originale Werksgarantie auf Ausrüstung bleibt erhalten
- In 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften

Kits beinhalten:

- Screamin' Eagle CNC Porting-Zylinderköpfe mit Performance Ventildfedern
- Screamin' Eagle 64 mm Drosselklappengehäuse
- Screamin' Eagle High-Flow Injektoren (5,5 g/s)
- Screamin' Eagle 4,075" Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete Aluminium-beschichtete 11:1 Hochkompressionskolben
- Hochleistungs-Kolbenringe
- SE8-515 Nockenwelle
- Screamin' Eagle Nockenwellenlager-Upgrade
- Screamin' Eagle High Performance Stoßel
- Mehrfach beschichtete Kopfdichtungen
- Hochleistungs-Kupplungsfedern (1200 N)
- Hochleistungs-Kupplungsscheiben (nur 107CI auf 114CI Kits)
- Häufigste erforderliche Dichtungen

Stage IV – 107CI auf 114CI – luft-/ölgelüht

92500062 Schwarz mit Highlights.

Für Softail® ab '18 und Touring Modelle ab '17 mit luft-/ölgelühtem 107CI Milwaukee-Eight Motor. Nicht für Trike Modelle. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

Stage IV – 114CI auf 117CI – luft-/ölgelüht

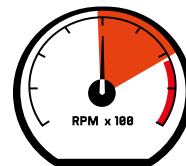
92500073 Schwarz mit Highlights.

Für Softail ab '18 und Touring Modelle ab '19 mit luft-/ölgelühtem 114CI Milwaukee-Eight Motor. Nicht für Trike Modelle. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

DIE PERFORMANCE

- Der Fahrer spürt eine außergewöhnliche Beschleunigung, erheblichen Kraftzuwachs und bis zu 40 % mehr Leistung im oberen Drehzahlbereich, im Vergleich zu Motorconfigurationen der Serienausstattung.

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.



Stage IV – 117CI auf 117CI – luft-/ölgelüht

92500076 CVO Black Granite.

Für CVO FLHXSE und FLTRXSE Modelle ab '18 mit luft-/ölgelühtem 117CI Milwaukee-Eight Motor. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

Stage IV – 107CI auf 114CI – Twin-Cooled™

92500060 Schwarz mit Highlights.

Für Touring Modelle '17-'18 mit Twin-Cooled 107CI Milwaukee-Eight Motor. Nicht für Trike Modelle. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

Stage IV – 114CI auf 117CI oder 117CI auf 117CI – Twin-Cooled

Für CVO Touring Modelle ab '17 mit 114CI oder 117CI Twin-Cooled Milwaukee-Eight Motor. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500088 Schwarz mit Highlights.

92500064 CVO Black Granite.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 433

Milwaukee-Eight® Stage Einsätze



**B. SCREAMIN' EAGLE STAGE EINSÄTZE – 107 STAGE 1
(ABGEBILDET AN SCREAMIN' EAGLE TIMER DECKELBODEN)**

B. SCREAMIN' EAGLE STAGE EINSÄTZE

Mit den Screamin' Eagle Stage Einsätzen zeigen Sie die Leistungssteigerung Ihres Bikes. Die Stage Einsätze passen perfekt in den Screamin' Eagle Timer Deckelboden (separat erhältlich).

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem Screamin' Eagle Timer Deckelboden P/N 25600117.

1. 25600118 107 Stage I.

2. 25600119 107 Stage II.

3. 25600132 114 Stage I.

4. 25600120 114 Stage II.

5. 25600121 114 Stage III.

6. 25600122 114 Stage IV.

7. 25600123 117 Stage II.

8. 25600124 117 Stage III.

9. 25600125 117 Stage IV.

Abgebildet mit:

10. SCREAMIN' EAGLE TIMER DECKELBODEN

Mit dem Screamin' Eagle Timer Deckelboden zeigen Sie die Leistungssteigerung Ihres Bikes. Beginnen Sie mit diesem schwarzen Timer Deckel und wählen Sie dann einen Screamin' Eagle Stage Upgrade Einsatz, passend zu Motorgröße und Stage Upgrade. (Einsätze separat erhältlich).

25600117

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.
Erfordert Screamin' Eagle Stage Einsatz.



B. SCREAMIN' EAGLE STAGE EINSÄTZE UND TIMER DECKELBODEN

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

434 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage Upgrades

TWIN CAM ANTRIEB

Screamin' Eagle Stage Upgrades bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen für spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen. Stage Upgrades machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen.



STAGE I

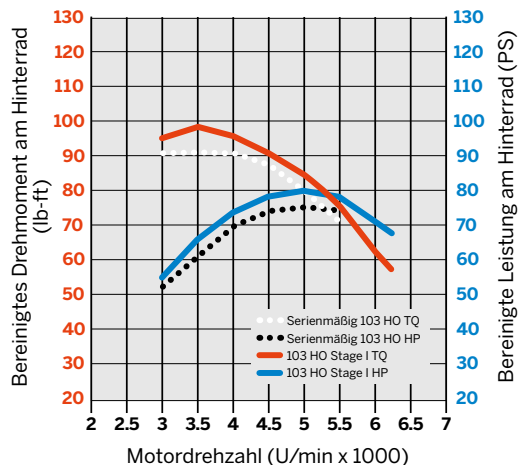
EINLASS + AUSLASS + TUNING

Die einfachste und kostengünstigste Möglichkeit, die Leistung Ihres Motorrads zu steigern, ist, den Luftstrom zum und vom Motor zu vergrößern. Ein Luftfilter mit hohem Durchfluss und zum System passende Slip-On-Schalldämpfer bieten Verbesserungen der Leistung und des Drehmoments, die Sie im gesamten Drehzahlbereich spüren. Sie bilden die Kernkomponenten sämtlicher Leistungsupgrades. Die ECM-Kalibrierung ist zur Einstellung der Kraftstoffförderung und der Steuerung für die Anpassung des verbesserten Luftstroms erforderlich.

Stage I Upgrade kann ohne Demontearbeiten am Motor erfolgen. Keine Spezialwerkzeuge erforderlich. ECM-Tuning erforderlich.



Twin Cam 103™ HO Serie im Vergleich zu 103 HO Stage I



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

STAGE II

STAGE I + NOCKENWELLEN-UPGRADE

Eine Performance-Nockenwelle an einem mit Stage I ausgerüsteten Motorrad ist der nächste Schritt zur Leistungssteigerung. Die Motorleistung kann durch eine Auswahl an Nockenwellen an Ihre speziellen Anforderungen angepasst werden. Eine Drehmoment-Nockenwelle bietet gutes Ansprechverhalten bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen und normaler Fahrgeschwindigkeit. Eine Power-Nockenwelle ist für hohe Drehzahlen und aggressives Ansprechverhalten, mit Zug bis zur Drehzahlgrenze. Das ECM-Kalibrierungstuning ist zur Anpassung der höheren Ventilsteuerung erforderlich und Performance-Ventilfedern werden ggf. für Nockenwellen für hohen Hub benötigt.

Stage II Upgrade erfordert geringfügige Demontearbeiten am Motor, um die Nockenwelle zu ersetzen. Dank einstellbarer Stößelstangen kann der Nocken eingebaut werden, ohne dass das Kipphebelgehäuse ausgebaut werden muss. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



STAGE III

STAGE I + NOCKENWELLEN, BIG BORE ZYLINDER UND KOLBEN

Der nächste Schritt zur weiteren Leistungssteigerung ist ein größerer Motor. Ein größerer Hubraum ermöglicht dem Motor die Aufnahme größerer Mengen an Luft und Kraftstoff. Ein Kolben für höhere Kompression presst das Luft-Kraftstoff-Gemisch zu einer noch explosiveren Mischung zusammen – das Zusammenspiel von beiden erzeugt mehr Leistung bei der Zündung. Mehr Hubraum und eine gesteigerte Kompression bieten ein höheres Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich, mit einer 15 bis 25 %-igen Verbesserung im mittleren Bereich. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für die Einstellung des Luftstroms und der Steuerung zur Anpassung des vergrößerten Hubraums erforderlich.

Stage III Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



STAGE IV

STAGE I + NOCKENWELLE, BIG BORE ZYLINDER, KOLBEN, ZYLINDERKÖPFE UND DROSSELKLAPPENGEHÄUSE

Zur Maximierung des Effekts des größeren Hubraums durch Stage III Updates runden die offenen Porting-Zylinderköpfe und das Big Bore Drosselklappengehäuse den Leistungszuwachs zusätzlich ab. Stage IV wurde für Fahrer entwickelt, die gern Gas geben und im höheren Drehzahlbereich fahren, und zieht bei 20 – 30 % höherer Leistung bis zur Drehzahlgrenze hoch, ohne im mittleren Bereich schlapp zu machen. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für zusätzliche Kraftstoffeinspritzung erforderlich. Für maximale Leistung kann eine Nockenwelle für hohen Hub erforderlich sein.

Stage IV Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

436 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Machen Sie so richtig auf. Dieser Heavy Breather Elite Luftfilter ist mit einem nach vorn weisenden Filterelement ausgestattet, das einen großen Durchfluss sauberer Luft erlaubt. Der flache Gussansaugstutzen und das Filterelement mit ovalem Querschnitt schmiegen sich an den Motor, um mehr Beinfreiheit zu schaffen. Das Ansaugrohr ist an einer Custom-Rückplatte montiert, die integrierte Entlüfter aufweist und das Drosselklappengehäuse sowie die Elektronik für einen perfekten Look abdeckt. In Chrom oder schwarzglänzend erhältlich, zeichnet sich das Heavy Breather Elite Kit durch einen waschbaren und wiederverwendbaren Filter mit funkelnden Chrom-Endkappen und einer Verzierung mit dem Screamin' Eagle Schriftzug aus. Kit inklusive Filter, Ansaugrohr, Custom-Rückplatte, wasserabweisendem Regenschutz und aller Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für FXDLS und Softail® '16-'17, CVO Softail '11-'17, Touring '14-'16 und Freewheeler® Modelle. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motor, Beinschild-Handschuhfächern oder -Lautsprechern. Auch für FXDLS und Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 und Touring Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58-mm-Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400173 Chrom.

29400285 Komplett schwarzglänzend.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – VOLLSTÄNDIG SCHWARZGLÄNZEND



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 437

Twin Cam Stage I Upgrade



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER LUFTFILTER-KIT – KOMPAKT



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Dieser nach vorn weisende Luftfilter mit freiliegendem Luftfiltereinsatz und hohem Durchsatz sorgt auf der Piste garantiert für Aufmerksamkeit. Das einzigartige System mit poliertem Kniestück und freiliegendem Filter bietet mehr Leistung und Luftdurchsatz als der serienmäßige Luftfilter oder der Screamin' Eagle High-Flow-Luftfilter. Der waschbare und wiederverwendbare Filter verfügt über eine glänzende Chrom-Endkappe mit lasergraviertem Screamin' Eagle Logo. Das Ansaugrohr und die Rückplatte sind aus leichtem Aluminium gegossen. Die brillante Oberfläche ist poliert und verchromt oder schwarz lackiert. Die Rückplatte verfügt über integrierte Entlüftungen und einen abgedichteten Entlüftungsschrauben-Stopfen. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz und aller Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Softail® '16-'17, CVO Softail '11-'17, Touring '08-'16 und Freewheeler® Modelle '15-'16. Auch für FXDLS und Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 und Touring Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58-mm-Drosselklappengehäuse. Nicht für Modelle mit Beinschild-Handschuhfächern oder -Lautsprechern. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29253-08C Chrom.

29006-09C Schwarzglänzend.

Für Touring '08-'16 und Freewheeler Modelle ab '15-'16 mit Beinschild-Handschuhfächern (außer Twin Cooled Modelle oder Modelle mit Beinschild-Lautsprechern). Auch für FXDLS und Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 und Touring Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58-mm-Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

28716-10A Kompakt-Design – Chrom.

Für Dyna® '08-'17 (außer FXDLS '16-'17) und Softail Modelle '08-'15 (außer FLSTN® '14-'15, FLSTSE '11-'12 und FXSBSE '13-'14). Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29299-08A Chrom.

29098-09A Schwarzglänzend.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

438 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP

Putzen Sie den Heavy Breather Luftfilter mit diesem radikalen Deckel heraus. Diese zweiteilige Deckel aus geschmiedetem Aluminium, CNC-Maschinen-präzisionsgefertigt und poliert, sorgen für einen luxuriösen Custom-Look. Der Deckel ist in Spiegelchrom oder Schwarzglänzend durchbrochen erhältlich – je nach Ihrem persönlichen Stil. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz.

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 oder 29400285 und Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).

29400061A Schwarzglänzend durchbrochen – Seiten-Logo.

28739-10A Schwarzglänzend durchbrochen – End-Logo.

28740-10A Chrom – End-Logo.



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, SCHWARZGLÄNZEND DURCHBROCHEN – SEITEN-LOGO

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERENDKAPPE – WILLIE G™ SKULL

Mit dieser dekorativen Endkappe verleihen Sie Ihrem Heavy Breather Luftfilter das typisch finstere Erscheinungsbild. Die verchromte, selbstklebende Abdeckung verfügt über ein nach vorn weisendes Willie G Skull Medaillon.

28720-10

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 oder 29400285 und Milwaukee-Eight Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CHROM



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, SCHWARZGLÄNZEND DURCHBROCHEN

C. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERMEDAILLON

Mit diesem dekorativen Medaillon verleihen Sie Ihrem Heavy Breather Luftfilter einen besonderen Touch. Mit glänzend verchromter Rückplatte aus Druckguss und kontrastierendem schwarzen Inlay mit diamantgeschliffenem Screamin' Eagle Schriftzug. Einfache Montage.

29017-09

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 oder 29400285 und Milwaukee-Eight Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERENDKAPPE – WILLIE G SKULL



C. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERMEDAILLON

D. DROSSELKLAPPENGÄHUSEABDECKUNG

Diese Abdeckung verkleidet den Bereich zwischen den Twin Cam Zylindern und gibt ihm ein Custom-Design. Die geförmte Abdeckung schmiegt sich an die Konturen und verbirgt elektronisches Steuergerät und Drosselklappengehäuse für einen makellosen Look. Lieferbar in spiegelverchromtem oder schwarzglänzendem Finish. Einfache Montage. Kit inklusive Dichtungen.

Für FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, FXDLS '16-'17 und Softail®, Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Screamin' Eagle Heavy Breather oder Burst Luftfilter-Kit.

61300109 Chrom.

61300110 Schwarzglänzend.



D. DROSSELKLAPPENGÄHUSEABDECKUNG

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 439

Twin Cam Stage I Upgrade



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT – CHROM



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT



F. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM



F. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT

Dieser flache ovale Luftfilter zeichnet sich durch ein 360° freiliegendes Filterelement und eine gegossene Rückplatte für einen maximalen Luftstrom zum Drosselklappengehäuse aus. Dieser einfach zu montierende Luftfilter bringt eine deutliche Leistungssteigerung, während die elegante Mittelstegabdeckung mit Karbonfaser einen luxuriösen Anstrich verleiht. Dieses komplette Kit beinhaltet einen Low Profile Luftfilterdeckel, ein High-Flow Filterelement, Rückplatte, diamantgeschliffenes Screamin' Eagle Medaillon, Regenschutz und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für FXDLS und Softail® '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '09-'16. Auch für CVO Softail Modelle '11-'17. Bei allen EFI-Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400217 Chrom.

29400218 Schwarzglänzend.

Für FXDLS und Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400219 Chrom.

29400230 Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-DECKEL

Verleihen Sie dem Ventilator Luftfilter ein luxuriöses Finish. Als direkter Ersatz für die Screamin' Eagle und CVO Ventilator Luftfilter ausgelegt, zeichnet sich dieser einfach zu montierende Deckel durch eine schnittige Optik mit Einsätzen aus Karbonfasern aus. Kit inklusive Low-Profile Deckel, diamantgeschliffenem Screamin' Eagle Medaillon und verchromtem Montagezubehör.

Für Dyna® '10-'17, Softail '09-'16, Touring und Trike Modelle '09-'16 mit Ventilator Luftfilter-Kits. Auch für Dyna High Output 103 und CVO Modelle mit originalem Ventilator Luftfilter.

61300516 Chrom.

61300517 Schwarzglänzend.

F. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Dieses stilvolle Low Profile Luftfilter-Kit mit freiliegendem Luftfiltereinsatz sorgt für einen verbesserten Luftdurchsatz und erhöht so die Leistung Ihres Motors mit Einspritzung. Das von der Rennstrecke inspirierte, freiliegende Element verleiht dem Motorrad einen entschlossenen Ausdruck, während der zum Lieferumfang gehörende wasserdichte Regenschutz den Filter bei schlechtem Wetter schützt. Dieses einfach zu montierende Kit beinhaltet einen Low Profile Luftfilterdeckel, ein High-Flow Filterelement, Rückplatte, Screamin' Eagle Emblem, Regenschutz und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Dyna '10-'17 (außer FXDLS '16-'17) und Softail Modelle '10-'15 (außer FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 und FXSBSE '13-'14). Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

28721-10 Chrom.

28722-10 Schwarzglänzend.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

440 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET VENTILATOR LUFTFILTER-KIT

Der bewährte, von der Rennstrecke bekannte, freiliegende Ventilator Luftfilter mit einem einzigartigen Look. Dieser flache ovale Luftfilter zeichnet sich durch ein 360° freiliegendes Filterelement für einen maximalen Luftstrom sowie eine stilvoll bearbeitete Abdeckung aus Billet-Aluminium aus. Lieferbar in verchromter oder schwarzglänzend durchbrochener Ausführung umschließt das zweiteilige Billet Gehäuse den Filter und weist ein farbiges Screamin' Eagle Medaillon auf. Die Gussrückplatte sorgt für einen gleichmäßigen Luftstrom zum Drosselklappengehäuse, und der beiliegende Regenschutz schützt den Filter und den Motor bei Regenwetter vor Feuchtigkeit. Dieses einfach zu montierende Kit beinhaltet einen Billet Luftfilterdeckel, ein High-Flow Filterelement, Rückplatte, Regenschutz und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für FXDLS und Softail® '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '09-'16. Auch für CVO Softail Modelle '11-'17. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400163 Chrom.

29400164 Schwarzglänzend durchbrochen.

Für FXDLS und Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400223 Chrom.

29400224 Schwarzglänzend durchbrochen.

Für Dyna® '10-'17 (außer FXDLS '16-'17) und Softail Modelle '10-'15 (außer FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 und FXSBSE '13-'14). Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400167 Chrom.

29400168 Schwarzglänzend durchbrochen.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.



A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – CHROM



A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND DURCHBROCHEN



A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – CHROM



A. EXTREME BILLET VENTILATOR LUFTFILTER-KIT (ABGEBILDET MIT REGENSCHUTZ)

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 441

Twin Cam Stage I Upgrade



B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – AGITATOR, CHROM



B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – AGITATOR, SCHWARZGLÄNZEND DURCHBROCHEN



B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL, CHROM



B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL, SCHWARZGLÄNZEND DURCHBROCHEN



B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT



B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT (ABGEBILDET MIT REGENSCHUTZ)

B. SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET AIR CLEANER KIT

Die Abdeckung aus geschmiedetem Billet-Aluminium sorgt mit einer Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter für einen sanften Übergang zum Drosselklappengehäuse. Der Luftfilter im Renn-Look ist für hohe Luftströme ausgelegt, und das waschbare gefaltete Element stellt die ideale Verbindung aus Effizienz und Motorschutz dar. Ausführung und Finish sind je nach Wunsch verfügbar. Einfache Montage. Kit inklusive aller Montageteile sowie Regenschutz. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für FXDLS und Softail® '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '08-'16 mit 50-mm-Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400064 Agitator – Chrom.

29400063 Agitator – Schwarzglänzend durchbrochen.

29400104 Chisel – Chrom.

29400103 Chisel – Schwarzglänzend durchbrochen.

Für FXDLS und Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400221 Chisel – Chrom.

29400220 Chisel – Schwarzglänzend durchbrochen.

Für Dyna® '08-'17 (außer FXDLS '16-'17) und Softail Modelle '08-'15 (außer FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 und FXSBSE '13-'14). Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400116 Chisel – Schwarzglänzend durchbrochen.

29400117 Chisel – Chrom.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

442 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER – TWIN CAM

Das High-Flow Luftfilter-Kit bietet verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihres Modells mit Einspritzung. Das Kit enthält eine einteilige Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter und Halterungen für einen einfacheren Einbau sowie einen waschbaren synthetischen Luftfiltereinsatz, der nicht geölt werden muss. Mit einer glänzenden Chrom- oder einen schwarzen Rückplatte erhältlich, passt dieses runde Luftfilterelement zu den meisten Luftfilterdeckeln aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Um Ihre Leistungssteigerung zur Schau zu stellen, können Sie aber den offenen Look wählen, den Sie durch den Regenschutz P/N 28728-10 und die Custom-Luftfilter-Zierblende aus einer der dekorativen Kollektionen von Harley-Davidson® kompletieren. Kit inklusive Luftfilter, Rückplatte, Entlüfter und aller erforderlichen Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Softail® '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 (außer CVO Touring) mit 50-mm-Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400234 Chrom.

29400233 Texturschwarz.

Für Softail Modelle '08-'15 (außer CVO Softail). Auch für Dyna® Modelle '08-'17 (außer FXDLS '16-'17) mit Zubehör-Luftfilterdeckel. Auch für EFI Dyna '04-'07, EFI Softail '01-'07 und EFI Touring '02-'07. FXS, FLS, FLSTSB und FXDB Modelle '13-'17 erfordern Dichtung P/N 29591-99 und Schraube P/N 29703-00. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400240 Chrom.

29400239 Texturschwarz.

Für Dyna Modelle '08-'15 mit Teardrop Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

29400236 Chrom.

29400235 Texturschwarz.

Für Touring und Trike Modelle '08-'13 (außer CVO Touring) mit originalem 50mm Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

29400238 Chrom.

29400237 Texturschwarz.

Für FXDLS und Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58 mm-EFI Drosselklappengehäuse. Erfordert Zubehör-Luftfilterdeckel. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400222 Roh-Aluminium.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – CHROM
(29400234 ABGEBILDET)



A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ
(29400233 ABGEBILDET)



A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ
(29400239 ABGEBILDET)



A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – CHROM
(29400240 ABGEBILDET)



A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ
(29400235 ABGEBILDET)



A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – CHROM
(29400236 ABGEBILDET)

SCREAMIN' EAGLE® 443

Twin Cam Stage I Upgrade



B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERVERZIERUNG (61300299 ABGEBILDET)



B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERVERZIERUNG (29503-07 ABGEBILDET)

B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERVERZIERUNG

Gönnen Sie Ihrem Luftfilter die traditionellen H-D Farben schwarz und orange. Einfach zu montierende Verzierung mit Screamin' Eagle Schriftzug auf schwarzglänzendem Hintergrund.

61300299

Für Softail® '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'17 mit originalem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO Modelle.

29503-07

Für Dyna® '07, Softail '07-'15 (außer FLSTSB und FXS), Touring und Trike Modelle '07-'13 mit originalem Luftfilterdeckel.

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ

Verleihen Sie Ihrem Screamin' Eagle Luftfilter im High-Flow-Stil den offenen Look. Mit diesem leicht anzubringenden Kit können Sie den traditionellen originalen Luftfilterdeckel durch Custom-Einsätze aus einer der dekorativen H-D® Kollektionen ersetzen. Kit beinhaltet atmungsaktive Netzabdeckung mit klassischem Bar & Shield® Logo, das sich über den Filter erstreckt, um den Luftstrom zu maximieren, während der freiliegende Filter gleichzeitig vor Regen geschützt wird. Für klassische kegelförmige Luftfilterelemente, die in vielen Screamin' Eagle Twin Cam Stage Kits enthalten sind.

28728-10

Für Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits rund.

D. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-RÜCKPLATTE

Diese Austausch-Rückplatten in glänzendem Chrom oder Wrinkle Black sind das ideale Finish für Ihren Motor. Die Guss-Rückplatte verfügt über einen integrierten Entlüfter und Halterungen für einen einfachen Einbau.

Für Modelle mit Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits. Eventuell erfordert der Einbau (2) O-Ringe P/N 11292, (2) Entlüftungsrohre P/N 29557-05 und (2) Entlüftungsschrauben P/N 29465-99. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

Für Dyna '99-'07, Softail '99-'15 (außer CVO ab '11) und Touring Modelle '02-'07.

29510-05 Chrom.

29586-06 Wrinkle Black.

Für Touring und Trike Modelle '08-'13.

29624-08 Chrom.

29319-08 Wrinkle Black.

Für Dyna Modelle '08-'17 (außer FXDLS '16-'17) mit originalem Teardrop Luftfilterdeckel.

29170-08 Chrom.

29119-08 Wrinkle Black.



C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ (ABGEBILDET MIT #1 SKULL LUFTFILTERVERZIERUNG)



Multi-Fit

Touring '08-'13

Dyna '08-'15

D. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-RÜCKPLATTE

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

444 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage I Upgrade

A. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – DYNA® SHORTY DUAL

Dehnen Sie das Custom-Design auf das gesamte Profil Ihres Bikes aus. Diese Auspuff-Hitzeschilde aus Formstahl sind in einer einzigartigen Jet Black Keramikbeschichtung erhältlich, die die optimale Ergänzung zu den Jet Black Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfern bildet. Dieses Auspuff-Hitzeschild-Kit wurde strengen Harley-Davidson Tests unterzogen und hat sich als haltbar und korrosionsbeständig erwiesen. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

80821-10

Für FXD '06-'10, FXDB '06-'17, FXDC '06-'14, FXDL '06-'13 und FXDWG Modelle '06-'08 mit Shorty Dual Auspuff.



A. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT



B. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – DYNA STAGGERED DUAL

B. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – DYNA STAGGERED DUAL

Verleihen Sie Ihrem Bike einen Custom-Touch. Diese formschönen Stahl-Hitzeschilde sind in zähem Jet Black Keramik Finish erhältlich, das zusammen mit den Jet Black Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfern einfach genau richtig wirkt. Die Jet Black Beschichtung verleiht dem Profil des Bikes ein düsteres Aussehen. Die geschlitzten „Tommy Gun“ Aussparungen erzeugen durch das Freilegen des Auspuffs einen puristischen Look. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

65247-09

Für FXDF '08-'17 und FXDWG Modelle '10-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage.



Switchback™ 2-in-1

Low Rider® 2-in-1

C. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT

C. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – DYNA 2-IN-1

Dehnen Sie den schwarzen Look auf das gesamte Profil Ihres Bikes aus. Diese Auspuff-Hitzeschilde aus Formstahl verfügen über eine einzigartige Jet Black Keramikbeschichtung, die die optimale Ergänzung zu den Jet Black Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfern bildet. Die Jet Black Beschichtung wurde den strengen Harley-Davidson Tests unterzogen und hat sich in Bezug auf Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit als ausgesprochen robust erwiesen. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

65400088

Für FLD Modelle '12-'16.

65400172

Für FXDL Modelle '14-'17 mit Nightstick Schalldämpfer P/N 64900242 oder 64900243.



Chrom Slash

Jet Black Slash

Billet Chrom Slash

Mattschwarz eloxiert

D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"

D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"

Diese einfach montierbaren Kappen erlauben es Ihnen, die 3,25 Zoll Screamin' Eagle Schalldämpfer nach Ihrem persönlichen Geschmack zu gestalten. Paarweise. Befestigungsteile sind enthalten.

Für XL ab '14 und Softail® Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle 3,25" Street Cannon Schalldämpfern.

65100049 Billet, Chrom, Slash Cut.

65100048A Mattschwarz eloxiert.

65100044 Chrom – Slash Up/Down/Out.

65100063 Jet Black – Slash Up/Down/Out.

E. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – MATTSCHWARZ

Die Form dieses mattschwarzen Sets aus Schalldämpfer-Hitzeschilden greift das Slash Down Profil von verfügbaren Schalldämpfer-Endkappen auf und ist die perfekte Ergänzung für ein schwarzes Auspuffsystem. Der hintere Schild besteht durch einen fein mit Laser geätzten Screamin' Eagle Schriftzug. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschilden und schwarzem Montagezubehör.

65400405 Mattschwarz.

Für XL ab '07, Dyna '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 und FXDWG '10-'17) und Softail Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.



E. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – MATTSCHWARZ

F. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – CHROM

Passend zum Stil der Einlassform der Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfer. Der hintere Slash Cut Schild besteht durch eine fein mit Laser gravierte Screamin' Eagle Signatur. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschilden und dem Montagezubehör.

65400464 Chrom.

Für XL ab '07, Dyna '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 und FXDWG '10-'17) und Softail Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.



F. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – CHROM

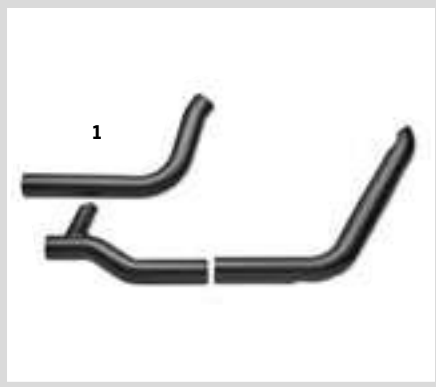
Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

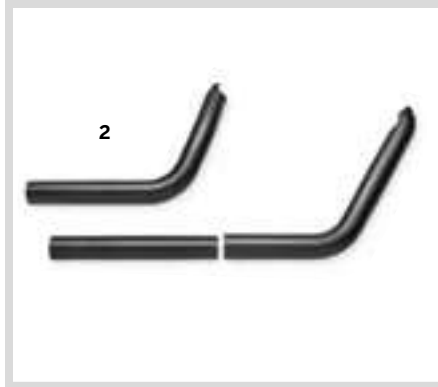
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 445

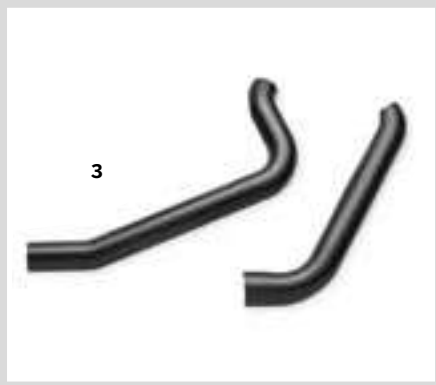
Twin Cam Stage I Upgrade



G. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – SOFTAIL



G. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – SOFTAIL



G. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – SOFTAIL



H. SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE



I. LASER AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – CHROM MIT VERCHROMTEN EINSÄTZEN



I. LASER AUSPUFF-HITZESCHILD-KITS



J. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – TOURING

G. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – SOFTAIL®

Dehnen Sie den schwarzen Look auf das gesamte Profil Ihres Bikes aus. Diese Auspuff-Hitzeschilde aus Formstahl verfügen über eine einzigartige Jet Black Keramikbeschichtung, die die optimale Ergänzung zu den Jet Black Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfern bildet. Die Jet Black Beschichtung wurde den strengen Harley-Davidson Tests unterzogen und hat sich in Bezug auf Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit als ausgesprochen robust erwiesen. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

1. 80817-10A

Für FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '07-'17, FXS '11-'13 und FXSTD Modelle '07 mit Shotgun Auspuff.

2. 80829-10A

Für FLS, FLSS, FLSTN und FLSTSB Modelle '07-'17.

3. 80818-10

Für FXCW und FXCWC '08-'11, FXSB '13-'17, FXSE '16-'17 und FXSBSE Modelle '13-'14 mit kurzem Doppelrohr-Auspuff.

H. SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE

Passend zum Stil der Einlassform der Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfer. Das hintere Schild verfügt über eine schwarz unterlegte, geprägte Screamin' Eagle Signatur. Erhältlich in Chrom und Jet Black. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschildern und dem Montagezubehör.

Für XL ab '07, Dyna® '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL '08-'17 und FXDWG ab '10) und Softail Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

64806-07A Chrom.

65400078 Jet Black.

I. LASER AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT

Atemberaubender Look. Dieses Kit ersetzt die werkseitigen Auspuff-Hitzeschilde durch ein einzigartiges und eindrucksvolles Design. Die Hitzeschilde verfügen über lasergeschnittene Öffnungen mit einem dichten Netz, das ihnen einen modernen Hochleistungslook verleiht. Dieses Finish ist die perfekte Ergänzung zu den originalen oder Screamin' Eagle Schalldämpfern und ist in Chrom oder Jet Black Keramik erhältlich. Einfache Montage. Kit inklusive vorderem und hinterem Krümmerschilde sowie dem Sammelrohrschild.

Für Touring und Trike Modelle '09-'16 (außer FLHX und FLTRX '10).

65400064 Chrom mit verchromten Einsätzen.

65400117 Jet Black mit Edelstahl-Einsätzen.

J. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – TOURING

Diese für 2-in-1 und 2-in-2 Auspuffsysteme verfügbaren Hitzeschilde aus Formstahl haben eine einzigartige Jet Black Keramikbeschichtung, die die optimale Ergänzung zu den Jet Black Screamin' Eagle Street Cannon Slip-On-Schalldämpfern bildet. Die Jet Black Beschichtung wurde den strengen Harley-Davidson Tests unterzogen und hat sich in Bezug auf Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit als ausgesprochen robust erwiesen. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

64981-09

Für Touring und Trike Modelle '09-'16 (außer FLHX und FLTRX '10).

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TWIN CAM STAGE II UPGRADE

Nockenwellen sind eine wesentliche Zutat zum Leistungsrezept, weil sie Timing und Dauer aller wichtigen Motoreignisse steuern. Sie sind das Hauptelement, mit dem Sie Leistung und Drehmoment Ihres Motors tunen können. Jede Nockenwelle hat einzigartige Hub- und Überschneidungseigenschaften. Das bedeutet, dass Sie Nockenwellen nach genau der Art von Leistung auswählen müssen, die Sie sich wünschen.



A. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE NOCKENWELLEN

Kits inklusive vorderer und hinterer Nockenwelle. Für ein außergewöhnliches Handling ist eine verzahnte hintere Nockenwelle enthalten. Dichtungen und Lager sind nicht enthalten. Nockenwellen-Einbautkit P/N 17045-99C (separat erhältlich) inklusive aller erforderlichen Dichtungen, Lager und Scheiben für den korrekten Einbau. Einbau durch einen Händler empfohlen; für den korrekten Einbau sind Spezialwerkzeuge erforderlich.

SE-255 NOCKENWELLE

Diese ultimative Drehmomentnockenwelle bietet eine beträchtliche Steigerung des Drehmoments im unteren Bereich für Motoren mit bis zu 110 Kubikzoll und Verdichtungsverhältnissen von bis zu 10 zu 1. Die Erhöhung des Drehmoments im unteren Drehzahlbereich ist für schwere Bikes oder für Fahrer geeignet, die routinemäßig unterhalb von 4.500 U/min schalten und die Leistung ohne Herunterschalten zur Verfügung haben möchten. Die Nockenwelle liefert auch jenseits von 5.000 U/min noch maximale Leistung, sodass Fahrer mit leichteren Motorrädern die Drehmomentzunahme genießen können, ohne den Eindruck zu haben, dass dem Bike bei höheren Motordrehzahlen die Luft ausgeht. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

25638-07

Für Dyna®, Softail® '09-'13, Touring und Trike Modelle mit 103CI und 110CI Motoren '09-'13. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

SE-259E NOCKENWELLE

Speziell für Twin Cam Motoren mit großem Hubraum entwickelt, verfügt diese Nockenwelle über ein modernes Nockendesign, das einen größeren Ventilhub für eine bestimmte Dauer ermöglicht. Diese Nockenwelle – eine Version der SE-211 Nockenwelle mit großem Hub – eignet sich ideal für 103-Kubikzoll-Motoren und größere Motoren mit offenem Ein- und Auslass. Sie kann mit serienmäßigen (mit Rennfedern aktualisierten) Köpfen und Hochkompressionskolben verwendet werden, um ein noch größeres Drehmoment als bei einer SE-211 Nockenwelle zu erzielen, oder mit einem beliebigen Performance-Kopf kombiniert werden, um das volle Leistungspotenzial auszuschöpfen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

25482-10

Für 103CI und 110CI Touring and Trike Modelle '11-'15. Der Einbau erfordert Performance Ventilfeder-Kit P/N 18013-03A. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

SE-585 NOCKENWELLE

Diese Nockenwelle ist ideal für Fahrer von schweren Touring Maschinen, die ein hohes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich wollen. Ein kurzes Herunterschalten in den vierten Gang genügt für ein müheloses Überholen des bummelnden Traktors mit Anhänger vor Ihnen. Diese Nockenwelle bietet ein hohes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Eine einzigartige Kombination von Hublänge, Nockenhubdauer und einem verbesserten Profil der Nockenrampe bietet eine spürbare Performance-Steigerung. Das QRD (Quiet Ramp Design) der Nockenwelle liefert über den gesamten Drehzahlbereich ein höheres Drehmoment bei reduziertem Ventiltrieb-Geräusch. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

25400117

Für Touring Modelle '14-'16 mit 58 mm-Drosselklappengehäuse. Auch für CVO Touring Modelle '14-'16 mit oder ohne 58 mm-Drosselklappengehäuse. Nicht für Trike Modelle. Der Einbau erfordert Performance Ventilfeder-Kit P/N 18013-03A. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

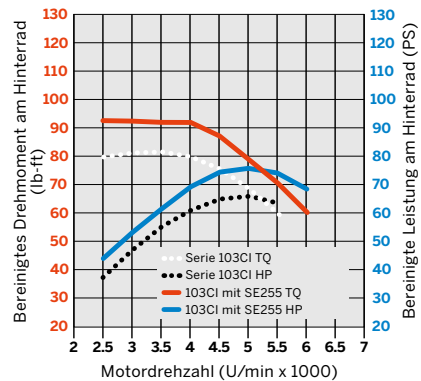
HINWEIS: Erfordert ggf. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06 und Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06. In diesen Kits sind fünf verschiedene Distanzstücke enthalten, um eine angemessene Ritzelausrichtung zu erzielen. Bestellung einzelner Distanzstücke möglich.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

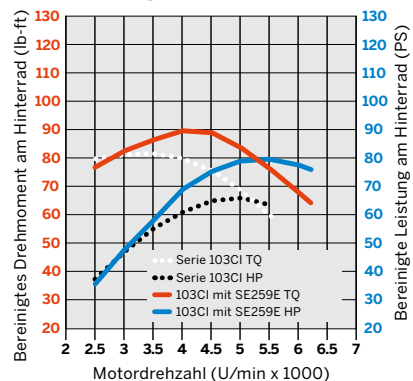
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

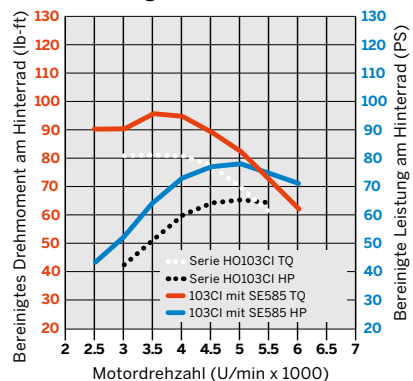
Twin Cam 103CI Serie im Vergleich zu 103CI Stage II mit SE-255 Nockenwelle



Twin Cam 103CI Serie im Vergleich zu 103CI Stage II mit SE-259 Nockenwelle



Twin Cam H0103CI Serie im Vergleich zu 103CI Stage II mit SE-585 Nockenwelle



SCREAMIN' EAGLE® 447

Twin Cam Stage II Upgrade



B. KONISCHE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – CHROM-ABDECKUNGEN



B. KONISCHE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – SCHWARZGLÄNZENDE ABDECKUNGEN



C. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖSSEL



D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT



E. STÖSSELSTANGENABDECKUNGS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



F. STÖSSELSTANGENMANSCHETTEN – SCHWARZGLÄNZEND

B. KONISCHE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM EINSTELLBARE SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN

Zur Vergrößerung des Spiels am Zylinderkopf weisen diese Premium Stößelstangen eine konische Form auf, was die Verwendung von Nockenwellen mit höherem Hub ermöglicht. Die einteiligen Chrom-Molybdän-Rohre erhöhen die Steifigkeit und Haltbarkeit. Die mit einem Gewinde versehenen Einsteller ermöglichen einen einfachen Nockenwelleneinbau ohne Ausbau von Zylinderköpfen und Kipphebelgehäusen. Zur Vereinfachung der Einstellung weist das Rohr sechs Abflachungen auf, von denen eine mit einem großen Punkt markiert ist und als Bezugsmarke dient. Die Gewindestange hat 4 Abflachungen, damit mit weniger Schlüsselumdrehung gearbeitet werden kann. Jede Stößelstange ist mit dem Screamin' Eagle Logo verziert und für die Einlass- und die Auslassseite gekennzeichnet. Kit inklusive 4 Stößelstangen und benötigter Stößelrohre.

Für Twin Cam Modelle '99-'17.

17900032 Mit Abdeckungen in Schwarzglänzend.

18404-08 Mit Abdeckungen in Chrom.

C. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖSSEL

Screamin' Eagle Stößel verfügen über Hochleistungs-Nadeln im Kugellager, die die Zuverlässigkeit im Betrieb mit Nockenwellen mit höherem Hub, Hochdruckventilfedern und bei hohen Drehzahlen erhöhen. Die um 25 % vergrößerten Nadellager erhöhen die dynamische Traggahl im Vergleich zu Twin Cam Stößeln der Serienausstattung um ca. 20 %. Das einzigartige Design sorgt für eine hohe Lebensdauer der Stößel, auch bei hohen Leistungen. Set aus 4 Stück.

18572-13

Für Modelle mit Milwaukee-Eight® Motor ab '17, XL und XR Modelle ab '00 sowie Twin Cam Modelle '99-'17.

D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT*

Dieses Kit mit bienenkorbförmigen Hochleistungsventilfedern bringt Ihren Sportster® Motor auf Drehzahlen von bis zu 7.000 U/min. Der einzigartige, ovale Federstahl-Querschnitt erlaubt eine höhere Performance bei gleichzeitig sehr kompakten Abmessungen. Der Druck bei eingebaute Feder wird auf 208 lbs erhöht. Der maximale Hub beträgt 0,590". Kit inklusive Federn, oberer Ventilteller und Ventilkelle sowie unterer Ventilteller mit integrierten Ventildichtungen.

18013-03A

Für XL, XR ab '04 und Twin Cam Modelle '05-'17. Nicht in Verbindung mit FXDLS, FLSS, FLSTFBS oder Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen mit Ventilen mit 0,3125" Durchmesser.

E. STÖSSELSTANGENABDECKUNGS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie das Dark Custom®-Design. Diese Abdeckungen ersetzen die bestehenden Chromabdeckungen und verleihen Ihrem Motorrad eine schwarze Erscheinung bis ins kleinste Detail. Stößelstangenabdeckungen sind schwarzglänzend lackiert und das Kit enthält vier untere Deckrohre und die vier oberen Clips. Beim Einbau bleiben die kurzen, verchromten Mittelrohre der Serienausstattung für einen Look mit hohem Kontrast erhalten. Das Abdeckungs-Kit kann auf Motoren montiert werden, die bereits mit einstellbaren Stößelstangen ausgestattet sind oder durch Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, Kipphebel und der nicht einstellbaren Stößelstangen. Lassen Sie sich für den Einbau von Ihrem Händler beraten oder lesen Sie das Wartungshandbuch.

17900033 Nur Abdeckungen.

Für Twin Cam Modelle '99-'17. Erfordert den vorherigen Einbau der einstellbaren Stößelstangen oder das Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.

F. STÖSSELSTANGENMANSCHETTEN – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Stößelmanschetten, die für perfekten Sitz und Funktion aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt werden, vervollständigen die Umwandlung Ihres Twin Cam Motors zu einem völlig schwarzen Look. Die Abdeckungen ersetzen die verchromten werkseitig montierten Abdeckungen und passen zu den serienmäßigen oder Screamin' Eagle Schnelleinbau-Stößelstangen.

17900076

Für Evolution™ 1340 '84-'00 und Twin Cam Modelle '99-'17. Die Montage erfordert die einstellbaren Stößelstangen oder das Entfernen der Kipphebelabdeckung, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.

***HINWEIS:** Bei der Montage des Screamin' Eagle Ventilfederkits muss immer das Spiel zwischen Ventilfeder und Kipphebelabdeckungen überprüft werden. Ohne ausreichendes Spiel kann es zu Motorschäden kommen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

448 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage II Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE BILLET NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE UND HIGH FLOW ÖLPUMPE

Ein großartiges Upgrade für jeden Performance-Motor. Die Billet Nockenwellen-Lagerplatte ist aus Billet Aluminium mit eingepressten Bronzebuchsen gefertigt. Sie wird mit vormontierter Kurbelwellenbuchse und Öl-Überdruckventil geliefert. Die Platte besteht aus 6061 Billet Aluminium, das durch Wärmebehandlung auf T6 Spezifikation gebracht wurde und im Hinblick auf maximale Festigkeit, Steifigkeit und Langlebigkeit oberflächengehärtet und eloxiert wurde. Die CNC-Präzisionsbearbeitung gewährleistet eine hohe Passgenauigkeit und eine konstante Materialstärke bei der gesamten Platte, sodass eine perfekte Ausrichtung von Nockenwellen und Ketten ermöglicht wird. Die Nockenwellenbuchsen sind aus 660er Bronze gefertigt, was deren Verschleißbeständigkeit erhöht und der stärkeren Belastung durch die Nockenwellen mit höherem Hub, wie sie bei großvolumigeren Motoren anzutreffen sind, Stand hält. Die verbesserte Screamin' Eagle High-Flow Ölpumpe liefert bei heißem Öl einen höheren Öldruck und hält den Druckabfall minimal; sie steigert die Ölzufuhr um 16 % und den Rückstrom um 29 % gegenüber der Ölpumpe der Serienausstattung '06-'17.

25282-11

Für Dyna® '06-'17 und Softail® '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Der Einbau erfordert das Nockenwellen-Service-Kit P/N 17045-99D und Antriebszahnrad-Sicherungs-Kit P/N 25566-06.



A. SCREAMIN' EAGLE BILLET NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE UND HIGH FLOW ÖLPUMPE

B. SCREAMIN' EAGLE UPGRADE-KIT AUF HYDRAULISCHEN STEUERKETTENSPIANNER UND HIGH FLOW ÖLPUMPE

Mit diesem Kit können Sie den Steuerkettenspanner Ihres Twin Cam 88® Motors auf die neueste Ausführung aufrüsten, wie sie auch beim Twin Cam 96™ Motor zum Einsatz kommt. Die Billet Nockenwellen-Lagerplatte wurde so konzipiert, dass der hydraulische Steuerkettenspanner des Twin Cam 96 Motors auch bei Modellen mit Twin Cam 88 Motor verwendet werden kann. Dieser hydraulische Steuerkettenspanner ist deutlich langlebiger als ein federgespannter Steuerkettenspanner. Er ist die ideale Ergänzung für jeden Motor, der im Hinblick auf eine höhere Leistung modifiziert wurde. Außerdem kommen bei den Modellen '02-'06 die einreihige Rollenkette und das Ritzel der Twin Cam 96 Modelle zur Anwendung, die im Lieferumfang des Kits enthalten sind. Die Modelle '99-'01 verwenden wegen des Nockenwellenstellungssensors vorn die originale Silent Steuerkette und das originale Ritzel. Das Kit beinhaltet eine verbesserte Screamin' Eagle High Flow Ölpumpe mit höherem Öldruck bei hohen Betriebstemperaturen. Dieses Kit erhöht die Ölversorgung um 23 % und die Durchflussrate um 50 % im Vergleich zur Ölpumpe der Serienausstattung '99-'05. Außerdem senkt es die Betriebstemperatur der Lager und verlängert damit die Lagerlebensdauer.

25284-11

Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06. Der Einbau erfordert das Distanzring-Kit P/N 25285-08, Nockenwellen-Service-Kit P/N 17045-99D und Antriebszahnrad-Sicherungs-Kit P/N 25566-06.



B. SCREAMIN' EAGLE UPGRADE-KIT AUF HYDRAULISCHEN STEUERKETTENSPIANNER UND HIGH FLOW ÖLPUMPE

C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-PERFORMANCE INNERE NOCKENLAGER

Innere Nockenlager mit einer hohen Leistungsfähigkeit sind eine smarte Ergänzung, wenn Sie Nocken mit großem Hub in eine Rennmaschine einbauen. Diese Lager bieten eine verbesserte Lastkapazität und verlängern die Lebensdauer des Motors unter extremen Rennbedingungen. Das Kit beinhaltet zwei Lager, die zur Vervollständigung eines Twin Cam Motors erforderlich sind.

24017-10

Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06.

24018-10

Für Dyna '06-'17, Softail '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16.



Neuer Pumpenrotor

Originaler Pumpenrotor



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-PERFORMANCE INNERE NOCKENLAGER

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

VERGLEICH HIGH FLOW ÖLPUMPEN

STAGE III UND IV UPGRADES

Screamin' Eagle Stage Kits bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen, die Ihnen helfen, spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen zu erzielen. Stage Kits machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen: Big Bore Zylinder, Hochkompressionskolben, Performance-Nockenwellen und Luftfilter mit hohem Durchsatz.



BOLT-ON
TWIN-CAM 110™
BIG BORE
STAGE-KITS

HOCHFESTE
ZYLINDERBUCHSEN
SIND SO BEARBEITET,
DASS SIE IN DIE
SERIENMÄSSIGE
GEHÄUSEÖFFNUNG
GLEITEN



FUNKTIONEN

BOLT-ON BIG BORE ZYLINDER

In der Vergangenheit bestand die einzige Möglichkeit, die Bohrung Ihres Twin Cam V-Twin Motors mit 103 oder 110 Kubik-Inch zu vergrößern, darin, den Motor auszubauen und die Motorgehäuse neu aufzubohren, um größere Zylinderzapfen aufzunehmen. Das war ein arbeitsintensiver und teurer Prozess. Das Team von Screamin' Eagle hat ein großes 4" Zylinder- und Kolbenpaket konstruiert, das die Innenbohrung von 3 7/8" auf 4" vergrößert, ohne dass der Außendurchmesser des Zylinderzapfens vergrößert wird. Der Zylinder lässt sich ohne Veränderungen in die bestehende Zylinderblockbohrung schieben.

*Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



ALUMINIUMGUSS
ZYLINDER

VOR ORT GEGOSSEN
GEWINDESICHERUNGSMITTEL
MIT HOHER HAFTSTÄRKE
STAHLBUCHSE

STAHLBUCHSE MIT
EINER ZUGFESTIGKEIT
VON 120.000 PSI -
3 MAL HÖHER ALS
GUSSEISENBUCHSEN

MASCHINELL BEARBEITETER
ZAPFEN

450 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage III Upgrade

STAGE III

SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM HOCHKOMPRESSIONS-KIT MIT NOCKEN – 103CI AUF 103CI

Verleihen Sie Ihrem Touring-Bike den Kick, den es braucht, um das schleichende Wohnmobil auf der langen Steigung zu überholen. Das straßenzugelassene und einbaufertige Stage III Kit beinhaltet die auf das System abgestimmten Komponenten, die Sie brauchen, um einen leistungsstarken Twin Cam Motor mit Drehmoment und PS zu bauen, die Sie im Alltag brauchen können. Für die Verwendung mit serienmäßigen Zylinderköpfen ausgelegt erbringt dieses Kit eine hohe Steigerung des Drehmoments bei niedriger Drehzahl, während die Werkgarantie erhalten bleibt. Dieser leistungsstarke Straßenmotor hat das Potenzial für 88 HP und 100 lb-ft. Drehmoment mit den serienmäßigen Zylinderköpfen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:

- Geschmiedete 10,5:1 Hochkompressionskolben und -ringe SE-585 Nockenwellen
- Hochleistungs-Ventilfedern
- Perfect-Fit Stößelstangen
- Oberes Dichtungs-Kit
- Heavy Duty Kupplungsfeder

92500028

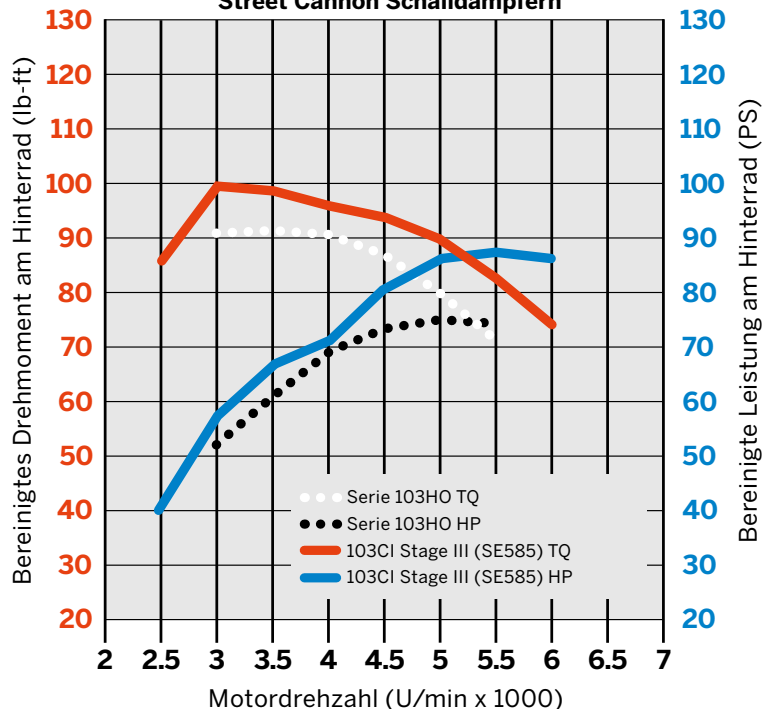
Für Touring Modelle '14-'16. Nicht für Trike oder Modelle mit Twin-Cooled™ Motor. Erfordert äußere Primärdeckeldichtung. Der Einbau erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 ggf. erforderlich. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

HINWEIS: Bei großvolumigen Motoren wird der Einbau von automatischen Dekompressionsventilen oder mechanischen Ventilaushebern dringend empfohlen.

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.



Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu 103CI Hochkompressions-Kit mit Nocken und Street Cannon Schalldämpfern



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM STAGE III KIT – 103CI AUF 110CI

Bauen Sie eine schnelle, zuverlässige 110 Kubikzoll Twin Cam, ohne den Motor aus dem Fahrwerk auszubauen. Dieses Stage III Street Performance Kit kombiniert zum System passende Screamin' Eagle Big Bore Zylinder, Hochkompressionskolben und Leistungsnocken sowie Ventiltriebkomponenten mit den originalen Zylinderköpfen für einen kostengünstigen Boost von Drehmoment und Performance. Die exklusiven Bolt-On 4,0" Zylinder sind mit hochfesten, dünnwandigen Zapfen ausgestattet, die ohne zusätzliche maschinelle Bearbeitung in das originale Kurbelgehäuse gleiten. Die 4" Flachkopfkolben erzeugen zusammen mit den serienmäßigen Zylinderköpfen ein leistungssteigerndes Verdichtungsverhältnis von 10,2:1 (10,4:1 bei Twin-Cooled™ Modellen) und die SE-585 Nockenwelle mit hohem Hub sorgt für einen Drehmoment-Boost im gesamten Drehzahlbereich. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:

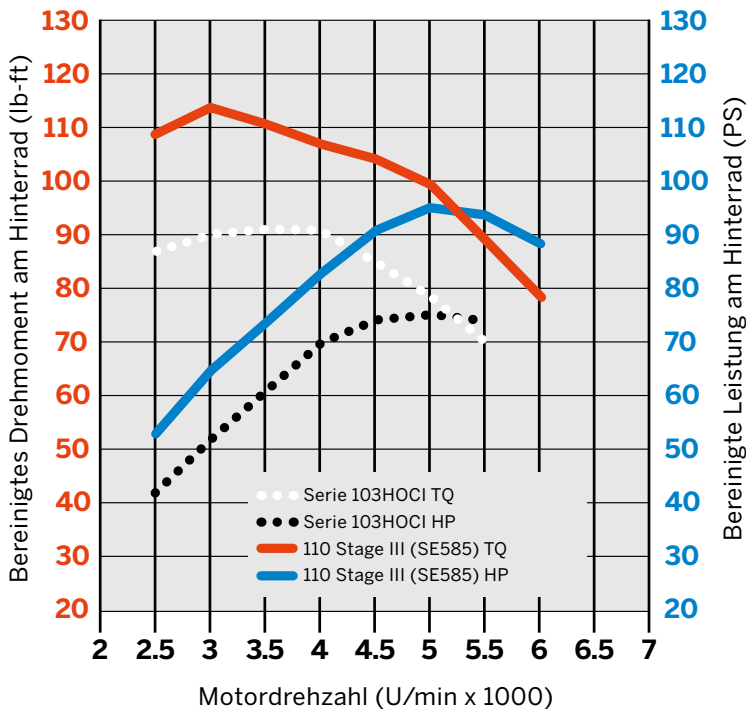
- Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete 10,2:1 Kompressionskolben und -ringe
- SE-585 Nockenwellen
- Hochleistungs-Ventilfedern
- Perfect-Fit Stößelstangen
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Obere und Nockenwellen-Abdeckungsdichtungen
- Heavy Duty Kupplungsfeder

92500035 Schwarz mit Highlights.
Für Softail® '16-'17 und Touring Modelle '14-'16. Nicht für Trike Modelle, FLSS, FLSTFBS, CVO 110 Modelle oder Modelle mit Motorengehäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Twin-Cooled Modelle erfordern modellspezifische Kopfdichtungen. Alle Modelle erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.



Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu 103 auf 110CI Stage III mit SE CVO Schalldämpfern



*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

452 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage III Upgrade

STAGE III

SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM UMBBAUKIT MIT NOCKEN – 96CI AUF 103CI

Das Stage II Big Bore Kit beinhaltet alle erforderlichen Teile, um die Motorleistung Ihres Motorrads mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung zu erhöhen. Das Kit vergrößert den Hubraum Ihres Twin Cam Modells von 96 Kubikzoll (1.584 ccm) auf 103 Kubikzoll (1.690 ccm). Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften. Die Kits für Kalifornien haben eine Straßenzulassung für Fahrzeuge, die der kalifornischen Abgasgesetzgebung entsprechen, wenn Schalldämpfer der Serienausstattung verwendet werden.

Das Kit beinhaltet:

- Big Bore Zylinder
- Big Bore Flachkopfkolben und Ringe
- SE-255 Nockenwellen
- High Flow Luftfilter-Kit mit einteiliger Rückplatte
- Oberes Dichtungs-Kit
- Heavy Duty Kupplungsfeder

27543-08 Schwarz mit Highlights.

Für Softail® Modelle '10-'11 mit Twin Cam 96™ Motor. Auch für kalifornische Softail Modelle '08-'09. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

27557-08 Schwarz mit Highlights.

Für Touring Modelle '10-'11 mit Twin Cam 96 Motor. Auch für kalifornische Touring Modelle '08-'09. FLHX und FLTRX Modelle '10 erfordern 2-in-2 Krümmer und Schalldämpfer. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

27564-09A Schwarz mit Highlights.

Für in 49 Staaten zugelassene Touring Modelle '09. Kit inklusive Katalysator-Krümmerrohr. Nicht für Trike Modelle. Keine Straßenzulassung in Kalifornien. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

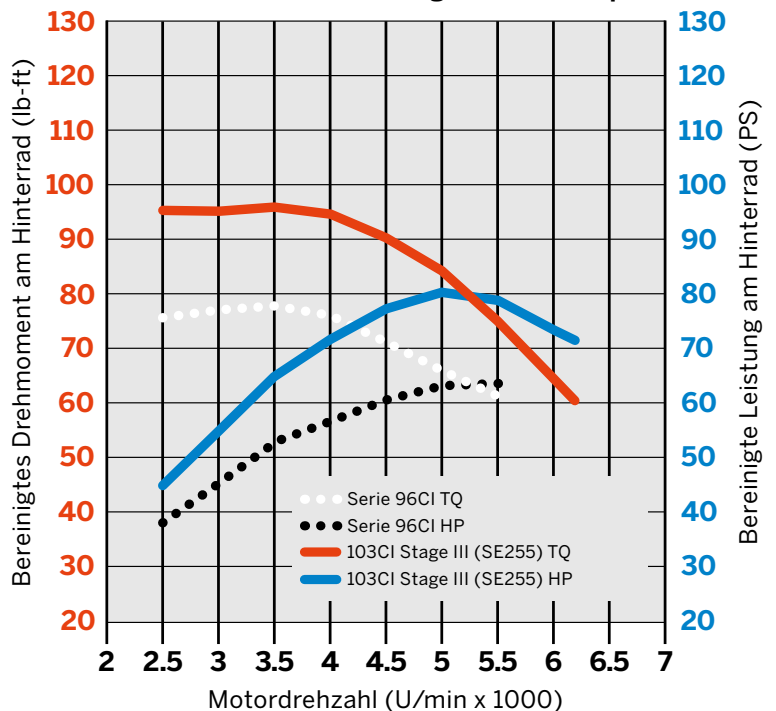


HINWEIS: Bei großvolumigen Motoren wird der Einbau von automatischen Dekompressionsventilen oder mechanischen Ventilaushebern dringend empfohlen.

HINWEIS: Durch den Einbau eines Performance-Kits für Kalifornien in ein 49-Staaten-Modell oder den Einbau eines 49-Staaten-Performance-Kits in ein Motorradmodell für Kalifornien kann die Herstellergarantie erlöschen, da diese Konfiguration keine Straßenzulassung hat.

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

Twin Cam 96 Serie im Vergleich zu 96 auf 103CI Umbau mit für die Straße zugelassenem Auspuff



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM UMBAU-KIT – 96CI AUF 103CI

Dieses Big Bore Kit ermöglicht die Vergrößerung des Hubraums Ihres mit einem Twin Cam 96™ Motor ausgestatteten Modells von 96 Kubikzoll (1.584 ccm) auf 103 Kubikzoll (1.690 ccm). Da das höhere Drehmoment eine höhere Leistungsfähigkeit der Kupplung erfordert, ist eine Hochleistungs-Kupplungsfeder enthalten. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

- Das Kit beinhaltet:
- Big Bore Zylinder
- Big Bore Flachkopfkolben und Ringe
- High Flow Luftfilter mit einteiliger Rückplatte
- Oberes Dichtungs-Kit
- Heavy Duty Kupplungsfeder

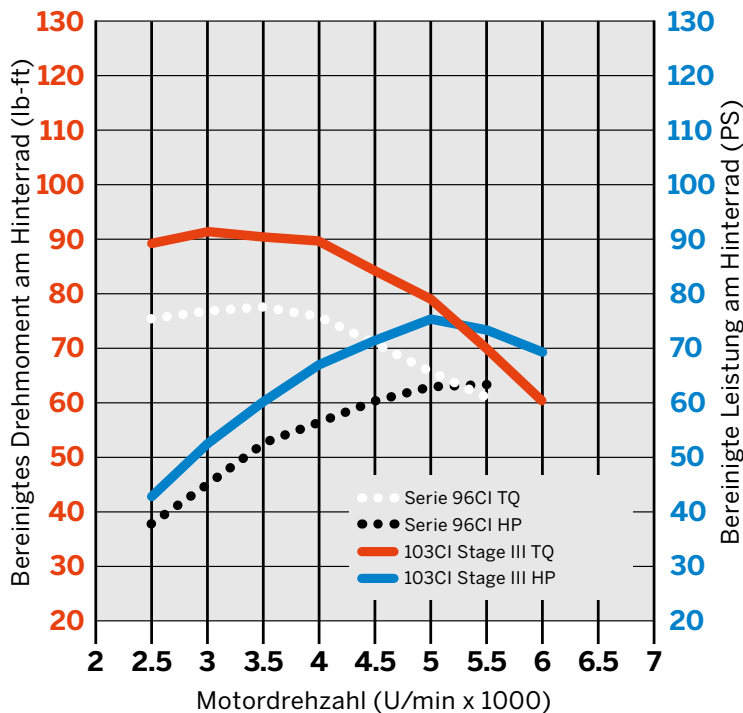
29903-07A Schwarz mit Highlights.
Für alle Twin Cam '07 und Softail® Modelle '08-'11 mit Twin Cam 96 Motor. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

27539-08A Schwarz mit Highlights (ohne Abb.).
Für alle Touring Modelle '08-'11 mit einem Twin Cam 96 Motor. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

HINWEIS: Bei großvolumigen Motoren wird der Einbau von automatischen Dekompressionsventilen oder mechanischen Ventilaushebern dringend empfohlen.

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

Twin Cam 96 Serie im Vergleich zu 96 auf 103CI Umbau



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

454 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage IV Upgrade

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM TIRE SHREDDER KIT – 103CI AUF 110CI

Dieses umfassende Kit beinhaltet ein vollständiges Paket aus abgestimmten Komponenten, die Ihnen erlauben, einen leistungsstarken 110CI Twin Cam ohne Erlöschen der Werksgarantie zu bauen. Die speziellen Screamin' Eagle 4,0" Big Bore-Zylinder sind so gefertigt, dass sie ohne maschinelle Bearbeitung oder Modifikation in die Motorengehäuse gleiten, damit der Motor während des Umbaus im Fahrwerk bleiben kann. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:

- Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete 10,2:1 Hochkompressionskolben und -ringe
- Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse
- High-Flow Injektoren (5,3 g/s)
- Screamin' Eagle CNC-Porting-Zylinderköpfe
- SE-259E Nockenwellen
- Perfect-Fit Stößelstangen
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Obere und Nockenwellen-Abdeckungsdichtungen
- Heavy Duty Kupplungsfeder

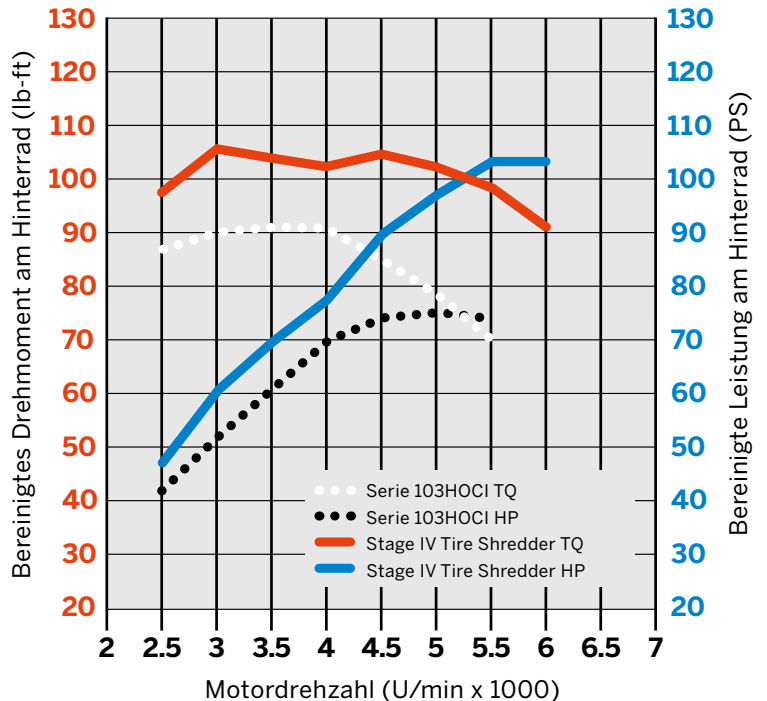
92500038

Für Touring Modelle '14-'16. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle. Nicht für Trike Modelle, CVO 110 Modelle oder Modelle mit Motorengehäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert 58-mm-Luftfilter und Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06 aus dem Zubehörprogramm. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Alle Modelle erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).



Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu 103 auf 110CI Tire Shredder Kit mit Heavy Breather und Street Cannon Schalldämpfern



*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM UMBAU-KIT – 103CI AUF 110CI

Rüsten Sie Ihre Twin Cam ohne teure maschinelle Bearbeitung oder Ausbau des Motors aus dem Fahrwerk auf die gleichen 110 Kubikzoll und die gleiche Leistung wie die CVO Screamin' Eagle Modelle auf. Dieses straßenzugelassene Kit besteht aus den bewährten SE-255 Nockenwellen und Zylinderköpfen des CVO-Modells, mit exklusiven Screamin' Eagle 4,0"-Zylindern zum Anschrauben und auf das System abgestimmten Kolben für hohe Drehzahlen und eine durchwegs zuverlässige Leistung. Die Zylinderköpfe mit automatischer Dekompression und die geschmiedeten Flachkopfkolben ergeben gemeinsam ein Verdichtungsverhältnis von 9,3:1 für einfaches Anlassen. Die Screamin' Eagle Stoßel sorgen für einen leise laufenden, zuverlässigen Ventiltrieb. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

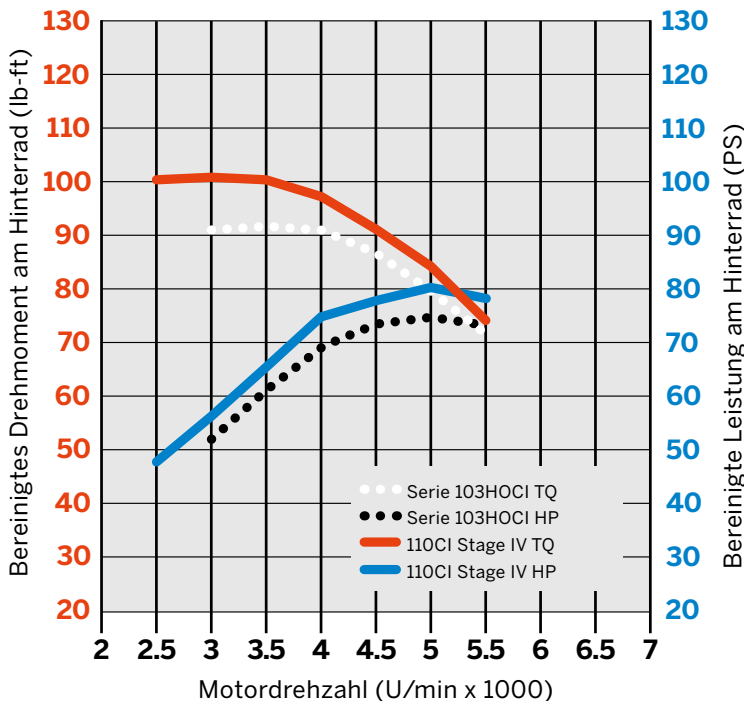
- Das Kit beinhaltet:
- Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete 9,3:1 Kompressionskolben und -ringe
- CVO 110 Zylinderköpfe
- SE-255 Nockenwellen
- Hochleistungs-Rollenstoßel
- Obere und Nockenwellen-Abdeckungsdichtungen
- Heavy Duty Kupplungsfeder
- Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen

92500031 Schwarz mit Highlights.
Für Touring Modelle '10-'16 (außer Modelle '14-'16 mit Twin-Cooled™ Motoren). Nicht für Trike Modelle, CVO 110 Modelle oder Modelle mit Motorengehäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert Screamin' Eagle Hochleistungsluftfilter. FLHX und FLTRX Modelle '10 erfordern 2-in-2 Krümmer-Kit und Schalldämpfer. Bei Touring Modellen '11-'16 müssen CVO Schalldämpfer P/N 64768-09A und 64769-09A oder FatShotz Schalldämpfer-Kit P/N 80847-10 (separat erhältlich) eingebaut werden. Touring Modelle '10-'11 erfordern ACR-Kabelbaum P/N 70623-08. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

92500032 Schwarz mit Highlights.
Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL und FLTRU Modelle '14-'16 mit Twin-Cooled Motoren. Nicht für Trike Modelle, CVO 110 Modelle oder Modelle mit Motorengehäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert Screamin' Eagle Hochleistungsluftfilter. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

92500033 Schwarz mit Highlights.
Für Dyna® FXD, FXDB und FXDC Modelle '11-'17 mit Shorty Doppelauspuff. Erfordert zusätzlich den Schalldämpfer P/N 64895-09 (Stück: 2). Auch für in 50 Staaten zugelassene FXDF und FXDWG Modelle '10-'17. FXDF und FXDWG Modelle erfordern Schalldämpfer P/N 65884-09 und 65886-09. Alle Dyna Modelle erfordern Screamin' Eagle Hochleistungsfilter. Dyna Modelle '10-'11 erfordern ACR-Kabelbaum P/N 70623-06. Nicht für Modelle mit Motorengehäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Auch für in 50 Staaten zugelassene Softail® Modelle '11-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFBS, FLSTN, FLSTS, CVO 110 Modelle oder Modelle mit Motorengehäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind). Erfordert Screamin' Eagle Hochleistungsluftfilter. Softail Modelle '11 erfordern ACR-Kabelbaum P/N 70623-11. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu 103 auf 110CI Stage IV Umbaukit



Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

456 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage IV Upgrade

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM STAGE IV KIT – 103CI AUF 103CI

Dieses Street Performance Kit bietet maximale PS-Leistung für ein legales 103 Kit bei Erhalt der Werksgarantie. Das luftgekühlte Street Performance Kit bietet 96 PS und 105 lbs-ft an Drehmoment. Die Twin-Cooled™ Motor-Ausführung bietet 93 PS und 100 lbs-ft an Drehmoment. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:

- Geschmiedete 10,5:1 Hochkompressionskolben und -ringe
- Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse
- Screamin' Eagle CNC-Porting-Zylinderköpfe
- SE-259E Nockenwellen
- Perfect-Fit Stößelstangen
- Oberes Dichtungs-Kit
- Heavy Duty Kupplungsfeder

92500011 Schwarz mit Highlights.

Für Softail® '16-'17 (außer FLSS, FLSTFB und FXSE) und Touring Modelle '10-'16 (außer Modelle '14-'16 mit Twin-Cooled Motoren) mit einem Twin Cam 103™ Motor. Für in 49 Staaten zugelassene Touring Modelle '10-'11 mit Twin Cam 96™ Motor, erfordert Screamin' Eagle 3-7/8" Big Bore Zylinder-Kit. FLHX und FLTRX '10 erfordern einen Doppelrohr-Auspuff. Nicht für Trike Modelle. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

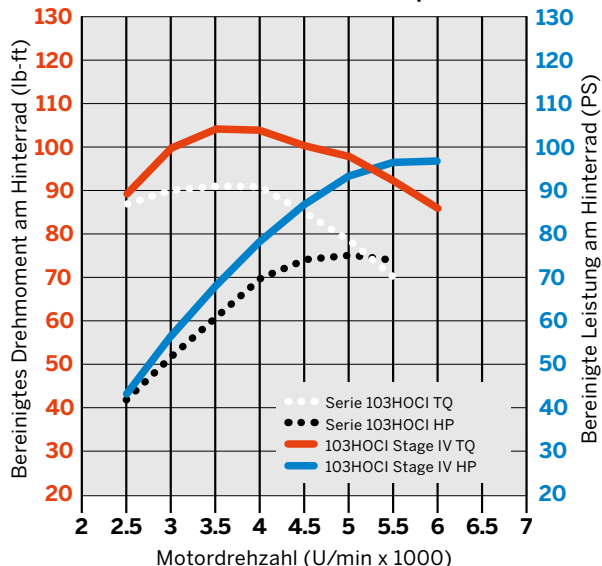
92500019 Schwarz mit Highlights.

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK und FLHTKL Modelle '14-'16 mit Twin-Cooled Motoren. Nicht für Trike Modelle. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

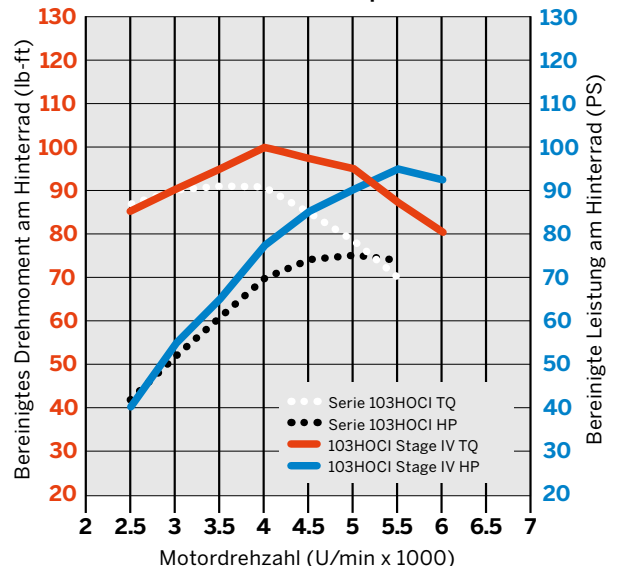


Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

Luftgekühlte Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu 103CI Stage IV mit Heavy Breather und Street Cannon Schalldämpfern



Twin-Cooled Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu 103CI Stage IV mit Heavy Breather und Street Cannon Schalldämpfern



*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM BOLT-ON 110CI AUF 117CI KIT

Verwandeln Sie Ihr originales 110-Kubikzoll-Modell in eine schnelle, zuverlässige 117-Kubikzoll-Twin Cam-Maschine, ohne den Motor vom Fahrwerk zu nehmen. Dieses Street Performance Kit kombiniert zum System passende Screamin' Eagle Big Bore Zylinder, Schmiedekolben und Leistungsnocken sowie Ventiltriebkomponenten mit den originalen Zylinderköpfen für einen kostengünstigen Boost von Drehmoment und Performance. Die exklusiven Bolt-On 4,125" Zylinder sind mit hochfesten, dünnwandigen Zapfen ausgestattet, die ohne zusätzliche maschinelle Bearbeitung in das originale 110CI Kurbelgehäuse gleiten. Die 4,125" Flachkopfkolben erzeugen zusammen mit den serienmäßigen Zylinderköpfen ein leistungssteigerndes Verdichtungsverhältnis von 9,9:1 und die SE-259E Nockenwelle mit hohem Hub sorgt für einen Drehmoment-Boost im gesamten Drehzahlbereich. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:

- Screamin' Eagle 4,125" Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete 9,9:1 Kompressionskolben und -ringe
- Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse
- High-Flow Injektoren (5,3 g/s)
- SE-259E Nockenwellen
- Perfect-Fit Stößelstangen
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Screamin' Eagle Nockenwellen-Innenlager-Satz
- Obere und Nockenwellen-Abdeckungsichtungen

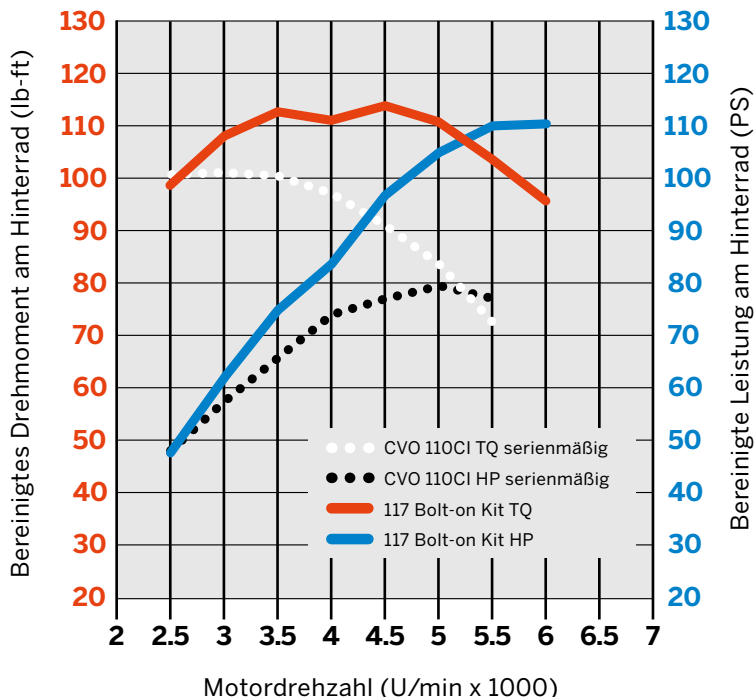
Für CVO 110CI Softail® '14-'17 und CVO Touring Modelle '14-'16. Auch für 110CI FLSS, FLSTFB und FXDLS Modelle '16-'17. Erfordert 58 mm-Luftfilter und Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06 (außer Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kits). Modelle mit Ventilator Luftfilter erfordern 58 mm Luftfilter-Rückplatte P/N 29400038. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. FXDLS '16-'17 und alle Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

92500055 Granit.

92500054 Schwarz.



Twin Cam CVO 110CI Serie im Vergleich zu 110 auf 117CI Stage IV mit Ventilator Luftfilter und SE CVO Schalldämpfern



Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SPORTSTER ANTRIEB

Screamin' Eagle Stage Upgrades bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen für spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen. Stage Upgrades machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen.



STAGE I

EINLASS + AUSLASS + TUNING

Die einfachste und kostengünstigste Möglichkeit, die Leistung Ihres Motorrads zu steigern, ist, den Luftstrom zum und vom Motor zu vergrößern. Ein Luftfilter mit hohem Durchfluss und zum System passende Slip-On-Schalldämpfer bieten Verbesserungen der Leistung und des Drehmoments, die Sie im gesamten Drehzahlbereich spüren. Sie bilden die Kernkomponenten sämtlicher Leistungs-upgrades. Die ECM-Kalibrierung ist zur Einstellung der Kraftstoffförderung und der Steuerung für die Anpassung des verbesserten Luftstroms erforderlich.

Stage I Upgrade kann ohne Demontearbeiten am Motor erfolgen. Keine Spezialwerkzeuge erforderlich. ECM-Tuning erforderlich.

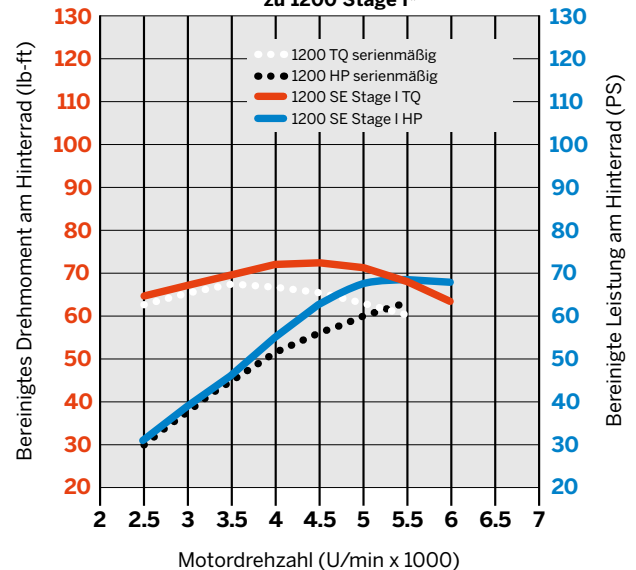


Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

Sportster 1200 Serie im Vergleich zu 1200 Stage I*

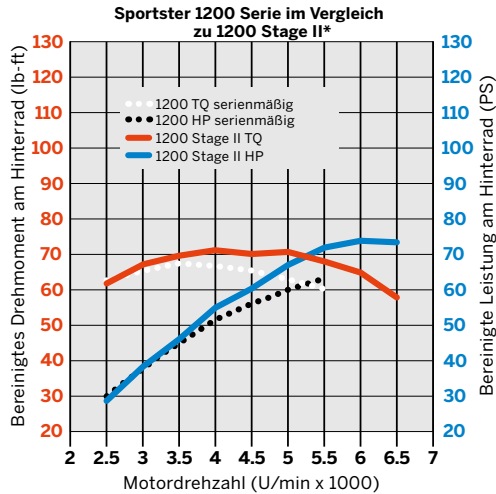


* XL1200 ab '14 Stage II mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern

STAGE II

STAGE I + NOCKENWELLEN-UPGRADE

Eine Performance-Nockenwelle an einem mit Stage I ausgerüsteten Motorrad ist der nächste Schritt zur Leistungssteigerung. Die Motorleistung kann durch eine Auswahl an Nockenwellen an Ihre speziellen Anforderungen angepasst werden. Eine Drehmoment-Nockenwelle bietet gutes Ansprechverhalten bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen und normaler Fahrgeschwindigkeit. Eine Power-Nockenwelle zielt auf hohe Drehzahlen und aggressives Ansprechverhalten, mit Zug bis zur Drehzahlgrenze. Das ECM-Kalibrierungstuning ist zur Anpassung der höheren Ventilsteuerung erforderlich und Performance-Ventilfedern werden ggf. für Nockenwellen für hohen Hub benötigt.



* XL1200 ab '14 Stage II mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern



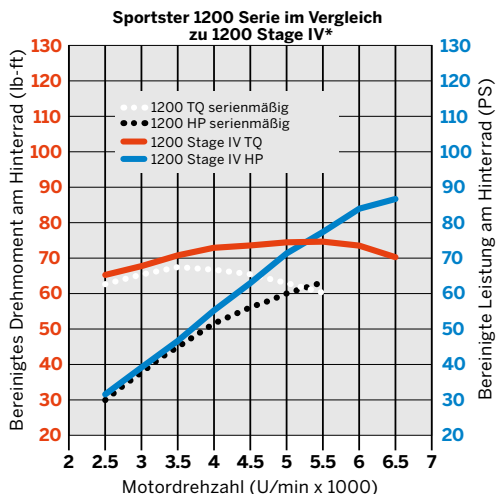
Stage II Upgrade erfordert geringfügige Demontearbeiten am Motor, um die Nockenwelle zu ersetzen. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



STAGE IV

STAGE I + NOCKENWELLE, ZYLINDERKÖPFE UND DROSSELKLAPPENGEHÄUSE

Zur maximalen Steigerung der Performance runden Hochkompressionskolben, offene Porting-Zylinderköpfe und das Big Bore Drosselklappengehäuse den Leistungszuwachs zusätzlich ab. Das Gehäuse mit großem Durchmesser und ein passender Ansaugkrümmer fördern große Mengen Kraftstoff und Luft zum Motor, die geschmeidigen Passagen und größeren Ventile drücken das Gemisch in den Motor, und die Hochkompressionskolben pressen Luft und Kraftstoff zu einem noch explosiveren Gemisch zusammen. Bei der Zündung entsteht größtmögliche Leistung. Stage IV wurde für Fahrer entwickelt, die gern Gas geben und im höheren Drehzahlbereich fahren, und zieht bei 20 – 30 % höherer Leistung bis zur Drehzahlgrenze hoch, ohne im mittleren Bereich schlapp zu machen. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für zusätzliche Kraftstoffeinspritzung erforderlich. Für maximale Leistung kann eine Nockenwelle für hohen Hub erforderlich sein.



*1200 Stage IV mit High Flow Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern



Stage IV Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

460 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Dieser nach vorn weisende Luftfilter mit freiliegendem Luftfiltereinsatz und hohem Durchsatz sorgt auf der Piste garantiert für Aufmerksamkeit. Das einzigartige System mit poliertem Kniestück und freiliegendem Filter bietet mehr Leistung und Luftdurchsatz als der serienmäßige Luftfilter oder der Screamin' Eagle High-Flow-Luftfilter. Der waschbare und wiederverwendbare Filter verfügt über eine glänzende Chrom-Endkappe mit lasergraviertem Screamin' Eagle Logo. Das Ansaugrohr und die Rückplatte sind aus leichtem Aluminium gegossen. Die brillante Oberfläche ist poliert und verchromt oder schwarz lackiert. Die Rückplatte verfügt über integrierte Entlüftungen und einen abgedichteten Entlüftungsschrauben-Stopfen. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz und aller Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für XL Modelle ab '08 mit originale Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29264-08A Chrom.

29080-09A Schwarzglänzend.

Für XL1200 Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle High Flow 58 mm Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400228 Chrom.

29400227A Schwarzglänzend.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP

Putzen Sie den Heavy Breather Luftfilter mit diesem radikalen Deckel heraus. Diese zweiteiligen Deckel aus geschmiedetem Aluminium, CNC-Maschinen-präzisionsgefertigt und poliert, sorgen für einen luxuriösen Custom-Look. Der Deckel ist in Spiegelchrom oder Schwarzglänzend durchbrochen erhältlich – je nach Ihrem persönlichen Stil. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz.

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 oder 29400285 und Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).

29400061A Schwarzglänzend durchbrochen – Seiten-Logo.

28739-10A Schwarzglänzend durchbrochen – End-Logo.

28740-10A Chrom – End-Logo.



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, SCHWARZGLÄNZEND DURCHBROCHEN – SEITEN-LOGO



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CHROM



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, SCHWARZGLÄNZEND DURCHBROCHEN

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – RAIL KOLLEKTION

SCREAMIN' EAGLE® 461

Sportster® Stage I Upgrade

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – RAIL KOLLEKTION

Der Look ist fett und die Leistung begeisternd. Dieser von Rennmaschinen inspirierte Luftfilter ist so ausgelegt, dass die Strömung durch den Umfang und die Vorderseite des Luftfilters geht, wodurch der Motor mit einem großen Volumen uneingeschränkter Luftströmung versorgt wird. Die offen gestaltete Stirnfläche zeichnet sich durch ein sattes schwarzes Finish und längs bearbeitete Leisten aus und lässt das darunter liegende glänzende Aluminium sichtbar werden. Das Kit beinhaltet Luftfilterverzierung, einteilige gegessene Rückplatte, auswaschbares High-Flow Luftfilterelement, Regenschutz und alle Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400232A

Für XL Modelle ab '07 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

D. SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT

Das wuchtige Design dieses Ansaugsystems sieht genauso beeindruckend aus wie der lange Streifen ausgebrannten Gummis, den Sie gerade hingelegt haben. Die Abdeckung aus geschmiedetem Billet-Aluminium sorgt mit einer Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter für einen sanften Übergang zum Drosselklappengehäuse. Der Luftfilter im Renn-Look ist für hohe Luftströme ausgelegt und das waschbare gefaltete Element stellt die ideale Verbindung aus Effizienz und Motorschutz dar. Ausführung und Finish sind je nach Wunsch verfügbar. Einfache Montage. Kit inklusive aller Montageteile sowie Regenschutz. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für XL Modelle ab '07 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400128 Chisel – Chrom.

29400127 Chisel – Schwarzglänzend durchbrochen.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.



D. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL, CHROM



D. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL, SCHWARZGLÄNZEND DURCHBROCHEN

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

462 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER OVAL

Das XL High-Flow Luftfilter-Kit bietet verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihres Sportster Modells mit Einspritzung. Das komplette Kit besteht aus Luftfilter-Rückplatte, Luftfilterdeckel-Adapter, waschbarem Synthetik-Filterelement mit hohem Durchsatz, das nicht geölt werden muss, sowie einem Entlüftungssystem, das Abgase und überschüssiges Öl direkt in den Einlass leitet. Das Kit beinhaltet außerdem eine Deckelzierblende und alle Montageteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29782-07

Für XL Modelle ab '07 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung und ovalem Luftfilterdeckel. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).



A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER OVAL

B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND

Das XL High-Flow Luftfilter-Kit bietet verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihres Sportster Modells mit Einspritzung. Dieser runde Luftfilter ist erhältlich mit einer Rückplatte in brillantem Chrom oder schwarzglänzend und verwandelt das Erscheinungsbild Ihres Evolution Motors. Außerdem erlaubt er Ihnen, den originalen ovalen Luftfilterdeckel durch ein rundes Modell aus dem Zubehörprogramm zu ersetzen. Oder lassen Sie die Leistungssteigerung auch sichtbar werden mit dem offenen Look. Abgeschlossen wird das Ganze mit einer Custom-Luftfilterverzierung aus den dekorativen Kollektionen von Harley-Davidson®. Das Kit beinhaltet eine einteilige Rückplatte, auswaschbaren High-Flow Luftfiltereinsatz und alle Montageteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für XL Modelle ab '07 mit originalem Drosselklappengehäuse und rundem Luftfilterdeckel oder runder Luftfilterverzierung. Einbau mit rundem Luftfilterdeckel erfordert Luftfilter-Dichtung P/N 25700127. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29000019A Chrom.

29000009A Schwarz.



B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ

Verleihen Sie Ihrem Screamin' Eagle Luftfilter im High-Flow-Stil den offenen Look. Mit diesem leicht anzubringenden Kit können Sie den traditionellen originalen Luftfilterdeckel durch Custom-Einsätze aus einer der dekorativen H-D® Kollektionen ersetzen. Kit beinhaltet atmungsaktive Netzabdeckung mit klassischem Bar & Shield® Logo, das sich über den Filter erstreckt, um den Luftstrom zu maximieren, während der freiliegende Filter gleichzeitig vor Regen geschützt wird. Für klassische kegelförmige Luftfilterelemente, die in vielen Screamin' Eagle Twin Cam Stage Kits enthalten sind.

28728-10

Für Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits rund.



C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ
(ABGEBILDET MIT #1 SKULL LUFTFILTER-ZIERBLENDE)

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung
168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und
Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den
Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich –
wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



D. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – SPORTSTER SHORTY DUAL, CHROM (ABGEBILDET MIT CHROM SLASH ENDKAPPEN UND BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILDEN)



D. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – SPORTSTER SHORTY DUAL, JET BLACK (ABGEBILDET MIT JET BLACK SLASH ENDKAPPEN UND BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILDEN)

SCREAMIN' EAGLE® 463

Sportster® Stage I Upgrade

D. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – SPORTSTER SHORTY DUAL

Diese 3,25" High-Flow Schalldämpfer mit Straßenzulassung wurden speziell für eine aggressive Auspuffgestaltung und eine verbesserte Performance ausgelegt, während der Friede mit den Nachbarn erhalten bleibt. Erhältlich in hochwertigem Chrom oder hitzebeständigem Jet Black Keramikfinish. Perfektionieren Sie den Look mit 3,25" Endkappen und Screamin' Eagle Schalldämpfer-Hitzeschilden (separat erhältlich).

Für XL Modelle ab '14. Erfordert zusätzlich 3,25" Endkappen und Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück). Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

64900208A Chrom.

64900209A Jet Black.

Für XL1200 Modelle ab '17. Für internationale Märkte, die ECE-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Schalldämpfer inklusive passender Slash Down Endkappen. Der Einbau erfordert die Schalldämpferklemmen P/N 65900012 (2 Stück).

64900477†† Chrom.

64900476†† Jet Black.

†† (E)

HINWEIS: Aufgrund des größeren Durchmessers dieser Schalldämpfer ist in der Regel eine Neuausrichtung des Krümmers erforderlich. Es wird daher empfohlen, die Dichtungen an der Auspufföffnung P/N 65324-83A (Serienausstattung) bzw. P/N 17048-98 (Performance) auszutauschen, damit die Krümmerrohre beim Festziehen nicht wieder ihre ursprüngliche Position einnehmen können.

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

464 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage I Upgrade

A. BRONZEFARBENE SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"

Mit diesen einfach montierbaren Kappen gestalten Sie die 3,25" Screamin' Eagle Schalldämpfer nach Ihrem persönlichen Geschmack. Die dauerhafte Keramikbeschichtung im Bronzeton ist die ideale Ergänzung zu schwarz beschichteten Schalldämpfern und hebt Ihr Motorrad von anderen ab. Paarweise. Befestigungsteile sind enthalten.

65100107

Für XL ab '14 und Softail® Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle 3,25" Street Cannon Schalldämpfern.



A. BRONZEFARBENE
SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"



B. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"
(MATTSCHWARZ ELOXIERT ABGEBILDET)

B. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"

Diese einfach montierbaren Kappen erlauben es Ihnen, die 3,25 Zoll Screamin' Eagle Schalldämpfer nach Ihrem persönlichen Geschmack zu gestalten. Paarweise. Befestigungsteile sind enthalten.

Für XL ab '14 und Softail Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle 3,25" Street Cannon Schalldämpfern.

65100048A Mattschwarz eloxiert.

65100049 Billet, Chrom, Slash Cut.

65100044 Chrom – Slash Up/Down/Out.

65100063 Jet Black – Slash Up/Down/Out.



B. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"

C. JET BLACK KRÜMMER

Verstecken Sie blaue Verfärbungen. Diese Krümmer im Stil der Serienausstattung sind mit einer einzigartigen hitzebeständigen Beschichtung in Jet Black versehen und verleihen sowohl den verchromten als auch den schwarzen Buckshot Hitzeschilden einen tollen Akzent. Der durch die Löcher in den Buckshot Hitzeschilden sichtbare schwarze Krümmer verleiht dem Bike ein düsteres Aussehen und versteckt die hitzeverfärbte Oberfläche des typischen Auspuffrohrs. Einfache Montage mit den originalen Montageteilen. Kit inklusive vorderem und hinterem Krümmer.

65600155

Für XL Modelle ab '14. Nicht für internationale Modelle.



C. JET BLACK KRÜMMER

D. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – MATTSCHWARZ

Die Form dieses mattschwarzen Sets aus Schalldämpfer-Hitzeschilden greift das Slash Down Profil von verfügbaren Schalldämpfer-Endkappen auf und ist die perfekte Ergänzung für ein schwarzes Auspuffsystem. Der hintere Schild besticht durch einen fein mit Laser geätzten Screamin' Eagle Schriftzug. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschilden und schwarzem Montagezubehör.

65400405 Mattschwarz.

Für XL ab '07, Dyna® '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 und FXDWG '10-'17) und Softail Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

E. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – CHROM

Passend zum Stil der Einlassform der Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfer. Der hintere Slash Cut Schild besticht durch eine fein mit Laser gravierte Screamin' Eagle Signatur. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschilden und dem Montagezubehör.

65400464 Chrom.

Für XL ab '07, Dyna '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 und FXDWG '10-'17) und Softail Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.



D. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT
SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE –
MATTSCHWARZ



E. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT
SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – CHROM

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



F. GESCHLITZTES AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – BRONZE



F. GESCHLITZTES AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – MATTSCHWARZ



G. BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – JET BLACK (65400137A ABGEBILDET)



G. BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – CHROM (65400143 ABGEBILDET)



G. BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – JET BLACK (64924-09 ABGEBILDET)



H. SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE

SCREAMIN' EAGLE® 465

Sportster® Stage I Upgrade

F. GESCHLITZTES AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT

Verleihen Sie Ihrem Bike einen Custom-Touch. Diese formschönen Stahl-Hitzeschilde sind in hitzebeständigem, mattschwarzem oder bronzefarbenem Finish erhältlich, das perfekt zu den schwarzen Screamin' Eagle Street Cannon Slip-On Schalldämpfern passt. Die geschlitzten Ausschnitte sind mit texturierten Einsätzen aus Edelstahl unterlegt, was ihnen einen handgefertigten Look verleiht. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

Für XL Modelle ab '14.

65400404 Bronze.

65400422 Mattschwarz.

G. BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT

Diese Custom-Hitzeschilde haben ein perforiertes Design, das durch das Freilegen des Auspuffs einen draufgängerischen, rebellischen Look erzeugt. Verfügbar in einer Oberflächenausführung nach Ihrer Wahl. Diese Hitzeschilde sind die perfekte Ergänzung zu den originalen oder den Screamin' Eagle Schalldämpfern und bieten von vorn bis hinten eine klare Linie. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

Für XL Modelle ab '14.

65400137A Jet Black.

65400143 Chrom.

Für XL Modelle '04-'13.

64924-09 Jet Black.

H. SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE

Passend zum Stil der Einlassform der Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfer. Das hintere Schild verfügt über eine schwarz unterlegte, geprägte Screamin' Eagle Signatur. Erhältlich in Chrom und Jet Black. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschildern und dem Montagezubehör.

Für XL ab '07, Dyna® '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL '08-'17 und FXDWG ab '10) und Softail® Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

64806-07A Chrom.

65400078 Jet Black.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

466 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage II Upgrade

STAGE II

A. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE II SE-585 NOCKENWELLEN-KIT- SPORTSTER

Das Vollgas-Nockenwellen-Kit mit hohem Hub bietet in Verbindung mit High-Flow Auspuff- und Ansaugkomponenten einen erheblichen Leistungszuwachs und passt gut zu leistungsversessenen Vollgas-Junkies. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

25400125

Für XL1200 Modelle ab '14. Erfordert den Einbau von Performance Zylinderköpfen P/N 16500074 oder 16500347 oder Upgrade der serienmäßigen Zylinderköpfe mit Performance Ventulfeder-Kit P/N 18013-03A. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

B. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖSSEL

Screamin' Eagle Stößel verfügen über Hochleistungs-Nadeln im Kugellager, die die Zuverlässigkeit im Betrieb mit Nockenwellen mit höherem Hub, Hochdruckventilfedern und bei hohen Drehzahlen erhöhen. Die um 25 % vergrößerten Nadellager erhöhen die dynamische Tragzahl im Vergleich zu Twin Cam Stößeln der Serienausstattung um ca. 20 %. Das einzigartige Design sorgt für eine hohe Lebensdauer der Stößel, auch bei hohen Leistungen. Set aus 4 Stück.

18572-13

Für Modelle mit Milwaukee-Eight® Motor ab '17, XL und XR Modelle ab '00 sowie Twin Cam Modelle '99-'17.

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT

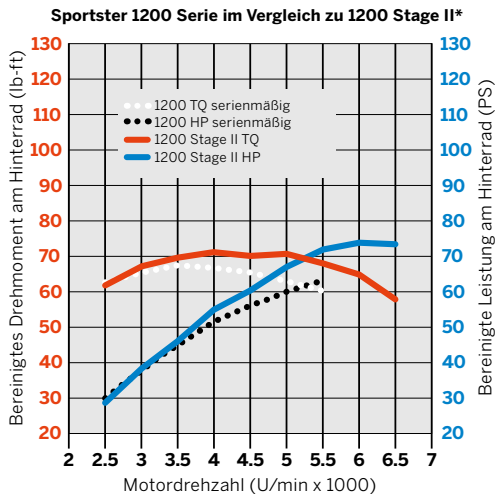
Dieses Kit mit bienenkorbformigen Hochleistungsventilfedern bringt Ihren Sportster Motor auf Drehzahlen von bis zu 7.000 U/min. Der einzigartige, ovale Federstahl-Querschnitt erlaubt eine höhere Performance bei gleichzeitig sehr kompakten Abmessungen. Der Druck bei eingebauter Feder wird auf 208 lbs erhöht. Der maximale Hub beträgt 0,590". Kit inklusive Federn, oberer Ventilteller und Ventilkelle sowie unterer Ventilteller mit integrierten Ventildichtungen.

18013-03A

Für XL, XR ab '04 und Twin Cam Modelle '05-'17. Nicht in Verbindung mit FXDLS, FLSS, FLSTFBS oder Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen mit Ventilen mit 0,3125" Durchmesser.



A. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE II SE-585 NOCKENWELLEN-KIT- SPORTSTER



* XL1200 ab '14 Stage II mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Angaben zu Straßenzulassung und/oder zur Straßenausführung gelten möglicherweise nicht für Märkte außerhalb der USA.



B. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖSSEL



C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER UMBBAUKIT – 883CC AUF 1200CC*

Lassen Sie es mit Ihrer Iron 883™ so richtig krachen. Dieses Umbaukit verleiht Ihrer Sportster 883 mehr Charakter. Für das Aufrüsten Ihres XL883 Modells auf die Leistung der XL1200. Zur Montage ist keine Metallbearbeitung am Gehäuse erforderlich. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

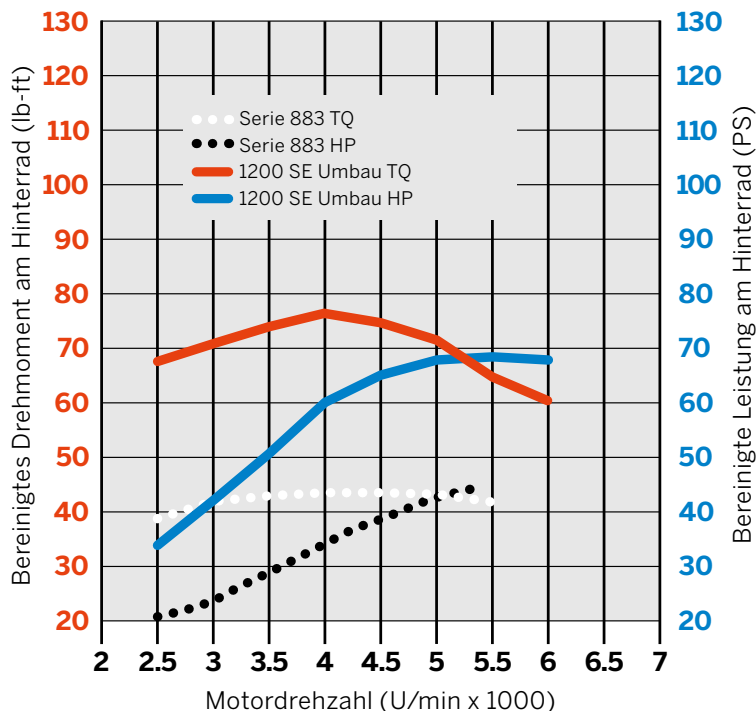
Das Kit beinhaltet:
 Sportster High-Flow Luftfilter-Kit
 XL1200 Zylinderköpfe
 XL1200 Zylinder
 XL1200 Kolben und Ringe
 Heavy Duty Kupplungsfeder
 Oberes Dichtungs-Kit

29784-07 Schwarz mit Highlights.
 Für die in 50 Staaten zugelassenen XL883 Modelle ab '07. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

30003-10 Schwarz ohne Highlights.
 Für die in 50 Staaten zugelassenen XL883 Modelle ab '08. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.

Sportster 883 Serie im Vergleich zu 883 auf 1200 Umbau*



* 883 auf 1200 Umbau mit Street Cannon Schalldämpfern

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

468 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage IV Upgrade

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER STAGE IV KIT – 1200CC AUF 1200CC

Maximieren Sie Motorleistung und Drehmoment Ihres straßenzugelassenen Sportster Modells. Dieses vollständige Motorpaket enthält alle Komponenten, die Sie benötigen, um ein Hochleistungsmotorrad zu bauen und gleichzeitig die originale Werksgarantie zu erhalten. Der Einbau erfordert keinen Ausbau des Antriebsstrangs aus dem Fahrwerk. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:

CNC-Porting-Zylinderköpfe mit Hochleistungsventilfedern
Screamin' Eagle XL SE-585 Nockenwellen
Geschmiedete 10,5:1 Hochkompressionskolben und -ringe
58-mm Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer
Oberes Dichtungs-Kit

Für XL1200 Modelle ab '14. Erfordert passenden 58-mm Luftfilter aus dem Zubehör. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

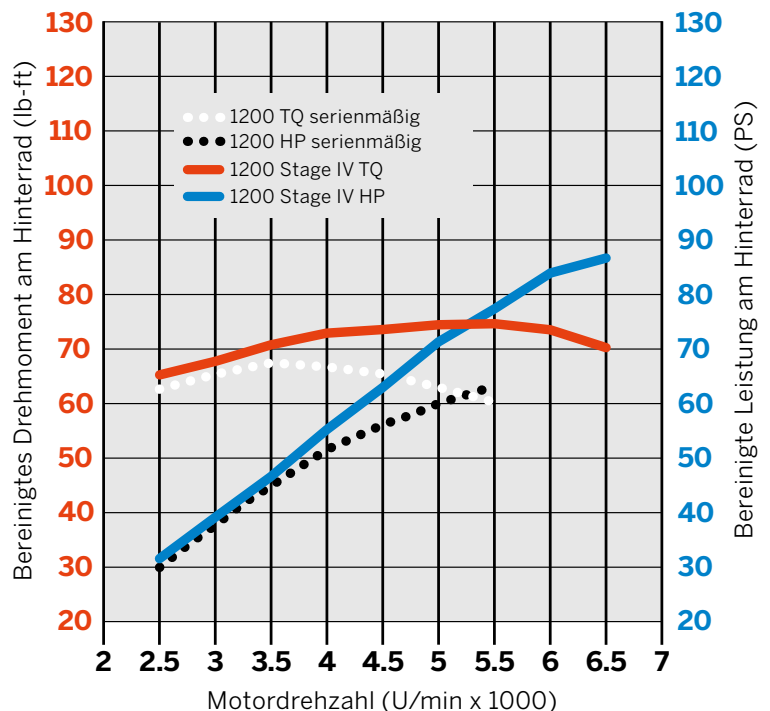
92500041 Schwarze Köpfe mit Highlights.

92500042 Schwarze Köpfe ohne Highlights.

Bei der Montage durch einen autorisierten Harley-Davidson® Händler zum Zeitpunkt der Auslieferung bleibt die beschränkte Motorradgarantie bestehen.



Sportster 1200 Serie im Vergleich zu 1200 Stage IV*



*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

* 1200 Stage IV mit 58 mm Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern

SCREAMIN' EAGLE MULTI-FIT-ZUBEHÖR

Achten Sie beim Bau eines Performance-Antriebs auch auf die kleinen Dinge. Schließlich sind saubere Luft und eine gute Zündung für maximale Leistung und hohe Lebensdauer des Motors unentbehrlich. Mit den erhältlichen Luftfilterdeckeln und waschbaren K&N® Luftfiltern können Sie Ihrem Bike den gewünschten Style verpassen und gleichzeitig den Luftstrom zum Motor maximieren. Darüber hinaus sorgen die Screamin' Eagle Premium Zündkerzen und Zündkerzenkabel dafür, dass das Feuer nie ausgeht.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

470 SCREAMIN' EAGLE®

Luftfilter

A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N® AUSTAUSCH-LUFTFILTERELEMENT

K&N Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. K&N Filter bieten eine hervorragende Filterleistung und aufgrund dessen, dass sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern. Direkter Ersatz bei bestimmten Modellen.

1. 29400020 High-Flow – Multi-Fit.
Für XL ab '07, Dyna® '99-'07, Softail® '00-'15 und Touring Modelle '99-'07 mit High-Flow Luftfilter-Kits. Ersetzt P/N 29442-99E.

1. 29400358†† High-Flow – Multi-Fit.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400355 oder 29400356.

2. 29400021 High-Flow – Dyna.
Für Dyna Modelle '08-'17 mit High-Flow Luftfilter-Kits. Direkter Ersatz für P/N 29385-08.

3. 29400019 High-Flow – Touring.
Für Softail '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '08-'16 mit High-Flow Luftfilter-Kits. Direkter Ersatz für P/N 29244-08.

4. 29400247 High-Flow – keilförmig Milwaukee-Eight® Motor.
Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit keilförmigem High-Flow Luftfilter-Kit P/N 29400245 oder 29400246.

5. 29400065 Extreme Billet.
Für XG ab '15, Softail '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Extreme Billet Agitator und Chisel Luftfilter-Kits.

5. 29400359†† Extrem.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400357.

5. 29400118 Extreme Billet und Rail.
Für XL ab '07, Dyna '08-'17 sowie Softail '08-'15 und Modelle mit Extreme Billet Chisel und Agitator oder Rail Kollektion Luftfilter-Kits.

6. 29400109 Bürst Kollektion.
Für Dyna und Softail '08-'17 sowie Touring and Trike Modelle '08-'16 mit Bürst Kollektion Luftfilter-Kits.

7. 29400022A Ventilator – Multi-Fit.
Für Modelle mit Twin-Cam Ventilator und Extreme Billet Ventilator Performance Luftfilter-Kits. Direkter Ersatz für P/N 29670-09.

8. 29400293 Ventilator – Milwaukee-Eight Motor.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299.

9. 29424-05B Heavy Breather – Multi-Fit, Chrom.
Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29098-09, 29299-08, 29080-09 oder 29264-08.

9. 29702-08B Heavy Breather – Touring, Chrom.
Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

29400297 Heavy Breather – Touring, schwarz.
Für FXDLS '16-'17 und Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

10. 28714-10 Heavy Breather – Kompakt, Chrom.
Für Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Compact Heavy Breather Kit P/N 28716-10A.

11. 29400141 Heavy Breather Elite, Chrom.
Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400172 und 29400173.

27300139 Heavy Breather Elite, Schwarz.
Austausch-Luftfilter für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400285.

12. 29400276 Heavy Breather – Milwaukee-Eight Motor, Schwarz.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

13. 29400275 Heavy Breather – Milwaukee-Eight Motor, Chrom.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

†† (E)

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N AUSTAUSCH-LUFTFILTERELEMENT



Auch in Schwarz erhältlich

Auch in Schwarz erhältlich

A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N AUSTAUSCH-LUFTFILTERELEMENT – HEAVY BREATHER



A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N AUSTAUSCH-LUFTFILTERELEMENT – MILWAUKEE-EIGHT HEAVY BREATHER

SCREAMIN' EAGLE® 471

Zündkerzen

Die Ausführung des Anschlusssteils garantiert einen festen und wasserdichten Anschluss an normale oder Performance Zündkabel.

Der integrierte Dämpfer/Widerstand reduziert Störungen im Radiofrequenzbereich.

Die beschichtete Ummantelung verhindert Korrosion bei rauen Wetter- und Temperaturbedingungen.

Feindraht-Mittellektrode zur Verbesserung der Zündfähigkeit und der Starteigenschaften.

Platin-Pads an beiden Elektroden verringern die Elektrodenerosion und verlängern so die Zündkerzenlebensdauer.

RCT (Ribbed Core Technology) bietet einen besseren Verschmutzungsschutz. Der geringe Abstand der Rippen fördert die Funkenentladung bei Zündkerzen mit beginnender Verschmutzung, sodass das Luft-Kraftstoff-Gemisch im Zylinder gezündet werden kann und die Zündkerze sauber bleibt.

Die „V-förmige“ Masselektrode sorgt für eine fokussierte Flammenfront, um die Flammenausbreitung zu unterstützen.

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

Screamin' Eagle Zündkerzen zeichnen sich durch eine doppelte Platinbeschichtung aus, die eine exzellente Verschleißfestigkeit und lange Lebensdauer garantiert. Die V-förmige Masselektrode sorgt für eine fokussierte Flammenfront, um die Flammenausbreitung zu unterstützen, und die mittlere Dünndrahtelektrode verbessert das Starten und die Entzündbarkeit. Screamin' Eagle Zündkerzen basieren auf der Ribbed Core Technology (RCT), die sie widerstandsfähig gegen Ablagerungen macht. Außerdem sind sie ebenso wie die originalen Kerzen mit einem Entstörwiderstand ausgerüstet, um elektrische Interferenzen mit Radios und CB-Funkgeräten zu vermeiden. Besonders geeignet für Rennmaschinen, die ein fettes Luft-/Kraftstoff-Gemisch erfordern. Einzigartiges Styling mit Screamin' Eagle Logo. Paarweise.

Anwendungen mit Standardverdichtung

Für modifizierte Motoren, inklusive Performance Vergaser, High Flow Luftfilter, Nockenwellen, Auspuffanlage und Zündanlage in Verbindung mit serienmäßigen Verdichtungsverhältnissen.

31600106 Anwendungen mit Standardverdichtung. Für Twin Cam Modelle ab '99 und Evolution™ Sportster® 883, 1100 und 1200 Modelle ab '86.

31600085 Anwendungen mit Standardverdichtung. Für XG Modelle ab '15 und Modelle mit Milwaukee-Eight® Motor ab '17.

Anwendungen mit hoher Verdichtung

Diese Zündkerzen wurden eigens für Hochleistungsanwendungen entwickelt, wozu unter anderem Modifikationen an High Flow Luftfiltern, Nockenwellen, Auspuffanlagen, Performance Zylinderköpfen und Bauteilen der Zündanlage sowie höhere Verdichtungsverhältnisse als bei Konfigurationen und Motoren der Serienausstattung gehören.

31600105 Anwendungen mit hohem Kompressionsdruck.

Für Modelle mit Twin-Cam ab '99, XL und XR ab '86 sowie Evolution 1340 Modelle mit Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen.

C. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ZUGESCHNITTEN

Kräftige 10-mm-Zündkerzenkabel vermitteln Dimension und Stil. Die Screamin' Eagle Steckerform und die funkentstörten Kabel sorgen für eine zuverlässige Verbindung und eine maximale Spannungsübertragung zwischen Zündspule und Zündkerzen. Mit auf das Kabel aufgedrucktem Screamin' Eagle Schriftzug.

32095-98B Schwarz.

Multi-Fit – zugeschnitten. Für XL Modelle '86-'03 (außer XL1200S), Dyna® Modelle 91-98, Softail® Modelle '85-'99 und Touring Modelle '80-'84.

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDKERZE



C. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ZUGESCHNITTEN

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

472 SCREAMIN' EAGLE®

Zündkerzenkabel

A. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL

Kräftige 10-mm-Zündkerzenkabel vermitteln Dimension und Stil. Die Screamin' Eagle Steckerform und die funktentstörten Kabel sorgen für eine zuverlässige Verbindung und eine maximale Spannungsübertragung zwischen Zündspule und Zündkerzen. Mit auf das Kabel aufgedrucktem Screamin' Eagle Schriftzug.

Für XG Modelle ab '15.

31600048A Schwarz.

31600051A Orange.

31600054A Rot.

Für XL Modelle ab '07.

31901-08A Schwarz.

31902-08A Orange.

Für XL Modelle '04-'06.

31958-04B Schwarz.

31956-04B Orange.

Für XL Modelle '86-'03 (außer XL1200S).

32092-98B Schwarz.

31963-89B Orange.

Für Dyna® Modelle '99-'17.

31930-99C Schwarz.

31944-99C Orange.

31937-99C Rot.

Für Dyna '91-'98, Softail® '85-'99 und Touring Modelle '80-'84.

32093-98B Schwarz.

31964-89C Orange.

Für Softail Modelle ab '18.

31600111 Schwarz.

31600113 Orange.

31600112 Rot.

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXS sowie FXSB '13-'16).

31907-08A Schwarz.

32360-00C Orange.

32359-00C Rot.

Für FXCW, FXCWC, FXS und FXSB Modelle '08-'16.

31965-08A Schwarz.

31967-08A Rot.

Für Touring und Trike Modelle ab '17.

31600108 Schwarz.

31600110 Orange.

31600109 Rot.

Für Touring und Trike Modelle '09-'16.

32303-08A Schwarz.

32325-08A Orange.

32318-08A Rot.

Für Touring Modelle '99-'08.

31932-99C Schwarz.

31946-99C Orange.

31939-99C Rot.



A. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ROT



A. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ORANGE



A. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – SCHWARZ



A. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE CRATE MOTOR UND ANTRIEBSSTRANGKOMPONENTEN

Die Harley-Davidson® Crate Motoren kommen frisch aus dem Werk und sind die ideale Plattform für den Aufbau eines Hochleistungsmotorrads. Wenn Sie mit Leib und Seele daran arbeiten, die ersehnten PS-Zahlen und Drehmomentwerte zu erreichen, finden Sie bei uns alles Nötige, um diese Leistung auf die Straße zu bekommen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



474 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Motoren



A. MILWAUKEE-EIGHT CRATE MOTOR

Der Milwaukee-Eight Motor erweitert die gesamte Harley-Davidson® Familie um ein komplett neues Fahrgefühl. Es sind die leistungsstärksten, bestlaufenden Motoren, die wir je gebaut haben. Geschmeidiger, stärker und langlebiger. Mit bestem Ansprechverhalten und einem noch besseren, klareren Sound. Vier Ventile pro Zylinder, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, zwei Zündkerzen, Ausgleichswelle und gummigelagert. Sorgfältig entwickelt und auf unzähligen Meilen getestet. Jedes einzelne Teil wurde neu entwickelt, um mehr Leistung und ein einzigartiges Motorerlebnis zu bieten. Das ist das heutige, völlig neue Fahrgefühl. Und jetzt können auch Sie Besitzer eines der technologisch fortschrittlichsten V-Twin Motoren werden. Erhältlich in den Konfigurationen 107CI und 114CI, sind diese Milwaukee-Eight Motoren beim Einbau in die angegebenen Modelle für den Straßenverkehr zugelassen. Entsprechend aktueller Spezifikationen gefertigt, sind diese Motoren in unterschiedlichen Finishes lieferbar, abhängig davon, wie Ihr Custom-Bike aussehen soll. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel.

Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

CRATE MOTOREN, ERHÄLTlich BEI IHREM HÄNDLER:

107 Schwarz mit schwarzen Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Softail® Modelle ab '18. Serienausstattung bei FXFB.

107 Schwarz mit Chrom-Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Softail Modelle ab '18. Serienausstattung bei FXLR, FXBR und FLDE.

107 Schwarz und Chrom – luft-/ölgekühlt
Für luft-/ölgekühlte Touring Modelle ab '17.

107 Schwarz mit schwarzglänzenden Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Touring Modelle ab '17.

107 Schwarz und Chrom – Twin-Cooled™
Für Twin-Cooled Touring Modelle ab '17.

114 Schwarz mit schwarzen Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Softail Modelle ab '18. Serienausstattung bei FXFBS.

114 Schwarz mit Chrom-Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Touring Modelle ab '17. Serienausstattung bei FLRT '18.

114 Schwarz mit Chrom-Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Softail Modelle ab '18. Serienausstattung bei FXBRS.

114 Schwarz mit schwarzglänzenden Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Touring Modelle ab '17.

114 Schwarz mit Chrom-Abdeckung – Twin-Cooled
Für Twin-Cooled Touring Modelle ab '17. Serienausstattung bei FLHTK '19.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. MILWAUKEE-EIGHT CRATE MOTOREN

HINWEIS: Um die Einhaltung der geltenden Abgasnormen zu gewährleisten, müssen Austauschmotoren mit den für das jeweilige Motorradmodell und Modelljahr vorgesehenen Abgasreinigungsanlagen ausgestattet werden. Das Versäumnis, dies zu tun, wird gemäß US-amerikanischen EPA-Richtlinien als Manipulation angesehen und kann zu Geldbußen und anderen Strafen führen.

Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die 12-monatige Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantieerklärung für Teile und Zubehör und bei Ihrem Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 475

Twin Cam SE120ST Crate-Motor



B. SCREAMIN' EAGLE SE120ST STREET PERFORMANCE CRATE-MOTOR

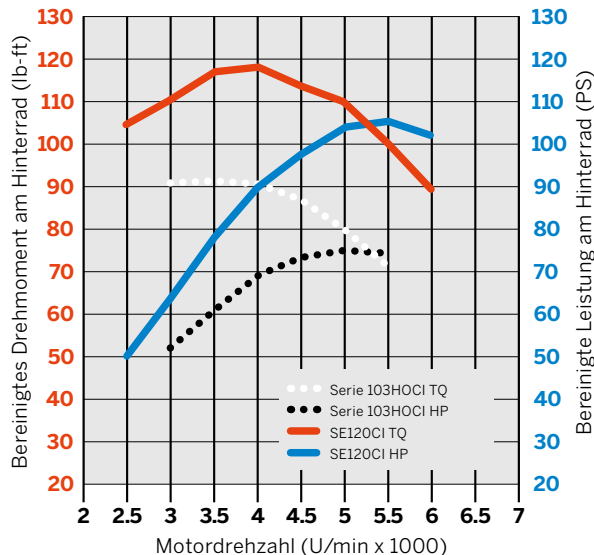
Dieser straßenfähige 120 Kubikzoll Screamin' Eagle Crate Motor bringt Ihren Bagger von mild zu wild. Der Motor lässt sich auf das serienmäßige Fahrwerk Ihres Touring-Bikes aufschrauben. Es ist keine Spezialanfertigung oder Versetzung der Motoraufhängung erforderlich. Das Kurbelgehäuse, die Zylinder und Köpfe sind schwarz lackiert und mit gefrästen Aluminiumakzenten und Chromabdeckungen ausgestattet und sorgen für einen aufsehenerregenden Auftritt. Ausgestattet mit dem ultimativen, mächtigen Screamin' Eagle 58-mm Drosselklappengehäuse (18 % größer als die serienmäßige Version) bringt dieser Motor auf dem Hinterrad 106 PS und ein Drehmoment von 117 lb.-ft. Der Motor hält die serienmäßige Fahrzeuggarantie aufrecht. Wir empfehlen, diesen Motor für beste Performance mit dem Screamin' Eagle 58 mm High-Flow Luftfilter und dem Screamin' Eagle High Flow Auspuffsystem P/N 64800022 zu kombinieren.

Dieser Motor entspricht bei Verwendung der originalen Schalldämpfer oder des Screamin' Eagle Street Performance Auspuffsystems P/N 64800022 in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften. Bei allen Modellen ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich. In den USA ausgelieferten Motoren ist eine Ursprungserklärung des Herstellers beigelegt.

Dieser Motor wurde in Milwaukee entwickelt und geprüft und bietet die feinsten Screamin' Eagle Komponenten:

- 4,060" Big Bore-Zylinder
- 4-5/8"-Hub SE Pro Stroker Schwungrad und Stange
- Vernickelte, 10,5:1 Hochkompressions-Schmiedekolben mit Teflon®-beschichtetem Schaft
- SST-Kolbenringe aus Titan
- SE-259E Nocken mit höherem Hub
- Perfect-Fit Stößelstangen
- SE-Hochleistungsstößel
- CNC-Porting-MVA-Zylinderköpfe mit automatischer Dekompression
- Screamin' Eagle Pro High-Flow 58-mm EFI-Drosselklappengehäuse, Hochleistungseinspritzdüsen und Krümmerschellen
- Maschinell bearbeitete untere Kipphebelgehäuse für Ventildfedertellerspiel
- Werkseitig bearbeitete Motorenhäuser
- Spezielle Kolbenöler für Hub-Spiel
- Screamin' Eagle Innenkurbelgehäuse vollständig mit Nockennadellagern ausgestattet
- SE Lefty Hochleistungskurbelgehäuse-Abtriebslager und Nitridlagerbuchse
- SE Performance Zündkerzen
- 120ST Nockenwellenabdeckung und Zylinderkopfmedaillons

Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu SE120ST Crate Motor mit Serien-Auspuff



19221-15

Für in 50 Staaten zugelassene Touring Modelle '10-'16. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle. Nicht für Trike. Touring Modelle '10 erfordern Screamin' Eagle Big Twin Dämpfer-Kit P/N 40100061. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Touring Modelle '10-'13 können vom Händler programmiert werden (separat erhältlich). Touring Modelle '14-'16 können mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner* kalibriert werden (separat erhältlich).

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

476 SCREAMIN' EAGLE®

Kupplung und Antriebsstrang

A. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGSKUPPLUNGS-KIT – MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR

Das Screamin' Eagle Hochleistungskupplungskit überträgt das hohe Drehmoment des Antriebsstrangs, ohne dass größere Kupplungskräfte erforderlich wären. Für den Einbau im serienmäßigen Kupplungskorb geeignet, bietet dieses Kit sanfte Schaltvorgänge und funktioniert zudem mit dem serienmäßigen Rutschkupplungssystem, um die aufzuwendende Kraft bei der Betätigung des Kupplungshebels auf einem ähnlichen Niveau wie bei der serienmäßigen Kupplung zu halten. Kit umfasst zehn Verbundstoff-Reibscheiben und zehn Stahlscheiben – eine mehr als bei der Serienausstattung – sowie drei Kupplungsfedern mit 1.200 Newton. Um höhere Kräfte übertragen zu können, wurde die Oberfläche der Kupplungsscheiben um 11 % vergrößert.

37000287

Für Softtail® ab '18 und Touring Modelle ab '17.

B. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGSKUPPLUNGSSCHEIBEN-KIT – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR

Ersatzkupplungsscheiben für das Screamin' Eagle Hochleistungskupplungskit P/N 37000287. Kit inklusive zehn Reibscheiben und zehn Stahlscheiben.

37000258

Für Softtail ab '18 sowie Touring Modelle ab '17.

C. KUPPLUNGSFEDERN FÜR MILWAUKEE-EIGHT MOTOR – 1.275 N

Stärkere Kupplungsfedern wurden entwickelt, um ein höheres Drehmoment und mehr Leistung übertragen zu können. Kit inklusive 3 Spiralfedern mit 1.275 Newton (N) als Ergänzung des Screamin' Eagle Hochleistungs-Kupplungsfeder Scheibenkits P/N 37000258. Das Hochleistungs-Kupplungsfeder Scheibenkit ermöglicht die Übertragung eines extrem hohen Drehmoments. Der Einbau erhöht den erforderlichen Kraftaufwand bei der Betätigung der Kupplung. Die Federn können ohne Ausbauen des äußeren Primärdeckels eingebaut werden.

37000286

Für Softtail ab '18 sowie Touring Modelle ab '17.

D. KUPPLUNGSFEDERN FÜR MILWAUKEE-EIGHT MOTOR – 1.200 N

Ersatzkupplungsfedern für das Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000287. Kit inklusive 3 Kupplungsfedern mit 1.200 Newton (N). Der Einbau dieser Federn mit den Kupplungsscheiben der Serienausstattung steigert die Kupplungsleistung und den erforderlichen Kraftaufwand bei der Betätigung des Kupplungshebels. Die Federn können ohne Ausbauen des äußeren Primärdeckels eingebaut werden. Enthalten in Milwaukee-Eight Stage III- und IV-Kits.

37000288

Für Softtail ab '18 sowie Touring Modelle ab '17.



A. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGSKUPPLUNGS-KIT – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR

Konfiguration	Max. Drehmoment an der Kurbelwelle (ft. lbs.)	Drehmomentsteigerung in Prozent im Vergleich zur Milwaukee-Eight 107 Serien-Kupplung	Ungefährer Kraftaufwand bei der Betätigung der Kupplung (lb)
Milwaukee-Eight 107CI Serienausstattung (9-Scheiben/1.100 N Feder)	125	—	14,6
9 Scheiben/1.200 N Feder	134	7,2 %	16
9 Scheiben/1.275 N Feder	143	14,4 %	17
Milwaukee-Eight 114CI Serienausstattung (10-Scheiben/1.100 N Feder) (P/N 37000287)	139	11,2 %	14,6
Screamin' Eagle Hochleistungskupplungs-Kit 10 Scheiben/1.200 N Feder	150	20 %	16
10 Scheiben/1.275 N Feder	160	28 %	17



B. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGSKUPPLUNGSSCHEIBEN-KIT – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR



C. KUPPLUNGSFEDERN FÜR MILWAUKEE-EIGHT MOTOR – 1.275 N



D. KUPPLUNGSFEDERN FÜR MILWAUKEE-EIGHT MOTOR – 1.200 N

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 477

Kupplung und Antriebsstrang



E. SCREAMIN' EAGLE BIG TWIN RUCKDÄMPFER

E. SCREAMIN' EAGLE BIG TWIN RUCKDÄMPFER

Dieser hochwertige Ruckdämpfer wird mit stärkeren Federn und längerem Weg gefertigt und ist damit an die hohe Drehmomentabgabe angepasst, die mit hoch verdichteten Rennmotoren und großvolumigen Motoren einhergeht. Diese Komponente wurde auf eine höhere Leistung als der originale Ruckdämpfer ausgelegt und hilft, den Motor und die Antriebsstrangkomponenten vor rauen Bedingungen beim Drag Race zu schützen. Der Dämpfer hat verbesserte Ölpassagen, Öl-Abweiser und ein Axial-Nadellager, das die gesamte Funktion dieser Komponenten verbessert.

42200064A

Für Dyna® '12-'13, Softail® '12-'13 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSTSSE '09) sowie Touring '11-'13 und Trike Modelle '09-'13. Serienausstattung bei Dyna und Softail '14-'17 sowie Touring Modellen '14-'16. Erfordert Einbau-Klebekit P/N 11100088.

40100061

Für Dyna '06-'11, Softail '07-'11 (außer FXCW und FXCWC), Touring Modelle '07-'10 sowie CVO '07-'09 (außer FXSTSSE '09). Nicht für Trike. Erfordert Einbau-Klebekit P/N 11100088. Kit inklusive Rotor P/N 30041-08. Der Einbau bei Dyna Modellen '06 erfordert die '07er-Ausführung des Stators.

42200095A

Für FXCWC '08-'12 und FXSTSSE Modelle '09 sowie FXSB Modelle ab '13. Bei vorherigem Einbau von P/N 40274-08A ist die Rotorschale P/N 30041-08A nicht erforderlich.

F. SCREAMIN' EAGLE KUPPLUNG MIT VARIABLEM DRUCK

Mehr Leistung mit der originalen Kupplung. Die Screamin' Eagle Kupplung mit variablem Druck bringt zusätzliche Power aus dem Screamin' Eagle Stage Kit auf die Straße. Das anschraubbare Kit nutzt die Zentrifugalkraft sich drehender Gewichte, um die Leistungsfähigkeit der Kupplung bei höheren Motordrehzahlen zu erhöhen. Der Mechanismus übt bei höherer Motordrehzahl erhöhten Druck auf die Druckplatte der serienmäßigen Kupplung aus. Das Ergebnis: Aufnahme hohen Drehmoments ohne Erhöhung des Kraftaufwands am Kupplungshebel im Leerlauf. Die Kupplung mit variablem Druck ermöglicht auch ein sanfteres Auskuppeln bei niedrigeren Drehzahlen. Das Kit passt ohne Änderungen hinter die meisten serienmäßigen Derby Deckel. Beachten Sie für Montagehinweise zu Derby Deckeln aus dem Zubehörprogramm das Handbuch.

Ergänzen Sie die Kupplung mit variablem Druck mit Membranfedern Ihrer Wahl, um den Leistungsanforderungen Ihres Motors zu entsprechen. Für größere Leistungssteigerungen empfehlen wir die Screamin' Eagle Membranfeder P/N 37951-98.

	Hebelkraftaufwand	Drehmomentkapazität
Originale Feder	Identisch mit Serie	120 ft-lbs
SE Feder P/N37951-98	35 % größer als Serie	153 ft-lbs

37000121A

Für Evolution™ 1340 '99-'17 und Twin Cam Modelle. Nicht für Touring und Trike Modelle ab '16, FLHTCUL oder FLHTKL Modelle ab '15 oder Touring oder Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25700385 oder 25700438. Nicht für CVO Modelle ab '13 mit Hydraulikkupplung, FXDLS, FLSS und FLSTFBS '16-'17 oder Touring und Trike Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026. Derby Deckel P/N 25001-03, 25441-04A, 25770-99, 25331-10, 25339-10, 25700250 und 25700062 erfordern Distanzstücke P/N 37000123. Nicht für Derby Deckel P/N 25347-02 oder 25345-01.



F. SCREAMIN' EAGLE KUPPLUNG MIT VARIABLEM DRUCK

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

478 SCREAMIN' EAGLE®

Kupplung und Antriebsstrang

A. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE ASSIST AND SLIP (A&S) KUPPLUNGS-KIT

Entwickelt für den leistungsstarken 110CI Motor als Serienausstattung an CVO Modellen ab '14, liefert diese A&S-Kupplung eine bemerkenswert gesteigerte Drehmoment-Managementleistung (135 lb/ft). Die Kupplung ist auf besseres Eingreifen ausgelegt und sorgt für minimalen Schlupf während des Herunterschaltens, um Stöße auf den Antriebsstrang zu reduzieren. Reduziert den Kraftaufwand am Handhebel um über 1 Pfund. Das vollständige Kit besitzt verbesserte Kupplungsscheiben für höhere Verschleißfestigkeit und ist die perfekte Ergänzung beim Einbau eines High-Performance Screamin' Eagle Stage Kits.

37000026

Für Touring und Trike Modelle '14-'16 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung. Serienausstattung an FXDLS, FLSS, FLSTBS und FXSE Modellen.



A. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE ASSIST AND SLIP KUPPLUNGS-KIT

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGSREIBSCHEIBEN-KIT

Durch das neu entwickelte Reibmaterial haben diese Reibscheiben eine längere Lebensdauer als die serienmäßigen Reibscheiben. Kit inklusive neuer präzisionsgefertigter Stahlplatten in flacher Ausführung. Das Reibscheiben-Kit ist die perfekte Ergänzung zum Screamin' Eagle Twin Cam Performance Rennkupplungs-naben-Kit P/N 37976-08.

37980-10

Für Twin Cam Modelle '99-'17 und Evolution™ 1340 Modelle '98-'99. Nicht für CVO Touring Modelle '13-'16 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung oder FLHTCUL und FLHTKL '15-'16 oder FXDLS, FLSS, FLSTFBS, FXSE '16-'17 oder CVO Touring Modelle '13-'16 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung, FLHTCUL und FLHTKL '15-'16 oder Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026.



B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGSREIBSCHEIBEN-KIT

C. HOCHLEISTUNGS-KUPPLUNGSFEDER FÜR SERIENKUPPLUNG 37951-98

Für Twin Cam Modelle '99-'17 und Evolution 1340 Modelle '98-'99. Nicht für FXDLS, FLSS, FLSTFBS '16-'17 und FXSE oder CVO Touring Modelle '13-'16 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung oder FLHTCUL und FLHTKL '15-'16, Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026.



C. HOCHLEISTUNGS-KUPPLUNGSFEDER FÜR SERIENKUPPLUNG

D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGS-KIT

Das Performance Kupplungs-Kit verwendet 9 statt 8 Scheiben. Die Oberfläche wird um 13 % vergrößert und die Federrate um 10 % erhöht. Auf diese Weise kann die Kupplung mit einem Drehmoment von mehr als 115 ft-lbs an der Kurbelwelle umgehen, was einer Steigerung von 23 % im Vergleich zur Nennleistung der Originalausrüstung entspricht. Kit umfasst Kevlar® Glasfaserreibscheiben und Performance Kupplungsfeder.

38002-04

Für XL Modelle ab '91 und Evolution 1340 Modelle '94-'97.



D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGS-KIT

E. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE SLIPPER-KUPPLUNG FÜR VRSC™ MODELLE

Diese Kupplung erfordert geringere Betätigungskraft am Hebel und stellt höhere Leistung bereit. Durch das einzigartige „Slip and Assist“-Rampensystem werden die beiden Hälften der Kupplungsnabe bei hoher Belastung des Antriebsstrangs geringfügig geöffnet, was ein gewisses Maß an Schlupf zulässt, um Schockbelastungen des Antriebsstrangs beim Herunterschalten zu verringern. Das Resultat: Reduziertes Radspringen und somit maximaler Kontakt zwischen Reifen und Fahrbahnoberfläche unter nassen oder rutschigen Bedingungen. Die Betätigungskräfte am Kupplungshebel werden ebenfalls reduziert – und zwar um 20 % bei 1.130-ccm Motoren und um 30 % bei 1.250-ccm Motoren.

37938-08KA

Für VRSC Modelle '02-'07.



E. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE SLIPPER-KUPPLUNG FÜR VRSC MODELLE

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 479

Sechsgang-Getriebe

F. SCREAMIN' EAGLE 6-GANG GETRIEBE-SET

Das von Grund auf entwickelte Screamin' Eagle Getriebe weist zahlreiche der besten Merkmale der Serienausstattung auf, z. B. einen Late-Style-Schaltmechanismus sowie ein neu entwickeltes „Schaltring“-System, das dieses Getriebe zum am sanftesten schaltbaren Harley-Davidson® Getriebe überhaupt macht. Das „Schaltring“-System ähnelt dem im VRSC™ Getriebe verwendeten System: Auf den Wellen werden Muffen verschoben, die in die Zahnräder eingreifen. Hierdurch wird das Verschieben schwerer Zahnräder für den Schaltvorgang vermieden, was zu weichen und präzisen Gangwechseln mit wenig Kraftaufwand führt. Der sechste Gang ist mit einer Übersetzung von 89:1 als echter Overdrive ausgelegt, während die ersten fünf Gänge die im Fünfgang-Getriebe heute bewährten Übersetzungsverhältnisse abbilden. Die Overdrive-Funktion ermöglicht eine Absenkung der Motordrehzahl im 6. Gang bei beliebiger Fahrgeschwindigkeit. Das bedeutet weniger Vibrationen für entspanntes Cruisen und Schonung des Motors. Das Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebe ist als komplettes Getriebe oder als Austausch-Zahnradatz erhältlich und kann zusammen mit hydraulischen oder seilzugbetätigten Kupplungen verwendet werden.

Weitere Besonderheiten des Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebes sind die geschmiedete und verchromte Lagerhalteplatte, geschmiedete Schaltgabeln sowie geschmiedete und präzisionsgeschliffene Getrieberäder. Modifikationen am Tachometer oder an der Auspuffbefestigung sind nicht erforderlich. Die kompletten Getriebe sind für den Einbau in den Rahmen vorbereitet. Die 6-Gang-Zahnradätze können ohne Getriebeausbau gegen die serienmäßigen Zahnradätze ausgetauscht werden. Zahnradatz-Kits erfordern eine geringfügige Modifikation des originalen Getriebegehäuses und enthalten die hierfür benötigte Schablone sowie alle erforderlichen Montageteile.

ZAHNRADSATZ

33100-03A

Für Dyna® '91-'94 und '96-'00 sowie Softail® Modelle '90-'99. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

33101-03A

Für Touring Modelle '90-'00. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

33102-03A

Für Softail '00-'06 und Touring Modelle '01-'06. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

33103-03A

Für Dyna Modelle '01-'05. Erfordert das passende Kupplungsseitendeckel-Kit.

Abgebildet mit:

SCREAMIN' EAGLE GETRIEBE-SEITENDECKEL FÜR 6-GANG-GETRIEBE

Inklusive spezieller Abdeckung seitlich und Kupplungskomponenten für den Einbau eines Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebes.

38753-04A Hydraulikkupplung.

Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06 mit Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebe und Hydraulikkupplung. *HINWEIS: Der Einbau einer hydraulischen Kupplung bei zuvor eingebautem Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebe erfordert die KupplungsaustrückmechanismUSDichtung P/N 35148-03.

38752-04 Seilzugbetätigte Kupplung.

Für Dyna '91-'05 sowie Softail und Touring Modelle '90-'06 mit Screamin' Eagle 6-Gang-Getriebe und seilzugbetätigter Kupplung.



Der Screamin' Eagle 6-Gang-Zahnradatz wurde nach denselben strengen Verfahren geprüft und verifiziert, die originale Zahnradätze durchlaufen müssen. Zusätzlich erhalten Sie eine 12- oder 24-monatige Garantie (abhängig vom Modelljahr) ohne Kilometerbegrenzung, wenn er zum Zeitpunkt des Kaufs eines neuen Bikes eingebaut wird.

F. SCREAMIN' EAGLE 6-GANG-GETRIEBE UND ZAHNRADSATZ (ABGEBILDET MIT SCREAMIN' EAGLE GETRIEBE-SEITENDECKEL FÜR 6-GANG-GETRIEBE)

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

KURZBLOCK- UND LANGBLOCK-PROGRAMM

Wenn es auf die Neubelebung Ihres Bikes ankommt, sollten Sie zuerst bei Ihrem Harley® Händler vor Ort vorbeischauen. Dort kann ein Kurzblock-Ersatzmotor oder Langblock-Motor eingebaut werden, der zu 100 % aus originalen Bauteilen gefertigt und den gleichen strengen Tests wie alle Harley-Motoren unterzogen wurde. Außerdem gilt für alle Langblock-Motoren eine zweijährige Werksgarantie und Ihre Original-VIN wird auf das Gehäuse geprägt.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



SCREAMIN' EAGLE® 481

Kurzblock-Programm

A. KURZBLOCK-BAUGRUPPE

Der perfekte Ausgangspunkt, um den Motor Ihrer Träume zu bekommen. Motor-Kurzblocks werden auf den Hauptmontagelinien von Harley-Davidson mit ausgezeichneter Qualität und Zuverlässigkeit hergestellt und montiert. Kurzblock-Gehäuse, Schwungräder, Lager und Stangen werden vormontiert und sind zum Einbau in Ihr Custom-Bike bereit. Kit inklusive aktueller serienmäßiger Nockenwellenplatte, Ölpumpe, Nockenwellenantriebskomponenten und Dichtungen sowie den meisten Montageteilen, die erforderlich sind, um den Motor zu vervollständigen und einzubauen (nicht alle Komponenten abgebildet). Sie wählen selbst Ihre Zylinder, Köpfe, Nockenwellen, Deckel und andere Top-End-Komponenten aus. Wählen Sie eines der Screamin' Eagle Stage-Kits für zuverlässige Leistung und suchen Sie eine unserer dekorativen Motorabdeckungen aus, um dem Look eine individuelle Note zu verleihen. Shortblock-Baugruppen sind mit einer neuen Fahrgestellnummer geprägt und enthalten eine Ursprungserklärung des Herstellers. Die Ursprungserklärung ist nur für die USA bestimmt. Kits werden innerhalb von 3-5 Tagen direkt ab Werk versandt. Baugruppen werden mit neuer VIN-Prägung an Twin Cam-Kits ausgeliefert. (Die Zuordnung von Fahrgestellnummer und Shortblock-Baugruppen finden Sie im Ersatzteilkatalog).

Twin Cam Motor

16200070 Schwarz 96CI/103CI.
Für Dyna® '07-'17 (außer FXDLS) sowie Touring und Trike Modelle '07-'16 (außer CVO).

16200071 Schwarz 96CI/103CI.
Für Softail® Modelle '07-'17 (außer FLSS, FLSTFBS und CVO).

Milwaukee-Eight® Motor (ohne Abb.)

Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.



A. TWIN CAM KURZBLOCK-BAUGRUPPE – DYNA UND TOURING



A. TWIN CAM KURZBLOCK-BAUGRUPPE – SOFTAIL

HINWEIS: Um die Einhaltung der geltenden Abgasnormen zu gewährleisten, müssen Austauschmotoren mit den für das jeweilige Motorradmodell und Modelljahr vorgesehenen Abgasreinigungsanlagen ausgestattet werden. Das Versäumnis, dies zu tun, wird gemäß US-amerikanischen EPA-Richtlinien als Manipulation angesehen und kann zu Geldbußen und anderen Strafen führen.

Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die 12-monatige Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantieerklärung für Teile und Zubehör und bei Ihrem Händler.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

HARLEY-DAVIDSON® LANGBLOCK-PROGRAMM

Ihr Motor ist Herz und Seele Ihrer Harley-Davidson. Wenn sich mehr und mehr Meilen angesammelt haben, kann Ihnen ein Harley-Davidson Langblock zu neuem Fahrspaß verhelfen, einfach, schnell und erschwinglich.

WARUM SOLLTE ICH EINEN LANGBLOCK IN ERWÄGUNG ZIEHEN? Im Gegensatz zu einem in der Reparaturwerkstatt in der Nachbarschaft umgebauten Motor wird der Harley-Davidson Langblock zu 100 % aus neuen originalen Bauteilen und nach den neuesten Werksspezifikationen hergestellt. Motor inklusive verbessertem Screamin' Eagle Lefty Kurbelgehäuselager, Screamin' Eagle Nockenwellenlager und Screamin' Eagle Performance Stößel für höhere Belastungen und eine verbesserte Leistung. Zusätzlich werden Langblocks '99-'06 mit dem neuesten hydraulischen Steuerkettenspanner, einer Ölpumpe mit hohem Durchsatz und einer Billet Nockenwellen-Lagerplatte aufgerüstet. 103CI und 110CI Motoren '07-'16 zeichnen sich durch werksseitig montierte automatische Dekompressionsventile aus.

WAS GEHÖRT ZUM H-D® LANGBLOCK? Das Kurbelgehäuse ist vormontiert mit Schwungscheiben, Verbindungsstangen, Lager, Dichtungen, Zylinder, Kolben, Ringen Köpfen, Ventilen, Ventilsfedern, Stößeln und Stößelstangenabdeckungen. Außerdem sind für den Einbau beim Händler die oberen Kipphebelstützen, Kipphebel und Wellen, Stößelstangen und Entlüfter enthalten. Der Langblock enthält außerdem die Nockenwellen-Lagerplatte, Nockenwellenlager, Nockenwellen- und Steuerkettenantrieb, hydraulische Spanner und alle erforderlichen Dichtungen und neuen Montageteile.

SIND UPGRADES ERHÄLTlich?* Sie können je nach Ihrer Stilrichtung die Motoren in silberfarben oder schwarz mit Highlights wählen. Motorräder, die serienmäßig mit Twin Cam 88® Motoren ausgestattet sind, können auf einen Hubraum von 95 oder 103CI aufgerüstet werden, und Modelle mit Twin Cam 96™ können auf 103 oder 110CI Motoren umgerüstet werden, je nach spezifischer Modellausstattung. Nachrüstungen erfordern eine modellspezifische ECM-Neukalibrierung (separat erhältlich). Nur in Nordamerika verfügbar.

WAS BRAUCHE ICH NOCH? Der Langblock wird ohne Nockenwellen, untere Kipphebelgehäuse, obere Kipphebelgehäuseabdeckungen oder Nockenwellenabdeckung geliefert. Sie haben die Möglichkeit, Ihre vorhandenen Nockenwellen und Abdeckungen wieder zu montieren oder aus einer großen Palette an Performance und Custom-Optionen für Motorabdeckungen zu wählen.

SCHNELL UND EINFACH: Bringen Sie Ihre Harley® einfach zu Ihrem autorisierten Händler. Dort wird man den Motor aus dem Rahmen nehmen und die linke Hälfte des Kurbelgehäuses zu Harley-Davidson einschicken. Nach kurzer Zeit erhalten Sie einen neuen, einbaufertigen Langblock, der bei Ihrem Händler in Ihr Bike montiert werden kann. Ihr Motor behält seine ursprüngliche Fahrgestellnummer (VIN) für leichteren Eigentumswechsel und Registrierung.

**Hubraumsteigerungen sind nur für Fahrzeuge verfügbar, die zuvor mit straßenzugelassenen Big Bore Kits ausgestattet waren.*

Ebenfalls erhältlich: MOTORABDECKUNGEN

Vollenden Sie Ihren stilvollen Langblock-Motoreinbau. Das Kit beinhaltet zwei obere und untere Kipphebelgehäuseabdeckungen und eine passende Nockenwellenabdeckung.



Erhältlich für:

'00-'06 Softail® Modelle.

16200087 Twin Cam 88 – Schwarz.

16200088 Twin Cam 88 – Silber.

EFI Softail Modelle '01-'06.

16200093 Twin Cam 95 – Schwarz.*

16200094 Twin Cam 95 – Silber.*

EFI Softail Modelle '05-'06.

16200097 Twin Cam 103™ – Schwarz.*

16200098 Twin Cam 103 – Silber.*

Softail Modelle '07-'11.

16200101 Twin Cam 96 – Schwarz.

16200102 Twin Cam 96 – Silber.

Softail Modelle '07-'17.

16200104 Twin Cam 103 – Schwarz.*

16200108 Twin Cam 110™ – Schwarz.*

16200109 Twin Cam 110 – Granit.*

'99-'05 Dyna® und '99-'06 Touring-Modelle.

16200085 Twin Cam 88 – Schwarz.

16200086 Twin Cam 88 – Silber.

EFI Dyna '04-'05 und EFI Touring Modelle '99-'06.

16200091 Twin Cam 95 – Schwarz.*

16200092 Twin Cam 95 – Silber.*

EFI Touring Modelle '03-'06.

16200095 Twin Cam 103 – Schwarz.*

16200096 Twin Cam 103 – Silber.*

Dyna 06-'17 und Touring Modelle '07-'11.

16200099 Twin Cam 96 – Schwarz.

16200100 Twin Cam 96 – Silber.

Dyna '07-'17 und Touring-Modelle '07-'16 (inklusive ACR – automatisches Dekompressionsventil).

16200103 Twin Cam 103 – Schwarz.*

16200105 Twin Cam 110 – Schwarz.*

16200106 Twin Cam 110 – Granit.*

Twin-Cooled™ Touring Modelle '14-'16.

16200162 Twin Cam 103 – Schwarz.*

16200163 Twin Cam 110 – Schwarz.*

16200164 Twin Cam 110 – Granit.*

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 483

Langblock-Programm



**LANGBLOCK – MODELLE '99-'06
(DYNA®/TOURING ABGEBILDET)**



**LANGBLOCK – MODELLE '07-'16 (DYNA/
TOURING ABGEBILDET)**



HINWEIS: Alle Befestigungsteile sind enthalten, aber nicht abgebildet.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

KOLLEKTIONEN ZUR MOTORVERZIERUNG

Verleihen Sie ihm Ihre persönliche Note. Stellen Sie sich eine Maschine zusammen, die Ihren Vorstellungen von Stil entspricht. Wählen Sie Teile aus einer der Harley-Davidson® Kollektionen, um Ihrem Motorrad eine saubere und nahtlose Erscheinung zu verleihen. Und schon sind Sie Ihrer Traummaschine einen Schritt näher.

NICHT ALLE PRODUKTE SIND IN ALLEN LÄNDERN ERHÄLTlich –
WENDEN SIE SICH FÜR EINZELHEITEN BITTE AN IHREN HÄNDLER.





RIDE FREE

HARLEY-DAVIDSON® KOLLEKTIONEN



RIDE FREE™- KOLLEKTION

SIEHE SEITEN 488 UND 544



LIVE TO RIDE KOLLEKTION

SIEHE SEITE 489



HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION

Schwarzglänzend

SIEHE SEITE 490



HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION

Chrom

SIEHE SEITE 491



WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION

Schwarz

SIEHE SEITEN 492 UND 546-547



WILLIE G SKULL KOLLEKTION

Chrom

SIEHE SEITEN 493 UND 548-549



DARK CUSTOM® KOLLEKTION

SIEHE SEITE 494



NUMBER ONE SKULL KOLLEKTION

SIEHE SEITE 495



KAHUNA™ KOLLEKTION

Schwarzglänzend

SIEHE SEITEN 496 UND 556

HARLEY-DAVIDSON® KOLLEKTIONEN



KAHUNA™ KOLLEKTION

Chrom

SIEHE SEITEN 497 UND 557



MESSING-KOLLEKTION

SIEHE SEITEN 498 UND 558-559



AIRFLOW KOLLEKTION

SIEHE SEITEN 499 UND 563



DOMINION™ KOLLEKTION

Schwarzglänzend eloxiert

SIEHE SEITEN 502 UND 540



DOMINION KOLLEKTION

Bronzefarben pulverbeschichtet

SIEHE SEITEN 503 UND 541



DEFIANCE KOLLEKTION

Schwarz

SIEHE SEITEN 507 UND 550-551



DEFIANCE KOLLEKTION

Schwarz, maschinell bearbeitet

SIEHE SEITEN 508 UND 552-553



DEFIANCE KOLLEKTION

Chrom

SIEHE SEITEN 509 UND 554-555



RAIL-KOLLEKTION

SIEHE SEITE 520

488 MOTOR VERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. RIDE FREE™ KOLLEKTION

Diese Kollektion ist eine Hommage an die Freiheit, die wir auf der offenen Straße erleben, und ruft dazu auf, unsere Liebe zum Motorradfahren neu zu entdecken und voll auszuleben. Sie ist von Willie G. Davidsons berühmten Spruch inspiriert und setzt dessen Tradition fort.

1. 25701057 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438.

2. 25701063 Derby Deckel.

Für FLSS Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

3. 25701059 Derby Deckel.

Für Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (außer FLSS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438).

4. 25701061 Derby Deckel.

Für XL und XR Modelle ab '04.

5. 25600138 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

6. 25600140 Timer Deckel.

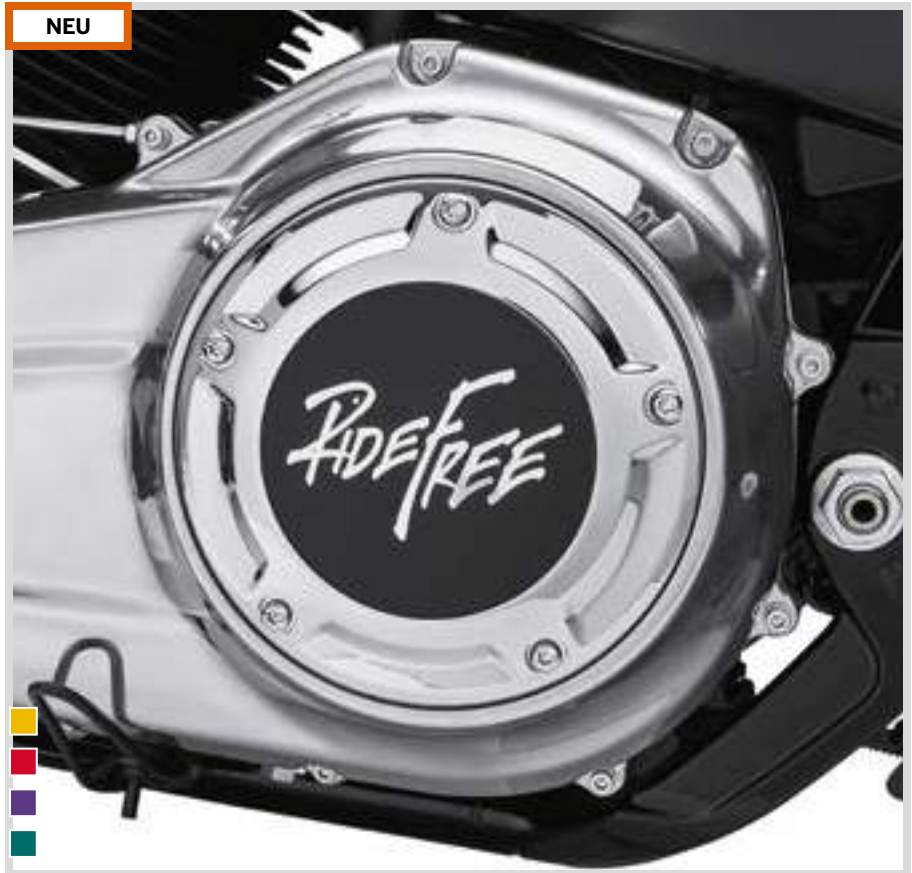
Für XL und XR Modelle ab '04

7. 61301025 Luftfilter-Zierblende.

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit keilförmigen Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO Modelle.

8. 61301027 Luftfilter-Zierblende.

Für Evolution 1340 Modelle, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring- und Trike-Modelle '99-'13 mit ovalem originalem Luftfilterdeckel. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbaukit P/N 12400158.



A. RIDE FREE KOLLEKTION – DERBY DECKEL



A. RIDE FREE KOLLEKTION

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MOTOR- VERZIERUNGEN 489

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel



B. HARLEY-DAVIDSON LIVE TO RIDE DERBY DECKEL – GOLD



B. HARLEY-DAVIDSON® LIVE TO RIDE KOLLEKTION – GOLD

Live to Ride, Ride to Live. Dieses Motto wurde zum bekanntesten innerhalb der Harley-Davidson Gemeinschaft und begleitet die Fahrer auf Millionen von Meilen. Diese Kollektion zollt diesem Lebensstil Tribut.

- 1. 25700472** Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25700385 oder 25700438.
- 1. 25700961** Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.
- 1. 25340-99A** Derby Deckel.
Für Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25700385 oder 25700438).
- 2. 25127-04A** Derby Deckel.
Für XL und XR Modelle ab '04. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.
- 3. 25600067** Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.
- 4. 32689-99A** Timer Deckel.
Für Twin Cam Modelle '99-'17. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.
- 5. 32585-90T** Timer Deckel.
Für Modelle mit vertikalen Befestigungsbohrungen.
- 32581-90TB** Timer Deckel. (ohne Abb.)
Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageteile.
- 6. 61300656** Luftfilter-Zierblende.
Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit originalem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO Modelle.
- 7. 29328-99** Luftfilter-Zierblende.
Für Evolution 1340 Modelle, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit originalen Luftfilterdeckeln. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbauset P/N 12400158.
- 8. 61400455** Luftfilter-Zierblende – mittige Schraube.
Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL und FXLR Modelle ab '18 mit originalem Luftfilterdeckel mit mittiger Schraube.
- 9. 61300220** Luftfilter-Zierblende.
Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO Modelle.
- 10. 29823-04** Luftfilter-Zierblende.
Für XL Modelle ab '04 mit originalem ovalem Luftfilter.
- 11. 61400025** Zierblende für Getriebeendabdeckung.
Für Touring und Trike Modelle '11-'16 mit optionalem 103CI Twin Cam Motor.



B. HARLEY-DAVIDSON LIVE TO RIDE KOLLEKTION – GOLD



Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

490 MOTOR VERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Ein aggressiver Akzent auf klassischem Stil. Die H-D Motor Co. Kollektion verkörpert den Harley-Stil mit satter, schwarzglänzender Oberfläche, verziert mit einem tief eingeschnittenen, silbern gefüllten Schriftzug, der eine mittige Nut umgibt. Das schlichte Design und das hochwertige Finish passen perfekt zu schwarzen Motoren. Inklusive schwarzen Zink-Befestigungsteilen.

1. 25701022 Derby Deckel.

Für Touring- und Trike-Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25701023 Derby Deckel.

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25701020 Derby Deckel.

Für Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25701021 Derby Deckel.

Für XL und XR Modelle ab '04.

3. 25600135 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 25600133 Timer Deckel.

Für Twin-Cam-Modelle '99-'17.

5. 25600134 Timer Deckel.

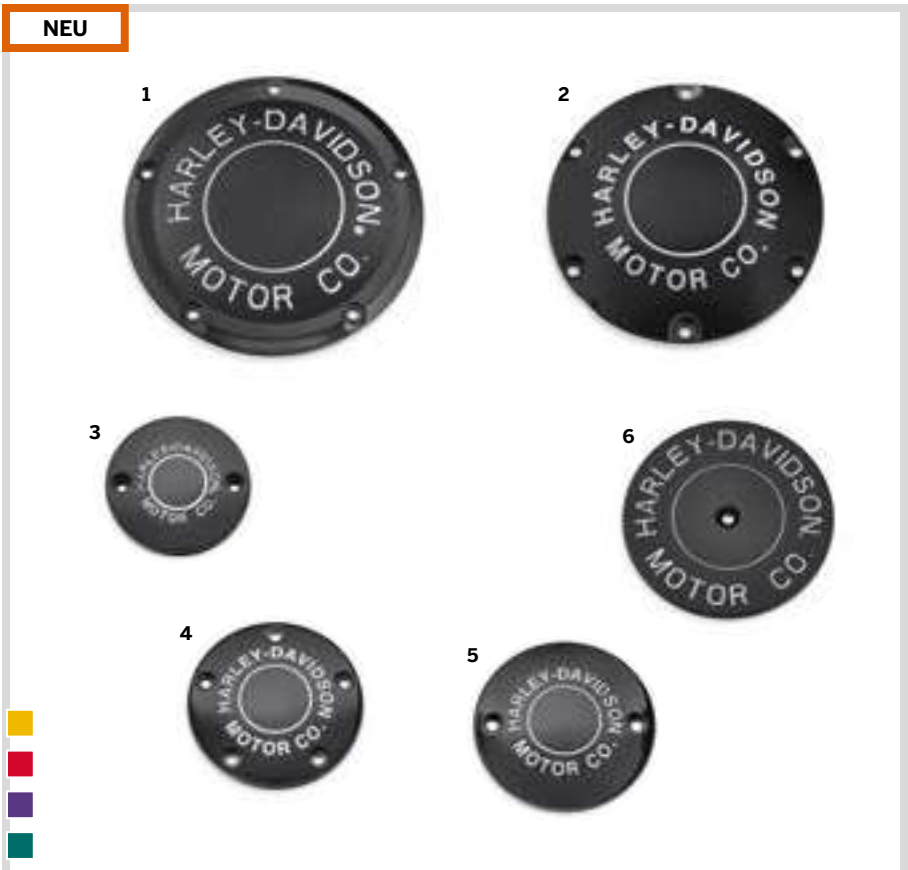
Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel.

6. 61301005 Luftfilter-Zierblende.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL und FXLR Modelle ab '18 mit originalem Luftfilterdeckel mit mittiger Schraube.



A. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



A. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MOTOR- VERZIERUNGEN 491

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

B. HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. KOLLEKTION – CHROM

Diese Kollektion ist der Inbegriff für den Harley Stil. Das ist auch gut so, denn schließlich trägt sie unseren Namen – Harley-Davidson Motor Co. Kollektion.

1. 25700476 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25700959 Derby Deckel.
Für FL5B Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle ab '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25338-99B Derby Deckel.
Für Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (außer FL5B) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25130-04A Derby Deckel.
Für XL und XR Modelle ab '04. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageeile.

3. 25600068 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 32047-99A Timer Deckel.
Für Twin Cam Modelle '99-'17. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageeile.

5. 32668-98A Timer Deckel.
Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageeile.

6. 61300658 Luftfilter-Zierblende.
Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit originalem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO Modelle.

7. 61300254 Luftfilter-Zierblende.
Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO Modelle.

8. 61300792 Luftfilter-Zierblende – mittige Schraube.
Für FLDE, FLHC, FLHCS, FL5L und FXLR Modelle ab '18 mit originalem Luftfilterdeckel mit mittiger Schraube.



B. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION DERBY DECKEL – CHROM



B. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. KOLLEKTION – CHROM

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

492 MOTOR VERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION – SCHWARZ

Die berühmte, von Willie G entworfene Skull Kollektion gibt sich neuerdings besonders düster. Vollständig in Schwarz gehüllt verleihen der Schädel und der umlaufende „Harley-Davidson® Motorcycles“ Schriftzug Ihrem Bike einen dezent bedrohlichen Touch. Das Finish harmonisiert perfekt mit den Oberflächen in schwarzglänzend und Wrinkle Black. Die komplette Kollektion umfasst passende Teile in Schwarz.

1. 25700740 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25700976 Derby Deckel.

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25700742 Derby Deckel.

Für Dyna® '99-'17, Softail '00-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL '15 sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438). Die Montage an Dyna Modellen '06-'17, Softail Modellen ab '07 sowie Touring und Trike Modellen '07-'15 erfordert Dichtung P/N 25416-99C.

2. 25700744 Derby Deckel.

Für XL und XR Modelle ab '04.

3. 25600085 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 25600087 Timer Deckel.

Für '99-'17 Twin Cam Modelle.

5. 25600089 Timer Deckel.

Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel.

6. 29400345 Luftfilter-Zierblende.

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit keilförmigen Luftfilterdeckel der Serienausstattung.

7. 29400366 Luftfilter-Zierblende.

Für Evolution™ 1340 Modelle, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit ovalem originalen Luftfilterdeckel. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbaukit P/N 12400158.

8. 29400339 Luftfilter-Zierblende.

Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO Modelle.

9. 29400341 Luftfilter-Zierblende.

Für XL Modelle ab '04 mit originalen ovalen Luftfilterdeckeln.



A. WILLIE G SKULL KOLLEKTION DERBY DECKEL – SCHWARZ



A. WILLIE G SKULL KOLLEKTION – SCHWARZ

MOTOR- VERZIERUNGEN 493

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel



B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION DERBY DECKEL – CHROM

B. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION – CHROM

Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des verchromten Totenkopfs der Harley-Davidson® Skull Kollektion ist unmissverständlich. Der umlaufende Harley-Davidson Motorcycles Schriftzug rundet ihn perfekt ab. Mit dieser Kollektion verleihen Sie Ihrem Motorrad ein echtes Custom-Design.

1. 25700469 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25700958 Derby Deckel.
Für FL5B Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25441-04A Derby Deckel.
Für Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (außer FL5B) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25440-04A Derby Deckel.
Für XL und XR Modelle ab '04. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageeile.

3. 25600066 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 32975-04A Timer Deckel.
Für Twin Cam Modelle '99-'17. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageeile.

5. 32972-04A Timer Deckel.
Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageeile.

6. 61300654 Luftfilter-Zierblende.
Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit originale Luftfilterdeckel. Nicht für CVO Modelle.

7. 29417-04 Luftfilter-Zierblende.
Für Evolution 1340 Modelle, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit originale Luftfilterdeckel. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbaubit P/N 12400158.

8. 61300217 Luftfilter-Zierblende.
Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO Modelle.

9. 29416-04 Luftfilter-Zierblende.
Für XL Modelle ab '04 mit originale ovalem Luftfilterdeckel.



B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION – CHROM

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

494 MOTOR VERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. DARK CUSTOM® LOGO KOLLEKTION

Das berühmte Harley-Davidson #1 Logo in düsterer Ausführung. Diese aus Billet Aluminium hergestellten Abdeckungen verfügen über gewölbte Oberflächen, die für einen intensiven, seidenmatten Glanz poliert und schwarz eloxiert wurden, bevor in einem weiteren Bearbeitungsschritt das blanke Aluminium wieder freigelegt wurde. Dieses kontraststarke Erscheinungsbild ist die ideale Ergänzung zu allen polierten und lackierten Motoroberflächen.

1. 25700434 Derby Deckel – Billet.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25700960 Derby Deckel.

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. 25562-09 Derby Deckel – Billet.

Für Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail '99-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25563-09 Derby Deckel – Billet.

Für XL Modelle ab '04.

3. 25600064 Timer Deckel – Billet.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 32414-09 Timer Deckel – Billet.

Für Twin Cam Modelle '99-'17.

5. 32415-09 Timer Deckel – Billet.

Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel.

6. 61300655 Luftfilter-Zierblende – Billet.

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit originale Luftfilterdeckel. Nicht für CVO Modelle.

7. 61300057 Luftfilter-Zierblende – Billet.

Für Evolution™ 1340 Modelle, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit originale Luftfilterdeckel. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbauset P/N 12400158.

8. 61300224 Luftfilter-Zierblende – Billet.

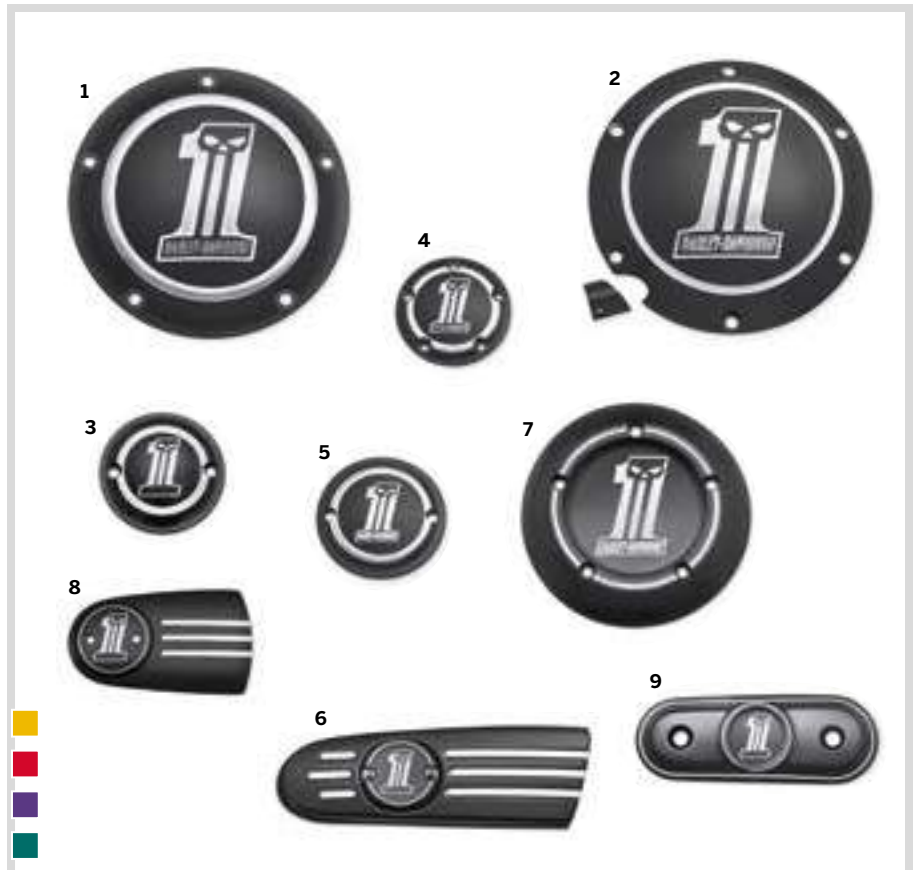
Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO Modelle.

9. 61300055 Luftfilter-Zierblende – Billet.

Für XL Modelle ab '04 mit originale ovalem Luftfilterdeckel.



A. DARK CUSTOM LOGO KOLLEKTION DERBY DECKEL



A. DARK CUSTOM LOGO KOLLEKTION

MOTOR- VERZIERUNGEN 495

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel



B. NUMBER ONE SKULL KOLLEKTION DERBY DECKEL

B. NUMBER ONE SKULL KOLLEKTION

Das düstere Harley-Davidson #1 Skull Logo verleiht Ihrem Bike den richtigen Vorzeige-Look für eine Nacht in der Stadt. Die Teile dieser Kollektion sind aus Aluminiumdruckguss gefertigt. Sie wurden für brillanten Glanz poliert und verchromt. Das Logo sorgt mit dem schwarz ausgefülltem Dark Custom® Skull für einen attraktiven Kontrast. Der schwarz ausgefüllte Rennsportstreifen und die eingelassenen Taschen vermitteln den Eindruck von Raum und Tiefe. Inklusive verchromter Montageeile.

1. 25700435 Derby Deckel – Billet.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25331-10 Derby Deckel.

Für Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna® '99-'17, Softail® '99-'18 (außer FL5B) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25333-10 Derby Deckel.

Für XL Modelle ab '04.

3. 25600065 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 32519-10 Timer Deckel.

Für Twin Cam Modelle '99-'17.

5. 32520-10 Timer Deckel.

Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel.

6. 61300657 Luftfilter-Zierblende.

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit originalem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO Modelle.

7. 27956-10 Luftfilter-Zierblende.

Für Evolution 1340 Modelle, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (außer FL5, FL5S, FL5TSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit originalem Luftfilterdeckel. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbaupart P/N 12400158.

8. 61300218 Luftfilter-Zierblende.

Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO Modelle.

9. 60826-11 Getriebeverzierung.

Für Modelle '11-'16 mit optionalem 103CI Twin Cam Motor.



B. NUMBER ONE SKULL KOLLEKTION

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

496 MOTOR VERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. KAHUNA™ KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Die schlichte, aber kraftvolle, elegant schwarzglänzende Oberfläche der Kahuna Kollektion wird von einer kräftigen erhöhten Brücke unterbrochen, die den Blick von der vorderen bis zur hinteren Kante gleiten lässt. Ein rotes Bar & Shield® Logo sorgt für einen abgerundeten Look.

1. 25700887 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438.

2. 25700988 Derby Deckel.

Für Dyna® '06-'17, Softail® '07-'18 (außer FLSEB) und Touring sowie Trike '07-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438).

3. 25600109 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 25600108 Timer Deckel.

Für Twin Cam Modelle '99-'17.

5. 61300928 Luftfilter-Zierblende

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit originalem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO Modelle.

6. 61300929 Luftfilter-Zierblende.

Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBFS) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit originalem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO Modelle.



A. KAHUNA KOLLEKTION DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



A. KAHUNA KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

MOTORVERZIERUNGEN 497

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

B. KAHUNA™ KOLLEKTION – CHROM

Die schlichte, aber kraftvolle, glatte, glasähnliche Chrom-Oberfläche der Kahuna Kollektion wird von einer kräftigen erhöhten Brücke unterbrochen, die den Blick von der vorderen bis zur hinteren Kante gleiten lässt. Ein rotes Bar & Shield® Logo sorgt für einen abgerundeten Look.

1. 25700987 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438.

2. 25700888 Derby Deckel.

Für Dyna® '06-'17, Softail® '07-'18 (außer FL5SB) und Touring sowie Trike '07-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438).

3. 25600115 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

4. 25600114 Timer Deckel.

Für Twin Cam Modelle '99-'17.

5. 61300991 Luftfilter-Zierblende.

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit originalem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO Modelle.

6. 61301022 Luftfilter-Zierblende.

Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit originalem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO Modelle.



B. KAHUNA KOLLEKTION DERBY DECKEL – CHROM



B. KAHUNA KOLLEKTION – CHROM

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

498 MOTORVERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. MESSING-KOLLEKTION

Als authentische Alternative zum typischen verchromten oder schwarzen Look erzielen Sie mit der Harley-Davidson® Messing-Kollektion einen warmen, handgefertigten Custom-Stil. Diese schlichten, lebendigen Designkomponenten sorgen für einen Garagen-Look und sind die ideale Ergänzung zu Ihrem minimalistischen Bobber oder Café Racer. Diese künstlerisch gestalteten Komponenten aus Massivmessing haben ein natürliches antikes Finish, das durch die Elemente eine Alterungspatina erhält. Im Gegensatz zu hochglanzpolierter und beschichteter Messing-Verzierung sind diese traditionell gefertigten Elemente eine dezente Ergänzung Ihres Motorrads und stehlen dem Rest nicht die Show. Elemente der Messing-Kollektion werden werkseitig mit Wachs behandelt, um die Alterung zu verlangsamen. Sie werden mit Reinigungs- und Pflegehinweisen ausgeliefert.

1. 25700515 Derby Deckel.

Für Dyna® '06-'17, Softail® '07-'18 (außer FL5B) und Touring sowie Trike '07-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438). Nicht für Soziustrittbreiter in „mittlerer“ oder „niedriger“ Stellung, wenn nach oben geklappt.

1. 25700967 Derby Deckel.

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

2. 25700517 Derby Deckel.

Für XL und XR Modelle ab '04.

3. 25600081 Timer Deckel.

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motoren.

4. 25600057 Timer Deckel.

Für Twin Cam Modelle '99-'17.

5. 25600059 Timer Deckel.

Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel.

6. 61400339 Luftfilter-Zierblende.

Für Evolution™ 1340 Modelle, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTS und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit ovalem originalen Luftfilterdeckel. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbaubit P/N 12400158.



A. MESSING-KOLLEKTION DERBY DECKEL



A. MESSING-KOLLEKTION

MOTORVERZIERUNGEN 499

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel



B. AIRFLOW KOLLEKTION DERBY DECKEL

B. AIRFLOW KOLLEKTION

Schlagen Sie dem Wind ein Schnippchen. Die polierte und spiegelverchromte Airflow Kollektion ist mit einer abgehängten Brücke mit 3 Laminarrillen versehen, die über den tiefer liegenden Abdeckungen schweben. Die geschichteten Oberflächen fangen Licht und Schatten ein und umrahmen den feinen, schwarz ausgefüllten Harley-Davidson Namenszug. Die gesamte Kollektion stellt die Weichen in Richtung Ihres einzigartigen Custom-Modells. Inklusive verchromter Montageeile.

1. 25700505 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438.

1. 25700969 Derby Deckel.

Für FL5B Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

2. 25700504 Derby Deckel.

Für Dyna® '99-'17, Softail '00-'18 (außer FL5B) und Touring sowie Trike '99-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438). Der Einbau an Dyna Modellen ab '06, Softail Modellen '07-'18 sowie Touring und Trike Modellen '07-'15 erfordert Dichtung P/N 25416-99C.

3. 25700506 Derby Deckel.

Für XL Modelle ab '04.

4. 25600099 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

5. 25600046 Timer Deckel.

Für '99-'17 Twin Cam Modelle.

6. 25600047 Timer Deckel.

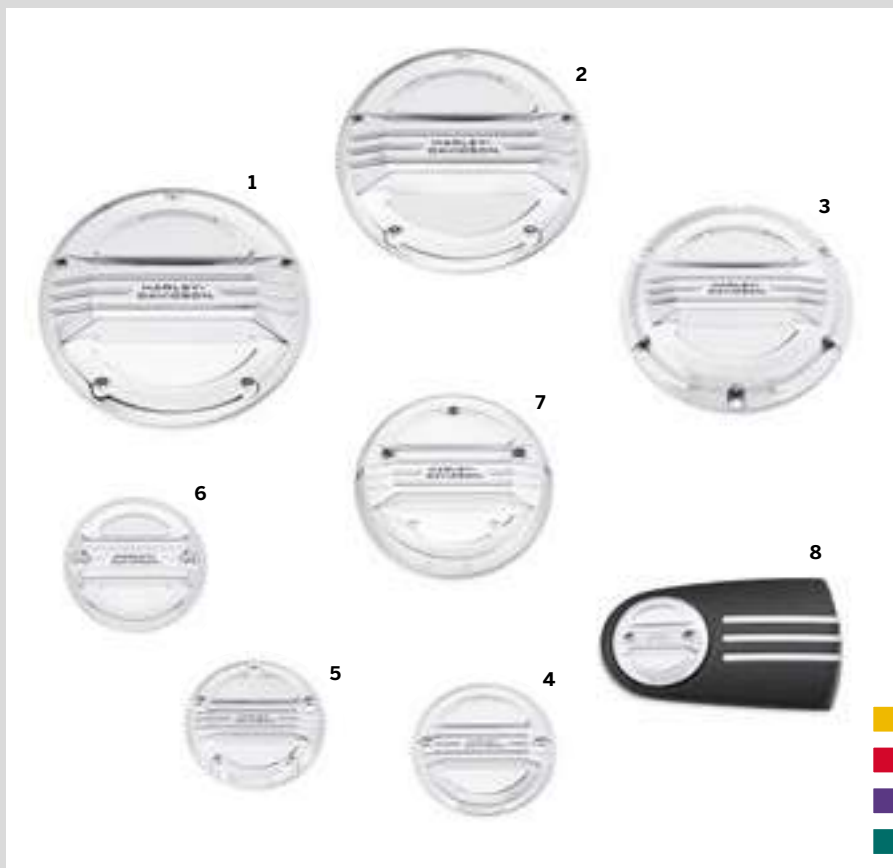
Für XL Modelle ab '04.

7. 61400323 Luftfilter-Zierblende.

Für Evolution™ 1340 Modelle, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (außer FL5, FL5S, FL5TSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit ovalem originalen Luftfilterdeckel. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kits mit separat erhältlichem Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilter-Zierblende Einbaukit P/N 12400158.

8. 61300542 Luftfilter-Zierblende.

Für Softail '16-'17 (außer FLSTFB5 und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit originalem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO Modelle.



B. AIRFLOW KOLLEKTION

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|--|---|--|
|  V-ROD |  SPORTSTER |  DYNA |
|  SOFTAIL |  TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

DOMINION™ KOLLEKTION

Die hochwertige richtungsweisende Dominion Kollektion bringt Customizing auf ein neues Niveau. Dieses robuste, aber einfache System besteht aus schwarzglänzend eloxierten oder bronzefarbenen pulverbeschichteten Basiskomponenten und austauschbaren Ergänzungsteilen, um Ihr Bike richtig auf Touren zu bringen.



Fat Bob® 2019 ausgestattet mit H-D® Original-Motorenteilen und -Zubehör



SCHRITT 1 WÄHLEN SIE DOMINION™ MOTORTEILE AUS (SCHWARZGLÄNZEND-ELOXIERT ODER BRONZE PULVERBESCHICHTET)

SCHWARZGLÄNZEND-ELOXIERT - mit maschinell bearbeiteten Aluminiumakzenten



BRONZE PULVERBESCHICHTET - mit maschinell bearbeiteten Aluminiumakzenten



SCHRITT 2 WÄHLEN SIE DOMINION FUSSEBEL AUS (SCHWARZGLÄNZEND-ELOXIERT ODER BRONZE PULVERBESCHICHTET)

SCHWARZGLÄNZEND-ELOXIERT - mit gebürsteten Einsätzen in Schwarz



BRONZE PULVERBESCHICHTET - mit Einsätzen in Bronze pulverbeschichtet

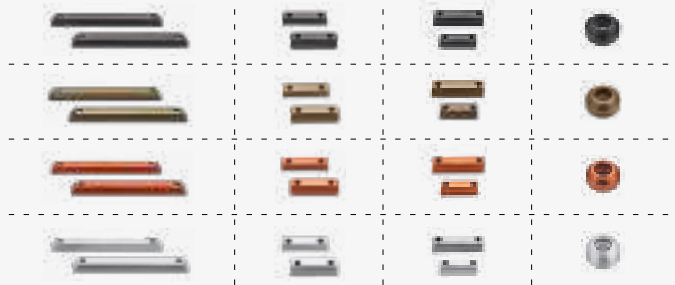


SCHRITT 3 WÄHLEN SIE DIE DOMINION AKZENTFARBE (Schwarz gebürstet, Bronze pulverbeschichtet, Orange eloxiert gebürstet, HDMC Schwarz gebürstet, Aluminium gebürstet)

MOTORTEILE-EINSÄTZE - Mix and Match



FUSSEBEL-EINSÄTZE - Mix and Match



SCHRITT 4 WÄHLEN SIE ZUSÄTZLICHE DOMINION PRODUKTE, UM DEN LOOK ZU ABZURUNDEN

LENKERGRIFFE



SPIEGEL



TANKDECKEL



ACHSE, GABELMUTTER, LENNKOPFABDECKUNGEN



502 MOTORVERZIERUNGEN

Milwaukee-Eight® Kollektionen

A. DOMINION™ KOLLEKTION ZUR MOTORVERZIERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Diese komplette Kollektion an Motorabdeckungen ermöglicht Ihnen einen Style ganz nach Ihrem Geschmack. Die Dominion Kollektion aus Aluminium bietet ein schwarzglänzend eloxiertes Finish mit maschinell bearbeiteten blanken Aluminium-Oberflächen. Diese Oberflächen können unbedeckt belassen werden oder mit austauschbaren Einsätzen in gebürstetem Schwarz, Bronze pulverbeschichtet oder gebürstetem eloxierten Orange (separat erhältlich) ausgestattet werden, um einen individuellen Look zu erzeugen. Inbusschrauben sind für zusätzlichen Style enthalten.

25700722 Nockenwellenabdeckung.
Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.

34800047 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Softail Modelle ab '18 (außer FLDE, FLHC und FLHCS).

25800130 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Touring und Trike Modelle ab '17.

25700779 Kipphebelabdeckungen oben.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.
Inklusive 2 Abdeckungen.

25700768 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438.

25700965 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

25700825 Derby Deckel.
Für Dyna® '06-'17, Softail '07-'18 (außer FLSB) und Touring sowie Trike '07-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438).

NEU



A. DOMINION KOLLEKTION MOTORVERZIERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

NEU



A. DOMINION KOLLEKTION MOTORVERZIERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



NEU

MOTORVERZIERUNGEN 503

Milwaukee-Eight® Kollektionen

B. DOMINION™ KOLLEKTION MOTORVERZIERUNGEN – BRONZE

Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Diese komplette Kollektion an Motorabdeckungen ermöglicht Ihnen einen Style ganz nach Ihrem Geschmack. Die Dominion Kollektion aus Aluminium zeichnet sich durch eine bronzefarbene Pulverbeschichtung mit maschinell bearbeiteten blanken Aluminium-Oberflächen aus. Diese Oberflächen können unbedeckt belassen werden oder mit austauschbaren Einsätzen in gebürstetem Schwarz, Bronze pulverbeschichtet oder gebürstetem eloxierten Orange (separat erhältlich) ausgestattet werden, um einen individuellen Look zu erzeugen. Inbusschrauben sind für zusätzlichen Style enthalten.

25700777 Nockenwellenabdeckung.
Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.

34800048 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Softail Modelle ab '18 (außer FLDE, FLHC und FLHCS).

25800132 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Touring und Trike Modelle ab '17.

25700780 Kipphebelabdeckungen oben.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.
Inklusive 2 Abdeckungen.

25700822 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25700385 oder 25700438.

25700966 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

25700826 Derby Deckel.
Für Dyna® '06-'17, Softail '07-'18 (außer FLSB) und Touring sowie Trike '07-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25700385 oder 25700438).



B. DOMINION KOLLEKTION MOTORVERZIERUNG – BRONZE



NEU



Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

B. DOMINION KOLLEKTION MOTORVERZIERUNG – BRONZE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

504 MOTORVERZIERUNGEN

Milwaukee-Eight® Kollektionen

A. DOMINION™ KOLLEKTION EINSÄTZE – GROSS

Machen Sie Ihr Bike zu einem echten Custom-Bike. Mit den großen Dominion Einsätzen individualisieren und personalisieren Sie Zubehör der Dominion Kollektion – Ihr Bike wird zu einem Einzelstück.

Für Dyna® '06-'17, Softail® ab '07 und Touring- und Trike-Modelle ab '07 mit Dominion Derby, Nockenwellen- oder seitlichen Getriebeabdeckungen. Einzeln erhältlich.

61400598	Schwarz gebürstet.
61400602	Bronze.
61400606	Orange gebürstet.
61400609	Schwarz gebürstet, HDMC™.



B. DOMINION KOLLEKTION EINSÄTZE – KLEIN

Machen Sie Ihr Bike zu einem echten Custom-Bike. Mit den kleinen Dominion Einsätzen individualisieren und personalisieren Sie Zubehör der Dominion Kollektion – Ihr Bike wird zu einem Einzelstück.

Für Dyna® '06-'17, Softail® ab '07 und Touring- und Trike-Modelle ab '07 mit Dominion Derby- oder Nockenwellenabdeckungen. Einzeln erhältlich.

61400599	Schwarz gebürstet.
61400603	Bronze.
61400607	Orange gebürstet.

A. DOMINION KOLLEKTION EINSÄTZE – GROSS (SCHWARZ HDMC ABGEBILDET – MITTLERER EINSATZ)

A. DOMINION KOLLEKTION EINSÄTZE – GROSS

C. DOMINION KOLLEKTION EINSÄTZE – KIPPHEBELGEHÄUSE

Machen Sie Ihr Bike zu einem echten Custom-Bike. Mit den oberen Dominion Kipphebelgehäuseeinsätzen individualisieren Sie die Oberseite des Motorgehäuses Ihres Motorrads, wodurch es zu einem Unikat wird.

Für Softail® ab '18 und Touring und Trike Modelle ab '17 mit oberen Dominion Kipphebelgehäuseabdeckungen. Inklusive 4 Einsätze.

25700791	Schwarz gebürstet.
25700792	Bronze.
25700793	Orange gebürstet.



B. DOMINION KOLLEKTION EINSÄTZE – KLEIN (ORANGE ABGEBILDET – OBEN UND UNTEN)

B. DOMINION KOLLEKTION EINSÄTZE – KLEIN



C. DOMINION KOLLEKTION EINSÄTZE – KIPPHEBELGEHÄUSE (BRONZE ABGEBILDET)

C. DOMINION KOLLEKTION EINSÄTZE – KIPPHEBELGEHÄUSE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MOTORVERZIERUNGEN 505

Milwaukee-Eight® Kollektionen



**D. DOMINION KOLLEKTION PRIMÄRDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND
(ABGEBILDET MIT EINSATZ IN ORANGE GEBÜRSTET)**



**D. DOMINION KOLLEKTION PRIMÄRDECKEL – BRONZE
(ABGEBILDET MIT EINSATZ IN SCHWARZ GEBÜRSTET)**



E. DOMINION KOLLEKTION ÖLEINFÜLLEINSÄTZE – ÄUSSERER PRIMÄRDECKEL

D. DOMINION™ PRIMÄRDECKEL AUSSEN

Verleihen Sie der Primärseite Ihres Bikes einen zusätzlichen Hingucker und Stil. Die aus geschmiedetem Aluminium gefertigten äußeren Primärdeckel der Dominion Kollektion verfügen über ein schwarzglänzend-eloxiertes oder Bronze-pulverbeschichtetes Finish. Beim Abdecken der Öleinfüllöffnung mit einem Öleinfülleinsatz vervollständigen oder runden Sie weiteres Zubehör aus der Dominion Kollektion ab (benötigt und separat erhältlich). Die Öleinfülleinsätze sind in Finishes in Aluminium gebürstet, Schwarz gebürstet, Bronze pulverbeschichtet oder Orange eloxiert gebürstet erhältlich, womit Sie Ihren eigenen Style zum Ausdruck bringen.

Für Softtail® Modelle ab '18 (außer FXBB, FXLR und FXLRS). Erfordert Öleinfülleinsatz-Kit P/N 25700804, 25700805, 25700806 oder 25700807.

25700795 Schwarzglänzend.

25700796 Bronze.

Für FXBB, FXLR und FXLRS Modelle ab '18. Erfordert Öleinfülleinsatz-Kit P/N 25700804, 25700805, 25700806 oder 25700807.

25700851 Schwarzglänzend.

25700850 Bronze.

E. DOMINION KOLLEKTION ÖLEINFÜLLEINSATZ – ÄUSSERER PRIMÄRDECKEL

Diese austauschbaren Einsätze in Schwarz gebürstet, Bronze pulverbeschichtet, Orange eloxiert gebürstet oder Aluminium werden zur Montage des äußeren Primärdeckels der Dominion Kollektion benötigt. Sie ermöglichen Ihnen eine individuelle Anpassung des Primärdeckels an Ihren eigenen Style.

Für Softtail Modelle ab '18 mit äußerem Dominion Primärdeckel. Inklusive Dichtung und Schrauben.

25700805 Schwarz gebürstet.

25700806 Bronze.

25700807 Orange gebürstet.

25700804 Aluminium gebürstet.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

506 MOTORVERZIERUNGEN

Milwaukee-Eight® Kollektionen

A. SCHWARZGLÄNZENDE MOTORABDECKUNGEN – MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEBSSTRANG

Rüsten Sie Ihren Milwaukee-Eight Motor in Schwarz und Chrom auf und verleihen Sie ihm einen finsternen schwarzglänzenden Look. Diese aus serienmäßigen Komponenten hergestellten Motorabdeckungen mit sattem Finish bilden den Start der Reise Ihres Motorrads auf die dunkle Seite. Wichtige Dichtflächen sind abgedeckt und sorgen so für eine gute Abdichtung am Motor. Das sechsteilige Kit beinhaltet die Primärabdeckung, die Nockenwellenabdeckung, die oberen Kipphebelgehäuseabdeckungen sowie die seitliche und obere Abdeckung für das Getriebe. Kipphebelgehäuse unten, Derby Deckel und Timer-Deckel separat erhältlich.

Das Kit beinhaltet:

- Primärdeckel
- Nockenwellenabdeckung
- Obere Kipphebelgehäuseabdeckungen (2)
- Seitliche Getriebeabdeckung mit Einsatz
- Obere Getriebeabdeckung

92500059 Sechsteilige Motorabdeckungen.
Für Touring und Trike Modelle ab '17.

B. MILWAUKEE-EIGHT MOTORABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Motorabdeckungen sind der perfekte Einstieg, um Ihrem Getriebe einen eleganten Tuxedo Black-Look zu verleihen. Diese Abdeckungen, die aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt werden, sind mit einer temperaturbeständigen Lackierung versehen und sorgen so für eine beständige Oberfläche. Wichtige Flächen sind abgedeckt und sorgen für gute Abdichtung. Vervollständigen Sie den Look Ihres Bikes mit passenden Primärdeckeln, Kipphebelgehäusen und -abdeckungen, Nockenwellenabdeckungen und Getriebeabdeckungen (separat erhältlich).

25700491 Primärkettengehäusedeckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '17.

25700750 Primärkettengehäusedeckel.
Für Softail® Modelle '18 (außer FL5B, FXBB, FXLR und FXLRS).

25700913 Primärkettengehäusedeckel.
Für Softail Modelle ab '18 (außer FXBB, FXLR und FXLRS).
Modelle '18 (außer FL5B) erfordern Softail Derby Deckel mit schmalen Profil und benötigte Dichtungen.

25700467 Nockenwellenabdeckung.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.

25700520 Kipphebelgehäuseabdeckung – Oben.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 (2 Stück erforderlich).

25700638 Kipphebelgehäuseabdeckung – Unten.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 (2 Stück erforderlich).

25800055 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Touring und Trike Modelle ab '17.

25800098 Getriebeabdeckung seitlich
Für Softail Modelle ab '18

34800031 Getriebeabdeckung oben.
Für Softail ab '18 sowie Touring Modelle ab '17. Softail Modelle ab '18 erfordern Dichtung P/N 25700453.

25700477 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25700385 oder 25700438.

25700971 Derby Deckel.
Für FL5B Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

25600098 Timer Deckel.
Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erfahren Sie von Ihrem Händler.



A. SCHWARZGLÄNZENDE MOTORABDECKUNGEN – MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEBSSTRANG



B. MILWAUKEE-EIGHT MOTORABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

MOTORVERZIERUNGEN 507

Milwaukee-Eight® Kollektionen



**C./D. DEFIANCE MOTORVERZIERUNG – SCHWARZ
(ABGEBILDET MIT DEFIANCE VENTILATOR LUFTFILTER-ZIERBLENDE)**



C. DEFIANCE KOLLEKTION – SCHWARZ

Zeigen Sie Ihre vollkommene Gleichgültigkeit gegenüber Regeln. Charakterisiert durch geschwungene Linien ist dieses komplette Sortiment an Motorverzierungen mit einem Finish in sattem Tuxedo Black die ideale Ergänzung für Ihr düsteres Motorrad. Das Design umfasst tiefe Längslinien und ein zeitgenössisches H-D Logo bildet das Tüpfelchen auf dem i. Perfektionieren Sie den Look mit schwarzglänzenden Primär-, Kipphebelgehäuse- und Getriebe-Abdeckungen (separat erhältlich).

25700710 Nockenwellenabdeckung.
Für Softail® ab '18 (außer FLDE, FLHC und FLHCS) sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Nicht für FXDRS Modelle mit Screamin' Eagle® Auspuffanlage. Der Einbau erfordert modellspezifische Nockenwellen-Abdeckungsdichtung.

25700712 Kipphebelabdeckungen oben.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Der Einbau erfordert modellspezifische Kipphebel-Abdeckungsdichtungen. Paarweise.

25800087 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Touring und Trike Modelle ab '17.

25700572 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLTHCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438.

25700963 Derby Deckel.
Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

25700705 Derby Deckel.
Für Dyna® '06-'17, Softail '07-'18 (außer FLSB), Touring und Trike '07-'15 (außer FLTHCUL und FLHTKL '15 sowie Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438). Nicht für Soziustrittbretter in „mittlerer“ oder „niedriger“ Stellung, wenn nach oben geklappt.

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erfahren Sie von Ihrem Händler.

D. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTER-ZIERBLENDE – SCHWARZELOXIERT

Dieses geschmiedete und bearbeitete Defiance Luftfilter-Zierblenden-Kit ist das letzte Tüpfelchen auf dem i des Milwaukee-Eight Luftfilters. Der Streifen im Billet-Stil mit tiefen, längs verlaufenden Linien und dem H-D Logo umschließt den mittleren Bereich der Stirnfläche des Ventilator Luftfilters und sorgt für einen modernen Look. Das Kit umfasst das Zierleistenband und die Montageteile. Ein Regenschutz P/N 29400177 oder 29762-09 ist separat erhältlich.

61300769 Schwarzeloxiert.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299. Auch für Softail Modelle ab '18 mit 114C1 Motoren sowie CVO Touring Modelle ab '17 mit originalem Ventilator Luftfilter. Erfordern Luftfilter P/N 29400293.



C. DEFIANCE MOTORVERZIERUNG – SCHWARZ



Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

508 MOTORVERZIERUNGEN

Milwaukee-Eight® Kollektionen

DEFIANCE KOLLEKTION MOTORVERZIERUNGEN

Der Milwaukee-Eight Motor ist das Herzstück des modernen Harley-Davidson® Motorrads, verleihen Sie ihm also eine einzigartige, zeitgemäße Optik. Diese Defiance Kollektion Motorabdeckungen zeichnen sich durch ein einzigartiges, sportliches Design aus, das den Retrolook der Art-Deco-Streamliner mit einem zeitgemäßen Touch kombiniert. Diese aufwendig gefertigten Guss- und Billet-Teile wurden parallel mit den originalen Komponenten entwickelt und gefräst und passen perfekt. Erhältlich in verchromter, schwarzglänzender oder maschinell bearbeiteter schwarzer Ausführung; stimmen Sie den Look einfach auf Ihren Style ab.

A. DEFIANCE KOLLEKTION – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

Diese komplette Kollektion aus Motorabdeckungen ist alles andere als traditionell und weigert sich, alltäglichen Normen zu folgen. Die geschwungenen, windschnittigen Kurven und das gelochte Gummi definieren den Look, und die reichhaltigen, kontrastierenden Details geben den Ton an. Die maschinell bearbeitete Defiance Kollektion ist geprägt von Rillen, die tief in schwarz eloxierte Oberflächen eingefräst sind und das blanke Aluminium hervorschimmern lassen. Perfektionieren Sie den Look mit schwarzglänzenden Primär-, Kipphebelgehäuse- und Getriebe-Abdeckungen (separat erhältlich).

25700602 Nockenwellenabdeckung.

Für Softail® ab '18 (außer FLDE, FLHC und FLHCS) sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Nicht für FXDRS Modelle mit Screamin' Eagle® Auspuffanlage. Der Einbau erfordert modellspezifische Nockenwellen-Abdeckungsichtung.

25700604 Kipphebelabdeckungen oben.

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Der Einbau erfordert modellspezifische Kipphebel-Abdeckungsichtungen. Paarweise.

25800065 Getriebeabdeckung seitlich.

Für Touring und Trike Modelle ab '17.

25700573 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLTHCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438.

25700964 Derby Deckel.

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

25700704 Derby Deckel.

Für Dyna® '06-'17, Softail '07-'18 (außer FLSB), Touring und Trike '07-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL '15 sowie Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438). Nicht für Soziustrittbretter in „mittlerer“ oder „niedriger“ Stellung, wenn nach oben geklappt.

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erfahren Sie von Ihrem Händler.

B. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTER-ZIERBLENDE – SCHWARZELOXIERT, MASCHINELL BEARBEITET

Dieses geschmiedete und bearbeitete Defiance Luftfilter-Zierblenden-Kit ist das letzte Tüpfelchen auf dem i des Milwaukee-Eight Luftfilters. Der Streifen im Billet-Stil mit tiefen, längs verlaufenden Linien und dem H-D Logo umschließt den mittleren Bereich der Stirnfläche des Ventilator Luftfilters und sorgt für einen modernen Look. Das Kit umfasst das Zierleistenband und die Montageteile. Ein Regenschutz P/N 29400177 oder 29762-09 ist separat erhältlich.

61300770

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299. Auch für Softail Modelle ab '18 mit 114CI Motoren sowie CVO Touring Modelle ab '17 mit originalem Ventilator Luftfilter. Erfordern Luftfilter P/N 29400293.



A./B. DEFIANCE MOTORVERZIERUNG – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET (ABGEBILDET MIT DEFIANCE VENTILATOR LUFTFILTER-ZIERBLENDE)



A./B. DEFIANCE MOTORVERZIERUNG – SCHWARZ, MASCHINELL BEARBEITET

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MOTORVERZIERUNGEN 509

Milwaukee-Eight® Kollektionen



C./D. DEFIANCE MOTORVERZIERUNG – CHROM
(ABGEBILDET MIT DEFIANCE VENTILATOR LUFTFILTER-ZIERBLENDE)



C. DEFIANCE KOLLEKTION – CHROM

Haben Sie Mut, stark aufzutreten. Diese luxuriös verchromte Kollektion an Motorabdeckungen hebt den Maßstab für Custom-Optionen an. Charakterisiert durch geschwungene Kurven mit tiefen Längslinien und einem modernen H-D Logo akzentuiert, verleiht die Chrome Defiance Kollektion dem Bike eine sportliche Note. Holen Sie sich gleich die ganze Kollektion oder starten Sie mit einer Komponente und bauen Sie sich Ihr Custom-Bike auf.

25700661 Nockenwellenabdeckung.
Für Softail® ab '18 (außer FLDE, FLHC und FLHCS) sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Nicht für FXDRS Modelle mit Screamin' Eagle® Auspuffanlage. Der Einbau erfordert modellspezifische Nockenwellen-Abdeckungsdichtung.

25700663 Kipphebelabdeckungen oben.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Der Einbau erfordert modellspezifische Kipphebel-Abdeckungsdichtungen. Paarweise.

2580063 Getriebeabdeckung seitlich
Für Touring und Trike Modelle ab '17.

25700571 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLTHCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438.

25700962 Derby Deckel.
Für FL SB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

25700703 Derby Deckel.
Für Dyna® '06-'17, Softail '07-'18 (außer FL SB), Touring und Trike '07-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL '15 sowie Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438). Nicht für Soziustrittbretter in „mittlerer“ oder „niedriger“ Stellung, wenn nach oben geklappt.

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erfahren Sie von Ihrem Händler.

D. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTER-ZIERBLENDE – CHROM

Dieses geschmiedete und bearbeitete Defiance Luftfilter-Zierblenden-Kit ist das letzte Tüpfelchen auf dem i des Milwaukee-Eight Ventilator Luftfilters. Der Streifen im Billet-Stil mit tiefen, längs verlaufenden Linien und dem H-D Logo umschließt den mittleren Bereich der Stirnfläche des Ventilator Luftfilters und sorgt für einen modernen Look. Das Kit umfasst das Zierleistenband und die Montageteile. Ein Regenschutz P/N 29400177 oder 29762-09 ist separat erhältlich.

61300768
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299. Auch für Softail Modelle ab '18 mit 114C1 Motoren sowie CVO Touring Modelle ab '17 mit originalem Ventilator Luftfilter. Erfordern Luftfilter P/N 29400293.



C./D. DEFIANCE MOTORVERZIERUNG – CHROM



Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

510 MOTORVERZIERUNGEN

Derby, Timer- und Luftfilterdeckel

A. CLASSIC CHROME DECKEL

Weniger ist mehr! Auf dieser Philosophie basiert unsere Classic Chrome Kollektion. Sie verleiht unterschiedlichen Accessoires ein einheitliches, eleganten Custom-Design, das garantiert Aufmerksamkeit erregt.

1. 25700388 Derby Deckel.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438.

1. 60668-99 Derby Deckel. (ohne Abb.)

Für Dyna® '99-'05 sowie Softail® und Touring-Modelle '99-'06.

1. 60766-06 Derby Deckel. (ohne Abb.)

Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'18 (außer FL5B) sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL oder Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438). Nicht für Soziustrittbretter in „mittlerer“ oder „niedriger“ Stellung, wenn nach oben geklappt.

2. 34760-04 Derby Deckel.

Für XL Modelle ab '04.

3. 32584-88TA Timer Deckel.

Für XL, XR ab '04 und frühere Modelle mit horizontalen Löchern am Timer Deckel. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageeile.

4. 32679-99A Timer Deckel.

Für Modelle mit Twin Cam. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageeile.

5. 25600097 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

34761-04A Ketteninspektionsdeckel. (ohne Abb.)

Für XL Modelle ab '04.

6. 60529-90A Ketteninspektionsdeckel.

Für Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG).

7. 60572-86 Ketteninspektionsdeckel.

Für FXDWG '93-'05 sowie FLST, FXST und FXSTS Modelle '86-'06.

8. 60670-85A Ketteninspektionsdeckel.

Für Touring Modelle '85-'06.



A. CLASSIC CHROME DECKEL

B. BLACK FIN KOLLEKTION

Vervollständigen Sie den bedrohlich wirkenden, schwarzen Look Ihres Motorrads mit der Black Fin Kollektion von Harley-Davidson. Die erhabenen horizontalen Rippen der gegossenen Abdeckungen imitieren den traditionellen Look luftgekühlter Zylinder, während das Black Wrinkle Finish eine perfekte Ergänzung zum schwarzen Primärdeckel, der schwarzen Nockenwellenabdeckung und der ebenfalls schwarzen Bolzenbrücke für den Zylinderkopf ist.

1. 25454-01 Derby Deckel.

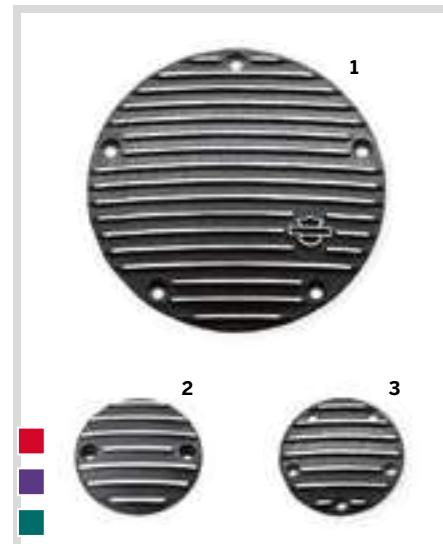
Für Evolution™ 1340 '99-'00, Dyna '99-'17, Softail '99-'18 (außer FL5B) sowie Touring und Trike Modelle '99-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL sowie Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438).

2. 25600142 Timer Deckel.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

3. 32677-01 Timer Deckel.

Für Twin Cam Modelle '99-'17.



B. BLACK FIN KOLLEKTION

C. SCHWARZE DERBY DECKEL

Diese einfachen Derby Deckel, die nach Wahl in Black Wrinkle oder schwarzglänzendem Finish erhältlich sind, runden Ihren vollkommen schwarzen Motor ab.

Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'18 (außer FL5B) sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL oder Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438). Nicht für Soziustrittbretter in „mittlerer“ oder „niedriger“ Stellung, wenn nach oben geklappt.

60713-07 Wrinkle Black.

25700020 Schwarzglänzend.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438.

25700477 Schwarzglänzend.

Für Dyna '99-'05 sowie Softail und Touring Modelle '99-'06.

60713-99 Wrinkle Black.

Für XL Modelle ab '04.

34790-05 Wrinkle Black.



C. SCHWARZE DERBY DECKEL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MOTORVERZIERUNGEN 511

Motorabdeckungen – Milwaukee-Eight®

D. PRIMÄRDECKEL MIT SCHMALEM PROFIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE

Dieser schmale Primärdeckel sorgt für ein schmales Profil der linken Seite des Bikes und ermöglicht es kleineren Fahrern, mühelos den Boden mit dem Fuß zu erreichen. Serienausstattung bei Softail® Modellen ab '19.

Für Softail Modelle ab '18 (außer FXBB, FXLR und FXLRS). Modelle '18 (außer FL5B) erfordern Softail Derby Deckel mit schmalem Profil und benötigte Dichtungen.

1. **25701077** Chrom.
2. **25700913** Schwarzglänzend.
3. **25701039** Poliert.
4. **25701040** Matt verchromt.
5. **25701043** Wrinkle Black.

Ebenfalls erhältlich:

Für FXBB, FXLR und FXLRS Modelle ab '18. Modelle '18 erfordern Softail Derby Deckel mit schmalem Profil und benötigte Dichtungen.

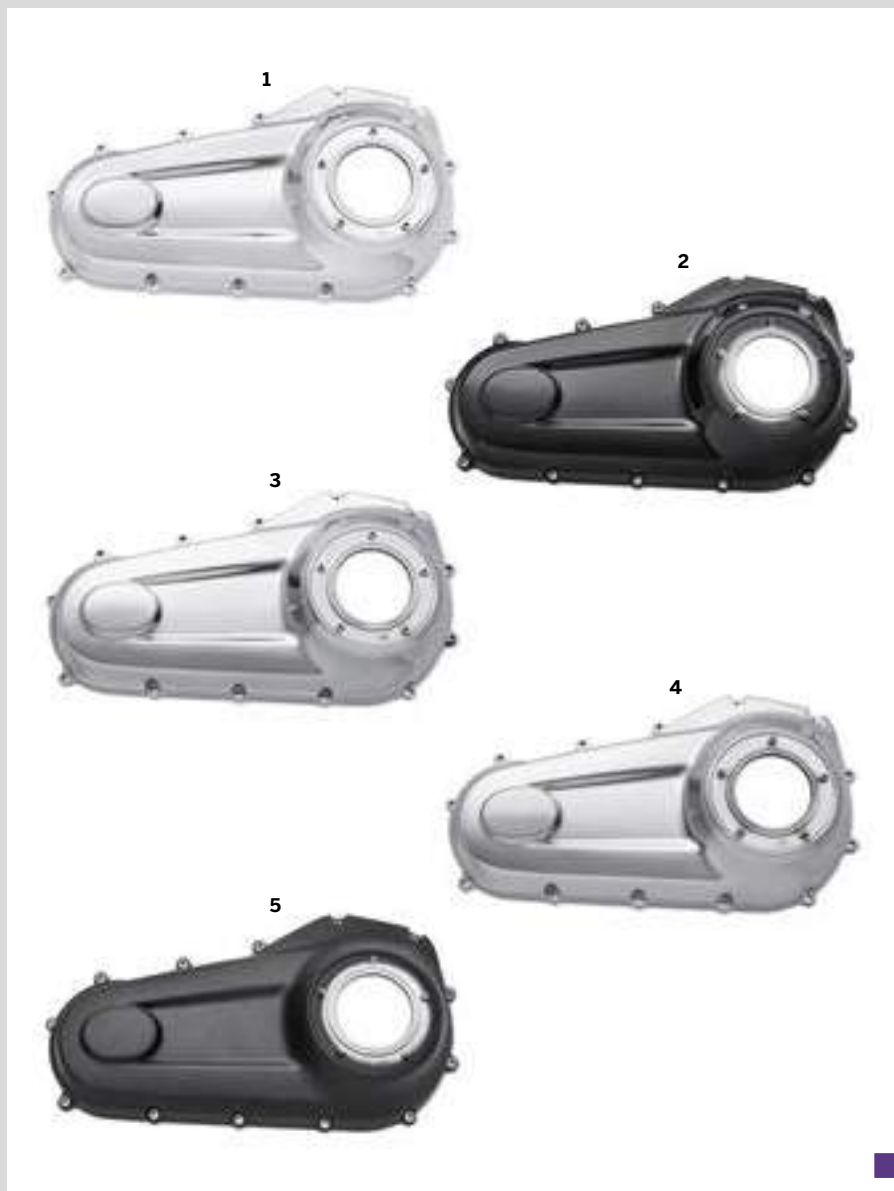
- 25700937** Chrom.
- 25700941** Wrinkle Black.

E. OE STYLE DERBY DECKEL MIT SCHMALEM PROFIL – SOFTAIL AB '19

Für FL5B Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

1. **25700934** Poliert.
2. **25700973** Chrom.
3. **25700970** Black Denim.
4. **25700971** Schwarzglänzend.
5. **25700972** Wrinkle Black.
6. **25700968** Black Fin.

Mehr Derby Deckel für Primärdeckel mit schmalem Profil sind auf den Seiten 488 – 499 der Kollektionsseiten zu finden.



D. PRIMÄRDECKEL MIT SCHMALEM PROFIL – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE



E. OE STYLE DERBY DECKEL MIT SCHMALEM PROFIL – SOFTAIL AB '19

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

512 MOTORVERZIERUNGEN

Motorabdeckungen – Milwaukee-Eight®

A. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG INNEN

Bringen Sie eine Primärdeckelabdeckung im Custom-Design an, ohne den Antriebsstrang auseinander nehmen zu müssen. Diese Druckgussfassung deckt den Primärdeckel oben ab und verleiht dem Motorgehäuse ein bulliges Aussehen. Einfache Montage. Er wird mit den Original-Montageteilen des Primärdeckels sicher an mehreren Punkten befestigt. Verfügbar in glänzendem Chrom oder schwarzglänzend. Kit inklusive erforderlicher Montageteile.

Für Touring und Trike Modelle ab '17.

25700631 Chrom.

25700654 Schwarzglänzend.



A. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG INNEN – CHROM

B. PRIMÄRDECKEL INNEN – CHROM

Chrom ist König. Vergrößern Sie den Primärdeckel optisch, ohne ihn wirklich breiter oder massiger zu machen. Dieser verchromte innere Primärdeckel vervollständigt den Look des Antriebs und sorgt für einen Custom-Touch, der Ihr Bike aus der Masse hervorhebt. Die sichtbaren Oberflächen dieses für eine genaue Passform aus Komponenten der Serienausstattung hergestellten Deckels wurden nach den höchsten Harley-Davidson Standards poliert und beschichtet. Der Einbau erfordert modellspezifische Primärdeckeldichtungen.

36500131

Für Touring und Trike Modelle ab '17.

C. ZYLINDERFUSSABDECKUNG – CHROM

Verleihen Sie der linken Seite des Milwaukee-Eight Motors einen verchromten Look. Diese Zierblende deckt den Bereich zwischen dem Primärtriebsgehäuse und den Zylinderrippen ab. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

25700632

Für Touring und Trike Modelle ab '17.

D. ANLASSERENDKAPPE

Die Details vervollständigen den Look Ihres Bikes. Diese Anlasserendkappe verleiht dem Anlasser einen sauberen Look. Erhältlich passend zu Ihrem Custom-Style in Spiegelchrom oder Schwarzglänzend.

Für Touring und Trike Modelle ab '17. Nicht für Modelle mit CoolFlow™ Lüfter P/N 26800120, 26800121 oder 26800128.

31400088 Chrom.

31400090 Schwarzglänzend.



A. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG INNEN – SCHWARZGLÄNZEND



B. PRIMÄRDECKEL INNEN – CHROM



C. ZYLINDERFUSSABDECKUNG – CHROM



D. ANLASSERENDKAPPE – CHROM



D. ANLASSERENDKAPPE – SCHWARZGLÄNZEND

MOTORVERZIERUNGEN 513

Motorabdeckungen – Milwaukee-Eight®



E. STÖSSELSTANGENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND
(ABGEBILDET MIT STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND)



E. STÖSSELSTANGENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND



F. STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND



G. VORDERER MOTORHALTERUNGS-STABILISATOR



E. STÖSSELSTANGENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Machen Sie den düsteren Look komplett. Diese Abdeckungen ersetzen die bestehenden Chromabdeckungen und verleihen Ihrem Motorrad eine schwarze Erscheinung bis ins kleinste Detail. Stößelstangenabdeckungen sind schwarzglänzend lackiert, und das Kit enthält vier untere Deckrohre, vier obere Clips sowie vier Mittelmanschetten. Das Abdeckungs-Kit kann auf Motoren montiert werden, die bereits mit einstellbaren Stößelstangen ausgestattet sind oder durch Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, Kipphebel und der nicht einstellbaren Stößelstangen. Lassen Sie sich für den Einbau von Ihrem Händler beraten oder lesen Sie das Wartungshandbuch.

17900081

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor. Erfordert den vorherigen Einbau der einstellbaren Stößelstangen oder das Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.

F. STÖSSELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Runden Sie den Umbau Ihres Twin Cam Motors zu einem völlig schwarzen Look ab. Diese schwarzglänzenden Stößelblöcke ersetzen die serienmäßigen glänzenden Komponenten für eine düstere Optik. Hergestellt aus Komponenten der Serienausstattung, um exakte Passung und Funktion zu gewährleisten. Dichtflächen sind für eine gute Öl-Abdichtung abgedeckt. Das Kit beinhaltet vordere und hintere Zylinder-Stößelabdeckungen und zwei Zylinderfußdichtungen.

25700890

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor. Paarweise erhältlich.

G. VORDERER MOTORHALTERUNGS-STABILISATOR

Mit diesem brillanten, verchromten Motorhalterungs-Stabilisator verleihen Sie der Frontpartie ein Custom-Design. Diese Custom-Baugruppe ergänzt die verchromte vordere Billet Motorhalterung P/N 16205-10. Das Kit enthält verchromte Montageeile.

Für Touring und Trike Modelle ab '09.

16213-10 Chrom.

16400055 Schwarz.

H. GERIPPT ZÜNDKERZENABDECKUNGEN

Rundet den Rippen-Look von der Zylinderbasis bis zum Kipphebelgehäuse ab. Diese gerippten Zündkerzenabdeckungen aus Aluminium füllen die Lücke um die Zündkerzen und setzen den Rippen-Look auf dem oberen, linken Motorbereich fort. Die mit Federklappen sicher zu befestigenden, gerippten Abdeckungen werden aufgesetzt, ohne dass die Zündkerzen entfernt werden müssen. Paarweise erhältlich.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

25800061 Schwarz.

25800062 Black Granite.



H. GERIPPT ZÜNDKERZENABDECKUNGEN



Passende Modellfamilie:

■ V-ROD

■ SPORTSTER

■ DYNA

■ SOFTAIL

■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

514 MOTORVERZIERUNGEN

Motorabdeckungen – Twin Cam

A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Motorabdeckungen sind der perfekte Einstieg, um Ihrem Getriebe einen eleganten Tuxedo Black-Look zu verleihen. Diese Abdeckungen, die aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt werden, sind mit einer temperaturbeständigen Lackierung versehen und sorgen so für eine beständige Oberfläche. Vervollständigen Sie den Look Ihres Bikes mit passenden Primärdeckeln, Kipphebelgehäusen und -abdeckungen, Nockenwellenabdeckungen und Getriebeabdeckungen (separat erhältlich).

25700021A Primärdeckel.
Für Dyna® Modelle '06-'17 mit mittlerer Fußrastenanlage.

60876-11A Primärdeckel.
Für Softail® Modelle '07-'17. Auch für FLD '06-'17 und Dyna Modelle mit werkseitig vorverlegter Fußrastenanlage. Nicht in Verbindung mit vorverlegter Fußrastenanlage aus dem Zubehörprogramm.

60886-11A Primärdeckel.
Für Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL und FLHTKL).

25700438 Primärdeckel mit schmalen Profil.
Für Touring und Trike Modelle '07-'16. Der Einbau erfordert den schmalen Derby Deckel, die Derby Deckeldichtung und die Primärtriebsdichtung. Chrom gehört an den FLHTCUL und FLHTKL Modellen '15-'16 sowie Touring und Trike Modellen '16 zur Serienausstattung.

17707-11 Kipphebelgehäuseabdeckung.
Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16 (2 Stück erforderlich).

17709-11 Kipphebelgehäuse unten.
Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16 (2 Stück erforderlich).

37198-11 Nockenwellenabdeckung.
Für Dyna '01-'17, Softail sowie Touring und Trike Modelle '01-'16 (außer EFI Touring '01).

37193-11 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'17 (außer FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

25700180 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Touring und Trike Modelle '13-'16 mit hydraulischer Kupplung.

37195-11 Getriebeabdeckung oben.
Für Dyna '06-'17 und Softail ab '07 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16.

25700020 Derby Deckel.
Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'18 (außer FLSS) sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL oder Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25700385 oder 25700438).

25700477 Derby Deckel.
Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25700385 oder 25700438.

25600074 Timer Deckel.
Für Twin Cam Modelle '99-'17.

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler.



A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND



A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MOTORVERZIERUNGEN 515

Motorabdeckungen – Twin Cam



B. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – WRINKLE BLACK

B. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – WRINKLE BLACK

Diese schwarzen, pulverbeschichteten Motorabdeckungen sind der ideale Anfang, um Ihrem Triebwerk einen markanten Wrinkle Black Look zu verleihen. Die aus Komponenten der Serienausstattung gefertigten Abdeckungen werden werkseitig maskiert und lackiert, um das richtige Wrinkle Black oder Texturschwarz-Finish zu erhalten und eine perfekte Passung zu gewährleisten. Vervollständigen Sie den durch und durch schwarzen Look Ihres Bikes mit passenden Primärdeckeln, Kipphebelgehäusen und -abdeckungen, Nockenwellenabdeckungen und Getriebeabdeckungen (separat erhältlich).

60758-06A Primärdeckel.
Für Dyna® Modelle '06-'17 mit mittiger Fußrastenanlage.

60717-07A Primärdeckel.
Für Softail® Modelle '07-'17. Auch für FLD '06-'17 und Dyna Modelle mit werkseitig vorverlegter Fußrastenanlage.

60706-09A Primärdeckel.
Für Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL oder FLHTKL).

60715-99B Primärdeckel.
Für Dyna '99-'05 und Softail Modelle '99-'06.

17620-99 Kipphebelgehäuseabdeckung.
Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16 (2 Stück erforderlich).

17618-99A Kipphebelgehäuse unten.
Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16 (2 Stück erforderlich).

25364-01B Nockenwellenabdeckung.
Für Dyna '01-'17, Softail sowie Touring und Trike Modelle '01-'16 (außer EFI Touring '01).

37135-06 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Dyna '06-'17, Softail '07-'17 (außer FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

37189-99 Getriebeabdeckung seitlich.
Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06.

34521-06B Getriebeabdeckung oben.
Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16.

60713-07 Derby Deckel.
Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'18 (außer FLSB) sowie Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTCUL, FLHTKL oder Touring oder Trike Modelle '07-'15 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25700385 oder 25700438).

60713-99 Derby Deckel.
Für Dyna '99-'05 sowie Softail und Touring Modelle '99-'06.

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erfahren Sie von Ihrem Händler.



B. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – WRINKLE BLACK

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

516 MOTORVERZIERUNGEN

Motorabdeckungen – Twin Cam

A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – CHROM

Kleiden Sie den Twin Cam Motor Ihres Bikes in Chrom. Diese verchromten Teile erfüllen bezüglich Maßhaltigkeit und Finish exakt die Spezifikationen der Serienausstattung.

Primärdeckel außen

60764-06A

Für Dyna® Modelle '06-'17 mit mittlerer Fußrastenanlage.

60782-06A

Für Dyna '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und Softail® Modelle '07-'17.

60553-07A

Für Touring und Trike Modelle '07-'15 (außer FLHTKL und FLHTCUL).

25700385

Schmales Profil.

Für Touring und Trike Modelle '07-'16. Der Einbau erfordert den schmalen Derby Deckel, die Derby Deckeldichtung und die Primärtriebsdichtung. Chrom gehört an den FLHTCUL und FLHTKL Modellen '15-'16 sowie Touring und Trike Modellen '16 zur Serienausstattung.

60543-99B

Für Dyna '99-'05 und Softail Modelle '99-'06.

60665-99B

Für Touring Modelle '99-'06. Für Touring Modelle '94-'98 bei Verwendung mit Kupplungsdeckel P/N 60668-99 und Dichtung P/N 25416-99C.

Primärkettengehäusedeckel innen

60815-08A

Für FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE '08-'17 und FXSTSSE Modelle '09.

60739-07

Für Touring und Trike Modelle '07-'16.

Nockenwellenabdeckung

25369-01B

Für Dyna '01-'17, Softail sowie Touring und Trike Modelle '01-'16 (außer EFI Touring '01).

25247-99

Für Dyna '99-'00, Softail '00, Touring '99-'00 und Touring Modelle mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) '01.

Getriebeabdeckung seitlich

37116-06

Für Dyna '06-'17 und Softail '07-'17 (außer FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

37105-99

Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06.

Getriebeabdeckung oben

34469-06B

Für Dyna '06-'17, Softail '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16.

34469-01

Für Dyna Modelle '01-'05.

34469-99B

Für Dyna Modelle '99-'00.

Kipphebel- und Stößelblockabdeckungen

Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16.

17572-99

Kipphebelabdeckung.

17573-99A

Kipphebelgehäuse unten.

17964-99

Stößelblockabdeckung vorn.

17966-99

Stößelblockabdeckung hinten.



A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – CHROM



A. TWIN CAM MOTORABDECKUNGEN – CHROM

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|--|---|--|
|  V-ROD |  SPORTSTER |  DYNA |
|  SOFTAIL |  TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



B. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG INNEN – CHROM (TOURING UND TRIKE ABGEBILDET)



B. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG INNEN – CHROM



C. ZYLINDERFUSSABDECKUNG – GLATT



D. BLENDE FÜR STÖSSELBLOCK



E. DICHTUNGSKIT FÜR SCHWARZEN PRIMÄRDECKEL INNEN



E. DICHTUNGSKIT FÜR SCHWARZEN PRIMÄRDECKEL INNEN



B. PRIMÄRANTRIEBSVERKLEIDUNG INNEN – CHROM

Holen Sie sich den Chrom-Look einer inneren Primärtriebsverkleidung, ohne den Antriebsstrang auseinandernehmen zu müssen. Diese spiegelnd verchromte Druckgussfassung schmiegt sich um die Oberseite des lackierten Innenprimärdeckels und verleiht den Motorgehäusen ein bulliges Aussehen. Einfache Montage. Er wird mit den äußeren Primärmontageteilen für einen ruhigen Betrieb an vier Punkten befestigt. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Erweitern Sie das Custom-Design Ihres Motorrads mit einer Chrom-Zylinderfußabdeckung und Classic Chrome Schraubenkapfen für Innensechskant (separat erhältlich).

60868-10

Für Softail® Modelle '07-'17 (außer FLSTSC, FXCW, FXCW, FXSB, FXSBSE und FXSE). Für originale und polierte Schaltgestänge P/N 33814-98A.

60885-10

Für Touring und Trike Modelle '09-'16. Auch für Chrom-Anlasserdeckel P/N 66477-10.

C. ZYLINDERFUSSABDECKUNG - GLATT

Vollendeter Chrom-Look für die linke Seite des Twin Cam Motors. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

32042-07

Für Softail Modelle '07-'17 (außer FLSS und FLSTFBS). Nicht für CVO Modelle und Modelle mit 110-Kubikzoll-Motoren.

32077-07

Für Dyna® '06-'17 (außer FXDLS) sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Nicht für CVO Modelle und Modelle mit 110-Kubikzoll-Motoren.

D. BLENDE FÜR STÖSSELBLOCK

Passt in den Spalt zwischen den Stößelblöcken und fügt Ihrer Maschine ein weiteres Chromblitzen hinzu. Die Druckguss-Blende ist poliert und mit Spiegelchrom-Finish versehen. Einfache Montage.

61400002

Für Twin Cam Modelle '99-'17. Nicht in Verbindung mit Stößelblockabdeckung P/N 18248-99, 18278-06, 18262-00 oder Billet Stößelabdeckung P/N 18088-02.

E. DICHTUNGSKIT FÜR SCHWARZEN PRIMÄRDECKEL INNEN

Auf die Details kommt es an. Dieses Dichtungskit beseitigt die silberne Schattenlinie, die zwischen dem Motor und dem Primärtrieb zu sehen ist. Das ist das perfekte Finish, sobald der Primärtrieb zur Motorwartung entfernt wurde oder beim Einbau anderer Zubehörteile. Das umfassende Kit beinhaltet alle Dichtungen und Montageteile, die zum Einbau des Primärtriebs notwendig sind.

25700337

Für Dyna '06-'17, Softail '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16.

Ebenfalls erhältlich:

EVOLUTION™ 1340 MOTORABDECKUNGEN – CHROM

Inspektionsdeckel – mit Bohrung für Schalthebel

60529-90A

Für Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG).

Inspektionsdeckel – ohne Bohrung für Schalthebel

60572-86

Für FXDWG '93-'05 sowie FLST, FXST und FXSTS Modelle '86-'06.

60670-85A

Für FLT Modelle '85-'06.

Äußerer Kipphebeldeckel

Einzel erhältlich. Zwei pro Fahrzeug erforderlich.

17528-92

Für Evolution 1340 Modelle '92-'99.

Zwischenrahmen für Kipphebelabdeckung

Einzel erhältlich. Zwei pro Fahrzeug erforderlich.

17529-92

Für Evolution 1340 Modelle '92-'99.

Kipphebelabdeckung unten

Einzel erhältlich. Zwei pro Fahrzeug erforderlich.

17530-92

Für Evolution 1340 Modelle '92-'99.

518 MOTORVERZIERUNGEN

Motorabdeckungen – Twin Cam

A. MOTOR/GETRIEBE-ANSCHLUSSABDECKUNG

Mit geripptem Design für starke Oberflächenkontraste. Diese verchromte Motor/Getriebe-Anschlussabdeckung bietet eine Custom-Option zur Überbrückung der Lücke zwischen Nockenwellenabdeckung und Getriebe. Die Abdeckung reicht von der Getriebeabdeckung bis zum hinteren Ende des Getriebes. Dabei umrahmt sie die seitliche Getriebeabdeckung mit einem Chrom-Band und vervollständigt so das Custom-Design. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

66543-08

Für Softail® Modelle '07-'17 (außer FLSS, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSE). Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.



A. MOTOR/GETRIEBE-ANSCHLUSSABDECKUNG

B. ANLASSERABDECKUNG – CHROM

Mit der Auspuffverbindung unter dem Rahmen bei den neuesten Modellen der Touring Motorräder ist der lackierte Anlasser jetzt leicht von beiden Seiten des Bikes zu sehen. Diese glänzend verchromte Abdeckung verbirgt den Anlasser und den Anlassermagneten – für ein schnörkelloses Custom-Design. Einfache Montage, Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

66477-10

Für Touring und Trike Modelle '09-'16 (außer CVO und Modelle mit Hochleistungsanlasser P/N 31621-06A oder 31619-06A).



B. ANLASSERABDECKUNG – CHROM

C. HARLEY-DAVIDSON® GENUINE HIGH PERFORMANCE ANLASSER 1,4 KW

Großartiges Styling in Kombination mit hoher Leistung. Das Drehmoment liegt um 15 % höher als bei serienmäßigen Anlassern. Dieser Anlasser wurde von Grund auf von Harley-Davidson entwickelt und getestet und zeichnet sich durch eine beispiellose Zuverlässigkeit und Lebensdauer aus. Keine besonderen Anforderungen an Batterie oder Batteriekabel.

Für Dyna® '06-'17 (außer Modelle mit ABS) und Softail '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16.

31619-06A Schwarzes Finish.

31621-06A Chromfinish.

Für FXR '99-'00, Dyna '94-'05 sowie Softail und Touring Modelle '94-'06.

31335-03A Schwarzes Finish.

31559-99A Chromfinish.



C. HARLEY-DAVIDSON GENUINE HIGH PERFORMANCE ANLASSER 1,4 KW – CHROM



C. HARLEY-DAVIDSON GENUINE HIGH PERFORMANCE ANLASSER 1,4 KW – SCHWARZ

D. ANLASSERMAGNETABDECKUNG – CHROM

Geben Sie mit dieser Abdeckung, die die gleiche qualitativ hochwertige, glänzende Oberfläche wie die meisten unserer Zubehörteile hat, einem häufig übersehenen Bereich neuen Chrom-Glanz.

31783-00

Für Modelle ab '94 (außer VRSC™ '02-'17, XG ab '15, Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17).

E. ÖLENTLÜFTUNGSLEITUNG – CHROM

Verleihen Sie Ihrem Touring Modell mit dieser verchromten Ölleitung aus Stahlrohr den letzten Schliff. Poliert und verchromt für ein hochglänzendes Finish. Kit inklusive polierten und verchromten Konusverschraubungen. Einfache Montage für einen Custom-Look.

33111-02

Für Touring Modelle '02-'06. Auch für Touring Modelle '99-'06 mit Öleinfüllstutzen P/N 62470-02, 62453-02 oder 62454-02A.



D. ANLASSERMAGNETABDECKUNG – CHROM



E. ÖLENTLÜFTUNGSLEITUNG – CHROM

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



F. VORDERE MOTOR-HALTERUNGSKOMPONENTEN – CHROM



F. VORDERE MOTOR-HALTERUNGSKOMPONENTEN – CHROM

Ein Muss für jeden Chrom-Liebhaber: Diese verchromte vordere Motorhalterung hebt Ihr Custom-Bike von der Masse ab. Die verchromte Halterung ist aus hochwertigem 6061-T6 Aluminium hergestellt und wird als direkter Ersatz für die Originalhalterung angeschraubt. Kann mit dem serienmäßigen Stabilisator oder mit dem optionalen verchromten vorderen Motorhalterungs-Stabilisator P/N 16213-10 verwendet werden. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

16205-10 Vordere Motorhalterung.
Für Touring Modelle '08-'16.

Mit diesem brillanten, verchromten Motorhalterungs-Stabilisator verleihen Sie der Frontpartie ein Custom-Design. Diese Custom-Baugruppe ergänzt die verchromte vordere Billet Motorhalterung P/N 16205-10. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

16213-10 Vordere Verbindung.
Für Touring und Trike Modelle ab '09.



G. VORDERE MOTOR-HALTERUNGSKOMPONENTEN – SCHWARZ



G. VORDERE MOTOR-HALTERUNGSKOMPONENTEN – SCHWARZ

Perfekt zum Einbau in einen schwarzen Motor geeignet, ersetzen diese schwarzen Motor-Halterungskomponenten die werksseitig montierten silberfarbenen Teile und lassen diese funktionalen Vorrichtungen mit dem Hintergrund verschmelzen. Für perfekten Sitz und bewährte Zuverlässigkeit aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt.

16400056 Vordere Motorhalterung.
Für Touring Modelle '08-'16.

16400055 Vordere Verbindung.
Für Touring Modelle ab '09.



H. STÖSSELSTANGENABDECKUNGS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



I. STÖSSELSTANGENMANSCHETTEN – SCHWARZGLÄNZEND

H. STÖSSELSTANGENABDECKUNGS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie das Dark Custom®-Design. Diese Abdeckungen ersetzen die bestehenden Chromabdeckungen und verleihen Ihrem Motorrad eine schwarze Erscheinung bis ins kleinste Detail. Stößelstangenabdeckungen sind schwarzglänzend lackiert und das Kit enthält die vier unteren Deckrohre und die vier oberen Clips. Beim Einbau bleiben die kurzen, verchromten Mittelrohre der Serienausstattung für einen Look mit hohem Kontrast erhalten. Das Abdeckungs-Kit kann auf Motoren montiert werden, die bereits mit einstellbaren Stößelstangen ausgestattet sind oder durch Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, Kipphebel und der nicht einstellbaren Stößelstangen. Lassen Sie sich für den Einbau von Ihrem Händler beraten oder lesen Sie das Wartungshandbuch.

17900033 Nur Abdeckungen.
Für Twin Cam Modelle '99-'17. Erfordert den vorherigen Einbau der einstellbaren Stößelstangen oder das Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.

I. STÖSSELSTANGENMANSCHETTEN – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Stößelmanschetten, die für perfekten Sitz und Funktion aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt werden, vervollständigen die Umwandlung Ihres Twin Cam Motors zu einem völlig schwarzen Look. Die Abdeckungen ersetzen die verchromten werksseitig montierten Abdeckungen und passen zu den serienmäßigen oder Screamin' Eagle® Schnelleinbau-Stößelstangen.

17900076
Für Evolution™ 1340 '84-'00 und Twin Cam Modelle '99-'17. Die Montage erfordert die einstellbaren Stößelstangen oder das Entfernen der Kipphebelabdeckung, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.



J. STÖSSELBLOCKABDECKUNGEN – SCHWARZ



K. ANLASSER-ENDABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT GETRIEBEÖLPEILSTAB)

J. STÖSSELBLOCKABDECKUNGEN – SCHWARZ

Runden Sie den Umbau Ihres Twin Cam Motors zu einem völlig schwarzen Look ab. Diese in Texturschwarz gehaltenen Stößelblöcke ersetzen die serienmäßigen glänzenden Komponenten für eine düstere Optik. Hergestellt aus Komponenten der Serienausstattung, um exakte Passung und Funktion zu gewährleisten.

25700653
Für Twin Cam Modelle '99-'17. Paarweise erhältlich.

K. ANLASSER-ENDABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Die Details vervollständigen den Look Ihres Bikes. Diese schwarzglänzende runde Anlasserendkappe ersetzt die werkseitig montierte Chromabdeckung und stellt den letzten Schliff für die Verwandlung Ihres Antriebsstrangs in den eleganten Tuxedo Black-Look. Diese Abdeckung, die aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt wird, ist mit einer temperaturbeständigen Lackierung versehen und sorgt so für eine beständige Oberfläche.

31400092
Für Touring und Trike Modelle '08-'16.

520 MOTORVERZIERUNGEN

Sportster® Motor- und Getriebeverzierung

A. RAIL KOLLEKTION MOTORABDECKUNGEN

Robust, breitschultrig, aggressiv – vervollständigen Sie Ihr Bike mit der Rail Kollektion. Wir beginnen mit werkseitig gefertigten Teilen, die Sitz und Funktion optimal gewährleisten. Danach bringen wir ein haltbares schwarzglänzendes Finish auf, um die Aufmerksamkeit auf das Herz des Motorrads zu lenken. Schließlich fügen wir maschinell bearbeitete, längs verlaufende Leisten an, um die Antriebseinheit visuell zu strecken. Das Ergebnis mutet maskulin und aggressiv an – und passt hervorragend zum Café- oder „Urban Assault“-Stil. Beginnen Sie mit ein paar Teilen oder gehen Sie in die Vollen.

1. Getriebeabdeckung

25700533

Für XL Modelle ab '04.

2. Getrieberitzelabdeckung

34800032

Für XL Modelle ab '04. Nicht für Modelle mit zurückversetzter Fußrastenanlage P/N 50700040.

3. Kipphebelgehäuse, unten

25700600

Für XL Modelle ab '04. Paarweise erhältlich.

4. Kipphebelgehäuseabdeckungen – Oben

25700531

Für XL Modelle ab '04. Paarweise erhältlich.

5. Primärdeckel

25700532

Für XL Modelle ab '06. Beinhaltet schwarzglänzenden Ketteninspektionsdeckel.

6. Timer Deckel

25600060

Für XL Modelle ab '04. Beinhaltet verchromte Montageteile.

7. Derby Deckel

25700541

Für XL Modelle ab '04. Beinhaltet verchromte Montageteile.

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erfahren Sie von Ihrem Händler.

Abgebildet mit:

SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – RAIL KOLLEKTION

Der Look ist auffallend und die Leistung begeisternd. Dieser von Rennmaschinen inspirierte Luftfilter ist so ausgelegt, dass die Strömung durch den Umfang und die Vorderseite des Luftfilters geht, wodurch der Motor mit einem großen Volumen uneingeschränkter Luftströmung versorgt wird. Die offen gestaltete Stirnfläche zeichnet sich durch ein sattes schwarzes Finish und längs bearbeitete Leisten aus und lässt das darunter liegende glänzende Aluminium sichtbar werden. Das Kit beinhaltet Luftfilterzierblende, einteilige gegossene Rückplatte, auswaschbares High-Flow Luftfilterelement, Regenschutz und alle Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400232A

Für XL Modelle ab '07 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).



A. RAIL KOLLEKTION MOTORABDECKUNGEN



A. RAIL KOLLEKTION MOTORABDECKUNGEN

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



B. BLACK WRINKLE MOTORABDECKUNGEN

B. BLACK WRINKLE MOTORABDECKUNGEN

Diese schwarzen, pulverbeschichteten Motorabdeckungen sind der ideale Anfang, um Ihrem Triebwerk einen markanten Wrinkle Black Look zu verleihen. Die aus Komponenten der Serienausstattung gefertigten Abdeckungen werden werkseitig maskiert und lackiert, um das richtige Wrinkle Black oder Texturschwarz-Finish zu erhalten und eine perfekte Passung zu gewährleisten. Vervollständigen Sie den durch und durch schwarzen Look Ihres Bikes mit passenden Primärdeckeln, Kipphebelgehäusen und -abdeckungen, Nockenwellenabdeckungen und Getriebeabdeckungen (separat erhältlich).

1. Getriebeabdeckung

25486-05 Für XL Modelle ab '04.

2. Getrieberitzelabdeckung

34943-05 Für XL Modelle ab '04.

3. Kipphebelgehäuse unten (einzeln)

17645-07A Für XL Modelle ab '07.

4. Kipphebelgehäuseabdeckung (einzeln)

17655-05 Für XL Modelle ab '04.

5. Primärdeckel

25307-06 Für XL Modelle ab '06.

6. Primärketten-Inspektionsdeckel

34794-05A Für XL Modelle ab '04.

7. Derby Deckel

34790-05 Für XL Modelle ab '04.

HINWEIS: Zur Demontage und Montage von Motorabdeckungen sind ggf. neue Dichtungen erforderlich. Weitere Informationen erfahren Sie von Ihrem Händler.

Abgebildet mit:

SCREAMIN' EAGLE® EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL

Das wuchtige Design dieses Ansaugsystems sieht genauso beeindruckend aus wie der lange Streifen ausgebrannten Gummis, den Sie gerade hingelegt haben. Die Abdeckung aus geschmiedetem Billet-Aluminium sorgt mit einer Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter für einen sanften Übergang zum Drosselklappengehäuse. Der Luftfilter im Renn-Look ist für hohe Luftströme ausgelegt, und das waschbare gefaltete Element stellt die ideale Verbindung aus Effizienz und Motorschutz dar. Ausführung und Finish sind je nach Wunsch verfügbar. Einfache Montage. Kit inklusive aller Montageteile sowie Regenschutz. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400127 Cut Back Schwarzglänzend.

Für XL Modelle ab '07 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen EFI-Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.



B. BLACK WRINKLE MOTORABDECKUNGEN

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

522 MOTORVERZIERUNGEN

Sportster® Motor- und Getriebeverzierung

A. CHROM-MOTORABDECKUNGEN

Kleiden Sie den Motor Ihrer Sportster in Chrom. Diese polierten und verchromten Teile werden nach den Vorgaben der Serienausstattung hergestellt und garantieren eine exakte Passform und optimales Finish.

1. Primärdeckel

25460-06 Für XL Modelle ab '06.

25460-04 Für XL Modelle '04-'05.

25460-94 Für XL Modelle '94-'03.

2. Getriebeabdeckung

25213-04 Für XL Modelle ab '04.

3. Getrieberitzelabdeckung

34932-04 Für XL Modelle ab '04.

4. Kipphebelgehäuse unten (einzeln)

17537-07A Für XL Modelle ab '07.

17537-96C Für XL Modelle '86-'06.

5. Kipphebelgehäuseabdeckung (einzeln)

17551-04 Für XL Modelle ab '04.

6. Primärketten-Inspektionsdeckel

34761-04A Für XL Modelle ab '04.

7. Derby Deckel

34760-04 Für XL Modelle ab '04.

Ebenfalls erhältlich:

CHROM-MOTOR-KIT – SPORTSTER

Veredeln Sie Ihren Motor mit diesen brillanten Chrom-Komponenten. Kit beinhaltet verchromte Getriebeabdeckung, Getrieberitzelverkleidung, Primärketten-Inspektionsdeckel, Derby Deckel, innere und äußere Kipphebelabdeckung und alle Dichtungen.

16295-07A

Für XL Modelle ab '07. Serienmäßig bei XL1200C, XL1200L, XL1200T, XL1200V und XL 50th Anniversary Modellen ab '07.

Abgebildet mit:

SMOOTH LUFTFILTERABDECKUNG

Rahmen Sie Ihren runden Screamin' Eagle® Luftfilter stilvoll ein. Der glänzend verchromte Low Profile Luftfilterdeckel deckt den Filtereinsatz ab und lässt zwischen Rückenplatte und Deckel Platz für die Frischluftzufuhr. Die Konstruktion mit offenem Boden lässt die Luft ungehindert zum Filterelement fließen und sorgt damit für eine verbesserte Beatmung des Motors. Einfache Montage. Der einteilige Deckel ist die ideale Ergänzung zur verchromten Luftfilter-Rückplatte P/N 29510-05.

29153-07

Für XL Modelle ab '07 mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits und Twin Cam Modelle '99-'17 mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits.



A. CHROM-MOTORABDECKUNGEN



A. CHROM-MOTORABDECKUNGEN

MOTORVERZIERUNGEN 523

Sportster® Motorverzierungen



B. STÖßELSTANGENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND



C. STÖßELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

B. STÖßELSTANGENABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Stößelstangenabdeckungen heben den gänzlich schwarzen Look Ihres Bikes hervor und sind mit strapazierfähigem, hitzebeständigem schwarzglänzenden Lack beschichtet. Das Kit beinhaltet vier obere Deckrohre und vier obere Clips. Stößelstangenabdeckungen spielen bei der Aufwertung der Oberseite Ihres Motors mit Screamin' Eagle® Performance Zylinderköpfen eine große Rolle.

17900083

Für XL und XR Modelle ab '04. Inklusive vier Stößelstangenabdeckungen. Zum Einbau müssen die Zylinderköpfe entfernt werden.

C. STÖßELABDECKUNGEN – SCHWARZGLÄNZEND

Runden Sie den Umbau des Motors Ihrer Sportster zu einem völlig schwarzen Look ab. Diese Stößelabdeckungen ersetzen die blanken originalen Abdeckungen und werden für perfekte Passform und Funktion aus Komponenten der Serienausstattung mit hitzebeständigem schwarzglänzendem Lack gefertigt.

17900084

Für XL und XR Modelle ab '04. Inklusive zwei Abdeckungen und zwei Dichtungen. Zum Einbau müssen die Zylinderköpfe entfernt werden.



D. VORDERE MOTORHALTERUNG



E. VORDERER MOTORHALTERUNGS-STABILISATOR

D. VORDERE MOTORHALTERUNG

Ein Muss für jeden Chrom-Liebhaber: diese verchromte vordere Motorhalterung hebt Ihr Custom-Bike von der Masse ab. Die verchromte Halterung wird aus Premium 6061/T6-Aluminium gefertigt und kann als direkter Ersatz für die originale obere Halterung angeschraubt werden. Kann mit dem serienmäßigen Stabilisator oder mit dem optionalen verchromten vorderen Motorhalterungs-Stabilisator P/N 16400020 verwendet werden. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

16400022

Für XL Modelle ab '04.

E. VORDERER MOTORHALTERUNGS-STABILISATOR

Mit diesem brillanten, verchromten Motorhalterungs-Stabilisator verleihen Sie der Frontpartie ein Custom-Design. Diese Custom-Baugruppe verknüpft den Motor mit der Motorhalterung und kann die originale obere oder untere Verbindung vorn ersetzen. Montieren Sie für eine vollständige Verwandlung zwei Stabilisatoren und die ergänzende verchromte vordere Billet Motorhalterung P/N 16400022. Das Kit beinhaltet einen Stabilisator und verchromte Montageteile.

16400020

Für XL ab '04 und XR Modelle '08-'13.

F. LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Ein düsteres Aussehen, ohne dass die Funktion Ihres originalen Luftfilters verändert wird.

29084-04DH

Für XL Modelle ab '04 mit ovalem Luftfilter.



F. LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

524 MOTORVERZIERUNGEN

Luftfilterabdeckungen

A. DARK CUSTOM® LOGO KOLLEKTION – LUFTFILTER-ZIERBLENDE

Das berühmte Harley-Davidson #1 Logo in düsterer Ausführung. Die Luftfilter-Zierblende in sattem Schwarz passt zu Motorrädern in Chrom-Design oder dem schwarzen Look und hat mittig ein gefrästes Dark Custom #1 Logo. Diese selbstklebende Buckshot Abdeckung aus Aluminium passt perfekt in die vertiefte Stirnfläche des originalen Softail® Luftfilterdeckels mit Perimeter-Schraube.

61300892

Für FLFB, FLSB, FXBB, FXBR und FXFB Modelle ab '18 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung mit Perimeter-Schraube.



A. DARK CUSTOM LOGO KOLLEKTION – LUFTFILTER-ZIERBLENDE



B. LUFTFILTER-ZIERBLENDE – BAR & SHIELD

B. LUFTFILTER-ZIERBLENDE – BAR & SHIELD®

Diese Bullet Luftfilter-Zierblende in sattem Schwarz passt zu polierten oder schwarzen Motoren und verfügt mittig über ein einfaches graviertes Bar & Shield Logo. Diese einfach zu montierende, selbstklebende Zierblende aus Aluminium passt bei Softail Modellen perfekt in die vertiefte Stirnfläche des originalen Luftfilterdeckels mit Perimeter-Schraube.

61300891

Für FLFB, FLSB, FXBB, FXBR und FXFB Modelle ab '18 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung mit Perimeter-Schraube.

C. LUFTFILTER-ZIERBLENDE – GEBÜRSTETES ALUMINIUM

Zeigen Sie den Hubraum Ihres Milwaukee-Eight® Motors mit Stolz. Verfügbar für Motoren mit 107 und 114 Kubikzoll, ist diese in gebürstetem Aluminium und Schwarz gehaltene Zierblende die perfekte Ergänzung zu Motoren in Chrom- oder schwarzer Ausführung. Die einfach zu montierende, selbstklebende Zierblende aus Aluminium passt bei Softail Modellen perfekt in die vertiefte Stirnfläche des originalen Luftfilterdeckels mit Perimeter-Schraube.

Für FLFB, FLSB, FXBB, FXBR und FXFB Modelle ab '18 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung mit Perimeter-Schraube.

61300788 107 Logo.

61300787 114 Logo.



C. LUFTFILTER-ZIERBLENDE – GEBÜRSTETES ALUMINIUM



D. LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

D. LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Serienmäßig beim FLSS Modell verleiht dieser schwarzglänzende Luftfilterdeckel einen düsteren Touch, ohne das Signature-Profil Ihres neueren Twin Cam Motors zu verändern.

61300536

Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 (außer CVO) mit originalem Luftfilter oder Modelle mit rundem Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter P/N 29400233 oder 29400234.

E. SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR ELITE LUFTFILTERDECKEL

Verleihen Sie dem Ventilator Luftfilter ein luxuriöses Finish. Als direkter Ersatz für die Screamin' Eagle und CVO Ventilator Luftfilter ausgelegt, zeichnet sich dieser einfach zu montierende Deckel durch eine schnittige Optik mit Einsätzen aus Kohlenfasern aus. Kit inklusive Low-Profile Deckel, diamantgeschliffenem Screamin' Eagle Medaillon und verchromtem Montagezubehör.

Für Dyna® '10-'17, Softail® '09-'16, Touring und Trike Modelle '09-'16 mit Ventilator Luftfilter-Kits. Auch für Dyna HO103 und CVO Modelle mit originalem Ventilator Luftfilter.

61300516 Chrom.

61300517 Schwarzglänzend.



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTERDECKEL – CHROM



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

MOTORVERZIERUNGEN 525

Luftfilterabdeckungen



F. MILWAUKEE-EIGHT MOTOR LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



G. LUFTFILTERDECKEL MIT NOSTALGIC BAR & SHIELD LOGO – TWIN CAM OVAL



G. LUFTFILTERDECKEL MIT NOSTALGIC BAR & SHIELD LOGO – RUND



H. GLATTE LUFTFILTERABDECKUNG



I. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL – CHROM



I. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL – SCHWARZGLÄNZEND

F. MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Dieser schwarzglänzende Luftfilterdeckel verleiht dem Milwaukee-Eight Motor ein düsteres Erscheinungsbild, ohne sein charakteristisches Profil zu beeinflussen.

61300828

Für Touring (außer CVO) und Trike Modelle ab '17 mit originale Luftfilter oder keilförmigem Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter.

G. LUFTFILTERDECKEL MIT NOSTALGIC BAR & AND SHIELD LOGO

Verleihen Sie Ihrem Motorrad einen Hochglanz-Look mit Anleihen an die Firmengeschichte: Die Nostalgic Kollektion – verchromte Luftfilterdeckel mit originale Bar & Shield Logo und einer Prägung „Made in U.S.A.“. Eine Erinnerung an die glorreichen Zeiten, einfach zu montieren. Jeder Deckel ist von Hand poliert und verchromt, um ein brillantes Finish zu erzielen. Das in der ovalen und runden Konfiguration erhältliche Luftfilter-Kit beinhaltet polierte Edelstahl-Montageteile.

29765-01

Ovaler Twin Cam. Für EFI Dyna® '04-'07, Softail® '01-'16 (außer kalifornische Modelle mit Vergaser und FLS, FLSS, FLSTFBS, FLSTSB und FXS ab '08) sowie Touring und Trike Modelle '02-'13 (außer kalifornische Modelle mit Vergaser). Die Montage mit Screamin' Eagle® High Flow Luftfilter-Kits erfordert Dichtung P/N 29591-99.

29138-91A Rund.

Für Modelle mit Evolution™ 1340 und Vergaser (CV) '90-'99. Auch für XL ab '07 und Twin Cam Modelle '99-'17 mit Screamin' Eagle High Flow Luftfilter (runder Filter), wenn dieser mit dem Dichtungs-Kit P/N 29591-99 montiert wird (separat erhältlich).

H. GLATTE LUFTFILTERABDECKUNG

Rahmen Sie Ihren runden Screamin' Eagle Luftfilter stilvoll ein. Der glänzend verchromte Low Profile Luftfilterdeckel deckt den Filtereinsatz ab und lässt zwischen Rückenplatte und Deckel Platz für die Frischluftzufuhr. Die Konstruktion mit offenem Boden lässt die Luft ungehindert zum Filterelement fließen und sorgt damit für eine verbesserte Beatmung des Motors. Einfache Montage. Der einteilige Deckel ist die ideale Ergänzung zur verchromten Luftfilter-Rückplatte P/N 29510-05.

29153-07

Für XL Modelle ab '07 mit runden Screamin' Eagle Luftfilter-Kits und Twin Cam Modelle '99-'17 mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits.

I. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL

Der runde Low Profile Luftfilterdeckel verleiht dem Profil des Bikes ein attraktives nostalgisches Aussehen. Der Deckel hat einen ausgeschnittenen Boden, der das Filterelement freilegt, um den Luftstrom zu maximieren, wenn er mit einem Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kit eingebaut wird.

Für XL1200V '12-'16 sowie FLS und FXS Modelle '11-'15 mit originale rundem Luftfilter. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits.

61300120 Chrom.

61300128 Schwarzglänzend.

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|--|---|--|
|  V-ROD |  SPORTSTER |  DYNA |
|  SOFTAIL |  TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

526 MOTORVERZIERUNGEN

Öltemperatur und Ölstand

A. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE

Die neue, verbesserte Technologie zur kapazitiven Erfassung des Ölstands bietet ein Höchstmaß an Genauigkeit und Langlebigkeit. Mit den in Chrom und Schwarz erhältlichen Peilstäben lassen sich Ölstand und Öltemperatur bequem per Knopfdruck messen. Ersetzen Sie den serienmäßigen Peilstab durch dieses ausgeklügelte System und profitieren Sie von einem Plus an Funktionalität und Stil. Kein umständliches Hantieren mit einem Lappen beim Herausziehen des heißen Peilstabs. Keine Ölflecken mehr auf Auspuff und Garagenboden. Einfach den Knopf drücken, und dieser Peilstab leuchtet in brilliantem Licht. Der Ölstand wird mittels Vier-Segment-Anzeige mitgeteilt – Sie werden sogar daran erinnert, das Öl zu prüfen, wenn es zu heiß wird. Wasserdichte Flüssigkristallanzeige (LCD) mit langlebiger, austauschbarer Lithium-Knopfbatterie (CR2032 3 V, P/N 91800066). Das Display hat eine Anzeige für niedrige Batterieladung und eine Funktion zum Umschalten zwischen Fahrenheit und Celsius.

Für XL und XR Modelle ab '04.

62700009 Chrom.

62700011 Schwarzglänzend.

Für Dyna® Modelle '06-'17 (außer FLD).

62974-09A Chrom.

63065-09A Schwarzglänzend.

Für Softail® Modelle '00-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTSSE '09).

62955-09A Chrom.

63055-09A Schwarzglänzend.

Für FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE '08-'17 und FXSTSSE Modelle '09.

63002-09A Chrom.

Für Touring Modelle ab '17.

62700180 Chrom.

62700194 Schwarzglänzend.

Für Touring Modelle '07-'16 (außer Modellen mit Seitenwagen). Nicht für Touring Modelle mit Motor/Getriebe-Anschlussabdeckung P/N 66532-07.

63004-09A Chrom.

63030-09A Schwarzglänzend.

Für Touring Modelle '02-'06 (außer Modelle mit Seitenwagen). Auch für Touring Modelle '99-'01 mit Chrom-Öleinfüllstutzen P/N 62470-02, 62453-02 oder 62454-02A.

62946-09A Chrom.

63131-09A Schwarzglänzend.

Für Trike Modelle '09-'16. Auch für Touring Modelle '09-'16 mit Seitenwagen.

62700005A Chrom.

Ebenfalls erhältlich:

LCD-PEILSTAB-BATTERIE UND DICHTUNGSKIT

Kit inklusive 3-V-Lithium-Ersatzbatterie CR2032 und wasserdichtem Dichtungskit.

91800066

B. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE

Ersetzen Sie den originalen Ölpeilstab durch diese Custom-Ausführung mit gut sichtbarer mechanischer Temperaturanzeige und Harley-Davidson Logo. Eine verchromte Kappe vervollständigt das Styling und erleichtert das Herausziehen.

62896-00B

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTSSE '09).

62668-87TA Für Softail Modelle '84-'99.

63023-05 Für XL und XR Modelle ab '04.

62667-87TA Für XL Modelle '82-'03.



A. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR – CHROM (DYNA ABGEBILDET)



A. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR – SCHWARZ (DYNA ABGEBILDET)



A. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR – CHROM (SPORTSTER® ABGEBILDET)



A. PEILSTAB FÜR ÖLSTAND UND ÖLTEMPERATUR – SCHWARZ (SOFTAIL ABGEBILDET)



B. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE (SOFTAIL ABGEBILDET)



B. Ö. ÖLPEILSTAB MIT TEMPERATURANZEIGE (SPORTSTER AB '04 ABGEBILDET)



C. CHROM-ÖLPEILSTAB – DYNA AB '06



D. GETRIEBEÖL-PEILSTAB – (37103-08 ABGEBILDET)



E. GETRIEBEÖL-PEILSTAB



F. TANKARMATURABDECKUNG



G. EDELSTAHLUMMANTELTE EFI KRAFTSTOFFLEITUNG



H. EDELSTAHLUMMANTELER TANKVERBINDUNGSSCHLAUCH



I. ANREICHERER-/CHOKEKNOPFABDECKUNG



J. CV-VERGASERDECKEL – BAR & SHIELD

C. CHROM-ÖLPEILSTAB

Leicht zu montierender verchromter Ölpeilstab, gibt den letzten Pfiff und zeigt Ihre Liebe zum Detail.

62693-07A Für Touring Modelle ab '07.

62858-99 Für Touring Modelle '99-'06.

62692-07 Für Dyna® Modelle '06-'17.

D. GETRIEBEÖL-PEILSTAB

Dieser zugleich dekorative und funktionelle Peilstab für das Getriebeöl kann ohne Schraubenschlüssel per Hand entnommen und eingesetzt werden. Er trägt das Bar & Shield® Logo und ist leicht zu montieren.

37103-08

Für Dyna '06-'17 (außer Modelle mit ABS), Softail® '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Nicht für Touring Modelle mit Motor/Getriebe-Anschlussabdeckung P/N 66532-07.

37123-98A

Für Modelle mit Evolution™ 1340 '87-'99; Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring '99-'06. (Nicht in Verbindung mit Ölpumpenabdeckung P/N 66394-93 und 66088-96, Anschlussabdeckung P/N 66508-00 oder Modellen mit hydraulischer Kupplung.)

E. GETRIEBEÖL-PEILSTAB – SCHWARZGLÄNZEND

Dieser zugleich dekorative und funktionelle Peilstab für das Getriebeöl kann ohne Schraubenschlüssel per Hand entnommen und eingesetzt werden. In eleganter, schwarzglänzender Ausführung für die komplette Umwandlung in den Dark Custom® Stil.

62700192

Für Dyna '06-'17 (außer Modelle mit ABS), Softail '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Nicht für Touring Modelle mit Motor/Getriebe-Anschlussabdeckung P/N 66532-07.

F. TANKARMATURABDECKUNG

Die zweiteilige Abdeckung aus Druckguss im Classic Chrome-Design verdeckt bei Ihrem EFI Modell den Kraftstoffschlauchstützen unter dem Tank. Einfache Montage. Kit inklusive verchromter Schrauben und Sechskantschlüssel.

62809-06

Für Dyna mit Einspritzung '04-'07, Softail mit Einspritzung '02-'17 sowie Touring und Trike Modelle mit Einspritzung '03-'16.

G. EDELSTAHLUMMANTELTE EFI KRAFTSTOFFLEITUNG

Diese Kraftstoffleitung mit Edelstahlummantelung verleiht Dyna Modellen mit Kraftstoffeinspritzung einen hochwertigen Eindruck. Vollständige Austauschleitung inklusive vorinstallierter Anschlüsse für Tank und EFI-Modul.

63020-04

Für EFI Dyna Modelle '04-'05.

H. EDELSTAHLUMMANTELER TANKVERBINDUNGSSCHLAUCH

Tankverbindungsschlauch mit wunderschöner Edelstahlummantelung und hochglanzpolierten, verchromten Anschlussstellen. Die innovativen Anschlussstellen sollen unansehnliche Schlauchschellen überflüssig machen.

63698-02 Für Touring Modelle '97-'07.

63692-00A

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FXCW, FXCWC und FXSTD).

I. ANREICHERER-/CHOKEKNOPFABDECKUNG

Der kleine, aber feine Chromakzent. Die Abdeckung für den Chokeknopf trägt das Bar & Shield Logo und ist in wenigen Minuten montiert.

29431-97 Für Modelle '86-'06 mit Vergaser.

J. CV-VERGASERDECKEL – BAR & SHIELD

Gegossener und verchromter Deckel mit verchromten Montageteilen.

27040-88T

Für XL '88-'06, Evolution 1340 '90-'00 sowie Twin Cam Modelle '99-'06 mit Gleichdruckvergaser. Für Screamin' Eagle® 44-mm-Gleichdruckvergaser Kit P/N 27934-99. (Nicht geeignet für Modelle mit Einspritzung.)

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|--|---|--|
|  V-ROD |  SPORTSTER |  DYNA |
|  SOFTAIL |  TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

528 MOTORVERZIERUNGEN

Zylinderkopfdeckel

A. GERIPPTER BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF

Diese exklusive gerippte Bolzenbrücke aus Aluminium bedeckt sowohl die Zylinderkopfschrauben als auch den Zündkerzenstecker und schließt bis zum Kipphebelgehäuse ab. Mit graviertem Bar & Shield® Emblem. Die Abdeckung lässt sich mühelos mit der speziellen Befestigung an die Zylinderkopfschrauben montieren. Inklusive aller erforderlichen Montageteile. Paarweise erhältlich.

43859-00 Schwarz mit Highlights.
Für Twin Cam Modelle '99-'17 mit elektronischer Einspritzung und FXSTD Modelle ab '00.

61400148 CVO Granite mit Highlights.
Für Twin Cam Modelle '99-'17 mit elektronischer Einspritzung und FXSTD Modelle ab '00.

61400176 Einfarbig schwarz.
Für XL Modelle ab '04.



A. GERIPPTER BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS



A. GERIPPTER BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF – CVO GRANITE MIT HIGHLIGHTS

B. BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF – CHROM

Diese exklusive Bolzenbrücke für den Zylinderkopf bedeckt die Zylinderkopfschrauben und den Zündkerzenstecker mit einem Hauch von Chrom und einem gravierten Bar & Shield Emblem. Einfache Montage mit der speziellen Befestigung an die Zylinderkopfschrauben. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Paarweise erhältlich.

43858-00
Für Twin Cam Modelle '99-'17. (Nicht für Screamin' Eagle® Köpfe oder 110CI- bzw. 117CI-Motoren.)

44432-04
Für XL und XR Modelle ab '04.



A. GERIPPTER BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF – EINFARBIG SCHWARZ



B. BOLZENBRÜCKE FÜR ZYLINDERKOPF – CHROM

C. ZÜNDKERZENABDECKUNGEN

Einfach aufzusetzende Kappen für die Zündkerzen mit passgenauem Sitz.

32747-99 Classic Chrome.
Für Twin Cam Modelle '99-'17.

32745-99 H-D Motor Co. Logo.
Für Twin Cam Modelle '99-'17.

D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR ZYLINDERKOPF – MESSING-KOLLEKTION

Präzisionsgefräst aus massivem Messing verbergen diese einfach zu montierenden Deckel die Zylinderkopfschrauben der Serienausstattung für ein klares Custom-Design. Aus massivem Messing gefertigt, bestehen diese traditionell gestylten Bolzenabdeckungen für den Zylinderkopf durch ein natürliches Antikfinish, das unter dem Einfluss der Elemente altert und eine Patina erhält. Kit inklusive vier Deckel, Schrauben und Schraubenschlüssel für einen einfachen Einbau.

61400335
Für XL ab '86, XR '08-'13, Evolution™ 1340 '85-'99 und Twin Cam Modelle '99-'17.



C. ZÜNDKERZENABDECKUNGEN (32745-99 ABGEBILDET)



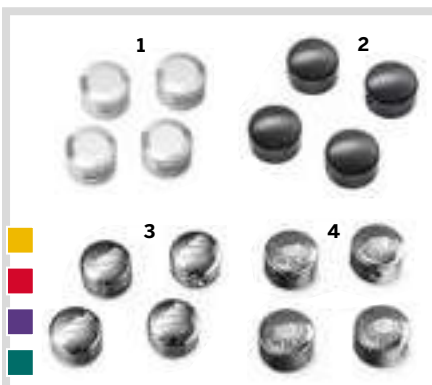
D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR ZYLINDERKOPF – MESSING-KOLLEKTION

E. BOLZENABDECKUNGEN FÜR ZYLINDERKOPF

Präzise aus hochqualitativem Aluminium in den USA hergestellt. Handpoliert und verchromt. Diese Kits sind in vielen verschiedenen Stilen passend zu Ihrem Custom-Stil erhältlich und werden mit 4 mühelos zu installierenden Bolzenabdeckungen für den Zylinderkopf, Inbusschrauben und Schraubenschlüssel für einen einfachen Einbau geliefert.

Für XL ab '86, XR '08-'13, Evolution 1340 '85-'99 und Twin Cam Modelle '99-'17.

- 43822-01** Chrom.
- 43896-99** Schwarzglänzend.
- 43911-95** Bar & Shield Logo Chrom.
- 43884-96** H-D Motor Co. Logo Chrom.



E. BOLZENABDECKUNGEN FÜR ZYLINDERKOPF

F. CLASSIC CHROME BOLZENABDECKUNGEN FÜR KIPPHEBELGEHÄUSE

Passend zu den Classic Chrome Kappen für die Zylinderkopfschrauben können Sie auch die Schrauben des Kipphebelgehäuses verchromen. Die Abdeckungen sind einfach zu montieren und werden mit einer Federstahlklemme befestigt. Verkauf im Vierer-Pack.

43868-99
Für Twin Cam Modelle '99-'17.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING



F. CLASSIC CHROME BOLZENABDECKUNGEN FÜR KIPPHEBELGEHÄUSE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MOTORVERZIERUNGEN 529

Abdeckungen für Befestigungspunkte



G. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – CHROM

G. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE

Diese einfach aufzusteckenden Metallkappen verdecken das hintere Montagekit. Die Kappen sind magnetisiert und passen genau über die vorstehenden Befestigungsteile. Wenn Sie das abnehmbare Zubehör wieder anbringen möchten, lassen sich die Kappen problemlos entfernen. Abgestimmt auf Ihr Motorrad sind die Kappen in brillantem Chrom oder in haltbarer schwarzglänzender Lackierung erhältlich. Paarweise.

Passend für viele Zubehör-Montagekits. Weitere Einzelheiten finden Sie in der Zuordnungstabelle unten im Abschnitt Teile & Zubehör auf www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Kurz Chrom (Paar).
48220-10	Groß Chrom (paarweise).
48035-09	Klein Chrom (paarweise).
48221-10	Kurz schwarz (paarweise).
48223-10	Groß schwarz (paarweise).
48225-10	Klein schwarz (paarweise).



G. ABDECKUNGS-KIT FÜR HINTERE BEFESTIGUNGSPUNKTE – SCHWARZ



Montagekit Teilenummer	Einstellung	Groß Chrom: 48220-10 Schwarz: 48223-10	Klein Chrom: 48035-09 Schwarz: 48225-10	Kurz Chrom: 48218-10 Schwarz: 48221-10
XL-Modelle				
53529-04	Für XL Modelle ab '04 (einige schwarze Modelle).	—	1	1
53528-95B	Für XL Modelle '94-'03 (ohne Taschen).	1	1	—
53532-02	Für XL Modelle '02-'03 (mit Taschen).	1	—	—
90465-98A	Für XL Modelle '94-'01 (mit Taschen).	1	—	—
Dyna® Modelle				
53961-06	Für Dyna Modelle '06-'17 (FXD/L).	—	1	1
53964-06B	Für FXDF '08-'17, FXDFSE '09-'10 und FXDWG Modelle '06-'08.	—	1	1
54097-10	Für FXDWG Modelle '10-'17 (Schwarz).	—	1	1
53797-09	Für FXDB Modelle '09-'17 (Schwarz).	—	1	1
53858-01	Für FXDWG Modelle '96-'01 (außer FXDWG2).	1	—	—
Softail® Modelle				
53932-03A	Für Softail Modelle '03-'17 (ohne Taschen).	1	1	—
Touring Modelle				
52300131	Für Touring Modelle (4-Punkt) ab '14 in Chrom.	—	2	—
52300353	Für Touring Modelle (4-Punkt) ab '14 in Chrom	—	2	—
52300354	Für Touring Modelle (4-Punkt) ab '14 in Schwarz	—	2	—
54205-09	Für Touring Modelle (4-Punkt) '09-'13 in Chrom.	—	2	—
54246-09	Für Touring Modelle (4-Punkt) '09-'13 in Schwarz.	—	2	—
54030-09	Für Touring Modelle (2-Punkt) '09-'13 in Chrom.	—	1	—
54249-09	Für Touring Modelle (2-Punkt) '09-'13 in Schwarz.	—	1	—
53803-06	Für Touring Modelle '97-'08 (vorn).	—	1	—
53804-06	Für Touring Modelle '94-'08 (hinten).	1	1	—
53988-07	Für FLHRSE3/4 Modelle '07-'08.	—	1	1

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

530 MOTORVERZIERUNGEN

Montageteileabdeckungen

A. KLASSISCHE ABDECKUNGEN

Gestalten Sie Ihr Bike bis zum letzten Detail im Custom-Design. Diese Abdeckungen beinhalten die verchromten ABS-Kappen und Stopfen in den erforderlichen Größen und Ausführungen, um die sichtbaren Befestigungsteile am Bike zu verkleiden. Klassische Abdeckungen sind als komplette Bike-Kits mit den Kappen für die Montageteile des Motors und des Fahrwerks oder nur als Motor-Kits verfügbar, um den Twin Cam oder XL Motor zu verzieren. Einfache Montage ohne Werkzeug.

94923-09 Bike-Kit.

Für Softail® Modelle '09-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTSB, FXCW, FXCWC und FXSE).

94924-09 Bike-Kit.

Für Touring und Trike Modelle '09-'13.

94943-07 Motor-Kit.

Für Modelle mit Twin Cam.



A. KLASSISCHE ABDECKUNGEN

Klassische Abdeckungen – Inhalt

Vorgesehenes Montageteil	Teilenummer	Bike-Kit	Bike-Kit	Motor-Kit
		Softail '09-'17	Touring '09-'16	Twin Cam Modelle
		94923-09	94924-09	94943-07
1/4" Innensechskantschraube	94903-07	50	55	50
5/16" Innensechskantschraube	94904-07	11	8	7
5/16" Innensechskantschraube (Stecker)	94905-07	4	—	—
3/8" Innensechskantschraube	94906-07	6	3	3
5/16" Spezial-Sechskantschraube (angeschrägte Kappe)	94907-07	8	8	8
5/16" T40 Torx®-Rundkopfschraube	94908-07	5	10	—
3/8" T45 Torx-Rundkopfschraube	94909-07	5	—	—
1/4" Zwölfkantschraube	94910-07	—	—	—
10 mm Zwölfkantschraube	94911-07	5	4	—
1/2" Sechskantflanschschrabe	94912-07	1	2	—
3/8" T45 Torx-Rundkopfschraube	94913-07	10	2	—
7/16" Sechskantschraube	94914-07	5	—	—
3/8" Sechskantschraube (9/16" Sechskant)	94915-07	1	—	3
3/8" hohe Sechskantschraube (9/16" Sechskant)	94916-07	—	—	—
1/4" Sechskantschraube (7/16" Sechskant)	94917-07	—	14	—
5/16" Sechskantschraube (1/2" Sechskant)	94918-07	4	10	8
1/2" Sechskantschraube	94919-07	4	—	—
1/2" hohe Sechskantschraube	94920-07	1	—	—
7/16" Sechskantschraube	94941-07	—	—	—
5/16" T40 Torx-Rundkopfschraube	94942-07	4	—	—

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



B. CHROM-SCHRAUBENKAPPEN FÜR INNENSECHSKANT



B. CHROM-SCHRAUBENKAPPEN FÜR INNENSECHSKANT

Kompletieren Sie den fantastischen Look mit diesen einfach zu montierenden Schraubenkappen. Korrosionsbeständige verchromte Messingkappen mit schwingungsfester und temperaturwechselbeständiger Halteklammer aus Federstahl zur sicheren Fixierung.

94830-02

Für 1/4" Innensechskantschrauben mit Sechskant-Anschluss (10 Stck.).

94832-02

Für 5/16" Innensechskantschrauben mit Sechskant-Anschluss (4 Stck.).

94834-02

Für 3/8" Innensechskantschrauben mit Sechskant-Anschluss (4 Stck.).

C. CHROM-LOCHSTOPFEN FÜR INNENSECHSKANT

94130-93T 1/4" (10 Stck.).

94131-93T 5/16" (10 Stck.).

94132-93T 3/8" (10 Stck.).

D. H-D® MOTOR CO. LOGO CHROM-LOCHSTOPFEN FÜR INNENSECHSKANT

94527-95 1/4" (10 Stck.).

94529-95 5/16" (10 Stck.).

94531-95 3/8" (10 Stck.).

E. CHROMKAPPEN FÜR SECHSKANTSCHRAUBEN

Abdeckungen für verschiedene sichtbare Sechskantschrauben für einen sauberen, detaillierteren Look. Pressclips für guten Sitz. 6 Kappen mit Halteclips.

43881-96 Für 1/2" Sechskantschrauben.

F. CHROM-LUFTFILTERSCHRAUBE

Kompletieren Sie das Chrom an Ihrem serienmäßigen Luftfilterdeckel mit dieser verchromten Edelstahlschraube. Einfach gegen die polierte Luftfilterschraube der Serie austauschen.

29600-00

Für serienmäßige Twin Cam Motoren (außer CVO Modelle).

29703-00 Für serienmäßige Evolution™ 1340 Motoren.

G. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR TIMER DECKEL

Ersetzt die serienmäßigen, verzinkten Schrauben an Ihrem Zubehör-Timer Deckel durch glänzendes Chrom.

32690-99A Für Twin Cam Timer Deckel mit 5 Bohrungen. Kit inklusive fünf verchromter Rundkopf-Torx®-Schrauben.

94208-04

Für XL ab '04, Softail® ab '18 und Touring Modelle ab '17.

H. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR DERBY DECKEL

Ersetzt die serienmäßigen, verzinkten Schrauben an Ihrem Zubehör-Derby Deckel durch glänzendes Chrom.

25913-99

Für Dyna®, Softail sowie Touring und Trike Modelle ab '99. Kit inklusive 5 verchromter Torx Rundkopfschrauben und 5 Edelstahl-Unterlegscheiben.

94630-98 Für Evolution 1340 Modelle.

Kit inklusive drei Rundkopf-Torx-Schrauben und Öldichtungen.

94631-98 Für XL Modelle '94-'03.

94207-04 Für XL Modelle ab '04.



C. CHROM-LOCHSTOPFEN FÜR INNENSECHSKANT



D. H-D MOTOR CO. LOGO CHROM-LOCHSTOPFEN FÜR INNENSECHSKANT



E. CHROMKAPPEN FÜR SECHSKANTSCHRAUBEN



F. CHROM-LUFTFILTERSCHRAUBE



G. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR TIMER DECKEL – TWIN CAM ABGEBILDET



H. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR DERBY DECKEL – TWIN CAM ABGEBILDET

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

532 MOTORVERZIERUNGEN

Schwarzes Schrauben-Kit

A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – MOTOR

Diese langlebigen, leicht zu installierenden Motor-Montageteile in glänzendem Schwarz verleihen der geschwärzten Optik Ihres Motorrads eine Custom-Note. Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente an der Motorabdeckung, am Kipphebelgehäuse und an den Primär-, Derby- oder Nockenwellendeckeln benötigt wird. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – GESAMTER MOTOR

Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente am Primärdeckel, am Derby Deckel, an der seitlichen und oberen Getriebeabdeckung, am Stößelgehäuse, an den Nockenwellendeckeln und am Kipphebelgehäuse benötigt wird.

12600251

Für Touring und Trike Modelle ab '17.

12600256

Für Softail® Modelle ab '18. Modelle '18 (außer FL5B) erfordern Derby-Deckel-Kit P/N 12600255.

Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente am Primärdeckel, am Derby Deckel, an den Schaltgehäuse- und Getrieberitzelabdeckungen, am Stößelgehäuse und am Kipphebelgehäuse benötigt wird.

12600260

Für XL Modelle ab '04.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – PRIMÄRDECKEL

12600252

Für Touring und Trike Modelle ab '17.

12600257

Für Softail Modelle ab '18.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – GETRIEBE

12600253

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – KIPPHEBELGEHÄUSE

12600254

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.

12600263

Für XL Modelle ab '04.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – NOCKENWELLEDECKEL UND STÖSSELGEHÄUSE

12600262

Für XL Modelle ab '04.

12600258

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.

SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – DERBY DECKEL

12600259

Für Softail ab '19 und FL5B Modelle ab '18.

12600255

Für Dyna® '06-'17, Softail '08-'18 (außer FL5B) sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

Ebenfalls erhältlich (ohne Abb.)

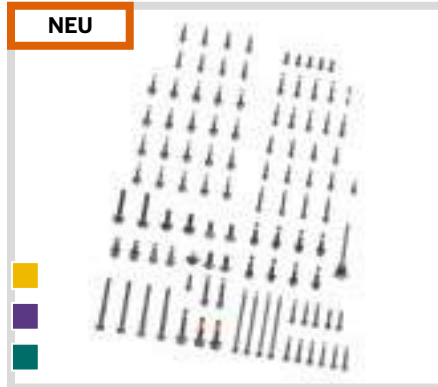
SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – DERBY- UND PRIMÄRDECKEL

12600261

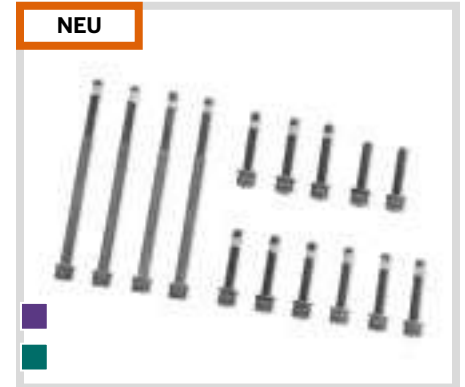
Für XL Modelle ab '04.



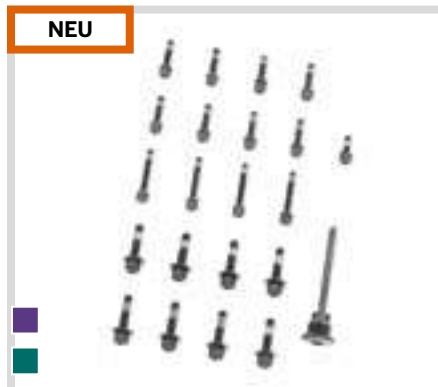
A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – GESAMTER MOTOR (12600251 ABGEBILDET)



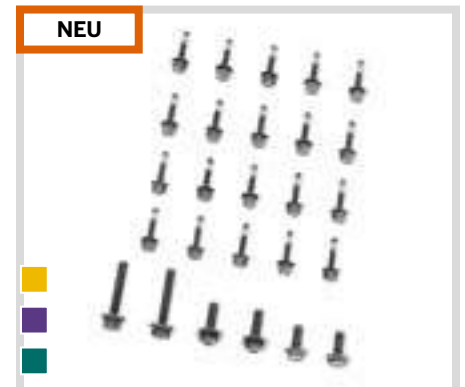
A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – GESAMTER MOTOR (12600251 ABGEBILDET)



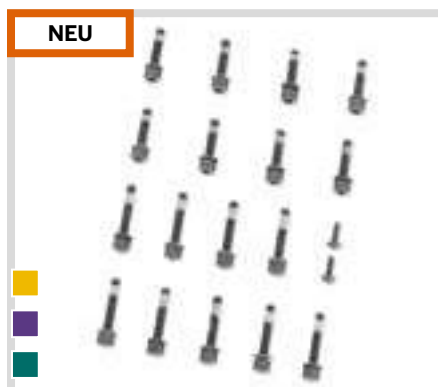
A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – PRIMÄRDECKEL (12600252 ABGEBILDET)



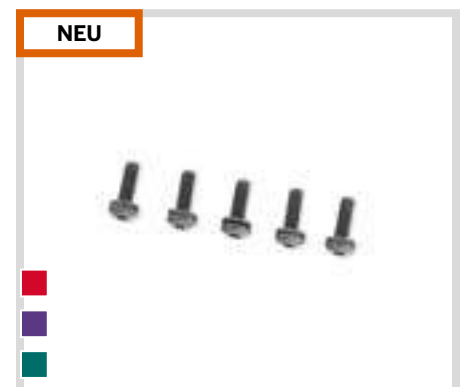
A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – GETRIEBE (12600253 ABGEBILDET)



A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – KIPPHEBELGEHÄUSE (12600254 ABGEBILDET)



A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – NOCKENWELLEDECKEL UND STÖSSELGEHÄUSE (12600258 ABGEBILDET)



A. SCHWARZES SCHRAUBEN-KIT – DERBY DECKEL (12600255 ABGEBILDET)

MOTORVERZIERUNGEN 533

Chromschrauben-Kits



**B. CHROMSCHRAUBEN-KIT – PRIMÄRDECKEL
(TOURING ABGEBILDET)**



C. CHROMSCHRAUBEN-KIT – GETRIEBEGEHÄUSE/RITZELABDECKUNG VORN



**D. CHROMSCHRAUBEN-KIT – GETRIEBE
(SOFTAIL ABGEBILDET)**



D. CHROMSCHRAUBEN-KIT – KIPPHEBELGEHÄUSE (BIG TWIN ABGEBILDET)



E. CHROMSCHRAUBEN-KIT – NOCKENWELLENABDECKUNG



F. CHROMSCHRAUBEN-KIT – STÖßELBLOCK (BIG TWIN ABGEBILDET)

B. CHROMSCHRAUBEN-KIT – PRIMÄRDECKEL

Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente am äußeren Primärdeckel benötigt wird. Inklusive Befestigungselemente für Inspektions- und Derby Deckel. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94281-04 Für XL Modelle ab '04.

94053-03A

Für Dyna® '99-'05 und Softail® Modelle '00-'06.

94052-03A Für Touring Modelle '99-'06.

CHROMSCHRAUBEN-KIT – GETRIEBEGEHÄUSE/ RITZELABDECKUNG VORN

Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente an den Abdeckungen für das Getriebegehäuse und das vordere Ritzel benötigt wird. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94280-04 Für XL Modelle ab '04.

C. CHROMSCHRAUBEN-KIT – GETRIEBE

Das Kit beinhaltet die notwendigen Bauteile zum Austausch der sichtbaren verzinkten Befestigungsschrauben der oberen Getriebeabdeckung, des Lagergehäuses und der Abdeckung für den Kupplungsaustrückmechanismus. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94056-03 Für Dyna Modelle '99-'05.

94055-03 Für Softail Modelle '00-'06.

94054-03 Für Touring Modelle '99-'06.

34856-06A

Für Dyna '06-'17 sowie Softail und Touring Modelle '07-'17.

D. CHROMSCHRAUBEN-KIT – KIPPHEBELGEHÄUSE

Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente an den Kipphebelgehäuseabdeckungen benötigt wird. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94291-04A Für XL Modelle ab '04.

94059-03

Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16.

E. CHROMSCHRAUBEN-KIT – NOCKENWELLENABDECKUNG

Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente an der Nockenwellenabdeckung benötigt wird. Inklusive Montageteile für Nockenwellenstellungssensor-Abdeckung. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94058-03

Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16.

F. CHROMSCHRAUBEN-KIT – STÖßELBLOCK

Das Kit beinhaltet alles, was zum Austausch der sichtbaren verzinkten Verbindungselemente an den Stößelblockabdeckungen benötigt wird. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94068-03

Für Dyna '99-'17, Softail '00-'17 sowie Touring und Trike Modelle '99-'16.

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

534 MOTORVERZIERUNGEN

Chrom-Montageteile

A. HUTMUTTERN-KIT FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN

Kit inklusive 10 verchromter Hutmuttern 12-24 mit flacher Krone.

94111-95

Für Compact, King-Size, Convertible und Road King® Windschutzscheiben (10 Stück).

B. CHROM-HUTMUTTERN

94115-93T Gewinde 10-24 (5 Stck.).

94116-93T Gewinde 10-32 (5 Stck.).

94117-93T Gewinde 1/4"-20 (5 Stück).

94118-93T Gewinde 1/4"-28 (5 Stück).

94119-93T Gewinde 5/16"-18 (4 Stück).

94120-93T Gewinde 5/16"-24 (4 Stück).

94121-93T Gewinde 3/8"-16 (3 Stück).

94122-93T Gewinde 3/8"-24 (3 Stück).

94123-93T Gewinde 7/16"-14 (2 Stück).

94124-93T Gewinde 7/16"-20 (2 Stück).

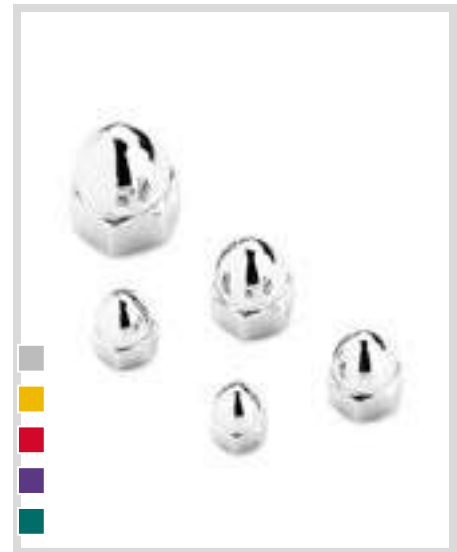
94125-93T Gewinde 1/2"-13 (1 Stück).

94126-93T Gewinde 1/2"-20 (1 Stück).

94127-93T Gewinde 5/8"-18 (1 Stück).



A. HUTMUTTERN-KIT FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN



B. CHROM-HUTMUTTERN

C. TORX®-RUNDKOPFSCHRAUBEN CHROM

Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" mit Grob- und Feingewinde bis zu 2 1/4 Zoll lang. Klasse 8. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

D. CHROM-INBUS-RUNDKOPFSCHRAUBEN

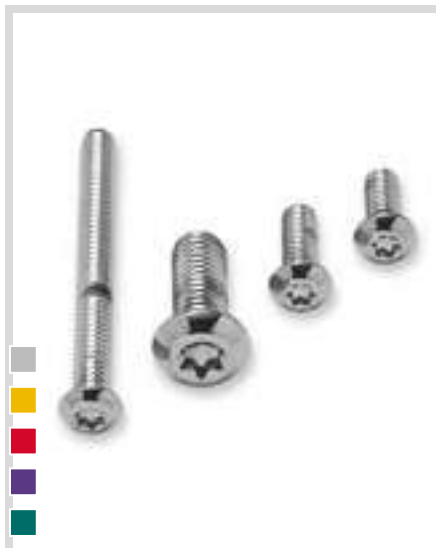
Erhältlich in 8-32, 10-24, 10-32, 1/4", 5/16" und 3/8", bis 1" Zoll lang. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

E. CHROM-TORX-INBUSSCHRAUBEN

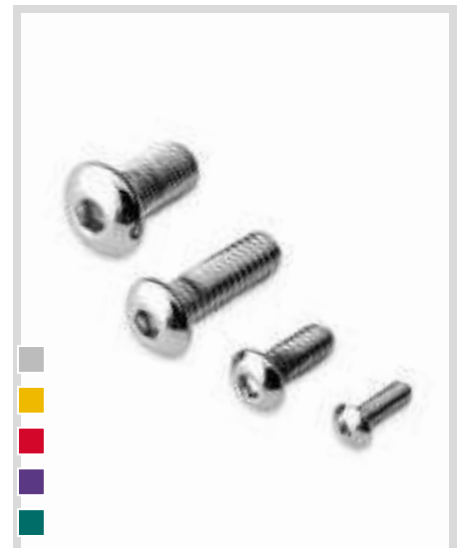
Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" mit Grob- und Feingewinde bis zu 2 1/4 Zoll lang. Klasse 8. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

F. CHROM-INBUSSCHRAUBEN

Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" Grob- und Feingewinde, bis zu 3" Zoll lang. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.



C. CHROM-TORX-RUNDKOPFSCHRAUBEN



D. CHROM-INBUS-RUNDKOPFSCHRAUBEN



E. CHROM-TORX-INBUSSCHRAUBEN



F. CHROM-INBUSSCHRAUBEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MOTORVERZIERUNGEN 535

Chrom-Montageteile



G. GLATTE CHROM-INNENSECHSKANTSCHRAUBEN



H. CHROM-SECHSKANTSCHRAUBEN



I. CHROM-ZWÖLFKANTSCHRAUBEN



J. CHROM-SENKKOPFSCHRAUBEN



K. CHROM-SICHERUNGSMUTTERN MIT NYLONEINSÄTZEN



L. CHROM-SECHSKANTMUTTERN



M. CHROM-UNTERLEGSCHLEIBEN



N. CHROM-SICHERUNGSSCHLEIBEN

G. GLATTE CHROM-INNENSECHSKANTSCHRAUBEN

Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" Grob- und Feingewinde, bis zu 3" Zoll lang. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

H. CHROM-SECHSKANTSCHRAUBEN

Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" Grob- und Feingewinde, bis zu 3" Zoll lang. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

I. CHROM-ZWÖLFKANTSCHRAUBEN

Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" mit Grob- und Feingewinde bis zu 2 1/4 Zoll lang. Klasse 8. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

J. CHROM-SENKKOPFSCHRAUBEN

Wenn es auf Details ankommt, sind sogar unsere Schrauben verchromt. Diese Schrauben der Festigkeitsklasse 8 mit Sechskant-Anschluss sind in 17 verschiedenen Größen erhältlich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

K. CHROM-SICHERUNGSMUTTERN MIT NYLONEINSÄTZEN

Erhältlich mit 10-24, 1/4", 5/16", 3/8", 7/16" und 5/8" Grob- und Feingewinde. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

L. CHROM-SECHSKANTMUTTERN

Erhältlich mit 1/4", 5/16" und 3/8" Grob- und Feingewinde. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

M. CHROM-UNTERLEGSCHLEIBEN

Erhältlich in den Größen 1/4", 5/16" und 3/8". Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

N. CHROM-SICHERUNGSSCHLEIBEN

Erhältlich in den Größen 1/4", 5/16" und 3/8". Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE

Der sichtbarste Kontakt zwischen Ihnen und Ihrem Motorrad findet dort statt, wo Ihre Hände und Füße mit den Bedienelementen in Kontakt kommen. Wählen Sie einen Lenker, der für Ihre körperlichen Bedingungen geeignet ist. Wählen Sie dann Griffe, Lenker-Bedienungselemente, Fußrasten und Spiegel, um den Stil Ihres Bikes zu betonen.

NICHT ALLE PRODUKTE SIND IN ALLEN LÄNDERN ERHÄLTlich –
WENDEN SIE SICH FÜR EINZELHEITEN BITTE AN IHREN HÄNDLER.





DOMINION™ KOLLEKTION

Die hochwertige, richtungsweisende Dominion Kollektion bringt Customizing auf ein neues Niveau. Das robuste, aber einfache System wird mit Grundkomponenten in schwarzglänzend eloxiert oder bronzefarben pulverbeschichtet angeboten und umfasst austauschbare Akzentteile, um Ihr Bike auf Touren zu bringen.



Fat Bob® 2019 ausgestattet mit H-D® Original-Motorenteilen und -Zubehör



SCHRITT 1 WÄHLEN SIE DOMINION™ MOTORTEILE AUS (SCHWARZGLÄNZEND-ELOXIERT ODER BRONZE PULVERBESCHICHTET)

SCHWARZGLÄNZEND-ELOXIERT - mit maschinell bearbeiteten Aluminiumakzenten

 Obere Kipphebelgehäuseabdeckungen	 Primärdeckel*	<i>*abgebildet mit gebürstetem Aluminium HDMC™ Einsatz</i>
 Nockenwellenabdeckung	 Getriebeabdeckung seitlich	 Derby Deckel

BRONZE PULVERBESCHICHTET - mit maschinell bearbeiteten Aluminiumakzenten

 Obere Kipphebelgehäuseabdeckungen	 Primärdeckel*	<i>*abgebildet mit gebürstetem Aluminium HDMC Einsatz</i>
 Nockenwellenabdeckung	 Getriebeabdeckung seitlich	 Derby Deckel

SCHRITT 2 WÄHLEN SIE DOMINION FUSSEBEL AUS (SCHWARZGLÄNZEND-ELOXIERT ODER BRONZE PULVERBESCHICHTET)

SCHWARZGLÄNZEND-ELOXIERT - mit gebürsteten Einsätzen in Schwarz

 Trittbretter	 Kleine Fußrasten	 Große Fußrasten
 Großes Bremspedal	 Kleines Bremspedal	 Schaltfußraste

BRONZE PULVERBESCHICHTET - mit Einsätzen in Bronze pulverbeschichtet













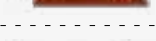







 Trittbretter	 Kleine Fußrasten	 Große Fußrasten
 Großes Bremspedal	 Kleines Bremspedal	 Schaltfußraste

SCHRITT 3 WÄHLEN SIE DIE DOMINION AKZENTFARBE (Schwarz gebürstet, Bronze pulverbeschichtet, Orange eloxiert gebürstet, HDMC Schwarz gebürstet, Aluminium gebürstet)

MOTORTEILE-EINSÄTZE - Mix and Match

FUSSEBEL-EINSÄTZE - Mix and Match

SCHRITT 4 WÄHLEN SIE ZUSÄTZLICHE DOMINION PRODUKTE, UM DEN LOOK ZU ABZURUNDEN

LENKERGRIFFE	SPIEGEL	TANKDECKEL	ACHSE, GABELMUTTER, LENKKOPFABDECKUNGEN
			

540 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

DOMINION™ KOLLEKTION – SCHWARZ

Bringen Sie Ihre mutige, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Bedienelemente der Dominion Kollektion für Fahrer und Sozius ermöglichen Ihnen ein gänzlich eigenes Styling. Diese Hand- und Fußhebel bestehen aus Aluminium und verfügen über eine robuste, maschinell bearbeitete Oberfläche. Die Einsätze der Fußhebel können gegen bronzefarben pulverbeschichtete Einsätze, Einsätze, in gebürstetem Schwarz, gebürstetem Aluminium oder gebürstetem eloxiertem Orange ausgewechselt werden (separat erhältlich), womit Sie einen einzigartigen Look schaffen.

A. DOMINION KOLLEKTION LENKERGRIFFE – SCHWARZ

56100233

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

56100232

Für VRSC™ '02-'17, XL ab '96, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100231

Für FXDLS '16-'17 und Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

B. DOMINION KOLLEKTION FAHRERTRITTBRETT-KIT – SCHWARZ

50500869 Fahrer.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50501294 Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring ab '00 (außer FLHTCUL und FLHTKL) sowie Trike Modelle '09-'13. Der Einbau an Softail Modellen FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '00-'17 erfordert Seitenständer P/N 50087-07A. Nicht in Verbindung mit Ergo Seitenständer P/N 50000091 oder Seitenständerverlängerung P/N 50233-00, 50000008 oder 50000023.

C. DOMINION KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ

50600267 Klein.

Für FLSB, FXBR und FXBRS Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600266 Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50600346 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

D. DOMINION KOLLEKTION FUSSRASTEN – SCHWARZ

50500947 Mit abnehmbarem Ersatzverschleißstück.

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C und XL1200T ab '11, XL1200NS und XL 1200XS ab '18, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE und FXSBSE Modelle '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

50500870 Fahrer.

Für Fahrerposition an LiveWire™ ab '20, FXFB und FXFBS ab '18, FXDRS ab '19 und FXLRS ab '20.

50500871 Fahrer.

Für Fahrerposition an FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modellen ab '18.

50501558 Sozius.

Für Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten. Nicht für Fahrer- und Soziusposition für Softail Modelle ab '18.

50500992 Sozius.

Für Soziusposition an LiveWire™ ab '20 und Softail Modellen ab '18.

E. DOMINION KOLLEKTION SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZ

33600180

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).



A. DOMINION LENKERGRIFFE – SCHWARZ



B. DOMINION FAHRERTRITTBRETT – SCHWARZ (ABGEBILDET MIT GROSSER BREMSPEDALAUFLAGE)



C. DOMINION BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ



D. DOMINION FUSSRASTEN – SCHWARZ (50500870 ABGEBILDET)



D. DOMINION FUSSRASTEN – SCHWARZ



D. DOMINION FUSSRASTEN – SCHWARZ



E. DOMINION SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZ

BEDIENELEMENTE 541

Hand- und Fußhebelkollektion



F. DOMINION LENKERGRIFFE – BRONZE

DOMINION™ KOLLEKTION – BRONZE

Bringen Sie Ihre müde, unangepasste Haltung zum Ausdruck. Die Bedienelemente der Dominion Kollektion für Fahrer und Sozius ermöglichen Ihnen ein gänzlich eigenes Styling. Diese Hand- und Fußhebel bestehen aus Aluminium und verfügen über eine robuste, maschinell bearbeitete Oberfläche. Die Einsätze der Fußhebel können gegen bronzefarben pulverbeschichtete Einsätze, Einsätze, in gebürstetem Schwarz, gebürstetem Aluminium oder gebürstetem eloxiertem Orange ausgewechselt werden (separat erhältlich), womit Sie einen einzigartigen Look schaffen.

F. DOMINION KOLLEKTION LENKERGRIFFE – BRONZE

56100236

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

56100235

Für VRSC™ '02-'17, XL ab '96, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100234

Für FXDLS '16-'17 und Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

G. DOMINION KOLLEKTION FAHRERTRITTBRETT-KIT – BRONZE

50500872 Fahrer.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50501295 Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring ab '00 (außer FLHTCUL und FLHTKL) sowie Trike Modelle '09-'13. Der Einbau an Softail Modellen FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '00-'17 erfordert Seitenständer P/N 50087-07A. Nicht in Verbindung mit Ergo Seitenständer P/N 50000091 oder Seitenständerverlängerung P/N 50233-00, 50000008 oder 50000023.

H. DOMINION KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLAGEN – BRONZE

50600269 Klein.

Für FL SB, FXBR und FXBRB Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600268 Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50600347 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

I. DOMINION KOLLEKTION FUSSRASTEN – BRONZE

50500949 Mit abnehmbarem Ersatzverschleißstück.

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C und XL1200T ab '11, XL1200NS und XL1200XS ab '18, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE und FXSBSE Modelle '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

50500873 Fahrer.

Für Fahrerposition an LiveWire™ ab '20, FXFB und FXFBS ab '18, FXDRS ab '19 und FXLRS ab '20.

50500874 Fahrer.

Für Fahrerposition an FL SB, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modellen ab '18.

50501559 Sozius.

Für Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten. Nicht für Fahrer- und Soziusposition für Softail Modelle ab '18.

50500993 Sozius.

Für Soziusposition an LiveWire ab '20 und Softail Modellen ab '18.

J. DOMINION KOLLEKTION SCHALTFUSSRASTE – BRONZE

33600214

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).



NEU



G. DOMINION FAHRERTRITTBRETT-ZIERTEIL – BRONZE (ABGEBILDET MIT GROSSER BREMSPEDALAUFBLAGE)



NEU



H. DOMINION BREMSPEDALAUFBLAGEN – BRONZE



I. DOMINION FUSSRASTEN – BRONZE (50500873 ABGEBILDET)



50500949

50500874



I. DOMINION FUSSRASTEN – BRONZE



50501559

50500993



I. DOMINION FUSSRASTEN – BRONZE



J. DOMINION SCHALTFUSSRASTE – BRONZE

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

542 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

DOMINION™ KOLLEKTION FUSSHEBELEINSÄTZE

Machen Sie Ihr Bike zu einem echten Custom-Bike. Mit den Dominion Einsätzen individualisieren und personalisieren Sie Zubehör der Dominion Kollektion – Ihr Bike wird zu einem Einzelstück.

A. DOMINION KOLLEKTION FAHRERTRITTBRETT-ZIERTEIL

Für Dominion Fahrertrittbretter-Kits P/N 50500869, 50500872, 50501294 und 50501295. Nur paarweise erhältlich.

50500928	Schwarz gebürstet.
50500929	Bronze.
50500930	Orange gebürstet.
50500931	Aluminium gebürstet.

B. DOMINION KOLLEKTION FUSSRASTEN-ZIERTEIL

Für Dominion Fußrasten. Nur paarweise erhältlich.

50500937	Schwarz gebürstet.
50500938	Bronze.
50500939	Orange gebürstet.
50500940	Aluminium gebürstet.

C. DOMINION KOLLEKTION SCHALTFUSSRASTEN-ZIERTEIL

Für Dominion Schaltfußrasten P/N 33600180 und 33600214.

33600215	Schwarz gebürstet.
33600216	Bronze.
33600217	Orange gebürstet.
33600218	Aluminium gebürstet.



A. DOMINION FAHRERTRITTBRETT-ZIERTEIL – SCHWARZ (ABGEBILDET MIT GROSSEM BREMSPEDAL UND VERZIERUNG)



A. DOMINION FAHRERTRITTBRETT-ZIERTEIL



B. DOMINION FUSSRASTEN-ZIERTEIL (ORANGE ABGEBILDET)



B. DOMINION FUSSRASTEN-ZIERTEIL



C. DOMINION SCHALTFUSSRASTEN-ZIERTEIL – ALUMINIUM AUF SCHWARZ



C. DOMINION SCHALTFUSSRASTEN-ZIERTEIL

BEDIENELEMENTE 543

Hand- und Fußhebelkollektion

NEU



D. VERZIERUNG FÜR GROSSES DOMINION BREMSPEDAL – BRONZE (ABGEBILDET MIT FAHRERTRITTBRETT UND VERZIERUNG)

NEU



D. VERZIERUNG FÜR GROSSES DOMINION BREMSPEDAL

D. DOMINION™ KOLLEKTION ZIERTEIL – GROSSES BREMSPEDAL

Für große Dominion Bremspedalauflagen P/Ns 50600266 und 50600268.

50600290 Schwarz gebürstet.

50600291 Bronze

50600292 Orange gebürstet.

50600293 Aluminium gebürstet.

Für große Dominion Bremspedalauflagen P/Ns 50600346 und 50600347.

50600365 Schwarz gebürstet.

50600366 Bronze.

50600368 Orange gebürstet.

50600367 Aluminium gebürstet.

E. DOMINION™ KOLLEKTION ZIERTEIL – KLEINES BREMSPEDAL

Für kleine Dominion Bremspedalauflagen P/Ns 50600267 und 50600269.

50600294 Schwarz gebürstet.

50600295 Bronze.

50600296 Orange gebürstet.

50600297 Aluminium gebürstet.



E. VERZIERUNG FÜR KLEINES DOMINION BREMSPEDAL – SCHWARZ (ABGEBILDET AN BREMSPEDALAUFLAGE IN BRONZE)



E. VERZIERUNG FÜR KLEINES DOMINION BREMSPEDAL



DOMINION KOLLEKTION VERZIERUNG – ALUMINIUM AUF BRONZE



DOMINION KOLLEKTION VERZIERUNG – ORANGE AUF SCHWARZ

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

544 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

A. RIDE FREE™ KOLLEKTION – LENKERGRIFFE

Diese Kollektion ist eine Hommage an die Freiheit, die wir auf der offenen Straße erleben und ruft dazu auf, unsere Liebe zum Motorradfahren neu zu entdecken und voll auszuleben. Sie ist von Willie G. Davidsons berühmtem Spruch inspiriert und setzt dessen Tradition fort. Mit diesen Handgriffen feiern Sie die Ikone Willie G. Davidson und präsentieren sich als stolzer Besitzer einer amerikanischen Legende. Das komfortable Modell mit 1,5" Durchmesser lässt sich einfach montieren. Dank der klebstofffreien Auslegung können Sie die Griffe für die Wartung abnehmen, ohne sie zu beschädigen.

56100379

Für VRSC™ '02-'17, XL ab '96, XR '08-'13, Dyna® '96-'17 (außer FXDLS), Softail® '95-'15 (außer FLSTNSE, FLSTSE und FXSBSE sowie FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100378

Für Dyna FXDLS '16-'17 und Softail Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

NEU



A. RIDE FREE LENKERGRIFFE

B. RIDE FREE KOLLEKTION TRITTBRETTEINSÄTZE

Diese Kollektion ist eine Hommage an die Freiheit, die wir auf der offenen Straße erleben und ruft dazu auf, unsere Liebe zum Motorradfahren neu zu entdecken und voll auszuleben. Diese von Willie G. Davidsons berühmtem Motto inspirierten Trittbretter und Trittbretteinsätze überzeugen durch ein stylisches und praktisches Design aus Gummi und Chrom und sind mit dem Ride Free Logo sowie mit klassischen Harley-Davidson Logos verziert. Feiern Sie mit diesen Modellen die Ikone Willie G. Davidson und präsentieren Sie sich als stolzer Besitzer einer amerikanischen Legende.

Fahrer

50501396 Klassische Form.

Für Modelle mit traditionell geformten Trittbrettern. Nicht für Softail Modelle ab '18.

50501398 Klassischer Stil.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett im klassischen Stil.

50501400 Moderner Stil.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett im modernen Stil.

50501401 Swept Wing Design.

Für FLD '12-'16 und Softail '86-'17, Touring und Trike Modelle ab '86 mit Swept Wing Fahrertrittbrettern.

Sozius

50501397 Sozius – Traditioneller Stil.

Für Modelle mit traditionell geformten Soziustrittbrettern.

50501399 Sozius – Klassischer Stil.

Für Modelle mit klassischen Soziustrittbrettern.

50501402 Sozius – Moderner Stil.

Für Modelle mit modernen Soziustrittbrettern.

50501403 Sozius – Swept Wing.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Swept Wing Soziustrittbrettern. Nicht für Trike Modelle. Bei Montage an Modellen mit Soziustrittbretthalter-Kit P/N 50399-07A werden die Trittbretter nicht in der nach oben geklappten Position bleiben.

NEU



B. RIDE FREE TRITTBRETTEINSÄTZE – TRADITIONELLES DESIGN

NEU



B. RIDE FREE TRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHES DESIGN

NEU



B. RIDE FREE TRITTBRETTEINSÄTZE – MODERNES DESIGN

NEU



B. RIDE FREE TRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING DESIGN

BEDIENELEMENTE 545

Hand- und Fußhebelkollektion



NEU

C. VOLTAIC LENKERGRIFFE

C. VOLTAIC™ LENKERGRIFFE

Diese eleganten Premium-Lenkergriffe werden aus hochwertigem Gummi und Metall gefertigt und bieten daher herausragende Griffigkeit für eine komfortable, selbstbewusste Fahrt. Die Voltaic Lenkergriffe sind die perfekte Ergänzung für die Linien Ihres Motorrads und tragen mit ihrem leichten, temporeichen und agilen Design zu dessen Gesamtästhetik bei.

56100330

Für LiveWire™ ab '20 (außer Europa, Indien, China und Vietnam), FXDLS '16-'17 und Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

D. VOLTAIC FUSSRASTEN

Die eleganten, stromlinienförmigen Voltaic Fußrasten in aggressiver Keilform passen sich nahtlos an die Linien Ihres Motorrads an. Die Modelle in glänzendem Schwarz mit Chrome-Akzenten werden aus leichtem, langlebigem Aluminium gefertigt. Das Profil aus Gummi sorgt dafür, dass Ihre Füße nicht verrutschen – so können Sie jederzeit Gas geben und sich problemlos durch dicht befahrene Straßen in der Stadt schlängeln.

50501197

Fahrer.
Für Fahrerposition an LiveWire ab '20, FXFB, FXFBS ab '18 und FXDRS und FXLRS Modellen ab '19.

50501510

Sozius.
Für Soziusposition an LiveWire ab '20 und Softail Modellen ab '18.

E. 80GRIT™ FUSSRASTEN

Diese Fußrasten vereinen Form und Funktion mit einer Old-School-BMX-Optik. Das leichte Aluminiummaterial mit rauen Kanten bietet Ihrem Stiefel Halt und sorgt für unvergleichliches Selbstvertrauen. Das Modell ist für Custom-Optionen in Schwarzeloxiert oder mit unbehandeltem Finish lieferbar und verfügt über ein HDMC™ Logo im Hundemarken-Look, das der markanten, minimalistischen Optik eine authentische Note verleiht.

Fahrer

Für Fahrerposition an LiveWire ab '20, FXFB, FXFBS ab '18 und FXDRS und FXLRS Modellen ab '19.

50501383

Schwarz.

50501390

Roh.

Fahrer – mit Ersatzverschleißstück

Für XL883L und XL1200C ab '11, XL1200CX ab '16, XL1200V '12-'16, XL1200X ab '10, XL1200XS ab '18, XL Modelle ab '14 mit Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, FXCW und FXCWC '08-'11, FXS und FXSB '11-'17 sowie FXSE Modelle '16-'17. Nicht für XG Modelle ab '15.

50501387

Schwarz.

50501394

Roh.

Für XG750A ab '17 und XL883N Modelle ab '09.

50501385

Schwarz.

50501392

Roh.

Für Fahrerposition an FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modellen ab '18.

50501382

Schwarz.

50501389

Roh.

Sozius

Für Soziusposition an LiveWire ab '20 und Softail Modellen ab '18.

50501388

Schwarz.

50501395

Roh.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



NEU

D. VOLTAIC FAHRERFUSSRASTEN



NEU

D. VOLTAIC SOZIUSFUSSRASTEN



NEU

E. 80GRIT FAHRERFUSSRASTEN – SCHWARZ



NEU

E. 80GRIT FAHRERFUSSRASTEN – ROH



NEU

E. 80GRIT SOZIUSFUSSRASTEN – SCHWARZ



NEU

E. 80GRIT SOZIUSFUSSRASTEN – ROH

546 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

A. WILLIE G™ SKULL LENKERGRIFFE – SCHWARZ

Mit dem finsternen Willie-G-Skull-Logo kontrastierend und eingerahmt vom Harley-Davidson-Schriftzug sorgen die erhabenen Gummiauflagen für gute Griffigkeit und Komfort auf langen Strecken. Einfache Montage und zerstörungsfreie Demontage, da die Lenkergriffe nicht geklebt werden.

56100364

Für VRSC™ '02-'17, XL ab '96, XR '08-'13, Dyna '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100361

Für Dyna FXDLS '16-'17 und Softail Modelle ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.



A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – SCHWARZ

B. WILLIE G SKULL BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ

Diese einfach zu montierenden Bremspedalauflagen, die in zwei Größen passend für die meisten Harley-Davidson® Motorräder erhältlich sind, verfügen über tiefschwarzes Gummi für Grip und Traktion. Sie ergänzen die Fußrasten und Trittbrettsätze der Willie G Skull Kollektion, um einen kompletten Look zu erzielen.

50600342 Klein.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A), XL Modelle ab '14 mit Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna® Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

50600344 Klein.

Für FXBR, FXBRS und FLSB Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600343 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail® '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600345 Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.



A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – SCHWARZ



WILLIE G SKULL KOLLEKTION
FUSSHEBEL – SCHWARZ

C. WILLIE G SKULL – FUSSRASTEN – SCHWARZ

Diese obsidianschwarzen Fußrasten sind auf die anderen Artikel aus der Kollektion Willie G Skull abgestimmt und zeigen einen erhabenen Willie G Skull und den Schriftzug „Harley-Davidson Motorcycles“ umgeben von tiefschwarzem Gummi für Grip und Traktion. Die Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Sozius oder bei Verwendung als Highway-Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen. Das Kit beinhaltet linke und rechte Fußraste.

50501288 Schwarz.

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG ab '15, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, XL1200CX ab '16, XL1200CP und XL1200CA ab '17, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE Modelle '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

50501281 Fahrerfußrasten.

Für FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18.

50501282 Soziusfußrasten.

Für Soziusposition an LiveWire™ ab '20 und Softail Modellen ab '18.



B. WILLIE G SKULL BREMSPEDALAUFLAGEN – SCHWARZ



C. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN – SCHWARZ
(50501288 ABGEBILDET)



C. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN – SCHWARZ
(50501281 ABGEBILDET)



C. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN – SCHWARZ
(50501282 ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 547

Hand- und Fußhebellektion



NEU



D. WILLIE G SKULL SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZ



NEU



E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – SCHWARZ – SWEPT WING DESIGN



NEU



E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – SCHWARZ – TRADITIONELLES DESIGN



NEU



E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – SCHWARZ – KLASSISCHES DESIGN



NEU



E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – SCHWARZ – MODERNES DESIGN



NEU



E. WILLIE G SKULL SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SCHWARZ – TRADITIONELLES DESIGN



NEU



E. WILLIE G SKULL SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SCHWARZ – KLASSISCHES DESIGN



NEU



E. WILLIE G SKULL SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SCHWARZ – MODERNES DESIGN

D. WILLIE G™ SKULL SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZ

Der Schaltstangenzapfen ist stilistisch auf die Fußschalter aus der Willie G. Skull Kollektion abgestimmt. Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für eine komfortable Bedienung verdrehen, und die glatte Rückseite schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

33600258

Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

E. WILLIE G SKULL TRITTBRETTEINSÄTZE – SCHWARZ

Diese tiefschwarzen Trittbretteinsätze sind auf das Zubehör aus der Willie G. Skull Kollektion abgestimmt und bieten dieselbe eingegossene Vibrationsdämpfung wie die originalen Trittbretter. Der Gummiüberzug bietet sowohl Fahrkomfort als auch bessere Haftung. Das Kit beinhaltet rechten und linken Einsatz.

50501286 Fahrer – Swept Wing Design.

Für FLD '12-'16 und Softail® '86-'17, Touring und Trike Modelle ab '86 mit Swept Wing Fahrertrittbrettern.

50501287 Fahrer – Traditionelles Design.

Für Modelle mit traditionell geformten Fahrertrittbrettern. Nicht für Softail Modelle ab '18.

50501284 Fahrer – Klassisches Design.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett im klassischen Design.

50501283 Fahrer – Modernes Design.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett im modernen Design.

50501285 Sozius – Traditionelles Design.

Für Modelle mit traditionell geformten Soziustrittbrettern. Nicht für Softail Modelle ab '18.

50501289 Sozius – Klassisches Design.

Für Modelle mit klassischen Soziustrittbrettern.

50501290 Sozius – Modernes Design.

Für Modelle mit modernen Soziustrittbrettern.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

548 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION – CHROM

Die tiefschwarzen, gegen den hochglanzpolierten, verchromten Untergrund abgesetzten Gummiauflagen verleihen der Skull Kollektion ein verwegenes Aussehen.

A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – CHROM

Mit dem finsternen, mit Harley-Davidson-Schriftzug umrahmten Totenkopf-Logo aus Chrom kontrastierend, sorgen die erhabenen Gummiauflagen für gute Griffigkeit und Komfort auf langen Strecken. Einfache Montage und zerstörungsfreie Demontage, da die Lenkergriffe nicht geklebt werden.

Für VRSC™ '02-'17, XL ab '96, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56751-04 Dünn, 1,3" Durchmesser.

56740-04 Mittel, 1,5" Durchmesser.

56741-04 Dick, 1,6" Durchmesser.

Für Dyna FXDLS '16-'17 und Softail Modelle ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

56740-08 Mittel, 1,5" Durchmesser.

B. WILLIE G SKULL BREMSPEDALAUFLAGEN – CHROM

Diese einfach zu montierenden Bremspedalauflagen, die in zwei Größen passend für die meisten Harley-Davidson® Motorräder erhältlich sind, ergänzen die Fußrasten und Trittbretteinsätze der Willie G Kollektion, um einen kompletten Look zu erzielen.

42710-04 Klein.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A), XL Modelle ab '14 mit Kit für Extended Reach vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

50600313 Klein.

Für FXBR, FXBRS und FLSE Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

42711-04 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600311 Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

C. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN – CHROM

Die Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Sozius oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen. Das Kit beinhaltet linke und rechte Fußraste.

50370-04

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhalter (außer in Fahrerposition bei XG ab '15, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, XL1200CX ab '16, XL1200CP und XL1200CA ab '17, XL1200NS und XL1200XS ab '18, XR '08-'13 sowie FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE '08-'17 und in Fahrer- und Soziusposition bei Softail Modellen ab '18).

50500856 Fahrerfußrasten.

Für FLSEB, FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18.

50500858 Soziusfußrasten.

Für Soziusposition an LiveWire™ ab '20 und Softail Modellen ab '18.



A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – CHROM



A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE – CHROM



WILLIE G SKULL KOLLEKTION
FUSSHEBEL – CHROM



B. WILLIE G SKULL
BREMSPEDALAUFLAGEN – CHROM



C. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN – CHROM
(50370-04 ABGEBILDET)



C. WILLIE G SKULL FAHRERFUSSRASTEN –
CHROM (50500856 ABGEBILDET)



C. WILLIE G SKULL SOZIUSFUSSRASTEN –
CHROM (50500858 ABGEBILDET)

BEDIENELEMENTE 549

Hand- und Fußhebelkollektion

D. WILLIE G™ SKULL SCHALTFUSSRASTE – CHROM

Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für eine komfortable Bedienung verdrehen, und die glatte Rückseite schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

34689-04

Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

E. WILLIE G SKULL TRITTBRETTEINSÄTZE – CHROM

Die Trittbretteinsätze sind leicht zu montieren und sorgen durch eine gute, von der Serienausstattung übernommene Vibrationsdämpfung für eine ermüdungsfreie Fahrt. Das Kit beinhaltet linken und rechten Einsatz.

50704-04 Fahrer – Swept Wing Design.

Für FLD '12-'16 und Softail® '86-'17, Touring und Trike Modelle ab '86 mit Swept Wing Fahrertrittbretern.

50710-04 Fahrer – Traditionelles Design.

Für Modelle mit traditionell geformten Fahrertrittbretern. Nicht für Softail Modelle ab '18.

50500722 Fahrer – Klassisches Design.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett im klassischen Design.

50500718 Fahrer – Modernes Design.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett im modernen Design.

50713-04 Sozius – Traditionelles Design.

Für Modelle mit traditionell geformten Soziustrittbretern.

50501142 Sozius – Klassisches Design.

Für Modelle mit klassischen Soziustrittbretern.

50501145 Sozius – Modernes Design.

Für Modelle mit modernen Soziustrittbretern.



D. WILLIE G SKULL
SCHALTFUSSRASTE – CHROM



E. WILLIE G SKULL
FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE,
CHROME – SWEEP WING DESIGN



E. WILLIE G SKULL
FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE,
CHROM – TRADITIONELLES DESIGN



E. WILLIE G SKULL
FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE,
CHROM – KLASSISCHES DESIGN



E. WILLIE G SKULL
FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE,
CHROM – MODERNES DESIGN



E. WILLIE G SKULL
SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE,
CHROM – TRADITIONELLES DESIGN



E. WILLIE G SKULL
SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE,
CHROM – KLASSISCHES DESIGN



E. WILLIE G SKULL
SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE,
CHROM – MODERNES DESIGN

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

550 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

DEFIANCE KOLLEKTION – SCHWARZELOXIERT

Zeigen Sie Ihre vollkommene Gleichgültigkeit gegenüber Regeln. Charakterisiert durch geschwungene Linien ist dieses komplette Sortiment an Hand- und Fußhebeln mit einem Finish in sattem Tuxedo Black die ideale Ergänzung für Ihr düsteres Motorrad. Das Design umfasst ein Stück strukturiertes schwarzes Gummi mit langen, tiefen Linien, und ein zeitgenössisches H-D-Logo bildet das Tüpfelchen auf dem i.

A. DEFIANCE LENKERGRIFFE – SCHWARZELOXIERT

Die komfortablen Griffe mit 1,5" Durchmesser lassen sich einfach montieren und dank der klebstofffreien Auslegung können Sie die Griffe für die Wartung abnehmen, ohne sie zu beschädigen.

56100224

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

56100159

Für VRSC™ '02-'17, XL ab '96, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '95-'15 (außer FLSTNSE, FLSTSE, FXSBSSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100157

Für Dyna FXDLS '16-'17 und Softail Modelle ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.



A. DEFIANCE LENKERGRIFFE – SCHWARZELOXIERT

B. DEFIANCE BREMSPEDALAUFPLAGE – SCHWARZELOXIERT

In der versenkten Oberfläche dieser stilvollen Bremspedalauflage steckt eine dicke schwarze Gummiplatte, die von tiefen, markanten Rillen umgeben ist.

50600187 Klein.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A), XL Modelle ab '14 mit Kit für Extended Reach vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

50600256 Klein.

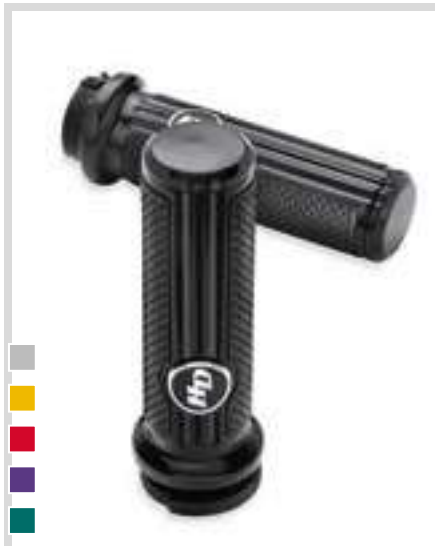
Für FXBR, FXBRS und FLBS Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600185 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600259 Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.



A. DEFIANCE LENKERGRIFFE – SCHWARZELOXIERT



B. DEFIANCE BREMSPEDALAUFPLAGE – SCHWARZELOXIERT

C. DEFIANCE TRITTBRETTER – SCHWARZELOXIERT

Diese verlängerten, geschwungenen Trittbretter in Haifischflossenform sorgen für eine langgezogene und elegante Erscheinung und bieten während der Fahrt verschiedenste Möglichkeiten zum Abstellen der Füße. In die Oberfläche dieser Aluminium-Trittbretter ist eine elegant gelochte Gummiplatte versenkt, die von tiefen Rillen und einem zeitgemäßen H-D Logo umgeben ist. Das Kit beinhaltet rechte und linke Trittbretter.

50500640 Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring ab '00 (außer FLHTCUL und FLHTKL) sowie Trike Modelle '09-'13. Der Einbau an Softail Modellen FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '05-'17 erfordert Seitenständer P/N 50087-07A. Nicht in Verbindung mit Ergo Seitenständer P/N 50000091 oder Seitenständerverlängerung P/N 50233-00, 50000008 oder 50000023.

50500799 Fahrer.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50500667 Sozius.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthalter. Nicht für Trike Modelle.



C. DEFIANCE FAHRERTRITTBRETTER – SCHWARZELOXIERT



C. DEFIANCE SOZIUSTRITTBRETTER – SCHWARZELOXIERT

BEDIENELEMENTE 551

Hand- und Fußhebelkollektion



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT (50500678 ABGEBILDET)



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT (50500655 ABGEBILDET)



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT (50500808 ABGEBILDET)



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT (50500805 ABGEBILDET)



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT (50501010 ABGEBILDET)



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT (50500833 ABGEBILDET)



E. DEFIANCE SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZELOXIERT

D. DEFIANCE FUSSRASTEN – SCHWARZELOXIERT

Die mit höchst griffigem Gummi versehenen Custom-Aluminium-Fußrasten sind mit einem Muster aus tiefen, seitlichen Rillen und einem stilisierten H-D Logo ausgestattet, was für einen modernen und schnittigen Look sorgt.

50500678

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C und XL1200T ab '11, XL1200NS und XL1200XS ab '18, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE und FXSBSE Modelle '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail® Modellen ab '18).

50500655

Mit abnehmbarem Ersatzverschleißstück. Für XL883L und XL1200C ab '11, XL1200V '12-'16, XL1200X ab '10, XL1200XS ab '18, XL Modelle ab '14 mit Umbaukit für Extended Reach vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, FXCW und FXCWC '08-'11, FXS und FXSB '11-'17 sowie FXSE '16-'17.

50500808 Fahrerfußrasten mit abnehmbarem Ersatzverschleißstück.

Für Fahrerposition an FXBR und FXBRS Modellen ab '18.

50500805 Fahrerfußrasten.

Für Fahrerposition an FLBS, FXBB und FXLR Modellen ab '18.

50501010 Fahrerfußrasten.

Für Fahrerposition an LiveWire™ ab '20, FXFB und FXFBS ab '18, FXDRS ab '19 und FXLRS ab '20.

50500833 Soziusfußrasten.

Für Soziusposition an LiveWire ab '20 und Softail Modellen ab '18.

E. DEFIANCE SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZELOXIERT

Die mit perforiertem Gummi eingefassten, leicht zu montierenden Schaltfußrasten schützen beim Schalten Ihre Lederstiefel und verleihen Ihrem Motorrad eine klare, zeitgemäße Linie.

33600111

Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|--|---|--|
|  V-ROD |  SPORTSTER |  DYNA |
|  SOFTAIL |  TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

552 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

DEFIANCE KOLLEKTION – SCHWARZ ELOXIERT, MASCHINELL BEARBEITET

Diese komplette Kollektion aus Hand- und Fußhebeln ist alles andere als traditionell und weigert sich, alltäglichen Normen zu folgen. Die geschwungenen Kurven und das gelochte Gummi definieren den Look, und die reichhaltigen, kontrastierenden Details geben den Ton an. Die maschinell bearbeitete Defiance Kollektion ist geprägt von Rillen, die tief in schwarz eloxierte Oberflächen eingefräst sind und das blanke Aluminium hervorschimmern lassen.

A. DEFIANCE LENKERGRIFFE – MASCHINELL BEARBEITET

Die komfortablen Griffe mit 1,5" Durchmesser lassen sich einfach montieren und dank der klebstofffreien Auslegung können Sie die Griffe für die Wartung abnehmen, ohne sie zu beschädigen.

56100223

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

56100175

Für VRSC™ '02-'17, XL ab '96, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '95-'15 (außer FLSTNSE, FLSTSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100174

Für Dyna FXDLS '16-'17 und Softail Modelle ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.



A. DEFIANCE LENKERGRIFFE – SCHWARZELOXIERT, MASCHINELL BEARBEITET

B. DEFIANCE BREMSPEDALAUFLAGE – MASCHINELL BEARBEITET

In der versenkten Oberfläche dieser stilvollen Bremspedalauflage steckt eine dicke schwarze Gummiplatte, die von tiefen, markanten Rillen umgeben ist.

50600188 Klein.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A), XL Modelle ab '14 mit Kit für Extended Reach vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

50600255 Klein.

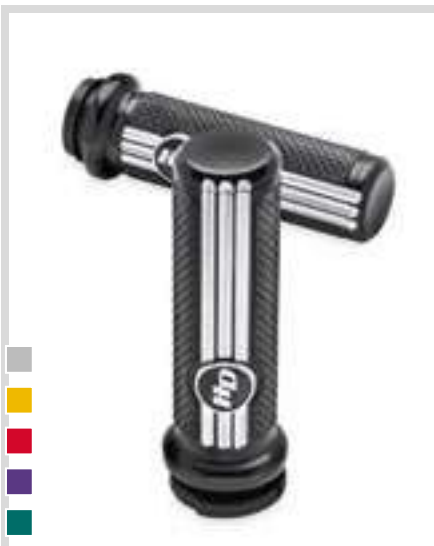
Für FXBR, FXBRS und FL5B Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600186 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600258 Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.



A. DEFIANCE LENKERGRIFFE – SCHWARZELOXIERT, MASCHINELL BEARBEITET



B. DEFIANCE BREMSPEDALAUFLAGE – MASCHINELL BEARBEITET

C. DEFIANCE TRITTBRETT – MASCHINELL BEARBEITET

Diese verlängerten, geschwungenen Trittbretter in Haifischflossenform sorgen für eine langgezogene und elegante Erscheinung und bieten während der Fahrt verschiedenste Möglichkeiten zum Abstellen der Füße. In die Oberfläche dieser Aluminium-Trittbretter ist eine elegant gelochte Gummiplatte versenkt, die von tiefen Rillen und einem zeitgemäßen H-D Logo umgeben ist. Das Kit beinhaltet rechte und linke Trittbretter.

50500527 Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring ab '00 (außer FLHTCUL und FLHTKL) sowie Trike Modelle '09-'13. Der Einbau an Softail Modellen FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFB5 und FLSTN '00-'17 erfordert Seitenständer P/N 50087-07A. Nicht in Verbindung mit Ergo Seitenständer P/N 50000091 oder Seitenständerverlängerung P/N 50233-00, 50000008 oder 50000023.

50500798 Fahrer.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50500528 Sozius.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthalter. Nicht für Trike Modelle.



C. DEFIANCE FAHRERTRITTBRETT – SCHWARZELOXIERT, MASCHINELL BEARBEITET



C. DEFIANCE SOZIUSTRITTBRETT – SCHWARZELOXIERT, MASCHINELL BEARBEITET

BEDIENELEMENTE 553

Hand- und Fußhebelkollektion



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – MASCHINELL BEARBEITET



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – MASCHINELL BEARBEITET (50500540 ABGEBILDET)



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – MASCHINELL BEARBEITET (50500536 ABGEBILDET)



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – MASCHINELL BEARBEITET (50500807 ABGEBILDET)



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – MASCHINELL BEARBEITET (50500804 ABGEBILDET)



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – MASCHINELL BEARBEITET (50501009 ABGEBILDET)



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – MASCHINELL BEARBEITET (50500832 ABGEBILDET)



E. DEFIANCE SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZELOXIERT

D. DEFIANCE FUSSRASTEN – MASCHINELL BEARBEITET

Die mit höchst griffigem Gummi versehenen Custom-Aluminium-Fußrasten sind mit einem Muster aus tiefen, seitlichen Rillen und einem stilisierten H-D Logo ausgestattet, was für einen modernen und schnittigen Look sorgt.

50500540

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C und XL1200T ab '11, XL1200NS und XL1200XS ab '18, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE und FXSBSE Modelle '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail® Modellen ab '18).

50500536

Mit abnehmbarem Ersatzverschleißstück. Für XL883L und XL1200C ab '11, XL1200V '12-'16, XL1200X ab '10, XL1200XS ab '18, XL Modelle ab '14 mit Umbaukit für Extended Reach vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, FXCW und FXCWC '08-'11, FXS und FXSB '11-'17 sowie FXSE '16-'17.

50500807

Fahrerfußrasten mit abnehmbarem Ersatzverschleißstück.

Für Fahrerposition an FXBR und FXBRS Modellen ab '18.

50500804

Fahrerfußrasten.

Für Fahrerposition an FLBS, FXBB und FXLR Modellen ab '18.

50501009

Fahrerfußrasten.

Für Fahrerposition an LiveWire™ ab '20, FXFB und FXFBS ab '18, FXDRS ab '19 und FXLRS ab '20.

50500832

Soziusfußrasten.

Für Soziusposition an LiveWire ab '20 und Softail Modellen ab '18.

E. DEFIANCE SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZELOXIERT

Die mit perforiertem Gummi eingefassten, leicht zu montierenden Schaltfußrasten schützen beim Schalten Ihre Lederstiefel und verleihen Ihrem Motorrad eine klare, zeitgemäße Linie.

33600111

Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

554 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

DEFIANCE KOLLEKTION - CHROM

Haben Sie Mut, stark aufzutreten. Dieses vollständige in luxuriöses Chrom gekleidete Hand- und Fußhebelsortiment hebt den Maßstab für Maßanfertigungen an. Die Defiance Kollektion, die sich durch geschwungene Kurven und lange, tiefe Linien sowie ein zeitgenössisches H-D-Logo auszeichnet, verfügt über stark texturierte schwarze Gummioberflächen mit reichhaltiger Struktur und Spiegelchromrahmen.

A. DEFIANCE LENKERGRIFFE – CHROM

Die komfortablen Griffe mit 1,5" Durchmesser lassen sich einfach montieren und dank der klebstofffreien Auslegung können Sie die Griffe für die Wartung abnehmen, ohne sie zu beschädigen.

56100222

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

56100160

Für VRSC™ '02-'17, XL ab '96, XR '08-'13, Dyna® '93-'17 (außer FXDLS), Softail® '95-'15 (außer FLSTNSE, FLSTSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100158

Für Dyna FXDLS '16-'17 und Softail Modelle ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.



A. DEFIANCE LENKERGRIFFE – CHROM

B. DEFIANCE BREMSPEDALAUFLAGE – CHROM

In der versenkten Oberfläche dieser stilvollen Bremspedalauflage steckt eine dicke schwarze Gummipolsterung, die von tiefen, markanten Rillen umgeben ist.

50600182 Klein.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A), XL Modelle ab '14 mit Kit für Extended Reach vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

50600248 Klein.

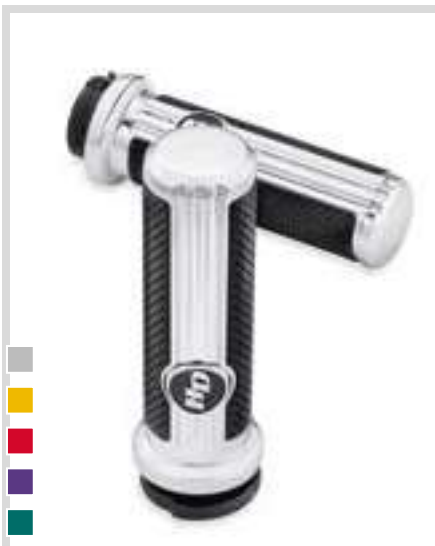
Für FXBR, FXBRS und FL SB Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

50600179 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600257 Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.



A. DEFIANCE LENKERGRIFFE – CHROM



B. DEFIANCE BREMSPEDALAUFLAGE – CHROM

C. DEFIANCE TRITTBRETTER – CHROM

Diese verlängerten, geschwungenen Trittbretter in Haifischflossenform sorgen für eine langgezogene und elegante Erscheinung und bieten während der Fahrt verschiedenste Möglichkeiten zum Abstellen der Füße. In die Oberfläche dieser Aluminium-Trittbretter ist eine elegant gelochte Gummipolsterung versenkt, die von tiefen Rillen und einem zeitgemäßen H-D Logo umgeben ist. Das Kit beinhaltet rechte und linke Trittbretter.

50500515 Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '00-'17, Touring ab '00 (außer FLHTCUL und FLHTKL) sowie Trike Modelle '09-'13. Der Einbau an Softail Modellen FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '00-'17 erfordert Seitenständer P/N 50087-07A. Nicht in Verbindung mit Ergo Seitenständer P/N 50000091 oder Seitenständerverlängerung P/N 50233-00, 50000008 oder 50000023.

50500797 Fahrer.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

50500516 Sozius.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthalter. Nicht für Trike Modelle.



C. DEFIANCE FAHRERTRITTBRETTER – CHROM



C. DEFIANCE SOZIUSTRITTBRETTER – CHROM

BEDIENELEMENTE 555

Hand- und Fußhebelkollektion



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – CHROM



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – CHROM
(50500535 ABGEBILDET)



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – CHROM
(50500533 ABGEBILDET)



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – CHROM
(50500806 ABGEBILDET)



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – CHROM
(50500803 ABGEBILDET)



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – CHROM
(50501008 ABGEBILDET)



D. DEFIANCE FUSSRASTEN – CHROM
(50500831 ABGEBILDET)



E. DEFIANCE SCHALTFUSSRASTE – CHROM

D. DEFIANCE FUSSRASTEN – CHROM

Die mit höchst griffigem Gummi versehenen Custom-Aluminium-Fußrasten sind mit einem Muster aus tiefen, seitlichen Rillen und einem stilisierten H-D Logo ausgestattet, was für einen modernen und schnittigen Look sorgt.

50500535

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C und XL1200T ab '11, XL1200NS und XL1200XS ab '18, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE und FXSBSE Modelle '08-'17 sowie Fahrer- und Sozusposition an Softail® Modellen ab '18).

50500533 Mit abnehmbarem Ersatzverschleißstück. Für XL883L und XL1200C ab '11, XL1200V '12-'16, XL1200X ab '10, XL1200XS ab '18, XL Modelle ab '14 mit Umbaukit für Extended Reach vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, FXCW und FXCWC '08-'11, FXS und FXSB '11-'17 sowie FXSE '16-'17.

50500806 Fahrerfußrasten mit abnehmbarem Ersatzverschleißstück.

Für Fahrerposition an FXBR und FXBRS Modellen ab '18.

50500803 Fahrerfußrasten. Für Fahrerposition an FLBS, FXBB und FXLR Modellen ab '18.

50501008 Fahrerfußrasten. Für Fahrerposition an LiveWire™ ab '20, FXFB und FXFBS ab '18, FXDRS ab '19 und FXLRS ab '20.

50500831 Sozusfußrasten. Für Sozusposition an LiveWire ab '20 und Softail Modellen ab '18.

E. DEFIANCE SCHALTFUSSRASTE – CHROM

Die mit perforiertem Gummi eingefassten, leicht zu montierenden Schaltfußrasten schützen beim Schalten Ihre Lederstiefel und verleihen Ihrem Motorrad eine klare, zeitgemäße Linie.

33600100

Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

556 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

KAHUNA™ KOLLEKTION HAND- UND FUSSHEBEL – SCHWARZGLÄNZEND

Unaufdringlich, aber kraftvoll, punkten die Bedienelemente der Kahuna Kollektion mit einer schwarzglänzenden Oberfläche, umgeben von tiefschwarzem, rutschfestem Gummi. Die schwarzglänzenden Bedienelemente sind passend zu anderem Zubehör der Kahuna Kollektion gestylt, und die Lenkergriffe und Fahrertrittbretter ziert ein Bar & Shield® Logo in sattem Rot.

A. KAHUNA LENKERGRIFFE – SCHWARZGLÄNZEND

56100332

Für FXDLS '16-'17 und Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.



A. KAHUNA LENKERGRIFFE – SCHWARZGLÄNZEND

B. KAHUNA FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND

50501225

Für Fahrerposition: VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer VRSCDX und VRSCF), XG Modelle ab '15 (außer XG750A), XL bis '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C und XL1200R '07-'10, XL1200L '07-'11, Dyna® '91-'17 (außer FLD) und Softail Modelle '84-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXBSE). Für Soziusposition: Alle Modelle mit H-D® Sozisstechfußrastenhaltern (außer VRSC bis '06, XL bis '03, Dyna und Softail Modelle bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle '84-'17 erfordern Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für Soziusposition an Softail Modellen ab '18. Für Highway Fußrastenposition: Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).



B. KAHUNA FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND



B./C. KAHUNA FUSSRASTE UND SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND

C. KAHUNA SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND

33600257

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).



C. KAHUNA SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND

D. KAHUNA BREMSPEDALAUFBLAU – SCHWARZGLÄNZEND

50600341 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.



D. KAHUNA BREMSPEDALAUFBLAU – SCHWARZGLÄNZEND

E. KAHUNA TRITTBRETTER-KITS – SCHWARZGLÄNZEND

50501227 Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FXSE), Touring ab '86 und Trike Modelle ab '08.

50501228 Sozius.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.



E. KAHUNA FAHRERTRITTBRETTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



E. KAHUNA SOZIUSTRITTBRETTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

BEDIENELEMENTE 557

Hand- und Fußhebelkollektion



F. KAHUNA LENKERGRIFFE – CHROM

KAHUNA™ KOLLEKTION HAND- UND FUSSHEBEL – CHROM

Unaufdringlich, aber kraftvoll, punkten die Bedienelemente der Kahuna Kollektion mit einer spiegelähnlichen Chromoberfläche, umgeben von tiefschwarzem, rutschfestem Gummi. Die Chrom-Bedienelemente sind passend zu anderem Zubehör der Kahuna Kollektion gestylt, und die Lenkergriffe und Fahrertrittbretter ziern ein Bar & Shield® Logo in sattem Rot.

F. KAHUNA LENKERGRIFFE – CHROM

56100319

Für FXDLS '16-'17 und Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

G. KAHUNA FUSSRASTEN – CHROM

50501148

Für Fahrerposition: VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer VRSCDX und VRSCF), XG Modelle ab '15 (außer XG750A), XL bis '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C und XL1200R '07-'10, XL1200L '07-'11, Dyna® '91-'17 (außer FLD) und Softail Modelle '84-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXBSE). Für Soziusposition: Alle Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC bis '06, XL bis '03, Dyna und Softail Modelle bis '05 mit Shotgun Auspuff), Softail Modelle '84-'17 erfordern Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für Soziusposition an Softail Modellen ab '18. Für Highway Fußrastenposition: Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

H. KAHUNA SCHALTFUSSRASTE – CHROM

33600256

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

I. KAHUNA BREMSPEDALAUFBLAGE – CHROM

50600340

Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

J. KAHUNA TRITTBRETT-KIT – CHROM

50501150

Fahrer.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FXSE), Touring ab '86 und Trike Modelle ab '08.

50501151

Sozius.
Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.



G. KAHUNA FUSSRASTEN – CHROM



G./H. KAHUNA FUSSRASTE UND SCHALTFUSSRASTE – CHROM



H. KAHUNA SCHALTFUSSRASTE – CHROM



I. KAHUNA BREMSPEDALAUFBLAGE – CHROM



J. KAHUNA FAHRERTRITTBRETT-KIT – CHROM



J. KAHUNA SOZIUSTRITTBRETT-KIT – CHROM

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA
 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

558 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

MESSING-KOLLEKTION

Als authentische Alternative zum typischen verchromten oder schwarzen Look erzielen Sie mit der Harley-Davidson® Brass-Kollektion einen warmen, handgefertigten Custom-Stil. Diese schlichten, lebendigen Designkomponenten sorgen für einen Garagen-Look und sind die ideale Ergänzung zu Ihrem minimalistischen Bobber oder Café Racer. Diese künstlich gestalteten Komponenten aus Massivmessing haben ein natürliches antikes Finish, das durch die Elemente eine Alterungspatina erhält. Im Gegensatz zu hochglanzpolierter und beschichteter Messing-Verzierung sind diese traditionell gefertigten Elemente eine dezente Ergänzung Ihres Motorrads und stehlen dem Rest nicht die Show. Elemente der Messing-Kollektion werden werkseitig mit Wachs behandelt, um die Alterung zu verlangsamen. Sie werden mit Reinigungs- und Pflegehinweisen ausgeliefert.

A. MESSING-KOLLEKTION LENKERGRIFFE

Diese Griffe aus üppigem natürlichem Messing mit einem Durchmesser von 1,5" sind leicht zu montieren und so gestaltet, dass sich die Griffe für die Wartung ohne Beschädigung entfernen lassen.

56100133 Lenkergriffe.

Für Dyna® FXDLS '16-'17 und Softail® Modelle ab '16, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 und Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

56100134 Lenkergriffe.

Für VRSC™ '02-'17, XL ab '96, XR '08-'13, Dyna '96-'17 (außer FXDLS), Softail '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100138 Lenkergriffe.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).



A. MESSING-KOLLEKTION LENKERGRIFFE

B. MESSING-KOLLEKTION SCHALTFUSSRASTE

Die Schaltfußraste zeichnet sich durch Längsrippen und eine ausgestellte Endkappe aus und ergänzt die Fußrasten der Messing-Kollektion.

33600093 Schaltfußraste.

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

C. MESSING-KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLEGE

Dieses Bremspedal im natürlichen Look ist aus massivem Messing gegossen und weist drei Rippen auf, die sich über die blockförmige Oberfläche erstrecken.

50600169 Bremspedalaufleге - Klein.

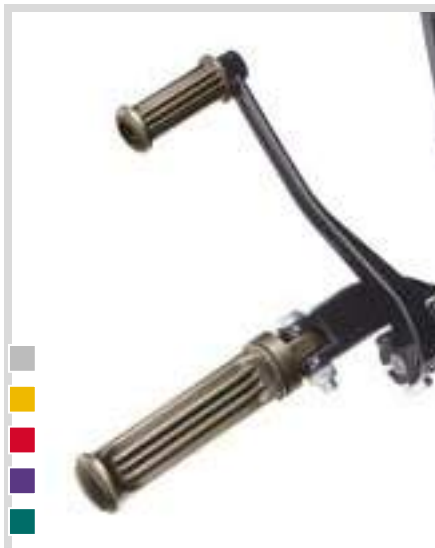
Für XG Modelle ab '15, XL Modelle ab '14 mit vorverlegter Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage sowie FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE). Auch für FXBR, FXBRS und FLRSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremshebel für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.



A. MESSING-KOLLEKTION LENKERGRIFFE



B./C. MESSING-KOLLEKTION SCHALTFUSSRASTE UND BREMSPEDALAUFLEGE



B. MESSING-KOLLEKTION SCHALTFUSSRASTE



C. MESSING-KOLLEKTION BREMSPEDALAUFLEGE

BEDIENELEMENTE 559

Hand- und Fußhebelkollektion



D. MESSING-KOLLEKTION FUSSRASTEN



D. MESSING-KOLLEKTION FUSSRASTEN – VORVERLEGT – FAHRER/HIGHWAY (50500988 ABGEBILDET)



D. MESSING-KOLLEKTION FUSSRASTEN MIT GESTYLTEM ERSATZVERSCHLEISSSTÜCK – VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGE (50500482 ABGEBILDET)



D. MESSING-KOLLEKTION FUSSRASTEN MIT GESTYLTEM ERSATZVERSCHLEISSSTÜCK – MITTIGE FUSSRASTENANLAGE (50500791 ABGEBILDET)



D. MESSING-KOLLEKTION FUSSRASTEN – MITTIG/SOZIUS (50500787 ABGEBILDET)



D. MESSING-KOLLEKTION FUSSRASTEN – FAHRER (50500690 ABGEBILDET)



D. MESSING-KOLLEKTION FUSSRASTEN – FAHRER (50500709 ABGEBILDET)



D. MESSING-KOLLEKTION FUSSRASTEN – SOZIUS (50500781 ABGEBILDET)

D. MESSING-KOLLEKTION FUSSRASTEN

Diese schweren, massiven Messing-Fußrasten sind für eine korrekte Fußposition bei bestimmten Modellen geformt und zeichnen sich durch drei erhabene Rippen und ein pilzförmiges Ende aus, um Ihre Stiefel an Ort und Stelle zu halten.

50500988 Fußrasten – vorverlegt Fahrer/Highway. Für Modelle mit vorverlegten H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG ab '15, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, XL1200CX ab '16, XL1200CP und XL1200CA ab '17, XL1200NS und XL1200XS ab '18, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE Modelle '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail® Modellen ab '18).

50500482 Fußrasten mit gestyltem Ersatzverschleißstück – vorverlegte Fußrastenanlage.

Für XL1200C '11-'18, XL1200V '12-'16, XL1200X ab '10, XL1200XS ab '18, XL Modelle ab '14 mit Umbaukit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, FXCW und FXCWC '08-'11, FXS, FXSB '11-'17 und FXSE Modelle '16-'17.

50500791 Fußrasten mit gestyltem Ersatzverschleißstück – mittige Fußrastenanlage.

Für XL883L ab '11 und XL1200CX Modelle ab '16.

50500787 Fußrasten - mittige Fußrasten/Sozius. Für Modelle mit mittigen H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, XL1200CX ab '16, XL1200NS und XL1200XS ab '18 sowie XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE Modelle '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

50500690 Fahrerfußrasten. Für Fahrerposition an FXBR und FXBRS Modellen ab '18.

50500709 Fahrerfußrasten. Für Fahrerposition an FLSB, FXBB und FXLR Modellen ab '18.

50500781 Soziusfußrasten. Für Soziusposition an LiveWire™ ab '20 und Softail Modellen ab '18.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

560 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

EDGE CUT KOLLEKTION

Leben Sie auf der Überholspur. Die Edge Cut Kollektion ist eloxiert und mit maschinell bearbeiteten Details versehen, die die spezielle Struktur des Aluminiums betonen. Der kontrastreiche, durchbrochene Look ist ein kraftvolles visuelles Statement, das sowohl zu klassischem als auch zeitgenössischem Styling passt.

A. EDGE CUT LENKERGRIFFE

Die Lenkergriffe haben einen bequemen 1,5" Durchmesser, und die maschinell bearbeiteten Schlitze und schmalen Gummistreifen bieten mit oder ohne Handschuhe einen sicheren Halt. Die Montage ohne Klebstoff ermöglicht das Entfernen zur Wartung, ohne Schäden zu hinterlassen.

56100083

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

57454-10

Für VRSC™ '02-'17, XL ab '96, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

57457-10

Für Dyna FXDLS '16-'17 und Softail Modelle ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

B. EDGE CUT BREMSPEDALAUFLAGEN

Die in zwei Größen erhältlichen Bremspedalauflagen sind mit tiefen Nuten und schmalen Gummistreifen für besseren Halt bei der Betätigung versehen.

42847-10 Klein.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A), XL Modelle ab '14 mit Kit für Extended Reach vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

50600317 Klein.

Für FXBR, FXBRs und FLsB Modelle ab '18. Auch für Softail Modelle ab '18 mit hinterem Billet Bremspedal für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 41600218, 41600219 und 41600220.

41449-10 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600318 Groß.

Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett.

C. EDGE CUT FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

Das schlanke Design dieser Fußraste ermöglicht einen bequemen Drehpunkt und die breite Auflagefläche und die schmalen Gummistreifen halten Ihre Stiefel sicher an ihrem Platz.

1. 49312-10 Fußrasten.

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhalter (außer in Fahrerposition bei XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, XL1200CX ab '16, XL1200NS und XL1200XS ab '18, XR '08-'13 außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE '08-'17 und in Fahrer- und Soziosposition bei Softail Modellen ab '18).

2. 50500030 Fußrasten mit abgestimmtem Ersatzverschleißstück.

Für XL883L und XL1200C ab '11, XL1200CX ab '16, XL1200V '12-'16, XL1200X ab '10, XL1200XS ab '18, XL Modelle ab '14 mit Umbaukit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, FXCW und FXCWC '08-'11 sowie FXS und FXSB Modelle ab '11 und FXSE Modelle ab '16. Nicht für XG Modelle ab '15.

3. 50500967 Fahrerfußrasten mit abnehmbarem Ersatzverschleißstück.

Für Fahrerposition an FXBR und FXBRs Modellen ab '18.

4. 50500851 Fahrerfußrasten.

Für Fahrerposition an FLsB, FXBB und FXLR Modellen ab '18.

5. 50501020 Fahrerfußrasten.

Für Fahrerposition an LiveWire™ ab '20, FXFB und FXFBS ab '18, FXDRS ab '19 und FXLRS ab '20.

6. 50500857 Soziosfußrasten.

Für Soziosposition an LiveWire ab '20 und Softail Modellen ab '18.

7. 34671-10 Schaltfußraste.

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).



A. EDGE CUT LENKERGRIFFE



A. EDGE CUT LENKERGRIFFE



B. EDGE CUT BREMSPEDALAUFLAGEN



C. EDGE CUT FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 561

Hand- und Fußhebelkollektion

D. EDGE CUT TRITTBRETTEINSÄTZE

Diese Trittbretteinsätze aus Billet Aluminium bieten dieselbe eingegossene Vibrationsdämpfung wie die originalen Trittbretter. Der Gummiüberzug bietet sowohl Fahrkomfort als auch besseren Halt. Das Kit beinhaltet rechten und linken Einsatz.

54187-10 Fahrer – Traditionelles Design.
Für Modelle mit traditionell geformten Fahrertrittbrettern.
Nicht für Softail® Modelle ab '18.

50500729 Fahrer – Klassisches Design.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett im klassischen Design.

50500732 Fahrer – Modernes Design.
Für FL Softail Modelle ab '18 mit Fahrertrittbrett im modernen Design.

54196-10 Sozius – Traditionelles Design.
Für Modelle mit traditionell geformten Soziustrittbrettern.

50501143 Sozius – Klassisches Design.
Für Modelle mit klassischen Soziustrittbrettern.

50501146 Sozius – Modernes Design.
Für Modelle mit modernen Soziustrittbrettern.



D. EDGE CUT FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – TRADITIONELLES DESIGN (ABGEBILDET MIT EDGE CUT BREMSPEDALAUFBLAUFE, GROSS)



D. EDGE CUT FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHES DESIGN



D. EDGE CUT FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – MODERNES DESIGN



D. EDGE CUT SOZIUSTRITTBRETT EINSÄTZE – TRADITIONELLES DESIGN



D. EDGE CUT SOZIUSTRITTBRETT EINSÄTZE – KLASSISCHES DESIGN



D. EDGE CUT SOZIUSTRITTBRETT EINSÄTZE – MODERNES DESIGN

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

562 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

AIRFLOW KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Mit kennzeichnender, eleganter Einfassung, tiefen Rillen und glatten rutschfesten Gummistreifen ist die am Deltaflügel inspirierte Kollektion perfekt auf Ihre beeindruckende Straßenmaschine abgestimmt. Die satten schwarzen griffigen Oberflächen werden von einer tiefen verspiegelten Nut geteilt, die Ihren Blick von der Vorder- zur Hinterkante gleiten lässt.

A. AIRFLOW LENKERGRIFFE – SCHWARZGLÄNZEND

Legen Sie Ihre Hand um den schwarzglänzenden Griff und genießen Sie das griffige Gefühl. Diese Griffe bieten eine rutschfeste, schraffierte Gummioberfläche und einen handfreundlichen Durchmesser von 1,6" für hervorragenden Halt bei nassem oder trockenem Wetter. Durch die einfache klebstofflose Befestigung können die Griffe für Wartungsarbeiten ohne Beschädigung demontiert werden.

56100218

Für Dyna® FXDLS '16-'17 und Softail® Modelle ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 und Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

56100356

Für VRSC™ '02-'17, XL ab '96, XR '08-'13, Dyna '96-'17 (außer FXDLS), Softail '95-'15 (außer FLSTNSE, FLSTSE und FXSBSE sowie FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

B. AIRFLOW FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND

Die Position dieser Fußrasten ist verstellbar. Sie haben eine rechteckige Form und eine erhabene Gummioberfläche, um Ihren Füßen rutschfesten Halt zu bieten, ganz gleich, ob Sie für Fahrer, Sozius oder als Highway Fußraste eingesetzt werden.

50500717

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhalter (außer in Fahrerposition bei XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C und XL1200T ab '11, XL1200NS und XL1200XS ab '18, XR '08-'13 sowie FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE '08-'17 und in Fahrer- und Soziusposition bei Softail Modellen ab '18).

C. AIRFLOW SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND

Diese einfach zu montierende Schaltfußraste ergänzt das geschwungene Styling der Fußrasten und Trittbretter der Airflow Kollektion. Die Fußrasten lassen sich durch Drehen für bequeme Bedienung verstellen, und der Gummibelag schützt Ihre Stiefelspitzen beim Herunterschalten.

33600154

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage, XG750A ab '17 und XR '08-'13).

D. AIRFLOW BREMSPEDALAUFLEGE – SCHWARZGLÄNZEND

Die Airflow Bremspedalauflege aus tiefschwarzem Gummi ist schwarzglänzend eingefasst und mit einer tiefen Rille in der Mitte akzentuiert. Mit dieser leicht montierbaren Bremspedalauflege wird der Custom-Look der Airflow Kollektion vervollständigt.

50600232 Klein.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A), XL Modelle ab '14 mit Kit für Extended Reach vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

50600338 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

E. AIRFLOW TRITTBRETTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Diese bequemen und stilvollen geschwungenen Fighter-Trittbretter verleihen Ihrem Bike ein elegantes Aussehen. Das komplette Kit beinhaltet eine schwarzglänzende geschwungene Delta-Trittbrettwanne mit schwingungsgedämpften Einsätzen für eine ermüdungsfreie Fahrt. Die Auflagen aus schwarzem Gummi weisen ein geprägtes Bar & Shield® Logo und rückseitige geschwungene Traktionsrillen auf.

50501265 Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FXSE), Touring ab '86 und Trike Modelle ab '08.

50501266 Sozius.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.



A. AIRFLOW LENKERGRIFFE – SCHWARZGLÄNZEND



B. AIRFLOW FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT KLEINER AIRFLOW BREMSPEDALAUFLEGE)



B./C. AIRFLOW FUSSRASTE UND SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND



C. AIRFLOW SCHALTFUSSRASTE – SCHWARZGLÄNZEND



D. AIRFLOW BREMSPEDALAUFLEGE – SCHWARZGLÄNZEND



E. AIRFLOW FAHRERTRITTBRETTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT GRÖßER AIRFLOW BREMSPEDALAUFLEGE)



E. AIRFLOW SOZIUSTRITTBRETTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

BEDIENELEMENTE 563

Hand- und Fußhebellektion



F. AIRFLOW LENKERGRIFFE – CHROM



AIRFLOW KOLLEKTION – CHROM

Diese Deltaflügel-inspirierte Kollektion mit einem glänzenden Chromrand und glatten rutschfesten Griffstreifen ist perfekt auf ihre beeindruckende Straßenmaschine abgestimmt. Die satten schwarzen Oberflächen werden von einer tiefen hochglänzenden Nut geteilt, die Ihren Blick von der Vorder- zur Hinterkante gleiten lässt.

F. AIRFLOW LENKERGRIFFE – CHROM

Legen Sie Ihre Hand um den verchromten Griff und genießen Sie das griffige Gefühl. Diese Griffe bieten eine rutschfeste, schraffierte Gummioberfläche und einen handfreundlichen Durchmesser von 1,6" für hervorragenden Halt bei nassem oder trockenem Wetter. Durch die einfache klebstofflose Befestigung können die Griffe für Wartungsarbeiten ohne Beschädigung demontiert werden.

56100112

Für VRSC™ '02-'17, XL ab '96, XR '08-'13, Dyna® '96-'17 (außer FXDLS), Softail® '95-'15 (außer FLSTNSE, FLSTSE und FXSBSE sowie FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100108

Für Dyna FXDLS '16-'17 und Softail Modelle ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

G. AIRFLOW FUSSRASTEN – CHROM

Die Position dieser Fußrasten ist verstellbar. Sie haben eine rechtmäßige Form und eine erhabene Gummioberfläche, um Ihren Füßen rutschfesten Halt zu bieten, ganz gleich, ob Sie für Fahrer, Sozius oder als Highway Fußbraste eingesetzt werden.

50500435

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhalter (außer in Fahrerposition bei XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, XL1200CX ab '16, XL1200NS und XL1200XS ab '18, XR '08-'13 sowie FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE '08-'17 und in Fahrer- und Soziusposition bei Softail Modellen ab '18).

H. AIRFLOW SCHALTFUSSRASTE – CHROM

Diese einfach zu montierende Schaltfußbraste ergänzt das geschwungene Styling der Fußrasten und Trittbretter der Airflow Kollektion. Die Fußrasten lassen sich durch Drehen für bequeme Bedienung verstellen, und der Gummibelag schützt Ihre Stiefelspitzen beim Herunterschalten.

33600075

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage, XG750A ab '17 und XR Modelle '08-'13).

I. AIRFLOW BREMSPEDALAUFLEGE – CHROM

Die Airflow Bremspedalauflege hat eine geschwungene Chromfassung mit tiefschwarzer Gummiauflage, die durch eine tiefe Mittennut akzentuiert wird. Mit dieser leicht montierbaren Bremspedalauflege wird der Custom-Look der Airflow Kollektion vervollständigt.

50600165 Klein.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A), XL Modelle ab '14 mit Kit für Extended Reach vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

50600159 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17, Touring und Trike Modelle ab '80.

J. AIRFLOW TRITTBRETTER - CHROM

Diese bequemen und stilvollen geschwungenen Fighter-Trittbretter verleihen Ihrem Bike ein elegantes Aussehen. Das vollständige Kit beinhaltet Deltaflügel-förmige Chrom-Trittbrettwannen mit vibrationsisolierten Einsätzen für ein ermüdungsfreies Fahren. Die Auflagen aus schwarzem Gummi weisen ein geprägtes Bar & Shield® Logo und rückseitige geschwungene Traktionsrillen auf.

50500436 Fahrer.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS und FXSE), Touring ab '86 und Trike Modelle ab '08.

50500437 Sozius.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

Passende Modellfamilie:



G. AIRFLOW FUSSRASTEN – CHROM (ABGEBILDET MIT KLEINER AIRFLOW BREMSPEDALAUFLEGE)



G./H. AIRFLOW FUSSRASTE UND SCHALTFUSSRASTE – CHROM



H. AIRFLOW SCHALTFUSSRASTE – CHROM



I. AIRFLOW BREMSPEDALAUFLEGE – CHROM



J. AIRFLOW FAHRERTRITTBRETTER – CHROM (ABGEBILDET MIT GROSSER AIRFLOW BREMSPEDALAUFLEGE)



J. AIRFLOW SOZIUSTRITTBRETTER – CHROM



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

564 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

STREAMLINER KOLLEKTION – LENKERGRIFFE

Diese von den Art-Deco-Designs der Streamliner Ära inspirierte Kollektion fällt durch die einfachen Linien und Formen auf, die auch heute noch zeitgemäß sind. Das dicke, schwarze Gummi wird durch drei abgehobene Chrom-Tri-Line-Streifen unterbrochen, und die üppige Chromeinfassung vollendet den Look.

A. STREAMLINER LENKERGRIFFE

Ergänzen Sie den Streamliner Look mit diesen dazu passenden Griffen. Das dicke, schwarze Gummi bietet während der Fahrt einen guten Halt, und das verchromte Tri-Line-Design hat genau die richtige Menge Chrom für Ihren Look.

56100048

Für Dyna® FXDLS 16-'17 und Softail® Modelle ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 und Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.



A. STREAMLINER LENKERGRIFFE

B. STREAMLINER FUSSRASTEN

Vervollständigen Sie den Stromlinien-Look mit den passenden Fußrasten. Das Kit beinhaltet linke und rechte Fußraste.

50211-04

Für die Fahrerposition bei XL Modellen bis '03 mit mittlerer Fußrastenanlage und Dyna Modellen bis '05 mit mittlerer Fußrastenanlage. Für alle Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten.

Abgebildet mit:

STREAMLINER SCHALTFUSSRASTE

Ergänzen Sie die Fußrasten und Trittbretter im Streamline-Design mit dieser einfach zu montierenden Schaltfußraste.

34967-04

Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).



B. STREAMLINER FUSSRASTEN
UND SCHALTFUSSRASTE



C. STREAMLINER BREMSPEDALAUF-LAGE

C. STREAMLINER BREMSPEDALAUF-LAGE

Ergänzen Sie die Fußrasten und Trittbretter im Streamline Design mit dieser einfach zu montierenden Bremspedalauf-lage. Der verchromte Rahmen umfasst eine schwarze Gummiauflage mit drei markanten, trittsicheren polierten Leisten.

42712-04

Groß.
Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

D. STREAMLINER FAHRERTRITTBRETTER

Verleihen Sie Ihrem Touring Bike das schlanke geschwungene Trittbrett-Styling des Street Glide® Modells. Kit inklusive vibrationsgedämpfter Trittbrettauflagen mit drei polierten Leisten und verchromter Trittbretter, die einfach gegen die originalen Trittbretter ausgetauscht werden können.

50631-04

Für FLD '12-'16 und FL Softail '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring und Trike Modelle (außer FLHTCUL und FLHTKL).



D. STREAMLINER FAHRERTRITTBRETTER
(ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUF-LAGE
UND FUSSRASTEN)



E. STREAMLINER
SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING

E. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING DESIGN

Abgestimmt auf die originalen Streamliner Fahrertrittbretter der Street Glide® Modelle. Mit vibrationsgedämpften Gummieinsätzen mit drei polierten Leisten, passend zum Swept Wing Design der Soziustrittbrettwanne. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

50420-05

Für Dyna '06-'17, Softail ab '00 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Swept Wing Soziustrittbrettern. Nicht für Trike Modelle. Bei Montage an Modellen mit Soziustrittbretthalter-Kit P/N 50399-07A werden die Trittbretter nicht in der nach oben geklappten Position bleiben.

BEDIENELEMENTE 565

Hand- und Fußhebelkollektion



F. CHROME & RUBBER LENKERGRIFFE

CHROME & RUBBER COLLECTION

Chrom und Gummi haben ihren festen Platz in der Welt des Motorradzubehörs. Was liegt näher, als beides in einer einzigartigen Kollektion zusammenzuführen.

F. CHROME & RUBBER LENKERGRIFFE

Diese Lenkergriffe sind abgestimmt auf die Chrome & Rubber Trittbretteinsätze und Bremspedalauflagen. In einem einzigartigen Bearbeitungsprozess werden verchromter Stahl und robustes Gummi zusammengefügt.

Für VRSC™ '02-'17, XL ab '96, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56246-96A Klein.

56263-96A Groß.

Für Dyna FXDLS '16-'17 und Softail Modelle ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

56246-08 Klein.

56263-08 Groß.

G. CHROME & RUBBER CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE sowie XG ab '15, Dyna '06-'17, Sportster® ab '03 und Softail Modellen ab '18).

50500-03 Übergröße.

Für Modelle an den Positionen der Sozium- und Highway Fußrasten. Nicht für Fahrer- und Soziumposition für Softail Modelle ab '18.

50130-95A Groß.

50131-95A Klein.

Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

34608-95 Schaltfußraste.

H. CHROME & RUBBER BREMSPEDALAUFLAGEN

42478-95 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

42476-95 Klein.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A), XL Modelle ab '14 mit Kit für Extended Reach vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

I. CHROME & RUBBER TRITTBRETTEINSÄTZE

50176-95 Fahrer – Klassische Form.

Für FLD '12-'16 und FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit klassisch geformten Fahrertrittbrettern.

50177-95 Sozium – Klassische Form.

Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.



G. CHROME & RUBBER CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE



H. CHROME & RUBBER BREMSPEDALAUFLAGEN



I. CHROME & RUBBER FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE)



I. CHROME & RUBBER SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

566 BEDIENELEMENTE

Hand- und Fußhebelkollektion

DIAMOND BLACK KOLLEKTION

Sorgen Sie für einen dramatischen Auftritt Ihres Bikes. Diese ganz in Schwarz gehaltene Hand- und Fußhebel-Kollektion zeichnet sich durch gerändelte Oberflächen aus, die das rohe Billet Aluminium freilegen und für einen starken Kontrast sorgen. Wie eine viel getragene Stone-Washed-Jeans speziell zum Altern und „Einfahren“ gedacht, ergänzt das mattschwarze Finish hochglänzende wie auch Denim-artige Lackierungen. Die schmalen Gummibänder und gerändelten Flächen bieten einen guten Griff.

A. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE

Die Lenkergriffe haben einen komfortabel greifbaren Durchmesser und lassen sich ohne Klebstoff einbauen und somit auch zerstörungsfrei wieder abnehmen.

56100142

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

56405-08

Für VRSC™ '02-'17, XL ab '96, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56746-08

Für Dyna FXDLS '16-'17 und Softail Modelle ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.



A. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE

B. DIAMOND BLACK FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

Das schlanke Design dieser Fußraste ermöglicht einen bequemen Drehpunkt und der breite Durchmesser und die große Endkappe sorgen für sicheren Sitz.

1. 50113-10 Fußrasten – Dick.

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhalter (außer in Fahrerposition bei XG ab '15, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, XL1200CX ab '16, XL1200CP und XL1200CA ab '17, XL1200NS und XL1200XS ab '18, XR '08-'13 sowie FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE '08-'17 und in Fahrer- und Soziusposition bei Softail Modellen ab '18).

2. 50911-08A Fußrasten – Dünn.

Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, XL1200CX ab '16, XL1200CP und XL1200CA ab '17, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE Modelle '08-'17 sowie Fahrer- und Soziusposition an Softail Modellen ab '18).

3. 50695-08A Fußrasten mit Ersatzverschleißstück.

Für XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T und XL1200CA ab '07, XL1200NS ab '18 und XR Modelle '08-'13.

4. 50500035 Fußrasten mit abgestimmtem Ersatzverschleißstück.

Für XL883L und XL1200C ab '11, XL1200CX ab '16, XL1200V '12-'16, XL1200X ab '10, XL1200XS ab '18, XL Modelle ab '14 mit Kit für vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, FXCW und FXCWC '08-'11, FXS und FXSB '11-'17 sowie FXSE Modelle '16-'17.

5. 34690-08 Schaltfußraste.

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).



B. DIAMOND BLACK FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE



C. DIAMOND BLACK BREMSPEDALAUFLAGEN

C. DIAMOND BLACK BREMSPEDALAUFLAGEN

Diese in zwei Größen erhältlichen Bremspedalauflagen vervollständigen das klare schwarze Custom-Design im Billet Look.

41850-08 Klein.

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A), XL Modelle ab '14 mit Kit für Extended Reach vorverlegte Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle '93-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und FX Softail Modelle '84-'17 (außer FXSTDSE).

46718-08 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

D. DIAMOND BLACK TRITTBRETTEINSATZ

Diese Trittbretteinsätze aus Billet Aluminium bieten dieselbe eingegossene Vibrationsdämpfung wie die Trittbretter der Serienausstattung. Das Kit beinhaltet rechten und linken Einsatz.

50549-08 Fahrer – Klassische Form.

Für Modelle mit klassisch geformten Fahrertrittbrettern. Nicht für Softail Modelle ab '18.

50627-08 Sozius – Klassische Form.

Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.



D. DIAMOND BLACK FAHRERTRITTBRETTEINSATZ – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE)



D. DIAMOND BLACK SOZIUSTRITTBRETTEINSATZ – KLASSISCHE FORM

BEDIENELEMENTE 567

Lenkergriffe



E. LENKERGRIFFE MIT KLEINEM DURCHMESSER



F. GET-A-GRIP LENKERGRIFFE – CHROM



F. GET-A-GRIP LENKERGRIFFE – SCHWARZ



G. NOSTALGIC LENKERGRIFFE

E. LENKERGRIFFE MIT KLEINEM DURCHMESSER – SCHWARZES GUMMI

Diese schwarzen Gummigriffe mit kleinem Durchmesser, die zur Serienausstattung der FLHTKL Ultra Limited Low Modelle gehören, überzeugen durch glatte Oberflächen und ein klares Design, das zu jedem Stil passt.

56100355

Für Touring ab '08 und Trike Modelle ab '09.

F. GET-A-GRIP™ LENKERGRIFFE

Diese mit speziell griffigem Gummi beschichteten Lenkergriffe sorgen für eine gute Verbindung zu den Bedienelementen, bei nassen oder trockenen Witterungsbedingungen. Die weiche kreuzgerippte Gummioberfläche fühlt sich mit Handschuhen genauso gut an wie mit der bloßen Haut. Das Profil verdickt sich in der Mitte, damit Ihre geschlossene Hand es entspannt umgreifen kann. Die Get-A-Grips Lenkergriffe sind für maximalen Komfort konzipiert und in Standard- oder Magnum-Durchmesser verfügbar. Natürlich müssen Sie die Eleganz nicht opfern, um den Komfort genießen zu können. Ganz gleich, welchen Stil Sie bevorzugen, das Finish in Spiegelchrom oder schwarzglänzend ergänzt klassische wie moderne Looks. Durch die einfache klebstofflose Befestigung können die Griffe für Wartungsarbeiten ohne Beschädigung demontiert werden.

Für VRSC™ '02-'17, XL ab '96, XR '08-'13, Dyna® '91-'17 (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100007 Chrom, Standard 1,5" Durchmesser.

56100009 Chrom, Magnum 1,6" Durchmesser.

56100008 Schwarz, Standard 1,5" Durchmesser.

56100010 Schwarz, Magnum 1,6" Durchmesser.

Für Dyna FXDLS '16-'17 und Softail Modelle ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

56100015 Chrom, Magnum 1,6" Durchmesser.

56100036 Schwarz, Magnum 1,6" Durchmesser.

G. NOSTALGIC LENKERGRIFFE

In komfortabler Sanduhrenform mit Chromringen und einem eingegossenen Harley-Davidson Logo. Diese komfortablen Gummigriffe sind von den Harley-Davidson® Motorrädern der 40er-Jahre inspiriert.

56275-96B

Für VRSC '02-'17, XL ab '96, XR '08-'13, Dyna '91-'17 (außer FXDLS), Softail '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56275-08

Für Dyna FXDLS ab '16 und Softail Modelle ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring (außer FLTRXSE ab '18) und Trike Modelle ab '08.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

568 BEDIENELEMENTE

Lenkergriffe – beheizbar

BEHEIZTE LENKERGRIFFE

Komfort in kühlen Morgenstunden oder in frostigen Nächten. Warme Hände haben einen großen Einfluss auf das allgemeine Wohlbefinden und manchmal sind Handschuhe einfach nicht genug. Diese thermostatisch geregelten Griffe bieten variable Heizeinstellungen, die durch einen Widerstand in Militärgüte geregelt werden, sowie eine automatische Temperaturüberwachung zur Anpassung an die Umgebungstemperatur. Wenn Sie beide Hände am Lenker haben, werden sie unabhängig von der Außentemperatur eine konstante Temperatur behalten. Dank der integrierten Steuerung und des Einstellknopfs müssen keine zusätzlichen Schalter oder Regler montiert werden. Die Griffe werden beim Betätigen der Zündung ein- bzw. ausgeschaltet. So wird ein Entladen der Batterie vermieden. Die klebstofflose Montage der Griffe ermöglicht eine Demontage der Griffe, wenn Sie den Lenker austauschen oder das Motorrad wechseln.

A. AIRFLOW LENKERGRIFFE, BEHEIZT

Legen Sie Ihre Hand um den Griff und genießen Sie das griffige Gefühl. Diese Griffe bieten eine rutschfeste, schraffierte Gummioberfläche und einen handfreundlichen Durchmesser von 1,6" für hervorragenden Halt bei nassem oder trockenem Wetter. Diese Griffe gewährleisten eine gleichmäßigere Wärmeabgabe. Sie erreichen eine maximale Betriebstemperatur, die ungefähr 20 °F über den bisherigen Leistungen der Zubehörgriffheizungen liegt. So sorgen sie bei kaltem Wetter für zusätzliche Wärme.

Für Dyna® FXDLS, '16-'17, Softail® ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08. Nicht für CVO Modelle (außer FXSE). Softail Modelle '16-'17 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69201599A. Nicht geeignet für Modelle von '08-'13 mit inwendig verkabelten Lenkern. Die Stromkabel für die Chromgriffe müssen innerhalb des Lenkers verlegt werden. Beim schwarzglänzenden Griff kann die Verkabelung innen verlegt werden. Zum Ausschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehörtenker.

56100342 Schwarzglänzend.

56100253 Chrom.

Für VRSC™ '02-'17, XL ab '96, XR '08-'13, Dyna '96-'17 (außer FXDLS), Softail '96-'15 (außer FLSTSE, FLSTNSE und FXSBSE) und Touring Modelle '96-'07, XL ab '14, Dyna '12-'17 und Softail Modelle '11-'15 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Nicht geeignet für Modelle von '08-'13 mit inwendig verkabelten Lenkern. Die Stromkabel für die Chromgriffe müssen innerhalb des Lenkers verlegt werden. Beim schwarzglänzenden Griff kann die Verkabelung innen verlegt werden. Zum Ausschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehörtenker.

56100358 Schwarzglänzend.

56100256 Chrom.

B. KAHUNA™ LENKERGRIFFE, BEHEIZT

Unaufdringlich, aber kraftvoll punkten die beheizten Lenkergriffe der Kahuna Kollektion mit schwarzglänzenden Oberflächen, umgeben von tiefschwarzem, rutschfestem Gummi. Sie bieten Wärme, wenn die Außentemperaturen sinken. Diese Griffe sind passend zu anderem Zubehör der Kahuna Kollektion gestylt und tragen ein Bar & Shield® Logo in sattem Rot.

Für Dyna FXDLS '16-'17, Softail ab '16 und Touring und Trike Modelle ab '08. Softail Modelle '16-'17 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Softail Modelle ab '18 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69201750. Touring und Trike Modelle '14-'16 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Touring und Trike Modelle ab '17 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69201599A. Modelle '08-'09 erfordern Jumper-Kabelbaum P/N 70415-08A, Stecker P/N 72902-01BK und Anschlussklemme P/N 72990-01 (2 Stck.). Weitere Informationen siehe Montageanleitung. Nicht geeignet für Modelle von '08-'13 mit inwendig verkabelten Lenkern. Die Stromkabel für diese Griffe müssen innerhalb des Lenkers verlegt werden. Zum Ausschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehörtenker.

56100318 Chrom.

56100331 Schwarzglänzend.



A. AIRFLOW LENKERGRIFFE, BEHEIZT – SCHWARZGLÄNZEND



A. AIRFLOW LENKERGRIFFE, BEHEIZT – CHROM



B. KAHUNA LENKERGRIFFE, BEHEIZT – SCHWARZGLÄNZEND



B. KAHUNA LENKERGRIFFE, BEHEIZT – CHROM

BEDIENELEMENTE 569

Lenkergriffe - beheizbar



C. BEHEIZBARE LENKERGRIFFE – SCHWARZER GUMMI

C. BEHEIZBARE LENKERGRIFFE – SCHWARZER GUMMI

Diese schwarzen beheizten Gummigriffe, die zur Serienausstattung des FLHTK Ultra Limited Modells gehören, überzeugen durch glatte Oberflächen und ein sauberes Design, das zu jedem Stil passt.

56100034

Für Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08 mit originalem Edelstahl lenker. Nicht für CVO Modelle oder Modelle mit Chromlenker. Softail Modelle ab '16 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Touring und Trike Modelle ab '17 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69201599. Nicht geeignet für Modelle von '08-'13 mit inwendig verkabelten Lenkern.

D. STREAMLINER LENKERGRIFFE, BEHEIZT

Ergänzen Sie den Streamliner Look mit diesen dazu passenden Griffen. Das dicke, schwarze Gummi bietet während der Fahrt einen guten Halt, und das verchromte Tri-Line-Design hat genau die richtige Menge Chrom für Ihren Look. Diese Griffe gewährleisten eine gleichmäßigere Wärmeabgabe. Sie erreichen eine maximale Betriebstemperatur, die ungefähr 20 °F über den bisherigen Leistungen der Zubehörgriffheizungen liegt. So sorgen sie bei kaltem Wetter für zusätzliche Wärme.

56100255

Für Dyna FXDLS, '16-'17, Softail ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08. Nicht für CVO Modelle (außer FXSE). Softail Modelle '16-'17 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69201599A. Nicht geeignet für Modelle von '08-'13 mit inwendig verkabelten Lenkern. Die Stromkabel für diese Griffe müssen außen liegend am Lenker verlegt werden. Zum Anschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehör lenker.

E. BEHEIZBARE LENKERGRIFFE – KOLLEKTIONEN

Als Ergänzung der Hand- und Fußhebel-Kollektionen von Harley-Davidson® gestaltet, halten Sie diese thermostatisch geregelten beheizten Lenkergriffe auch bei einer Fahrt unter kalten Witterungsbedingungen schön warm.

Für Dyna FXDLS, '16-'17, Softail ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08. Nicht für CVO Modelle (außer FXSE). Softail Modelle '16-'17 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69201599A. Nicht geeignet für Modelle von '08-'13 mit inwendig verkabelten Lenkern. Die Stromkabel für diese Griffe müssen außen liegend am Lenker verlegt werden. Zum Anschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehör lenker.

56100257 Contoured.

56100362 Willie G™ Skull – Schwarz.

56100260 Willie G Skull – Chrom.

56100267 Chrome & Rubber – Klein.

Für VRSC™ '02-'17 XL ab '96, XR '08-'13, Dyna '91-'17 (außer FXDLS), Softail '96-'15 (außer FLSTSE, FLSTNSE und FXSBSE) und Touring Modelle '96-'07. XL ab '14, Dyna '12-'17 und Softail Modelle '11-'15 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Nicht geeignet für Modelle von '96-'13 mit inwendig verkabelten Lenkern oder FXDB-Modelle mit Original lenker. Die Stromkabel für diese Griffe müssen außen liegend am Lenker verlegt werden. Zum Anschluss spezifischer beheizter Lenkergriffe siehe Zubehör lenker.

56100268 Contoured.

56100363 Willie G Skull – Schwarz.

56100259 Willie G Skull – Chrom.

56100266 Chrome & Rubber – Klein.

56100264 Chrome & Rubber – Groß.

56100261 Nostalgic.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



D. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – STREAMLINER



E. CONTOURED LENKERGRIFFE, BEHEIZT



E. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE, BEHEIZT – SCHWARZ



E. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE, BEHEIZT – CHROM



E. CHROME & RUBBER LENKERGRIFFE, BEHEIZT



E. NOSTALGIC LENKERGRIFFE, BEHEIZT

570 BEDIENELEMENTE

Fußrasten

A. MINITRITTBRETTER-KIT

Das Trittbrett-Kit kann anstelle klassischer Fußrasten montiert werden und bietet eine zusätzliche Fußstütze und mehr Möglichkeiten, die Beine bei längeren Fahrten zu bewegen. Minitrittbretter werden an den standardmäßigen H-D® Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer-, Sozjus- und Highway Fußrastenanwendungen eingesetzt werden. Rutschfeste Gummiauflagen ergänzen Trittbretter oder Fußrasten aus dem Original- oder Zubehörprogramm, bieten Vibrationsdämpfung und runden das Design ab.

Für Fahrersposition:

VRSC™ Modelle '02-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer VRSCDX und VRSCF), XG Modelle ab '15 (außer XG750A), XL bis '06, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C und XL1200R '07-'10 und XL1200L '07-'11, Dyna® '91-'17 (außer FLD) sowie Softail® Modelle '84-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXSBSE).

Für Sozjusposition:

Alle Modelle mit H-D Sozjus-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC bis '06, XL bis '03, Dyna und Softail Modelle bis '05 mit Shotgun Auspuff), Softail Modelle '84-'17 erfordern Halterungs-Kit P/N 50454-09. Nicht für Sozjusposition an Softail Modellen ab '18.

Für Highway Fußrastenposition:

Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

50500139 Klein 3,0" – Chrom.

50500144 Klein 3,0" – Schwarzglänzend.

50500109 Groß 4,0" – Chrom.

50500124 Groß 4,0" – Schwarzglänzend.

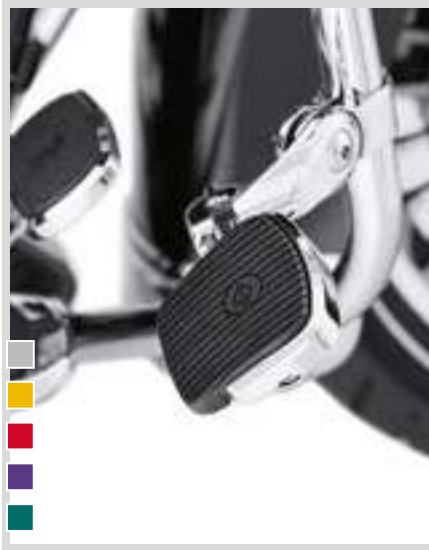
B. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN*

Die Motorschutzbügel-Fußrasten im Custom-Stil erlauben Ihnen, die Beine stilvoll auszustrecken. Leicht zu montierende verchromte Fußrasten klemmen fest am Schutzbügel. Paarweise erhältlich.

Für Highway Fußrastenposition an Motorschutzbügeln 1,0" und 1,25" (außer VRSC).

49102-86T Mit Harley Schriftzug.

49144-86 Gummieinsätze.



A. MINITRITTBRETTER – GROSS, CHROM



A. MINITRITTBRETTER – GROSS, SCHWARZGLÄNZEND



A. MINITRITTBRETTER-KIT



B. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – HARLEY SCHRIFTZUG



B. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – GUMMIEINSÄTZE



***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



C. CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

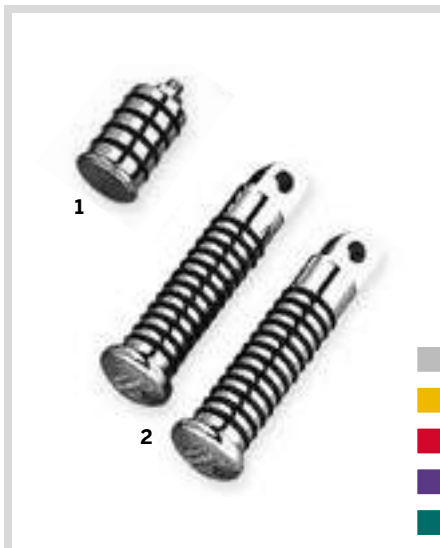
Diese Fußrasten sind verchromt und verfügen über einen Zink-Druckgusskern mit Stahlschaft. Die schwarzen Gummiauflagen sind mit viel Liebe zum Detail mit eingelassenen Harley-Davidson Grafiken versehen. Inbusschlüssel enthalten.

1. 50915-90T Fußrasten – Dick.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhalter (außer in Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE '08-'17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, XL1200CX ab '16, XL1200CP und XL1200CA ab '17, XL1200NS und XL1200XS ab '18, XR '08-'13 und in Fahrer- und Sozusposition bei Softail® Modellen ab '18).

2. 50916-90T Fußrasten – Dünn.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition an FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE, XG ab '15, Dyna® '06-'17, Sportster® ab '03, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, XL1200CX ab '16 und XL1200CP und XL1200CA ab '17 sowie Fahrer- und Sozusposition an Softail Modellen ab '18).

3. 34635-90T Custom-Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

D. O-RING FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE



D. O-RING FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

1. 49149-84A Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage, XR Modelle '08-'13, Dyna Modelle '06-'17 mit vorverlegter Fußrastenanlage, FXSE oder LiveWire™ Modelle).

2. 49128-82 Fußrasten.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhalter (außer in Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE, XG ab '15, Dyna '06-'17, Sportster ab '03, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, XL1200CX ab '16 sowie XL1200CP und XL1200CA ab '17 und in Fahrer- und Sozusposition bei Softail Modellen ab '18).

E. GROSSE WEICHE FUSSRASTEN

Die Fußrasten mit großem Durchmesser sorgen durch einen weichen Gummieinsatz für Komfort.

49110-98
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhalter (außer in Fahrerposition bei XG750A ab '17, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11, XL1200CX ab '16, XL1200NS und XL1200XS ab '18, XR '08-'13 sowie FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE '08-'17 und in Fahrer- und Sozusposition bei Softail Modellen ab '18).



E. GROSSE WEICHE FUSSRASTEN

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

572 BEDIENELEMENTE

Highway Fußrasten

A. BILLET MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN*

Hier bietet sich eine stilvolle Art, Ihre Füße in den Wind zu strecken. Dieses wunderschön polierte Fußrasten-Montagekit aus Billet Aluminium kann mühelos an Ihrem Motorschutzbügel befestigt werden und erlaubt das Ausstrecken der Beine auf Überlandfahrten. Lieferbar in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish. Passend für alle H-D® Steckfußrasten.

Für vordere Motorschutzbügel mit 1,25" Rohrdurchmesser (außer VRSC™ Schutzbügel P/N 49267-01A, 49388-09, XL Motorschutzbügel P/N 49060-04, 49287-11, 49215-07 oder Softail® Nostalgic Motorschutzbügel P/N 49037-05A). Nicht für gestutzte Motorschutzbügel. Erfordert Chrom-Bullet Tip Bolzen-Kit für Fußrasten P/N 94133-01.

50957-02C Chrom.

54234-10A Schwarzglänzend.

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – ABGEWINKELT*

Strecken Sie sich aus und genießen den neuen Fahrkomfort. Mit dem Montagekit lassen sich die Highway Fußrasten für kleinere Fahrer einstellen oder für Fahrer mit langen Beinen weit nach vorn versetzen. Die abgewinkelte Form erlaubt die Kombination mit Beinschilden. Zur individuellen Anpassung lässt sich der Ausleger höher oder tiefer montieren. Die Halteklammer sichert die Position auf dem Motorschutzbügel, und die Einrastvorrichtung hält die Raste im gewünschten Winkel. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzend. Kit inklusive erforderlicher Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

Für 1,25" Motorschutzbügel. Nicht für gestutzte Motorschutzbügel.

50829-07A 5,0" Lang abgewinkelt – Chrom.

50830-07A 2,5" Kurz abgewinkelt – Chrom.

50500167 5,0" Lang abgewinkelt – Schwarzglänzend.

50500168 2,5" Kurz abgewinkelt – Schwarzglänzend.



A. BILLET MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – CHROM



A. BILLET MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND



B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – LANG ABGEWINKELT – CHROM



B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – KURZ ABGEWINKELT – CHROM



B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – LANG ABGEWINKELT - SCHWARZGLÄNZEND



B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – KURZ ABGEWINKELT - SCHWARZGLÄNZEND



***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



C. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – 360°



D. MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN



E. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTENHALTER



F. BULLET TIP BOLZEN-KIT FÜR FUSSRASTEN – CHROM



G. FUSSRASTENBEFESTIGUNGEN – CHROM



H. FUSSRASTENBOLZEN – POLIERT



I. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUFSUSSRASTEN

C. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – 360°*

Wechseln Sie Ihre Fußposition für mehr Komfort auf langen Etappen. Die um 360 Grad verstellbaren Highway Fußrasten lassen sich in verschiedenen Positionen fixieren, um groß gewachsenen wie kleineren Fahrern gleichermaßen guten Komfort zu bieten. Die verchromte Klemme hält sicher am Motorschutzbügel und der Ausleger rastet in der gewünschten Position sicher ein. Das Kit beinhaltet die verchromte Halterung und die Einbau- und Befestigungsteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50832-07A Kurzer Versatz 3,0".
Für 1,25" Motorschutzbügel. Nicht für gestutzte Motorschutzbügel.

D. MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN*

Ermöglicht den einfachen Einbau von H-D® Steckfußrasten an vorderen H-D Motorschutzbügeln. Alle erforderlichen Komponenten sind im Kit enthalten, Extrateile müssen nicht bestellt werden.

50964-98
Für 1,25" Motorschutzbügel (außer VRSC™ Schutzbügel P/N 49267-01A, 49388-09, XL Motorschutzbügel P/N 49060-04 oder 49215-07 oder Softail® Nostalgie Motorschutzbügel P/N 49037-05A). Nicht für gestutzte Motorschutzbügel.

E. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTENHALTER*

Wechseln Sie mit diesen verchromten Montageteilen, die die standardmäßigen Montageteile im Montagekit für Motorschutzbügel-Fußrasten P/N 50964-98 ersetzen, von Zink zu Chrom. Nach den einzigartigen Qualitätsstandards der Serienausstattung gefertigt, tragen die Schrauben das Harley-Davidson-Kennzeichen, um zu zeigen, dass dieses Produkt echt ist.

94140-02
Für Montagekit für Motorschutzbügel-Fußrasten P/N 50964-98.

F. BULLET TIP BOLZEN-KIT FÜR FUSSRASTEN – CHROM

Der Einbau von Custom-Fußrasten wird mit diesem verchromten Bullet Tip Bolzen-Kit für Fußrasten perfekt. Paarweise erhältlich. Zubehör inklusive verchromte Rundkopfschrauben, Unterlegscheiben und Muttern in einem ganz besonderen Stil. Nach den gleichen Standards hergestellt wie die Serienausstattung, um die Produktqualität zu garantieren.

94133-01
Für Steckfußrasten (außer XR Modelle '08-'13).

G. FUSSRASTENBEFESTIGUNGEN – CHROM

Polierte und verchromte Sechskantschrauben ersetzen die originalen Fußrasten-Montageteile, um einen wirklich vollkommenen Look zu erzielen. Das Kit beinhaltet zwei verchromte Schrauben und Sicherungsmuttern mit Nyloneinsätzen. Die Schrauben sind mit einem Harley-Davidson Bar & Shield® Prüfzeichen versehen. Nach den gleichen Standards hergestellt wie die Serienausstattung, um die Produktqualität zu garantieren.

94139-01
Für Steckfußrasten (außer FLTSE und XR Modelle '08-'13).

H. FUSSRASTENBOLZEN – POLIERT

Korrosionsbeständig durch Edelstahl. Poliert für makellosen Look. Ersetzt die originalen Fußrasten-Montageteile.

42679-01
Für Steckfußrasten (außer XR Modelle '08-'13).

I. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUFSUSSRASTEN

Maximieren Sie den Fahrkomfort Ihres Sozius. Die richtige Fußposition mindert das Gefühl, entweder verkrampft oder übermäßig ausgestreckt zu sitzen, und entlastet Druck auf Knie und Rückgrat. Diese einstellbaren Halter heben bzw. senken die Soziusfußrasten zur Anpassung an größere und kleinere Sozius. Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach durch einen Bereich von 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorn und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50763-09
Für Modelle mit H-D Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer Softail). Nicht in Verbindung mit Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09. Nicht für die Fahrerposition.



***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

574 BEDIENELEMENTE

Trittbretter

CUSTOM-TRITTBRETTER

Bauen Sie für etwas mehr Stil Custom-Trittbretteinsätze ein, die von der Form her auf die originalen Trittbretter abgestimmt sind. Und um den Look radikal zu ändern, wählen Sie Trittbrettwannen anderer Form oder anderen Designs und hierauf abgestimmte Einsätze, die Ihren Custom-Stil akzentuieren.

A. SWEPT WING FAHRERTRITTBRETTWANNEN

Verleihen Sie Ihrem Motorrad mit Trittbrett einen schlanken konischen Look. Diese verchromten Swept Wing Wannen werden unter Verwendung der originalen Halterungen und Montageteile eingebaut. Die geschwungenen Trittbretteinsätze runden den Look ab (separat erhältlich).

Für FLD '12-'16 und FL Softail® (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring (außer FLHTCUL, FLHTKL und FLHTCULTC) und Trike Modelle '86-'17.

50683-04 Chrom, rechts.

50688-04 Chrom, links.

51060-08 Schwarz.



A. SWEPT WING FAHRERTRITTBRETTWANNEN – CHROM



B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – KLASSISCHE FORM

B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN

Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie die originalen Chrom-Trittbrettwannen durch düstere schwarzglänzende. Das Kit beinhaltet die rechte und die linke Wanne und lässt sich mit Hilfe der originalen Befestigungen und durch Einsetzen der Beläge montieren. Custom-Trittbretteinsätze sind separat erhältlich.

Für FLD '12-'16 sowie FL Softail (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring (außer FLHTCUL, FLHTKL und FLHTCULTC) und Trike Modelle '86-'17.

51322-08 Klassische Form.



C. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER – POLIERTER EDELSTAHL



C. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER – SCHWARZGLÄNZEND

C. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER

Kombinieren Sie den Stil der 40er-Jahre mit modernem Komfort. Die klassischen, halbmondförmigen Fahrertrittbretter sind sowohl mit polierter Edelstahl- als auch schwarzglänzender Oberfläche erhältlich und runden den Stil Ihrer Maschine ab. Die klassischen Harley-Davidson Gummieinsätze sorgen durch ihre vibrationshemmende Wirkung selbst auf langen Strecken für Komfort. Das Kit beinhaltet Trittbrettwannen für links und rechts und Gummieinsätze.

Für FL Softail Modelle '86-'17.

51345-08 Polierter Edelstahl.

51400-08 Schwarzglänzend.

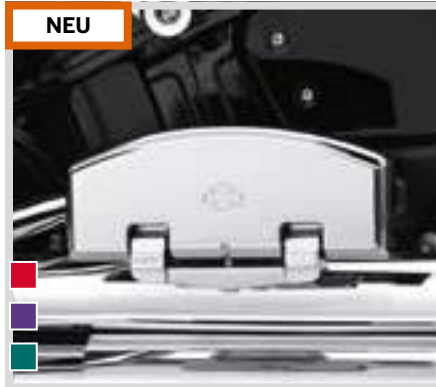
D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Diese verchromten Trittbrettwannen können sofort mit den Original-Befestigungsteilen eingebaut werden. Der Satz enthält die Trittbrettwannen für die linke und rechte Seite. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06-'17, Softail® ab '18 (außer FXDRS) und Touring-Modelle ab '86 mit Soziustrittbrettstützen. Nicht für Trike Modelle.

50501144 Klassischer Stil.

50501147 Moderner Stil.



D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM – KLASSISCHER STIL



D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM – MODERNER STIL

E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ

Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie Ihre Chrom-Soziustrittbrettwannen durch sinistres Schwarz. Der Satz enthält die rechte und die linke Trittbrettwanne und lässt sich mit Hilfe der Original-Befestigungsteile montieren. Custom-Trittbretteinsätze und Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501610 Klassischer Stil.

50501611 Moderner Stil.



E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ – KLASSISCHER STIL



E. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ – MODERNER STIL

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



F. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM



G. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN (GERILLT ABGEBILDET)



H. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM



H. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND



I. CONCHO SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN



J. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT V-LOGO



K. ROAD KING CLASSIC SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN



L. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

F. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne in klassischer D-Form, verchromt und einbaufertig zusammen mit Montageteilen der Serienausstattung. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbretthalter sind separat erhältlich.

50752-04

Für Dyna® '06-'17, Softail® ab '00 (außer FXDRS) und Touring und Trike Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern.

G. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen vollenden die Swept Wing Fahrertrittbrettform, und bei bestimmten Modellen können Sie die originalen Soziasfußrasten durch Trittbretter ersetzen. Die hochgeklappten Trittbretter besitzen eine Spiegelchromoberfläche entsprechend Ihrer Wahl - entweder glatt oder mit gerilltem Nutendesign. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail® ab '00 (außer FXDRS) und Touring-Modelle ab '86 mit Soziustrittbrettstützen. Nicht für Trike Modelle.

50357-04 Chrom – Gerillt.

50716-04 Chrom – Glatt.

H. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN UND -EINSÄTZE

Diese klassischen Soziustrittbretter, die auf die halbmondförmigen Fahrertrittbretter abgestimmt sind, verleihen Ihrer nostalgisch geprägten Maschine Eleganz und Komfort. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne und vibrationshemmende Trittbretteinsätze und ist sowohl in Spiegelchrom als auch mit schwarzglänzender Oberfläche erhältlich. Modellspezifische Trittbrettbefestigungen sind separat erhältlich.

Für Dyna '06-'17, Softail® ab '00 (außer FXDRS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50807-08 Chrom.

50810-08 Schwarzglänzend.

I. CONCHO SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

Mit ihren von der Heritage Softail® Classic inspirierten Conchos sehen diese Trittbrettdeckungen großartig aus, egal ob aus- oder eingeklappt.

50193-96

Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

J. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT V-LOGO

Das V-Logo ist aus Aluminiumguss und in der Abdeckung integriert, anschließend verchromt, um ihm den Glanz zu verleihen. Inklusive aller Montageteile.

50194-96

Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

K. ROAD KING® CLASSIC SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

Das neueste Zubehör unter den von der Road King Classic inspirierten Accessoires. Verziert wird diese verchromte Trittbrettdeckung aus Stahl mit einem verchromten Road King Classic Medaillon aus Druckguss mit schwarzen Akzenten und einem eleganten Lederbesatzteil. Mit Montageteilen.

50246-00

Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

L. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

Diese einfach montierbaren Chromabdeckungen passen stilgerecht über die serienmäßigen Trittbrettwannen und sorgen für zusätzlichen Stil an Ihrem Bike. Das einfache und klare Design ist mit einem tief geprägten Harley-Davidson Schriftzug akzentuiert. Kit inklusive Montageteile.

50782-91

Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

576 BEDIENELEMENTE

Spiegel

A. KONISCHE VERKLEIDUNGSSPIEGEL¹

Spiegeln Sie Ihren persönlichen Stil wider. Diese schlanken Verkleidungsspiegel aus geschmiedetem Aluminium minimieren das Profil an den Kanten der Batwing Verkleidung und sorgen für ein klares Custom-Design. Die Montage an einem Schaft lässt einen großen Einstellbereich zu, die konvexe Spiegelfläche maximiert Ihr Gesichtsfeld. Die Spiegel sind als direkter Ersatz für die Spiegel der Serienausstattung des Street Glide® Modells ausgelegt und können auch auf anderen Modellen mit Batwing Verkleidung anstelle der am Lenker befestigten Spiegel montiert werden. Konische Verkleidungsspiegel sind in poliertem Chrom oder schwarzglänzendem Edge Cut Finish, je nach Ihrer Wahl und Ihrer Stilrichtung erhältlich.

Für Electra Glide®, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

56000098A** Chrom.

56000099A** Edge Cut.



A. KONISCHE VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM

B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ¹

Verkleidungsspiegel bieten gegenüber den traditionellen, am Lenker befestigten Spiegeln einen wahrhaft innovativen Look. Sie werden an der Innenverkleidung montiert. Die Spiegelgehäuse aus geformtem Kunststoff greifen Kontur und Finish der Batwing Verkleidung auf. Diese einzigartigen Spiegel lassen sich leicht in beliebiger Position einstellen, das konvexe Spiegelglas ermöglicht ein großes Blickfeld. Das Bar & Shield® Logo ist sorgfältig auf beide Spiegelgläser lasergrafiert. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Befestigungsteile, Montageanleitung und eine Montageschablone.

56000076**

Für Electra Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14. Serienausstattung bei Street Glide Modellen (außer FLHTCUTC).

91945-98B**

Für Electra Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienausstattung bei Street Glide Modellen.



A. KONISCHE VERKLEIDUNGSSPIEGEL – EDGE CUT

C. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM¹

Mehr Chrom für die Batwing Innenverkleidung. Diese Verkleidungsspiegel lassen Ihnen mehr Platz am Lenker und verleihen Ihrem Bike einen zeitgemäßen Aero-Stil. Mit diesem attraktiven Chromgehäuse wird ein Custom-Design erzielt und der konvexe Spiegel und der breite Einstellbereich maximieren Ihr Blickfeld. Das Kit ist ein direkter Schnellmontageersatz für die originalen Verkleidungsspiegel und enthält die Befestigungsteile und Montagevorlagen für den einfachen und genauen Einbau.

56000077

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14 (außer FLHTCUTC).

56000029**

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienausstattung an FLHXSE Modellen '12.



B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ

C. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM

D. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM*

Statten Sie die Innenverkleidung mit Zusatz-LED-Blinkern und einem Hauch von Chrom aus. Diese verchromten Spiegelgehäuse mit verzögerungsfreien orangefarbenen LED-Blinkern am äußeren Rand sind der perfekte Abschluss einer vollausgestatteten Innenverkleidung. Seitliche Blinker warnen Fahrer in Ihrer Nähe, und die Steckmontage ohne Spleißen vereinfacht den Einbau.

56000084

Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit Verkleidungsspiegeln. Nicht in Verbindung mit Split Vision Verkleidungsspiegeln P/N 92085-10 oder Konischen Verkleidungsspiegeln P/N 56000098A oder 56000099A. P/N .

92600-10

Für FLHX und FLHXSE '06-'13 sowie Electra Glide Modelle mit Verkleidungsspiegeln P/N 91945-98B. Nicht in Verbindung mit Split Vision Verkleidungsspiegeln P/N 92085-10.

††

¹Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.



D. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. RUNDSTANGEN-ENDSPIEGEL - MATTSCHWARZ

E. RUNDSTANGEN-ENDSPIEGEL - MATTSCHWARZ*

Rundet den reduzierten Café-Bike Look ab. Im Vergleich mit herkömmlichen Spiegeln verstärken diese Lenkerendspiegel den klaren, schnörkellosen Look. Die runden, konvexen Spiegel werden in das Lenkerende gesteckt, verlängern den Lenkergriff und erweitern an Bikes mit schmalen Lenkern das Blickfeld. Bei Lenkergriffen für Lenkerendspiegel (separat erhältlich) werden die Spiegel einfach in das Ende des Griffs gesteckt und festgezogen. Die Spiegel sind so einstellbar, dass sie einen optimalen Blick nach hinten liefern und lassen sich oberhalb und bisweilen auch unterhalb des Lenkers positionieren. In der Position unter dem Lenker werden der linke Spiegel rechts und der rechte Spiegel links montiert. Einschließlich Montageteilen für 7/8" und 1" Lenker. Linke und rechte Spiegel sind separat erhältlich.

Für serienmäßige oder Zubehör Lenker an XG ab '15 (außer Modelle mit Drag Bar P/N 55800225 oder 55800238), VRSC™ ab '96 (außer VRSCF), XL, XR, Dyna® (außer FXDLS), Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) sowie Touring Modelle '96-'07. Der Einbau erfordert den Diamond-Black Lenkergriff P/N 56100199 (1") oder 56100202 (7/8").

56000133 Rechts (aufrechte Position).

56000134 Links (aufrechte Position).

F. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE – LENKERENDSPIEGEL*

Sorgen Sie für einen dramatischen Auftritt Ihres Bikes. Diese ganz in Schwarz gehaltene Hand- und Fußhebel-Kollektion zeichnet sich durch gerändelte Oberflächen aus, die das rohe Billet Aluminium freilegen und für einen starken Kontrast sorgen. Speziell zum Altern und Einfahren gedacht, wie eine viel getragene Stone-Washed-Jeans ergänzt das satinschwarze Finish hochglänzende wie auch Denim-artige Lackierungen. Bei diesen schnörkellosen Lenkergriffen lassen sich Lenkerendspiegel ohne Beschädigungen und ohne Klebstoff einfach ein- und ausbauen. Griff-Endkappen separat erhältlich.

56100199 Für Lenker mit 1" Durchmesser. Für VRSC, XL, XR, Dyna ab '96 (außer FXDLS), Softail '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07. Der Einbau erfordert Lenkerendspiegel P/N 56000133 und 56000134 oder Endkappen P/N 55900114.

56100202 Für Lenker mit 7/8" Durchmesser. Für XG Modelle ab '15. Der Einbau erfordert Lenkerendspiegel P/N 56000133 und 56000134 oder Endkappen P/N 55900114.

G. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE*

Funktion und Stil in einem. Dieser geschmiedete und verchromte Spiegel hat eine traditionell geschwungene Form mit einem modernen Zusatz – eine nach vorn weisende Zusatzbeleuchtung. Hinter dunkel getönten Linsen liegen orangefarbene LED-Leuchten, die bei eingeschalteter Zündung glimmen und bei eingeschaltetem Blinker als zusätzliche, verzögerungsfrei ansprechende Blinkrichtungsanzeige arbeiten. Die nach vorn gerichteten Leuchten liegen auf Augenhöhe und sorgen für zusätzliche Aufmerksamkeit des Gegenverkehrs. Bei eingeschaltetem Warnblinker sind beide Spiegelleuchten aktiviert. Die Verkabelung ist im Gehäuse und im Ausleger verborgen und kann leicht an den originalen Kabelbaum angeschlossen werden. Lieferbar in Spiegelchrom oder mattschwarzem Finish.

Für Touring (außer Road King® und Road Glide®) und Trike Modelle ab '14.

56000080 Chrom.

56000081 Mattschwarz.

Für Modelle ab '97 (außer VRSCF, XG, XL1200X, XL1200XS, FXDLS, FLSS, FLSTFBS, FXCWC, Softail ab '18 und Touring ab '14). Auch für Road King Modelle ab '14.

92059-07A Chrom.

92068-08A Mattschwarz.

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. RUNDSTANGEN-ENDSPIEGEL – MATTSCHWARZ



F. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE – LENKERENDSPIEGEL (56100199 ABGEBILDET)



G. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE – CHROM



G. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE – MATTSCHWARZ

578 BEDIENELEMENTE

Spiegel

A. CUSTOM-SPIEGEL

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE ab '14 und FLTRXSE ab '18). Nicht für XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln.

1. SPIEGEL DOMINION™ KOLLEKTION*

56000136 Schwarzglänzend.

56000137 Bronze.

2. EDGE CUT GEWÖLBTE SPIEGEL*

56000090††

3. PROFILE CUSTOM-SPIEGEL MIT SLOTTED AUSLEGER*

91697-06A

4. EDGE CUT LENKSCHAFT-SPIEGEL*

92441-10

5. BUCKSHOT SPIEGEL*

92416-08

6. PROFILE CUSTOM-SPIEGEL – MATTSCHWARZ*

56000135 Mattschwarz mit solidem Ausleger.

7. GEWÖLBTE SPIEGEL – MATTSCHWARZ*

92423-08A

8. WILLIE G™ SKULL TEARDROP SPIEGEL*

56000171 Schwarz.

91315-04 Chrom.

B. TEARDROP SPIEGEL*

1. 91971-98 Classic.

2. 91968-98 Mit Harley-Davidson Schriftzug.

C. SPLIT VISION SPIEGEL*

Sehen Sie mehr von der Welt hinter Ihnen. Dieser Spiegel im exklusiven Split Vision Design minimiert tote Winkel und bietet eine Panoramasicht der linken und rechten Spur sowie der Fahrbahn hinter Ihnen. Der Spiegel verfügt über ein großes Feld für die Normalansicht und ein zweites konvexes Feld für ein breiteres Blickfeld. Mit der brillant glänzenden Verchromung verleiht dieser Spiegel dem traditionellen, tropfenförmigen Design eine moderne Note. Der tief geprägte Harley-Davidson Schriftzug und der geschwungene Slotted Ausleger heben diesen Spiegel deutlich von allen anderen ab.

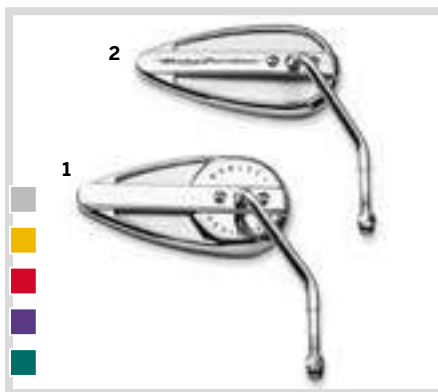
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE ab '14 und FLTRXSE ab '18). Nicht für XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln.

92190-06

†† (E)



A. CUSTOM-SPIEGEL



B. TEARDROP SPIEGEL



C. SPLIT VISION SPIEGEL

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



D. EINTEILIGE RUNDE SPIEGEL



E. LIVE TO RIDE LOGO KOLLEKTION SPIEGEL – GOLD



F. KONISCHE SPIEGEL – SCHWARZ



F. KONISCHE SPIEGEL – CHROM



G. SPIEGEL AUSLEGERVERLÄNGERUNG – CHROM



G. SPIEGEL AUSLEGERVERLÄNGERUNG – MATTSCHWARZ



H. SPIEGEL AUSLEGERVERLÄNGERUNG

D. EINTEILIGE RUNDE SPIEGEL*

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE ab '14 und FLTRXSE ab '18). Nicht für XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln.

- 91931-92T** Kurzer Ausleger, linke Seite.
- 91930-92T** Kurzer Ausleger, rechte Seite.

E. LIVE TO RIDE LOGO KOLLEKTION SPIEGEL*

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE ab '14 und FLTRXSE ab '18). Nicht für XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln.

1. Einteilige Spiegel mit kurzem Ausleger

- 91866-90T** Gold, links.
- 91864-90T** Gold, rechts.

F. KONISCHE SPIEGEL*

Stylen Sie Ihre Harley® mit den neuesten Spiegelmodellen. Diese 2003 eingeführten konischen Spiegel der Serienausstattung verbessern die Sicht nach hinten und bieten einen größeren Einstellbereich. Zudem benötigen sie keine hinteren Befestigungselemente mehr und sehen puristischer aus. Lieferbar in verchromtem oder mattschwarzem Finish.

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF, XG750A, FLHR, FLHRC und FLHRSE '14-'16, FLHTCUSE '11-'13, FLHTKSE ab '14 und FLTRXSE ab '18). Nicht für XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln.

- 92023-03A**** Schwarz – kurzes Ausleger-Kit.
- 91982-03B**** Schwarz – kurzer Ausleger, rechts.
- 91983-03B**** Schwarz – kurzer Ausleger, links.
- 91909-03B**** Schwarz – langer Ausleger, rechts.
- 91910-03B**** Schwarz – langer Ausleger, links.
- 92022-03A**** Chrom – kurzes Ausleger-Kit.
- 91840-03B**** Chrom – kurzer Ausleger, rechts.
- 91845-03B**** Chrom – kurzer Ausleger, links.
- 91846-03B**** Chrom – langer Ausleger, rechts.
- 91848-03B**** Chrom – langer Ausleger, links.

G. SPIEGEL AUSLEGERVERLÄNGERUNG*

Sehen Sie auch das, was hinter Ihnen passiert. Dieses Spiegelauslegerverlängerungs-Kit verbessert die Sicht nach hinten, indem die Spiegel ca. 2,0" nach außen und ca. 1,0" nach oben versetzt werden. Dadurch wird Ihr Sichtfeld verbessert, und Sie können hinter Ihre Schultern sehen. Je nach Wunsch in Chrom oder Mattschwarz abgestimmt auf Ihre Spiegel und Lenker-Bedienelemente erhältlich. Leicht zu montierende Verlängerungen für eine breite Palette an Harley-Davidson® Original- und Zubehörspiegeln.

Für Dyna® '06-'17 und Softail® Modelle '08-'14 .

- 56000039** Chrom.
- 56000042** Mattschwarz.

H. SPIEGEL AUSLEGERVERLÄNGERUNG*

Die verchromten Auslegerverlängerungen setzen die Spiegel um ca. 2" höher.

- 91907-87**
Für alle Modelle (außer VRSCF Modelle, XG750A Modelle und XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln).

†† (E)

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

580 BEDIENELEMENTE

Handhebel

A. HANDHEBEL-KIT

Noch mehr Custom-Stil mit diesen Zubehör-Handhebeln. Das Custom-Finish der gegossenen Aluminiumhebel ist perfekt auf die verchromten Lenker-Bedienelemente aus dem Zubehörprogramm abgestimmt oder ergänzt die originalen schwarzen Komponenten. Kit inklusive Clip gegen Kupplungshebel-Flattern und neues Drehlager.

Für XL Modelle ab '14.

36700053A Chrom.

36700052 Schwarz.

Für XL '96-'03, Dyna® '96-'17 (außer FXDLS '16-'17), Softail® '96-'14 und Touring Modelle. '96-'07. Nicht für Polizeimotorräder oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.

45075-07 Chrom.

44994-07 Schwarz.

55798-10A Edge Cut.

Für XL und XR Modelle '04-'13.

44992-07 Chrom.

46944-07A Schwarz.

Für VRSC™ Modelle '06-'17.

42275-07A Schwarz.

Für VRSC Modelle '02-'05 und Dyna, Softail und Touring Modelle '96-'06 mit hydraulischer Kupplung.

46114-07 Chrom.

Für Softail Modelle '15-'17 (außer FLSS, FLSTFBS und FXSE).

36700104 Chrom.

36700105 Schwarz.

Für Softail Modelle ab '18. Erhöht die Reichweite der Bremshebel an FXFB, FXFBS und FXDRS Modellen.

36700209 Chrom.

36700210 Schwarz.

36700211 Edge Cut.

Für Touring Modelle ab '17 sowie Trike Modelle ab '19.

41700422A Chrom.

41700421A Schwarz.

41700424A Edge Cut.

41700425A Chrom Slotted.

Für Touring Modelle '14-'16 mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

36700065 Chrom.

36700064 Schwarz.

36700067 Edge Cut.

36700066 Chrom Slotted.

Für FLHR und FLHRC '14-'16 FLHR sowie Touring und Trike Modelle '08-'13. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

38843-08 Chrom.

38845-08 Schwarz.

36700004 Edge Cut.

38853-08 Chrom Slotted.

Für Trike Modelle '17-'18.

41700423A Chrom.

Für Trike Modelle '14-'16.

36700091 Chrom.



A. HANDHEBEL - CHROM



A. HANDHEBEL - SCHWARZ



A. EDGE CUT HANDHEBEL



A. SLOTTED HANDHEBEL

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



B. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (41700190 ABGEBILDET)



B. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (45355-08 ABGEBILDET)



B. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (42117-08A ABGEBILDET)



B. CHROM-KUPPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (41700480 ABGEBILDET)



B. CHROM-KUPPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (41700263D ABGEBILDET)



B. CHROM-KUPPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (41700324B ABGEBILDET)



B. CHROM-KUPPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (41700440 ABGEBILDET)



B. CHROM-KUPPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (41700463 ABGEBILDET)

B. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT

Ersetzen Sie Ihre serienmäßigen lackierten Aluminium-Griffarmaturen durch Chromteile, ohne Kompromisse bei der Qualität einzugehen. Dieses Kit ist aus Teilen der Serienausstattung gefertigt und beinhaltet eine Chrom-Hauptbremszylinderabdeckung. In Kombination mit Chrom-Schaltergehäuse-Kit, Chrom-Schalterkappen und weiterem Harley-Davidson® Originalzubehör ziehen Sie mit diesem Kit sämtliche Blicke auf Ihr Bike.

41700190

Für XL Modelle ab '14 mit Einscheibenbremsen mit ABS vorn.

41700262

Für XL Modelle ab '14 mit Einscheibenbremsen ohne ABS vorn.

45284-99E

Für XL '96-'03, Dyna® und Softail® Modelle '96-'05 mit Einscheibenbremsen vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

45281-99E

Für XL '96-'03, Dyna und Softail '96-'05 und Touring Modelle '96-'04 mit Doppelscheibenbremse vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

45355-08

Für Dyna '08-'17 (außer FXDF, FXDLS und FXDL '14-'17) und Softail Modelle '08-'14 mit Einscheibenbremse vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

41700480

Für Softail Modelle ab '18 (außer FXLRS, FXDRS, FXFB und FXFBS).

36700100

Für Softail Modelle '15-'17 mit seilzugbetätigter Kupplung.

45355-06B

Für Dyna und Softail Modelle '06-'07 mit Einscheibenbremse vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

42100-06E

Für VRSC™ Modelle '06-'17.

46112-02G

Für VRSC Modelle '02-'05. Auch für Dyna und Softail '96-'05 mit hydraulischer Kupplung und Touring Modelle '96-'04 mit Doppelscheibenbremsen vorn.

41700440

Für Touring ab '17 und Trike Modelle ab '19 (außer Road Glide®).

41700263D

Für Touring Modelle '14-'16 (außer Road Glide) mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

42117-08A

Für Touring Modelle '08-'16 mit seilzugbetätigter Kupplung.

46418-05B

Für Touring Modelle '05-'07 mit seilzugbetätigter Kupplung.

41700441A

Für Trike Modelle '17-'18.

41700330

Für Trike Modelle '14-'16 mit hydraulischer Kupplung.

41700463

Für Road Glide Modelle ab '17.

41700324B

Für Road Glide Modelle '15-'16.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

582 BEDIENELEMENTE

Lenker-Bedienungselemente

A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT - CHROM

Verwandeln Sie Ihre Lenkerschaltergehäuse von Schwarz in brillantes Chrom. Das komplette Kit beinhaltet rechte und linke Gehäuse-Sets. Keine Schalter oder Verkabelung erforderlich.

70222-96B

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'13, XR '08-'12, Dyna® '96-'11 sowie Softail® (außer FXSTDSE) und Road King® Modelle '96-'13 (außer FLHRSE).

71826-11

Für XL ab '14, Dyna '12-'17 und Softail Modelle ab '11 ohne Geschwindigkeitsregler (außer FLHC, FLHCS und FLSB ab '18).

71500442

Für Softail Modelle ab '16 mit Geschwindigkeitsregelanlage.

71500185

Für Touring (außer FLHRXS) und Trike Modelle ab '14.

70223-96B

Für FLHT und FLHTC '96-'13, FLHX und FLTRX Modelle '06-'13 ohne Geschwindigkeitsregelanlage.

70228-96C

Für FLHTCU, FLHTK, FLTR und FLTRU '96-'13, FLHRC '02-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13. Auch für FLHR Modelle '02-'13 mit Geschwindigkeitsregelanlage.

71813-09

Für FLHT, FLHTC, FLHX und FLTRX Modelle '96-'13 mit Geschwindigkeitsregelanlage.

B. ABDECKUNGEN FÜR LENKERARMATUREN

Das Kit beinhaltet eine verchromte Kupplungshebel-Halterung, Handhebel-Lenkerklemmstücke, die Hauptbremszylinderabdeckung und Befestigungsteile für eine vollständige Verchromung der Handhebel. Kombinierbar mit verchromtem Schaltergehäuse-Kit P/N 70222-96B zur Abrundung des Looks. Nicht mit Zusatzscheinwerfer-Kit verwendbar.

46099-98

Für XL '96-'03, Dyna '96-'17, Softail '96-'14 und Touring Modelle '96-'07 mit Doppelscheibenbremsen vorn. (Nicht für VRSC Modelle oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.)

46098-98

Für XL '96-'03, Dyna '96-'17 und Softail Modelle '96-'14 mit Einscheibenbremse vorn. (Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.)



A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM (71500185 ABGEBILDET)



A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM (71500442 ABGEBILDET)



A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM
(70222-96B ABGEBILDET)

A. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM
(70223-96B ABGEBILDET)



B. ABDECKUNGEN FÜR LENKERARMATUREN

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



C. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN – SCHWARZ (71500179 ABGEBILDET)



C. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN – CHROM (71500180 ABGEBILDET)



D. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71500187C ABGEBILDET)



D. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71500515 ABGEBILDET)



D. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71500186A ABGEBILDET)



D. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71500228C ABGEBILDET)



D. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71500441 ABGEBILDET)

C. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN

Einfache Signalgebung. Diese Blinkerverlängerungskappen ermöglichen es dem Fahrer, die Blinker leicht zu erreichen und zu betätigen, ohne dass er seine Position ändern oder die Hände von den Griffen nehmen muss. Das einteilige Design zeichnet sich durch eine konturierte Daumenverlängerung aus, die den linken und rechten Blinkerhebel in eine bequeme Position rückt. In Chrom und Schwarz erhältlich, ersetzen diese Verlängerungskappen die serienmäßigen Blinkerschalterkappen, ohne dass neu verkabelt werden muss.

Für XL ab '14, Dyna® '12-'17 und Softail® Modelle ab '11 (außer FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSTSE und FXSBSE).

71500177 Schwarz.

71500178 Chrom.

Für VRSC™ '02-'17, XL '96-'13, XR '08-'12, Dyna '96-'11, Softail '96-'10 sowie Touring und Trike Modelle '96-'13.

71500179 Schwarz.

71500180 Chrom.

Für FLHT ab '20, Road King® ab '14 und Freewheeler® Modelle. Nicht für CVO Modelle.

71500285 Schwarz.

71500411 Chrom.

Für Electra Glide® (außer FLHT), Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® und Tri Glide® Modelle ab '14. Nicht für CVO Modelle.

71500286 Schwarz.

71500412 Chrom.

D. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM

Sie sind nicht zufrieden, bevor nicht alles Chrom ist, was glänzt? Diese Chrom-Schalterkappen-Kits heben eine der augenfälligsten Partien Ihres Bikes stilvoll hervor: die Schalter. Diese Abdeckungen verfügen über dieselben ergonomischen Eigenschaften wie die Handschalter der Serienausstattung. Sie können ohne Neuverkabelung gegen die serienmäßigen schwarzen Abdeckungen ausgetauscht werden. Die verchromten Schalterkappen ergänzen andere Chromteile für den Lenker (wie Chrom-Hauptbremszylinder, Chrom-Lenkerausstattung, Chrom-Schaltergehäuse und Chrom-Hauptbremszylinderabdeckung) und vervollständigen so das Custom-Design.

71500187C

Für FLTRK ab '20, FLHTK und FLHTKL ab '19, FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX und FLTRXS ab '16 und FLHTCUTG Modelle '09-'18. Nicht für CVO Modelle.

71500186A

Für Road King ab '16, FLHT ab '20 und Freewheeler Modelle '15-'18. Nicht für CVO Modelle.

71500228C

Für FLHTK und FLHTKL Modelle '16-'18. Nicht für CVO Modelle.

71500515

Für FLHTCUTG Modelle ab '19. Nicht für CVO Modelle.

71500517

Für FLRT Modelle ab '19.

71500441

Für XL ab '14, Dyna '12-'17 und Softail Modelle ab '11 (außer FLDE, FLHC, FLHCS und FLSB). Kit inklusive Schalterkappen für Modelle ab '16 mit Geschwindigkeitsregelanlage. Nicht für Modelle mit Zusatzscheinwerfern.

71804-03

Für VRSC '02-'17 und XL und XR '96-'13, Dyna '96-'11, FLHR '96-'13 und FLHRC Modelle '98-'01. FLHR Modelle mit Geschwindigkeitsregelanlage erfordern Kit P/N 71808-03.

71500110

Für XL ab '14, Dyna '12-'17 (außer FXDLS '16-'17) und Softail Modelle '11-'15.

71802-03

Für FLHTCU, FLHTK, FLTR und FLTRU '96-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13.

71816-09

Für FLHT, FLHTC, FLHX und FLTRX Modelle '96-'13 mit Geschwindigkeitsregelanlage.

584 BEDIENELEMENTE

Lenker-Bedienungselemente

A. HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG VORN — CHROM

Das Kit beinhaltet verchromte Abdeckung, Dichtung und Dekor-Aufkleber. Einfache Montage mit den mitgelieferten Edelstahlschrauben.

45078-96D Bremse.

Für VRSC™ '02-'05, XL '96-'03 Dyna® und Softail® '96-'05 sowie Touring Modelle '96-'04.

46424-05B Bremse.

Für Dyna '06-'17, Softail '06-'14 und Touring Modelle '05-'07. Auch für Trike Hauptbremszylinder ab '14 und Trike Kupplung-Hauptzylinder '14-'16.

42313-07 Bremse.

Für XL und XR Modelle ab '07.

42123-08 Bremse.

Für Touring Modelle ab '08 sowie Trike Modelle '09-'13 und ab '19.

36700094A Kupplung.

Für Touring Modelle '14-'16 mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

42114-06A Bremse und Kupplung (paarweise).

Für VRSC Modelle '06-'17.

41700297 Bremse.

Für Softail Modelle '15-'17.

41700442 Kupplung.

Für Touring Modelle ab '17 sowie Trike Modelle ab '19.

37000278 Kupplung.

Für Trike Modelle ab '17.

B. EDGE CUT HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG

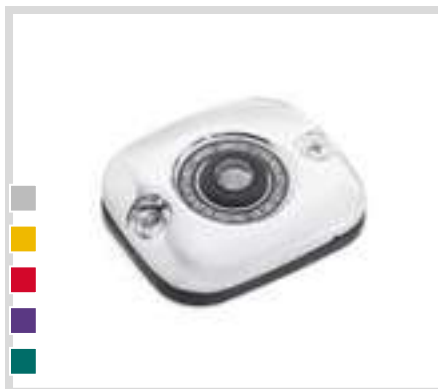
Die Edge Cut Hauptbremszylinderabdeckung ist eloxiert und mit maschinell bearbeiteten Details versehen, die die spezielle Struktur des Aluminiums betonen. Der kontrastreiche Cut Back Look ist ein kraftvolles visuelles Statement und passt gut sowohl zu klassischem als auch zeitgenössischem Styling. Diese Abdeckung ist der direkte Ersatz für die originale Hauptbremszylinderabdeckung. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet Abdeckung, Dichtung und schwarze Montageteile.

41700334 Bremse.

Für VRSC '06-'17, Touring ab '08 und Trike Modelle '09-'13.

36700119 Kupplung.

Für VRSC '06-'17 und Touring Modelle '14-'16 mit hydraulischer Kupplung.



A. CHROM-HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG 45078-96D



A. CHROM-HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG 46424-05B



A. CHROM-HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG 42123-08



A. CHROM-HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG 42313-07



A. CHROM-HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG 36700094A



A. CHROM-HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG 42114-06A



B. EDGE CUT HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG 41700334



B. EDGE CUT HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG 36700119

BEDIENELEMENTE 585

Lenker-Bedienelemente



C. HINTERE HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG – CHROM (46463-08 ABGEBILDET)



C. HINTERE HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG – CHROM



D. HOHLSCHRAUBEN-KIT – CHROM



C. HINTERE HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG – CHROM

Auf einfache Weise mehr Chrom für Ihr Bike. Ersetzen Sie die serienmäßige Hauptbremszylinderabdeckung durch diese verchromte Ausführung.

46463-08

Für Touring Modelle ab '08. Nicht für Trike Modelle.

46425-05A

Für Dyna® ohne ABS '06-'17, Softail® '06-'17 sowie Touring Modelle '05-'07.

45149-99C

Für Softail '00-'05 und Touring Modelle '99-'04.

D. HOHLSCHRAUBEN-KIT – CHROM

Ersetzen Sie die originalen verzinkten Befestigungen für die Bremsleitung durch brillant verchromte Custom-Hohlschrauben.

41843-08

Für VRSC™ '06-'17, Touring ab '08 und Trike Modelle '09-'13.

E. MONTAGE-KIT FÜR SCHALTERGEHÄUSE

Geben Sie dem Chromumbau mit diesem Chromschrauben-Kit den letzten Schliff. Verchromte Edelstahl-Befestigungselemente ersetzen die schwarzen originalen Befestigungselemente an Handschaltergehäuse, Kupplungs- und Bremshalterungen.

91124-03A

Für Modelle ab '96 (außer XG ab '15, XL und XR ab '04 sowie Softail, Touring und Trike ab '15).

F. KUPPLUNGS-KIT FÜR REDUZIERTEN KRAFTAUFWAND

Das Kit beinhaltet eine neue Kupplungsfeder sowie Innen- und Außenführungen, die den Kraftaufwand bei der Kupplungsbetätigung deutlich vermindern. Serienausstattung bei Twin Cam Modellen ab '06.

36808-05

Für Twin Cam Modelle '99-'05. Serienmäßig bei Twin Cam Modellen ab '06. Nicht für Screamin' Eagle® Performance Teilen.

G. GASZUGKLEMME – CHROM

Kompletieren Sie mit diesen Teilen Ihren Custom-Traum. In Verbindung mit den schwarzen Zügen der Serienausstattung oder den erhältlichen ummantelten Zügen verleihen diese dekorativen Clips den Gas- und Leerlaufzügen ein klares Custom-Design.

91274-04

Für Modelle ab '84 mit Gas-/Leerlaufzügen (außer XG ab '15).



E. MONTAGE-KIT FÜR SCHALTERGEHÄUSE



F. KUPPLUNGS-KIT FÜR REDUZIERTEN KRAFTAUFWAND



G. GASZUGKLEMME – CHROM



Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

586 BEDIENELEMENTE

Lenker-Bedienungselemente

A. BELEUCHTETE LENKERAUSSTATTUNG

Verleihen Sie den Lenker-Bedienelementen der Serienausstattung Funktionalität und Stil. Die beleuchteten Lenker-Bedienelemente verfügen über eine weiche weiße LED-Hintergrundbeleuchtung, die nachts die Symbole für die Schaltfunktionen zur besseren Sichtbarkeit beleuchtet. Bei diesem modernen Look können Sie alles auf einen Blick erkennen. Kit umfasst Schaltereinheit mit Stecker für linke und rechte Handbedienelemente. Jetzt mit Traktionskontrollschalter für Modelle ab '20.

71500561

Für Touring- und Trike-Modelle ab '20.

71500248C

Für Touring Modelle '14-'19 mit Boom!™ Box Audio-System (außer Road King®) und FLHTCUTG Modelle '14-'18. Serienmäßig bei CVO Touring Modellen ab '14.

71500250B

Für FLHR und FLHRC Modelle '14-'16.



A. BELEUCHTETE LENKERAUSSTATTUNG

B. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGSHABELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN

Diese verchromten Abdeckungen aus Druckguss verleihen Ihren Lenker-Bedienelementen ein Custom-Design. Das Paar konischer Abdeckungen verbirgt die Hohlschrauben des Bremskabels und des Kupplungszugs oder der Hydraulikleitungen bei deren Eintritt in die Lenker-Bedienelemente. Das zweiteilige Design ist einfach zu montieren und gibt der Serienausstattung oder den ummantelten Leitungen und Zügen den letzten Schliff. Die Kits sind für Modelle mit seilzugbetätigten oder hydraulischen Kupplungen erhältlich.

41300061 Bremse und Seilzugkupplung.

Für Modelle ab '84 (außer VRSC™, XG ab '15 und XR ab '08). Nicht für Modelle mit Hydraulikkupplung. Einige Modelle erfordern möglicherweise, dass die Banjo-Fittings des vorderen Hauptbremszylinders gedreht werden. Die Vorgehensweise bei Bremssystemen entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung.

41300062 Bremse und hydraulische Kupplung.

Für VRSC ab '09, Touring ab '14 (außer Road Glide®), Trike ab '14 und CVO Modelle ab '08 mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Softail® Modelle ab '15. Einige Modelle erfordern möglicherweise, dass die Banjo-Fittings des vorderen Hauptbremszylinders gedreht werden. Die Vorgehensweise bei Bremssystemen entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung.



A. BELEUCHTETE LENKERAUSSTATTUNG – (71500561 ABGEBILDET)



A. BELEUCHTETE LENKERAUSSTATTUNG – (71500248C ABGEBILDET)

C. ABDECKUNGEN FÜR KUPPLUNGSHABELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN – CHROM

Druckguss-Chromkappen für die Buchse des Kupplungshebels und die serienmäßigen Lenker-Hohlschrauben. Passt für die Buchse des Kupplungshebels und die Hohlschrauben von Hauptbremszylindern und Bremssätteln. Sekundärschnell montiert.

32714-98A

Für Modelle ab '84 mit serienmäßigem Hauptbremszylinder und Bremssätteln (außer VRSC ab '02, XG ab '15, XL ab '04, Softail ab '18 sowie Touring und Trike ab '08). Nicht für Modelle mit Hydraulikkupplung.



B. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGSHABELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN



B. BREMSE UND SEILZUGKUPPLUNG

B. BREMSE UND HYDRAULISCHE KUPPLUNG

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING



C. ABDECKUNGEN FÜR KUPPLUNGSHABELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN – CHROM



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



D. GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE (41000369 ABGEBILDET)



D. GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE (77196-08 ABGEBILDET)



E. LENKERSCHALTER-KIT



F. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM (ABGEBILDET MIT EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER)



F. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE – SCHWARZ (ABGEBILDET MIT EIN-/AUS-ZUSATZSCHALTER)



G. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT

D. GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE

Auf langen Strecken ist es am schönsten, wenn Sie dem Motorrad die ganze Arbeit überlassen können. Mit Geschwindigkeitsregelanlagen-Kit sind Sie ganz nah am wahren Touring-Glück. Im Gegensatz zu mechanischen Gashebeln oder mit dem Daumen betätigten Reibrädern ermöglicht es Ihnen diese vollelektronische Geschwindigkeitsregelung, eine konstante Geschwindigkeit einzustellen und auf Knopfdruck beizubehalten. Ihr Händler wird Ihnen die neuen Lenker-Bedienelemente einbauen und die Geschwindigkeitsregelfunktion im Elektronischen Steuermodul (ECM) aktivieren – und schon können Sie losfahren. Einbau ohne aufwändiges Spleißen im Kabelbaum. Das Kit beinhaltet die überarbeiteten Schaltergehäuse und alle erforderlichen Montageteile.

41000369

Für Softail® Modelle ab '16. Serienausstattung bei FLSS, FLSTC, FLSTFBS, FLSTN und FXSE Modellen '16-'17 sowie FLHC, FLHCS und FLSB Modellen ab '18. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden.

77196-08

Für FLHT '08-'09, FLHTC und FLHX '08-'13 sowie FLTRX Modelle '10-'13.

E. LENKERSCHALTER-KIT

Aktualisiert für die Verwendung bei Modellen ab '07 mit Kupplungs-Sperrsystem. Dieses exklusive Harley-Davidson® Kit vereinfacht die Umrüstung auf einen Custom-Lenker. Kit mit linkem und rechtem Schaltergehäuse der Serienausstattung, 60,0" Kabelbaum und allen erforderlichen Montageteilen.

70239-07

Für XL '96-'13, XR '08-'13, Dyna® '96-'11 und Softail Modelle '96-'10 (außer FLSTF '07-'10). Auch für Touring Modelle '96-'13 ohne Geschwindigkeitsregelanlage oder Radio-Bedientasten.

F. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE-KIT

Mit diesen leicht erreichbaren Zusatzschaltergehäusen können Sie sich getrost auf die Straße konzentrieren und die Hände an den Lenkergriffen lassen. Da sie auf beiden Seiten montiert werden können, lassen sich insgesamt sechs Schalter (wenn zwei Gehäuse verwendet werden) für verschiedene elektrische Anwendungen montieren. In Schwarz abgestimmt auf die Serienausstattung oder brillant verchromt als Ergänzung zu Zubehör-Chrom-Schaltergehäusen. Mit allen erforderlichen Montageteilen. Schalter sind separat erhältlich.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna, Softail ab '96 (außer FLSB, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXDRS, FXSB und FXSE) sowie Touring Modelle (außer Road Glide® und FLHRXS ab '15). Nicht für Trike Modelle. Nicht für Modelle mit Lenkern mit großem Durchmesser, am Lenker montiertem GPS, Boom!™ Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits oder Tour-Pak™ montiertem CD-Wechsler P/N 77184-01. XL und XR Modelle ab '04 erfordern (2) Schrauben P/N 3832M.

70213-02C Chrom, linke Seite.

70248-02B Schwarz, linke Seite.

Für VRSC, XL, XR, Dyna, Softail ab '96 (außer FLSB, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXDRS und FXSE) sowie Touring Modelle (außer Road Glide und FLHRXS ab '15). Nicht für Trike Modelle. Nicht für Modelle mit Lenkern mit großem Durchmesser, am Lenker montiertem GPS, Boom! Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits oder am Tour-Pak montiertem CD-Wechsler P/N 77184-01. XL und XR Modelle ab '04 erfordern (2) Schrauben P/N 3832M.

70255-02B Chrom, rechte Seite.

G. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT

Abgestimmt auf die Lenker-Bedienelemente der Serienausstattung. Mit diesen Ein/Aus-Zusatzschaltern können Sie zusätzliche elektrische Zubehörteile per Fingerdruck bedienen, wenn diese in das Zusatzschaltergehäuse eingebaut sind. Die Schalter werden einzeln angeboten.

71718-02

Für Zusatzschaltergehäuse-Kits P/N 70255-02B, 70256-02, 70213-02C und 70248-02B.

KOMFORT, STIL ODER BEIDES?

Jeder ist unverwechselbar. Die Körperlänge insgesamt, die Reichweite der Arme, die Länge des Oberkörpers und der individuelle Fahrstil legen fest, wo Sie sich relativ zu den Bedienelementen Ihres Motorrads befinden. Und wenn Sie auch noch Interesse an einem einzigartigen Custom-Design haben, dann vervielfältigen sich die Lenkeroptionen exponentiell.*



REACH™ LENKER

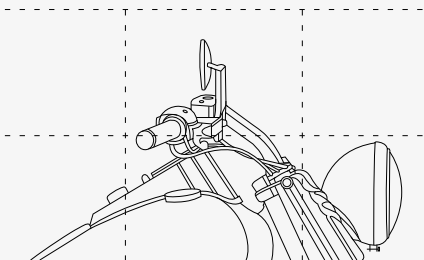
Dieser Reach Lenker wird für kleinere Fahrer empfohlen und ist so geformt, dass für eine optimale Position von Ellbogen und Handgelenk die Handhebel näher am Fahrer platziert sind.



TALLBOY™ LENKER

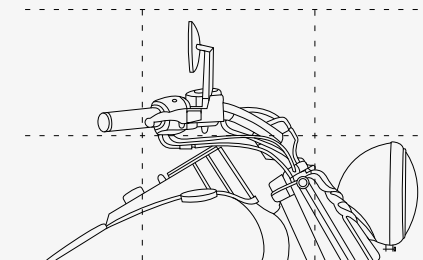
Dieser Lenker wird für größere Fahrer empfohlen und ermöglicht Fahrern mit eher langen Armen, das Motorrad bequemer zu manövrieren.

IHRE FAHRPOSITION



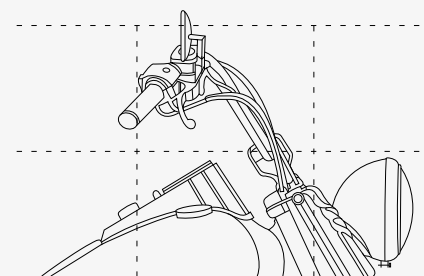
DRAG LENKER*

Die schmalen, flachen und eher aggressiven Drag Lenker stellen eine gerade Ellbogenposition und neutrale Hand- und Handgelenkpositionen bereit. Drag Lenker können für maximalen Komfort mit gekrümmten oder geraden Risern zur Minimierung der Streckung zu den Handhebeln positioniert werden.



BEACH LENKER*

Der niedrige und breite Beach Lenker weitet Ihre Armposition und gibt Ihnen Raum zum Atmen. Er ist ideal für Fahrer mit langen Armen, könnte aber für viele Fahrer ein wenig zu breit sein. Vergewissern Sie sich bei der Wahl Ihres Lenkers, dass Sie die Lenker-Bedienelemente bei voller Lenkerdrehung erreichen können.

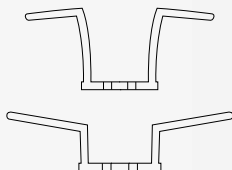


APE & TALLBOY LENKER*

Hohe und breite Ape und Tallboy Lenker haben den klassischen „Faust im Wind“-Look und können Fahrern mit langen Armen auf Langstrecken höheren Komfort garantieren. Aufgrund der gesetzlichen Beschränkungen der Lenkerhöhe in vielen Ländern prüfen Sie vor dem Einbau eines hohen Lenkers bitte die lokale Gesetzgebung.

CHIZELED LENKER*

Für den hochmodernen Stil kombiniert ein Chizeled Lenker das Gefühl erhobener Hände eines Mini-Ape-Lenkers mit der geringen Breite eines Drag Bar. Durch die schulterbreite Ausführung des Lenkers werden die Ellenbogen am Körper und die Arme gerade nach vorn gehalten, und die Handgelenke und Hände nehmen eine neutrale Stellung mit den Handflächen nach unten ein.



LENKER-ABMESSUNGEN

(IN ZENTIMETER / ZOLL)*

Lenker-Kit	Lenker-Durchmesser	Breite	Zurückgeformt	Lenkerhöhe	Basisbreite	Mittenabstand Kerbung	Finish
55800035A	2,54 / 1,00	74,3 / 29,25	9,7 / 3,80	0,0	22,9 / 9,00	8,00 / 3,14	Mattschwarz
55800103	2,54 / 1,00	65,4 / 25,75	10,9 / 4,30	21,1 / 8,30	21,6 / 8,50	8,18 / 3,22	Mattschwarz
55800188	3,18 / 1,25	81,3 / 32,00	17,8 / 7,00	20,3 / 8,00	25,4 / 10,00	8,18 / 3,22	Chrom
55800198	2,54 / 1,00	65,4 / 25,75	10,9 / 4,30	21,1 / 8,30	21,6 / 8,50	8,18 / 3,22	Chrom
55800224	2,22 / 0,88	76,2 / 30,00	4,8 / 1,90	21,0 / 8,25	21,3 / 8,40	8,18 / 3,22	Mattschwarz
55800225	2,22 / 0,88	77,5 / 30,50	4,1 / 1,60	0,0	30,5 / 12,00	8,18 / 3,22	Mattschwarz
55800237	2,22 / 0,88	76,2 / 30,00	4,8 / 1,90	21,0 / 8,25	21,3 / 8,40	8,18 / 3,22	Chrom
55800238	2,22 / 0,88	77,5 / 30,50	4,1 / 1,60	0,0	30,5 / 12,00	8,18 / 3,22	Chrom
55800252	3,18 / 1,25	85,7 / 33,75	18,4 / 7,25	26,0 / 10,25	25,4 / 10,00	8,18 / 3,22	Chrom
55800298	3,18 / 1,25**	89,5 / 35,25	13,3 / 5,25	26,7 / 10,50	40,6 / 16,00	8,89 / 3,50	Chrom
55800299	3,18 / 1,25**	89,5 / 35,25	13,3 / 5,25	26,7 / 10,50	40,6 / 16,00	8,89 / 3,50	Schwarzglänzend
55800341	2,54 / 1,00	78,1 / 30,75	12,7 / 5,00	-7,6 / -3,00	30,5 / 12,00	8,18 / 3,22	Chrom
55800342	2,54 / 1,00	78,1 / 30,75	12,7 / 5,00	-7,6 / -3,00	30,5 / 12,00	8,18 / 3,22	Mattschwarz
55800345	2,54 / 1,00	72,4 / 28,50	12,1 / 4,75	9,5 / 3,75	19,1 / 7,50	8,00 / 3,14	Mattschwarz
55800386	3,18 / 1,25	79,4 / 31,25	18,4 / 7,25	28,6 / 11,25	24,5 / 9,63	8,13 / 3,20	Chrom
55800388	3,18 / 1,25	79,4 / 31,25	18,4 / 7,25	28,6 / 11,25	24,5 / 9,63	8,13 / 3,20	Schwarzglänzend
55800421	3,18 / 1,25**	69,9 / 27,50	10,2 / 4,00	30,5 / 12,00	24,1 / 9,50	7,62 / 3,00	Chrom
55800422	3,18 / 1,25**	69,9 / 27,50	10,2 / 4,00	30,5 / 12,00	24,1 / 9,50	7,62 / 3,00	Schwarzglänzend
55800430	2,54 / 1,00	69,9 / 27,50	14,0 / 5,50	10,2 / 4,00	21,6 / 8,50	8,00 / 3,14	Chrom
55800431	2,54 / 1,00	69,9 / 27,50	14,0 / 5,50	10,2 / 4,00	21,6 / 8,50	8,00 / 3,14	Schwarzglänzend
55800439	3,18 / 1,25	78,7 / 31,00	15,9 / 6,25	35,6 / 14,00	28,6 / 11,25	7,62 / 3,00	Chrom
55800440	3,18 / 1,25	78,7 / 31,00	15,9 / 6,25	35,6 / 14,00	28,6 / 11,25	7,62 / 3,00	Schwarzglänzend
55800548A	3,18 / 1,25	85,7 / 33,75	23,5 / 9,25	37,5 / 14,75	31,8 / 12,50	8,00 / 3,14	Chrom
55800549A	3,18 / 1,25	85,7 / 33,75	23,5 / 9,25	37,5 / 14,75	31,8 / 12,50	8,00 / 3,14	Mattschwarz
55800550A	3,18 / 1,25	88,3 / 34,75	25,4 / 10,00	31,1 / 12,25	31,8 / 12,50	8,00 / 3,14	Chrom
55800551A	3,18 / 1,25	88,3 / 34,75	25,4 / 10,00	31,1 / 12,25	31,8 / 12,50	8,00 / 3,14	Mattschwarz
55800563	2,54 / 1,00	76,2 / 30,00	23,5 / 9,25	13,3 / 5,25	29,8 / 11,75	8,00 / 3,14	Polierter Edelstahl
55800568	3,18 / 1,25	81,3 / 31,60	16,30 / 6,42	22,9 / 9,00	28,6 / 11,25	7,62 / 3,00	Chrom
55800569	3,18 / 1,25	81,3 / 31,60	16,30 / 6,42	22,9 / 9,00	28,6 / 11,25	7,62 / 3,00	Schwarzglänzend
55800579	2,54 / 1,00	80,6 / 31,75	15,9 / 6,25	17,8 / 7,00	22,9 / 9,00	8,89 / 3,50	Schwarzglänzend
55800580	2,54 / 1,00	78,7 / 31,00	11,4 / 4,50	18,4 / 7,25	25,4 / 10,00	8,00 / 3,14	Chrom
55800587	2,54 / 1,00	78,7 / 31,00	11,4 / 4,50	18,4 / 7,25	25,4 / 10,00	8,00 / 3,14	Schwarzglänzend
55800589	2,54 / 1,00	78,3 / 30,81	33,2 / 13,09	16,8 / 6,63	38,5 / 15,14	8,84 / 3,48	Chrom
55800590	2,54 / 1,00	78,3 / 30,81	33,2 / 13,09	16,8 / 6,63	38,5 / 15,14	8,84 / 3,48	Schwarzglänzend
55800591	2,54 / 1,00	82,3 / 32,39	15,3 / 6,03	28,4 / 11,17	41,0 / 16,16	8,84 / 3,48	Chrom
55800592	2,54 / 1,00	82,3 / 32,39	15,3 / 6,03	28,4 / 11,17	41,0 / 16,16	8,84 / 3,48	Schwarzglänzend
55800712	3,18 / 1,25	88,1 / 34,68	18,0 / 7,09	19,7 / 7,75	25,9 / 10,20	8,18 / 3,22	Chrom
55800714	3,18 / 1,25	88,1 / 34,68	18,0 / 7,09	19,7 / 7,75	25,9 / 10,20	8,18 / 3,22	Schwarzglänzend

Lenker-Kit	Lenker-Durchmesser	Breite	Zurückgeformt	Lenkerhöhe	Basisbreite	Mittenabstand Kerbung	Finish
55800715	2,54 / 1,00	80,3 / 31,60	18,3 / 7,20	17,9 / 7,03	24,9 / 9,84	8,00 / 3,14	Chrom
55800717	2,54 / 1,00	80,3 / 31,60	18,3 / 7,20	17,9 / 7,03	24,9 / 9,84	8,00 / 3,14	Schwarz
55800719	2,54 / 1,00	87,9 / 34,64	26,2 / 10,33	12,6 / 4,97	33,1 / 13,05	8,00 / 3,14	Chrom
55800721	2,54 / 1,00	87,9 / 34,64	26,2 / 10,33	12,6 / 4,97	33,1 / 13,05	8,00 / 3,14	Schwarzglänzend
55800748	3,18 / 1,25	90,0 / 35,44	9,37 / 3,69	31,7 / 12,48	27,94 / 11,00	8,99 / 3,54	Schwarzglänzend
55800749	3,18 / 1,25	90,0 / 35,44	9,37 / 3,69	31,7 / 12,48	27,94 / 11,00	8,99 / 3,54	Chrom
55800750	3,18 / 1,25	90,0 / 35,44	9,42 / 3,71	41,8 / 16,46	27,94 / 11,00	8,99 / 3,54	Chrom
55800751	3,18 / 1,25	90,0 / 35,44	9,42 / 3,71	41,8 / 16,46	27,94 / 11,00	8,99 / 3,54	Schwarzglänzend
55800856	2,54 / 1,00	72,4 / 28,5	7,62 / 3	3,81 / 1,5	14,6 / 5,74	-	Schwarzeloxiert
55800858	3,18 / 1,25	72,4 / 28,5	7,62 / 3	3,81 / 1,5	14,6 / 5,74	-	Schwarzeloxiert
55800861	2,54 / 1,00	72,4 / 28,5	10,2 / 4	0,0	18,4 / 7,26	8,89 / 3,50	Schwarzglänzend
55801003	2,54 / 1,00	81,3 / 32,00	16,5 / 6,50	22,2 / 8,75	25,4 / 10,00	8,00 / 3,14	Chrom
55864-09	2,54 / 1,00	79,4 / 31,25	12,7 / 5,00	30,5 / 12,00	29,2 / 11,50	8,00 / 3,14	Mattschwarz
55914-98	2,54 / 1,00	78,1 / 30,75	19,1 / 7,50	31,1 / 12,25	38,1 / 15,00	8,89 / 3,50	Polierter Edelstahl
55919-82T	2,54 / 1,00	82,6 / 32,50	22,9 / 9,00	12,7 / 5,00	36,2 / 14,25	8,89 / 3,50	Chrom
55954-00	2,54 / 1,00	76,2 / 30,00	22,9 / 9,00	24,1 / 9,50	34,9 / 13,75	8,00 / 3,14	Chrom
55967-08	3,18 / 1,25	90,2 / 35,50	29,2 / 11,50	12,1 / 4,75	31,1 / 12,25	8,89 / 3,50	Chrom
55975-08A	2,54 / 1,00	76,8 / 30,25	14,6 / 5,75	17,1 / 6,75	22,9 / 9,00	-	Chrom
55977-09A	3,18 / 1,25	77,5 / 30,50	17,8 / 7,00	0,0	16,5 / 6,50	8,89 / 3,50	Mattschwarz
55985-10	2,54 / 1,00	76,8 / 30,25	14,6 / 5,75	17,1 / 6,75	22,9 / 9,00	-	Mattschwarz
56021-04B	2,54 / 1,00	78,7 / 31,00	14,6 / 5,75	15,2 / 6,00	22,2 / 8,75	10,8 / 4,25	Chrom
56036-08	2,54 / 1,00	80,6 / 31,75	16,5 / 6,50	25,4 / 10,00	40,0 / 15,75	8,89 / 3,50	Chrom
56075-07	2,54 / 1,00	81,3 / 32,00	16,5 / 6,50	22,2 / 8,75	25,4 / 10,00	8,00 / 3,14	Mattschwarz
56075-07A	2,54 / 1,00	81,3 / 32,00	16,5 / 6,50	22,2 / 8,75	25,4 / 10,00	8,00 / 3,14	Schwarzglänzend
56079-93T	2,54 / 1,00	81,3 / 32,00	16,5 / 6,50	22,2 / 8,75	25,4 / 10,00	8,00 / 3,14	Chrom
56085-83T	2,54 / 1,00	78,7 / 31,00	14,6 / 5,75	15,2 / 6,00	19,7 / 7,75	8,00 / 3,14	Chrom
56166-08	2,54 / 1,00	81,3 / 32,00	14,0 / 5,50	28,6 / 11,25	33,0 / 13,00	8,00 / 3,14	Chrom
56180-08	2,54 / 1,00	76,2 / 30,00	22,9 / 9,00	24,1 / 9,50	34,9 / 13,75	8,00 / 3,14	Chrom
56558-95	2,54 / 1,00	68,6 / 27,00	10,2 / 4,00	0,0	21,6 / 8,50	8,00 / 3,14	Chrom
56563-95	2,54 / 1,00	80,0 / 31,50	14,0 / 5,50	24,8 / 9,75	24,1 / 9,50	8,00 / 3,14	Chrom
56623-99A	2,54 / 1,00	79,4 / 31,25	12,7 / 5,00	30,5 / 12,00	29,2 / 11,50	8,00 / 3,14	Chrom
56760-04	3,18 / 1,25	90,2 / 35,50	12,1 / 4,75	30,5 / 12,00	31,1 / 12,25	12,1 / 4,75	Chrom
56857-05	3,18 / 1,25	82,8 / 32,60	16,8 / 6,60	22,9 / 9,01	22,9 / 9,00	8,00 / 3,14	Chrom
56902-08	2,54 / 1,00	79,4 / 31,25	12,7 / 5,00	30,5 / 12,00	29,2 / 11,50	8,00 / 3,14	Polierter Edelstahl
56943-10B	3,18 / 1,25**	85,2 / 33,54	18,9 / 7,45	30,9 / 12,17	27,94 / 11,00	8,89 / 3,50	Chrom
57466-10	2,54 / 1,00	73,2 / 28,80	15,9 / 6,25	14,5 / 5,70	17,8 / 7,00	8,00 / 3,14	Mattschwarz
57474-11	2,54 / 1,00	88,9 / 35,00	4,4 / 1,75	30,5 / 12,00	40,6 / 16,00	8,89 / 3,50	Chrom
57485-11	2,54 / 1,00	88,9 / 35,00	4,4 / 1,75	30,5 / 12,00	40,6 / 16,00	8,89 / 3,50	Mattschwarz

WAHL IHRES LENKERS

LENKERHÖHE heißt der vertikale Abstand zwischen der Lenkerklemmung und den Lenkerenden. Zusätzlich an zu flache Lenker angebaute Riser heben die Position der Lenkergriffe an.

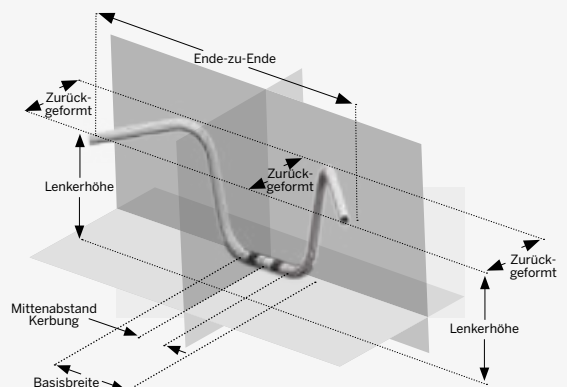
KRÜMMUNG ist die Distanz, um die sich die Lenkerenden zum Fahrer zurückwenden. Eine größere Krümmung kann für Fahrer mit kürzeren Armen die erforderliche Reichweite zum Lenker verringern.

BREITE wird von Ende zu Ende gemessen. Achten Sie darauf, dass der Lenker nicht zu breit ist, andernfalls könnten bei Kurvenfahrt die Hände von den Griffen rutschen.

MITTENABSTAND KERBUNG ist der Abstand zwischen den Mittellinien der Kerbungen am Lenker. Das Maß sollte den Riser-Abmessungen entsprechen, um maximale Klemmkraft zu erzielen.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

**Die 3,18 cm Fat Bar Grundplatte ist nach unten geneigt, um zur 2,54 cm Lenkerklemme zu passen.



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

590 BEDIENELEMENTE

Lenker – Dyna®/Softail®

A. EXTREME REACH™ LENKER*

Diese Kombination aus extrem zurückverlegtem Lenker und empfohlenem Riser wurde an einer Gruppe von Fahrern mit einer Körpergröße zwischen 5'-0" und 5'-5" umfassend getestet und erwies sich als der ergonomischste Lenker für viele Dyna und Softail Modelle. Diese Kombination aus Lenker und Riser bietet Ihnen bei der Kombination mit dem gebogenen Riser Kit P/N 56266-09 (separat erhältlich) das ideale Gleichgewicht zwischen Krümmung und Breite mit einer gesamten Krümmung von 11,0" und einer Breite von 30,0" von Spitze zu Spitze. Ihre Hände liegen damit ganz natürlich am richtigen Platz, und die geringe Breite verringert Ihre Streckung beim Abbiegen mit geringer Geschwindigkeit und beim Einparken.

55800563

Für Dyna '06-'17 (außer FXDL '14-'17) und Softail Modelle '00-'17 (außer FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSTD und Springer®). Nicht für CVO Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauteile erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800563.



A. EXTREME REACH LENKER



A. EXTREME REACH LENKER MIT RISER KIT P/N 56266-09

B. REACH LENKER* – 1,0"

Dieser Reach Lenker wird für Fahrer mit einer Größe zwischen 5'-2" und 5'-8" empfohlen und ist so geformt, dass für eine optimale Position von Ellbogen und Handgelenk die Lenker-Bedienelemente näher am Fahrer platziert sind. Dieser Lenker ist so gestaltet, dass er ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Krümmung und Breite bietet und somit die natürliche Haltung Ihrer Hände unterstützt. Die geringere Breite sorgt dafür, dass Sie sich bei Kehrtwendungen und Parkplatzmanövern mit geringer Geschwindigkeit nicht so strecken müssen. Insgesamt trägt er zu einem besseren Gefühl der Sicherheit und Komfort auf langen Strecken für Fahrer mit eher kurzen Armen bei.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB und FXLR Modelle ab '18. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800715 Chrom.

55800717 Schwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauteile erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800715 oder 55800717.



A. EXTREME REACH LENKER (ABGEBILDET MIT GEBOGENEM RISER KIT)



B. REACH LENKER – 1,0"



Reach Lenker



Tallboy Lenker

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 591

Lenker – Dyna®/Softail®



C. FAT REACH LENKER – 1,25"

C. FAT REACH™ LENKER* – 1,25"

Dieser 1,25" Lenker ist tief geschwungen und für einen Low-Profil-Look gestaltet worden. Für eine optimale Position von Ellbogen und Handgelenk platziert er die Lenker-Bedienelemente näher am Fahrer und bietet damit ein besseres Gefühl der Sicherheit und Komfort auf langen Strecken für Fahrer mit eher kurzen Armen.

Für FLFB, FLFBS, FLSL, FL5B, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB und FXFBS Modelle ab '18. Nicht für FXFB und FXFBS Modelle ohne ABS-Bremsen. FL5L Modelle erfordern einen 1,25" Lenker-Riser-Satz. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800712 Chrom.

55800714 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800712 oder 55800714.

D. TALLBOY™ LENKER – 1,0"

Dieser 1,0" Tallboy-Lenker wird für Fahrer mit einer Größe ab 5'9" empfohlen und ermöglicht Fahrern mit eher langen Armen, die Softail Motorräder bequemer zu manövrieren. Mit einem idealen Gleichgewicht an Höhe und Breite bringt dieser Lenker die Hände in eine neutrale Position und streckt die Arme, um ein Beugen der Ellbogen zu reduzieren.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FL5L, FXBB und FXLR Modelle ab '18. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800719 Chrom.

55800721 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800719 oder 55800721.



D. TALLBOY LENKER – 1,0"

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD

■ SPORTSTER

■ DYNA

■ SOFTAIL

■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

592 BEDIENELEMENTE

Lenker – Dyna®/Softail®/Sportster®

A. FAT DRAG LENKER*

Vollziehen Sie den Übergang zur „dunklen Seite“. Dieser schwarze Drag Bar hat die gleiche Form wie der polierte Lenker der Serienausstattung bei den Fat Bob® Modellen '08-'17, positioniert aber Ihre Hände in eine aggressive, aber doch bequeme Fahrposition und passt perfekt zu den Lenker-Bedienelementen und den Spiegeln in Schwarz.

55977-09A Mattschwarz.

Für Softail Modelle ab '18 (außer FLDE und FXLRS), FXDB '13-'17, FXDF '08-'17, FXDWG '10-'17, FLSTF und FLSTFB '10-'17 sowie FXST und FXSTB Modelle '99-'15. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55977-09A.

B. STREET SLAMMER LENKER*

Komfort und Haltung in einem. Dieser Street Slammer Drag Bar mit integrierten 7,0" hohen Risern bietet eine stilvolle Alternative zu der üblichen Kombination aus Lenker, Lenkerklemmstück und geschwungenen Risern. Zudem liegt er näher am Fahrer als gewöhnliche gerade Lenkerstangen. Der ansprechende, verchromte 1,25" starke Lenker nimmt die Verkabelungen auf und sorgt so für ein klares Custom-Design. Lieferbar in glänzend verchromten oder mattschwarzem Finish.

Für FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDL '01-'05, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD '00-'17, Softail ab '18 (außer FXBB, FXFB, FXFBS, FXBR, FXBRS und FXLRS). Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Nicht für Road King® Modelle mit Tempomat, Modelle mit ABS '08 und Modelle mit hydraulischer Kupplung, am Lenker montierten Anzeigeelementen, Road Tech™ Radio, Softail Scheinwerfergehäuse-Kit und Seitenwagen.

55975-08A Chrom.

55985-10 Mattschwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55975-08A oder 55985-10.

C. DRAG BAR*

Nichts ist minimalistischer als ein klassisch einfacher Drag Bar. Dieser mattschwarze 1,0"-Drag Bar gibt dem Nightster® und Iron 883™ Modell ein aggressives Fahrprofil. 0" Steigung und 4,0" Pullback sorgen für eine exzellente Fahrposition und Kontrolle durch die Handgelenke.

55800035A Mattschwarz.

Für XL Modelle ab '07 mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank. Nicht in Verbindung mit XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200L, XL1200R, XL1200T sowie XL883L ab '11 oder Modellen mit 4,5-Gallonen-Großraumtank. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

Abgebildet mit:

RISER DISTANZSTÜCK-KIT

Erforderlich für den Einbau der Clubman sowie Drag, Chizeled und Chizeled Lo Lenker an Sportster XL1200X Modellen. Diese schwarzglänzenden Distanzstücke heben den Lenker und die Instrumentenhalterung gerade so weit an, dass der Lenker die Standrohrmuttern freigibt. Dicht an der Gabelbrücke angezogen erzielen Sie eine langgestreckte, aggressive Fahrposition.

55900074

Für XL1200X und XL1200XS Modelle ab '10.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800035A.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. FAT DRAG LENKER – MATTSCHWARZ (WIDE GLIDE® ABGEBILDET)



B. STREET SLAMMER LENKER – CHROM (ROAD KING ABGEBILDET)



C. DRAG BAR – MATTSCHWARZ (ABGEBILDET AN XL1200X MIT RISER DISTANZSTÜCK-KIT)

BEDIENELEMENTE 593

Lenker – Softtail®

NEU



D. MOTO BAR – SCHWARZELOXIERT

D. MOTO BAR – SCHWARZELOXIERT*

Dieser Lenker im Club-Stil wird aus leichtem Aluminium mit schwarzeloxiertem Finish gefertigt und ist mit einer Grafik im Performance-Style versehen. Vervollständigen Sie den einzigartigen Custom-Look mit einem hohen Riser.

55800856 1"

Für FLSL, FXBB und FXLR ab '18 und Road King® Modelle ab '14. Nicht kompatibel mit FXBB Modellen mit Teilverkleidung oder Windschutzscheibe als Zubehör, wenn der Originallenker-Riser verwendet wird. Für FXLR Modelle mit farblich abgestimmter Teilverkleidung und hohen Risern P/N 55800852 werden separat erhältliche Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 benötigt. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile.

55800858 1,25" Konisch.

Für FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS und FXLR Modelle ab '18 sowie Road Kind Modelle ab '14. Nicht kompatibel mit FLFB, FLFBS, FXBR oder FXBRS Modellen mit Zubehör-Windschutzscheibe. Nicht kompatibel mit FXBB Modellen mit Teilverkleidung oder Windschutzscheibe als Zubehör, wenn der Originallenker-Riser verwendet wird. Für FXLR Modelle mit farblich abgestimmter Teilverkleidung und hohen Risern P/N 55800854 werden separat erhältliche Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 benötigt. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800856 oder 55800858.

NEU



D. MOTO BAR – SCHWARZELOXIERT – KONISCH

E. DRAG BAR*

Diese fast gerade, 1" lange Drag Bar verlagert die Hände nach vorne und ermöglicht so eine aggressive, sportliche Fahrposition. Das dunkle Finish ist auf andere dunkle Teile abgestimmt und kann mit diesen kombiniert werden, um einen geschwärzten Look zu erzielen.

55800861 Schwarzglänzend.

Für FXBB, FXLR und FLSL Modelle ab '18. Nicht kompatibel mit Zubehör-Windschutzscheiben an serienmäßigen Risern. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800861.

NEU



E. DRAG BAR – SCHWARZGLÄNZEND

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

594 BEDIENELEMENTE

Lenker – Sportster®/Dyna®

A. CHIZELED LENKER*

Für den ultimativ neuesten Look. Der Chizeled Lenker verkörpert das kantige Profil des klassischen Z-Lenkers und kombiniert das Fahrgefühl eines Mini-Ape mit der geringeren Breite eines Drag Bar Lenkers. Das Ergebnis? Ein klassischer Chopper-Look. Der 1,0" Lenker ersetzt die gegehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, und der Lenker ist mit abnehmbaren Bar & Shield® Stopfen ausgestattet, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X und XL1200XS Modelle ab '07. Auch für FXDB '06-'17 mit Lenker der Serienausstattung P/N 58079-93. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. XL Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800198 Chrom.

55800103 Mattschwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800198 oder 55800103.



**A. CHIZELED LENKER – CHROM
(SPORTSTER ABGEBILDET)**

B. CHIZELED LO LENKER*

Mit einer niedrigen 4,0" Krümmung und einer geringen Breite von 27" verleiht dieser kompakte Z-Lenker Ihrem Bike einen klassischen Westküsten-Look. Der 1,0" Chizeled Lenker ersetzt die gegehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, und der Lenker ist mit abnehmbaren Bar & Shield Stopfen ausgestattet, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für XL883L, XL883N, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X und XL1200XS ab '07 sowie FXDB Modelle '06-'17. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

55800430 Chrom.

55800431 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800430 oder 55800431.



**A. CHIZELED LENKER – MATTSCHWARZ
(STREET BOB® ABGEBILDET)**



B. CHIZELED LO LENKER

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 595

Lenker – Dyna®/Softail®

C. FAT CHIZELED LENKER*

Für den ultimativ neuesten Look. Der Chizeled Lenker verkörpert das kantige Profil des klassischen Z-Lenkers und kombiniert das Fahrgefühl eines Mini-Ape mit der geringeren Breite eines Drag Bar Lenkers. Das Ergebnis? Ein klassischer Chopper-Look sowie eine bequeme Positionierung der Hand und des Handgelenks für eher große Fahrer. Bei Einbau mit dem serienmäßigen Riser erhält dieser 12" Lenker das Aussehen und Gefühl einer 14" Version. Der Lenker ersetzt die gegehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, und der Lenker ist mit abnehmbaren Bar & Shield® Stopfen ausgestattet, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen. Der 1,25" Fat Lenker ist nach unten geneigt, um zu den serienmäßigen 1,0" Lenkerklemmstücken des Fahrzeugs zu passen.

Für FLD '12-'16, FXDB '13-'17, FXDLS '16-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC '00-'17- sowie Softail Modelle ab '18 (außer FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS und FXLRS). Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Nicht kompatibel mit beheizten Lenkergriffen als Originalausstattung oder beheizten Lenkergriffen P/N 56100034 aus schwarzem Gummi als Zubehör.

55800421 Chrom.

55800422 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800421 oder 55800422.



C. FAT CHIZELED LENKER – CHROM
(SOFTAIL DELUXE ABGEBILDET)



C. FAT CHIZELED LENKER – SCHWARZGLÄNZEND
(SOFTAIL SLIM® ABGEBILDET)

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

596 BEDIENELEMENTE

Lenker – Sportster®

A. SPORTSTER REACH™ LENKER*

Dieser verchromte Lenker rückt Griffe und Bedienelemente näher an den Fahrer und bietet gesteigerten Komfort. Ideal für kleinere Fahrer oder Fahrer, die eine Sitzposition nahe am Lenker bevorzugen.

56021-04B Chrom.

Für XL883C '04-'10 und XL1200C Modelle ab '04. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 56021-04B.

B. SPORTSTER TALLBOY™ LENKER*

Ergonomisch gestaltet und von einer Gruppe von Fahrern mit einer Körpergröße von 5'11" bis 6'4" umfassend getestet, erwies sich dieser 1,0" Tallboy Lenker für Fahrer mit längeren Armen als komfortabler und am kompakten Sportster Modell angenehm zu lenken. Mit einem idealen Gleichgewicht an Höhe und Breite bringt dieser Lenker die Hände in eine neutrale Position und streckt die Arme, um ein Beugen der Ellbogen zu reduzieren.

Für XL Modelle ab '07 (außer XL883R und XL883C). Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800580 Chrom.

55800587 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800580 oder 55800587.

C. IRON 883™ LENKER*

Verleihen Sie Ihrem Sportster Modell einen kantigen Touch. Mit derselben Form, Höhe und Pullback-Form der Edelstahl lenker der Serienausstattung der Iron 883 Modelle bietet dieser mattschwarze Pull Back Lenker eine Fülle von Custom-Optionen, ohne dass Kabel und Bremsleitungen ausgetauscht werden müssen. Serienausstattung bei XL883N und XL1200X Modellen.

55800345 Mattschwarz.

Für XL883L, XL1200C, XL1200NS, XL1200T, XL1200V und XL1200XS Modelle ab '10. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile. Serienausstattung bei XL883N und XL1200X Modellen.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800345.



A. SPORTSTER REACH LENKER



B. SPORTSTER TALLBOY LENKER



C. IRON 883 LENKER – MATTSCHWARZ



Reach Lenker



Tallboy Lenker

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 597

Lenker – Dyna®/Softail®/Road King®



D. HOLLYWOOD LENKER
(SPORTSTER® FORTY-EIGHT® ABGEBILDET)



D. HOLLYWOOD LENKER*

Dieser klassische Lenker im Hollywoodstil gehört zur Serienausstattung des Softail Slim® Modells. Hier trifft der lässige Fahrstil der 40er Jahre auf ein Design, das perfekt zu den heutigen minimalistischen Bobbern der neuen Schule passt. Mit seiner geringen Höhe, dem schmalen Profil und der sanft geschwungenen Krümmung erinnert dieser Lenker an den Look eines klassischen Lenkers - ohne die breite Beach Bar Fahrposition.

55800579 Schwarzglänzend.
Für XL1200X und XL1200XS ab '10, FXDB '06-'17, FXDWG '10-'17, FLSTC, FLSTF und FLSTFB '00-'17, FLSTN '08-'17, Softail ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS, FXBR, FXBRS und FXLRS) sowie FLRT Modelle ab '15. Erfordert zusätzliche Montageteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800579.

E. BEACH LENKER*

Dieser bullige Lenker mit einem Rohrdurchmesser von 1,25" rückt Ihr Bike ins rechte Licht! Die Züge können im Lenker verlegt werden, um so einen besonderen Custom-Look zu erzielen. Mit diesem hochglanzpolierten und verchromten Lenker ist Ihnen die Aufmerksamkeit aller gewiss. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile.

55967-08 Chrom.
Für FLD '12-'16, FXDB '06-'07 und '13-'17, FXDF '08-'17, FXDL '01-'05, FXDWG '99-'17, FLS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD '00-'17 sowie FLHR, FLHRC, FLHRS '03-'13 und Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXFB, FXFBS und FXLRS). Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Nicht geeignet für Modelle '08 mit ABS, Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierten Anzeigeelementen, Softail Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit, Modellen mit Seitenwagen oder Modellen mit beheizten Lenkergriffen als Originalausstattung oder beheizten Lenkergriffen P/N 56100034 aus schwarzem Gummi als Zubehör.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55967-08.

F. KURZER BEACH LENKER*

Dieser bullige 1,25" Lenker gibt den Ton an für ein kompromissloses Custom-Motorrad. Der verchromte Lenker vereint niedrige Bauhöhe und geschwungene Linien eines Beach Bar Lenkers mit weniger ausladender Breite für etwas mehr Komfort. Der Lenker ist zur sauberen Aufnahme von Verkabelungen vorgebohrt.

56857-05A
Für FLD '12-'16, FXDB '13-'17 und FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD '00-'17 sowie Softail Modelle ab '18 (außer FXDRS, FXLRS, FXFB und FXFBS). Modelle erfordern eventuell Riser Kit sowie zusätzliche Einbaukomponenten. Nicht kompatibel mit beheizten Lenkergriffen aus schwarzem Gummi P/N 56100034.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 56857-05A.



E. BEACH LENKER (HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC ABGEBILDET)



F. KURZER BEACH LENKER (FAT BOY® ABGEBILDET)



*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

598 BEDIENELEMENTE

Lenker – Softail®

A. FXSB SOFTAIL REACH™ LENKER*

Dieser verchromte Lenker bietet das ideale Gleichgewicht zwischen Krümmung und Breite und lässt den Fahrer näher an den Bedienelementen sitzen, sodass eine bequeme aufrechte Fahrposition gegeben ist. In Kombination mit den gebogenen Risern der Serienausstattung der Softail Breakout® bietet der Reach Lenker einen Pullback von insgesamt 7,0". Bei diesem Lenker mit 1,25" Durchmesser kann die Verkabelung innen verlegt werden, um ein sauberes Aussehen zu erzielen.

55800188 Chrom.

Für FXSB Modelle '13-'17. Es sind zusätzliche Bauteile erforderlich.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800188.

B. FAT MINI APE HANGER LENKER – FXSB SOFTAIL*

Verleihen Sie Ihrem Bike mit diesem 1,25" Fat Ape Hanger Lenker einen leichten „Old School“-Look. Der 12,0" hohe Lenker erzeugt genau den Look und die Einstellung, von denen Sie geträumt haben, bietet jedoch auch auf Langstrecken Komfort. Dieser Mini Ape Hanger Lenker ist für eine klare Optik zur Aufnahme der Verkabelung vorbereitet.

55800252 Chrom.

Für FXSB Modelle '13-'17. Das Kit beinhaltet einen verchromten Lenker, einen Riser und eine Klemme mit Anzeigehalterung. Es sind zusätzliche Bauteile erforderlich.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800252.

C. HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC LENKER*

Dieser verchromte Lenker ist um 1,25" schmaler, 2,0" länger und weist ein um 2,0" geringeren Pullback als der Lenker der Serienausstattung der FLSTC Heritage Softail Classic '09-'17 auf. Dieser Lenker ist außerdem der direkte Ersatz für den Edelstahl lenker P/N 56569-86, der Serienausstattung von FLSTC Modellen '86-'08.

56623-99A Chrom.

Für FLSTC Modelle '86-'17, FLSTC Modelle '09-'17 erfordern Seilzüge und Bremsleitungen.

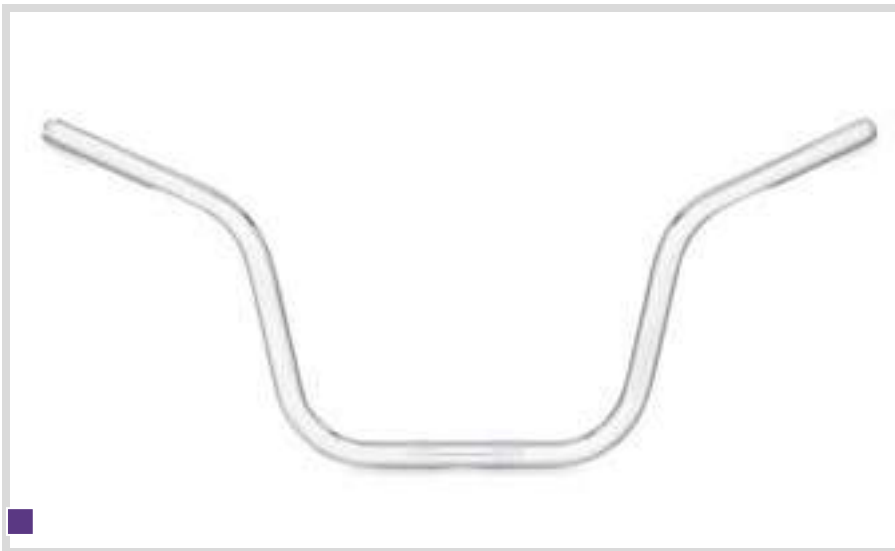
Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 56623-99A.



A. FXSB SOFTAIL REACH LENKER



B. FAT MINI-APE HANGER LENKER – FXSB SOFTAIL



C. HERITAGE SOFTAIL CLASSIC LENKER



Reach Lenker

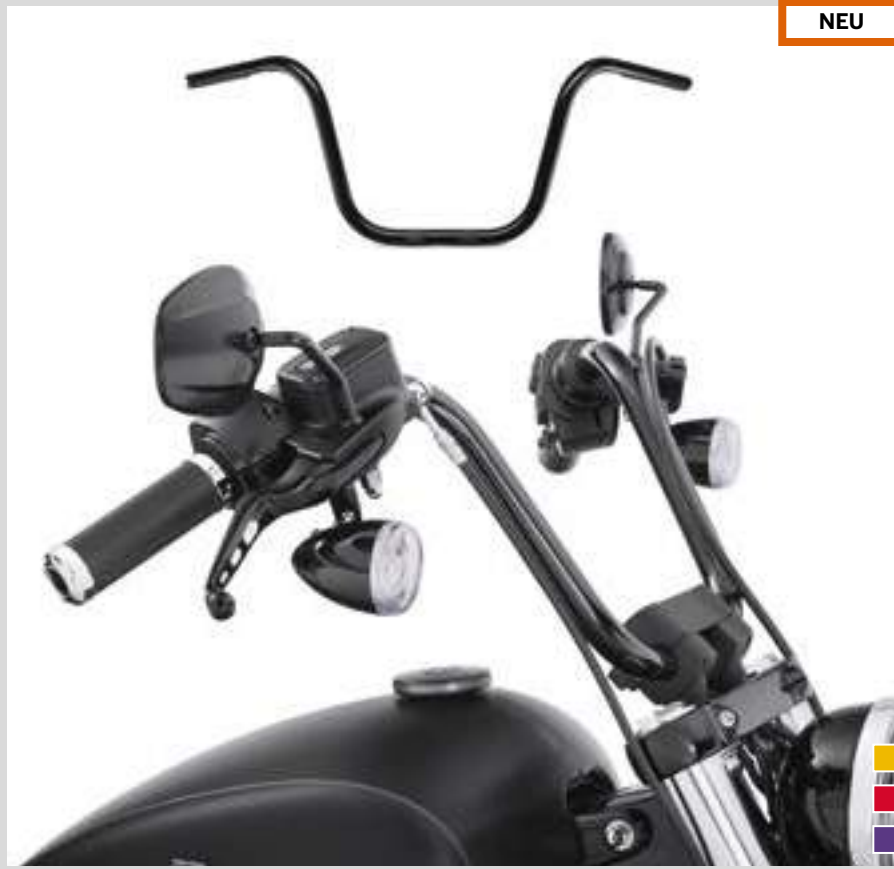
*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 599

Lenker – Sportster®/Dyna®/Softail®

NEU



D. MINI-APE HANGER LENKER – SCHWARZGLÄNZEND

D. MINI-APE HANGER LENKER*

Der Mini-Ape Lenker (12 Zoll) aus Chrom mit einem Durchmesser von 1,0 Zoll sorgt mit seiner leicht erhöhten Handposition, die für viele Fahrer bequemer ist, für einen traditionellen, lässigen Look.

Für XL883L, XL883N, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X und XL1200XS ab '07 sowie FLDE, FLSL und FXLR Modelle ab '18. Auch für FXDB '06-'17 und FXDWG Modelle '96-'05 mit originalem Lenker P/N 58079-93. XL Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55801003 Chrom.

56075-07A Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55801003 oder 56075-07A.

NEU



D. MINI-APE HANGER LENKER – CHROM

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

600 BEDIENELEMENTE

Lenker – Dyna®/Softail®/Road King®

A. 12" FAT MINI-APE HANGER LENKER*

Dieser mittelgroße 12" Ape Hanger Lenker bietet die perfekte Mischung aus Komfort und Stil. Dieser Lenker weist eine traditionelle Form auf, die sich von einem schmalen Sockel weit nach außen öffnet. Er sorgt für eine flachere Handposition mit einer etwas weniger nach innen gedrehten Form, die Ihre Handgelenke belasten könnte. Der 1,25" breite Lenker ist für eine interne Verkabelung werkseitig vorgebohrt und in aufsehenerregendem Chrom oder glänzendem Schwarz erhältlich. Der Lenker kann bei Modellen mit serienmäßigen 1,25"-Lenkern an serienmäßigen Risern montiert werden.

Für Road King ab '14, außer Fahrzeuge mit abnehmbaren H-D® 4-Punkt-Anschluss-Kits sowie FLFB, FLFBS, FLFB, FLFL, FXBB, FXDRS, FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS und FXLR Modelle ab '18. Modelle, die serienmäßig mit 1,0" Lenkern ausgestattet sind, erfordern das separat erhältliche 1,25" Riser Kit für Lenker. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800749 Chrom.

55800748 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800479 oder 55800748.

Abgebildet mit:

1,25" FAT RISER KIT – STREET BOB® UND BREAKOUT®

Dieses für den Einbau von 1,25"-Lenkern an FXBB Street Bob Modellen erforderliche und gebogene Riser Kit bietet ein einteiliges Klemmstück oben, das so geformt ist, dass es am Klemmstück montierte Digitalinstrumente der Serienausstattung aufnimmt. Das Kit beinhaltet zwei gebogene Riser und eine einteilige Klemme.

Für FXBB, FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

55900157B Schwarzglänzend.



A. 12" FAT MINI APE HANGER LENKER

B. 12" BREITES MINI-APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER*

Groß und bullig in echter Chopper-Tradition verleiht dieser 1,25" Mini-Ape Hanger Lenker einem Bike der alten Schule den letzten Schliff. Der Lenker ist zur Aufnahme von Verkabelungen vorbereitet und sein exzellentes Finish in Chrom oder Schwarz verdeutlicht Ihre Liebe zu Custom-Details. Diese Kombination aus 12,0" hohem Lenker und Riser ist genau der Look und die Einstellung, von der Sie geträumt haben, bietet jedoch auch auf Langstrecken Komfort. Lenker-Kit inklusive passendem Riser und Custom-Lenkerklemmstück, das den Kabelausgang für ein sauberes Aussehen verdeckt.

Für FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB, FXSTC '00-'17, Softail ab '18 (außer FLFB, FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS und FXLRS) sowie Road King Modelle ab '03. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Nicht geeignet für Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierte Anzeigeelemente oder Softail Freight Train Scheinwerfergehäuse. Das mattschwarze Kit beinhaltet schwarzglänzende Riser.

56832-04C Chrom.

55859-10B Schwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 56832-04C oder 55859-10B.



B. 12" BREITES MINI-APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER – CHROM

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 601

Lenker – Dyna®/Softail®/Road King®



C. 16" FAT APE HANGER LENKER



D. 16" FAT APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER – MATTSCHWARZ

C. 16" FAT APE HANGER LENKER*

Dieser bullige 16" Fat Ape Hanger Lenker ermöglicht durch seine Form auch sehr großen Fahrern eine Fahrposition mit Händen in der Luft. Der Lenker sorgt für eine flachere Handposition, die Ihre Handgelenke in einer neutralen Stellung für bequeme lange Fahrten hält. Der 16"-Lenker kann bei Modellen mit serienmäßigen 1,25"-Lenkern an serienmäßigen Risern montiert werden. Er ist für eine interne Verkabelung vorgebohrt. Diese Lenker sind für Ihren ganz eigenen Custom-Look in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish lieferbar.

Für Road King ab '14, außer Fahrzeuge mit abnehmbaren H-D® 4-Punkt-Anschluss-Kits sowie FLFB, FLFBS, FLFB, FLFL, FXBB, FXDRS, FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS und FXLR Modelle ab '18. Modelle, die serienmäßig mit 1,0" Lenkern ausgestattet sind, erfordern das separat erhältliche 1,25" Riser Kit für Lenker. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800750 Chrom.

55800751 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauteile erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800750 oder 55800751.

D. 16" FAT APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER*

Greifen Sie nach dem Himmel. Dieser bullige 1,25" Ape Hanger Lenker ist die ideale Wahl für Fahrer mit eher langen Armen oder für jeden, der seine Fäuste im klassischen Stil beim Fahren in den Wind halten möchte. Der Lenker ist zur Aufnahme von Verkabelungen vorbereitet und sein exzellentes Chrom- oder mattschwarzes Finish ergänzt das Gesamtdesign Ihres Bikes. Diese Kombination aus 16,0" hohem Lenker und Riser ist genau der Look, den Ihr Bike in der Stadt braucht, und der Lenker kann in der Klemme gedreht und so befestigt werden, dass Ihre Hände sich in Ihrer idealen Fahrposition für die offene Straße befinden. Lenker-Kit inklusive passendem Riser und Custom-Lenkerklemmstück, das den Kabelausgang für ein sauberes Aussehen verdeckt.

Für FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB und FXSTC '00-'17, FLFB, FLFBS, FLFB, FLFL, FXDRS und FXLR Modelle ab '18 und Road King Modelle ab '03. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Nicht geeignet für Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierte Anzeigeelemente oder Softail Freight Train Scheinwerfergehäuse. Das mattschwarze Kit beinhaltet schwarzglänzende Riser.

56942-10B Chrom.

55857-10B Mattschwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauteile erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 56942-10B oder 55857-10B.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

602 BEDIENELEMENTE

Lenker – Road King®

A. ROAD KING FAT LENKER*

In Anlehnung an die Serienausstattung am CVO Road King Modell '14 wurden diese verchromten bulligen 1,25" Lenker entworfen, um dem Fahrer eine entspannt zurückgelehnte Position zu bieten. Dieser Lenker bietet eine zusätzliche Krümmung von 2,0" und eine um 1,0" tiefere Handposition als der originale Lenker der Road King. Der Lenker mit 1,25" Durchmesser erlaubt Ihnen, die Kabel im Interesse eines sauberen Custom-Designs innen zu verlegen.

55800386 Chrom.

Für Road King Modelle ab '14. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauteile erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800386.

B. ROAD KING/ROAD GLIDE® LENKER IM HERITAGE STIL*

Dieser Lenker aus Edelstahl mit einem Durchmesser von 1,0", der dem Fahrer der Road King oder Road Glide besonderen Touring-Komfort bieten soll, hat im Vergleich zum serienmäßigen Road King Lenker '08-'13 eine um 3,0" größere Krümmung. Der Heritage Lenker hat dieselben Abmessungen wie der originale Lenker der Road King ab '14.

Für FLHR und FLHRC ab '08, FLTR, FLTRU und FLTRX Modelle '08-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55864-09 Mattschwarz.

56902-08 Polierter Edelstahl.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauteile erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55684-09 oder 56902-08.



A. ROAD KING FAT LENKER – CHROM



B. ROAD KING/ROAD GLIDE LENKER IM HERITAGE STIL



Reach Lenker



Tallboy Lenker

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 603

Lenker – Road King®/Road Glide®



C. ROAD KING/ROAD GLIDE REACH LENKER

C. ROAD KING/ROAD GLIDE REACH™ LENKER*

Dieser Chromlenker mit 1,0" Durchmesser ist um über 2,0" weiter zum Fahrer hin gekrümmt als der serienmäßige Road King Lenker. Innere Verkabelung für einen klaren Look möglich. Die neutrale Handposition ist komfortabel für die Langstrecke und das schlanke und stark gekrümmte Design sorgt für deutlich bessere Ergonomie.

56166-08 Chrom.

Für FLHR und FLHRC ab '08, FLTR, FLTRU und FLTRX Modelle '08-'13. Nicht für FLHRXS Modelle. Nicht für Modelle '08 mit ABS sowie Modelle mit Seitenwagen oder mit am Lenker montierten Anzeigeelementen. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Nicht kompatibel mit beheizten Lenkergriffen aus schwarzem Gummi P/N 56100034.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauteile erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 56166-08.

D. ROAD KING/ROAD GLIDE/FREEWHEELER® TALLBOY™ LENKER*

Dieser Chromlenker mit einem Durchmesser von 1,0", der dem Fahrer der Road King besonderen Touring Komfort bieten soll, ist im Vergleich zum serienmäßigen Road King Lenker um 2,0" höher und 1,5" schmaler.

56180-08 Chrom.

Für FLHR und FLHRC ab '08, FLTR, FLTRU und FLTRX Modelle '08-'13 sowie FLRT Modelle ab '15. Nicht für FLHRXS Modelle. Nicht für Modelle '08 mit ABS sowie Modelle mit Seitenwagen oder mit am Lenker montierten Anzeigeelementen. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Nicht kompatibel mit beheizten Lenkergriffen aus schwarzem Gummi P/N 56100034.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauteile erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 56180-08.

Ebenfalls erhältlich (ohne Abb.):

ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY LENKER* – MODELLE '96-'07

Dieser verchromte Lenker stellt dem Road King Fahrer zusätzlichen Komfort zur Verfügung. Er ist 4,5" höher und 2,0" schmaler als der serienmäßige Lenker der Road King Modelle '96-'99 und 3,5" höher und 1,5" schmaler als der serienmäßige Lenker an den Road King Modellen '00-'01. Viele Modelle erfordern keine zusätzlichen Züge, Kabel oder Schlauche für den Einbau.

55954-00 Chrom.

Für Road King '96-'07 und Road Glide Modelle '02-'07. Nicht für CVO Modelle mit 1,25" Lenkern.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauteile erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55954-00.



D. ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY LENKER

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

604 BEDIENELEMENTE

Lenker – Batwing

WÄHLEN SIE IHREN BATWING LENKER

Nahezu alle Modelle von Harley-Davidson® Motorrädern haben ihren eigenen serienmäßigen Lenker. Der zur Ergänzung des Stils oder der Verwendung des Bikes gewählte Lenker könnte zwar die ideale Form für viele Fahrer haben, doch haben natürlich nicht alle Fahrer dieselben körperlichen Merkmale.

Bei der Auswahl eines Lenkers für Ihr Modell mit Batwing Verkleidung geht es um mehr als nur den Stil – es geht darum, wie Sie sich zur Straße positionieren. Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Hände, Handgelenke und Arme hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf Ihrem Motorrad fühlen. Für jedes Lenker-Set kommt es auf drei Faktoren an: Rise, Pullback und Breite. Diese drei Maße bestimmen, wie Sie die Lenkerausstattung erreichen, und wirken sich somit auf Komfort und Kontrolle insgesamt aus.

A. ELECTRA GLIDE® CHROM-LENKER*

Tauschen Sie Ihren serienmäßigen polierten Lenker gegen diesen 1,0" Chrom-Lenker aus, mit dem Sie die Verkabelung im Lenker verstecken und so einen klaren, aufgeräumten Look erzielen können. Identisch geformt wie die originalen Electra Glide und Street Glide Lenker ist dieser qualitativ hochwertige, verchromte Lenker so ausgelegt, dass er für den Einsatz mit den Electra Glide Modellen mit TGS passt.

56036-08 Chrom.

Für Electra Glide und Street Glide® Modelle ab '09 (außer FLHXS und CVO Modelle). Nicht für Trike Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauelemente erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 56036-08.



SERIENMÄSSIGER BATWING LENKER



BATWING REACH™ LENKER



BATWING CHIZELED LENKER



BATWING MINI APE HANGER LENKER



Reach Lenker



Tallboy Lenker

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. ELECTRA GLIDE CHROM-LENKER

BEDIENELEMENTE 605

Lenker – Batwing



B. BATWING REACH LENKER

B. BATWING REACH™ LENKER*

Der Batwing Reach Lenker ist speziell geformt, um kleineren Fahrern Komfort im Alltag zu bieten. Er wurde von einer Gruppe von Fahrern mit Körpergrößen von 5'-1" bis 5'-5" ausgiebig getestet. Der Reach Lenker wurde ergonomisch so entwickelt, um eine ideale Kombination von Schulterposition, Ellbogenbeugung und Handgelenkwinkel zu ermöglichen. Der Lenker bringt die Griffe näher an den Fahrer und erzielt durch seine schmalere Breite und niedrigere Höhe eine flachere Handposition. Durch das schmale Profil liegen die Hände näher im Zentrum des Fahrzeugs, was Manövrieren erleichtert.

Die Kombination eines Reach Sitzes mit einem Reach Lenker bietet kleineren Fahrern ein optimiertes Fahrerdreieck und eine vollständige passgenaue Lösung.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited ab '09 (außer FLHTK '10-'13) und Trike Modelle ab '09 (außer Freewheeler®). Auch für FLHTKSE und FLHXSE Modelle ab '17. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Street Glide Modelle und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern am Lenker zu montierende Spiegel und Verkleidungsstopfen. Nicht kompatibel mit beheizten Lenkergriffen als Originalausstattung oder beheizten Lenkergriffen P/N 56100034 aus schwarzem Gummi als Zubehör.

55800589 Chrom.

55800590 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800589 oder 55800590.

Ebenfalls erhältlich (ohne Abb.):

BATWING REACH LENKER*

Diese hochwertigen Lenker versetzen die Griffarmaturen 2,0" näher zum Fahrer. Bietet mehr Komfort, besonders für Fahrer von geringerer Körpergröße oder solche mit kurzen Armen.

55914-98 Polierter Edelstahl.

Für Electra Glide und Street Glide Modelle '02-'07. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. FLHX '08-'13 und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern lenkermontierte Spiegel und Verkleidungsstopfen P/N 732 (2 Stck.) und 755 (2 Stck.). Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung oder Seitenwagen.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55914-98.

C. BATWING TALLBOY™ LENKER*

Der Batwing Tallboy Lenker ist so geformt, um größeren Fahrern die ideale Kombination aus Schulter-, Ellbogen- und Handgelenkpositionen zu bieten, für einen komfortablen, langen Tag im Sattel. Der Tallboy Lenker wurde von einer Gruppe von Fahrern mit Körpergrößen von 5'-11" bis 6'-3" ausgiebig getestet. Das Resultat ist eine höhere und flachere Handposition. Der Lenker zieht zudem den Ellbogen in einen natürlichen Winkel und verhindert das verkrampfte Erscheinungsbild, das an Fahrern mit langen Armen oft beobachtet werden kann.

Die Kombination eines Tallboy Sattels mit einem Tallboy Lenker bietet Fahrern größerer Statur ein optimiertes Fahrerdreieck und eine staturgerechte Lösung.

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited ab '09 (außer FLHTK '10-'13) und Trike Modelle ab '09 (außer Freewheeler). Nicht für CVO Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Street Glide Modelle und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern am Lenker zu montierende Spiegel und Verkleidungsstopfen. Nicht kompatibel mit beheizten Lenkergriffen als Originalausstattung oder beheizten Lenkergriffen P/N 56100034 aus schwarzem Gummi als Zubehör.

55800591 Chrom.

55800592 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800591 oder 55800592.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.



C. BATWING TALLBOY LENKER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

606 BEDIENELEMENTE

Lenker – Batwing

A. BATWING MINI APE HANGER LENKER*

Werfen Sie Ihre Fäuste in die Luft mit diesem 12,0" Ape Hanger Lenker. Diese Lenker sind bei Fahrern mit eher langen Armen sehr beliebt und so geformt, dass die Hände genau oberhalb der klassischen Batwing Verkleidung ruhen. Die Lenker zeichnen sich durch eine hohe Position und minimale Krümmung aus. Damit erreichen Sie ein cooles, aber dennoch bequemes Fahrprofil. Diese 1,0" Lenker in glänzendem Chrom oder mattschwarz können für einen sauberen Look innen verkabelt werden.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited (außer FLHTK '10-'13) und Trike Modelle (außer FLRT) ab '09. Nicht für CVO Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. FLHX '09-'13 und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern lenkermontierte Spiegel und Verkleidungsstopfen. Nicht kompatibel mit beheizten Lenkergriffen als Originalausstattung oder beheizten Lenkergriffen P/N 56100034 aus schwarzem Gummi als Zubehör.

57474-11 Chrom.

57485-11 Mattschwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 57474-11 oder 57485-11.

B. BATWING CHIZELED LENKER*

Verleihen Sie Ihrem Custom-Bagger einen modernen Stil. Der Batwing Chizeled Lenker ergänzt die Höhe eines 12" Mini-Ape Hanger Lenkers mit dem kantigen Profil des klassischen Z-Lenkers und der Handgelenkposition einer Drag Bar. Das Ergebnis? Eine aggressive Fahrposition mit erhobenen Händen. Der breite 1,25" Lenker ersetzt die gegehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen. Der Lenker verjüngt sich auf 1,0" an der Unterseite, um zu den originalen Lenkerklemmstücken zu passen.

Für Electra Glide, Electra Glide Standard, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Street Glide Modelle und Modelle mit an der Verkleidung montierten Spiegeln erfordern am Lenker zu montierende Spiegel und Verkleidungsstopfen. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Nicht für CVO Modelle.

55800298 Chrom.

55800299 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800298 oder 55800299.



A. BATWING MINI-APE HANGER LENKER



B. BATWING CHIZELED LENKER



Tallboy Lenker

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 607

Lenker – Road Glide®



C. ROAD GLIDE TALLBOY LENKER

WÄHLEN SIE IHREN ROAD GLIDE LENKER

Nahezu alle Modelle von Harley-Davidson® Motorrädern haben ihren eigenen serienmäßigen Lenker. Der zur Ergänzung des Stils oder der Verwendung des Bikes gewählte Lenker könnte zwar die ideale Form für viele Fahrer haben, doch haben natürlich nicht alle Fahrer dieselben körperlichen Merkmale.

Bei der Auswahl eines Lenkers für Ihr Road Glide Modell geht es um mehr als nur den Stil – es geht darum, wie Sie sich zur Straße positionieren. Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Hände, Handgelenke und Arme hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf Ihrem Motorrad fühlen. Für jedes Lenker-Set kommt es auf drei Faktoren an: Rise, Pullback und Breite. Diese drei Maße bestimmen, wie Sie die Lenkerausstattung erreichen, und wirken sich somit auf Komfort und Kontrolle insgesamt aus.

C. ROAD GLIDE TALLBOY™ LENKER*

Dieser Lenker mit einem Durchmesser von 1,25" zeichnet sich durch ein optimiertes ergonomisches Design für größere Fahrer und Fahrer mit langen Beinen aus. Der Lenker ist um 2,0" länger als der originale Lenker. Die Verkabelung kann nach innen verlegt werden, um ein sauberes Aussehen zu erzielen.

Für FLTRX, FLTRXS und FLTRU Modelle ab '15. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Nicht für CVO Modelle. Nicht kompatibel mit beheizten Lenkergriffen aus schwarzem Gummi P/N 56100034.

55800550A Chrom.

55800551A Mattschwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800550A oder 55800551A.

D. ROAD GLIDE FAT APE HANGER LENKER*

Hängt ihn höher. Ob in der Stadt oder auf dem Lande, dieser klassisch geformte Fat Ape Hanger Lenker verleiht Ihrem modernen City-Bagger einen Hauch „Old School“. Dieser für Road Glide Modelle entwickelte bullige 1,25" Lenker bietet eine Höhe von 15" und eine Krümmung, die für ein cooles und gleichzeitig komfortables Fahrprofil sorgen. Erhältlich im Finish Ihrer Wahl kann dieser Lenker intern verkabelt werden, um einen erstklassigen Look zu erzielen, der gerade das Richtige für die offenen Straßen ist.

Für FLTRX, FLTRXS und FLTRU Modelle ab '15. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Nicht für CVO Modelle. Nicht kompatibel mit beheizten Lenkergriffen aus schwarzem Gummi P/N 56100034.

55800548A Chrom.

55800549A Mattschwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800548A oder 55800549A.



D. ROAD GLIDE FAT APE HANGER LENKER – MATTSCHWARZ

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

608 BEDIENELEMENTE

Lenker – Road Glide®

A. ROAD GLIDE CHIZELED LO LENKER*

Mit einem niedrigen 9,0" Rise und einer flachen Drag Bar Handposition bringt dieser kompakte Z-Lenker den Fahrer in eine aggressive, gedrungene Haltung beim Fahren. Für viele Road Glide Motorradfahrer ist dies unser bequemster Lenker, der für eine optimale Position des Handgelenks und Krümmung des Ellbogens sorgt. Der 1,25" Chizeled Lenker ersetzt die gekehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, und der Lenker ist mit abnehmbaren Bar & Shield® Stopfen ausgestattet, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen. Die Kapfen sind in brillantem Chrom oder schwarzglänzenden Finishes abgestimmt auf den Custom-Stil Ihres Motorrads erhältlich.

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '15. Nicht für FLTRXSE ab '18 oder Modelle mit 21" Knockout™ Rädern P/N 43300494 oder 43300496. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Nicht für CVO Modelle. Nicht kompatibel mit beheizten Lenkergriffen aus schwarzem Gummi P/N 56100034.

55800568 Chrom.

55800569 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauelemente erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800568 oder 55800569.

B. ROAD GLIDE CHIZELED LENKER*

Verleihen Sie Ihrem Custom-Bagger einen modernen Look. Der Road Glide Chizeled Lenker ergänzt die Höhe eines 14" Mini-Ape Hanger Lenkers mit dem kantigen Profil des klassischen Z-Lenkers und der Handgelenkposition einer Drag Bar. Das Ergebnis? Eine aggressive Fahrposition mit erhobenen Händen. Der breite 1,25" Lenker ersetzt die gekehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, und der Lenker ist mit abnehmbaren Bar & Shield® Stopfen ausgestattet, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für FLTRX, FLTRXS und FLTRU Modelle ab '15. Nicht für FLTRXSE ab '18 oder Modelle mit 21" Knockout Rädern P/N 43300494 oder 43300496. Alle Modelle erfordern zusätzliche Bauteile. Nicht für CVO Modelle. Nicht kompatibel mit beheizten Lenkergriffen aus schwarzem Gummi P/N 56100034.

55800439 Chrom.

55800440 Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbauelemente erhalten Sie bei Ihrem Händler. Oder besuchen Sie www.harley-davidson.eu/mydream-harley und suchen Sie nach der Teilenummer 55800439 oder 55800440.



A. ROAD GLIDE CHIZELED LO LENKER



B. ROAD GLIDE CHIZELED LENKER

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

LENKER-RISER

Sie denken sich vielleicht, dass Sie voll zufrieden mit den Einstellungen Ihres Bikes sind. Das heißt aber nicht, dass Ihr Bike korrekt für Sie eingerichtet ist. Wir gewöhnen uns an unsere Bikes – unsere Muskeln werden trainiert und letztlich passen wir uns dem Bike an. Wesentlich besser ist es jedoch, wenn Sie sich die Zeit nehmen und Ihr Bike an Sie selbst anpassen. Wenn Sie zufrieden sind mit der Lenkerbreite und der Handgelenkposition, sich aber wünschen, der Lenker säße ein wenig höher, niedriger oder näher an Ihnen, dann kann Ihr Händler Ihnen Riser empfehlen, die den Lenker in Ihre Komfortzone bringen.

EINSTELLEN IHRER HANDPOSITION



SERIENMÄSSIGER LENKER

Nahezu alle Modelle von Harley-Davidson® haben ihren eigenen serienmäßigen Lenker. Der zur Ergänzung des Stils des Bike gewählte Lenker könnte zwar die ideale Form für viele Fahrer haben, doch haben natürlich nicht alle Fahrer dieselben körperlichen Merkmale.



SERIENMÄSSIGE LENKER MIT RISER

Falls der serienmäßige Lenker die richtige Breite und Handposition für Sie hat, doch ein wenig zu weit entfernt zu liegen scheint, bieten wir Ihnen Riser Kits zur Verkürzung des Abstands zu den Handhebeln. Gerade und gekrümmte Riser sind für viele Kombinationen aus Modell und Lenker erhältlich.

ABMESSUNGEN DER RISER DER SERIENAUSSTATTUNG

BESCHREIBUNG	LENKER-DURCHMESSER (ZENTIMETER/ZOLL)	HÖHE (ZENTIMETER/ZOLL)	KRÜMMUNG (ZENTIMETER/ZOLL)	FINISH
Road King®, Batwing Touring und Trike	2,54 / 1,00	4,32 / 1,7	0,00	Alu-Guss
Road Glide®	3,18 / 1,25	4,32 / 1,7	0,00	Alu-Guss
Softail® – FLSTC, FLS & FLSS	2,54 / 1,00	4,93 / 1,94	0,99 / 0,39	Chrom/Schwarz
Softail – FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS	3,18 / 1,25	6,09 / 2,4	2,21 / 0,87	Chrom/Schwarz
Softail – FLSTN	2,54 / 1,00	11,30 / 4,45	3,30 / 1,3	Chrom
Softail – FXSB	3,18 / 1,25	10,16 / 4,0	2,92 / 1,15	Chrom
Dyna® – FLD	2,54 / 1,00	7,87 / 3,1	2,99 / 1,18	Chrom
Dyna – FXDB	2,54 / 1,00	2,54 / 1,00	N/A	Poliertes Aluminium
Dyna – FXDL	2,54 / 1,00	11,15 / 4,39	4,09 / 1,61	Poliertes Aluminium
Dyna – FXDF und FXDWG	3,18 / 1,25	12,7 / 5,0	1,52 / 0,6	Schwarzglänzend
XL – 1200C	2,54 / 1,00	12,01 / 4,73	2,87 / 1,13	Chrom
XL – 883N	2,54 / 1,00	5,26 / 2,07	0,00	Wrinkle Black
XL – 883L und 1200T	2,54 / 1,00	5,26 / 2,07	0,00	Schwarz
XL – 1200L, 1200CP und 1200V	2,54 / 1,00	4,72 / 1,86	0,00	Chrom
XL – 1200CX	2,54 / 1,00	3,07 / 1,21	0,00	Schwarz
XL – 1200X	2,54 / 1,00	2,39 / 0,94	N/A	Schwarzglänzend
VRSC™ – VRSCD und VRSCDX	2,54 / 1,00	6,81 / 2,68	1,02 / 0,40	Schwarz

ABMESSUNGEN DER RISER DES ZUBEHÖRPROGRAMMS*

KIT P/N	BESCHREIBUNG	LENKER-DURCHMESSER (ZENTIMETER/ZOLL)	HÖHE (ZENTIMETER/ZOLL)	KRÜMMUNG (CM/ZOLL)	FINISH
55996-09	Schwarze Fat Riser	3,18 / 1,25	12,7 / 5,0	1,52 / 0,6	Schwarzglänzend
56269-09	Pull Back, gebogen, 4,0"	3,18 / 1,25	10,16 / 4,0	3,30 / 1,3	Chrom
56267-09	Pull Back, gebogen, 6,0"	3,18 / 1,25	15,24 / 6,0	4,32 / 1,7	Chrom
56066-82A	Riser gebogen, 4,0"	2,54 / 1,00	11,18 / 4,4	3,81 / 1,5	Chrom
56266-09	Riser gebogen, 6,0"	2,54 / 1,00	15,24 / 6,0	4,32 / 1,7	Chrom
55900023	Deluxe Pull Back Riser	2,54 / 1,00	11,18 / 4,4	2,03 / 0,8	Chrom
55900122	Fat Riser	3,18 / 1,25	2,54 / 1,00	0,0	Chrom
55900123	Fat Riser	3,18 / 1,25	2,54 / 1,00	0,0	Schwarzglänzend
55900165	Slim Pull Back Riser	2,54 / 1,00	11,43 / 4,5	3,81 / 1,5	Schwarzglänzend
55900166	Klemmstück und Riser Kit	2,54 / 1,00	2,54 / 1,00	0,0	Schwarzglänzend
55900194	Klemmstück und Riser Kit	3,18 / 1,25	6,6 / 2,6	0,25 / 0,1	Schwarzglänzend
55800852	Hoher Riser	2,54 / 1,00	13,97 / 5,5	0,0	Schwarzeloxiert
55800854	Hoher Riser	3,18 / 1,25	13,97 / 5,5	0,0	Schwarzeloxiert
56929-10	Fat einteiliger Riser, Chrom	3,18 / 1,25	10,41 / 4,1	0,0	Chrom
56916-07	Fat Bar Riser	3,18 / 1,25	9,14 / 3,6	0,0	Chrom
46809-09	Riser Kit für Scheinwerfergehäuse	2,54 / 1,00	4,83 / 1,9	0,0	Chrom
56063-82A	Riser, gerade, 4,0"	2,54 / 1,00	10,16 / 4,0	0,0	Chrom

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremschlauch erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

610 BEDIENELEMENTE

Lenker-Riser

A. HOHER LENKER-RISER – SCHWARZELOXIERT

Dieses Set mit 5,5" Riser verleiht Ihrem Bike eine Club-Optik und bietet die Vielseitigkeit der traditionellen Kombination aus Riser und Lenker. Das aggressive, muskulöse Styling sorgt zusammen mit dem schwarzeloxierten Finish für einen aufsehenerregenden Performance-Look. Erhältlich in den Größen 1,0" und 1,25". Obere Klemme separat erhältlich.

55800854 1,25"
Für FLFB, FLFBS, FLFL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLR Modelle ab '18 sowie Road King® Modelle ab '14. Erfordert separat erhältliche, passende obere Klemme.

55800852 1"
Für FXBB, FXLR, FLFL ab '18 und Road King Modelle ab '14. Erfordert separat erhältliche, passende obere Klemme.



A. HOHER LENKER-RISER – SCHWARZELOXIERT

B. ANZEIGEN-KLEMMEN-KIT – SCHWARZ

Erforderlich für den Einbau von hohen Risern. Entworfen für Motorräder, die mit Standard-Digitalanzeige im Riser ausgestattet sind. Die Konstruktion aus Aluminium reduziert das Gewicht, während die aggressive, muskulöse Optik den Performance-Look Ihres Bikes abrundet. Für Lenker mit einem Durchmesser von 1,0" oder 1,25".

55900228 1,25"
Für FXBB, FXBR, FXBRS und FXDRS Modelle ab '18 mit Hoher-Riser-Kit P/N 55800854.

55900227 1"
Für FXBB Modelle ab '18 mit Hoher-Riser-Kit P/N 55800852.



B. ANZEIGEN-KLEMMEN-KIT – SCHWARZ

C. KIT MIT OBERER LENKERKLEMME – SCHWARZ

Erforderlich für den Einbau von hohen Risern. Entworfen für Motorräder ohne Digitalanzeige im Riser. Die Konstruktion aus Aluminium reduziert das Gewicht, während die aggressive, muskulöse Optik den Performance-Look Ihres Bikes abrundet. Für Lenker mit einem Durchmesser von 1,0" oder 1,25".

55900237 1,25"
Für FLFB, FLFBS, FLFL, FXFB, FXFBS und FXLR Modelle ab '18 sowie Road Kind Modelle ab '14 mit Hoher-Riser-Kit P/N 55800854.

55900238 1"
Für FLFL und FXLR Modelle ab '18 sowie Road Kind Modelle ab '14 mit Hoher-Riser-Kit P/N 55800852.



C. KIT MIT OBERER LENKERKLEMME – SCHWARZ

D. LENKER-RISER- UND KLEMMEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Erforderlich für die Installation von 1,25"-Lenkern an ausgewählten Softail® Modellen ab '18. Dieser gerade Lenker ermöglicht eine andere Handposition, indem die Hände und Arme erhöht werden. Inklusive einteiliger oberer Klemme, an der die klemmenmontierte digitale Anzeige der Originalausstattung befestigt werden kann. Das Kit beinhaltet zwei gebogene Riser und eine einteilige Klemme.

55900194
Für FXBB, FXBR, FXBRS und FXDRS Modelle ab '18.

E. FXDRS ZIER-FÜLLPLATTE FÜR DIE ANZEIGE

Diese Zierplatte verdeckt den Hohlraum, der sich bei der Installation von 5,5"-Risern an der FXDR™ 114 ergibt, wenn die serienmäßige Anzeige in den Riser verlegt wird.

61301141
Für FXDRS Modelle ab '19 mit einer Instrumentenanzeige mit oberer Klemme.



D. LENKER-RISER- UND KLEMMEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



E. FXDRS ZIER-FÜLLPLATTE FÜR DIE ANZEIGE

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



F. FAT LENKER-RISER KIT – CHROM



F. FAT LENKER-RISER KIT – SCHWARZGLÄNZEND

F. FAT LENKER-RISER KIT*

Diese Riser mit niedrigem Profil ermöglichen den Einbau von 1,25"-Lenkern bei Modellen mit werkseitigen 1,0"-Lenkern und bieten ein einteiliges Klemmstück oben für zusätzlichen Halt und Style. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzend. Kit inklusive erforderlicher Einbau- und Befestigungsteile.

Für FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL und FXLR Modelle ab '18.

55900122 Chrom.

55900123 Schwarzglänzend.

G. LENKERKLEMMSTÜCK- UND RISER KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Komplett in Schwarz. Tauschen Sie Ihren Riser der Serienausstattung aus. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

55900166

Für Softail® Modelle ab '18 (außer FXBB, FXDRS, FXBR und FXBRS) mit 1"-Lenkern.



G. LENKERKLEMMSTÜCK- UND RISER KIT – SCHWARZGLÄNZEND



H. FAT RISER KIT – CHROM

H. FAT RISER KIT – CHROM*

Dieser Riser besitzt eine einteilige Basis, die zur Verwendung mit intern verkabelten 1,25"-Lenkern bestimmt ist. Die integrierte Blende verdeckt den Kabelausgang aus dem Lenker. Das passende Lenkerklemmstück hält alles zusammen. Das Kit beinhaltet Riser, passendes Lenkerklemmstück und Klemmschrauben und ist in Spiegelchrom erhältlich.

56929-10

Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBR, FXBRS und Springer® Modelle. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Riser Höhe 4,1".

I. FAT BAR RISER KIT – CHROM*

Dick auftragen mit bulligen, verchromten Risern. Versteckte Befestigungsteile sorgen für einen sauberen nahtlosen Look. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

56916-07

Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBR, FXBRS und Springer Modelle. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Riser Höhe 3,6".



I. FAT BAR RISER KIT – CHROM



J. FAT LENKER RISER KIT – SCHWARZ

J. FAT LENKER RISER KIT – SCHWARZ*

Bringen Sie mit diesen schwarzen Risern etwas mehr Schwarz in die Frontpartie. Ursprünglich für das FXDF Modell eingeführt, besitzen diese Riser ein schwarzglänzendes Finish, das an jedem Lenker in Schwarz oder Chrom gut aussieht.

55996-09

Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBR, FXBRS und Springer Modelle. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Riser Höhe 5,0".

K. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER – CHROM*

Diese verchromten gebogenen Pullback Riser bieten denjenigen Fahrern eine bequeme Fahrposition, denen Form, Breite und Handposition ihres aktuellen Lenkers gefallen, die sich jedoch wünschen, der Lenker würde näher am Sitz liegen. Für einen ergonomischen Fahrstil können diese Riser mit Harley-Davidson® Reach™ Sitz und Profile™ Low Federungskomponenten kombiniert werden, damit Sie die Arme nicht so strecken müssen und mit den Füßen fest den Boden erreichen.

Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBR, FXBRS und Springer Modelle. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

56269-09 Gebogener 4" Riser.

56267-09 Gebogener 6" Riser.



K. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER – 4" CHROM



K. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER – 6" CHROM

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

612 BEDIENELEMENTE

Lenker-Riser

A. SOFTAIL SLIM® PULLBACK RISER KIT*

Ideal für Fahrer mit kurzer Reichweite oder Fahrer, die eine aufrechte Fahrposition vorziehen. Die geschwungenen Riser mit dem passenden Lenkerklemmstück sind so geformt, dass der originale Softail Slim Lenker näher an den Fahrer rückt. Die 4,5" hohen Riser sind einfach zu montieren und eignen sich für eine kostengünstige Umrüstung mit den serienmäßigen Steuerzügen. Bietet eine Höhe von 1,75" und eine zusätzliche Krümmung von 1,5" verglichen mit dem serienmäßigen FLS Riser.

Für die meisten FLS und FLSS Modelle '15-'17 sowie FLSS Modelle ab '18. FLS und FLSS Modelle '15-'17 mit ABS-Bremsen erfordern die separat erhältliche Bremsleitung P/N 41800300. Bei Bestellung von Zusatzteilen auch für die meisten 1,0" Lenker geeignet. Nicht für Springer® Modelle. Riser Höhe 4,5".

55900165 Schwarzglänzend.

55900023 Chrom.



A. SOFTAIL SLIM PULL BACK RISER KIT – CHROM

B. LENKER-RISER-KITS – CHROM*

Diese verchromten Riser bieten denjenigen Fahrern eine bequeme Fahrposition, denen Form, Breite und Handposition ihres aktuellen 1,0" Lenkers gefallen, die sich jedoch wünschen, der Lenker würde näher am Sitz liegen. Diese Riser können für eine ergonomische Fahrposition mit Harley-Davidson® Reach™ Sitz mit nach vorn verlegter Sitzposition und Profile™ Federungskomponenten kombiniert werden, damit eine natürliche Armhaltung möglich wird und die Füße sicher auf den Boden reichen. Runden Sie den Look mit dem dekorativen Harley-Davidson Lenkerklemmstück-Kit ab.

Für die meisten 1,0" Lenker. Nicht für FXBB, FXBR, FXBRS und Springer Modelle. Der Einbau kann Lenkerklemmstücke erfordern. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Kann auch die Passung von Lenkerinstrumenten beeinträchtigen.

56066-82A Gebogene 4,0" Riser.

56063-82A Gerade 4,0" Riser.

56266-09 Gebogene 6,0" Riser.



A. SOFTAIL SLIM PULLBACK RISER KIT – SCHWARZGLÄNZEND

C. BILLET MONTAGETEILE FÜR RISER – CHROM

Enthält eine verchromte, hochglanzpolierte, konische Unterlegscheibe aus gefrästem Stahl. Die verchromte Inbusschraube wird beim Einbau für einen sehr klaren Look in die Unterlegscheibe eingelassen. Die Schrauben sind ebenfalls verchromt. Sieht großartig aus mit der Serienausstattung oder Billet Gabelbrücken.

63026-05

Für Dyna® Modelle '91-'17 (außer FXDB und FXDF '08-'17) und FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD Modelle '97-'17. Auch für FXR Modelle '93-'00.



B. LENKER-RISER-KIT – CHROM GERADE

B. LENKER-RISER-KIT – CHROM GEBOGEN

D. POLYURETHANHÜLSEN FÜR RISER

Lenker Riser-Hülsen aus Polyurethan mit Abdeckung statt der originalen Kombination aus verzinkten und Gummi-Unterlegscheiben. Diese festen Hülsen sorgen für eine direkte Verbindung zwischen Lenker und Gabel und damit für ein sicheres Fahrgefühl – und sie reduzieren die Weichheit, die Sie beim Einbau von hohen oder breiten Lenkern in die serienmäßigen vibrationsdämpfenden Gummilagerungen spüren.

56298-03A

Für Touring Modelle ab '83. Das Kit beinhaltet Ersatzschrauben für Riser. Nicht für Trike Modelle.

56165-03

Für XL '97-'03, Dyna '86-'17 (außer FXDB und FXDL '14-'17) und Softail® Modelle '86-'17 (außer Springer Modelle, FXS und FXSTD). FL Softail Modelle '86-'93 erfordern Riser-Schrauben ab '94. Nicht in Verbindung mit verchromten, schalenförmigen Riser-Unterlegscheiben P/N 56486-01.



C. BILLET MONTAGETEILE FÜR RISER – CHROM

D. POLYURETHANHÜLSEN FÜR RISER

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BEDIENELEMENTE 613

Lenker-Riser



E. UNTERLEGSscheIBEN FÜR RISER – CHROM



E. UNTERLEGSscheIBEN FÜR RISER – CHROM

Verleihen Sie dem Riser an Ihrem Bike den besonderen Pfiff. Das Kit beinhaltet zwei gestylte verchromte Unterlegscheiben, die die Standard-Metallunterlegscheiben unter dem Lenker-Riser ersetzen. Ersatz für Serienausstattung P/N 56159-73.

56486-01

Für XL '97-'03, Dyna® '86-'17 (außer FXDB) und Softail® Modelle (außer Springer®, FXS und FXSTD). Nicht in Verbindung mit Polyurethanhülsen für Lenker Riser P/N 56165-03.

F. SCHRAUBEN-KIT FÜR LENKERKLEMMSTÜCKE – CHROM

Geben Sie Ihrer Maschine mit den glänzend verchromten Montageteilen den letzten Schliff. Nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigt, ersetzt dieses Kit die verzinkten, freiliegenden Lenkerklemmstück-Montageteile durch verchromte Inbusschrauben.

94451-05

Für FLSTN '05-'17, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FXSTD, FXSTDSE, FXSTS und FXSTSB '94-'17 und FXSTSSE Modelle '07-'08.

94452-05

Für FXD, FXDB, FXDC und FXD35 '06, FXDL '94-'06, FXDWG '94-'05, FXR2 und FXR3 '99-'00, FLST, FXST, FXSTB, FXSTC '94-'17 'FLSTC '94-'08, FLSTF '94-'06 und FLSTN Modelle '93-'96.

94453-05

Für XL '95-'13 (außer XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200V und XL1200X) sowie FXD, FXDC, FXDX, FXDXT und FXDS-CONV. Modelle '94-'05.

94454-05

Für XL Modelle ab '96 (außer XL50, XL883, XL1200, XL1200S, XL1200R, XL883R '02-'12 und XL883L '05-'10), XL883C und XL1200C '96-'06, Dyna '07-'17, FXR4 '00, FLSTFSE '05-'06, FLTSE '10-'12, FXSB '13-'17, FXSE '16-'17 und FXSBSE '13-'14.



F. SCHRAUBEN-KIT FÜR LENKERKLEMMSTÜCKE – CHROM



G. SCHRAUBENKAPPE FÜR LENKERKLEMMSTÜCK

Vollenden Sie den Chrom-Look Ihrer Lenker-Bedienelemente. Diese dünnwandigen Bolzenabdeckungen lassen sich problemlos auf den Lenkerklemmstück-Schrauben anbringen. Korrosionsbeständige, gefräste und verchromte Messingkappen mit schwingungsfester und temperaturwechselbeständiger Halteklammer aus Federstahl zur sicheren Fixierung der Kappen. Kit inklusive vier Kappen.

94413-04

Für 0,3125" Lenkerklemmstück-Inbusschrauben. Nicht für XG ab '15, FLSTF '07-'17, FXCW, FXSB, FXSBSE '08-'17, FLFB, FLFBS, FXBB, FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS und FXLR ab '18 oder Touring Modelle.

H. LIVE TO RIDE LENKERKLEMMSTÜCK

56178-92TA Gold.

Für XL, FX, FXR, FX Dyna und FX Softail Modelle '74-'06 mit 1,0" Lenker aus dem Original- und Zubehörprogramm (außer XL883C und XL1200C '96-'06 sowie FXR '99-'06).

I. CUSTOM-LENKERKLEMMSTÜCKE

Für XL, FX, FXR, FX Dyna und FX Softail Modelle ab '74 mit 1,0" Lenker aus dem Original- und Zubehörprogramm (außer Dyna, XL und Softail ab '06, XL Customs ab '96 und FXR ab '99).

56170-83TA Classic Chrome.

56567-86B Bar & Shield®.



G. SCHRAUBENKAPPE FÜR LENKERKLEMMSTÜCK



H. LIVE TO RIDE LENKERKLEMMSTÜCK



I. CUSTOM-LENKERKLEMMSTÜCKE

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

AUDIO UND ANZEIGEN

Messen Sie Ihre nächste Reise in Musiktiteln und nicht Meilen. Mit dem Harley-Davidson® Boom!™ Audio Soundsystem verlieren Sie sich in Ihrem eigenen Soundtrack. Und mit der drahtlosen Kommunikation mit Bluetooth® bleiben Sie verbunden, auch wenn Sie sich am Ende der Welt befinden.

NICHT ALLE PRODUKTE SIND IN ALLEN LÄNDERN ERHÄLTICH –
WENDEN SIE SICH FÜR EINZELHEITEN BITTE AN IHREN HÄNDLER.



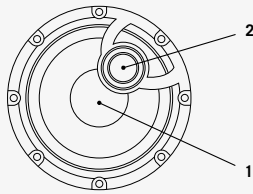


WÄHLEN SIE IHR SYSTEM – STAGE I ODER STAGE II

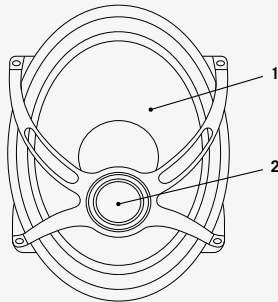
Die serienmäßigen Boom!™ Box Audiokomponenten in der Konsole liefern eine gute Soundqualität mit vollständigem Klangspektrum in einer Lautstärke, die Sie auf offener Straße hören können. Mit zusätzlichen Boom! Audio Lautsprechern und Verstärkern erhalten Sie einen lautereren Sound, der Ihnen die Fahrt versüßt – dank größerem Frequenzbereich, geringerer Verzerrung und starker Leistung im Mittelbereich, sodass Wind- und Fahrgeräusche übertönt werden. Die speziell für Ihr Bike entwickelten Boom! Audio Komponenten klingen nicht nur fantastisch – ihre Konstruktion ist auch robust genug, um dem rauen Außeneinsatz standzuhalten.

STAGE I

FÜR BESTEN SOUND UND TIEFEN BASS



6,5" GROSSE RUNDE LAUTSPRECHER
(BATWING VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER ABGEBILDET)



5" x 7" GROSSE SATTELTASCHEN-LAUTSPRECHER

1 TIEFTONLAUTSPRECHER 2 HOCHTONLAUTSPRECHER

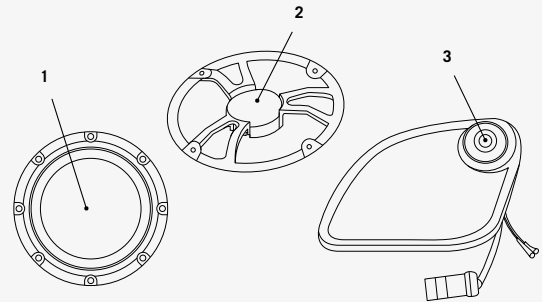
Boom! Audio Stage I Systeme erreichen klare Höhen und tiefe Bässe für eine großartige Soundqualität.

Einfach verstärkte 2-Wege-Lautsprecher mit 100 Watt pro Kanal bieten:

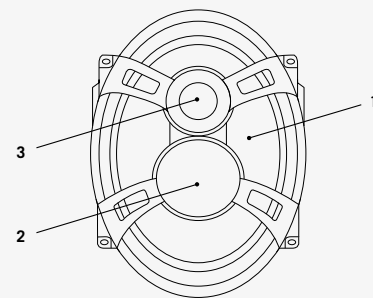
- Ein Tieftonlautsprecher und Hochtonlautsprecher, die einen großartigen Sound im tiefen und hohen Frequenzbereich liefern
- Ein 75-Watt-Verstärkerkanal, der die Lautsprecher betreibt

STAGE II

FÜR DAS REINSTE SOUNDERLEBNIS



6,5" GROSSE RUNDE LAUTSPRECHER
(ROAD GLIDE® VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER ABGEBILDET)



5" x 7" GROSSE SATTELTASCHEN-LAUTSPRECHER

1 TIEFTONLAUTSPRECHER 2 MITTELTONTREIBER 3 HOCHTONLAUTSPRECHER

Boom! Audio Stage II Systeme erreichen die höchste Klangqualität und das reinste Sounderlebnis auf dem Markt mit dem tiefsten Bass sowie den klarsten Mitten und Höhen.

Doppelt verstärkte 3-Wege-Lautsprecher mit 150 Watt pro Kanal bieten:

- Einen Tiefton-, einen Mittelton- und einen Hochtonlautsprecher, die tiefe, mittlere und hohe Frequenzen in einem ansprechenden Design liefern
- Zwei 75-Watt-Verstärkerkanäle, die die Lautsprecher betreiben – einer betreibt den Tieftöner und einer die Kombination aus Mitteltoner und Hochtoner



**ELECTRA GLIDE® ULTRA CLASSIC™ MIT
STAGE II BOOM!™ AUDIO ABGEBILDET**

Alles über das Boom! Audio Infotainment System erfahren Sie auf www.harley-davidson.eu/mydreamharley

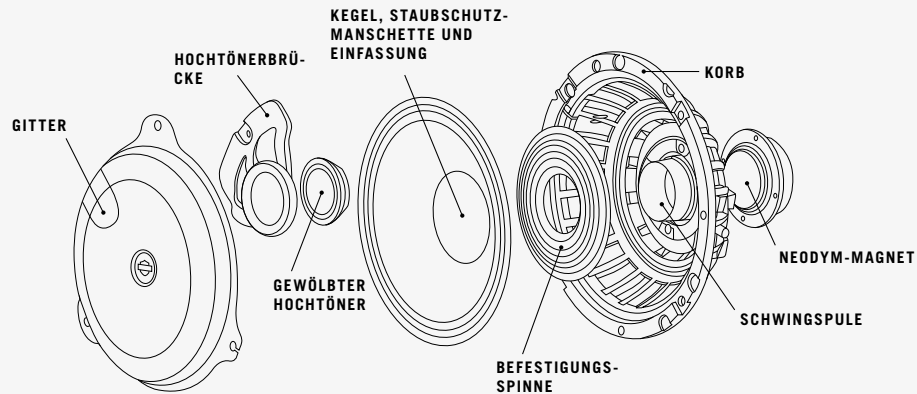
**BOOM! AUDIO 30K
BLUETOOTH
HELM-KOPFHÖRER***

- 1 TOUR-PAK™ LAUTSPRECHER**
- 2 BOOM! BOX 6.5GT RADIO**
- 3 VERKLEIDUNGS-LAUTSPRECHER**
- 4 VERSTÄRKER**
- 5 BEINSCHILD-LAUTSPRECHER**
- 6 KABELGEBUNDENE ODER KABELLOSE* KOMMUNIKATION**
- 7 SATTELTASCHEDECKEL-LAUTSPRECHER**

*Erfordert Interface-Modul für kabelloses Headset für die direkte Radioverbindung.

STAGE I BOOM!™ AUDIOSYSTEME

Boom! Audio Stage I Systeme bringen Ihren Sound auf ein neues Niveau. Im Vergleich zum werkseitig eingebauten Audiosystem der Serienausstattung verfügen die Boom! Audio Stage I Lautsprecher über größere Basslautsprecher und sanft gewölbte Hochtöner für eine ausgewogenere Klangqualität. Effiziente Stage I Lautsprecher können einfach mit dem im werkseitig installierten Boom Box Infotainment System eingebauten Verstärker betrieben werden. Durch Hinzufügen von Boom! Audio Verstärker können die großen Lautsprecher bei allen Frequenzen eine höhere Lautstärke erzeugen. Ein spezifischer Equalizer wurde für jede Konfiguration von Lautsprechern entwickelt, um das Beste aus dem Stage I System herauszuholen.



STAGE I BOOM! AUDIO – DURCHDRINGT STRASSENGERÄUSCHE, DAMIT KEIN TON VERLOREN GEHT

DER ERSTE SCHRITT – Verstärker hinzufügen und die werkseitigen Lautsprecher aufrüsten

Street Glide® & Road Glide®				Electra Glide® und Road Glide Ultra			
Welche Optionen habe ich?	Einbaustellen für Lautsprecher	Tonausgabe	Anz. der Lautsprecher/Verstärker	Welche Optionen habe ich?	Einbaustellen für Lautsprecher	Tonausgabe	Anz. der Lautsprecher/Verstärker
Serienmäßige Lautsprecher aufrüsten			2/1 150 Watt	Serienmäßige Lautsprecher aufrüsten			4/1 300 Watt

MÖCHTEN SIE MEHR? DAS SIND IHRE OPTIONEN.

ICH FAHRE ALLEIN 4-Lautsprecher*			4/1 300 Watt	ICH FAHRE ALLEIN 6-Lautsprecher*			6/2 450 Watt
ICH FAHRE ZU ZWEIT 4-Lautsprecher*			4/1 300 Watt	ICH FAHRE ZU ZWEIT 6-Lautsprecher*			6/2 450 Watt
ICH FAHRE ALLEIN UND ZU ZWEIT 6-Lautsprecher*			6/2 450 Watt	DAS ULTIMATIVE SYSTEM 8-Lautsprecher*			8/2 600 Watt
DAS ULTIMATIVE SYSTEM 8-Lautsprecher*			8/2 600 Watt	● = werkseitige Einbaustellen für Lautsprecher ● = *zusätzliche Einbaustellen für Lautsprecher			

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKER

A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKERKIT

Genießen Sie Ihr Bike mit Musik. Boom! Audio Verstärker-Kits erlauben Ihnen, ohne Klangeinbußen voll aufzudrehen. Der Verstärker bietet mehr Leistung als das originale Radio allein, und Sie erhalten höhere Lautstärke, bessere Sound-Wiedergabe und verringertes Clipping. Anders als Nachrüstverstärker, die zwischen dem Radio und den Lautsprechern angeschlossen werden, überbrückt der Boom! Audio Verstärker den internen Leistungsverstärker des Radios, um den saubersten Sound zu erzeugen, der möglich ist. Der Boom! Audio Verstärker verstärkt das reine Quellsignal und minimiert so durch den Lautsprecheranschluss erzeugte Störungen. Das auf das System abgestimmte Hochleistungssignal bietet ein Optimum an verzerrungsfreiem Sound und maximalem Bass, und die starke Wiedergabe im mittleren Bereich übertönt Fahrtwind- und Straßengeräusche. Der wasserfeste 4-Kanal-Verstärker mit Klasse D und 75 Watt RMS/Kanal (insgesamt 300 Watt RMS) wurde von Anfang an für das raue Motorradumfeld konzipiert. Das an der Verkleidung montierte Kit beinhaltet alle Montageteile und den Kabelbaum. Hinweis: Verwendung von Boom! Audio Verstärker schaltet den internen Verstärker des Radios ab.

76000278A†† An der Verkleidung montiert.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit einem Boom! Box Audiosystem. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Der separat erhältliche Netzkabelbaum P/N 69200921 ist erforderlich, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB Antenne P/N 76000513, Electra Glo Scheinwerfer-Zierringe oder Beleuchtung der Verkleidungskanten erfolgen soll.

76000523 An der Verkleidung montiert.

Für FLTRU, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '15. Serienmäßig beim CVO Road Glide® Modell ab '15. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Der separat erhältliche Netzkabelbaum P/N 69200921 ist erforderlich, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB Antenne P/N 76000513, Electra Glo Scheinwerfer-Zierringe oder Beleuchtung der Verkleidungskanten erfolgen soll.

B. BOOM! AUDIO STAGE I LAUTSPRECHER-NACHRÜST-KIT

Geben Sie Ihrem Bike etwas mehr Boom! Dieses Kit ermöglicht das Hinzufügen eines dritten oder vierten Lautsprecherpaars zu Ihrem mit Boom! Audio ausgestatteten Touring Bike. Wählen Sie eine Kombination aus Boom! Audio Beinschild-Lautsprechern und/oder hinteren Lautsprechersockeln (separat erhältlich), um ein Soundsystem zusammenzustellen, das Ihren individuellen Audioansprüchen genügt. Das System bietet außerdem Lautsprecherausblendfunktionen zwischen in der Verkleidung und nicht in der Verkleidung montierten Lautsprechern. Dies ist insbesondere auf der Autobahn eine sehr wichtige Funktion. Kit inklusive des in der Satteltasche montierten Verstärkers mit 75 Watt/Kanal (300 Watt insgesamt), Verstärkerabdeckung, Montagehalterung und der erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile und des Kabelbaums. HINWEIS: Verwendung von Boom! Audio Verstärker schaltet den internen Verstärker des Radios ab.

Für Touring Modelle mit Boom! Box Audiosystem. Erforderlich zum Einbau eines 3. oder 4. Sets von Boom! Audio Stage I Lautsprechern. FLHTKSE Modelle ab '18 erfordern den separat erhältlichen Kabelbaum P/N 69201930. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Nicht geeignet für Modelle mit Boom! Audio Stage II Komponenten.

76000748 Für Modelle ab '17.

76000280 Für Modelle '14-'16.

†† (E)

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING



A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKER-KIT (76000278A ABGEBILDET)



A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKER-KIT (76000523 ABGEBILDET)



B. BOOM! AUDIO STAGE I LAUTSPRECHER-NACHRÜST-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

620 AUDIO UND ANZEIGEN

Boom!™ Audio – Stage I

BOOM! AUDIO STAGE I BAGGER VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHER-KITS

Erfüllen Sie die Luft mit dem Sound dieses Boom! Audio Boom Bagger Kit. Erhältlich für Modelle mit zwei und vier Lautsprechern bietet dieses komplette Audio-Kit das neuste, was Harley-Davidson® an Audiokomponenten bereithält. Die höhere Leistung des Verstärkers liefert ein klares Signal an die Lautsprecher, und die Entzerrung kann für einen maximalen Genuss der Boom! Audio Lautsprechersystems optimiert werden. Auf die Lautsprecher werden zwei Jahre Garantie gewährt. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Sichern Sie die maximale Ausgangsleistung Ihres Audiosystems mit dem empfohlenen Hochleistungs-Ladesystem P/N 29900028A. Hinweis: Verwendung von Boom! Audio Verstärker schaltet den internen Verstärker des Radios ab. Der Einbau eines 3. oder 4. Sets von Stage I Lautsprechern erfordert den Boom! Audio Lautsprecher-Nachrüst-Kit.

A. ULTRA BOOM! BAGGER-KIT MIT VIER LAUTSPRECHERN

Das Kit beinhaltet Boom! Audio 6,5" Verkleidungs- und hintere Lautsprecher, Boom! Audio 4-Kanal Verstärker in der Verkleidung, Verstärkerbefestigung und Kabelbaum. Boom! Für die Lautsprecher gilt eine 2-jährige Garantie.

76000958††

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL und FLHTCUTG Modelle ab '14. Auch für FLHT ab '14, FLHX und FLHXS Modelle '14-'17 mit Boom! Box Audio-System, King Tour-Pak™ Gepäckträger- und hinteren Lautsprechergehäusen. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Der separat erhältliche Netzkabelbaum P/N 69200921 ist erforderlich, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB Antenne P/N 76000513, Electra Glo Scheinwerfer-Verzierung oder Beleuchtung der Verkleidungskanten erfolgen soll.

76000671A

Für FLTRU Modelle ab '16. Auch für FLTRX ab '15, FLTRK ab '20 und FLTRXS Modelle '15-'17 mit King Tour-Pak und Lautsprechergehäusen hinten. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Der Einbau durch Ihren Händler wird empfohlen. Der separat erhältliche Netzkabelbaum P/N 69200921 ist erforderlich, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB Antenne P/N 76000513, erfolgen soll.

B. ULTRA BOOM! BAGGER-KIT MIT ZWEI LAUTSPRECHERN

Das Kit beinhaltet Boom! Audio 6,5" Verkleidungslautsprecher, Boom! Audio 4-Kanal Verstärker in der Verkleidung, Verstärkerbefestigung und Kabelbaum. Das Kit kann durch Hinzufügen von Satteltaschendeckel-Lautsprechern, Beinschild-Lautsprechern oder Tour-Pak und Hecklautsprechergehäusen einfach auf ein 4-Lautsprechersystem erweitert werden. Boom! Für die Lautsprecher gilt eine 2-jährige Garantie.

76000960††

Auch für FLHT, FLHX und FLHXS ab '14 mit Boom! Box Audiosystem. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Die Kabelbaumverlängerung P/N 69200921 ist bei einem Einbau mit der verborgenen AM/FM/WB Antenne P/N 76000513, den Electra Glo Scheinwerfer-Zierringen oder der Beleuchtung der Verkleidungskanten erforderlich. Lautsprecher zählen bei FLHXS Modellen ab '14 zur Serienausstattung.

76000587A

Für FLTRX ab '15 und FLTRXS Modelle '15-'17. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Der separat erhältliche Netzkabelbaum P/N 69200921 ist erforderlich, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB Antenne P/N 76000513, Electra Glo Scheinwerfer-Verzierung oder Beleuchtung der Verkleidungskanten erfolgen soll. Lautsprecher zählen bei FLTRXS Modellen ab '15 zur Serienausstattung.

†† (E)



A. BOOM! AUDIO STAGE I BAGGER VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHER-KIT – ULTRA KIT MIT VIER LAUTSPRECHERN (ABGEBILDET 76000958)



A. BOOM! AUDIO STAGE I BAGGER VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHER-KIT – ULTRA KIT MIT VIER LAUTSPRECHERN (ABGEBILDET 76000671A)



B. BOOM! AUDIO STAGE I BAGGER VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHER-KIT – STREET GLIDE® KIT MIT 2 LAUTSPRECHERN



B. BOOM! AUDIO STAGE I BAGGER VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHER-KIT – ROAD GLIDE® KIT MIT 2 LAUTSPRECHERN



C. BOOM! AUDIO STAGE I VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER-KIT - BATWING



C. BOOM! AUDIO STAGE I VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER

Bringen Sie die ganze Welt zum Singen. Boom! Die Lautsprecher sind dafür ausgelegt, die Lautstärke und Klarheit der Musik auch im rauen Motorradumfeld zu maximieren. Die Vollton-Zweiwege-Lautsprecher haben 6,5" Polypropylenkegel (größer als die Serienausstattung) mit hoher Stärke für bessere tiefe und mittlere Frequenzen sowie brückenmontierte gedämpfte 1,0" Gewebekalotten-Hochtöner für bessere hohe Frequenzen. Der Rahmen aus Verbundmaterial und der Hochleistungsmagnet erhöhen die Nennbelastbarkeit der Lautsprecher. Die wetter- und vibrationsfesten Lautsprecher werden durch perforierte Metallgitter geschützt und sind als direkter Ersatz für das originale Soundsystem ausgelegt. Das vollständige Kit beinhaltet zwei Zweiwege-Lautsprecher, Metallgitter und Plug-in-Kabelanschlüsse. Boom! Für die Lautsprecher gilt eine 2-jährige Garantie.

76000317A 6,5" Batwing Verkleidungslautsprecher. Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS und FLHTCUTG Modelle ab '14 mit Boom! Box Audiosystem. Serienausstattung bei FLHXS Modellen ab '18.

76000548A 6,5" Road Glide® Verkleidungslautsprecher. Für Road Glide Modelle ab '15. Serienausstattung bei FLTRXS Modellen ab '18.

D. BOOM! AUDIO STAGE I SATTELTASCHENLAUTSPRECHER-KIT

Boom! Audio Satteltaschenlautsprecher erhöhen den verfügbaren Schalldruckpegel (SPL) und bieten höhere Hörlautstärke, geringere Verzerrung und größere Klarheit bei Autobahngeschwindigkeiten. Die beiden 5" x 7" großen wasserdichten 2-Ohm-Vollton-Lautsprecher haben hängende 25-mm-Gewebekalotten-Hochtöner, die optimal ausgerichtet sind, um die Akustik für den Fahrer zu verbessern. Durch umfassende Tests wurde sichergestellt, dass die Lautsprecher härtesten Fahrbedingungen gewachsen sind. Sie passen nahtlos in die Custom-Seitenkofferdeckel (separat erhältlich) und sind mit eleganten und dennoch haltbaren perforierten Lautsprechergittern abgedeckt. Das Kit beinhaltet den linken und rechten Lautsprecher, Gitter, hinteren Kabelbaum sowie Einbau- und Befestigungsteile. Farblich abgestimmte Seitenkofferdeckel separat erhältlich. Boom! Für die Lautsprecher gilt eine 2-jährige Garantie.

76000489A Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRU, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14 mit Boom! Box Audiosystem. Erfordert zugehörigen Seitenkofferdeckel. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen.



C. BOOM! AUDIO STAGE I VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER-KIT - ROAD GLIDE



D. BOOM! AUDIO STAGE I SATTELTASCHENLAUTSPRECHER-KIT



Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

622 AUDIO UND ANZEIGEN

Boom!™ Audio Stage I

A. BOOM! AUDIO STAGE I BEINSCHILDLAUTSPRECHER-KIT

Boom! Audio Beinschildlautsprecher bieten zwei zusätzliche Schallquellen, die für ein konzertähnliches Hörerlebnis direkt auf den Fahrer gerichtet sind. Wenn Sie Ihre Anlage mit zwei Lautsprechern um Beinschildlautsprecher erweitern, erhöht sich dadurch der verfügbare Schalldruckpegel und ermöglicht höhere Hörlautstärke, geringere Verzerrung und größere Klarheit bei Autobahngeschwindigkeiten. Die beiden 6,5" großen wasserdichten 2-Ohm-Vollton-Lautsprecher haben hängende 1,0" Gewebekalotten-Hochtöner, die optimal gerichtet sind, um die Akustik für den Fahrer zu verbessern. Eine gegossene Aufnahmeschale sitzt fest im Beinschild und bildet ein soundoptimiertes Lautsprechergehäuse mit Anschlüssen für erhöhte Bassleistung. Die Lautsprecher werden auf die untere Verkleidung mit farblich passenden Lautsprechergehäusen (separat erhältlich) montiert. Das Kit beinhaltet den linken und rechten Lautsprecher, perforierte Metall-Lautsprechergitter, unteres Fach mit Anschlüssen sowie Einbau- und Befestigungsteile. Beinschilde separat erhältlich. Boom! Für die Lautsprecher gilt eine 2-jährige Garantie.

76000487A

Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14 mit belüfteten Beinschilden und Boom! Box Audiosystem. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren.



A. BOOM! AUDIO STAGE I BEINSCHILDLAUTSPRECHER-KIT

B. BOOM! AUDIO STAGE I/II BEINSCHILDLAUTSPRECHER-KIT - TWIN-COOLED MODELLE

Die für den Einbau in die originalen Beinschilde der Twin-Cooled Touring Modelle entwickelten wasser- und vibrationsfesten Zweiwegelautsprecher verfügen über auf den Fahrer ausgerichtete Hochtöner für klaren, verzerrungsfreien Sound. Der 4" Bass-Mitteltöner und der am Grill montierte 1" Hochtöner sind leistungsoptimiert und ergänzen die Toncharakteristik sowohl der Stage I als auch der Stage II Boom! Audiosysteme und sorgen für höhere Lautstärken bei geringerer Verzerrung bei Autobahngeschwindigkeit. Um den Einbau zu erleichtern, sind die Lautsprecher auf einer Rückenplatte vormontiert, die eingeklickt werden kann und die gegen die Kühlsystem-Zugangsklappen der Beinschilde ausgetauscht wird. Die Lautsprecher lassen sich zur Prüfung des Kühlmittelstands einfach entfernen. Das komplette Kit beinhaltet den rechten und linken Zweiwegelautsprecher und den Kabelbaum. Für Boom! Lautsprecher gilt eine 2-jährige Garantie.

76000660

Für FLHTCU-TC, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRK, FLTRU und FLTRUSE Modelle ab '14 mit Twin-Cooled Motor. Die Verwendung für Fahrzeuge mit Stage II Boom! Audiosystemen machen den separaten Kauf von Boom! Audio Verstärkerkit P/N 76000277B und Lautsprecher-Einbaukit P/N 76000586 oder 76000749 erforderlich. FLHXSE Modelle erfordern den separaten Kauf von Einbaukit P/N 76000734. Nicht für FLHXSE Modelle mit Tour-Pak Koffern. Nicht für FLHTKSE Modelle mit Boom! Audio Stage II. Nicht geeignet für Screamin' Eagle® Heavy Breather Kits.



B. BOOM! AUDIO STAGE I/II BEINSCHILDLAUTSPRECHER-KIT - TWIN-COOLED MODELLE

C. BOOM! AUDIO STAGE I LAUTSPRECHER-KIT TOUR-PAK™ UND TRIKE-KAROSSERIE

Bringen Sie die ganze Welt zum Singen. Boom! Die Lautsprecher sind dafür ausgelegt, die Lautstärke und Klarheit der Musik auch im rauen Motorradumfeld zu maximieren. Die Vollton-Zweiweg-Lautsprecher haben 6,5" Polypropylenkegel (größer als die Serienausstattung) mit hoher Stärke für bessere tiefe und mittlere Frequenzen sowie brückenmontierte gedämpfte 1,0" Gewebekalotten-Hochtöner für bessere hohe Frequenzen. Der Rahmen aus Verbundmaterial und der Hochleistungsmagnet erhöhen die Nennbelastbarkeit der Lautsprecher. Die wetter- und vibrationsfesten Lautsprecher werden durch perforierte Metallgitter geschützt und sind als direkter Ersatz für das originale Soundsystem ausgelegt. Das vollständige Kit beinhaltet zwei Zweiweg-Lautsprecher, Metallgitter und Plug-in-Kabelanschlüsse. Für Boom! Lautsprecher gilt eine 2-jährige Garantie.

76000318A 6,5" Hecklautsprecher.

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK and FLHTKL ab '14, FLHTK und FLHTKL, FLTRU ab '16, FLTRK ab '20 und FLHTCUTG Modelle ab '14. Auch für FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle mit King Tour-Pak, Boom! Box Audio-System und Hecklautsprechergehäusesatz. Der Einbau in die Trike-Karosserie erfordert Einbaukit für Trike-Karosserie P/N 76000617.



C. BOOM! AUDIO STAGE I LAUTSPRECHER-KIT - TOUR-PAK UND TRIKE

AUDIO UND ANZEIGEN 623

Boom!™ Audio Stage I



D. TOUR-PAK HECKLAUTSPRECHERGEHÄUSE-KIT

D. TOUR-PAK™ HECKLAUTSPRECHERGEHÄUSE-KIT

Bereichern Sie Ihr Bike mit Konzerthallen-Sound. Tour-Pak Hecklautsprechergehäuse ermöglichen den Einbau von Boom! Audio 6,5" Hecklautsprechern an Street Glide® und Road Glide® Modellen mit King Tour-Pak Gepäck. Gehäuse-Kit inklusive Hecklautsprechergehäusen und Kabelbaum für Lautsprecheranschluss. Boom! Audio Stage I Tour-Pak 6,5" Hecklautsprecher-Kit P/N 76000318 oder Stage II Kit P/N 76000526 sind separat erhältlich.

76000505

Für FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffern und Boom! Box Audiosystem. Nicht für Solo Tour-Pak Gepäckträger P/N 53000225.

E. BOOM! AUDIO LAUTSPRECHER-EINBAUKIT – TRIKE*

Geben Sie Ihrem Tri Glide® Trike Modell mehr Boom! Dieses Kit integriert ein drittes Set an 6,5" Boom! Audio Lautsprechern in die Trittsflächen des Tri Glide Modells und lenkt den erhöhten Schalldruckpegel direkt zum Fahrer oder Sozius. Das Kit beinhaltet linke und rechte verborgene Lautsprechergehäuse, Lautsprecher-Adapterringe, Verstärkerhalterungen, Kabelbaum, Montageteile und eine Montageschablone. Verstärker und nach Wahl Ihr Boom! Audio Stage I oder II Lautsprecher sind separat erhältlich.

Für FLHTCUTG Modelle. Nicht kompatibel mit Sozius-Armstützen P/N 52400106 oder Trike-Satteltaschen P/N 84031-11.

76000747A Für Modelle ab '17.

76000617 Für Modelle '14-'16.



E. BOOM! AUDIO LAUTSPRECHER-EINBAUKIT – TRIKE

F. FARBLICH ABGESTIMMTE BEINSCHILD-LAUTSPRECHERBOXEN

Die Lautsprecherboxen ersetzen die originalen Handschuhfächer und leiten den Sound in Richtung Fahrer und Sozius. Kit inklusive rechtem und linkem Lautsprechergehäuse sowie aller erforderlichen Montageteile.

Für Touring Modelle ab '14 mit belüfteten Beinschilden und Boom! Audio Beinschildlautsprecher-Kit P/N 76000487. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren.

Auf Seite 759 finden Sie eine vollständige Aufstellung der farblich abgestimmten Optionen.

G. FARBLICH ABGESTIMMTE SATTELASCHEN-LAUTSPRECHERDECKEL

In den Custom-Satteltaschendeckeln werden die Boom! Audio Satteltaschendeckel-Lautsprecher untergebracht. Die Öffnungen sind so gestaltet, dass die Lautsprecher schräg stehen und der Sound nach vorne in Richtung Fahrer und Sozius geleitet wird. Das Kit nutzt die vorhandenen originalen Scharniere, Verschlüsse und Montageteile.

Für Touring Modelle ab '14 mit Boom! Audio Satteltaschenlautsprecher-Kit P/N 76000489.

Auf Seite 759 finden Sie eine vollständige Aufstellung der farblich abgestimmten Optionen.



F. FARBLICH ABGESTIMMTE BEINSCHILD-LAUTSPRECHERBOXEN



G. FARBLICH ABGESTIMMTE SATTELASCHEN-LAUTSPRECHERDECKEL

*HINWEIS: '14-'16 Boom! Audio Stage II Systeme mit 6 oder 8 Lautsprechern erfordern den Einbau eines Hochleistungs-Ladesystems P/N 29900028A.

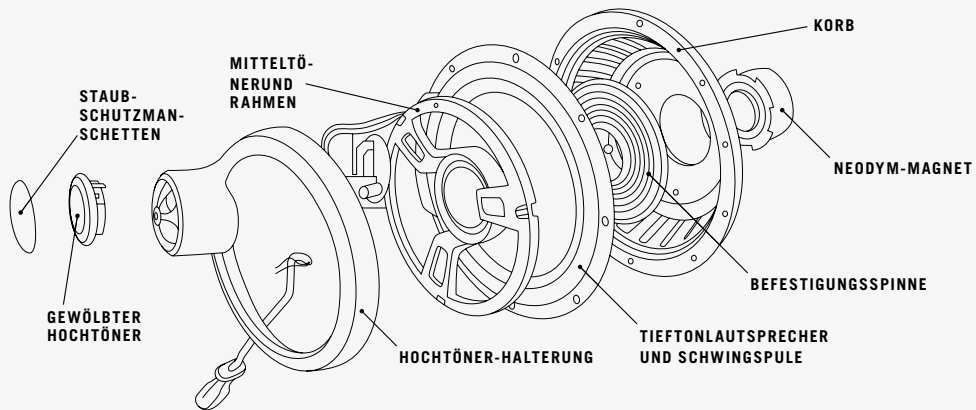
Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

STAGE II BOOM!™ AUDIO SYSTEME

Boom! Audio Stage II Systeme für das beste Klangerlebnis auf dem Motorrad. Stage II Systeme basieren auf einem zweifach verstärkten 3-Wege-Lautsprecher. Jeder Stage II Lautsprecher verfügt über ein separates Tiefton-, Mittel- und Hochtonelement, wodurch die Frequenzen optimal auf den Fahrer abgestimmt geliefert werden können. Jeder Lautsprecher wird durch zwei Kanäle vom Verstärker mit Strom versorgt – einer für den Tieftonlautsprecher und der zweite für die Kombination Mittel-/Hochtonlautsprecher – somit ist die Ausgangsleistung insgesamt 150 Watt/Lautsprecher. Durch diese Verdopplung der Leistung können Sie Ihre Musik lauter und mit weitaus weniger Verzerrung abspielen als mit herkömmlichen Systemen.



STAGE II BOOM! AUDIO – FÜR EIN KONZERTSAAL-ÄHNLICHES KLANGERLEBNIS

DER ERSTE SCHRITT – Verstärker hinzufügen und die werkseitigen Lautsprecher aufrüsten

Street Glide® & Road Glide®				Electra Glide® und Road Glide Ultra			
Welche Optionen habe ich?	Einbaustellen für Lautsprecher	Tonausgabe	Anz. der Lautsprecher/Verstärker	Welche Optionen habe ich?	Einbaustellen für Lautsprecher	Tonausgabe	Anz. der Lautsprecher/Verstärker
Serienmäßige Lautsprecher aufrüsten			2/1 300 Watt	Serienmäßige Lautsprecher aufrüsten			4/2 600 Watt

MÖCHTEN SIE MEHR? DAS SIND IHRE OPTIONEN.

ICH FAHRE ALLEIN 4-Lautsprecher*			4/2 600 Watt	ICH FAHRE ALLEIN 6-Lautsprecher*			6/3 900 Watt
ICH FAHRE ZU ZWEIT 4-Lautsprecher*			4/2 600 Watt	ICH FAHRE ZU ZWEIT 6-Lautsprecher*			6/3 900 Watt
ICH FAHRE ALLEIN UND ZU ZWEIT 6-Lautsprecher*			6/3 900 Watt	DAS ULTIMATIVE SYSTEM 8-Lautsprecher*			8/4 1200 Watt
DAS ULTIMATIVE SYSTEM 8-Lautsprecher*			8/4 1200 Watt	● = werkseitige Einbaustellen für Lautsprecher ● = *zusätzliche Einbaustellen für Lautsprecher			

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

Boom! Audio Stage II Zuordnungstabelle

FLHX/FLHXS*

Verkleidung	Verkleidungslautsprecher	76000524A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000278A

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Einbaukit – '14-'16	76000584
	Einbaukit – ab '17	76000745
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826

Beinschild	Beinschild-Lautsprecher**	76000353A
	Einbaukit – '14-'16	76000586
	Einbaukit – ab '17	76000749
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Beinschild-Lautsprecherboxen†	76000497

Tour-Pak	Tour-Pak™ Lautsprecher***	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000585
	Einbaukit – ab '17	76000751
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	Tour-Pak Lautsprechergehäuse	76000505

FLTRX/FLTRXS*

Verkleidung	Verkleidungslautsprecher	76000594A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000523

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Einbaukit – '14-'16	76000584
	Einbaukit – ab '17	76000745
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826

Beinschild	Beinschild-Lautsprecher**	76000353A
	Einbaukit – '14-'16	76000586
	Einbaukit – ab '17	76000749
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Beinschild-Lautsprecherboxen†	76000497

Tour-Pak	Tour-Pak Lautsprecher***	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000585
	Einbaukit – ab '17	76000751
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	Tour-Pak Lautsprechergehäuse	76000505

FLHTCUTG (Twin-Cooled™)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000524A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000278
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000618
	Einbaukit – ab '17	76000746A
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B

Karosserie	Trike Karosserie-Lautsprecher	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000617
	Einbaukit – ab '17	76000747
	Trike Karosserie-Lautsprecherverstärker	76000277B

FLHTCU/FLHTCUL (luft-/ölgekühlt)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000524A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000278A
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000585
	Einbaukit – ab '17	76000751
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B

Beinschild	Beinschildlautsprecher	76000353A
	Einbaukit – '14-'16	76000586
	Einbaukit – ab '17	76000749
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Beinschild-Lautsprecherboxen†	76000497

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Einbaukit – '14-'16	76000584
	Einbaukit – ab '17	76000745
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826

FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL (Twin-Cooled)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000524A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000278A
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000585
	Einbaukit – ab '17	76000751
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B

Beinschild	Beinschildlautsprecher	76000660
	Einbaukit – '14-'16	76000586
	Einbaukit – ab '17	76000749
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Einbaukit – '14-'16	76000584
	Einbaukit – ab '17	76000745
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826

FLTRU (Twin-Cooled)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000594A
	Verkleidungs-Verstärker mit Montage	76000523
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000585
	Einbaukit – ab '17	76000751
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B

Beinschild	Beinschildlautsprecher	76000660
	Einbaukit – '14-'16	76000586
	Einbaukit – ab '17	76000749
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Einbaukit – '14-'16	76000584
	Einbaukit – ab '17	76000745
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826

FLHXSE '14-'17 (Twin-Cooled)*

Beinschild	Beinschildlautsprecher	76000660
	Einbaukit – '14-'16	76000586
	Einbaukit – ab '17	76000749
	Beinschild-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Montagekit	76000734

Tour-Pak	Tour-Pak Lautsprecher***	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000585
	Einbaukit – ab '17	76000751
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	Tour-Pak Lautsprechergehäuse	76000505
	Audio-Eingangskabelbaum – '15-'16	69201477

FLTRXSE/FLTRXSE '18 (Luft-Ölkühlung)

Tour-Pak	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Montagekit	76000751
	T-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	T-Pak Lautsprechergehäuse	76000505

FLHTKSE (Twin-Cooled)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000524A
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000585
	Einbaukit – ab '17	76000751
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	Verbindungskabelbaum – '14-'17	69200714
	Verbindungskabelbaum – ab '17	69201930
	Überbrückungskabelbaum	69200489

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Einbaukit – '14-'16	76000584
	Einbaukit – ab '17	76000745
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826
	Satteltaschengriff-Kit	90201116

FLTRUSE (Twin-Cooled)*

Verkleidung und Tour-Pak	Verkleidungslautsprecher	76000594A
	Tour-Pak Lautsprecher	76000526A
	Einbaukit – '14-'16	76000585
	Einbaukit – ab '17	76000751
	Tour-Pak Lautsprecherverstärker	76000277B
	Verbindungskabelbaum	69200714
	Überbrückungskabelbaum	69200489

Satteltasche	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	76000319B
	Einbaukit – '14-'16	76000584
	Einbaukit – ab '17	76000745
	Satteltaschen-Lautsprecherverstärker	76000277B
	Satteltaschendeckel – Links†	90200827
	Satteltaschendeckel – Rechts†	90200826
	Satteltaschengriff-Kit	90201116

* Modelle '14-'16 mit Systemen mit sechs und acht Lautsprechern erfordernden Einbau eines Hochleistungs-ladesystems P/N 29900028A.

** Erfordert belüftete Beinschilde.

*** Erfordert zusätzlich King Tour-Pak und Rigid Tour-Pak Gepäckträger.

† Kennzeichnet farblich abgestimmtes Produkt.

HINWEIS: Boom! Audio Stage I und Boom! Audio Stage II Komponenten sind nicht kompatibel.

626 AUDIO UND ANZEIGEN

Boom!™ Audio – Stage II

BOOM! AUDIO STAGE II KOMPONENTEN*

Gestalten Sie Ihre eigene Konzerttour. „Groß und stark“ beschreibt am besten die musikalische Performance, die Sie erleben werden, wenn Sie Ihrer Lieblingsband mit einem Boom! Audio Stage II Soundsystem zuhören. Die wetterfesten, doppelt verstärkten 3-Wege-Lautsprecher mit 150 Watt pro Kanal verfügen über Langhub-Tiefenlautsprecher und separate Treiber für mittlere und hohe Frequenzen. Das branchenführende Treiber-Design sorgt mit Premium-Materialien für mehr Genauigkeit und Langlebigkeit sowie eine gute Reaktionsfähigkeit. Von einem speziellen Verstärker mit 300 W (RMS) versorgt, kann jedes Lautsprecherpaar eine erfüllende und durchdringende Lautstärke erzeugen. Ausgelegt für eine nahtlose Funktion mit dem werksseitig eingebauten Boom! Audio Infotainment-Kopfhörer passen die Boom! Stage II Komponenten zum System und zeichnen sich durch eine speziell abgestimmte statische und dynamische Entzerrung aus, die zur perfekten Einstellung für Ihre Fahrt beiträgt. Und Sie haben die Wahl, wie weit Sie gehen wollen. Von einem Paar verkleidungsmontierter Lautsprecher mit einem 300-W-Verstärker bis hin zu einem durchdringenden System mit 8 Lautsprechern, 4 Verstärkern und 1200 Watt – hier werden Sie fündig.

A. BOOM! AUDIO-VERSTÄRKERKIT

Genießen Sie Ihr Bike mit Musik. Boom! Audio Verstärker-Kits erlauben Ihnen, ohne Klangeinbußen voll aufzudrehen. Der Verstärker bietet mehr Leistung als das originale Radio allein, und Sie erhalten höhere Lautstärke, bessere Sound-Wiedergabe, verringertes Clipping und einen niedrigeren Gesamtklirrfaktor (THD). Anders als Nachrüstverstärker, die zwischen dem Radio und den Lautsprechern angeschlossen werden, überbrückt der Boom! Audio Verstärker den internen Leistungsverstärker des Radios, um den saubersten Sound zu erzeugen, der möglich ist. Der Boom! Audio Verstärker verstärkt das reine Quellsignal und minimiert so durch den Lautsprecherausgang erzeugte Störungen. Das auf das System abgestimmte Hochleistungssignal bietet ein Optimum an verzerrungsfreiem Sound und maximalem Bass, und die starke Wiedergabe im mittleren Bereich übertönt Fahrtwind- und Straßengeräusche. Der wasserfeste 4-Kanal-Verstärker mit 75 Watt RMS/Kanal (insgesamt 300 Watt RMS) wurde von Anfang an für das raue Motorradumfeld konzipiert. Das an der Verkleidung montierte Kit beinhaltet alle Montagebauteile und den Kabelbaum. Hinweis: Verwendung von Boom! Audio-Verstärker schaltet den internen Verstärker des Radios ab.

76000278A^{††} An der Verkleidung montiert. Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit einem Boom! Box Audiosystem. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Der separat erhältliche Netzkabelbaum P/N 69200921 ist erforderlich, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB Antenne P/N 76000513, Electra Glo Scheinwerfer-Zierringen oder Beleuchtung der Verkleidungskanten erfolgen soll.

76000523 An der Verkleidung montiert. Für FLTRU, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '15. Serienmäßig beim CVO Road Glide® Modell ab '15. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen. Der separat erhältliche Netzkabelbaum P/N 69200921 ist erforderlich, wenn der Einbau mit verborgener AM/FM/WB Antenne P/N 76000513, Electra Glo Scheinwerfer-Zierringen oder Beleuchtung der Verkleidungskanten erfolgen soll.

76000277B Nur Verstärker. Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit einem Boom! Box Audiosystem. Erforderlich, wenn ein 2., 3. oder 4. Set der Boom! Audio Stage II Lautsprecher hinzugefügt werden soll. Werden mehr als 2 Verstärker eingebaut, ist der separat erhältliche Adapter für Elektrozubehör P/N 70270-04A erforderlich. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen.

†† (E)



A. BOOM! AUDIO – STAGE II KOMPONENTEN



A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKER-KIT – (76000278A ABGEBILDET)



A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKER-KIT – (76000523 ABGEBILDET)

AUDIO UND ANZEIGEN 627

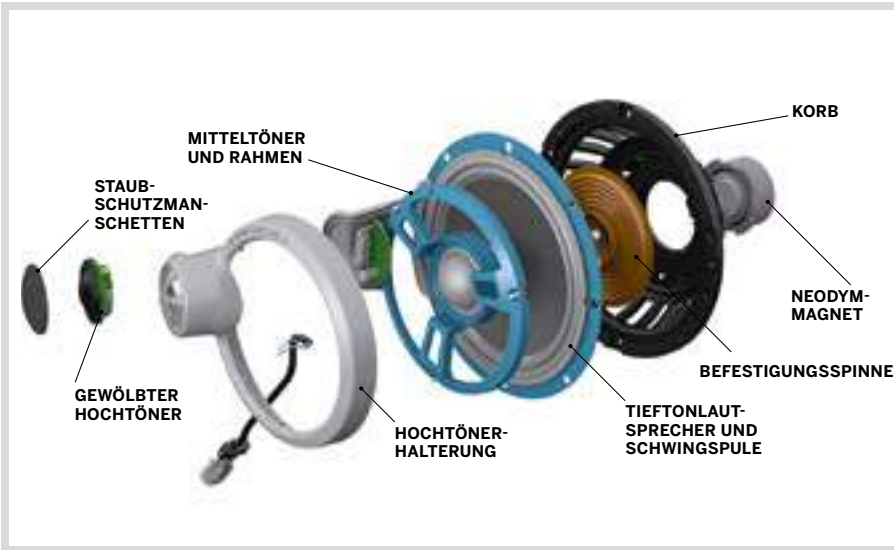
Boom!™ Audio – Stage II

B. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT – VERKLEIDUNG*

Die für eine höhere Lautstärke, bessere Klangqualität und Haltbarkeit entwickelten Stage II Verkleidungslautsprecher verfügen über einen 6,5" Langhub-Tieftöner, einen auf der Brücke montierten Mitteltontreiber sowie einen separaten Hochtonlautsprecher für hohe Frequenzen. Wie bei richtigen audiophilen Komponenten wird jeder Lautsprecher über zwei Kanäle von unserem 300 Watt-Verstärker (RMS) gespeist – ein Kanal für den Tieftöner und der andere für die Mittel-/Hochtöne-Kombination. Bei Versorgung mit separat dafür ausgelegte Bass- und Hochfrequenz-Verstärkerkanäle verdoppeln Sie die Leistung jedes Lautsprechers im Vergleich zu unserem Boom! Audio Stage I System. Das Ergebnis? Sie genießen so einen gewaltigen Bass, bestechende Stimmen und eine klare, verzerrungsfreie Performance in sämtlichen Lautstärken. Durch den Aufbau mit zusammengesetzten Lautsprecherrahmen, starken Magneten und perforierten Schutzgittern aus Metall sind diese witterungs- und schwingungsfesten Lautsprecher für das Leben auf der Straße gemacht. Das vollständige Kit beinhaltet zwei Dreibege-Lautsprecher, Gitter und Steckverbinder. Ein separat erhältlicher, an der Verkleidung montierter Verstärker ist erforderlich. Boom! Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000524A Batwing Verkleidung.
Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS und FLHTCUTG Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLHXSE Modellen ab '15 mit Boom! Box Audiosystem. Erfordert zusätzlich: einen Boom! Audiozubehör-Verstärker. Nicht kompatibel für Modelle mit Stage I Boom! Audio Komponenten. Der Einbau durch den Händler und Software-Updates sind erforderlich.

76000594A Road Glide® Verkleidung.
Für FLTRK, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '15. Serienmäßig bei FLTRXSE Modellen ab '18. Erfordert zusätzlich: einen Boom! Audiozubehör-Verstärker. Nicht kompatibel für Modelle mit Stage I Boom! Audio Komponenten. Der Einbau durch den Händler und Software-Updates sind erforderlich.



B. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHERKOMPONENTEN



B. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT – BATWING VERKLEIDUNG



B. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT – ROAD GLIDE VERKLEIDUNG



*HINWEIS: '14-'16 Boom! Audio Stage II Systeme mit 6 oder 8 Lautsprechern erfordern den Einbau eines Hochleistungs-Ladesystems P/N 29900028A.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

628 AUDIO UND ANZEIGEN

Boom!TM Audio-Lautsprecher, Stage II

A. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT – SATTELTASCHEN*

Von der Richtung her so optimiert, dass das Fahrercockpit mit Sound erfüllt wird, sorgen diese 5" x 7" Stage II Satteltaschendeckel-Lautsprecher für zusätzliche Tiefe und Dimension in Ihrem Konzertsaal auf Rädern. Die für eine höhere Lautstärke, bessere Klangqualität und Haltbarkeit entwickelten Dreiweg-Lautsprecher verfügen über einen Langhub-Tieftöner für die niedrigen Frequenzen sowie separate auf der Brücke montierte Mittelton- und Hochtontreiber für die Gesangsstimmen und hohen Töne. Und wie bei hochwertigen audiophilen Komponenten wird jeder Lautsprecher über zwei Kanäle von unserem 300-Watt-Verstärker (RMS) gespeist – ein Kanal für den Tieftöner und der andere für die Mittel-/Hochtoner-Kombination. Da die Lautsprecher durch eigene Bass- und Hochfrequenz-Verstärkerkanäle versorgt werden, genießen Sie einen gewaltigen Bass, bestechende Stimmen und eine klare, verzerrungsfreie Performance in sämtlichen Lautstärken. Damit der Bass so richtig durchdringend wird, dienen die geschlossenen Satteltaschen als abgedichtete Lautsprechergehäuse. Durch den Aufbau mit zusammengesetzten Lautsprecherrahmen, starken Magneten und perforierten Schutzgittern aus Metall sind diese witterungs- und schwingungsfesten Lautsprecher für das Leben auf der Straße gemacht. Das vollständige Kit beinhaltet zwei Dreiweg-Lautsprecher, Gitter und Steckverbinder. Boom! Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000319B

Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRU, FLTRX, FLTRXS und FLTRUSE Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLHXSE Modellen ab '15 und FLTRXSE Modellen ab '18 mit Boom! Box Audiosystem. Erfordert zusätzlich farblich abgestimmte Satteltaschendeckel, Boom! Verstärker und das entsprechende Montagekit für Stage II Lautsprecher. Nicht kompatibel für Modelle mit Stage I Boom! Audio-Komponenten. Der Einbau durch den Händler und Software-Updates sind erforderlich.



A. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHERKIT – SATTELTASCHEN



A. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHERKIT – SATTELTASCHEN

B. BOOM! AUDIO STAGE I/II BEINSCHILDLAUTSPRECHER-KIT - TWIN-COOLED™ MODELLE*

Die für den Einbau in die originalen Beinschilde der Twin-Cooled Touring Modelle entwickelten wasserdichten und vibrationsfesten Zweiweg-Lautsprecher verfügen über auf den Fahrer ausgerichtete Hochtoner für klaren, verzerrungsfreien Sound. Der 4" Bass-Mitteltoner und der am Grill montierte 1" Hochtoner sind leistungsoptimiert und ergänzen die Toncharakteristik sowohl der Stage I als auch der Stage II Boom! und sorgen für höhere Lautstärken bei geringerer Verzerrung bei Autobahngeschwindigkeit. Um den Einbau zu erleichtern, sind die Lautsprecher auf einer Rückenplatte vormontiert, die eingeklickt werden kann und die gegen die Kühlsystem-Zugangsklappen der Beinschilde ausgetauscht wird. Die Lautsprecher lassen sich zur Prüfung des Kühlmittelstands einfach entfernen. Das komplette Kit beinhaltet den rechten und linken Zweiweg-Lautsprecher und den Kabelbaum. Boom! Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000660

Für FLHTCU-TC, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE ab '14 und FLHXSE Modelle '14-'17 mit Twin-Cooled Motoren. Für Fahrzeuge mit Stage II Boom! Audiosystemen sind das Boom! Audio-Verstärkerkit P/N 76000277B und das Lautsprecher-Einbaukit P/N 76000586 oder 76000749 erforderlich. FLHXSE Modelle erfordern Einbaukit P/N 76000734. Nicht für FLHXSE Modelle mit Tour-PakTM Gepäck. Nicht für FLHTKSE Modelle mit Boom! Audio Stage II. Nicht geeignet für Screamin' Eagle[®] Heavy Breather Kits.



B. BOOM! AUDIO STAGE I/II BEINSCHILDLAUTSPRECHER-KIT - TWIN-COOLED MODELLE



B. BOOM! AUDIO STAGE I/II BEINSCHILDLAUTSPRECHER-KIT - TWIN-COOLED MODELLE

Ebenfalls erhältlich:

BOOM! AUDIO STAGE I/II

BEINSCHILDLAUTSPRECHER-EINBAUKIT

Das Kit beinhaltet den Kabelbaum, der für den Einbau des Boom! Audio Beinschildlautsprecher-Kit P/N 76000660 bei CVO Street Glide[®] Modellen '14-'17 erforderlich ist.

76000734

Für FLHXSE Modelle '14-'17.

*HINWEIS: '14-'16 Boom! Audio Stage II Systeme mit 6 oder 8 Lautsprechern erfordern den Einbau eines Hochleistungs-Ladesystems P/N 29900028A.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

AUDIO UND ANZEIGEN 629

Boom!™ Audio – Stage II



C. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT – BEINSCHILD



D. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT – TOUR-PAK UND TRI GLIDE TRIKE-GEHÄUSE



E. FARBLICH ABGESTIMMTE BEINSCHILD-LAUTSPRECHERBOXEN



F. FARBLICH ABGESTIMMTE SATTEL TASCHEN-LAUTSPRECHER-DECKEL

C. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT – BEINSCHILD*

In die Handschuhfächer der belüfteten Beinschilde eingebettet sind diese 6,5" Stage II Lautsprecher im Winkel zum Fahrer angeordnet, um für eine Klangmauer zu sorgen. Die für eine höhere Lautstärke, bessere Klangqualität und Haltbarkeit entwickelten Stage II Dreibeige-Lautsprecher verfügen über einen Langhub-Tieftöner für einen dröhnenden Bass, einen auf der Brücke montierten Mittelton- sowie einen separaten Hochtonlautsprecher für die Gesangstimmen und hohen Frequenzen. Jeder Lautsprecher wird über zwei Kanäle von unserem 300-Watt-Verstärker (RMS) gespeist – ein Kanal für den Tieftöner und der andere für die Mittel-/Hochtöner-Kombination. Bei Versorgung mit separat dafür ausgelegte Bass- und Hochfrequenz-Verstärkerkanäle verdoppeln Sie die Leistung jedes Lautsprechers (im Vergleich zu einem Boom! Audio Stage I System) und erhalten mehr Lautstärke bei weniger Verzerrung. Eine gegossene Aufnahmeschale sitzt fest im Beinschild und bildet ein soundoptimiertes Lautsprechergehäuse mit Anschlüssen für erhöhte Bassleistung. Das vollständige Kit beinhaltet zwei Dreibeige-Lautsprecher, Beinschild-Aufnahmeschalen für die Lautsprecher, Gitter und Steckverbinder. Boom! Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000353A

Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14 mit Boom! Box Audio-System – Beinschild. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren. Erfordert die farblich abgestimmten Beinschild-Lautsprecherboxen, Boom! Verstärker und das entsprechende Montagekit für Stage II Lautsprecher. Nicht kompatibel für Modelle mit Stage I Boom! Audio-Komponenten. Der Einbau durch den Händler und Software-Updates sind erforderlich.

D. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-KIT – TOUR-PAK™ UND TRI GLIDE® TRIKE-GEHÄUSE*

Für mehr Lautstärke, Soundqualität und Haltbarkeit ausgelegt, verfügen die Stage II 6,5" Tour-Pak und Trike-Gehäuse-Lautsprecher über einen Langhub-Tieftöner für die niedrigen Frequenzen, einen auf der Brücke montierten Mittelfrequenztoner und einen separaten Hochtoner für die hohen Frequenzen. Wie bei richtigen audiophilen Komponenten wird jeder Lautsprecher über zwei Kanäle von unserem 300-Watt-Verstärker (RMS) gespeist – ein Kanal für den Tieftöner und der andere für die Mittel-/Hochtöner-Kombination. Bei Versorgung mit separat dafür ausgelegten Bass- und Hochfrequenz-Verstärkerkanäle verdoppeln Sie die Leistung jedes Lautsprechers im Vergleich zu unserem Boom! Audio Stage I System. Das Ergebnis? Sie genießen so einen gewaltigen Bass, bestechende Stimmen und eine klare, verzerrungsfreie Performance in sämtlichen Lautstärken. Durch den Aufbau mit zusammengesetzten Lautsprecherrahmen, starken Magneten und perforierten Schutzgittern aus Metall sind diese witterungs- und schwingungsfesten Lautsprecher für das Leben auf der Straße gemacht. Das vollständige Kit beinhaltet zwei Dreibeige-Lautsprecher, Gitter und Steckverbinder. Boom! Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000526A

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE und FLHTCUTG Modelle ab '14. Auch für FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS Modelle und FLHXSE Modelle '15-'17 mit Boom! Box Audio-System, King Tour-Pak, festem Tour-Pak Gepäckträger und Hecklautsprechergehäuse-Kit P/N 76000505. Nicht für Modelle mit H-D® Detachables™ Tour-Pak Gepäckträger. Erfordert zusätzlich einen Boom! Audio Verstärker und das entsprechende Einbaukit für Stage II Lautsprecher. Nicht kompatibel für Modelle mit Stage I Boom! Audio-Komponenten. Der Einbau durch den Händler und Software-Updates sind erforderlich.

E. FARBLICH ABGESTIMMTE BEINSCHILD-LAUTSPRECHERBOXEN

Für Touring Modelle ab '14 mit belüfteten Beinschilden und Boom! Audio Beinschildlautsprecher-Kit P/N 76000487. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled Motor.

Auf Seite 759 finden Sie eine vollständige Aufstellung der farblich abgestimmten Optionen.

F. FARBLICH ABGESTIMMTE SEITENKOFFER-LAUTSPRECHER-DECKEL

Für Touring Modelle ab '14 mit Boom! Audio Satteltaschenlautsprecher-Kit P/N 76000489.

Auf Seite 759 finden Sie eine vollständige Aufstellung der farblich abgestimmten Optionen.

*HINWEIS: '14-'16 Boom! Audio Stage II Systeme mit 6 oder 8 Lautsprechern erfordern den Einbau eines Hochleistungs-Ladesystems P/N 29900028A.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

630 AUDIO UND ANZEIGEN

Boom!™ Audio – Stage II

A. BOOM! EINBAUKIT FÜR AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER – BEINSCHILD

Das Kit beinhaltet die Montageteile und Kabelbäume, die für den Einbau von Stage II Beinschild-Lautsprechern und eines Boom! Verstärkers erforderlich sind. Kit inklusive Hauptkabelbaum, Kabelbaum mit Schnelltrennkupplung für Satteltasche, Halterung und Abdeckung für Satteltaschen-Verstärker und alle erforderlichen Montageteile. Verstärker, Boom! Stage II Lautsprecher und farblich abgestimmte Lautsprecherboxen sind separat erhältlich.

Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX und FLTRXS Modelle mit Beinschilden und Boom! Box Audiosystem. Nicht kompatibel für Modelle mit Stage I Boom! Audio Komponenten.

76000749 Für Modelle ab '17.

76000586 Für Modelle '14-'16.



A. BOOM! EINBAUKIT FÜR AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER – BEINSCHILD



B. BOOM! EINBAUKIT FÜR AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER – SATTELASCHE

B. BOOM! EINBAUKIT FÜR AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER – SATTELASCHE

Das Kit beinhaltet die Montageteile und Kabelbäume, die für den Einbau von Stage II Satteltaschen-Lautsprechern und eines Boom! Verstärkers erforderlich sind. Kit inklusive Hauptkabelbaum, Kabelbaum mit Schnelltrennkupplung für Satteltasche, Halterung und Abdeckung für Satteltaschen-Verstärker und alle erforderlichen Montageteile. Verstärker, Boom! Stage II Lautsprecher und farblich abgestimmte Lautsprecherdeckel sind separat erhältlich.

Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRU, FLTRX, FLTRXS und FLTRUSE Modelle mit Boom! Box Audiosystem. Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschendeckel. Nicht kompatibel für Modelle mit Stage I Boom! Audio Komponenten.

76000745 Für Modelle ab '17.

76000584 Für Modelle '14-'16.

C. BOOM! AUDIO LAUTSPRECHER-EINBAUKIT – TRIKE -GEHÄUSE

Geben Sie Ihrem Tri Glide® Trike Modell mehr Boom! Dieses Kit integriert ein drittes Set an 6,5" Boom! Audio Lautsprechern in die Trittflächen des Tri Glide Modells und lenkt den erhöhten Schalldruckpegel direkt zum Fahrer oder Sozius. Das Kit beinhaltet linke und rechte verborgene Lautsprechergehäuse, Lautsprecher-Adapterringe, Verstärkerhalterungen, Kabelbaum, Montageteile und eine Montageschablone. Verstärker und nach Wahl Ihr Boom! Audio Stage I oder II Lautsprecher sind separat erhältlich.

Für FLHTCUTG Modelle. Nicht kompatibel mit Sozius-Armstützen P/N 52400106 oder Trike-Satteltaschen P/N 84031-11.

76000747A Für Modelle ab '17.

76000617 Für Modelle '14-'16.



C. BOOM! AUDIO LAUTSPRECHER-EINBAUKIT – TRIKE -GEHÄUSE

D. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-EINBAUKIT – TOUR-PAK™

Das Kit beinhaltet die Montageteile und Kabelbäume, die für den Einbau von Stage II Tour-Pak Lautsprechern und eines Boom! Verstärkers erforderlich sind. Das Kit beinhaltet die Hauptkabel, für die Montage des Verstärkers erforderliche Halterungen und alle erforderlichen Montageteile. Verstärker und Boom Stage II Lautsprecher sind separat erhältlich.

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU und FLTRUSE Modelle. Auch für FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS Modelle sowie FLHXSE Modelle '15-'17 mit einem King Tour-Pak, festen Tour-Pak Gepäckträger, Boom! Box Audio-System, und Boom! Audio Hecklautsprecher-Gehäusekit P/N 76000505. FLHXSE Modelle erfordern Kabelbaum für Audioeingang P/N 69201477. FLHTKSE ab '18 erfordern Lautsprecher-Verbindungskabelbaum P/N 69201930 und Hecklautsprecher-Jumper-Kabelbaum P/N 69200489. FLHTKSE und FLTRUSE Modelle '17 erfordern den separat erhältlichen Lautsprecher-Verbindungskabelbaum P/N 69200714 und Hecklautsprecher-Jumper-Kabelbaum P/N 69200489. Nicht kompatibel für Modelle mit Stage I Boom! Audio Komponenten. Nicht für Modelle mit H-D® Detachables™ Tour-Pak Gepäckträger.

76000751 Für Modelle ab '17.

76000585 Für Modelle '14-'16.

Für FLHTCUTG Modelle. Nicht kompatibel für Modelle mit Stage I Boom! Audio-Komponenten.

76000746A Für Modelle ab '17.

76000618 Für Modelle '14-'16.



D. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-EINBAUKIT – TOUR PAK (76000585 ABGEBILDET)



D. BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER-EINBAUKIT – TOUR PAK (76000618 ABGEBILDET)

AUDIO UND ANZEIGEN 631

Boom!™ Audio – Touring ab '14



E. BOOM! BOX GTS RADIO-KIT

E. BOOM! BOX GTS RADIO-KIT

Ausgestattet mit einem blitzschnellen Prozessor für schnelles Hochfahren und zügige Routenberechnung. Außerdem hat es mehr Speicher als die vorherigen Boom! Infotainment-Systeme. Das neue Boom! Box GTS Infotainment-System bietet eine weiterentwickelte Benutzererfahrung. Erhältlich für Fahrer ausgewählter Touring Modelle, bietet das Boom! Box GTS Radio eine zeitgemäße Optik und Erscheinung, einschließlich einer von Mobilgeräten und Tablets bekannten Funktionalität, jedoch mit einer speziell auf den Motorradbetrieb abgestimmten Langlebigkeit sowie Funktionen. Jedes Element wurde so optimiert, dass die Interaktion des Fahrers mit dem Motorrad und die Verbindung mit der Außenwelt für ein ultimatives Touring-Erlebnis verbessert wurden. Das gesamte GTS-System kann über die Lenker-Bedienungselemente des Motorrads bedient werden. Der 6,5" große GTS-Touchscreen hat die gleiche Größe wie der 6,5 GT-Bildschirm, jedoch wurden alle mechanischen Tasten und die Kunststoffumfassung weggelassen, um eine Flatscreen-Optik zu realisieren. Das robuste Glas des Touchscreens funktioniert auch, wenn Sie Touchscreen-Handschuhe verwenden, und bietet die niedrigste Reflexion, die möglich ist, bei minimaler Beeinträchtigung durch das Sonnenlicht für eine hervorragende Sicht in allen Situationen.

76000829 Batwing Verkleidung.
Für FLHTCU ab '19 und FLHX Modelle mit einem 4.3 Boom!
Box Radio. Auch kompatibel mit Electra Glide® Standard
Modellen ab '19 in Verbindung mit separat erhältlichen
Handbedienungselementen, Drähten und Antennen.

76000834 Road Glide® Verkleidung.
Für Road Glide Modelle ab '19 mit einem 4.3 Boom! Box Radio.

F. BOOM! BOX 6.5GT RADIO-KIT

Das Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System ist das perfekte Upgrade für Touring Modelle mit standardmäßigem Boom! Box 4.3 Radio. Ein Blick auf das brillante 6,5"-Display und Sie wissen, dass es etwas Besonderes ist. Boom! Box 6.5GT enthält einen verzerrungsarmen Verstärker mit 25 Watt pro Kanal, der für einen tollen Sound in einer offenen Umgebung optimiert wurde. Das Resultat ist sauberer, schärferer Sound mit einer bis zu 25 % höheren Lautstärke als die originalen Radios. Die integrierte automatische Lautstärkenregelung kompensiert erhöhte Geräuschpegel, wenn sich die Geschwindigkeit erhöht, und regelt automatisch den Bass und die Höhen für eine optimale Leistung.

Das mit Funktionen vollgepackte Radio ist werksseitig mit AM/FM-Radio, Wetteralarm, integriertem iPod® und USB-Audio-Abspielgerät, kartenbasierter GPS-Navigation und Bluetooth®-Pairing von Mobiltelefonen ausgestattet. Auf die 6.5GT-Funktionen kann mit einem handschuhfreundlichen Touchscreen, manueller Joysticksteuerung oder mit händefreier Spracherkennung zugegriffen werden. Aber das ist noch nicht alles. Optionale Bike-to-Bike-Kommunikation, XM-Wetter- und Verkehrsservice und weitere Funktionen sind ebenfalls verfügbar.

Eine vollständige Auflistung aller Boom! Box 6.5GT Funktionen finden Sie unter www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

Für Touring Modelle '14-'18 mit Boom! Box 4.3 Audiosystem. Auch kompatibel mit Electra Glide Standard Modellen ab '19 in Verbindung mit separat erhältlichen Handbedienungselementen, Drähten und Antennen.

76000511 USA.
76000512 Europa.
76000232 Rest der Welt.

BOOM! BOX-SOFTWARE-UPDATE-ZENTRUM

Holen Sie sich die aktuellste Software für Ihr Boom! Box Infotainment-System hier. Es wird dringend empfohlen, alle Updates zu installieren, da diese die Qualität des Systems verbessern und für einen optimalen Betrieb sorgen. Melden Sie sich zuerst unter www.harley-davidson.eu/mydreamharley an.

Wählen Sie einfach die Modellnummer Ihres Infotainment-systems aus der Liste aus und laden Sie die Datei auf einen USB-Speicherstick herunter. Stecken Sie dies in den USB-Anschluss Ihres Boom! Box Infotainment-systems und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm, um ein Update Ihres Systems durchzuführen.

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING



F. BOOM! BOX 6.5GT RADIO-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

632 AUDIO UND ANZEIGEN

Boom!™ Audio – Touring ab '14

A. MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-KIT

Erweitern Sie Ihr Bike um Musik über Kopfhörer, Helmmikrofonaktivierung der Spracherkennung und Freisprechelefonfunktionen des Boom! Box Radio. Der Plug-in-Kabelbaum erlaubt das Anschließen eines 7-poligen Standard-DIN-Kommunikations-Kopfhörers an das Radio, um die maximale Nutzung der Funktionen des Infotainment-Systems zu ermöglichen. Diskreter Tankanschluss für 7-polige Stecker für den Fahrer. Für Boom! Audio Musik- und Kommunikations-Kopfhörer für Integral- und Halbschalenhelme. Kit inklusive Kabelbaum, Plug-in-Anschlüssen, wetterfester Abdeckung für Untersitz-Anschluss und aller benötigten Montagebauteile.

69200865

Für FLHT, FLHX und FLHXS ab '14 sowie FLTRX und FLTRXS Modelle ab '15 (außer Modelle, die für drahtlose Headsets eingerichtet sind). Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden.



A. MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-KIT



B. BIKE-TO-BIKE KOMMUNIKATIONS-KIT

B. BIKE-TO-BIKE KOMMUNIKATIONS-KIT

Unterhalten Sie sich mit Ihren Freunden über insgesamt 40 Kanäle. Benutzerfreundliche Bedienungselemente am Lenker ermöglichen PTT (Push to Talk) und die Einstellung der Rauschunterdrückung für optimale Leistung und Empfangsqualität. Im Sende- oder Empfangsmodus schaltet das integrierte CB-System das Radio auf stumm. Das Bike-to-Bike-System erlaubt Ihnen und Ihrem Sozium, mit anderen Fahrern zu sprechen, auch wenn diese meilenweit entfernt sind.

76000486A

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTCUTG Modelle ab '14, FLHTK und FLHTKL Modelle ab '17 und FLTRU Modelle '14-'19 mit einem Boom! Box Audiosystem. Erfordert Shorty CB-Antenne P/N 76386-09A oder Peitschenantenne 76250-09 sowie Montagebolzen P/N 76000166. Erfordert außerdem Schaltereinheit P/N 71500130C für Modelle '14-'18.



C. KIT FÜR 3,5 MM-AUX-EINGANG

Fügen Sie weitere Musik- und Informationsquellen zu Ihrem mit Boom! Box ausgerüsteten Harley-Davidson® Modell hinzu. Durch den Kabelbaum kann das Signal von GPS-Geräten, Handys und Musikplayern mit einem 3,5-mm-Klinkenanschluss direkt an den Boom! Box Empfänger geleitet werden. Die Kabellänge erlaubt eine Verlegung zur an der Verkleidung montierten Jukebox, zum Handschuhfach oder hinter die Verkleidung zu einer GPS-Halterung.

69200907

Für Electra Glide®, Road Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit einem Boom! Box Audiosystem.



C. KIT FÜR 3,5 MM-AUX-EINGANG

BOOM! BOX-SOFTWARE-UPDATE-ZENTRUM

Holen Sie sich die aktuellste Software für Ihr Boom! Box Infotainment-System hier. Es wird dringend empfohlen, alle Updates zu installieren, da diese die Qualität des Systems verbessern und für einen optimalen Betrieb sorgen. Melden Sie sich zuerst unter www.harley-davidson.eu/mydreamharley an.

Wählen Sie einfach die Modellnummer Ihres Infotainment-Systems aus der Liste aus und laden Sie die Datei auf einen USB-Speicherstick herunter. Stecken Sie dies in den USB-Anschluss Ihres Boom! Box Infotainment-Systems und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm, um ein Update Ihres Systems durchzuführen.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BOOM!™ AUDIO – TOURING 2006-2013

Harley-Davidson® Boom! Audio ist eine erstaunliche Kombination aus integrierten Audiokomponenten, die mit dem Ziel entwickelt wurden, die größtmögliche Anzahl an Funktionen mit einer einfach zu bedienenden Benutzeroberfläche zu kombinieren. Und weil das Advanced Audio Radio Ihres Bikes für Plug-und-Play-Integration von Boom! Audio Ausrüstung ausgelegt ist, können Sie jederzeit die Custom-Sound-Erfahrung kreieren, die Sie schon immer wollten.



VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER

Damit Ihnen kein Ton entgeht. Diese wasserdichten Zweigelautsprecher wurden auf maximale Leistung in der anspruchsvollen Motorradumgebung ausgelegt und bieten erhöhte Empfindlichkeit für 25 % mehr Lautstärke, geringere Verzerrung und größere Klarheit bei hohen Geschwindigkeiten.



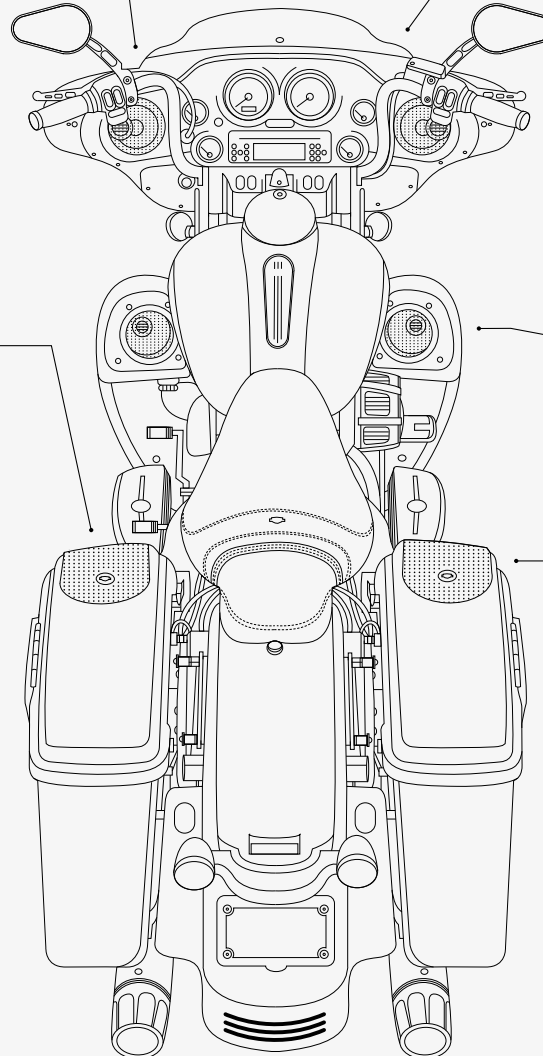
VERSTÄRKER

Wenn laut einfach nicht laut genug ist. Robuste Verkleidungs-, Tour-Pak™ und Satteltaschenverstärker bieten mehr Lautstärke, geringere Verzerrung, verringertes Clipping und volleren Klang, der Straßen- und Windgeräusche durchdringt.



IPOD®-SCHNITTSTELLE

So haben Sie Zugriff auf Ihre iPod Playlists, Künstler, Titel und Alben, während Ihre Hände am Lenker ruhen. Mit den serienmäßigen Audio-Lenker-Bedienungselementen können Sie durch die iPod Menüs blättern und die Auswahl auf der Radioanzeige ansehen.



BEINSCHILDLAUTSPRECHER

Diese vibrationsgeprüften wasserdichten 2-Wege-Lautsprecher werden in die Handschuhfächer Ihrer belüfteten Beinschilde eingesetzt und verfügen über vom Fahrer gesteuerte Hochtöner für klaren, verzerrungsfreien Sound.



BASS BOOST ANSCHLÜSSE

Verstärkte Basswiedergabe ohne das Hinzufügen eines Subwoofers. Die offenen Ports erlauben den Hecklautsprechergehäusen, zu atmen. Dazu wird der Hohlraum im Tour-Pak genutzt, um eine 21 % stärkere Basswiedergabe und eine Reduzierung der Verzerrung um 82 % zu erzielen.



LAUTSPRECHER FÜR SATTeltasCHENDECKEL

Richtungsoptimiert für verbesserte Fahrerakustik verwandeln diese wasserdichten 5" x 7" großen 2-Wege-Lautsprecher die verriegelten und abgedichteten Satteltaschen in große Lautsprechergehäuse für verbesserte Basswiedergabe.



BIKE-TO-BIKE KOMMUNIKATIONS-KIT

Das Bike-to-Bike-System erlaubt Ihnen und Ihrem Sozius, mit anderen Fahrern zu sprechen, auch wenn diese meilenweit entfernt sind. Integrierte CB-Funktionen mit leicht verwendbaren Bedienelementen auf dem Lenker blenden das Radio während dem Send- oder Empfangsmodus aus.



TOUR-PAK LAUTSPRECHERGEHÄUSE

Umgeben Sie sich mit Klang. Die vorwärts gerichteten 2-Wege-Lautsprecher mit wasserfesten gittermontierten Hochtönern und Spritzguss-Tieftönerkegeln mit starken Neodymiummagneten ersetzen die werkseitig eingebauten Lautsprecher.

2013 STREET GLIDE® ABGEBILDET

BOOM! ERSTKLASSIGE AUDIO-SOUND-OPTIONEN

Das Boom! Audio System ist eine spannende Kollektion aus Audio- und Informationskomponenten, die Ihr Touring-Motorrad 2006–2013 zu einem rollenden Infotainment-Center machen. Diese Produktreihe aus bedienungsfreundlichen erstklassigen Lautsprechern, Verstärkern und Audio-Upgrades lässt sich nahtlos in die werkseitig eingebauten Radio- und Handbedienelemente integrieren.

Die Boom! Audio Optionen finden Sie in der unten stehenden Tabelle. Ihr Händler empfiehlt Ihnen gerne systemangepasste Komponenten für Ihr Modell und bietet Ihnen die Installationserfahrung, die Ihr Harley® Motorrad verdient.

Die neuesten Informationen erhalten Sie unter www.harley-davidson.eu/mydreamharley.



FÜR ELECTRA GLIDE®/STREET GLIDE® MODELLE '06-'13

Teilenummer	Beschreibung	FLHT (mit Radio)	FLHT (mit Radio und Tour-Pak)	FLHX	FLHX (mit Tour-Pak)	FLHTC	FLHTCU	FLHTK
76000070	Verstärker, Verkleidungsmontage (Batwing)	69200106	KEINE PASSUNG	69200106	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	N/A	N/A
76000169	Verstärker, Verkleidungsmontage (Road Glide®)	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76000068	Verstärker, Tour-Pak™ Befestigung	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	70169-06A	OK	OK
76000209	Custom-Touring Audiosystem	OK	KEINE PASSUNG	OK	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76000051	Ultra Boom! Bagger-Kit	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	70169-06A	OK	OK
76000074	Street Glide Boom! Bagger-Kit	69200106	KEINE PASSUNG	69200106	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	N/A	N/A
76000050	Beinschildlautsprecher	69200106	69200106	69200106	69200106	69200106	76000263	76000263
76000021	Hintere Lautsprecherkonsolen	N/A	69200106	N/A	69200106	69200106	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG
76000202	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	69200106	69200106	69200106	69200106	69200106	76000263	76000263
76000263	Lautsprecher-Nachrüstkit	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
76000275	CVO Lautsprecher-Nachrüstkit	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76476-10	iPod® Schnittstellenkit	69200033	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
76000024	Navigationssystem-Anschlussmodul	69200033	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
76000390	B2B-Kommunikations-Kit	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG
77107-09	Musik- und Gegensprechanlage	OK	OK	OK	OK	OK	N/A	N/A
77108-09	Musik- und Gegensprechanlage (B2B-Funktion)	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	N/A	N/A
76440-06	Musik- und Gegensprechanlage (Tour-Pak)	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	70169-06A	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG

ROAD GLIDE MODELLE '06-'13

TRIKE '09-'13

Teilenummer	Beschreibung	FLTR	FLTR (mit Tour-Pak)	FLTRX	FLTRX (mit Tour-Pak)	FLTRU	FLHTCUTG
76000070	Verstärker, Verkleidungsmontage (Batwing)	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	N/A
76000169	Verstärker, Verkleidungsmontage (Road Glide)	69200106	69200106	69200106	69200106	OK	KEINE PASSUNG
76000068	Verstärker, Montage auf Tour-Pak	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	OK	OK
76000209	Custom-Touring Audiosystem	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76000051	Ultra Boom! Bagger-Kit	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	OK	OK
76000074	Street Glide Boom! Bagger-Kit	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	N/A
76000050	Beinschildlautsprecher	KEINE PASSUNG	69200106	69200106	69200106	76000263	76000263
76000021	Hintere Lautsprecherkonsolen	N/A	69200106	N/A	69200106	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG
76000202	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	69200106	69200106	69200106	69200106	76000263	KEINE PASSUNG
76000263	Lautsprecher-Nachrüstkit	OK	KEINE PASSUNG	OK	OK	OK	OK
76000275	CVO Lautsprecher-Nachrüstkit	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76476-10	iPod-Schnittstellenkit	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
76000024	Navigationssystem-Anschlussmodul	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
76000390	B2B-Kommunikations-Kit	70169-06A	70169-06A	KEINE PASSUNG	70169-06A	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG
77107-09	Musik- und Gegensprechanlage	OK	OK	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	N/A	N/A
77108-09	Musik- und Gegensprechanlage (B2B-Funktion)	70169-06A	70169-06A	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	N/A	N/A
76440-06	Musik- und Gegensprechanlage (Tour-Pak)	N/A	70169-06A	N/A	70169-06A	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG

CVO STREET GLIDE®

CVO ELECTRA GLIDE® ULTRA

Teilenummer	Beschreibung	CVO 2010 FLHXSE	CVO 2011 FLHXSE2	CVO 2012 FLHXSE3	CVO '06-'10 FLHTCUSE	CVO 2011 FLHTCUSE6	CVO 2012 FLHTCUSE7	CVO 2013 FLHTCUSE8
76000070	Verstärker, Verkleidungsmontage (Batwing)	69200106	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	N/A	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76000169	Verstärker, Verkleidungsmontage (Road Glide®)	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76000068	Verstärker, Tour-Pak™ Befestigung	N/A	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG
76000209	Custom-Touring Audiosystem	OK	KEINE PASSUNG	SERIENMÄSSIG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76000051	Ultra Boom! Bagger-Kit	N/A	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	N/A	N/A	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG
76000074	Street Glide Boom! Bagger-Kit	69200106	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	N/A	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76000050	Beinschildlautsprecher	69200106	N/A	N/A	76000263	76000263	76000263	76000263
76000021	Hintere Lautsprecherkonsolen	N/A	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	N/A	N/A	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG
76000202	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	69200106	KEINE PASSUNG	N/A	76000263	76000275	76000263	76000263
76000263	Lautsprecher-Nachrüstkit	OK	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	OK	OK	OK	OK
76000275	CVO Lautsprecher-Nachrüstkit	KEINE PASSUNG	OK	SERIENMÄSSIG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76476-10	iPod® Schnittstellenkit	69200033	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG	OK	KEINE PASSUNG	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG
76000024	Navigationssystem-Anschlussmodul	69200033	76000275	KEINE PASSUNG	OK	KEINE PASSUNG	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG
76000390	B2B-Kommunikations-Kit	70169-06A	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG
77107-09	Musik- und Gegensprechanlage	OK	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	SERIENMÄSSIG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
77108-09	Musik- und Gegensprechanlage (B2B-Funktion)	70169-06A	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	SERIENMÄSSIG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76440-06	Musik- und Gegensprechanlage (Tour-Pak)	N/A	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG

CVO ROAD GLIDE

CVO ROAD KING®

Teilenummer	Beschreibung	CVO 2009 FLTRSE	CVO 2011 FLTRUSE	CVO 2012 FLTRXSE	CVO 2013 FLTRXSE2	CVO 2013 FLHRSE5
76000070	Verstärker, Verkleidungsmontage (Batwing)	69200106	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76000169	Verstärker, Verkleidungsmontage (Road Glide)	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76000068	Verstärker, Montage auf Tour-Pak	N/A	SERIENMÄSSIG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76000209	Custom-Touring Audiosystem	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	SERIENMÄSSIG	KEINE PASSUNG
76000051	Ultra Boom! Bagger-Kit	N/A	N/A	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76000074	Street Glide Boom! Bagger-Kit	69200106	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76000050	Beinschildlautsprecher	69200106	76000263	N/A	k. A.	N/A
76000021	Hintere Lautsprecherkonsolen	N/A	SERIENMÄSSIG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76000202	Lautsprecher für Satteltaschendeckel	69200106	76000275	N/A	k. A.	N/A
76000263	Lautsprecher-Nachrüstkit	OK	OK	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76000275	CVO Lautsprecher-Nachrüstkit	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	OK	SERIENMÄSSIG	KEINE PASSUNG
76476-10	iPod-Schnittstellenkit	69200033	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG	KEINE PASSUNG
76000024	Navigationssystem-Anschlussmodul	69200033	SERIENMÄSSIG	76000275	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76000390	B2B-Kommunikations-Kit	70169-06A	SERIENMÄSSIG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
77107-09	Musik- und Gegensprechanlage	OK	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
77108-09	Musik- und Gegensprechanlage (B2B-Funktion)	70169-06A	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
76440-06	Musik- und Gegensprechanlage (Tour-Pak)	N/A	SERIENMÄSSIG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG

SCHLÜSSEL

N/A	Nicht zutreffend. Serienmäßig oder erfordert Ersatz oder zusätzliche Teile.
OK	Einbaufertig. Erfordert keinen zusätzlichen Kabelbaum.
KEINE PASSUNG	Nicht passend. Nicht für das Modell.
70169-06A	Kabelbaum erforderlich. Ermöglicht viele Audio-Zubehörkombinationen und beliebig viele der folgenden Optionen: Bike-to-Bike-Kommunikation, zusätzliche Lautsprecher, Tour-Pak Verstärker, iPod Schnittstelle, Navigationsschnittstelle, Kopfhörer und Kommunikations-Kit.
69200106	Kabelbaum erforderlich. Ermöglicht den Einbau eines Verkleidungsverstärkers und zusätzlicher Lautsprecher (Beinschild- oder Satteltaschendeckel-Lautsprecher oder Tour-Pak Lautsprechergehäuse). Ermöglicht ebenfalls den Einbau einer iPod- und/oder Navigationsschnittstelle. **Beim Einbau aller anderen Audiozubehörteile neben den oben mit Tour-Pak Verstärker aufgeführten verwenden Sie den Kabelbaum P/N 70169-06A. Einzelheiten finden Sie in der Tabelle.
69200033	Kabelbaum erforderlich. Ermöglicht den Einbau einer iPod- und/oder Navigationsschnittstelle NUR an Modellen ohne vorherige Ausstattung mit anderem Audio-Zubehör. *Bei Einbau weiterer Audio-Zubehörteile mit der iPod-Schnittstelle und/oder der Navigationsschnittstelle verwenden Sie den Kabelbaum P/N 70169-06A oder 69200106. Einzelheiten finden Sie in der Tabelle.
76000263	Lautsprecher-Nachrüstkit erforderlich. Ermöglicht den Einbau eines dritten und vierten Lautsprecherpaars.
76000275	CVO Lautsprecher-Nachrüstkit erforderlich. Ermöglicht den Einbau einer Navigationsschnittstelle an den angegebenen CVO Modellen.

636 AUDIO UND ANZEIGEN

Boom!™ Audio – Touring '06-'13

A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKER-KITS

Genießen Sie Ihr Bike mit Musik. Boom! Audio Verstärker-Kits erlauben Ihnen, ohne Klangeinbußen voll aufzudrehen. Der Verstärker bietet mehr Leistung als das originale Radio allein und Sie erhalten höhere Lautstärke, bessere Sound-Wiedergabe, verringertes Clipping und einen niedrigeren Gesamtklirrfaktor (THD) als allein mit Head Unit. In Verbindung mit Boom! Audio Lautsprechern bietet der Boom! Verstärker bei gleicher Lautstärkeeinstellung eine 50 % höhere Systemleistung (6 dB) als andere verbreitete Nachrüstsysteme. Das auf das System abgestimmte Hochleistungssignal bietet ein Optimum an verzerrungsfreiem Sound und maximalem Bass, und die starke Wiedergabe im mittleren Bereich übertönt Fahrtwind- und Straßengeräusche. Der Verstärker hat eine Leistung von 40 Watt pro Kanal (insgesamt 160 Watt). Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

76000070 Verkleidungsverstärker.

Für FLHT '06-'09, FLHX '06-'13 und FLHXSE Modelle '10. Nicht verwendbar mit Bike-to-Bike Kommunikations-Kit P/N 76416-06C oder Tour-Pak™ Gepäck. Erfordert den entsprechenden Kabelbaum. Modelle mit iPod®-Schnittstelle P/N 76476-10 erfordern das iPod-Versetzungs-kit P/N 76000238. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen.

76000169 Verkleidungsverstärker.

Für Road Glide® Modelle '06-'13 (außer FLTRUSE und FLTRXSE). Alle Modelle (außer FLTRU) erfordern den entsprechenden Kabelbaum. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen.

76000068 Tour-Pak Verstärker.

Für Touring Modelle '06-'13 (außer FLTRUSE und FLTRXSE) mit einem Advanced Audio Radio und starr montiertem Tour-Pak Gepäcksystem. Erfordert den Einbau eines entsprechenden Kabelbaums. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen.

B. BOOM! AUDIO LAUTSPRECHER-NACHRÜSTKIT

Geben Sie Ihrem Bike etwas mehr Boom! Dieses Kit ermöglicht das Hinzufügen eines dritten und vierten Lautsprecherpaars zu Ihrem mit Boom! Audio ausgestatteten Touring Bike. Wählen Sie eine Kombination aus Boom! Audio Satteltaschendeckellautsprechern, Beinschildlautsprechern und/oder hinteren Lautsprechersockeln (separat erhältlich), um ein Soundsystem zusammenzustellen, das Ihren individuellen Audioansprüchen genügt. Das System bietet außerdem Lautsprecherausblendfunktionen zwischen in der Verkleidung und nicht in der Verkleidung montierten Lautsprechern. Dies ist insbesondere auf der Autobahn eine sehr wichtige Funktion. Sie können Ihr System gleich vollständig oder mit einem Set von Lautsprecheroptionen nach dem anderen aktualisieren. Kit inklusive des in der Satteltasche montierten Verstärkers mit 100 Watt/Kanal (200 Watt insgesamt), Verstärkerabdeckung, Montagehalterung und der erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile und des Kabelbaums.

76000263

Für Touring und Trike Modelle '06-'13 (außer FLTRXSE und FLHXSE '11-'12) mit Advanced Audio Radio und Boom! Audio Verkleidungsverstärker P/N 76000070, 76000074, 76000169 oder Tour-Pak Verstärker P/N 76000068. Nicht in Verbindung mit Custom-Touring System P/N 76000209. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen.

HINWEIS: Die oben angegebenen Erklärungen zum Einbau für Boom! Audio Verstärker beachten. Verkleidungsverstärker sind nicht kompatibel mit Tour-Pak Gepäck.



A. BOOM! AUDIO VERKLEIDUNGSMONTIERTER VERSTÄRKER (76000070 ABGEBILDET)



A. BOOM! AUDIO VERKLEIDUNGSMONTIERTER VERSTÄRKER (76000169 ABGEBILDET)



A. BOOM! AUDIO VERSTÄRKER, AM TOUR-PAK MONTIERT (76000068 ABGEBILDET)



B. BOOM! AUDIO LAUTSPRECHER-NACHRÜSTKIT

AUDIO UND ANZEIGEN 637

Boom!™ Audio – Touring ab '14

BOOM! AUDIO BOOM! BAGGER VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHERKITS

- Boom! Bagger System bietet eine Steigerung des Frequenzgangbereichs um 12 % verglichen mit dem verbreiteten Nachrüstverstärker- und Lautsprechersystem und um 80 % im Vergleich zum serienmäßigen System
- Boom! Bagger System hat eine um 57 % geringere Verzerrung als verbreitete Nachrüstsysteme und bietet damit bessere Klangqualität
- Boom! Bagger System ist bei gleicher Lautstärkeeinstellung >50 % lauter (6 dB) als das verbreitete Nachrüstsystem
- Starke Wiedergabe im mittleren Bereich übertönt Fahrtwind- und Straßengeräusch
- Genaue, vollständige Musikwiedergabe durch verbesserte Basswiedergabe

Erfüllen Sie die Luft mit dem Sound dieses Boom! Audio Ultra Boom! Bagger Kit. Dieses umfassende Audio-Kit ist für Electra Glide® Modelle mit 2 und 4 Lautsprechern verfügbar und bietet das Neueste an Harley-Davidson® Audiokomponenten. Die höhere Leistung des Verstärkers liefert ein klares Signal an die Lautsprecher, und mit einer Custom-Entzerrung kann die Leistung des Boom! Audio Lautsprecher zu optimieren. Auf die Lautsprecher werden zwei Jahre Garantie gewährt. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen.

C. 4-LAUTSPRECHER ULTRA BOOM! BAGGER-KIT

Das Kit beinhaltet Boom! Audio Verkleidungs- und Hecklautsprecher, das Bass Booster Port-Kit sowie den am Boom! Audio Tour-Pak™-montierter Verstärker. Boom! Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000051

Für FLHTCU und FLHTK Modelle '06-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13 mit Advanced Audio Radio. Auch für Electra Glide und Street Glide® Modelle mit Advanced Audio Radio, starr montiertem King Tour-Pak und Hecklautsprechergehäusen.

D. 2-LAUTSPRECHER STREET GLIDE BOOM! BAGGER-KIT

Das Kit beinhaltet Boom! Audio Verkleidungslautsprecher und einen Boom! Audio verkleidungsmontierten Verstärker. Boom! Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000074

Für FLHT '06-'09, FLHX '06-'13 und FLHXSE Modelle '10. Nicht in Verbindung mit Bike-to-Bike Kommunikations-Kit P/N 76416-06C oder Tour-Pak Koffer. Erfordert den entsprechenden Kabelbaum. Modelle mit iPod®-Schnittstelle P/N 76476-10 erfordern das iPod-Versetzungskit P/N 76000238.



C. BOOM! AUDIO BOOM! BAGGER KIT – ULTRA 4-LAUTSPRECHER-KIT



D. BOOM! AUDIO BOOM! BAGGER KIT – STREET GLIDE 2-LAUTSPRECHER-KIT

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|-----------|-------------|--------|
| ■ V-ROD | ■ SPORTSTER | ■ DYNA |
| ■ SOFTAIL | ■ TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

638 AUDIO UND ANZEIGEN

Boom!™ Audio – Touring '06-'13

A. BOOM! AUDIO HIGH PERFORMANCE BOOM! BAGGER LAUTSPRECHER* BAGGER LAUTSPRECHER*

Damit Ihnen kein Ton entgeht. Boom! Bagger High Performance Lautsprecher sind auf maximale Leistung in der rauen Motorradumgebung ausgelegt. Die Zweigeausführung mit separatem Vollton-Element und gittermontiertem Hochtöner sorgt für ein besseres Hochfrequenzverhalten, das Straßen- und Windgeräusche durchdringt. Eine höhere Lautsprecherempfindlichkeit bietet eine lautere Ausgabe als die originalen Lautsprecher und die führenden Konkurrenzprodukte bei der gleichen Lautstärkeeinstellung, was zu einer geringeren Verzerrung und besseren Klarheit bei hoher Geschwindigkeit führt. Vibrationsgeprüfte, wasserdichte 5,25" Lautsprecher mit Spritzguss-Tieftönerkegeln und starkem Neodymiummagnet. Ersetzen die werkseitig eingebauten Lautsprecher, ohne dass die Lautsprechergehäuse verändert werden müssen. Kit inklusive Zweigeausführung mit separaten gittermontierten Custom-Hochtönern, elektronischen Übergängen und Plug-and-Play-Kabelanschlüssen. Boom! Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

Electra Glide® Verkleidungslautsprecher

77181-10 2 Ohm.

Für Street Glide®, Electra Glide und Trike Modelle '06-'13 mit Verkleidungslautsprechern und Advanced Audio System Radio.

76000256 8 Ohm.

Für Electra Glide Modelle '98-'05 mit in der Verkleidung montierten Lautsprechern und dem originalen Radio.

Road Glide® Verkleidungslautsprecher

77028-10 2 Ohm.

Für Road Glide Modelle '06-'13 mit in der Verkleidung montierten Lautsprechern und Advanced Audio System Radio.

Tour-Pak™ Hecklautsprecher

77037-10 2 Ohm.

Für Touring Modelle '06-'13 sowie Tri Glide® Modelle '09-'13 (außer CVO) mit am Tour-Pak montierten Lautsprechern und Advanced Audio System Radio.

76000257 8 Ohm.

Für Touring Modelle '98-'05 mit Tour-Pak montierten Lautsprechern und dem originalen Radio.



A. BOOM! AUDIO HIGH PERFORMANCE BOOM! BAGGER VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER – (ELECTRA GLIDE ABGEBILDET)



A. BOOM! AUDIO HIGH PERFORMANCE BOOM! BAGGER VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER – (ROAD GLIDE ABGEBILDET)



A. BOOM! AUDIO HIGH PERFORMANCE BOOM! BAGGER HECKLAUTSPRECHER

*HINWEIS: Der H-D® Advanced Audio Radio oder H-D Boom! Audio Verstärker kann bis zu 4 Lautsprecher versorgen. Für ein drittes und viertes Paar Lautsprecher ist das Lautsprecher-Nachrüstkit P/N 76000263 erforderlich. Mögliche weitere Lautsprecher sind Boom! Audio Beinschild-Lautsprecher, Boom! Satteltaschendeckel-Lautsprecher oder Boom! Audio Tour-Pak Hecklautsprecher.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

AUDIO UND ANZEIGEN 639

Boom!™ Audio – Touring '06-'13



B. BOOM! AUDIO SATTELTASCHENLAUTSPRECHER-KIT (ABGEBILDET MIT FARBlich ABGESTIMMTEN LAUTSPRECHER-SATTELTASCHENDECKELN)



B. BOOM! AUDIO SATTELTASCHENLAUTSPRECHER-KIT



C. CVO SATTELTASCHENLAUTSPRECHER-NACHRÜSTSATZ

B. BOOM! AUDIO SATTELTASCHENLAUTSPRECHER-KIT*

Sichern Sie sich den besten Platz. Boom! Audio Satteltaschenlautsprecher bieten zweileistungsstarke Hecklautsprecher, die für Konzertsaal-Klangqualität auf den Fahrer gerichtet sind. Die Lautsprecher in den Satteltaschen erhöhen den verfügbaren Schalldruckpegel und bieten höhere Hörlautstärke, geringere Verzerrung und größere Klarheit bei Autobahngeschwindigkeiten. Die verriegelte und abgedichtete Satteltasche wirkt wie ein großes Lautsprechergehäuse und verbessert die Basswiedergabe. Die beiden 5" x 7" großen wasserdichten 2 Ohm Vollton-Lautsprecher weisen hängende 1" Hochtöner auf, die optimal ausgerichtet sind, um die Akustik für den Fahrer zu verbessern. Die vakuumgeformten Tieftönerkegel weisen starke Neodymiummagnete auf und bieten bei geringerem Gewicht höhere Leistung. Durch umfassende Tests wurde sichergestellt, dass die Lautsprecher härtesten Fahrbedingungen gewachsen sind. Sie passen nahtlos in die Custom-Satteltaschendeckel (separat erhältlich) und sind mit eleganten und dennoch haltbaren Lautsprechergittern abgedeckt. Das Kit beinhaltet den linken und rechten Lautsprecher, Gitter, Schutzmontagekörbe, den hinteren Kabelbaum sowie Einbau- und Befestigungsteile. Die Satteltaschendeckel und der modellspezifische Kabelbaum sind separat erhältlich. Boom! Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000202

Für Touring Modelle '06-'13 (außer FLTRXSE, FLHXSE '11-'12 und FLTRXSE '13) mit Advanced Audio Radio. FLHXSE '11 und FLTRXSE Modelle '12 erfordern CVO Lautsprecher-Nachrüstkit P/N 76000275. Erfordern geeignete Satteltaschendeckel und geeigneten Kabelbaum. Nicht geeignet für Musik- und Gegensprechanlage P/N 77107-09, Musik- und Gegensprechanlage P/N 77108-09. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen.

C. CVO SATTELTASCHENLAUTSPRECHER-NACHRÜSTSATZ

Rüsten Sie Ihr CVO Street Glide® oder Road Glide® Modell mit der neuesten Audioausstattung auf. Das Kit beinhaltet alle Audiokomponenten, die Sie benötigen, um Ihre FLHXSE '11 und FLTRXSE '12 Modelle mit zusätzlicher Lautstärke und tieferen Basstönen aus in den Satteltaschendeckeln montierten Lautsprechern auszustatten. Kit inklusive des in der Satteltasche montierten Verstärkers mit 100 Watt/Kanal und eines Paares wasserdichter Satteltaschendeckel-Lautsprecher (5" x 7"), die perfekt auf die originalen in der Verkleidung und in den Beinschilden montierten Lautsprecher abgestimmt sind. Das Kit beinhaltet außerdem Lautsprechergitter, Montagekörbe, Kabelbaum und alle Einbau- und Befestigungsteile. Alles, was Sie dann noch brauchen, sind farblich abgestimmte Satteltaschendeckel (separat erhältlich).

76000275

Für FLHXSE '11 und FLTRXSE '12 Modelle mit originaler Audiokonfiguration. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen.

Ebenfalls erhältlich:

FARBlich ABGESTIMMTE SATTELTASCHENLAUTSPRECHERDECKEL*

In den Custom-Satteltaschendeckeln werden die Boom! Audio Satteltaschendeckel-Lautsprecher untergebracht. Die Öffnungen sind so gestaltet, dass die Lautsprecher schräg stehen und der Sound nach vorne in Richtung Fahrer und Sozius geleitet wird. Deckel sind auch unlackiert erhältlich, sodass Sie sie nach Ihren individuellen Vorstellungen lackieren können. Das Kit beinhaltet Satteltaschendeckel, Deckeldichtung, Montageplatte und Schließbleche. Beim Einbau werden die Scharniere, Schlösser und Montageteile der Serienausstattung wiederverwendet.

Für Touring Modelle '06-'13 mit Boom! Audio Satteltaschenlautsprecher-Kit P/N 76000202.

Links

90200612 Grundiert/Lackierbar.

90200614DH Vivid Black.

Rechts

90200613 Grundiert/Lackierbar.

90200615DH Vivid Black.

*HINWEIS: Der H-D® Advanced Audio Radio oder H-D Boom! Audio Verstärker kann bis zu 4 Lautsprecher versorgen. Für ein drittes und viertes Paar Lautsprecher ist das Lautsprecher-Nachrüstkit P/N 76000263 erforderlich. Mögliche weitere Lautsprecher sind Boom! Audio Beinschild-Lautsprecher, Boom! Satteltaschendeckel-Lautsprecher oder Boom! Audio Tour-Pak™ Hecklautsprecher.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

640 AUDIO UND ANZEIGEN

Boom!™ Audio – Touring '06-'13

A. BOOM! AUDIO BEINSCHILDLAUTSPRECHER-KIT*

Fahren Sie durch eine Klangwand. Boom! Die Audio Beinschildlautsprecher bieten zwei zusätzliche Schallquellen, die für ein konzerthallenähnliches Hörerlebnis direkt auf den Fahrer gerichtet sind. Wenn Sie Ihre Anlage mit zwei Lautsprechern um Beinschildlautsprecher erweitern, erhöht sich dadurch der verfügbare Schalldruckpegel und ermöglicht höhere Hörlautstärke, geringere Verzerrung und größere Klarheit bei Autobahngeschwindigkeiten. Die beiden 5,25" großen wasserdichten 2 Ohm-Breitbandlautsprecher haben hängende 1,0" Hochtöner, die optimal ausgerichtet sind, um die Akustik für den Fahrer zu verbessern. Die Spritzguss-Tieftönerkegel weisen starke Neodymiummagnete auf und bieten bei geringerem Gewicht höhere Leistung. Die Lautsprecher fügen sich in den Handschuhfachbereich der lieferbaren belüfteten Beinschilde (separat erhältlich) ein und bieten neben hervorragendem Sound auch zusätzlichen Watterschutz. Das Kit beinhaltet Lautsprecher links und rechts, Handschuhfachhalterungen sowie Einbau- und Befestigungsteile. Die Beinschilde und der modellspezifische Kabelbaum sind separat erhältlich. Boom! Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000050

Für FLHT, FLHTC, FLHTCU und FLHX '06-'13, FLHXSE '10, FLTRU '11-'13, FLTRX '10-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13. Nicht für FLTRXSE, FLHTCU und FLHTCUTG Modelle erfordern Boom! Audio Lautsprecher-Nachrüstkit P/N 76000263. Erfordert farblich abgestimmte belüftete Beinschilde und entsprechenden Kabelbaum. Nicht für Modelle mit Heavy Breather Luftfilter. Nicht in Kombination mit Musik- und Gegensprechanlage P/N 77107-09, Boom! Audio Musik- und Gegensprechanlage P/N 77108-09 oder Befestigungs-Kit für abnehmbare Beinschilde P/N 58146-07. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen.

B. BOOM! AUDIO HECKLAUTSPRECHERGEHÄUSE-KIT*

Bereichern Sie Ihr Bike mit Konzerthallen-Sound. Boom! Audio Hecklautsprechergehäuse-Kit beinhaltet Boom! Audio High Performance Hecklautsprecher, Hecklautsprechergehäuse sowie Bedienelemente zur Lautstärkeregelung von Sozious-Kopfhörer, CB PTT und Radio-Senderwahl. Fügen Sie für noch mehr Bassleistung das Boom! Audio Bass Booster Tour-Pak™ Port Kit P/N 76000013 hinzu (separat erhältlich). Boom! Lautsprecher haben eine 2-jährige Garantie.

76000021

Für Touring Modelle '06-'13 (außer FLTRXSE und FLHXSE '11-'12) mit Advanced Audio Radio und einem starr montierten King Tour-Pak Gepäcksystem. Erfordert den Einbau eines entsprechenden Kabelbaums. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden.

C. BOOM! AUDIO BASS BOOSTER TOUR-PAK PORT-KIT

Dieses Bass Booster Anschluss-Kit bietet bedeutende Verbesserungen bezüglich des Ansprechens der Bässe ohne zusätzlichen Subwoofer und hat keine Auswirkung auf den Gepäckraum des Tour-Pak. Der offene Anschluss ermöglicht es dem Lautsprechergehäuse, zu „atmen“ und reduziert die Kompressionswirkung, die den Weg des Lautsprecherkegels begrenzt. Sie hören eine Steigerung von 21 % bei der Bassresonanz für einen besseren Klang mit volleren Tieftönen und eine Reduzierung von 82 % bei der Spitzenverzerrung für eine akkurate Basswiedergabe. Sowohl mit der Serienausstattung als auch mit Boom! Audio High Performance Lautsprechern. Das Kit beinhaltet schwarzeloxierte Aluminiumanschlüsse, audiotransparente Edelstahlgitter sowie eine einzigartige Sound Sealing Technologie, die Ihnen den Klang bietet, den Sie gesucht haben.

76000013

Für FLHTCU, FLHTK und FLTRU '06-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13. Auch für FLHTCUSE Modelle '06-'11 und andere Touring Modelle mit King Tour-Pak und Boom! Audio Hecklautsprechergehäuse-Kit. FLHTCUSE Modelle '06-'10 erfordern den Austausch des originalen Verstärkers. Nicht in Verbindung mit Boom! Audio High Output Soundsystem P/N 76418-06 oder 76418-06A. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen.

*HINWEIS: Der H-D® Advanced Audio Radio oder H-D Boom! Audio Verstärker kann bis zu 4 Lautsprecher versorgen. Für ein drittes und viertes Paar Lautsprecher ist das Lautsprecher-Nachrüstkit P/N 76000263 erforderlich. Mögliche weitere Lautsprecher sind Boom! Audio Beinschild-Lautsprecher, Boom! Satteltaschendeckel-Lautsprecher oder Boom! Audio Tour-Pak Hecklautsprechern.



A. BOOM! AUDIO BEINSCHILDLAUTSPRECHER-KIT



B. BOOM! AUDIO HECKLAUTSPRECHERGEHÄUSE-KIT



C. BOOM! AUDIO BASS BOOSTER TOUR-PAK PORT-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



D. IPOD SCHNITTSTELLE

D. IPOD® SCHNITTSTELLE

Exklusiv erhältlich für Modelle mit dem Harley-Davidson® Advanced Audio System von Harman/Kardon®. Die iPod Schnittstelle ermöglicht Ihnen den Zugriff auf Ihre iPod Playlists, Künstler, Titel und Alben, während Ihre Hände am Lenker ruhen. Mit den serienmäßigen Audio-Lenker-Bedienungselementen können Sie durch die iPod Menüs blättern und die Auswahl auf der Radioanzeige ansehen. Das Modul wird direkt am Radio montiert und ist für einen sauberen Look in der Verkleidung verborgen. Stecken Sie einfach Ihr iPod nano®, iPod Touch® oder iPhone® ein, und los geht's! Das Kit beinhaltet ein iPod Ladekabel, das Ihren Player auflädt, wenn er am System angeschlossen ist und die Zündung des Motorrads eingeschaltet wird. Der iPod kann mit dem separat erhältlichen iPod Satteltaschenhalter P/N 76000143 auch in der Satteltasche untergebracht werden.

76476-10

Für FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLHX, FLTR, FLHTRU und FLTRX '06-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13 mit einem Advanced Audio Radio. Serienmäßig bei bestimmten CVO Modellen. Nicht für CVO FLHTCUSE '11, FLHTC, FLHX, FLTR und FLTRX Modelle ab '06 und Modelle ohne Kabelbaum P/N 70169-06 erfordern Stecker-Kit P/N 69200033. Modelle mit Boom! Audio Verstärker in der Verkleidung erfordern den Einbau des iPod Verlegungskits P/N 76000238.



E. IPOD SATTELTASCHENHALTER

E. IPOD SATTELTASCHENHALTER

Schützen Sie Ihren iPod vor den Seiten Elementen und vor fremden Blicken. Als Ergänzung für Modelle mit iPod Schnittstelle gedacht, ersetzt dieser an der Satteltasche montierte iPod Halter die originale Satteltaschenhalterung und nimmt Ihren iPod in einem stoßdämpfenden Reißverschlussfach auf. Verbinden Sie einfach Ihr iPod Schnittstellenkabel mit der Satteltasche und denken Sie nicht mehr daran. Das Gerät bedienen Sie über die Handbedienelemente an Ihrem Advanced-Audio Radio.

76000143

Für Touring Modelle '06-'13 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern und iPod Schnittstelle P/N 76476-10. Serienmäßig bei bestimmten CVO Modellen.



F. IPOD VERLEGUNG

F. IPOD VERLEGUNG

Schaffen Sie Platz in Ihrer Verkleidung für einen Boom! Audio Verstärker oder zusätzliche Advanced Audio Radio-Module, indem Sie das iPod Schnittstellenmodul zur Satteltasche verlegen. Das Kit beinhaltet Satteltaschen-Montagehalterung, Modulabdeckung und die erforderliche Verkabelung.

76000238

Für FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLHX, FLTR, FLTRX und FLTRU Modelle '06-'13 mit iPod Schnittstelle P/N 76476-10 und einem Boom! Audio Verkleidungsverstärker. Nicht für CVO Modelle ab '12 oder FLHTCUSE '11.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

642 AUDIO UND ANZEIGEN

Boom!™ Audio – Touring '06-'13

A. BIKE-TO-BIKE (B2B) KOMMUNIKATIONS-KIT

Unterhalten Sie sich mit Ihren Freunden über insgesamt 40 Kanäle. Benutzerfreundliche Bedienelemente am Lenker ermöglichen PTT (Push to Talk) und die Einstellung der Rauschunterdrückung für optimale Leistung und Empfangsqualität. Im Sende- oder Empfangsmodus schaltet das integrierte CB-System das Radio auf stumm. Das Bike-to-Bike-System erlaubt Ihnen und Ihrem Sozios, mit anderen Fahrern zu sprechen, auch wenn diese meilenweit entfernt sind.

76000390

Für Touring Modelle '06-'13 mit Advanced Audio Radio (außer FLTRX, FLTRXSE und FLHXSE '11-'12). Erfordert zusätzliche Teile (modellspezifische Anforderungen können Sie bei Ihrem Händler erfragen oder in der Montageanleitung nachlesen).

B. BOOM! AUDIO SYSTEM-KABELBÄUME

Ermöglicht den Einbau mehrerer Boom! Audio Zubehörgeräte sowie folgende Optionen: Bike-to-Bike - und andere Kommunikations-Kits, Kopfhörer, zusätzliche Lautsprecher, Verstärker, iPod®-Anschluss und Navigationsschnittstelle.

70169-06A

Für FLHT, FLHTC, FLHX, FLTR, FLTRX Modelle '06-'13, FLHXSE '10 und FLTRSE Modelle '09 mit Advanced Audio Radio. Nicht für CVO Modelle '11-'13.

Ermöglicht den Einbau eines Boom! Audio Verkleidungsverstärker mit zusätzlichen Lautsprechern. Ermöglicht den Einbau eines iPod Schnittstellen- und/oder Navigationsschnittstellen-Moduls an bestimmten Modellen. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

69200106

Für Touring Modelle '06-'13.

Ermöglicht den Einbau eines iPod Schnittstellen- und/oder Navigationsschnittstellen-Moduls an Modellen ohne vorherige Ausstattung mit Boom! Audio Zubehör. Falls zusätzliches Boom! Audio Zubehör angebracht wird, bitten Sie Ihren Händler um weitere Informationen.

69200033

Für Touring Modelle '06-'13.



A. BIKE-TO-BIKE (B2B) KOMMUNIKATIONS-KIT



B. BOOM! AUDIO SYSTEM-KABELBÄUME








B. BOOM! AUDIO SYSTEM-KABELBÄUME

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

CHECKLISTE BOOM!™ AUDIO BLUETOOTH®

		INTEGRAL- oder 3/4-HELM			HALBSCHALENHELM
		BOOM! AUDIO 30K BLUE-TOOTH HELM-HEADSET	BOOM! AUDIO 20S EVO BLUETOOTH KOPFHÖRER FÜR HELME	BOOM! AUDIO 10S BLUE-TOOTH HELM-HEADSET	BOOM! AUDIO EXPAND BLUETOOTH KOPFHÖRER FÜR HALBSCHALENHELME
		76000838 (einzeln) 76000840 (Doppelpack)	76000736A (einzeln) 76000740A (Doppelpack)	76000837 (einzeln) 76000839 (Doppelpack)	76000835
					
HIER STARTEN ▶	FÜR MODELLE MIT BOOM! BOX 6.5 GT ODER GTS RADIO UND WHIM (separat erhältlich)	SPRECHEN SIE MIT IHREM BIKE, IHREM SOZIUS UND IHRER MESH-GRUPPE	SPRECHEN SIE MIT IHREM BIKE, IHREM SOZIUS UND IHRER GRUPPE (BLUETOOTH)	SPRECHEN SIE MIT IHREM BIKE UND IHREM SOZIUS	SPRECHEN SIE MIT IHREM BIKE UND IHREM SOZIUS (NUR 6.5 GT)
	FÜR ALLE MODELLE OHNE WHIM	MIT IHRER GRUPPE (BLUETOOTH UND MESH-NETZWERK) SPRECHEN ODER MIT IHRER GRUPPE (MESH-NETZWERK) UND IHREM SMARTPHONE SPRECHEN	MIT IHRER GRUPPE (BLUETOOTH) UND IHREM SMARTPHONE SPRECHEN	MIT IHRER GRUPPE (BLUETOOTH) SPRECHEN ODER SICH MIT IHREM SMARTPHONE VERBINDEN	MIT IHRER GRUPPE (BLUETOOTH) SPRECHEN ODER SICH MIT IHREM SMARTPHONE VERBINDEN
ERWEITERTE RAUSCHUN-TERDRÜCKUNG	Unterdrückung von Umgebungsgeräuschen für Audio-Eingang und -Ausgang	✔	✔	✔	✔
AUDIO-VERSTÄRKUNG	Automatische Lautstärkeverstärkung gegen Umgebungsgeräusche	✔	✔	✔	✔
AMBIENT-MODUS	Option zum Hören der normalen Straßen- und Umgebungsgeräusche	✔	✘	✘	✘
FM-RADIO	10 voreingestellte Senderspeicher für integriertes FM-Radio	✔	✔	✔	✔
STEREO-SOUND	Audio von beiden Lautsprechern für alle Funktionen	✔	✔	✔	✔
UNIVERSAL INTERCOM	Kann über Bluetooth mit jedem Headset verbunden werden, unabhängig vom Hersteller	✔	✔	✔	✔
BLUETOOTH INTERCOM	Kann drahtlos mit anderen Fahrern kommunizieren (max. Anzahl Verbindungen)	Bis zu 4-Wege-Sprechanlage	Bis zu 8-Wege-Sprechanlage	Bis zu 4-Wege-Sprechanlage	Bis zu 4-Wege-Sprechanlage
MESH INTERCOM™	Fortschrittliche drahtlose Kommunikation mit anderen Fahrern – vereinfachter Kopplungsprozess (maximale Anzahl an Verbindungen)	Bis zu 16-Wege-Sprechanlage (Privatmodus) / nahezu unbegrenzt innerhalb 1 Mi/1,2 km (öffentlicher Modus)	✘	✘	✘
REICHWEITE	Maximale Reichweite unter optimalen Bedingungen	Bis zu 5 Mi/8 km	Bis zu 4,3 Mi/7,0 km	Bis zu 1 Mi/1,6 km	Bis zu 0,75 Mi/1,3 km
AUDIO MULTITASKING	Gleichzeitiger Betrieb mehrerer Audio-Funktionen	✔	✔	✘	✘
SPRECHZEIT	Zeit in Nutzungsstunden	Bis zu 13 Stunden	Bis zu 13 Stunden	Bis zu 12 Stunden	Bis zu 10 Stunden
SCHNELLES AUFLADEN	Lässt sich in kurzer Zeit aufladen	20 Minuten laden = bis zu 5 Stunden Betriebszeit	✘	✘	✘
AUFLADEZEIT	Zeit bis zur vollen Aufladung in Stunden	1,5 Stunden	2,5 Stunden	3 Stunden	2,5 Stunden

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

644 AUDIO UND ANZEIGEN

Headsets

A. WIRELESS HEADSET SCHNITTSTELLENMODUL

Es ist Zeit, das Kabel zu Ihrem Bike zu schneiden. Dieses Wireless Headset Schnittstellenmodul (WHIM) ist jetzt erhältlich für Touring und Trike Modellen ab '14 mit Boom!™ Audio 6.5GT und GTS Radios und ermöglicht Ihnen eine Kommunikation mit Ihrem Bike, ohne mit ihm verkabelt zu sein. Der WHIM Bluetooth® Adapter gestattet einen drahtlosen Anschluss an das 6.5GT Infotainment-System, so dass Sie über CB-Funk kommunizieren können, die GPS-Richtungsanweisungen hören, Ihrem Lieblingsrundfunksender lauschen und noch vieles mehr über Ihren Bluetooth-fähiges Kopfhörer machen können.

Drahtlose Bluetooth Technologie

Die Wireless Schnittstelle ermöglicht Ihnen den vollen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen, ohne ein Kabel einstecken zu müssen. Sie haben die volle Bewegungsfreiheit, um den Kopf zu drehen und an der Tankstelle vom Motorrad zu steigen.

In das 6.5GT und GTS Radio integriert

Verwenden Sie nahtlos alle Funktionen von verkabelten Kopfhörern (CB, Telefon, Gegensprechanlage, Navigation, Radio) ohne die Kompromisse von Nachrüstsystemen eingehen zu müssen, und konfigurieren Sie Ihren Boom! Audio 20S Kopfhörer direkt über die Radiosteuerung.

Erstklassige Audioqualität

Harley-Davidson® Kopfhörer verfügen über ihre eigene Software, die im Vergleich zu Kopfhörern, die nicht von Harley Davidson® sind und nur einen Mono-Tonausgang haben, eine hervorragende Audioqualität mit Stereoausgabe liefern.

Verbindung für zwei Kopfhörer

Zwei Bluetooth-Kopfhörer können am WHIM angeschlossen werden, was den Einbau vereinfacht und die Kosten in Grenzen hält.

Integriert hinter der Verkleidung

Das Modul wird hinter der Verkleidung montiert und direkt mit dem Radio verbunden, wodurch externe Kabel und Verbindungen zur Konsole und den Tour-Pak™ Kommunikationsanschlüssen überflüssig sind.

Kompatibel mit drahtlosen H-D® Kopfhörern

Aktuelle H-D drahtlose Kopfhörer sind vollständig kompatibel. Es müssen für die Verwendung des WHIM-Systems keine neuen Kopfhörer gekauft werden. Die Lautstärke des Harley Kopfhörers kann von den Lenker-Bedienungselementen aus gesteuert werden.

Auswirkung der Nachrüstung auf die Funktionen drahtgebundener Mikrofone

Bei Einbau des WHIM steht Ihnen die Funktion des drahtgebundenen Mikrofons Ihres Bikes nicht mehr zur Verfügung. Drahtgebundenes Audio funktioniert jedoch genauso weiter wie zuvor.

76000768††

Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit einem Boom! Box 6.5GT oder Boom! Box GTS Audiosystem. Modelle '14-'17 erfordern Kabelbaum für die drahtlose Kopfhörer-Schnittstelle P/N 69201726. Der Einbau auf FLHTKSE Modellen '14-'15 kann den Empfang von Satellitenradio beeinträchtigen. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician™ aktualisiert werden. Einbau durch den Händler wird empfohlen.

Ebenfalls erhältlich:

KABELBAUM FÜR DRAHTLOSES KOPFHÖRER-SCHNITTSTELLEN-MODUL

Erforderlich für den Einbau des drahtlosen Kopfhörer-Schnittstellen-Moduls auf Touring und Trike Modellen '14-'17.

69201726

Für Touring und Trike Modelle '14-'17 mit einem Boom! Box 6.5GT Audiosystem und drahtloses Kopfhörer-Schnittstellen-Modul P/N 76000768.

†† (E)

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING



A. WIRELESS HEADSET SCHNITTSTELLENMODUL



A. WIRELESS HEADSET SCHNITTSTELLENMODUL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

NEU

AUDIO UND ANZEIGEN 645

Headsets

B. BOOM!™ AUDIO 30K BLUETOOTH® HELM-HEADSET

Die Boom! Audio 30K Bluetooth Kopfhörer sind das Flaggschiff unter den drahtlosen Headsets von Harley-Davidson. Dieses Modell vereinfacht und erweitert die drahtlose Kommunikation. Die 30K-Kopfhörer werden mit 2 Modulen geliefert (1 Bluetooth und 1 Mesh) und bieten nach dem Pairing mit Ihrem Boom! Box Infotainmentsystem über das separat erhältliche Wireless Headset Interface Module (WHIM) erstklassige Integration. In Verbindung mit dem WHIM genießen Sie vollen Stereosound und nutzen den Infotainmentbildschirm des Motorrads zum Konfigurieren Ihres Headsets sowie die vorhandenen Handbedienungselemente für sicheres und kontrolliertes Fahren. Sie navigieren mühelos durch Musik, Handy, GPS und die Push-to-talk-Sprechanlage. Wenn es mit dem neuen Radio Boom! Box GTS-Radio ausgestattet ist, unterstützt dieses Headset die Nutzung von Apple CarPlay®. Ohne WHIM können Sie Ihr 30K durch Freisprech-Sprachbefehle oder handschuhfreundliche Jog-Dial-Menünavigation steuern. Wenn Sie lieber Ohrhörer verwenden möchten, gibt es einen Ohrhörer-Anschluss in der Basis. Der Satz umfasst das Headset, zusätzliche Ohrpolster, Mikrofone und alle erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

Für die meisten Harley-Davidson® Integral- und 3/4-Helme. Der Bluetooth Kopfhörer ist kompatibel mit dem originalen Harley-Davidson 6.5GT Boom! Box und Boom! Box GTS Radio, wenn diese mit dem Wireless Headset Schnittstellenmodul P/N 76000768 ausgestattet sind.

76000838 Einzelnes Headset.

76000840 Headset-Doppelpack.



B. BOOM! AUDIO 30K BLUETOOTH HELM-HEADSET



B. BOOM! AUDIO 30K BLUETOOTH HELM-HEADSET

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

646 AUDIO UND ANZEIGEN

Headsets

A. BOOM!™ AUDIO 20S EVO BLUETOOTH® HELM-HEADSET

Der Boom! Audio 20S EVO Kopfhörer ist ein Bluetooth 4.1-Kommunikationssystem auf dem neuesten Stand der Technik. Mit dem 20S EVO können die Benutzer über Bluetooth mit ihren Mobiltelefonen telefonieren, kabellos Musik oder Anweisungen der GPS-Navigation hören und Gespräche mit einem Sozium und/oder anderen Fahrern führen (Voll duplex).

Mit dem wetterbeständigen Boom! Audio 20S EVO Kopfhörer für Integralhelme können Sie Ihre Gruppenfahrt genießen, da Sie mit bis zu acht anderen Fahrern in kristallklarer HD® Audioqualität in Verbindung bleiben können – in einer Entfernung von bis zu 1,2 Meilen (2,0 Kilometer) – und zwar durch die Group Intercom™ Funktion. Der 20S verwendet das Universal Intercom™ Protokoll, so dass er mit vielen anderen verfügbaren Bluetooth-Kopfhörern kombiniert werden kann. Der 20S EVO Kopfhörer verfügt über Audio Multitasking™ Technik, die Gespräche über das Kommunikationssystem ermöglicht, während Sie gleichzeitig das integrierte FM-Radio, Musik aus einer Bluetooth-Quelle oder Navigationsanweisungen hören. Audio Multitasking sorgt für das nahtlose Zusammenspiel von eingehenden und ausgehenden Audiosignalen und erspart Ihnen die von Unterbrechungen geprägten Audiofunktionen vieler anderer Bluetooth-Kommunikationsgeräte.

Das Gerät präsentiert sich in einem eleganten und aerodynamischen Design mit einem vielseitigen Drehregler, der maximale Bedienungsfreundlichkeit für den Fahrer gewährleistet. Durch die Benutzeroberfläche ist die Einrichtung und Kopplung Ihres 20S EVO besonders einfach. Und wenn Sie erst einmal unterwegs sind, können Sie die Hände am Lenker und das 20S EVO mit Sprachbefehlen steuern. Die intuitive Technik sorgt für sicheres Fahren, wenn Sie mühelos zwischen Musik-, Telefon- und Kommunikationsfunktion wechseln. Die Verbindung Ihres 20S EVO über die verfügbare Smartphone-App (für Android® oder iPhone®) ermöglicht Ihnen die Konfiguration der Geräteeinstellungen, Festlegung von Wechselsprechpartnern und den Zugang zur Kurzanleitung. Das 20S EVO kann mit bis zu zwei Mobiltelefonen gekoppelt werden, damit Sie bequem und mit den Händen am Lenker telefonieren können.

Die Gesprächsdauer des 20S EVO liegt bei 13 Stunden, im Standby-Modus bleibt es bis zu 10 Tage einsatzbereit. Das Set beinhaltet das 20S EVO Kopfhörer-Kit, eine Universal-Helmklemme, zwei in den Helm integrierte Stereosprecher, statische und kabelgebundene Boom-Mikrofone, Mikro-USB-Strom- und Datenkabel und alle erforderlichen Montageteile.

Für die meisten Harley-Davidson® Integral- und 3/4-Helme. Der Bluetooth Kopfhörer ist kompatibel mit dem originalen Harley-Davidson 6.5GT Boom! Box und Boom! Box GTS Radio, wenn diese mit dem drahtlosen Headset-Schnittstellenmodul P/N 76000768 ausgestattet sind.

76000736A†† Einzelnes Headset.

76000740A†† Headset-Doppelpack.

HINWEIS: Es ist mitunter eine Aktualisierung der Kopfhörer-Software für die Verwendung mit dem drahtlosen Kopfhörer-Schnittstellen-Modul P/N 76000768 erforderlich. Einzelheiten unter www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

†† (E)



A. BOOM! AUDIO 20S EVO BLUETOOTH HELM-HEADSET



Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. BOOM! AUDIO 20S EVO BLUETOOTH HELM-HEADSET

NEU

AUDIO UND ANZEIGEN 647

Headsets

B. BOOM!™ AUDIO 10S BLUETOOTH® HELM-HEADSET

Wie das Flaggschiff-Headset Boom! Audio 30K Bluetooth Headset, bietet auch das Boom! Audio 10S Bluetooth Motorradhelm-Headset nach dem Pairing mit Ihrem Boom! Box-Infotainmentsystem über das separat erhältliche Wireless Headset Interface Module (WHIM) erstklassige Integration. In Verbindung mit dem WHIM genießen Sie vollen Stereosound und nutzen den Infotainmentbildschirm des Motorrads zum Konfigurieren Ihres Headsets sowie die vorhandenen Handbedienungselemente für sicheres und kontrolliertes Fahren. Sie navigieren mühelos durch Musik, Handy, GPS und die Push-to-talk-Sprechanlage. Wenn beim neuen Radio Boom! Box GTS vorhanden, unterstützt dieses Headset die Nutzung von Apple CarPlay®. Ohne WHIM können Sie Ihr 10S durch Freisprech-Sprachbefehle oder die handschuhfreundliche Menünavigation steuern. Beim 10S-Headset wird 1 Bluetooth-Modul mitgeliefert. Wenn Sie lieber Ohrhörer verwenden möchten, gibt es einen Ohrhörer-Anschluss in der Basis. Der Satz umfasst das Headset, zusätzliche Ohrpolster, Mikrofone und alle erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

Für die meisten Harley-Davidson® Integral- und 3/4-Helme. Der Bluetooth Kopfhörer ist kompatibel mit dem originalen Harley-Davidson 6.5GT Boom! Box und Boom! Box GTS-Radio, wenn diese mit dem drahtlosen Headset-Schnittstellenmodul Teile-Nr. 76000768 ausgestattet sind.

76000837 Einzelnes Headset.

76000839 Headset-Doppelpack.



B. BOOM! AUDIO 10S BLUETOOTH HELM-HEADSET



B. BOOM! AUDIO 10S BLUETOOTH HELM-HEADSET

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

648 AUDIO UND ANZEIGEN

Headsets

A. BOOM!™ AUDIO EXPAND BLUETOOTH® KOPFHÖRER FÜR HALBSCHALENHELME

Der Boom! Audio Expand Kopfhörer für Halbschalenhelme verfügt über eine Bluetooth 3.0 Wechselsprechanlage mit großer Reichweite, die speziell für das Fahren und den Sport im Freien ausgelegt ist. Dieser einteilige Kopfhörer ermöglicht es Ihnen, die Freisprechfunktion Ihres Mobiltelefons über Bluetooth zu nutzen, Musik oder Anweisungen der GPS-Navigation in Stereo zu hören und Gespräche über die Wechselsprechanlage in Vollduplex mit Ihrem Sozium und/oder den anderen Fahrern zu führen. Bluetooth 3.0 und erweiterte digitale Verarbeitungstechnologie ermöglichen mit einer klassenbesten ein- und ausgehenden Klangqualität eine Konnektivität mit anderen Geräten über bis zu 900 Meter. Der Kopfhörer kann problemlos mit bis zu zwei Telefonen verbunden werden. Da er mit dem Universal Intercom Protokoll arbeitet, kann der Kopfhörer mit dem Gerät Ihres begleitenden Fahrers verbunden werden, ganz gleich, von welchem Hersteller dieses stammt. Der Bluetooth 3.0 Stereo-Kopfhörer liefert Ihre Lieblingsmusik, GPS-Navigation, Vierwege-Wechselsprechanlage und Freisprechfunktion für jeden Motorradtyp. Mit dem einfach zu bedienenden, handschuhfreundlichen Drehregler und den großen Tasten am Headset werden die wichtigsten Funktionen gesteuert, und die bequemen Ohrbügel und der Nackenriemen halten das Headset während des Fahrens sicher an seinem Platz. Boom! Audio Expand Bluetooth Kopfhörer verfügen über eine automatische Lautstärkenverstärkung und Advanced Noise Control Technologie für eine kristallklare Audioqualität auch in lauten Umgebungen. Der Kopfhörer ist völlig wasserfest, und die langlebige Batterie ermöglicht eine Gesprächszeit von bis zu 10 Stunden und 7 Tage Standby nach einem einzigen Laden. Kit enthält Headset, Mikro-USB-Ladekabel und Anleitung. Möchten Sie die beste Freisprecheinrichtung für Ihr Motorrad? Der Boom! Audio Expand Kopfhörer für Halbschalenhelme gekoppelt mit dem Boom! Box6.5GT Radio oder mit dem Harley-Davidson® Wireless Interface Module (WHIM, beides separat erhältlich) bieten optimale Freisprech-Ergebnisse. Wenn gekoppelt mit dem WHIM, ersetzt dies den kabelgebundenen Kopfhöreranschluss mit dem Bike.

76000835

Für die meisten Harley-Davidson Halbschalenhelme. Der Bluetooth Kopfhörer ist kompatibel mit den originalen Harley-Davidson Boom! Audio 6.5GT Radios, wenn diese mit dem drahtlosen Headset-Schnittstellenmodul P/N 76000768 ausgestattet sind. Nicht kompatibel mit GTS Radio.

B. BOOM! AUDIO MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-KOPFHÖRER FÜR HALBSCHALENHELME

Die schaumstoffüberzogenen Stereokopfhörer-muscheln verringern die Windgeräusche, lassen Sie aber die Verkehrsgeräusche wahrnehmen. Mit diesem bequemen Kopfhörer kann der Träger eines Halbschalenhelms sämtliche Musik- und Kommunikationsfunktionen nutzen. Der leichte, haltbare Nackenbügel verläuft um die Ohren und hinten am Nacken entlang und passt bei den meisten Halbschalenhelmen bequem unter die Schale. Das verstellbare Bügelmikrofon mit Windschutz wurde optimiert und bietet beim Anschluss an Harley-Davidson Gegensprech- und Bike-to-Bike-Kommunikationsanlagen höchste Klarheit. Dank des Schnellrennsteckers können Sie sich vom Motorrad entfernen, ohne den Kopfhörer abzunehmen. Der zugehörige Kleidungs-Clip (ohne Abb.) steigert den Komfort und entlastet die Ohren. Das Spiralkabel sorgt für Bewegungsfreiheit im Sattel. Der 7-polige DIN-Stecker kann in die vorderen und hinteren Kommunikationsports eingesteckt werden, sodass Fahrer und Sozium Zugang zu den Musik-, Navigations- und Sprachkommunikationseinrichtungen des Motorrads haben.

76572-09 7-poliger DIN-Stecker.

Für FLHTCU, FLHTCUSE, FLHTK, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE und FLHTCUTG Modelle ab '98. Auch für Fahrzeuge mit Kommunikationsschalter-Kit P/N 77173-08 oder Boom! Audio Musik- und Intercom-Kits.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. BOOM! AUDIO EXPAND BLUETOOTH KOPFHÖRER FÜR HALBSCHALENHELME



B. BOOM! AUDIO MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-KOPFHÖRER FÜR HALBSCHALENHELME



HARLEY-DAVIDSON
BOOM! AUDIO N01
HALBSCHALENHELM

WEITERE MÖGLICHKEITEN FÜR DIE PERFEKTE VERBINDUNG

Entdecken Sie den neue Harley-Davidson Boom! Audio N01 Halbschalenhelm mit eingebautem Sena 10R Bluetooth-Kommunikationssystem für eine integrierte Kompatibilität mit der Freisprecheinrichtung und Boom! Audio.

98316-18VX



C. BOOM! AUDIO PREMIUM MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-HEADSET FÜR HALBSCHALENHELME



C. BOOM!™ AUDIO PREMIUM MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-HEADSET FÜR HALBSCHALENHELME
Mit diesem bequemen Kopfhörer kann der Träger eines Halbschalenhelms sämtliche Musik- und Kommunikationsfunktionen nutzen. Das starke, haltende Nackenband verläuft hinten am Nacken entlang und passt bei den meisten Halbschalenhelmen bequem unter die Schale. Haken über den Ohren halten die Mikrofone sicher fest. Dieser Kopfhörer enthält Premium-Sprachspulen und belüftete Gehäuse für erweiterte Bass-, Mittelton- und Hochtonwiedergabe. Die klasse anzuheorenden schaumstoffüberzogenen Stereokopfhörermuscheln verringern die Windgeräusche, lassen Sie aber die Verkehrsgeräusche wahrnehmen. Das verstellbare Boom Mikrofon mit Windschutz wurde für den Anschluss an Harley-Davidson® Gegensprech- und Bike-to-Bike-Kommunikationsanlagen optimiert. Dank dem optimierten Kabel mit Druckknopf-Bekleidungs-Clip und der Schnelltrennkupplung können Sie sich vom Motorrad entfernen, ohne den Kopfhörer abzunehmen. Der 7-polige DIN-Stecker kann in die vorderen und hinteren Kommunikationsports eingesteckt werden, sodass Fahrer und Sozius Zugang zu den Musik-, Navigations- und Sprachkommunikationseinrichtungen des Motorrads haben. Der Kopfhörer enthält ein Custom-Aufbewahrungsetui mit Reißverschluss für zusätzlichen Schutz.

76000730 7-poliger DIN-Stecker. Für FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTCUSE, FLHTCUTG, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU und FLTRUSE Modelle ab '98 mit Boom! Box Audio-System (außer Modelle mit Einrichtung für drahtlose Headsets). Auch für Fahrzeuge mit Kommunikationsschalter-Kit P/N 77173-08, Musik- und Kommunikationskit P/N 69200856 oder Boom! Audio Musik- und Intercom-Kits.



D. BOOM! AUDIO PREMIUM MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-HEADSET FÜR INTEGRALHELME



D. BOOM! AUDIO PREMIUM MUSIK- UND KOMMUNIKATIONS-HEADSET FÜR INTEGRALHELME
Dieser komfortable Kopfhörer ermöglicht vollständige Kommunikation beim Tragen eines 0,75- oder Integralhelms. Das stylische Steckermodul wird am unteren Helmrand fixiert und positioniert das einstellbare, mit Windschutz versehene Bügelmikrofon für eine optimale Klangqualität. Schaumstoffüberzogene Stereokopfhörer passen bequem in die Ohrtaschen im Helm und die dünnen Kabel lassen sich leicht unter der Helmauskleidung verlegen. Der Schnelltrennstecker erlaubt Ihnen, sich vom Motorrad zu entfernen, ohne den Helm abzunehmen, und das Spiralkabel bietet Bewegungsfreiheit im Sattel. Der 7-polige DIN-Stecker kann in die vorderen und hinteren Kommunikationsports eingesteckt werden und ermöglicht Fahrer und Sozius Zugang zu den Musik-, Navigations- und Sprachkommunikationseinrichtungen Ihres Motorrads. Das Mikrofon ist auf optimale Klarheit beim Anschluss an die Harley-Davidson Gegensprech- und Bike-to-Bike-Kommunikationsanlagen ausgelegt.

77117-10
Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUSE, FLHTK, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE und FLHTCUTG Modelle ab '98 mit Boom!™ Box Audio-System (außer Modelle, die für drahtlose Headsets eingerichtet sind). Auch für Fahrzeuge mit Kommunikationsschalter-Kit P/N 77173-08 oder Boom! Audio Musik- und Intercom-Kits.



E. LÄNGERES KOMMUNIKATIONS-HEADSET-KABEL



F. CB-HANDMIKROPHON-KIT

E. LÄNGERES KOMMUNIKATIONS-HEADSET-KABEL
Das längere Kopfhörer-Kabel ist wichtig für einen großen Fahrer oder Sozius. Im Vergleich zum serienmäßigen Headset-Kabel bietet dieses Kabel fünf Zoll zusätzliche Länge in entspanntem Zustand und bis zu 22 Zoll zusätzliche Länge, wenn es vollständig gedehnt ist. Die zusätzliche Länge und die lockere Windung des Kabels reduzieren die Federwirkung. Der beigefügte Clip lockert die Spannung, die ansonsten zu Ermüdung der Nackenmuskeln führen könnte. Der 7-polige DIN-Stecker kann in die vorderen und hinteren Kommunikationsports eingesteckt werden, sodass Fahrer und Sozius Zugang zu den Musik-, Navigations- und Sprachkommunikationseinrichtungen des Motorrads haben. Dieses Kabel ist ein direkter, gebrauchsfertiger Ersatz für das Kopfhörer-Kabel mit Standardlänge am Kopfhörer der Serienausstattung oder dem Boom! Audio Integralhelm-Kommunikations-Kopfhörer P/N 77117-10.

76000259
Für originale Kopfhörer ab '10 in Ultra Optik P/N 77147-98A (USA) oder 77156-98A (HDI), Boom! Audio Integralhelm-Kommunikations-Kopfhörer P/N 77117-10 und Kopfhörer für Halbschalenhelme P/N 76000145 und 76572-09.

F. CB-HANDMIKROPHON-KIT
Komplett mit Lenker-Montagehalterung und allen Montageteilen.

76312-98
Für FLHTC, FLHTCU und FLTRU Modelle '98-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13. Auch für Modelle mit Kommunikations-Kits 77107-09, 77108-09A und 77173-08.

650 AUDIO UND ANZEIGEN

Antennen

A. VERBORGENE AM/FM/WB-ANTENNE

Verbergen Sie die AM/FM/WB-Antenne in der Verkleidung, damit Ihr Bike sauber und aufgeräumt aussieht. Diese verborgene Antenne wurde speziell für das Harley-Davidson® Radio entwickelt und hat eine Empfangsleistung, die der originalen Peitschenantenne entspricht und der Kurzantenne überlegen ist. Diese verborgene Antenne ist außerdem perfekt für Ihren minimalistischen Custom Bagger geeignet und ist insbesondere eine ideale Ergänzung für Modelle mit H-D® Detachables™ Tour-Pak™ Gepäck, da die Peitschenantenne nicht mehr zwischen den Montagepositionen am Tour-Pak Gepäck und dem Fender nach vorn und zurück bewegt werden muss. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageteile und die Verkabelung.

HINWEIS: Relative Antennenleistung im Vergleich zur serienmäßigen Antenne; Ergebnisse basieren auf der Empfangsbeurteilung in der Region Milwaukee. Die tatsächliche Leistung wird durch Signalstärke und elektrische Interferenz in Ihrer Region beeinflusst. Befolgen Sie die Einbau- und Kabelverlegungsanleitung sorgfältig, um die bestmögliche Antennenleistung zu erreichen.

76000862

Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit Boom!™ Box Audio-System. Der separat erhältliche Netzkabelbaum P/N 69200921 ist erforderlich bei einem Einbau mit Boom! Bagger Kits P/N 76000410 oder P/N 76000411, Boom! Audio Verstärker-Kit P/N 76000278 und 76000523, Electric Glo™ Scheinwerfer-Zierringe oder Leuchten für die Verkleidungskante.

76000863

Für Touring und Trike Modelle '98-'13 mit AM/FM/WB-Radio und Verkleidung.

B. KURZANTENNEN

Diese kompakte Antenne ist nur 19,0" hoch und hebt sich im Styling deutlich von der originalen Peitschenantenne ab. Durch die niedrige Antenne ist die Maschine leichter abzudecken. Die Kurzantenne lässt sich ganz einfach an der standardmäßigen Antennenbefestigung montieren.

76386-09A CB-Funk.

Für Touring und Trike Modelle ab '09 mit Bike-to-Bike-Kommunikation. Kann bei Anbau an ein Modell ohne Tour-Pak Gepäckträger eine modellspezifische Montagehalterung erfordern.

76386-08 CB-Funk.

Für Touring Modelle '98-'08 mit Bike-to-Bike-Kommunikation. Kann bei Anbau an ein Modell ohne Tour-Pak Gepäckträger eine modellspezifische Montagehalterung erfordern.

76388-08 AM/FM.

Für Touring und Trike Modelle ab '98 mit Boom! Box Radio.

C. CB ANTENNEN-KIT – MIT TOUR-PAK BEFESTIGUNG

CB-Antennen-Kit für die Montage an einem Tour-Pak Gepäcksystem. Kit inklusive originaler CB-Antenne, aller erforderlichen Montagehalterungen, Kabel und Montageanleitung. Für alle Tour-Pak Gepäcksysteme.

76400-09

Für Touring Modelle '09-'13 mit Tour-Pak Koffer. Inklusive CB-Glasfaserantenne P/N 76250-09.

D. CB-ANTENNEN-KIT – RAHMENBEFESTIGUNG

Ermöglicht den Einbau einer CB-Antenne an der rechten Seite des Fenders. Kit inklusive CB-Antenne und Montagehalterungen.

76410-09

Für FLHX, FLTR und FLTRX Modelle '09-'13. Nicht für CVO Modelle. Inklusive CB-Glasfaserantenne P/N 76250-09.



A. VERBORGENE AM/FM/WB-ANTENNE
(76000862 ABGEBILDET)



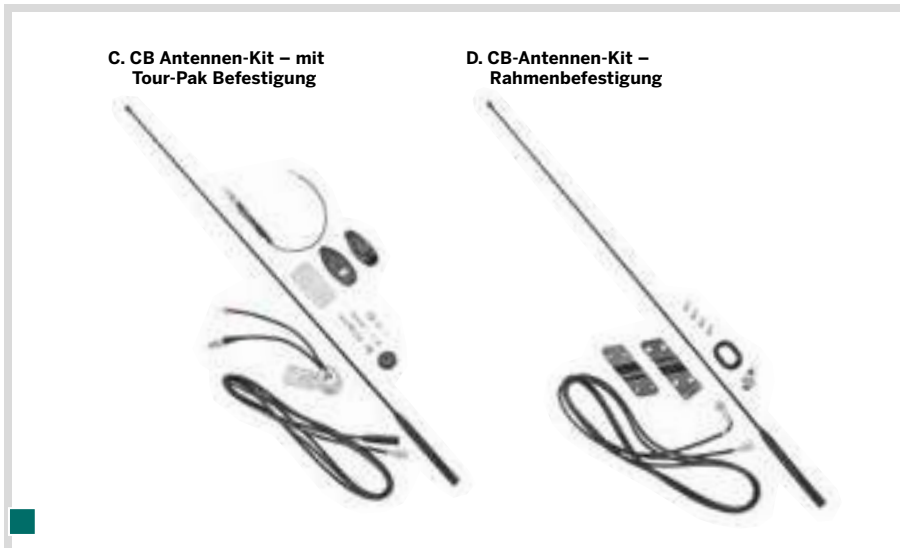
A. VERBORGENE AM/FM/WB-ANTENNE
(76000863 ABGEBILDET)



B. KURZANTENNE CB-FUNK
(ABGEBILDET MIT AM/FM-KURZANTENNE)



B. KURZANTENNE AM/FM



C. CB Antennen-Kit – mit
Tour-Pak Befestigung

D. CB-Antennen-Kit –
Rahmenbefestigung

ANTENNEN-KITS



E. CB-ANTENNENVERLEGUNG



F. AM/FM-ANTENNENVERLEGUNG



G. ANTENNENVERLEGUNG FÜR FLTR/FLHX MIT H-D DETACHABLES GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK



E. CB-ANTENNENVERLEGUNG

Verlegt Ihre CB-Antenne zum Heckfender, um den Einsatz mit H-D® Detachables™ Tour-Pak™ Gepäckträger für Doppelsitzbank zu ermöglichen. Das Kit beinhaltet Montagehalterung, alle Montageteile und Kabelbaum.

76000308

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU und FLTRUSE Modelle ab '14 mit H-D Detachables Tour-Pak Umbau-Kit P/N 53000291B.

F. AM/FM-ANTENNENVERLEGUNG

Zum Verlegen Ihrer AM/FM-Antenne zum Heckfender für die Verwendung eines H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträgers für Doppelsitzbank. Das Kit beinhaltet Montagehalterung, alle Montageteile und Kabelbaum.

76000582

Für FLHT, FLHX, FLXSE, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14 mit Boom!™ Box Audio-System.

G. ANTENNENVERLEGUNG FÜR FLTR/FLHX MIT H-D DETACHABLES GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK

Versetzen Sie Ihre AM/FM Antenne zur Nutzung mit einem H-D Detachables Gepäckträger für die Doppelsitzbank.

76561-09

Für FLHX, FLTR, FLTRU und FLTRX Modelle '09-'13 (außer FLTRUSE, FLTRXSE, FLHXSE '10-'12 und FLTRSE Modelle '09) mit Detachable Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 54215-09. Nicht kombinierbar mit Nostalgic Satteltaschen-Schutzbügel-Kit P/N 91286-10.

76208-07

Für FLHX und FLTR Modelle '97-'08 mit Detachable Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 53743-97 und Montagekit für abnehmbares Zubehör P/N 53804-06.

H. ANTENNENVERLEGUNG - AM/FM

Diese Antennenverlegung ermöglicht Ihnen den einfachen Wechsel zwischen Ihrem abnehmbaren Tour-Pak Gepäck, einer abnehmbaren Soziusrückenlehne oder dem sauberen Look einer serienmäßigen FLHT oder FLTR.

76556-09

Für FLHT, FLHTC, FLHX, FLTR und FLTRX Modelle '09-'13. Nicht für CVO Modelle.



H. ANTENNENVERLEGUNG, AM/FM MODELLE '09-'13

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

652 AUDIO UND ANZEIGEN

Verstärker- und Lautsprecher-Kit

A. BOOM!™ AUDIO BLUETOOTH® CRUISER VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHER-KIT

Boom! Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits bieten verstärkte Musik über zwei am Lenker montierte Lautsprecher mit hervorragendem Klang. In den kegelförmigen Gehäusen befinden sich ein 3,6" Tieftöner und ein separater 1" Hochtöner, die zusammen kräftige Bässe und kristallklare Höhen liefern. Die wasserdichten Lautsprecherelemente werden durch elegante Metallgitter mit einem Klemmfansch in der Mitte geschützt. Die Lautsprecher mit integriertem 40 Watt-Verstärker (RMS) setzen sich gegen die Umgebungsgeräusche durch und liefern einen klaren, knackigen Sound. Cruiser Lautsprecher verfügen über drahtlose Bluetooth-Technologie für eine einfache Konnektivität mit einem Smartphone, einem GPS-Gerät oder anderen Musik-Player, und kann über einen Standard 3,5 mm Stereo-Hilfseingang an einen herkömmlichen Musik-Player angeschlossen werden.

Die einzelnen Lautsprechergehäuse sind in Chrom oder Schwarz erhältlich, werden an einen 1,0" oder 1,25" Lenker geklemmt und können so eingestellt werden, dass der Sound direkt auf den Fahrer gerichtet ist. Mit dem Daumen bedienbare Schalter für An/Aus/Pause, Titel vor/zurück und Lautstärke sind praktisch über dem rechten Schaltergehäuse positioniert und leicht erreichbar, während Ihre Hände am Lenker bleiben. Das komplette Kit beinhaltet alle Montageteile und die Verkabelung. Fügen Sie für ein vollständiges Surround-Sound-Erlebnis mit vier Lautsprechern das optionale Lautsprecher-Nachrüstkit für die Montage hinten auf der Sissy Bar hinzu.

Für XL ab '04 (außer XL1200CB, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, XL1200NS, XL883N ab '13), Dyna® '06-'17 und Softail® Modelle ab '00 (außer FLS, FL5B, FL5L, FL5S, FXBB, FXDRS, FXFB, FXFBS und FXS). Auch für Road King® ab '09 und FLRT Modelle ab '15. XL ab '14, Dyna '12-'17 und Softail Modelle '11-'17 erfordern das separat erhältliche Stecker-Kit P/N 72673-11. FLHR, FLHRC, FLHRXS und FLRT Modelle '14-'16 erfordern das Stecker-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 und FLHR, FLHRC und FLRT Modelle erfordern das Stecker-Kit P/N 69201599A. Nicht in Verbindung mit Chizeled Lenkern, Sport Windschutzscheiben, 1/4-Verkleidung oder Windschutzscheiben-Taschen.

76000635 Chrom.

76000636 Mattschwarz.



A. BOOM! AUDIO BLUETOOTH CRUISER VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHER-KIT – CHROM



A. BOOM! AUDIO BLUETOOTH CRUISER VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHER-KIT - MATTSCHWARZ



A. BOOM! AUDIO BLUETOOTH CRUISER VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHER-KIT – CHROM



A. BOOM! AUDIO BLUETOOTH CRUISER VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHER-KIT – MATTSCHWARZ

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

AUDIO UND ANZEIGEN 653

Verstärker- und Lautsprecher-Kit

B. BOOM!™ AUDIO BLUETOOTH CRUISER VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHER-NACHRÜSTKIT

Ergänzen Sie Ihr Harley-Davidson® Cruiser Motorrad durch ein komplettes Surround-Klangerlebnis mit 4 Lautsprechern. In Kombination mit dem vorne montierten Boom! Audio Lenkerlautsprecherset verbessern diese hinten auf der Sissy Bar montierten Lautsprecher die Klangqualität Ihres Musiksystems dramatisch. Die wasserdichten Zweizeige-Lautsprecher sind mit 3,6" Tieftönern und separaten 1" Hochtönern ausgestattet, die einen vollen Klang garantieren. Der integrierte 40-Watt-Verstärker (RMS) sorgt dafür, dass die Musik sich gegen Verkehrs- und Windgeräusche durchsetzt.

Dieses Nachrüstkit lässt sich an das vorne montierte Lautsprechersystem anschließen und wird durch die Lautsprechersterneuerung auf dem Lenker mithilfe von Bluetooth-Konnektivität betätigt. Diese Custom-Lautsprechergehäuse sind in Chrom und Mattschwarz erhältlich und besitzen ein einzigartiges Befestigungssystem mit einstellbaren Klemmen, die an den meisten runden und vierkantigen Sissy Bar Bügeln montiert werden können. Die Lautsprecher können auf den Fahrer- und Sozius-Sitzbereich ausgerichtet werden. Das komplette Kit beinhaltet die Lautsprecher, den Kabelbaum und die Montageteile.

Für XL ab '04 (außer XL1200CB, XL1200CX, XL1200L, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, XL1200NS und XL883N ab '13), Dyna® '06-'17 und Softail® Modelle ab '00 (außer FLS, FLSB, FLFL, FLSS, FXDRS, FXFB, FXFBS und FXS). Auch für Road King® Modelle ab '09 mit Sissy Bar Bügel aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Der Einbau des Boom! Audio Bluetooth Verstärker- und Lautsprecher-Kit P/N 76000635 oder 76000636 ist erforderlich. XL ab '14, Dyna '12-'17 und Softail Modelle '11-'17 erfordern Stecker-Kit P/N 72673-11. FLHR, FLHRC und FLHRXS Modelle '14-'16 erfordern Stecker-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 sowie FLHR und FLHRC Modelle ab '17 erfordern das Stecker-Kit P/N 69201599A und die Montageteile P/N 72114-94BK, 72191-94 und 72154-94.

76000666 Chrom.

76000700 Mattschwarz.

C. LENKER-TELEFONHALTERUNG

Zum Anbringen eines Smartphones oder Musikgeräts in Griffweite wird diese Kugelkopfhalterung für einfachen Zugriff auf der linken oder rechten Seite der Lenker-Bedienungselemente montiert. In Kombination mit dem Universal-Telefonträger P/N 76000549 oder den wasserfesten Haltern P/N 76000576, 76000605 oder 76000670 bietet die kugelförmige Halterung eine Vielzahl von Einstellmöglichkeiten für einen idealen Blickwinkel.

76000537

Für VRSC™ '02-'17 (außer VRSCF und VRSCR), XL ab '04 (außer XL883N, XL1200N und XL1200NS), XR '08-'13, Dyna '06-'17 (außer FXDB), Softail ab '00, Touring ab '09 (außer FLHTKSE und FLTRK, FLTRU, FLTRX, FLTRXS und FLTRXSE ab '15) und Trike Modelle ab '09.

76000758

Für XG Modelle ab '15. Erfordert den separat erhältlichen H-D® Smartphone-Halter.

D. UNIVERSAL LENKER-TELEFONHALTERUNG

Ihr Smartphone in Griffweite. Diese Standardhalterung bringt Ihr Telefon oder Musikgerät in die Nähe der Lenker-Bedienungselemente des Motorrads für einfachen Zugriff. Das Telefon lässt sich mit doppelten Fingerschrauben schnell anbringen und rutschfeste Beläge halten das Gerät am Platz, sowohl horizontal als auch vertikal. In Kombination mit der Telefonhalterung für die Handhebel (separat erhältlich) kann das Telefon auf dem Gelenkkopf in die ideale Blickposition ausgerichtet werden. Zudem lässt sich das Gerät nach der Fahrt in Sekundenschnelle entfernen. Hält Geräte mit einer Breite von 1,75" bis 3,5".

76000549

Für VRSC '02-'17 (außer VRSCF und VRSCR), XL ab '04 (außer XL883N, XL1200N und XL1200XS), XR '08-'13, Dyna '06-'17 (außer FXDB), Softail ab '00, Touring ab '09 (außer FLHTKSE und FLTRU, FLTRX, FLTRXS und FLTRXSE ab '15) und Trike Modelle ab '09. Erfordert Telefonhalterung P/N 76000537.



B. BOOM! AUDIO BLUETOOTH CRUISER VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHER-NACHRÜSTKIT – CHROM



B. BOOM! AUDIO BLUETOOTH CRUISER VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHER-NACHRÜSTKIT – MATTSCHWARZ



C. LENKER-TELEFONHALTERUNG



D. UNIVERSAL LENKER-TELEFONHALTERUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

654 AUDIO UND ANZEIGEN

Navigation

A. ROAD TECH™ ZÜMO® 590 NAVIGATIONSSYSTEM

Die vor Ihnen liegende Straße ist leicht erkennbar auf dem 5"-Touchscreen-Bildschirm mit dualer Anzeige, der handschuhfreundlich und auch bei Sonneneinstrahlung lesbar ist. Zu finden auf dem robusten Road Tech zümo 590LM Premium GPS-Navigationsgerät für Motorräder. Widerstandsfähig gegenüber den brutalen Elementen und rauen Witterungsbedingungen bietet das zümo 590LM eine Freisprechfunktion für Telefone und gesprochene Richtungsanweisungen, die über Bluetooth® Technologie im Helm zu hören sind. zümo beinhaltet einen MP3-Player und funktioniert mit iPod® und Pandora® für die Musiksteuerung direkt vom Display aus.

- Lesbar im hellen Sonnenlicht, Display mit hoher Auflösung
- Smartphone-Verbindung – ermöglicht Zugriff auf Wetterinformationen und lokale Suche
- Aktive Spurführung, Abfahrtsinformationen und PhotoReal Kreuzungsansichten
- Funktion für kurvenreiche Strecke/Rundreise
- Media Player – Integrierte iPod Regelung mit MP3-Player
- Pandora Music Player
- Aktualisierbare Funktionen umfassen erweiterte Wetterradar-/Alarmfunktionen, Live-Verkehrsbilder, Kraftstoffpreise, Sicherheitskameras

Für VRSC™ '02-'17 (außer VRSCF und VRSCR), XL und XR ab '04 (außer XL883N, XL1200N und XL1200NS), Dyna® '06-'17 (außer FXDB), Softail® ab '00 (außer FXFB und FXFBS), Road King® und Road Glide® ab '09, Electra Glide®, Ultra Limited und Street Glide® ab '14 (außer CVO Modelle '14-'16) und Trike Modelle mit separat erhältlichem Lenker-Montagekit P/N 76000191A oder 76000192A. Auch für Touring Modelle '09-'13 (außer Road King und Road Glide) und Trike Modelle mit Verkleidungs-Montagekit P/N 92238-09. XL ab '14, Dyna '12-'17 und Softail Modelle '11-'17 erfordern Steckerkit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Softail Modelle ab '18 und Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A.

76000573 Nordamerika.

76000574 International.*

76000765 Westeuropa.

*Ohne Karten.



A. ROAD TECH ZÜMO 590 NAVIGATIONSSYSTEM



Funktion für kurvenreiche Strecke/Rundreise



Aktive Spurführung, Raststätten und PhotoReal Kreuzungsansichten



Media Player – integrierte iPod Regelung, MP3-Player und Pandora Music Player

Lieferumfang

- zümo 590LM
- Vorinstallierter City Navigator® NT (nur Nordamerika)
- Akku
- Montageteile für Motorrad
- Netzkabel für Motorrad
- Saugnapf für Montage in Automobilen
- Netzkabel für Automobile
- USB-Kabel
- Kurzanleitung

Karten und Speicher

- Vorinstallierte Straßenkarten (nur 76000573)
- Interner Festspeicher
- kompatibel mit MicroSD™ Datenkarten
- 1.000 Wegpunkte/Favoriten/Standorte

Planungsfunktionen

- Trip-Planer
- Trip-Protokoll
- Kurvenreiche Strecken

Abmessungen und Spezifikationen

- Abmessungen und Gewicht: 5,12" B x 3,7" H x 1,18" T (13,0 x 9,4 x 3,0 cm)
- Displaygröße: 4,25" B x 2,55" H (10,8 x 6,5 cm); 5,0" Diag. (12,6 cm)
- Displayauflösung: 800 x 480 Pixel
- Gewicht: 13,2 Unzen (374,5 g)
- Wiederaufladbarer Lithium-Ionen-Akku
- Bis zu 4 Stunden Akkulaufzeit
- Kopfhörerbuchse/audio-Ausgang
- Empfänger mit hoher Empfindlichkeit
- Wasserschutzklasse: IPX7

Navigationsfunktionen

- Sprachausgabe von Straßennamen
- Spurassistent
- Kreuzungsansicht
- Streckenumgehung
- Bluetooth Wireless-Technologie
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanzeige
- Bevorstehenden POI an der Route anzeigen
- Benutzerdefinierte POIs

Weitere Ausstattungsmerkmale

- Rundreise umkehren
- Planung
- Wartungschronik
- Routenverlauf
- Unterstützung benutzerdefinierter Karten
- Unterstützung von TOPO-Karten
- Pandora Unterstützung

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

AUDIO UND ANZEIGEN 655

Navigation



B. ROAD TECH ZÜMO LENKER-MONTAGEKIT



B. ROAD TECH™ ZÜMO® LENKER-MONTAGEKIT

Dieses Einbaupaket ist für die Lenkermontage des Road Tech zümo GPS-Systems bei bestimmten Harley-Davidson® Modellen geeignet. Diese geschwungene verchromte oder schwarzglänzende Halterung ersetzt die linke Klemme, und die Schale für das Road Tech zümo GPS-System wird in die Halterung eingeschoben. Für 1" und 1,25" Lenker.

Für VRSC™ '02 (außer VRSCF und VRSCR), XL ab '96 (außer XL883N und XL1200N) und XR, Dyna® '96-'17, Softail® ab '96 und Road King® ab '96, Road Glide® '97-'13 und Touring und Trike Modelle ab '14 mit Road Tech zümo 590, 660 oder 665 GPS-Einheiten. XL und XR Modelle erfordern (2) Schrauben P/N 4669M. Nicht in Verbindung mit Road Tech Satellitenradio, linkem Zusatzschaltergehäuse oder Uhr für die Kupplungshebelung oder Thermometer. Muss außen am Lenker verkabelt werden.

76000191B Chrom.

76000192B Schwarzglänzend.



B. ROAD TECH ZÜMO LENKER-MONTAGEKIT – CHROM



B. ROAD TECH ZÜMO LENKER-MONTAGEKIT – SCHWARZGLÄNZEND



C. ROAD TECH ZÜMO VERKLEIDUNGS-MONTAGEKIT

Dieses Einbaupaket ist für die Verkleidungsmontage des Road Tech zümo GPS-Systems bei bestimmten Harley-Davidson Modellen geeignet. Die Halterung ist für eine bequeme Sicht von Fahrer und Sozius positioniert, und die Schale für das Road Tech zümo 590/660/665 GPS-System wird in das Montagekit eingeschoben. Kit inklusive Halterung und aller erforderlichen Befestigungsteile. Für den Einbau müssen Löcher in die Innenverkleidung gebohrt werden.

92238-09

Für Electra Glide®, Street Glide® und Trike Modelle '96-'13 mit Road Tech zümo 590, 660 oder 665 GPS-Gerät.

Nicht in Verbindung mit CVO Electra Glide Modellen '06-'10 oder Modellen mit Cockpit-Lederschirm P/N 58262-05.

D. ROAD TECH NAVIGATIONSSYSTEM-ANSCHLUSSMODUL

Erhältlich exklusiv für Harley-Davidson Road Tech zümo Navigationssysteme. Das Navigationssystem-Anschlussmodul bietet eine integrierte Verbindung zwischen dem verkleidungsmontierten Advanced Audio Radio und einem Road Tech zümo GPS-Navigator 590, 660 oder 665. Wenn die Verbindung vorhanden ist, wird die Musiklautstärke automatisch reduziert, wenn ein gesprochener GPS-Befehl erfasst wird, so dass Ihre Aufmerksamkeit über die Radiolautsprecher oder den 7-poligen Kommunikations-Kopfhörer darauf gelenkt wird. Das Modul wird direkt am Radio angebracht und ist in der Verkleidung verborgen. Kit inklusive Adapterkabel, das Stereosound aus dem internen MP3-Player des zümo Geräts überträgt, wenn es an den AUX-Eingang des Radios angeschlossen ist.

76000024A

Für Touring Modelle '06-'13 (außer FLHXSE '12 und FLTRXSE '13) mit dem Advanced Audio System und einem Road Tech zümo 660 GPS Navigator P/N 92115-09A, Road Tech zümo 665 GPS Navigator P/N 76000014A oder Road Tech zümo 590 Navigator P/N 760000573. FLHXSE '11 und FLTRXSE Modelle '12 erfordern CVO Lautsprecher-Nachrüstung P/N 76000275. FLHTC, FLHX, FLTR und FLTRX Modelle und Modelle ohne Kabelbaum P/N 70169-06 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69200033. Nicht in Verbindung mit dem Advanced Audio Freisprech-Mobiltelefon-Kit P/N 76408-06.

E. MUSIC PLAYER-TANKTASCHE

Diese Tasche für tragbare Musikgeräte wurde speziell für Motorräder entworfen. Die Neoprenhülle bietet robusten Schutz für Ihr tragbares Musikgerät. Das Etui wird mit den eingebauten Magneten sicher am Tank befestigt. Der Touchscreen kann durch das Klarsichtfenster bedient werden, und durch den Inneneinsatz mit Haftbeschichtung können Player verschiedener Größen vom Etui aufgenommen werden. Die Tasche ist so gestaltet, dass der Player sich schnell und bequem einschieben lässt, und durch den doppelten Reißverschluss können Kopfhörer- und Anschlusskabel an einer beliebigen Stelle oben, unten oder seitlich aus der Tasche herausgeführt werden. Stöpseln Sie einfach Ihre Kopfhörer ein oder schließen Sie Ihr Advanced Audio Radio in der Konsole mit einem Hilfskabel oder der Boom! Audio iPod® Schnittstelle an und genießen Sie Ihre Musikkollektion. Für viele MP3- und andere tragbare Player, jedoch nicht für Player mit Festplattenspeicher geeignet. Fensterabmessungen: 2,25" W x 4,0" H.

76000193

Für Modelle mit Tank oder Luftfilterabdeckung aus Stahl.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING



C. ROAD TECH ZÜMO VERKLEIDUNGS-MONTAGEKIT



D. ROAD TECH NAVIGATIONSSYSTEM ANSCHLUSSMODUL



E. MUSIC PLAYER-TANKTASCHE



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

656 AUDIO UND ANZEIGEN

Elektrozubehör

A. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – LENKERMONTAGE

Ideal für die Stromversorgung des am Lenker montierten Zubehörs. Dieses elegante Gussgehäuse ist sicher am Lenker befestigt, so dass Ihr Stromanschluss immer in Reichweite ist.

Für XG ab '15, XL ab '14, Dyna® '12-'17, Softail® ab '11 (außer FXDRS) und Road King® Modelle ab '14 mit Lenkern mit 1" oder 7/8" Durchmesser. Road King Modelle ab '17 erfordern das Stecker-Kit P/N 69201599A. Softail Modelle ab '18 erfordern Stecker-Kit P/N 69201750.

69200971 Chrom.

69200970 Schwarz.

Für Dyna '12-'17, Softail ab '11 (außer FXDRS und FXLRS) und Road King Modelle ab '14 mit Lenkerdurchmesser von 1 1/4". Road King Modelle ab '17 erfordern das Stecker-Kit P/N 69201599A. Softail Modelle ab '18 erfordern Stecker-Kit P/N 69201750.

69200855 Chrom.

69200854 Schwarz.



A. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – LENKERMONTAGE – CHROM



A. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – LENKERMONTAGE – SCHWARZ

B. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – HUPENMONTAGE

Dieser durch eine Sicherung geschützte Stromanschluss befindet sich leicht zugänglich an der Hupenhalterung.

69201136

Für EFI-Modelle mit einer seitlich montierten Hupe (außer XG Modelle sowie Touring und Trike Modelle ab '17).

C. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – SEITENMONTAGE

So gestaltet, dass er in die Leitkante der abnehmbaren Seitenabdeckung der Touring Modelle passt.

69201099

Für Touring und Trike Modelle ab '14 (außer FLHTCUTGSE). Modelle ab '17 erfordern Stecker-Kit P/N 69201599A.

91843-97

Für Touring und Trike Modelle '94-'13.

D. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – SATTELASCHENMONTAGE

Dieser komfortable Stromanschluss befindet sich an der Innenseite der Satteltasche. So können Mobiltelefone oder mobile Player unabhängig vom Standort geladen werden.

69200091

Für Modelle mit 12 Volt-Batterie (außer FXDRS, VRSC™, XG Modelle oder mit Überwurf-Satteltaschen oder Schwingentaschen). Nicht in Verbindung mit Passformeinsteckern oder Premium Einsätzen aus dem Zubehörprogramm. Erfordert Batterieladekabel P/N 94624-97B, falls nicht bereits vorhanden.

E. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – TOUR-PAK™ MONTAGE

Einfach zu erreichender Stromanschluss an der Wand des Tour-Pak Gepäcks montiert.

69200826

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLTRU und FLHTCUTG Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLHTK, FLHTKL, FLTRK und FLHTCUTGSE Modellen.

91671-10

Für FLHTC und FLTRU Modelle '06-'13, FLHTCU '96-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle '06-'13 mit King Tour-Pak Koffer aus dem Zubehörprogramm und Touring Modelle '98-'13 mit am Tour-Pak montierten Hecklautsprechergehäusen. Nicht in Verbindung mit Passformeinsteckern oder Premium Einsätzen aus dem Zubehörprogramm.

F. USB-LADEADAPTER

Laden Sie Handy, MP3-Player und andere Mobilgeräte auch unterwegs. Der in 12 Volt-Steckdosen aus dem Original- oder Zubehörprogramm einsteckbare kompakte Adapter bietet einen USB-Ausgang für viele Telefon- und Player-Anschlusskabel.

69200357

Für zusätzlichen 12-Volt-Stromanschluss aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Nicht mit Elektrofahrzeugen kompatibel.

G. VERLÄNGERTER USB-LADEADAPTER – 12-VOLT-STROMANSCHLUSS

Erhältlich in 24" oder 36" Länge. Maximale Ausgabe: 5 V/1 A.

Für zusätzlichen 12-Volt-Stromanschluss aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Nicht mit Elektrofahrzeugen kompatibel.

69201148 36,0".

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING



B. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – HUPENMONTAGE



C. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – SEITENMONTAGE



D. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – SATTELASCHENMONTAGE



E. ZUSÄTZLICHER STROMANSCHLUSS – TOUR-PAK MONTAGE AN MODELLEN AB '14



F. USB-LADEADAPTER



G. VERLÄNGERTER USB-LADEADAPTER – 12-VOLT-STROMANSCHLUSS

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



H. HOCHLEISTUNGS-LADESYSTEM MIT 54 AMPERE

H. HOCHLEISTUNGS-LADESYSTEM MIT 54 AMPERE

Das Harley-Davidson® Hochleistungs-Ladesystem ist so konstruiert, dass es bei Leerlaufdrehzahl 30 % mehr Leistung liefert als das serienmäßige System. Mit 54 Ampere Leistungsausgabe bei 4000 U/Min wird Zubehör mit optimaler Leistung versorgt. Der Einbau wird empfohlen, wenn das Motorrad mit einem Audiosystem mit mehreren Verstärkern versehen wird, um die volle Leistungsfähigkeit Ihres Audiosystems auszuschöpfen. Ebenfalls empfohlen bei der Verwendung von Kopfhörern, beheizten Teilen und anderem elektrischen Zubehör mit hohem Energieverbrauch.

Serienmäßig bei einigen CVO Touring Modellen. Das komplette Kit beinhaltet Hochleistungs-Rotor, Stator, Spannungsregler und alle für den Einbau erforderlichen Dichtungen und Befestigungsteile.

29900028A

Für Touring '11-'16, CVO Touring '10-'16 und Trike Modelle '09-'16. Serienmäßig bei FLHTKSE, FLHXSE und FLTRUSE '14-'16.



I. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT – (69201599A ABGEBILDET)

I. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT*

Der Kabelstrang wird mit dem Zubehöranschluss verbunden und stellt 12 Volt-Leitungen zur Verfügung.

69201599A

Für Softail® Modelle ab '18 und Touring und Trike Modelle ab '17 als Stecker in der Mitte des Bikes (in Sitznähe).

69200722

Für Touring und Trike Modelle '14-'16.

69201750

Kompatibel mit Softail Modellen ab '18 als Stecker vorne am Bike (in Lenkernähe).

72673-11

Für XL ab '14, '12-'17 Dyna® und Softail Modelle '11-'17.



J. DOPPELADAPTERKABEL

J. DOPPELADAPTERKABEL*

Zwei Zubehöerteile bei Bedarf zusammen ein- und ausschalten.

70264-94A

Für Touring und Trike Modelle ab '94. Erforderlich bei Touring und Trike Modellen ab '14, wenn mit dem Steckverbinder-Kit P/N 69200722, 71400129 oder 69201599A mehrere elektrische Zubehöerteile angeschlossen werden.

69201706

Für Softail Modelle ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Erforderlich, wenn mit dem Stromanschluss-Kit P/N 69201599A der CoolFlow™ Lüfter und andere elektrische Zubehöerteile angeschlossen werden.



K. ADAPTER FÜR ELEKTROZUBEHÖR

K. ADAPTER FÜR ELEKTROZUBEHÖR*

70270-04A

Für VRSC™ ab '07, XL und XR '04-'13, Dyna '04-'11, Softail '04-'10 und Touring Modelle '04-'13. Auch für Touring und Trike Modelle ab '14 mit einem dritten oder vierten Paar Boom!™ Audio Stage II Lautsprechern.



L. 12 V ZU SAE 2-PIN-KABELBAUM

L. 12 V ZU SAE 2-PIN-KABELBAUM

Verwenden Sie einen herkömmlichen 12 V-Stromanschluss zum Betreiben von Luftpumpen und anderem Zubehör, das mit SAE 2-Pin-Stromanschlüssen ausgestattet ist. 24" Länge.

69201146

Für zusätzlichen 12-Volt-Stromanschluss aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Nicht mit Elektrofahrzeugen kompatibel.



M. SAE 2-PIN ZU USB-ADAPTER

M. SAE 2-PIN ZU USB-ADAPTER

Der Mini-Kabelbaum verwandelt einen SAE Anschluss, wie er an Ladegerätkabeln verwendet wird, in einen herkömmlichen USB-Anschluss für das Aufladen von Handys und Betreiben von Musikplayern.

69201149

Für H-D® 12 V-Batterie-Ladekabel. Nicht mit Elektrofahrzeugen kompatibel.



N. SAE 2-PIN Y-KABELBAUM

N. SAE 2-PIN Y-KABELBAUM

Mini 1-zu-2 U Kabelbaum für zwei Anschlüsse an das Batterieadekabel, um gleichzeitig die Batterie aufzuladen und persönliche Elektronikgeräte oder Luftpumpen zu betreiben.

69201150

Für H-D 12 V-Batterie-Ladekabel. Nicht mit Elektrofahrzeugen kompatibel.

*HINWEIS: Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem überlasten. Falls alle gleichzeitig betriebenen elektrischen Zubehöerteile mehr Strom verbrauchen, als die Lichtmaschine erzeugen kann, kann die Batterie durch die elektrische Anlage des Motorrads entladen und die Anlage beschädigt werden. Ihr Händler informiert Sie über den Stromverbrauch Ihres elektrischen Zubehörs.

658 AUDIO UND ANZEIGEN

Tachometer/Drehzahlmesser

KOMBINIERTER TACHOMETER/DREHZAHLMESSER

Freie Sicht über den Lenker. Diese einzigartige Kombination aus Tachometer und Drehzahlmesser ermöglicht Ihnen die Überwachung der Motordrehzahl ohne zusätzlich am Lenker montierte Instrumente. Die Einheit wird in die serienmäßige Öffnung der Konsole eingebaut und über direkte Steckverbindungen angeschlossen. In den Instrumenten mit Hintergrundbeleuchtung befindet sich ein großes LCD-Informationfenster, das Kilometerzähler-/Tageskilometerzähler-Daten, Angaben zur Restreichweite, eine leicht ablesbare segmentierte Tankanzeige, eine Ganganzeige und die Uhrzeit sowie bei Touring Modellen ab '20 auch die Traktionskontrolle, den Regenmodus, den Hügel-Stopp und TPMS-Symbole anzeigt. Diese wichtigen Daten stehen dem Fahrer auf einen Blick zur Verfügung. Die Instrumente sind mit einer per Drucktaster einstellbaren Hintergrundbeleuchtung mit über 600 Farbtonoptionen ausgestattet, aufgrund derer die Farben von Zeiger, LCD und Hintergrundbeleuchtung nach einem beliebigen Farbschema oder Muster eingestellt werden können.

HINWEIS: Wegen der unterschiedlichen Eigenschaften der Serienausstattung gelten folgende Ausnahmen: Traktionskontrolle, Regenmodus, Hügel-Stopp und TPMS-Funktionen sind nur für Road King Modelle ab '20 verfügbar. Ganganzeige nicht verfügbar bei Modellen '04-'07, Kraftstoff-Funktionen nicht verfügbar bei XL '04-'06, Dyna® '04-'08, Softail® '04-'07 und Road King® '04-'07 Modellen. Die Tachometer- und Drehzahlmesserzeiger der Instrumente bewegen sich im Uhrzeigersinn und erzielen dadurch einen „Instrument-im-Instrument“-Look. Das Kit beinhaltet ein Datenübertragungskabel zum einfachen Upload des Kilometerstands zum Zeitpunkt des Einbaus.

A. ANALOGER TACHOMETER/DREHZAHLMESSER – 5"

Die Tachometer- und Drehzahlmesserzeiger der Instrumente bewegen sich im Uhrzeigersinn und erzielen dadurch einen „Instrument-im-Instrument“-Look. Das Kit beinhaltet ein Datenübertragungskabel zum einfachen Upload des Kilometerstands zum Zeitpunkt des Einbaus.

Für Dyna '12-'17, Softail '11-'17 (außer FLSTSE '11-'12) sowie FLHR, FLHRC und FLHRXS Modelle ab '14 mit einem 5,0" Tachometer.

74774-11D Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilenskala.

74775-11C Aluminiumguss-Zifferblatt, Kilometerskala.

70900171C Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala.

74776-11D Schwarzes Zifferblatt, Meilenskala.

74777-11C Schwarzes Zifferblatt, Kilometerskala.

Für Dyna '04-'11, Softail '04-'10 (außer FLSTSE) und Road King Modelle '04-'13 (außer FLHRSE '07-'08) mit einem 5" Tachometer.

70900070B Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilenskala.

70900071A Aluminiumguss-Zifferblatt, Kilometerskala.

70900072A Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala.

B. DIGITALER TACHOMETER/ANALOGER DREHZAHLMESSER – 4"

Bei der digitalen Geschwindigkeitsanzeige kann problemlos zwischen Meilen- und Kilometerangabe gewechselt werden, um grenzüberschreitende Fahrten zu erleichtern. Der zu übernehmende Kilometerstand ist im ECM der Maschine abgelegt, und beim Einbau wird der anfängliche Kilometerstand hochgeladen.

709000475 Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala.

US-Modelle. Für XL ab '14, Dyna '12-'17 und Softail Modelle '11-'17 mit 4" Tachometer. XL Modelle erfordern Kraftstoffsensoren-Kit P/N 61200008A, um die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion nutzen zu können.

70900100C Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala.

Modelle außerhalb der USA. Für XL Modelle ab '14, FXDB und FXDWG Modelle '12-'17, FXCWC, FXS und FXSB Modelle '11-'17 mit 4" Tachometer. XL Modelle erfordern Kraftstoffsensoren-Kit P/N 61200008A, um die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion nutzen zu können.

70900274 Aluminiumguss-Zifferblatt, Meilen-/Kilometerskala.

Weltweite Modelle. Für XL Modelle '04-'13 (außer XR, XL50 und XL1200R '04-'08), Dyna Modelle '04-'11 mit 4" Tachometer sowie FXCW und FXCWC Modelle '08-'10. XL Modelle '07-'13 erfordern Kraftstoffsensoren-Kit P/N 61200008A für die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion. Nicht in Verbindung mit XL883 Modellen mit Screamin' Eagle® 1200cc Stage 1 Umbaukit P/N 29784-07 und 30003-10.

Ebenfalls erhältlich:

KRAFTSTOFFSTANDESENSOR-KIT

Die Gebereinheit im Tank mit kapazitiver Sensortechnik misst den Kraftstoffstand im Tank und liefert die präzise Information an eine gut lesbare Tachometer/Drehzahlmesser-LCD-Anzeige. Kit inklusive Gebereinheit, Kabelbaum und aller erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

61200008A

Für XL Modelle ab '07 mit Kombination aus digitalem Tachometer und analogem Drehzahlmesser P/N 70900274, 70900100C oder 70900475.



A. KOMBINIERTER ANALOGER TACHOMETER/DREHZAHLMESSER – 5" ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT



A. KOMBINIERTER ANALOGER TACHOMETER/DREHZAHLMESSER – SCHWARZES 5" ZIFFERBLATT



B. DIGITALER TACHOMETER/ANALOGER DREHZAHLMESSER – 4" ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT

AUDIO UND ANZEIGEN 659

Ganganzeige und Instrumente



C. TACHOMETER MIT ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT

C. TACHOMETER MIT ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT

Ein Hauch von Luxus und Stil für Ihre Konsole. Erstmals mit den Screamin' Eagle® Deuce™ und Electra Glide® Motorrädern '04 angeboten, stellen diese Instrumente aus Aluminiumguss einen deutlichen Kontrast zu einer Chromkonsole oder einer schwarzen Innenverkleidung dar. Für den besonderen Look bei Nacht verfügen die Instrumente über eine subtile Hintergrundbeleuchtung in Harley-Davidson® Racing Orange. Die Übernahme des Kilometerstands kann von Ihrem Händler vorgenommen werden.

Für FXDWG '04-'06, FXD35 '06, FXDC '07 sowie Softail® und Road King® Modelle '04-'06.

67313-05A 5" Tachometer – Meilenskala.

67315-05A 5" Tachometer – Kilometerskala.

D. DIGITALE GANGANZEIGE

In welchem Gang fahre ich gerade? Mit der digitalen Ganganzeige hat das Rätselraten ein Ende. Die helle LED-Anzeige ist übersichtlich am Lenker angebracht und auf einen Blick ablesbar. Bei gelöster Kupplung zeigt die Anzeige den aktuellen Gang 1-6 an bzw. ein großes „N“, wenn sich das Getriebe in Neutralstellung befindet. Diese Plug and Play-Ganganzeige ist einfach einzubauen, kein Kabelspleißen oder kompliziertes Programmieren erforderlich. Eine integrierte Fotozelle passt die Anzeige bei direkter Sonneneinstrahlung automatisch an und erhöht die Ablesbarkeit. Bei Nacht wird die Anzeige gedimmt, um ein Blenden zu vermeiden. Lieferbar in mattschwarzem Finish. Vollständiges Kit inklusive integrierter LED, Steuergerät, Steuergehäuse, Kabelbaum und erforderlichem Montagezubehör. Das Schaltgehäuse kann einen zusätzlichen Hilfsschalter aufnehmen (separat erhältlich).

70900078 Mattschwarz.

Für VRSC™ '07-'17 (außer VRSCF), XL und XR '07-'13, Dyna® '07-'11, Softail '07-'10 und Touring Modelle '07-'13. XL1200 Modelle '07-'08 erfordern eine aktualisierte Kalibrierung. Nicht in Verbindung mit XL883 Modellen mit Screamin' Eagle 1200CC Stage I Umbaukit P/N 29784-07 und 30003-10. Auch nicht mit Boom!™ Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits P/N 76262-08A, 76320-08A oder 76321-09A.

E. DREHZAHLMESSER-KIT FÜR SPORTSTER® MODELLE

Rüsten Sie Ihre XL883 auf Doppelinstrumente um. Das Kit beinhaltet einen elektronischen Drehzahlmesser, eine Black Wrinkle Doppelinstrument-Montagehalterung und das notwendige Montagezubehör. Das Design des Zifferblatts entspricht dem originalen Tachometer, und die Halterungen nehmen auch die serienmäßigen Anzeigeluchten auf.

67182-07

Für XL883 '07-'08, XL883L '07-'10 und XL883R Modelle ab '07. Serienmäßig bei XL1200R Modellen '07-'08.



D. DIGITALE GANGANZEIGE – MATTSCHWARZ



E. DREHZAHLMESSER-KIT FÜR SPORTSTER MODELLE



Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

660 AUDIO UND ANZEIGEN

Verkleidungsmontierte Instrumente

A. CUSTOM-ANZEIGEN

Verleihen Sie Ihrer Konsole ein echtes Custom-Design. Diese Zifferblätter mit Chromakzenten, die erstmals bei CVO Modellen '14-'15 angeboten wurden, haben eine Hintergrundbeleuchtung und große, auf einen Blick erkennbare Ziffern. Die Instrumente lassen sich mühelos anschließen, ohne dass Kabel gespleißt oder neu verlegt werden müssen. Die Übernahme des Kilometerstands kann von Ihrem Händler vorgenommen werden.

Für Electra Glide®, Road Glide®, Street Glide® und Ultra Limited Modelle ab '14. Serienausstattung bei einigen CVO Modellen.

70900773B Tachometer/Drehzahlmesser-Einheit – Meilenskala.

70900777B Tachometer/Drehzahlmesser-Einheit – Kilometerskala.

70900778B Tachometer/Drehzahlmesser-Einheit – Meilen-/Kilometerskala.

70900774 Tankanzeige.

70900775 Voltmeter.

NEU



A. CUSTOM-ANZEIGEN

B. INSTRUMENTE MIT ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT

Ein Hauch von Luxus und Stil für Ihre Konsole. Diese Aluminiumguss-Zifferblätter, die erstmals mit den Screamin' Eagle® Deuce™ und Electra Glide Modellen '04 angeboten wurden, bilden einen deutlichen Kontrast zu Chromkonsolen oder schwarzen Innenverkleidungen. Für den besonderen Look bei Nacht verfügen die Instrumente über eine subtile Hintergrundbeleuchtung in Harley-Davidson® Racing Orange. Die Übernahme des Kilometerstands kann von Ihrem Händler vorgenommen werden.

67516-08 4" Tachometer – Meilenskala.
Für Electra Glide und Road Glide Modelle '08-'13 mit 4" Instrumenten.

67516-04B 4" Tachometer – Meilenskala.
Für Electra Glide und Road Glide Modelle '04-'07 mit 4" Anzeigen.

67522-04B 4" Drehzahlmesser.
Für Electra Glide und Road Glide Modelle '04-'13 sowie XL und Dyna® Modelle ab '04 mit 4" Instrumenten.

74552-04A Voltmeter.
Für Electra Glide, Road Glide und Trike Modelle '04-'13.

75113-04A Tankanzeige.
Für Electra Glide und Road Glide Modelle '04-'07.

75113-08 Tankanzeige.
Für Electra Glide und Road Glide Modelle '08-'13.

74553-04A Öldruckanzeige.
Für Electra Glide, Road Glide und Trike Modelle '04-'13. FLHT und FLHTI Modelle erfordern zusätzliche Montageteile. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

74554-04 Lufttemperaturanzeige.
Für Electra Glide, Road Glide und Trike Modelle '04-'13. FLHT und FLHTI Modelle erfordern zusätzliche Montageteile. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.



B. INSTRUMENTE MIT ALUMINIUMGUSS-ZIFFERBLATT

C. INSTRUMENTE MIT TITAN-ZIFFERBLATT

Verleihen Sie Ihrer Konsole ein echtes Custom-Design. Diese Zifferblätter aus edlem Schwarz und coolem Titan, die erstmals beim FLHTK Ultra Limited Modell '10 angeboten wurden, haben eine weiße Hintergrundbeleuchtung und große, auf einen Blick erkennbare Ziffern. Die Instrumente lassen sich mühelos anschließen, ohne dass Kabel gespleißt oder neu verlegt werden müssen. Die Übernahme des Kilometerstands kann von Ihrem Händler vorgenommen werden.

Für Touring Modelle '08-'13 (außer Road King®) und Trike Modelle.

74682-10 4" Tachometer – Meilenskala.

74683-10 4" Tachometer – Kilometerskala.

74692-10 4" Drehzahlmesser.

74688-10 Tankanzeige.

74689-10 Lufttemperaturanzeige.

74690-10 Öldruckanzeige.

74691-10 Voltmeter.

70900176 Öltemperatur – Fahrenheit.



C. INSTRUMENTE MIT TITAN-ZIFFERBLATT



D. DIGITALE ÖLDRUCKANZEIGE – CHROM



D. DIGITALE ÖLDRUCKANZEIGE – CHROM

Behalten Sie die Lebenszeichen Ihres Motors immer im Auge. Diese Öldruckanzeige ist mit einer glänzend-blauen, leicht ablesbaren digitalen Anzeige ausgestattet, die bei eingeschalteter Zündung durch ein verspiegeltes Glas hindurch leuchtet. Bei ausgeschalteter Zündung ist die Anzeige unsichtbar. Die Helligkeit der Anzeige wird von einer Fotozelle automatisch angepasst – bei direktem Sonnenlicht heller und damit besser ablesbar, bei Nacht dunkler, um nicht zu stören. Die Druckanzeige kann zwischen PSI und BAR umgeschaltet werden. Kit inklusive Druckguss-Montagehalterung mit Anzeige, Drucksensor sowie Kabelbaum.

75138-09

Für '99-'17 Dyna®, '00-'17 Softail®, '99-'16 Road King®, Electra Glide® Standard und Freewheeler® Modelle. Auch für Electra Glide Classic, Ultra Classic™, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle '99-'16, wenn die Öldruckanzeige der Serienausstattung nicht angeschlossen ist. Nicht in Verbindung mit Billet Kipphebelgehäuseabdeckungen P/N 17658-03, Burst Kipphebelgehäuseabdeckungen P/N 25700251, Luftleitblechen am Rahmen P/N 58022-07A oder 58170-09 oder Modellen mit Seitenwagen. Dyna '12-'17 und Softail Modelle '11-'17 erfordern Stecker-Kit P/N 72673-11. Touring Modelle '14-'16 erfordern Stecker-Kit P/N 69200722.



E. ÖLDRUCKANZEIGE



F. FLÜSSIGKEITSGEFÜLLTE ÖLDRUCKANZEIGE

E. ÖLDRUCKANZEIGE

Überprüfen Sie mit einem Blick den Öldruck. Die ölgefüllte Druckanzeige sieht gut aus, passt perfekt und eignet sich für Ihre Maschine mit Twin Cam Motor. Die Custom-Montagehalterungen sind nach strengen Harley-Davidson Standards verchromt und poliert. Die Öldruckanzeige zeichnet sich durch ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit aus. Kit inklusive aller erforderlichen Teile und Halterungen für einen schnellen und sauberen Einbau.

75133-99

Für Dyna '99-'05, Softail '00-'17 sowie FLHR '99-'13 und FLHT Modelle '99-'05. Nicht in Verbindung mit Billet Kipphebelgehäuseabdeckung P/N 17658-03.

F. FLÜSSIGKEITSGEFÜLLTE ÖLDRUCKANZEIGE

Mit spezieller, sich nicht verfärbender Flüssigkeit, welche die Eigenbewegung dämpft und die Zuverlässigkeit des Instruments verbessert. Mit korrosionsbeständiger Edelstahlfassung und Harley-Davidson Bar & Shield® Grafik, abgestimmt auf die verschiedenen Instrumente neuer Modelle. Komplet mit verchromten Stahl-Befestigungsteilen und O-Ringen für den Einbau am Kurbelgehäuse. Ein neu gestalteter Anschluss verhindert Schäden durch unsachgemäßen Einbau.

75012-82D

Für Modelle mit Shovelhead '82-'84 und Evolution™ 1340 ab '84.



G. ÖLTEMPERATURANZEIGE – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG

G. ÖLTEMPERATURANZEIGE – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG

Behalten Sie die Lebenszeichen Ihres Motors immer im Auge. Diese Anzeige mit 2,0" Durchmesser kontrolliert die Motoröl-Temperatur, um frühzeitig auf Bedingungen aufmerksam zu machen, die Ihre Aufmerksamkeit verlangen. Der Stil der Öltemperaturanzeige ist auf den Stil der in die Verkleidung eingebauten originalen Instrumente abgestimmt. Kit inklusive Öltemperaturanzeige, Einbau- und Befestigungsteile und Kabelbaum.

Für FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHX, FLTR und Trike Modelle '99-'13. Nicht für CVO Modelle ab '09.

1. 70900284 Silbernes Zifferblatt – Fahrenheit.

2. 70900283 Schwarzes Zifferblatt – Fahrenheit.

Für Touring Modelle '08-'13 (außer Road King) und Trike Modelle.

3. 70900176 Titan-Zifferblatt – Fahrenheit.

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|---|---|--|
|  V-ROD |  SPORTSTER |  DYNA |
|  SOFTAIL |  TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

662 AUDIO UND ANZEIGEN

Instrumenten-Zierring

A. INSTRUMENTENFASSUNGEN – DEFIANCE KOLLEKTION

Der perfekte letzte Schliff. Die Instrumentenfassungen der Defiance Kollektion verleihen der Stelle, wo Sie ständig hingucken müssen, das gewisse Etwas – der Instrumenteneinheit. Durch tiefe Rillen gekennzeichnet, decken diese maschinell bearbeiteten Aluminiumringe die serienmäßigen Instrumentenfassungen ab und verleihen der Konsole Textur und ein interessantes Aussehen. Diese selbstklebenden Ringe sind einfach anzubringen und in Chrom, schwarzglänzend oder mit maschinell bearbeiteter Oberfläche erhältlich.

Für XL ab '99 (außer XL1200CX, XL1200X und XL1200XS), FXS '11-'13, FXSB '13-'17, FXSBSE '13-'14, Road Glide® '98-'13, FXDL '14-'17 sowie FXFB, FXFB, FXLR und FXLRS Modelle ab '18.

61400435 4" Tankanzeige – Chrom.

61400436 4" Tankanzeige – Schwarz maschinell bearbeitet.

61400437 4" Tankanzeige – Schwarzeloxiert.

Für FLDE, FLHC, FLHCS und FLSL Modelle ab '18.

61400438 5" Tankanzeige – Chrom.

61400439 5" Tankanzeige – Schwarz, maschinell bearbeitet.

61400440 5" Tankanzeige – Schwarzeloxiert.



A. INSTRUMENTENEINFASSUNGEN – DEFIANCE KOLLEKTION (5" SCHWARZ MASCHINELL BEARBEITET ABGEBILDET)

B. INSTRUMENTEN-ZIERSCHIRM

Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Diese einfach zu montierenden Ringblenden verfügen über eine integrierte Blende, die das Zifferblatt vor Sonneneinstrahlung schützt. Sichere Befestigung durch selbstklebende Rückseite.

74661-04 5"-Instrument.

Für FLD '12-'16, FXDWG '99-'08, FXDF '15-'17, Softail® '99-'17 (außer FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD und Modelle mit Chromkonsole P/N 67575-04), FLFL, FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie Road King® Modelle '99-'07.

C. INSTRUMENTENFASSUNG

Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Die Zierringe lassen sich in Sekunden befestigen und bringen Chromglanz auf Ihre Konsole. Diese leicht zu montierenden verchromten Ringe haben eine selbstklebende Rückseite für einen dauerhaften Halt und sind erhältlich für alle Verkleidungsinstrumente.

74541-00 4" Instrument.

Für Tachometer und Drehzahlmesser bei XL ab '00, Dyna® '00-'13 (außer FLD und FXDWG) sowie FXSB, FXSBSE und FXST-Aus '13-'17 und Electra Glide®, Street Glide®, Road Glide sowie Trike Modelle '00-'13 (einzeln erhältlich).



A. INSTRUMENTENEINFASSUNGEN – DEFIANCE KOLLEKTION (4" SCHWARZ MASCHINELL BEARBEITET ABGEBILDET)



A. INSTRUMENTENFASSUNGEN – DEFIANCE KOLLEKTION

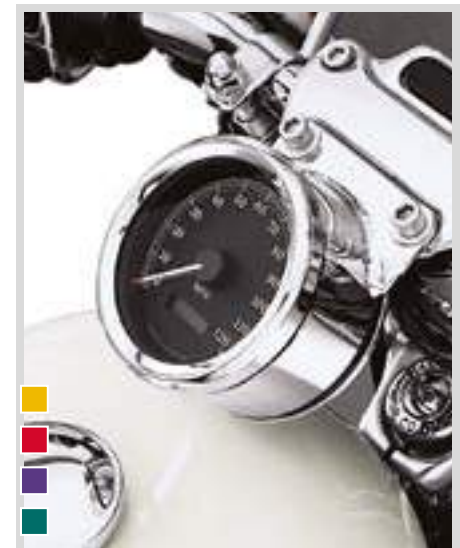
Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



B. INSTRUMENTEN-ZIERSCHIRM – 5" INSTRUMENT



C. INSTRUMENTENFASSUNG – 4" INSTRUMENT

AUDIO UND ANZEIGEN 663

Tankdeckel und Kraftstoffanzeigen



NEU

D. KIT AUS BÜNDIGEM TANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKVERZIERUNG – CHROM

D. KIT AUS BÜNDIGEM KRAFTSTOFFTANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKVERZIERUNG

Betonen Sie den langen und schlanken Look Ihres Tanks. Dieses Kit aus bündigem Kraftstofftankdeckel und linksseitiger Tankverzierung verfügt über einen Pop-up-Einfüllstutzen, der nach Einbau und Abdichtung genauso aussieht wie der bündig montierte Tankdeckel. Ein einfacher Druck genügt und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Die linksseitige Tankverzierung ist ein dekoratives Modell, das die Verzierung der Originalausstattung ersetzt. Das Kit umfasst einen Tankdeckel, eine linksseitige Tankverzierung und zwei Verkleidungsringe.

Für FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXLR und FXLRS Modelle ab '18.

61100131 Chrom.

61100132 Schwarzglänzend.



NEU

D. KIT AUS BÜNDIGEM TANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKVERZIERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

E. BÜNDIGE TANKDECKEL

Betonen Sie den langen und schlanken Look Ihres Tanks. Dieses aus einem bündigen Tankdeckel bestehende Kit verfügt über einen Pop-up-Einfüllstutzen, der den originalen, aufschraubbaren Tankdeckel ersetzt. Ein einfacher Druck genügt und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Einfache Montage. Die Deckelbaugruppe wird festgeschraubt, und der selbstklebende Dekorring rundet den Look ab. Komplettes Kit beinhaltet Schraubbefestigung, Pop-up-Deckel und passenden Zierring.

Für FXBB, FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

61100133 Chrom.

61100134 Schwarzglänzend.

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18.

61100136 Schwarzglänzend.

Für FXDRS Modelle ab '19.

61100158 Schwarzglänzend.

Für XL Modelle ab '98 mit 3,3-Gallonen-Tank (12,5 Liter).

63133-10A Chrom.

63134-10A Schwarzglänzend.

Für XL Modelle ab '98 mit 2,1-Gallonen-Tank (7,9 Liter) oder 4,5-Gallonen-Tank (17,0 Liter). Nicht für XL1200C Modelle '04-'10.

63139-10A Chrom.

63140-10A Schwarzglänzend.

Für FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE Modelle '11-'17.

61100006A Chrom.

61100007A Schwarzglänzend.



NEU

D. KIT AUS BÜNDIGEM KRAFTSTOFFTANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKVERZIERUNG – CHROM



NEU

E. BÜNDIGER TANKDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND (FXDRS MODELL ABGEBILDET)



NEU

E. BÜNDIGER TANKDECKEL – CHROM



NEU

E. BÜNDIGER TANKDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

664 AUDIO UND ANZEIGEN

Tankdeckel

A. CUSTOM-TANKDECKEL

Verleihen Sie Ihrem Tank einen Custom-Touch. Entworfen, um Ihre Einstellung wiederzugeben, sind diese elegant konstruierten Tankdeckel die perfekte Anpassung für Ihr Bike. Der Tankdeckel ist einfach anzubringen. Dank seiner Rastenkonstruktion zeigt das Design immer in die richtige Richtung.

Für XL ab '92, Dyna® '92-'17 (außer FXD und FXDX '04-'17, FXDC '05-'06 und FXDSE '07), Softail® ab '00 (außer FXFB, FXFBS, FXSTD und FXSTSSE), Road King® ab '94 und Freewheeler® Modelle ab '15. Nicht für Modelle mit originalen verschließbaren oder verkabelten Tankdeckeln oder Softail Modelle mit Low-Profile Chrom-Tankdeckelkonsole P/N 71208-07. Bei Verwendung an FXSBSE '13-'14 muss der bündige, serienmäßige Zierring abgenommen werden.

61100107	Dominion™ Black.
61100106	Dominion Bronze.
61100093	Schwarzglänzend.
61100076	Brass Kollektion.
61100126	Diamond Black.
61100127	Agitator.
61100128	Chisel.

Ebenfalls erhältlich:

TANKVERZIERUNGEN LINKE SEITE

Abgestimmt auf die Tankdeckel der rechten Seite ergänzen diese dekorativen Tankdeckel für die linke Seite das Custom-Design. Die einfach zu montierenden Tankdeckel ersetzen die originale Zierblende und bieten dem Fahrer einen symmetrischen Blick über den Tank.

Für Softail Modelle ab '18 (außer FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB und FXFBS).

57300186	Dominion Black.
57300185	Dominion Bronze.
57300236	Schwarzglänzend.
57300165	Brass Kollektion.
57300151	Diamond Black.
57300150	Agitator.



A. LINKER UND RECHTER CUSTOM-TANKDECKEL – DOMINION BLACK



A. CUSTOM-TANKDECKEL – DOMINION BRONZE



A. CUSTOM-TANKDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



A. CUSTOM-TANKDECKEL – BRASS KOLLEKTION



A. CUSTOM-TANKDECKEL – DIAMOND BLACK



A. CUSTOM TANKDECKEL – AGITATOR



A. CUSTOM-TANKDECKEL – CHISEL

AUDIO UND ANZEIGEN 665

Tankdeckel

NEU



B. CUSTOM-TANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKDECKEL – SKULL, SCHWARZGLÄNZEND



B. CUSTOM-TANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKDECKEL – SKULL

Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Stilistisch passend zur Harley-Davidson® Skull Zubehörserie. Der grimmig blickende Totenschädel mit schwarz ausgefüllten Augen ist hochwertig veredelt und lässt sich selbst mit Handschuhen perfekt greifen.

Für XL ab '92, Dyna® '92-'17 (außer FXD, FXDX '04-'17, FXDC '05-'06 und FXDSE '07), Softail® ab '00 (außer FXFB, FXFBS, FXSTD und FXSTSSE '07-'08), Road King® '94 und Freewheeler® Modelle ab '15. Nicht für Modelle mit originalen verschließbaren oder verkabelten Tankdeckeln oder Softail Modelle mit Low-Profil Chrom-Tankdeckelkonsole P/N 71208-07. Bei Verwendung an FXSBSE '13-'14 muss der bündige, serienmäßige Zierring abgenommen werden.

61100103 Tankdeckel – Schwarzglänzend.

61100125 Tankdeckel – Chrom.

Für Softail Modelle ab '18 (außer FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB und FXFBS).

57300216 Linksseitige Verzierung – Schwarz.

57300149 Linksseitige Verzierung – Chrom

C. SELBSTSCHLIESSENDER TANKDECKEL MIT BAR & SHIELD® LOGO

Funktional und stilbetont. Diese verchromten und polierten Tankdeckel verfügen über einen praktischen Selbstschließ-Mechanismus und ein gestanztes Harley-Davidson Bar & Shield Logo auf der Zündschlossabdeckung. Ansonsten weist er die gleichen Eigenschaften auf wie der originale Tankdeckel. Komplett mit zwei Schlüsseln.

Für XL ab '92, Dyna '92-'17 (außer FXD und FXDX '04-'17, FXDC '05-'06 sowie FXDSE '07), Softail ab '00 (außer FXS), Road King ab '94 und Freewheeler Modelle ab '15. Nicht für Modelle mit originalen verschließbaren oder verkabelten Tankdeckeln. Bei Verwendung an FXSBSE '13-'14 muss der bündige, serienmäßige Zierring abgenommen werden.

61100117 Schwarzglänzend.

61100129 Chrom.



B. CUSTOM-TANKDECKEL UND LINKSSEITIGER TANKDECKEL – SKULL, CHROM



C. SELBSTSCHLIESSENDER TANKDECKEL MIT BAR & SHIELD LOGO – SCHWARZGLÄNZEND



C. SELBSTSCHLIESSENDER TANKDECKEL MIT BAR & SHIELD LOGO – CHROM



Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

666 AUDIO UND ANZEIGEN

Tankdeckel und Kraftstoffanzeigen

A. LED-TANKANZEIGEN*

Diese flache Tankanzeige ersetzt die analoge Anzeige durch helle LED-Leuchten. Die sechs seitlich angebrachten LEDs leuchten alle blau, wenn der Tank voll ist, und erlöschen eine nach der anderen, wenn der Tank sich leert. Plugin-Einbau ohne aufwendige Verkabelung. Die Helligkeit der LED-Anzeigen wird von einer Fotozelle automatisch angepasst – bei direktem Sonnenlicht heller und damit besser ablesbar, bei Nacht dunkler, um nicht zu stören.

Für Dyna® '09-'17 (außer FXD), Softail® '08-'17 (außer FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE), Road King® '08-'17 und Freewheeler® Modelle '15-'17.

75098-08A Skull in Chrom.

70900781 Skull in Schwarz.

75358-10A Diamond Black.

70900709 Messing.

Für FXD35, FXDB, FXDF, FXDL und FXDWG '04-'08, FXDC '07-'08, Softail '04-'07, EFI Softail '01-'03 (außer FXSTD1), Road King '03-'07 und EFI Road King Modelle '01-'02.

75357-10A Diamond Black.

*Je nach geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind im öffentlichen Straßenverkehr möglicherweise keine farbigen Leuchten an Fahrzeugen gestattet. Entspricht unter Umständen nicht den landesspezifischen Beleuchtungsvorschriften.

B. BÜNDIGER TANKDECKEL UND TANKANZEIGE*

Betonen Sie den langen und schlanken Look Ihres Tanks. Dieses Kit aus bündigem Tankdeckel und Tankanzeige verfügt über einen Popup-Einfüllstutzen, der nach Einbau und Abdichtung genauso aussieht wie die bündig montierte Tankanzeige. Ein einfacher Druck genügt und der Tankdeckel springt auf und ist sogar mit Handschuhen gut zu greifen. Die bündig montierte Tankanzeige verfügt über einzelne LED-Anzeigen, die bei eingeschalteter Zündung durch ein verspiegeltes Glas hindurch leuchten. Die Helligkeit der LED-Anzeigen wird von einer Fotozelle automatisch angepasst – bei direktem Sonnenlicht heller und damit besser ablesbar, bei Nacht dunkler, um nicht zu stören. Kit inklusive Tankdeckel, Tankanzeige, Zierring und Plugin-Kabelbaum.

Für Dyna Modelle '09-'17 (außer FXD).

62910-09C Chrom.

75327-09C Schwarzglänzend.

Für FXD35, FXDB, FXDL und FXDWG Modelle '04-'08 sowie FXDC und FXDF Modelle '07-'08.

62910-06C Chrom.

Für Softail '08-'17 (außer FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE und FXSE), Road King ab '08 und Freewheeler Modelle ab '15.

62823-08C Chrom.

75027-08C Schwarzglänzend.

Für Softail Modelle '04-'06 mit Vergaser und Softail Modelle '01-'07 mit Einspritzung (außer FXSTD/1).

62818-06F Chrom.

75014-06C Schwarzglänzend.

Für Road King Modelle '04-'07.

62823-06C Chrom.

*Je nach geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind im öffentlichen Straßenverkehr möglicherweise keine farbigen Leuchten an Fahrzeugen gestattet. Entspricht unter Umständen nicht den landesspezifischen Beleuchtungsvorschriften.



A. LED-TANKANZEIGE – SKULL IN CHROM



A. LED-TANKANZEIGE – SKULL IN SCHWARZ



A. LED-TANKANZEIGE – DIAMOND BLACK



A. LED-TANKANZEIGE – MESSING



B. BÜNDIGER TANKDECKEL UND TANKANZEIGE – CHROM



B. BÜNDIGER TANKDECKEL UND TANKANZEIGE – SCHWARZGLÄNZEND

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

AUDIO UND ANZEIGEN 667

Medaillons und Lenkerinstrumente

NEU



C. TANKDECKEL-MEDAILLON – RIDE FREE



C. TANKDECKEL-MEDAILLON – DARK CUSTOM LOGO



C. TANKDECKEL-MEDAILLON – WILLIE G SKULL



C. TANKDECKEL-MEDAILLON – H-D MOTOR CO.



C. TANKDECKEL-MEDAILLON – GOLD LIVE TO RIDE



D. LENKERUHR – 1,5" SCHWARZ/CHROM



E. LENKERTHERMOMETER – 1,5" SCHWARZ



F. LENKERKLEMMSTÜCK – CHROM

C. TANKDECKEL-MEDAILLONS

Werten Sie den originalen Tankdeckel auf. Mit selbstklebender Rückseite zur einfachen Anbringung.

Für Modelle ab '83 (außer VRSC™, XG, XL1200V, FXD, FXDX, FXR mit Tankdeckel aus Kunststoff, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus sowie FXBB, FXDRS, FXFB, FXFBS ab '18, Electra Glide®, Road Glide®, Tour Glide®, Tri Glide®, XL883N ab '15, XL1200L und XL1200C '04-'10, XR ab '08, FXDC '05-'06 und alle Tankdeckel mit Tankanzeige oder Schlössern).

14101220	Ride Free™.
99688-10	Dark Custom®.
99670-04	Willie G™ Skull.
99539-97	H-D Motor Co.
99020-90T	Live to Ride.
99669-04	Willie G Skull.

Für XL883C, XL1200C und XL1200L Modelle '04-'10.

D. LENKERUHR

Seien Sie pünktlich ohne Blick auf Ihre Armbanduhr. Diese batteriebetriebenen Analoguhren mit großem Durchmesser können auf einen Blick einfach abgelesen werden und sind passend zu Ihrem Stil mit schwarzem oder Chromfinish erhältlich. Die wasserdichte Uhr wurde zur Montage an der Kupplungshebel-Halterung entwickelt und wird durch eine integrierte austauschbare Batterie betrieben, die einfach einzusetzen ist. Kit inklusive Kupplungshebel-Halterung. Falls Sie die Uhr an einer anderen Stelle am Lenker anbringen möchten, wählen Sie eine der verfügbaren Lenker-Uhrmontageklammern aus (separat erhältlich).

Für alle Modelle (außer XG ab '15). Modelle mit Rückwärtsgang-Schalter oder Zusatzschaltergehäuse-Kit erfordern eine geeignete Lenker-Uhrmontageklemme.

75041-03	1,5" Schwarz/Chrom.
75042-03	1,5" Silberfarben/Chrom.

E. LENKERTHERMOMETER

Mit diesem polierten Edelstahlthermometer zur Anbringung an der Hauptbremszylinderklemme haben Sie die Temperatur der Umgebungsluft immer genau im Blick. Der Stil des Thermometers ist auf den der originalen Instrumente und der Uhr für die Kupplungshebelklemme abgestimmt. Erhältlich mit schwarzem oder silbernem Zifferblatt. Das Instrument ist wasserdicht und einfach anzubringen. Kit inklusive Kupplungshebel-Halterung. Falls Sie die Uhr an einer anderen Stelle am Lenker anbringen möchten, wählen Sie eine der verfügbaren Lenker-Uhrmontageklammern aus (separat erhältlich).

Für alle Modelle (außer XG ab '15). Nicht in Verbindung mit Zusatzschaltergehäuse.

75102-04	1,5" Schwarz, Fahrenheit.
75108-06	1,5" Schwarz, Celsius.

F. LENKERKLEMMSTÜCK

Positionieren Sie Ihre Lenkeruhr oder -temperaturanzeige so, dass sie schnell und einfach zu sehen ist. Die Custom-Gelenkklemme greift fest um den Lenker und klemmt die Uhr oder die Temperaturanzeige in ihrer Position fest. Die Klemme ist an jeder gewünschten Position am Lenker einfach anzubringen und ermöglicht eine alternative Montageposition, wenn die Lenkerhebelhalterung bereits durch anderes Zubehör, z. B. zumo®, GPS Navigator, Boom!™ Audio Cruiser-Verstärker- und Lautsprecher-Kit, Ganganzeigen oder Zusatz-Schaltergehäuse belegt ist.

Geeignet für alle Modelle mit 1"-Lenkern.

10800055	1,0" Chrom.
10800057	1,0" Schwarz.

Geeignet für alle Modelle mit 1,25"-Lenkern.

10800056	1,25" Chrom.
10800058	1,25" Schwarz.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BELEUCHTUNG

Sehen und gesehen werden. Mit Harley-Davidson® Scheinwerfern, Bremsleuchten und Zusatzbeleuchtung aus dem Original-Motorteile- und -Zubehörprogramm verbessern Sie die Sichtbarkeit vor Ihnen und werden von allen Seiten besser gesehen.

NICHT ALLE PRODUKTE SIND IN ALLEN LÄNDERN ERHÄLTICH –
WENDEN SIE SICH FÜR EINZELHEITEN BITTE AN IHREN HÄNDLER.







SPECTRA GLO™ RGB-FARBPALETTE

YELLOW

GRÜN

BLAUGRÜN

BLUE

WEISS

PINK

RED

YELLOW



BELEUCHTUNG 671

Dekorative LED-Beleuchtung



A. SPECTRA GLO LED BELEUCHTUNGSSTEUERUNG - SCHLÜSSELANHÄNGER



SPECTRA GLO BELEUCHTUNG (ROTE EINSTELLUNG ABGEBILDET)



SPECTRA GLO BELEUCHTUNG (GRÜNE EINSTELLUNG ABGEBILDET)



SPECTRA GLO BELEUCHTUNG (BLAUE EINSTELLUNG ABGEBILDET)

A. SPECTRA GLO™ LED BELEUCHTUNGSSTEUERUNG*

Nichts fällt vom Straßenrand mehr auf als ein gut beleuchtetes Motorrad. Ob Sie sich nun satten Neonglanz oder ein pulsierendes Lichtkunstwerk wünschen, das Harley-Davidson® Spectra Glo Lighting System bringt ultrahelle LED Beleuchtung an Ihr Motorrad. Das Spectra Glo System verwendet RGB LED-Technologie, um über 500 brillante Farbtöne zu erzeugen, die über eine wasserdichte Fernfernbedienung angesteuert werden. Mit einem Knopf wählen Sie eine der sieben Grundfarben und dann die gewünschte Schattierung aus. Sie können die Farbe für Ihres Bikes anpassen oder einen kontrastierenden Ton aus einem breiten Farbspektrum auswählen. Nachdem Sie eine Farbe eingestellt haben, wählen Sie durch Antippen der Fernbedienung den Modus konstant, blinkend oder dimmen aus.

Im Zentrum des Spectra Glo Systems steht die Beleuchtungssteuerung. Die kompakte, wasserdichte Steuerbox ist unter dem Sitz verborgen und wird über den mitgelieferten Schlüsselanhänger ferngesteuert. Die Beleuchtungssteuerung ist die Zentrale für sämtliche zusätzlichen Spectra Glo Beleuchtungsoptionen und dient auch zum Synchronisieren der Farben und der Modusauswahl aller LED-Leuchten. Die speziell für Harley-Davidson Motorräder entwickelte Steuerung erzeugt keine Interferenzen mit der Elektronik des Fahrzeugs. Die sparsamen LED-Leuchten haben eine automatische Ausschaltfunktion, die nach einer Stunde ausschaltet und die Batterie schont. Kit inklusive Steuerung, Fernsteuerungs-Anhänger mit Batterie und Plug-in Verkabelung.

68000218

Erforderlich in Verbindung mit Spectra Glo Komponenten. Softail® ab '18 und Touring Modelle ab '17 erfordern das Fahrzeug-Anschlusskit P/N 69201526. Alle anderen Fahrzeuge erfordern das Fahrzeug-Anschlusskit P/N 69201636.

*HINWEIS: Je nach geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind farbige Leuchten oder indirekte Beleuchtung an Fahrzeugen bei der Fahrt auf öffentlichen Straßen möglicherweise nicht gestattet. Prüfen Sie vor dem Einbau die landesspezifischen Vorschriften.

Passende Modellfamilie:

 V-ROD	 SPORTSTER	 DYNA
 SOFTAIL	 TOURING	

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

672 BELEUCHTUNG

Dekorative LED-Beleuchtung

A. SPECTRA GLO™ LED-LEUCHTENKIT*

Beleuchtungsleisten ermöglichen Ihnen den Einbau von Beleuchtung nahezu überall am Bike. Zum Boden gerichtete Lichtleisten erzeugen einen neonartigen Lichtkegel auf dem Straßenbelag, und das Licht von unter dem Tank oder hinter Abdeckungen verborgenen Lichtleisten wird von den Chromoberflächen reflektiert und verstärkt die Farbakzente. Die kompakten und flexiblen Leisten sind mit Steckern ausgestattet, mit denen sie zu einer langen Leiste verbunden werden können. Diese Stecker verbinden ebenso Überbrückungskabel zwischen mehreren entfernt liegenden Beleuchtungsleisten. Jede Leiste hat drei einzelne RGB LEDs und eine stark haftende, selbstklebende Rückseite für eine einfache Anbringung. Beginnen Sie den Einbau mit dem 6-Leuchten Starter-Kit und ergänzen Sie es mit einem oder mehreren Erweiterungskits mit vier Leuchten. Das Starter-Kit beinhaltet 6 Beleuchtungsleisten, 4 – 3" Überbrückungen, 1 – 8" Überbrückung und 1 – 24" Überbrückung. Das Erweiterungskit beinhaltet 4 Beleuchtungsleisten, 3 – 3" Überbrückungen und 1 – 8" Überbrückung.

68000213 Starter-Kit mit 6 Leuchten.
Für alle Modelle. Erfordert die Steuerung P/N 68000218. Zusätzliche Kabelbäume in anderen Längen sind separat erhältlich.

68000214 Erweiterungs-Kit mit 4 Leuchten.
Für alle Modelle mit Spectra Glo Lichterketten-Kits. Zusätzliche Kabelbäume in anderen Längen sind separat erhältlich.

Ebenfalls erhältlich (ohne Abb.):

SPECTRA GLO KABELBAUM-KIT

Erforderlich für den Einbau des Spectra Glo Beleuchtungssystems an bestimmten Modellen.

69201636

Erforderlich für den Einbau des Spectra Glo Beleuchtungssystems an allen Modellen (außer Touring und Trike Modellen ab '17.)

Ebenfalls erhältlich (ohne Abb.):

SPECTRA GLO BELEUCHTUNG ÜBERBRÜCKUNGSVERKABELUNG

Diese Kabelbäume sind speziell für den Plug-and-Play Einbau von Spectra Glo Beleuchtungsleisten entwickelt worden. Planen Sie den Einbau und wählen Sie die passende Kabellänge für das Anbringen der Beleuchtungsleisten am Fahrzeug. Kein Kürzen oder Verlängern erforderlich.

Für Spectra Glo Beleuchtungsleisten Basis- und Erweiterungskits.

69201525	3" Überbrückungskabelbaum.
69201529	8" Überbrückungskabelbaum.
69201530	24" Überbrückungskabelbaum.
69201595	24" Überbrückungskabel mit Durchführung.
69201625	48" Überbrückungskabelbaum.
69201594	Verzweigungskabelbaum.



A. SPECTRA GLO LED-LEUCHTENKIT (ROTE EINSTELLUNG ABGEBILDET)



A. SPECTRA GLO LED-LEUCHTENKIT (GRÜNE EINSTELLUNG ABGEBILDET)



A. SPECTRA GLO LED-LEUCHTENKIT (BLAUE EINSTELLUNG ABGEBILDET)



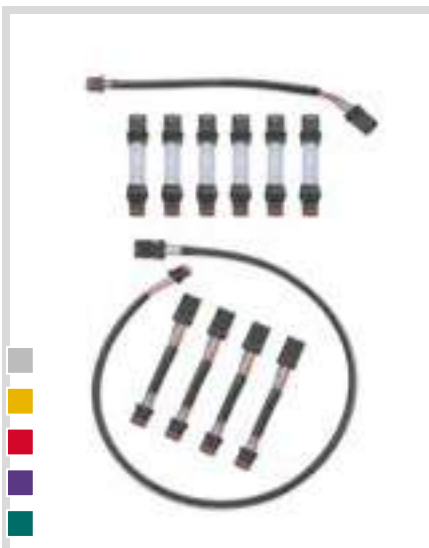
A. SPECTRA GLO LED-LEUCHTENKIT (ORANGEFARBENE EINSTELLUNG ABGEBILDET)

*HINWEIS: Je nach geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind farbige Leuchten oder indirekte Beleuchtung an Fahrzeugen bei der Fahrt auf öffentlichen Straßen möglicherweise nicht gestattet. Prüfen Sie vor dem Einbau die landesspezifischen Vorschriften.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. SPECTRA GLO LED-LEUCHTENKIT – 6-LAMPEN STARTERKIT



A. SPECTRA GLO LED LEUCHTENKIT – 4-LAMPEN ERWEITERUNGSKIT

BELEUCHTUNG 673

Dekorative LED-Beleuchtung



B. SPECTRA GLO LED-BELEUCHTUNG FÜR DIE VERKLEIDUNGSÖFFNUNG (ROTE EINSTELLUNG ABGEBILDET)



B. SPECTRA GLO LED-BELEUCHTUNG FÜR DIE VERKLEIDUNGSÖFFNUNG (BLAUE EINSTELLUNG ABGEBILDET)



C. SPECTRA GLO TRITTBRETTEINSÄTZE (BLAUE EINSTELLUNG ABGEBILDET)



C. SPECTRA GLO TRITTBRETTEINSÄTZE (ORANGE EINSTELLUNG ABGEBILDET)



D. SPECTRA GLO LAUTSPRECHER-BELEUCHTUNGSKIT – STAGE I LAUTSPRECHER



D. SPECTRA GLO LAUTSPRECHER-BELEUCHTUNGSKIT – STAGE I LAUTSPRECHER



D. SPECTRA GLO LAUTSPRECHER-BELEUCHTUNGSKIT – STAGE II LAUTSPRECHER - RUND



D. SPECTRA GLO LAUTSPRECHER-BELEUCHTUNGSKIT – STAGE II LAUTSPRECHER - SATTELASCHE

B. SPECTRA GLO™ LED-BELEUCHTUNG FÜR DIE VERKLEIDUNGSÖFFNUNG*

Die Spectra Glo Beleuchtung für die Verkleidungsöffnung leuchtet subtil in den Belüftungsschlitzen der Batwing Split Stream Verkleidung. Die 12-LED-Matrix wird hinter die Zierblende der Verkleidungsöffnung montiert und verbreitet dort ein diffuses Licht. Die flache LED-Matrix behindert weder die Be- noch die Entlüftung. Kit inklusive LED-Matrix, Einbauschablone, Einbau- und Befestigungsteile und Kabelbaum.

68000194

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

C. SPECTRA GLO TRITTBRETTEINSÄTZE¹

Spectra Glo Fahrer- und Soziustrittbretteinsätze verleihen dem Bike einen einzigartigen Look. In den rutschfesten Gummieinsätzen eingelegte LED-Bänder glimmen sanft und sind farblich auf die ausgewählte Spectra Glo Farbe abgestimmt. Das Fahrertrittbrett ist mit einem beleuchteten Bar & Shield® Logo versehen und die Fahrer- und Soziustrittbretter scheinen optisch wie durch ein Leuchtband vereint. Die Trittbretteinsätze passen in die klassischen D-förmigen Trittbrettwannen des Original- und Zubehörprogramms. Kits beinhalten linken und rechten Trittbretteinsatz sowie Kabelbaum.

50500492 Fahrer.

Für Modelle mit klassischen D-förmigen Fahrertrittbrettern. Nicht für Softail® Modelle ab '18.

50500495 Sozius.

Für Modelle mit klassischen D-förmigen Soziustrittbrettern. Nicht für Softail Modelle ab '18.

D. SPECTRA GLO LAUTSPRECHER-BELEUCHTUNGSKIT¹

Nichts fällt vom Straßenrand mehr auf als ein gut beleuchtetes Motorrad. Ob Sie sich nun satten Neonglanz oder ein pulsierendes Lichtkunstwerk wünschen, das Harley-Davidson® Spectra Glo Lighting System bringt ultrahelle LED Beleuchtung an Ihr Motorrad. Das Spectra Glo System verwendet RGB LED-Technologie, um über 500 brillante Farbtöne zu erzeugen, die über eine wasserdichte Funkfernbedienung angesteuert werden. Mit einem Knopf wählen Sie eine der sieben Grundfarben und dann die gewünschte Schattierung aus. Sie können die Farbe der Ihres Bikes anpassen oder einen kontrastierenden Ton aus einem breiten Farbspektrum auswählen. Nachdem Sie eine Farbe eingestellt haben, wählen Sie durch Antippen der Fernbedienung den Modus konstant, blinkend oder dimmen aus.

Die Spectra Glo Lautsprecher-Beleuchtung verleiht Ihrem Boom!™ Audio Lautsprecher einen diffusen Neonglanz. Die kompakten LEDs werden unter der Lautsprecherbrücke eingebaut, und tauchen die Oberfläche in Licht. Es sind Kits für die runden 6,5-Zoll-Lautsprecher Stage I und Stage II sowie für 5" x 7" Satteltaschenlautsprecher erhältlich. Kits inklusive zwei LED-Ringen, Einbauschablonen und Kabelbaum.

68000232 Stage I Lautsprecher.

Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit Boom! Audio 6,5" Stage I runde oder 5" x 7" Stage I Satteltaschen-Lautsprecher.

68000231 Stage II Lautsprecher – Rund.

Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit Boom! Audio 6,5" Stage II runden Lautsprechern.

68000233 Stage II Lautsprecher – Satteltasche.

Für Touring Modelle ab '14 mit Boom! Audio 5" x 7" Stage II Satteltaschen-Lautsprecher.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

¹HINWEIS: Je nach geltenden gesetzlichen Bestimmungen sind farbige Leuchten oder indirekte Beleuchtung an Fahrzeugen bei der Fahrt auf öffentlichen Straßen möglicherweise nicht gestattet. Prüfen Sie vor dem Einbau die landesspezifischen Vorschriften.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

674 BELEUCHTUNG

Dekorative LED-Beleuchtung

A. ELECTRA GLO AKZENTBELEUCHTUNG FÜR VERKLEIDUNG

Die geschwungene Verzierung verleiht der Electra Glide® Batwing-Verkleidung ein markantes, funktionelles Aussehen. Die konturnahe Zierleiste und das getönte Glas verbirgt LED-Leuchten, die bei eingeschalteter Zündung weiß wie das Fahrlicht leuchten und bei aktiviertem Blinker als orangefarbene Zusatz-Blinkrichtungsanzeige fungieren. Die Verkabelung liegt für ein makellooses Custom-Design unsichtbar innerhalb der Verkleidung. Kit inklusive Montageschablone und aller erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile. Die Verkleidung kann bei einigen Modellen Zierstreifen oder zweifarbige Zierlinien verdecken. Überprüfen Sie dies vor dem Einbau.

Für Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14. Der Einbau an Fahrzeugen mit zweifarbiger Lackierung, Zierstreifen oder CVO Modelle wird nicht empfohlen, da die Akzentbeleuchtung möglicherweise die Zierstreifen oder Lackierungsstreifen verdeckt.

68000190A Chrom.

68000191A Schwarzglänzend.



A. ELECTRA GLO AKZENTBELEUCHTUNG FÜR VERKLEIDUNG – RÜCKLEUCHTE

B. ELECTRA GLO LEUCHTEN-KIT FÜR VERKLEIDUNGSKANTE*

Stellen Sie Ihr Bike in den Mittelpunkt. Das Electra Glo Leuchten-Kit für die Verkleidungskante setzt im Frontprofil nach vorn gerichtete Leuchtakzente mit weißen LEDs. Der schmale Streifen von Lampen folgt der Kontur der Batwing Verkleidung und unterstreicht als starkes optisches Element die legendäre Form der Electra Glide. Mit diesem elektrisierenden Auftritt werden Sie nicht übersehen, und wenn die Leuchten einmal ausgeschaltet sind, lässt sie ihr getöntes Gehäuse unauffällig in den Hintergrund treten. Einfache Steckverbindungen machen das Trennen oder Spleißen von Kabeln überflüssig.

68000104

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14. Erfordert Erweiterungskabelbaum P/N 69200921, wenn die verborgene AM/FM/WB-Antenne P/N 76000513 oder die Electra Glo Lichtringe montiert werden.



A. ELECTRA GLO AKZENTBELEUCHTUNG FÜR VERKLEIDUNG – BLINKER

C. ELECTRA GLO BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG*

Hinter dunkel getönten Gläsern liegen orangefarbene LEDs, die bei eingeschalteter Zündung als Fahrlicht glimmen, und die zwei äußeren Gruppen fungieren bei eingeschaltetem Blinker als zusätzliche Blinkrichtungsanzeige. Die Verkabelung liegt für ein makellooses Custom-Design unsichtbar innerhalb der Verkleidung. Das komplette Kit beinhaltet alle notwendigen Montagebauteile.

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14. Der Einbau bei CVO Modellen erfordert die Entfernung von vorhandenen Windschutzscheibenverkleidungen. Nicht in Verbindung mit Verkleidungstasche mit drei Fächern P/N 93300054B.

57000394A Chrom.

57000395A Schwarzglänzend.



B. ELECTRA GLO LEUCHTEN-KIT FÜR VERKLEIDUNGSKANTE

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Passende Modellfamilie:

 V-ROD  SPORTSTER  DYNA
 SOFTAIL  TOURING

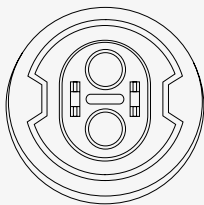


C. ELECTRA GLO BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

DAYMAKER® LED-BELEUCHTUNG

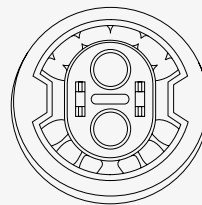
Daymaker LED Projector-Scheinwerfer sorgen dort für Licht, wo es am meisten benötigt wird. Mit einer überragenden Leistung bei Nacht und modernem, unverkennbarem Styling erzeugen diese brillanten LED-Scheinwerfer einen hellen weißen Strahl, der die Umgebung beleuchtet und die Aufmerksamkeit des Gegenverkehrs auf sich zieht. Die langlebigen Solid-State LED Scheinwerfer in versiegelten stoß- und vibrationsfesten Leuchtenträgern werden in das bestehende Scheinwerfergehäuse eingebaut. Der Einbau ist einfach; und die Scheinwerfer mit Steckanschluss erfordern kein erneutes Verkabeln.



7" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHINWERFER

Mit der besten Reichweite ihrer Klasse beleuchten diese Scheinwerfer die Straße, die vor Ihnen liegt, sind jedoch leicht nach unten gerichtet, um entgegenkommende Fahrer nicht zu blenden, und somit perfekt für Fernverkehrsstraßen geeignet.

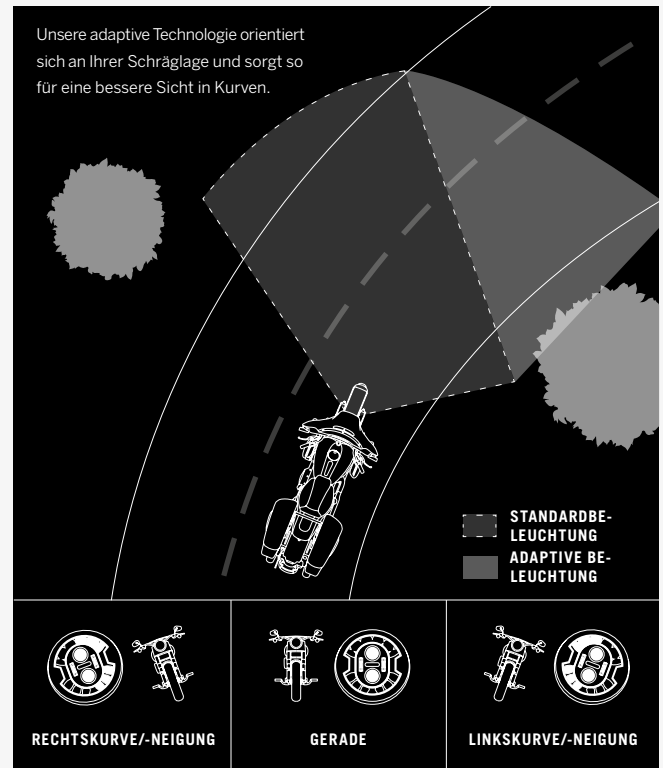
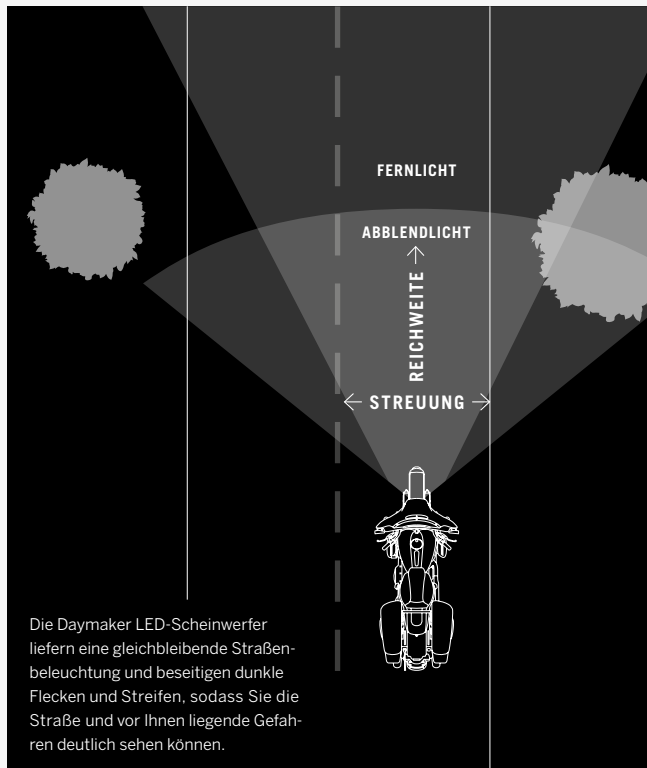
- Eingehende Entwicklungsarbeit und ausführliche Tests, um sicherzustellen, dass die Straße vor Ihnen gleichermaßen beleuchtet wird
- Keine dunklen Flecken oder Streifen in heller Beleuchtung
- Scheinwerfer mit Steckanschluss sind leicht eingebaut



7" DAYMAKER ADAPTIVE LED-SCHINWERFER

Mit der richtigen Menge nutzbaren Lichts genau da, wo sie es benötigen, sehen Sie von Straßengraben zu Straßengraben und den Straßenverlauf vor sich – mit schräglagengesteuerter Beleuchtung für ein verbessertes Sichtfeld in Kurven.

- Mit allen Funktionen und Vorteilen der 7" Daymaker Projector LED-Scheinwerfer
- Automatische Beleuchtung von zuvor unbeleuchteten Straßenbereichen in Kurven
- Patentierte Sensoren und Elektronik ermitteln die Schräglage des Motorrads
- Adaptive Technologie funktioniert bei Abblendlicht und Fernlicht



LUMEN UND LUX

Lumen ist eine Lichteinheit, während Lux eine Einheit der Beleuchtungsstärke ist, bei der auch die Fläche berücksichtigt wird. Die Lumenzahl ist nicht der einzige Faktor, der bei der Auswahl eines Scheinwerfers zählt, auch das nutzbare Licht zählt, die Luxzahl. Die Daymaker LED-Scheinwerfer sind für die Nutzung von Lumen und Lux optimiert und sorgen für beste Sichtverhältnisse auf der Straße.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

676 BELEUCHTUNG

Scheinwerfer – LED

A. 7" DAYMAKER® ADAPTIVE LED-SCHEINWERFER

Die Daymaker Adaptive Scheinwerfer kombinieren die beste Scheinwerfer-Performance mit modernstem Styling. Der Projector LED-Scheinwerfer mit der besten Reichweite und Streuung seiner Klasse mit einem reinen weißen Licht macht die Nacht zum Tag. Aber das Beste ist: Dieser Scheinwerfer hat 12 LED-Strahler, die je nach Schräglage des Motorrads eingeschaltet werden und so für eine Beleuchtung der gesamten Fahrbahnbreite sorgen – einschließlich der Bereiche, die von herkömmlichen LED-Scheinwerfern nicht beleuchtet werden. Einfach zu montieren und extrem robust, bietet der Daymaker Adaptive Scheinwerfer funktionelle Perfektion und fantastisches Styling in einem. DOT und ECE zugelassen für alle Märkte.

Für FLD '12-'16, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '04-'17, FLDE, FLSL, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS und FLSB ab '18 und Touring Modelle ab '09 (außer Road Glide® und Trike Modellen). FLD '12-'16, Softail® Modelle '04-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit und Touring Modelle '09-'13 erfordern das Befestigungsring-Kit für Scheinwerfer P/N 67700439 und den Überbrückungskabelbaum P/N 69201070.

67700426A†† Chrom.

67700427A†† Schwarz.

Abgebildet mit:

4" DAYMAKER PROJEKTIONS-LED-ZUSATZSCHEINWERFER

Die Zusatzscheinwerfer enthalten D-förmige Objektive, die das Licht auf einen Bereich vor und seitlich vom Bike fokussieren und ein passendes Aussehen zu den LED-Scheinwerfern liefern. Die LED-Zusatzscheinwerfer sind von DOT und ECE zugelassen.

Für Modelle mit runden 4" Zusatzscheinwerfern vorne. Modelle bis '04 mit Zusatzlampen, die mit Kabelschuhen ausgestattet sind, erfordern Adapterkabelbaum P/N 68355-05 (2 Stück).

68000172†† Chrom.

68000173†† Schwarzglänzend.

B. 7" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER

Die 7" Daymaker LED-Scheinwerfer enthalten ein einzelnes oben montiertes Abblendlichtglas, ein unten montiertes Fernlichtglas und zwei D-förmige Aufhellungsgläser. Die LED-Leuchten umfassen ein dezentes, von hinten beleuchtetes Bar & Shield® Logo, das aufleuchtet, wenn sich der Zündschalter in der Zubehörstellung befindet. Die LED-Leuchten sind von DOT und ECE für alle Märkte zugelassen.

Für FLD '12-'16, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '04-'17, FLDE, FLSL, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS und FLSB ab '18 und Touring und Trike Modelle ab '09 (außer Road Glide Modellen). FLD '12-'16, Softail Modelle '04-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit und Touring Modelle '09-'13 erfordern das Befestigungsring-Kit für Scheinwerfer P/N 67700439 und den Überbrückungskabelbaum P/N 69201070.

67700433A†† Chrom.

67700430A†† Schwarz.

†† (E)



A. 7" DAYMAKER ADAPTIVE LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ



A. 7" DAYMAKER ADAPTIVE LED-SCHEINWERFER – CHROM



B. 7" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ



B. 7" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BELEUCHTUNG 677

Scheinwerfer – LED

C. 5-3/4" DAYMAKER® PROJECTOR LED-SCHWEINWERFER

Die Scheinwerfer enthalten zwei D-förmige Gläser, ein einzelnes Abblendlichtglas und drei Fernlichtgläser. Das Abblendmuster bleibt immer beleuchtet und das zugeschaltete Fernlicht richtet zusätzliche Beleuchtung entlang der Mittellinie. Die LED-Leuchten sind von DOT und ECE zugelassen.

Für VRSCD und VRSCDX '06-'11, XG ab '15, XL ab '04, XR '09-'13, Dyna® '91-'17 (außer FLD und FXDWG '91-'05), FLSTS und FXSTS '84-'99, FLSTSB '08-'11, FLSTSC '05-'06, FLSTSE '10-'12, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD Modelle '00-'17. Manche Modelle erfordern Vibrationsdämpfer P/N 67700059 oder Gehäuse-Kit P/N 67700093B.

67700144A†† Chrom.

67700145A†† Schwarz.

Ebenfalls erhältlich:

SCHEINWERFER-SCHWINGUNGSDÄMPFER

Erforderlich für die LED-Scheinwerfermontage bei einigen Modellen. Dieser Dämpfer verleiht dem Scheinwerfergehäuse zusätzliche Steifigkeit.

67700059

Erforderlich für FLSTS '00-'03, FLSTSC '05-'07, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07 und FXSTS Modelle '00-'06 mit LED-Scheinwerfern.

Ebenfalls erhältlich:

5 3/4" LED-SCHWEINWERFERGEHÄUSE-KIT

Erforderlich für den Einbau von 5 3/4" LED-Scheinwerfern an bestimmten Modellen.

67700093B

Erforderlich für XL1200X ab 10, XL1200XS ab '18 und Dyna Modelle '06-'17 (außer FXDL, FXDLS und FXDWG) mit 5 3/4" LED-Scheinwerfern. FXDF Modelle erfordern Montageblock P/N 67741-06.

†† 



C. 5-3/4" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHWEINWERFER



C. 5-3/4" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHWEINWERFER – CHROM



C. 5-3/4" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHWEINWERFER – SCHWARZ



C. 5-3/4" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHWEINWERFER – CHROM



C. 5-3/4" DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHWEINWERFER – SCHWARZ

Passende Modellfamilie:

 V-ROD  SPORTSTER  DYNA
 SOFTAIL  TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

678 BELEUCHTUNG

Scheinwerfer – LED

A. DAYMAKER® PROJECTOR LED-LEUCHTEN – FAT BOB®

Fat Bob Daymaker LED-Scheinwerfer-Kit mit separaten linken und rechten Leuchten, die einfach in das einzigartige Doppelscheinwerfer-Gehäuse der Fat Bob Modelle passen. Jeder Scheinwerfer enthält ein einzelnes oben montiertes Abblendlichtglas, ein passendes unten montiertes Fernlichtglas und zwei D-förmige Aufhellungsgläser. Die LED-Leuchten sind DOT-zugelassen für die Verwendung in allen 50 Staaten der USA.

Für FXDF Modelle '08-'17. Nicht für internationale Modelle.

67700260†† Chrom.

67700261†† Schwarz.

B. ROAD GLIDE® DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER

Road Glide Scheinwerfer haben Doppelscheinwerfergehäuse, die für einen einfachen Einbau auf einer gemeinsamen Rückplatte montiert sind. Jeder Scheinwerfer enthält ein einzelnes Abblendlichtglas, drei Fernlicht-Abblendlichtgläser und zwei D-förmige Aufhellungslinsen. Das Abblendmuster bleibt immer beleuchtet und das zugeschaltete Fernlicht sorgt für zusätzliche Helligkeit entlang der Mitte des Fahrstreifens. Die LED-Leuchten sind von DOT und ECE zugelassen.

Für Road Glide Modelle '04-'13.

67700109†† Chrom.

67700112†† Kontrastchrom und Schwarz.

†† (E)



A. DAYMAKER PROJECTOR LED-LEUCHTEN – FAT BOB, CHROM



A. DAYMAKER PROJECTOR LED-LEUCHTEN – FAT BOB, SCHWARZ



B. ROAD GLIDE DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM



B. ROAD GLIDE DAYMAKER PROJECTOR LED-SCHEINWERFER – KONTRASTCHROM UND SCHWARZ

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



C. 7" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ (ABGEBILDET MIT 4" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-ZUSATZSCHEINWERFER)



C. 7" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM (ABGEBILDET MIT 4" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-ZUSATZLEUCHTEN)



C. 7" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM



C. 7" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ



C. 5-3/4" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – CHROM



C. 5-3/4" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER – SCHWARZ

C. DAYMAKER® SIGNATURE REFLECTOR LED-SCHEINWERFER

Umgeben von einem glühenden Lichtschein bieten diese optisch aussagekräftigen Daymaker Signature Reflector LED-Leuchten eine hervorragende Leistung bei Nacht. Die brillanten LED-Leuchten liefern einen hellen weißen Strahl, der die Umgebung beleuchtet und die Aufmerksamkeit des Gegenverkehrs auf sich zieht. Die natürliche Tageslicht-Lampenfarbe schont Ihre Augen und ist angepasst, um die Reflektionseigenschaften der Verkehrsschilder und der Fahrbahnbegrenzungen zu verstärken. Die effizienten LED-Elemente verstecken sich hinter dem stilvollen mittigen Querbalken des Scheinwerfers und werfen ihr strahlendes Licht auf die optisch abgestimmten Reflektorschalen, die einen fokussierten Lichtstrahl erzeugen. Das stets eingeschaltete Abblendlicht erzeugt einen breiten Strahl für die allgemeine Beleuchtung, und das Fernlicht ergänzt es mit einem fokussierten Strahl, der die Mitte der Fahrbahn beleuchtet. Die langlebigen Festkörper-LED-Leuchten sind in witterungsdichten, schlag- und vibrationsbeständigen Lampenbausätzen untergebracht. Der Einbau ist einfach und die Lampen mit Steckanschluss erfordern kein erneutes Verkabeln. Entspricht den DOT- und ECE-Anforderungen.

Für FLD '12-'16, Softail® ab '91, Touring ab '94 (außer Road Glide®) und Trike Modelle ab '09 mit runden 7"-Scheinwerfern. FLD '12-'16, Touring '94-'13, Trike '09-'13 und Softail Modelle '94-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit erfordern das Befestigungsring-Kit für Scheinwerfer P/N 67700439. Dyna® bis '17, Softail und Road King® Modelle sowie FLRT Modelle ab '20 erfordern den Überbrückungskabelbaum P/N 69201070.

67700353†† 7" Chrom.

67700354†† 7" Schwarz.

Für XG500, XG750 ab '15, XG750A ab '17, XL1200C ab '11, XL1200X ab '10, XL1200XS ab '18, FXDB '06-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '10-'17 sowie FXBB und FXLR Modelle ab '18 und FXLRS Modelle ab '20. Alle Modelle (außer XG500, XG750 und XG750A) erfordern das Scheinwerfer-Gehäuse-Kit P/N 67700455. XL1200C Modelle erfordern Montageblock P/N 67746-11.

67700355†† 5-3/4" Chrom.

67700356†† 5-3/4" Schwarz.

4" DAYMAKER SIGNATURE REFLECTOR LED-ZUSATZLEUCHTEN

Diese Zusatzleuchten haben geformte Reflektorschalen, um einen zusätzlichen erweiterten Beleuchtungsbereich vor und seitlich des Bikes zu liefern. Die LED-Leuchten erzeugen einen weißen Lichtstrahl und die modernen, glatten Gläser und das Reflektordesign mit dem mittleren Balken sind für eine einheitliche Erscheinung auf die passenden Daymaker Signature LED-Scheinwerfer abgestimmt. Entspricht den DOT- und ECE-Anforderungen.

Für Modelle mit runden 4" Zusatzscheinwerfern vorne. Modelle bis '04 mit Zusatzlampen, die mit Kabelschuhen ausgestattet sind, erfordern Adapterkabelbaum P/N 68355-05 (2 Stück).

68000252†† Chrom – Paar.

68000253†† Schwarz – Paar.

Ebenfalls erhältlich:

7" BEFESTIGUNGSRING-KIT FÜR SCHEINWERFER

Erforderlich für den Einbau von 7" LED-Scheinwerfern aus dem Zubehörprogramm an bestimmten Modellen.

67700439

Für FLD '12-'16, Touring '94-'13 (außer Road Glide) und Trike Modelle '09-'13. Auch für Softail Modelle '94-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit.

Ebenfalls erhältlich:

5 3/4" LED-SCHEINWERFERGEHÄUSE-KIT

Erforderlich für den Einbau von 5 3/4" Daymaker Signature LED-Scheinwerfer P/N 67700355 oder 67700356 an bestimmten Modellen. Kit inklusive Scheinwerfergehäuse, Montageblöcke und erforderliches Montagezubehör.

67700455

Für XL1200C ab '10, XL1200X ab '10, XL1200XS ab '18, FXDB '06-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG Modelle '10-'17 und FXSB Modelle '13-'17.

††

680 BELEUCHTUNG

Scheinwerfer – Zusatz

A. DAYMAKER® REFLECTOR LED-NEBELSCHEINWERFER

Kompakte und stromlinienförmige 2,5" Nebelscheinwerfer mit Reflektoroptik, die ein helles weißes Lichtfeld vor dem Fahrzeug erzeugen und so den dunklen Bereich zwischen Motorrad und Abblendlicht überbrücken. Die Nebelscheinwerfer sorgen für eine gleichmäßige Ausleuchtung ohne störende Flecken, die natürliche Tageslicht-Lichtfarbe unterstreicht und verstärkt die Reflexion der Fahrbahnmarkierung. Im Gegensatz zu einigen herkömmlichen Nebelscheinwerfern belasten die sparsamen LED-Leuchten die elektrische Anlage des Motorrads nicht. Die langlebigen LED-Leuchten befinden sich in stoß- und vibrationsfesten Gehäusen, die für eine saubere Optik an der am Motorschutzbügel oder der Verkleidung der Road Glide® montiert werden. Die Nebelscheinwerfer sind von DOT und ECE zugelassen.

Für Dyna®, Softail®, Touring und Trike Modelle mit Motorschutzbügel in 1,25" Durchmesser. Auch für Road Glide Modelle ab '15 mit verkleidungsmontiertem Road Glide LED-Nebelscheinwerfer P/N 68000183 oder P/N 68000184. Nicht für Modelle mit Mustache Motorschutzbügel. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Halterungskit und einen modellspezifischen Kabelbaum.

68000090†† Chrom-Gehäuse.

68000092†† Schwarzglänzendes Gehäuse.

Ebenfalls erhältlich:

KABELBAUM FÜR LED-NEBELSCHEINWERFER

Erforderlich für den Einbau von LED-Nebelscheinwerfer P/N 68000090 oder 68000092 an bestimmten Modellen.

69200863

Für Dyna und Softail Modelle. Das Kit beinhaltet einen universellen Lenkerschalter.

69201108

Für Road King® ab '97 (außer FLHRS) und Freewheeler® Modelle ab '15. Kit verwendet den originalen Scheinwerfergehäuseschalter für die Nebelscheinwerfer für Road King Modelle. Freewheeler erfordert P/N 71522-08. FLHRS Modelle erfordern Teile P/N 15346-98A, 71522-08 und 74408-08A.

69201109

Für Electra Glide®, Road Glide, Street Glide® und Tri Glide® Modelle ab '14. Street Glide und Road Glide Custom Modelle erfordern Schaltersatz P/N 69200172. Nicht erforderlich für verkleidungsmontierte LED-Nebelscheinwerfer Road Glide P/N 68000183 und 68000184.

69200864

Für Electra Glide, Road Glide, Street Glide und Trike Modelle '97-'13. Modelle ohne originalen Nebelscheinwerferschalter erfordern Schalterkit P/N 71505-96.

B. MOTORSCHUTZBÜGEL-HALTERUNGSKIT FÜR LED-NEBELSCHEINWERFER

Erforderlich für den Einbau von LED-Nebelscheinwerfer P/N 68000090 oder 68000092 an bestimmten Modellen. Das Kit beinhaltet eine rechte und eine linke Klemme sowie das notwendige Montagezubehör. Scheinwerfer und der modellspezifische Kabelbaum sind separat erhältlich.

Für Touring und Trike Modelle mit 1,25" Motorschutzbügel und Beinschilden.

68000170 Chrom.

68000142 Schwarzglänzend.

Für Dyna, Softail, Touring und Trike Modelle mit Motorschutzbügel mit 1,25" Durchmesser. Nicht für Modelle mit Mustache Motorschutzbügel. Nicht für Modelle mit Beinschilden aus dem Original- oder Zubehörprogramm.

68000171 Chrom.

68000141 Schwarzglänzend.

†† 



A. DAYMAKER REFLECTOR LED-NEBELSCHEINWERFER



A. DAYMAKER REFLECTOR LED-NEBELSCHEINWERFER, CHROM-GEHÄUSE



A. DAYMAKER REFLECTOR LED-NEBELSCHEINWERFER, SCHWARZGLÄNZENDES GEHÄUSE



A. DAYMAKER REFLECTOR LED-NEBELSCHEINWERFER, CHROM UND SCHWARZGLÄNZEND



B. MOTORSCHUTZBÜGEL-HALTERUNGSKITS FÜR LED-NEBELSCHEINWERFER – CHROM UND SCHWARZGLÄNZEND

BELEUCHTUNG 681

Scheinwerfer – Zusatz



C. MONTAGEKIT ROAD GLIDE LED-NEBELSCHEINWERFER – CHROM

C. MONTAGEKIT FÜR ROAD GLIDE® LED-NEBELSCHEINWERFER

Dieses elegante Montagekit ersetzt den originalen Blinkerhalter und positioniert die Daymaker® Reflector LED-Nebelscheinwerfer und Blinker nahe an der Verkleidung, um ein Custom-Design zu erzeugen. Die resultierende Montage sorgt für einen zusätzlichen erleuchteten Bereich vor dem Motorrad und verleiht dem Profil Ihres Bikes saubere, klare Linien. Halter kann mit Bullet Blinkern aus dem Original- oder Zubehörprogramm verwendet werden. Verfügbar in Chrom oder Schwarzglänzend. Inklusive linker und rechter Halterungen und aller erforderlichen Montageteile. Erfordert Daymaker Reflector LED-Nebelscheinwerfer.

Für Road Glide Modelle ab '15 mit Bullet Blinkern aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Erfordert Daymaker Reflector LED-Nebelscheinwerfer. Erfordert ggf. den Schaltersatz der Serienausstattung; weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

68000183 Chrom.

68000184 Schwarzglänzend.

D. HOCHLEISTUNGS-SCHEINWERFERBIRNE

Die Xenon-Scheinwerferbirne ersetzt die Lampe des Hauptscheinwerfers und bietet ein helleres, natürlicheres Licht. Durch die Beschichtung erscheint dem Gegenverkehr das Scheinwerferlicht bläulich.

67074-02

Für alle Modelle mit austauschbarer Scheinwerferbirne (außer VRSCA ab '02, VRSCB '04, VRSCR, VRSCX, VRSCF ab '06, XG ab '15, XR '08-'12 sowie Modelle mit Halogen-Doppelbirnenscheinwerfer-Kit P/N 67864-04 oder 67863-04).



C. MONTAGEKIT ROAD GLIDE LED-NEBELSCHEINWERFER – CHROM



C. MONTAGEKIT ROAD GLIDE LED-NEBELSCHEINWERFER – SCHWARZGLÄNZEND



C. MONTAGEKIT ROAD GLIDE LED-NEBELSCHEINWERFER – CHROM UND SCHWARZGLÄNZEND



D. HOCHLEISTUNGS-SCHEINWERFERBIRNE

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|---|---|--|
|  V-ROD |  SPORTSTER |  DYNA |
|  SOFTAIL |  TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

682 BELEUCHTUNG

Scheinwerfer – Zusatz

A. ZUSATZSCHEINWERFER

Auf den unzähligen Straßen unseres Planeten erleuchten diese Chrom-Scheinwerfer Ihren Weg. Setzen Sie einfach das gewünschte Glühbirnen-Kit ein (separat erhältlich), um den Einbau zu vervollständigen. Kit inklusive Lampengehäuse und Halterungen aus Chrom, die in der Formgebung zur Gabelbrücke passen und die Aufmerksamkeit auf den Scheinwerfer lenken. Vollständiges Kit mit Verkabelung, Schalter und Befestigungsteilen für die Montage. Verwendbar mit Blinkerverlegungs-Kit P/N 68603-01 (Birnen sind separat erhältlich). (Birnen separat erhältlich).

68000110

Für XL Modelle ab '14 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X und XL1200XS).

68605-08A

Für Dyna® Modelle '06-'17 (außer FLD).

69284-05

Für XL '88-'13, FXR, FXRS und FXLR '88-'94 (ausgenommen Modelle mit Motorschutzbügeln oder Blinkerverlegungs-Kit vorn P/N 68517-94A) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDS-CONV, FXDWG und FXDXT). XL883 '88-'97, XL883 Deluxe '88-'96, XL1200S '96-'97, FXRS-SP '88-'94 und FXDB-S '91-'92 erfordern Blinkerverlegungs-Kit P/N 68603-01.

Ebenfalls erhältlich:

BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Dieses Kit dient zur Verlegung der Blinker an die Halterung der Zusatzscheinwerfer und gestattet die Verwendung einer abnehmbaren Windschutzscheibe. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

68603-01

Für XL Modelle ab '88 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X und XL1200XS), Dyna Modelle '91-'05 sowie FXS, FXST, FXSTB und FXSTC Modelle '84-'15 mit Zusatzscheinwerfer-Kits.

Ebenfalls erhältlich:

WINDSCHUTZSCHEIBEN-MONTAGEKIT UND BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Erforderlich für den Einbau abnehmbarer H-D® Detachables™ Windschutzscheiben an FXDWG und FXST Modellen mit Zusatzscheinwerfern. Kit inklusive Montageteile für Windschutzscheiben und Montageteile zur Blinkerverlegung.

58361-03

Für FXDWG '93-'05 sowie FXST, FXSTC und FXSTB Modelle '84-'15 mit Zusatzscheinwerfer-Kit.



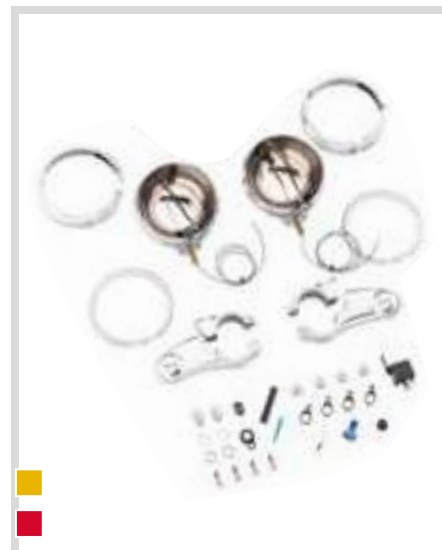
A. ZUSATZSCHEINWERFER – 68000110 ABGEBILDET
(ABGEBILDET MIT BLINKERVERLEGUNG UND ZUSATZSCHEINWERFERBIRNEN)



A. ZUSATZSCHEINWERFER – 68605-08A ABGEBILDET
(ABGEBILDET MIT ZUSATZSCHEINWERFERBIRNEN)



A. ZUSATZSCHEINWERFER – 69284-05
ABGEBILDET (ABGEBILDET MIT
ZUSATZSCHEINWERFERBIRNEN)



A. ZUSATZSCHEINWERFER – (69284-05
ABGEBILDET)

BELEUCHTUNG 683

Scheinwerfer – Zusatz



B. CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFER-KIT (ABGEBILDET MIT ZUSATZSCHEINWERFERBIRNEN-KIT)

B. CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFER

Vom Wind geformt folgen diese Zusatzscheinwerfer den Konturen von Gabelbrücke und Scheinwerfergehäuse und bilden ein Custom-Design. Die verchromten Halterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Zusatzscheinwerfergehäuse und ersetzen die Querstreben und flachen Seitenhalterungen der traditionellen Zusatzscheinwerfer. Die Halterungen nehmen auch die originalen Bullet Blinker auf, falls Sie sie für eine aufgeräumte Optik vom Lenker entfernen wollen. Kit inklusive Aluminium-Druckgusshalterungen, Lampengehäuse und aller erforderlichen Kabel und Befestigungsteile. Sie brauchen nur noch die Birne Ihrer Wahl, und schon können Sie Licht ins Dunkel bringen (Birnen sind separat erhältlich).

68000051

Für FLD '12-'16 sowie FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFB Modelle '00-'17. Softail® Modelle erfordern Montagekit P/N 68000069.

Ebenfalls erhältlich:

CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFER-MONTAGEKIT – FAT BOY® MODELLE

Erforderlich für den Einbau der Custom-Zusatzscheinwerfer P/N 68000051 an Fat Boy und Softail Slim® Modellen. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Befestigungen, Verkabelung und die Windschutzscheiben-Montageteile.

68000069

Erforderlich für den Einbau der Custom-Zusatzscheinwerfer P/N 68000051 an Fat Boy und Softail Slim Modellen.

C. ZUSATZSCHEINWERFER – FL SOFTAIL MODELLE

Funktion und Stil in einem. Diese Zusatzscheinwerfer verfügen über traditionelle Montagehalterungen und eine Hohlbrücke, die den Scheinwerfer betont. Das Kit ist in glänzendem Chrom oder schwarzglänzend erhältlich und beinhaltet Scheinwerfergehäuse sowie die nötigen Kabel, Kippschalter und Montageteile. Sie brauchen nur noch die Birne Ihrer Wahl, und schon können Sie Licht ins Dunkel bringen. (Birnen separat erhältlich.)

Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '00-'17 sowie FLST Modelle '06.

69287-07 Chrom.

68000026 Schwarzglänzend.

Abgebildet mit:

BLINKERVERLEGUNGS-KIT FÜR ZUSATZSCHEINWERFER-KITS

Das mühelos einzubauende Kit versetzt die Blinker vom Lenker an die verchromte Montagehalterung der Zusatzscheinwerfer. Verleiht der Frontpartie des Motorrads einen klaren Look. Kabel und Blinker im Lenkerbereich entfallen. Das Kit beinhaltet Blinker für Zusatzscheinwerfer, Halterung und alle Montageteile.

Für Softail Modelle mit Zusatzscheinwerfer-Kit P/N 69287-07 oder 68000026.

68413-99A USA.



C. ZUSATZSCHEINWERFER – FL SOFTAIL MODELLE, CHROM (ABGEBILDET MIT ZUSATZSCHEINWERFERBIRNEN UND BLINKERVERLEGUNG)



C. ZUSATZSCHEINWERFER – FL SOFTAIL MODELLE, SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT ZUSATZSCHEINWERFERBIRNEN-KIT)

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|---|---|--|
|  V-ROD |  SPORTSTER |  DYNA |
|  SOFTAIL |  TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

684 BELEUCHTUNG

Scheinwerfer – Zusatz

A. DELUXE ZUSATZSCHEINWERFER – FL SOFTAIL® MODELLE

Vom Wind geformt. Diese Montagehalterungen im Billet Look umschließen die Kontur der verchromten, glatten Gabelbrücken-Abdeckung (im Lieferumfang enthalten). Um frei zwischen vier Ausführungen wählen zu können, ist der abgedichtete Scheinwerfer erforderlich. Birnen sind separat erhältlich.

Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '00-'17 sowie FLST Modelle '06. Nur mit Nostalgic Windschutzscheiben-Kit P/N 57140-05, 57181-05 und 57141-05 verwendbar. Nicht in Verbindung mit verchromtem Scheinwerfergehäuse P/N 67907-96B.

68669-05A USA.

68670-05A^{††} International.

B. ZUSATZSCHEINWERFERBIRNEN

In 3 verschiedenen Glasausführungen erhältlich. Diese Sealed Beam-Birnen sind ein direkter Ersatz für Zusatzscheinwerfer aus dem Serien- oder Zubehörprogramm.

Für alle Modelle mit Zusatzscheinwerfer-Kits aus dem Serien- oder Zubehörprogramm (außer Softail ab '18, Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Trike Modelle ab '14). Paarweise.

1. Klares Glas mit Halogenbirne

68208-98A

2. Klares Glas mit vertikaler Reflektoroptik

68348-05

C. ZUSATZSCHEINWERFER-KABELBAUM ZUR UNABHÄNGIGEN STEUERUNG

Erhellen Sie die einsame Landstraße vor Ihnen. Dieser leicht zu montierende Kabelbaum ermöglicht die unabhängige Steuerung der Zusatzscheinwerfer Ihres Bikes und erlaubt Ihnen, die Leuchten einzuschalten, wenn der Scheinwerfer entweder auf Abblendlicht oder Fernlicht geschaltet ist.

69200441

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '98-'13 mit Zusatzscheinwerfern.

69200442

Für FL Softail '96-'17 und Road King® Modelle '97-'13 mit Zusatzscheinwerfern.

†† (E)



A. DELUXE ZUSATZSCHEINWERFER – FL SOFTAIL MODELLE
(ABGEBILDET MIT ZUSATZSCHEINWERFERBIRNEN)



B. ZUSATZSCHEINWERFERBIRNEN



C. ZUSATZSCHEINWERFER-KABELBAUM ZUR UNABHÄNGIGEN STEUERUNG
(TOURING ABGEBILDET)

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich –
wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BELEUCHTUNG 685

Scheinwerfer – Zusatz



D. CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFER – CHROM (67800367A ABGEBILDET)



D. CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFER – CHROM



D. MODELLE '97-'13



D. MODELLE AB '14



D. CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFER – SCHWARZGLÄNZEND



D. MODELLE '97-'13



D. MODELLE AB '14

D. CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFER

Vom Wind geformt folgen diese Zusatzscheinwerfer den Konturen von Gabelbrücke und Scheinwerfergehäuse und bilden ein Custom-Design. Die eleganten Auslegerhalterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Zusatzscheinwerfer- und Blinkergehäuse und ersetzen die Querstreben und flachen Seitenhalterungen der traditionellen Zusatzscheinwerfer.

Für FLHT, FLHX und FLHXS Modelle ab '14. Kit inklusive Zusatzscheinwerfergehäuse, Halterringe, Halterungen, Bullet Blinker, Zusatzscheinwerferschalter und Montageteile. Birnen für Zusatzscheinwerfer separat erhältlich.

67800367A Chrom.

67800366A Schwarzglänzend.

Für FLHX Modelle '06-'13. Kit inklusive Zusatzscheinwerfergehäuse, Halterringe, Montagehalterungen, Zusatzscheinwerferlichtschalter und Montageteile. Zusatzscheinwerfer-Birnen und Bullet Blinker-Kits sind separat erhältlich.

69818-06 Chrom.

68000042 Schwarzglänzend.

Für Electra Glide® '97-'13 und Road King® Modelle '94-'13. Nicht für Street Glide® Modelle. Road King Modelle mit Windschutzscheibe erfordern zusätzlich die Montageteile P/N 69235-04. CVO Road King Modelle erfordern zusätzliche Komponenten. FLHRS Modelle, die über keine Windschutzscheibe verfügen, aber mit einer ausgestattet werden sollen, erfordern Montagekit P/N 69234-04. Kit inklusive Zusatzscheinwerfergehäuse, Halterungen und Montageteile. Beim Einbau werden die originalen Sealed Beam-Scheinwerfer und Halteringe wiederverwendet. Bullet Blinker-Kits sind separat erhältlich.

69227-04A Chrom.

68000043 Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich: BLINKER-KIT FÜR CUSTOM ZUSATZSCHEINWERFERHALTER

Versehen Sie Ihre Custom-Zusatzscheinwerferhalterung mit Bullet Blinkern Ihrer Wahl. Wählen Sie zwischen orangefarbenen, klaren oder getönten Blinkergläsern, um ihren Custom-Charakter abzurunden. Das Kit beinhaltet linkes und rechtes Bullet Blinkergehäuse, zwei Blinkergläser und zwei vordere Birnen.

Für FLHR '94-'13 sowie FLHT und FLHX Modelle '97-'13 mit Custom-Zusatzscheinwerfer-Halterung.

69228-04 Getöntes Glas, Chrom, orangefarbene Birne.

67800166 Getöntes schwarzes Glas, orangefarbene Birne.

Ebenfalls erhältlich: CUSTOM-ZUSATZSCHEINWERFERHALTER-KIT

Statten Sie Ihre Road King mit Custom-Zusatzscheinwerferträger aus.

69235-04
Erforderlich für den Einbau des Custom-Zusatzscheinwerferträger-Kits P/N 69227-04A bei Road King Modellen '94-'13 mit H-D® Detachables™.

69234-04
Die Anbringung der Custom-Zusatzscheinwerferträger P/N 69227-04A ist bei FLHRS Modellen nötig, die im Moment nicht über eine Windschutzscheibe verfügen, bei denen Sie aber aktuell oder zukünftig eine Windschutzscheibe anbringen möchten.

686 BELEUCHTUNG

Scheinwerfergehäuse

A. BILLET SCHEINWERFERGEHÄUSE

Mit diesem stromlinienförmigen Scheinwerfergehäuse verleihen Sie der Teleskopgabel einen ansprechenden Eindruck. Das langgestreckte Lampengehäuse wird aus Billet Aluminium hergestellt, die Streuscheibe des Scheinwerfers sitzt tief im Lampengehäuse. Durch seine hochglänzende Chrom-Oberfläche und den nahtlos anschließenden Lampenring wirkt der Scheinwerfer wie aus einem Stück. Kit inklusive verchromten Befestigungsteilen und Custom-Billet Halterung.

67704-03

Für FXDWG '99-'05 sowie FXS, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD Modelle '00-'17. Auch für VRSC™ Modelle '02-'11 (außer VRSCF) mit Montagehalterung P/N 68211-05. Nicht in Verbindung mit LED-Scheinwerfern. (Nicht für internationale Modelle.)

B. BULLET SCHEINWERFER-KIT

Erhellen Sie den Weg zu Ihrer Custom-Design. Dieses chromglänzende Bullet Scheinwerfer-Kit hat ein tiefgezogenes High-Tech-Gehäuse aus Aluminium, präzise bearbeitet für perfekte Form und Oberfläche. Das Gehäuse mit Schirm verleiht der Frontpartie Ihrer Maschine ein unverwechselbares Profil. Außerdem sind in diesem Kit eine Leuchtenbaugruppe mit glattem Scheinwerferglas und eine auswechselbare Halogenbirne enthalten.

68593-06 5-3/4"

Für FXD, FXD35, FXDB, FXDC, FXDF und FXDSE '06-'17, FXDL '06-'13, FXDWG '94-'17, FXR '99-'00, XL883C ab '98, XL1200C 96-'10 und XL 1200C ab '14, XL1200V '14-'16, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE '08-'17, FXST und FXSTB '99-'15, FXSTC '86-'10 und FXSTD Modelle '00-'07. Der Einbau erfordert ein geeignetes Scheinwerfer-Montagesystem P/N 68595-06 oder 69611-06. Nicht in Verbindung mit LED-Scheinwerfern.

Abgebildet mit:

BULLET SCHEINWERFER-MONTAGEKIT

Verchromte Scheinwerferbefestigungen zur exakten Positionierung von Bullet Scheinwerfern entsprechend ihrer Verwendung am jeweiligen Modell. Zugunsten von Funktionalität und Haltbarkeit ist der Träger aus massivem Stahl gefertigt und wurde für ein perfektes Custom-Design verchromt und poliert.

68595-06 Niedrige Befestigung.

Für FXDWG '94-'05, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE '08-'17, FXST und FXSTB '99-'15, FXSTC '86-'10 sowie FXSTD Modelle '00-'07.

69611-06 Hohe Befestigung.

Für XL883C ab '98, XL1200C '96-'10 und ab '14, XL1200V '14-'16, FXR '99-'00, FXD '06-'10, FXD35 '06, FXDB, FXDF und FXDWG ab '06, FXDC '06-'14 sowie FXDSE Modelle '07-'08. Auch für FX Softail® Modelle ab '00-'17 mit Custom-Upside-Down-Gabel.

C. DOPPELSCHEINWERFER-KIT

Zuerst für das Fat Bob® Modell eingeführt, verleiht dieses Doppelscheinwerfer-Gehäuse der lang gestreckten Frontpartie Ihrer radikal abgespeckten Wide Glide® ein großartiges Custom-Design. Kit inklusive Scheinwerfergehäuse, Scheinwerferbirnen und aller benötigten Montageteile.

69797-08 USA.

Für FXDWG Modelle '06-'17.

69802-08†† International.

Für FXDWG Modelle '06-'08.

†† (E)



A. BILLET SCHEINWERFERGEHÄUSE



B. BULLET SCHEINWERFER- UND MONTAGEKIT – 5-3/4"



C. DOPPELSCHEINWERFER-KIT

BELEUCHTUNG 687

Scheinwerferverzierung

D. SCHEINWERFER-ZIERRINGE DER DEFIANCE KOLLEKTION

Die Scheinwerfer-Zierringe der Defiance Kollektion sind mit tiefen radialen Rillen verziert und spiegeln so Ihre Vorliebe für eine Custom-Optik wider. In Hochglanz verchromter, schwarzglänzender oder maschinell bearbeiteter schwarzer Ausführung erhältlich, umrahmen diese Zierringe aus Aluminiumguss die Vorderkante des Scheinwerfers und verleihen ihm einen soliden Billet-Look. Einfach zu montierende Ringe, inklusive Montageteile.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 und Road King® Modelle ab '94.

61400347 7" – Chrom.

61400349 7" – Schwarz maschinell bearbeitet.

61400348 7" – Schwarzeloxiert.

Für FLDE, FLHC, FLHCS, FL5B und FL5L Modelle ab '18.

61400432 7" – Chrom.

61400433 7" – Schwarz maschinell bearbeitet.

61400434 7" – Schwarzeloxiert.

Für FXBB, FXLR und FXLRS Modelle ab '18.

61400429 5-3/4" – Chrom.

61400430 5-3/4" – Schwarz maschinell bearbeitet.

61400431 5-3/4" – Schwarzeloxiert.

Für Modelle ab '62 mit Zusatzscheinwerfern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Paarweise.

61400353 4" Zusatzscheinwerfer – Chrom.

61400355 4" Zusatzscheinwerfer – Schwarz, maschinell bearbeitet.

61400354 4" Zusatzscheinwerfer – Schwarzeloxiert.



D. DEFIANCE KOLLEKTION
SCHEINWERFER-ZIERRINGE –
7" CHROM



D. DEFIANCE KOLLEKTION
SCHEINWERFER-ZIERRINGE –
7" SCHWARZELOXIERT



D. DEFIANCE KOLLEKTION
SCHEINWERFER-ZIERRINGE –
7" SCHWARZ MASCHINELL BEARBEITET



D. DEFIANCE KOLLEKTION
SCHEINWERFER-ZIERRINGE –
7" SCHWARZELOXIERT



D. DEFIANCE KOLLEKTION
SCHEINWERFER-ZIERRINGE –
5-3/4" CHROM



D. DEFIANCE KOLLEKTION
SCHEINWERFER-ZIERRINGE – 5-3/4"
SCHWARZ MASCHINELL BEARBEITET



D. DEFIANCE KOLLEKTION
ZUSATZLEUCHTEN-ZIERRINGE –
4" CHROM



D. DEFIANCE KOLLEKTION
ZUSATZLEUCHTEN-ZIERRINGE –
4" SCHWARZ MASCHINELL BEARBEITET

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

688 BELEUCHTUNG

Scheinwerferverzierung

A. FRENCHED ZIERRING-KOLLEKTION

Dieser vorgezogene, verchromte Scheinwerfer-Zierring verleiht Ihrem Scheinwerfer ein klassisches „Hot Rod“ Design, da der Scheinwerfer zurückgesetzt erscheint und somit ein Eindruck von Tiefe entsteht. Zum direkten Austausch des originalen Zierrings, bei P/N 69627-99 wird er jedoch über dem originalen Zierring angebracht. (Nicht in Verbindung mit Zubehör-Scheinwerferschirm oder Zusatzscheinwerferschirm.)

1. 69627-99 Scheinwerfer.

Für FLD '12-'16, Road King® ab '94, Touring '83-'13 (außer Tour Glide® und Road Glide®) und Trike Modelle '08-'13. Auch für FL Softail® Modelle '86-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse. (Nicht in Verbindung mit Verkleidungsschoner P/N 57800-00.)

2. 69622-99B Zusatzscheinwerfer.

Für Modelle ab '62 mit Zusatzscheinwerfern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Paarweise.

3. 69740-01 Blinker – Flaches Glas.

Für Blinker mit flachem Glas hinten an FLST '06, FLSTC '94-'17, FLSTN '94-'97 sowie vorn und hinten an FLHR und FLHRC ab '14 und Touring Modellen '88-'13 (außer FLHRS, FLHX und FLTR '04-'13). Auch für FL Softail Modelle mit Blinkerverlegungs-Kit vorn P/N 68413-99 oder 68412-99.

67700215 Scheinwerfer.

Für Road King ab '94, Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

69626-99 Scheinwerfer.

Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '94-'17 sowie FLRT Modelle ab '15.

69623-99A Scheinwerfer.

Für VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X und XL1200XS ab '04, XL1200CX ab '16, Dyna® '94-'17 (außer FXDF und FLD mit 7" Scheinwerfer), FXLR, FXST und FXSTB '94-'15, FLSTSB und FXS '08-'17, FXSE '16-'17 sowie FXSTC Modelle '94-'99.

69624-99A Scheinwerfer.

Für XL883C, XL1200C und XL1200V ab '96, XL1200CX ab '16, FXR '99, FXDLS '16-'17, FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07, FXSE '16-'17, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07, FXSTS '93-'06 und FXSTSB Modelle '95-'97.



A. FRENCHED ZIERRING-KOLLEKTION (ZIERRINGE FÜR SCHEINWERFER, ZUSATZSCHEINWERFER UND BLINKER) – ROAD KING



A. FRENCHED SCHEINWERFER-ZIERRING – ELECTRA GLIDE



A. FRENCHED SCHEINWERFER-ZIERRING – SOFTAIL STANDARD



A. FRENCHED SCHEINWERFER-ZIERRING – DYNA LOW RIDER®



A. FRENCHED SCHEINWERFER-ZIERRING – XL883 LOW

BELEUCHTUNG 689

Scheinwerferverzierung



B. ZIERSCHIRM-KOLLEKTION (ZIERRINGE FÜR SCHEINWERFER, ZUSATZSCHEINWERFER UND BLINKER) – ROAD KING

B. ZIERSCHIRM-KOLLEKTION

Diese verchromten Zierringe rücken den Scheinwerfer in seinem Gehäuse etwas nach hinten und verleihen der Lampenschale ein traditionelles „Augenlider“-Design. Der Zierring streckt das Profil der Maschine und unterstützt damit deren langes, schlankes Erscheinungsbild. Für echtes Custom-Design können Sie außerdem mit passenden Zierschirmen für Zusatzscheinwerfer und Blinker sorgen.

1. 69733-05 Scheinwerfer.

Für FLD '12-'16, Road King® ab '94, Touring '83-'13 (außer Tour Glide® und Road Glide®) und Trike Modelle '08-'13. Auch für FL Softail® Modelle '86-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse. (Nicht in Verbindung mit Verkleidungsschoner P/N 57800-00.)

2. 69732-05 Zusatzscheinwerfer.

Für Modelle ab '62 mit Zusatzscheinwerfern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Paarweise.

3. 69749-05 Blinker – Flaches Glas.

Für Blinker mit flachem Glas hinten an FLST '06, FLSTC '94-'17, FLSTN '94-'97 sowie vorn und hinten an FLHR und FLHRC ab '14 und Touring Modellen '88-'13 (außer FLHRS, FLHX und FLTR '04-'13). Auch für FL Softail Modelle mit Blinkerverlegungs-Kit vorn P/N 68413-99 oder 68412-99.

67700216 Scheinwerfer.

Für Road King ab '94, Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

69734-05 Scheinwerfer.

Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '94-'17 sowie FLRT Modelle ab '15.

69735-05 Scheinwerfer.

Für VRSCB '05, XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X und XL1200XS ab '04, XL1200CX ab '16, Dyna® '94-'17 (außer FXDF und FLD mit 7" Scheinwerfer), FXLR, FXST und FXSTB '94-'15, FLSTSB und FXS '08-'17, FXSE '16-'17 sowie FXSTC Modelle '94-'99.

69738-05 Scheinwerfer.

Für XL883C, XL1200C und XL1200V ab '96, XL1200CX ab '16, XL1200XS ab '18, FXR '99, FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07, FXSTS '93-'06 und FXSTSB Modelle '95-'97.



B. ZIERSCHIRM – ELECTRA GLIDE



B. ZIERSCHIRM – SOFTAIL DELUXE



B. ZIERSCHIRM – XL/DYNA



B. ZIERSCHIRM – XL CUSTOM

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

690 BELEUCHTUNG

Scheinwerfer-Zierringe

A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND

Geben Sie dem Dark Custom® Design den letzten Schliff, indem Sie den verchromten Scheinwerfer-Zierring der Serienausstattung durch einen düsteren schwarzen Ring ersetzen. Die satte schwarze Oberfläche des leicht zu montierenden Rings passt perfekt zum Finish des serienmäßigen Scheinwerfers und sorgt für eine stimmige Optik.

46555-03B 7" Scheinwerfer.
Für Touring (außer Road Glide®) und FLHTCUTG Modelle ab '94.

61400573 7" Scheinwerfer.
Für FLDE, FLHC, FLHCS, FLSE und FLSE Modelle ab '18.

67700487 7" Scheinwerfer.
Für Softail Modelle '93-'17 und FLRT Modelle ab '15 mit 7"-Scheinwerfer. Nicht für Softail Modelle mit Freight Train Scheinwerfergehäuse-Kit.

67700115 7" Scheinwerfer.
Für FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTN '08-'17 sowie FLRT Modelle ab '15.

61400574 5-3/4" Scheinwerfer.
Für FXBB und FXLR Modelle ab '18.

67700116 5-3/4" Scheinwerfer.
Für VRSCB '05, VRSCD '06-'08, VRSCDX '07-'11, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200R, XL1200N, XL1200T, XL1200X und XL1200XS ab '04, XL883C, XL1200C '04-'11, XL1200CX ab '16, Dyna® '93-'17 (außer FLD und FXDF), FXS '11-'13 und FXSB Modelle '13-'17.

67700117 4" Zusatzscheinwerfer.
Für Modelle ab '62 mit Zusatzscheinwerfern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Paarweise.

B. CONTOURED SCHEINWERFER-ZIERRING

Verleihen Sie Ihrem Scheinwerfer eine integrierte Optik. Der Contoured Scheinwerfer-Zierring, der erstmals beim Screamin' Eagle® Road King® Modell vorgestellt wurde, verringert optisch den Abstand zwischen Scheinwerferbirne und Gehäuse, was zu einem schlanken Custom-Stil beiträgt. Das glänzende Chromfinish harmonisiert mit dem Scheinwerfergehäuse und kommt dem originalen Factory-Look sehr nahe.

69604-03A
Für Touring (außer Tour Glide® und Road Glide) Modelle ab '83. Auch für FL Softail® Modelle '86-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse. Nicht für Trike Modelle.



A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND (ROAD KING ABGEBILDET)



A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND (SOFTAIL SLIM® '19 ABGEBILDET)



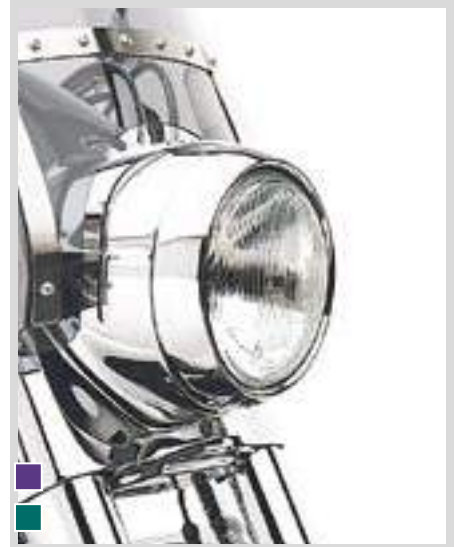
A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND (FAT BOY® SPECIAL ABGEBILDET)



A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND (STREET BOB® '19 ABGEBILDET)



A. SCHEINWERFER-ZIERRING – SCHWARZGLÄNZEND (IRON 883™ ABGEBILDET)



B. CONTOURED SCHEINWERFER-ZIERRING

BELEUCHTUNG 691

Scheinwerfer-Zierringe



C. FRENCHED ZIERRING-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND (ELECTRA GLIDE ABGEBILDET)



C. FRENCHED ZIERRING-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND (ROAD KING ABGEBILDET)



D. ZIERSCHIRM-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND (ELECTRA GLIDE ABGEBILDET)



D. ZIERSCHIRM-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND (ROAD KING ABGEBILDET)



E. FREIGHT TRAIN SCHEINWERFERGEHÄUSE – SCHWARZGLÄNZEND

C. ZIERRING-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Dieser einfach anzubringende vorgezogene Scheinwerfer-Zierring verleiht Ihrem Scheinwerfer ein klassisches „Hot Rod“-Design, da der Scheinwerfer zurückgesetzt erscheint und somit ein Eindruck von Tiefe entsteht. Nicht in Verbindung mit Schirmen für Zubehörscheinwerfer oder Zusatzscheinwerfer.

61400294 7" Scheinwerfer – Schwarzglänzend. Für Road King® ab '94, Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

61400295 7" Scheinwerfer – Schwarzglänzend. Für FLD '12-'16, Touring '83-'13 (außer Tour Glide® und Road Glide®), Road King ab '94 und Trike Modelle '08-'13. Auch für FL Softail® Modelle '86-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse. Nicht in Verbindung mit Verkleidungsschoner P/N 57800-00.

D. ZIERSCHIRM-KOLLEKTION – SCHWARZGLÄNZEND

Diese einfach anzubringenden Zierringe rücken den Scheinwerfer in seinem Gehäuse etwas nach hinten und verleihen der Lampenschale ein traditionelles „Augenlider“-Design. Der Zierring streckt das Profil der Maschine und unterstützt damit deren langes, schlankes Erscheinungsbild.

61400292 7" Scheinwerfer – Schwarzglänzend. Für Road King ab '94, Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.

61400293 7" Scheinwerfer – Schwarzglänzend. Für FLD '12-'16, Touring '83-'13 (außer Tour Glide und Road Glide), Road King ab '94 und Trike Modelle '08-'13. Auch für FL Softail Modelle '86-'17 mit Freight Train Scheinwerfergehäuse. Nicht in Verbindung mit Verkleidungsschoner P/N 57800-00.

E. FREIGHT TRAIN SCHEINWERFERGEHÄUSE

Die Form dieses Scheinwerfergehäuses scheint das Bildnis der 1960er FL Modelle widerzuspiegeln, denn der Geist vergangener Tage ist hier gleich mit eingebaut. Das kühne Lokomotiv-Styling verleiht dem Profil des Bikes visuelle Kraft und lenkt den Blick des Fahrers zum Horizont, wenn er über den Scheinwerfer schaut. In Verbindung mit dem erforderlichen Montagekit P/N 67897-96B kann das Scheinwerfergehäuse mit der vorhandenen H-D® Windschutzscheibe bzw. Zusatzscheinwerfern eingesetzt werden. Kit inklusive erforderlicher Montageteile für den Einbau des Scheinwerfergehäuses mit abnehmbarer Windschutzscheibe ohne Zusatzscheinwerfer. Separates Montagekit erforderlich, wenn das Gehäuse mit fest montierten Windschutzscheiben oder Zusatzscheinwerfern verwendet werden soll.

Für FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FLSTC Modelle '86-'17. FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle '07-'17 mit 1,25" Lenker der Serienausstattung erfordern Riser Kit P/N 56789-05. FLSTC Modelle '09-'17 mit 1,0" Lenker der Serienausstattung erfordern Riser Kit P/N 46809-09.

61300421 Schwarzglänzend.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

692 BELEUCHTUNG

Scheinwerfer-Zierringe

A. SCHEINWERFERSCHIRME

Mit dieser kompletten Kollektion von Scheinwerferschirmen geben Sie Ihrem Bike ein echtes Custom-Design.

Scheinwerfer

Für 7"-Scheinwerfer (außer Softail® ab '18 sowie FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE und FLHTCUTG Modelle ab '14). (Nicht in Verbindung mit Zubehör-Scheinwerfer-Zierringen.) Road King Modelle erfordern Montagekit P/N 67761-96.

69793-07 Skull.

67752-77T Classic Chrome.

67791-91T Eagle Wing.

Scheinwerfer

Für 5 3/4" Scheinwerfer. (Nicht für Springer®, XL883C, XL1200C, XL1200NS, XL1200V, Softail Modelle ab '18 oder Modelle mit Zubehör-Scheinwerfer-Zierringen.)

67750-88T Classic Chrome.

67751-91T Eagle Wing.

Zusatzscheinwerfer

Für alle Zusatzscheinwerfer. (Modelle ab '87 erfordern Zusatzscheinwerfer-Zierringe P/N 68775-93TA.) (Nicht für Modelle mit Zusatzscheinwerfer-Zierringen P/N 69622-99B oder 69732-05.) Paarweise.

69795-07 Skull.

67783-78T Classic Chrome.

67796-91T Eagle Wing.

Blinker mit flachem Glas

Für Frontblinker an FLSTC '88-'17, FLHR ab '94, FLHRC ab '07, FLHT '86-'09, FLHTC '86-'13, FLHTCU '89-'13 und FLHTK Modellen '10-'13. Paarweise.

67734-88T Classic Chrome.

67735-91T Eagle Wing.

Blinker mit flachem Glas

Für Heckblinker an FXRT '86-'92, FLST '86-'90, FLSTC '88-'17, FLHR ab '94, FLHRC ab '07, FLHT '86-'09, FLHTC '86-'13, FLHTCU '89-'13 und FLHTK Modellen '10-'13. Auch für Front- und Heckblinker an FLTC '88-'91, FLTCU '89-'96 und FLTR Modellen '99-'03. Paarweise.

67737-88T Classic Chrome.

67738-91T Eagle Wing.

Ebenfalls erhältlich:

ROAD KING® SCHEINWERFERSCHIRM-MONTAGEKIT

Zur Befestigung des 7" Scheinwerferschirms an der Road King.

67761-96

Für FLHR, FLHRC und FLHRXS Modelle ab '94. Schirm und Zierring sind nicht im Lieferumfang enthalten.

Ebenfalls erhältlich:

ZUSATZSCHEINWERFER-ZIERRING

68775-93TA

Ersatz für Serienausstattung P/N 68725-62. Erforderlich zur sauberen Einpassung der H-D® Zusatzscheinwerfer-Schirme an Modellen ab '87 (außer FXSTD).



A. SKULL SCHEINWERFERSCHIRME



A. CLASSIC CHROME SCHEINWERFERSCHIRME



A. EAGLE WING LOGO SCHEINWERFERSCHIRME

BELEUCHTUNG 693

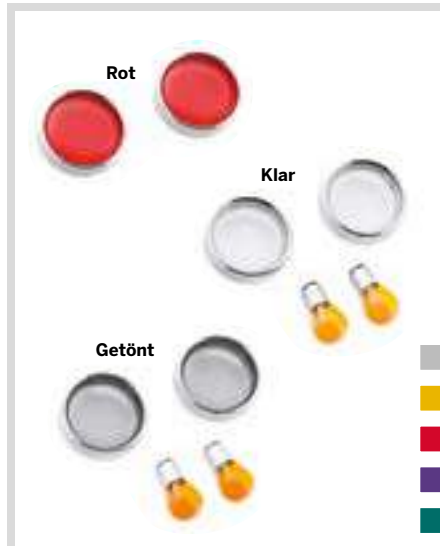
Blinker-Zierring



B. BULLET BLINKER-ZIERRINGE – ZIERSCHIRM



B. BULLET BLINKER-ZIERRINGE – FRENCHED STIL



C. BULLET BLINKER-ZIERSCHIRME – SCHWARZ



B. BULLET BLINKER-ZIERRINGE

Der passend zum Blinkergehäuse gestaltete Zierring ragt über das Blinkerglas hinaus und sorgt so für ein vollendetes Aussehen. Diese einfach zu montierenden, verchromten Zierringe sehen allein oder in Kombination mit Scheinwerfer-Zierringen erstklassig aus. Erhältlich als Schirm für einen nostalgischen Look oder als Zierring für ein zeitgemäßeres „Hot-Rod“ Design. Paarweise.

Vorn oder hinten, orangefarbenes Glas

Für Modelle mit Bullet Blinker (außer Modelle mit Brems-/Blink-/Rückleuchten).

69756-05 Orangefarben, Zierschirm.

69739-01 Orangefarben, Frenched Stil.

Vorn, Gläser mit orangefarbenen Birnen

Für Modelle mit Bullet Blinkern vorn (außer Modelle mit LED-Blinkern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm).

69758-05 Getönt, Visor Stil.

69752-04 Getönt, Frenched Stil.

69760-05 Klar, Visor Stil.

Hinten, Gläser mit orangefarbenen Birnen

Für Modelle mit Bullet Blinker (außer Modelle mit Brems-/Blink-/Rückleuchten).

69759-05 Getönt, Visor Stil.

69753-04 Getönt, Frenched Stil.

69761-05 Klar, Visor Stil.

Hinten, rote Gläser

Für Modelle mit Bullet Heckblinker (außer Modelle mit Brems-/Blink-/Rückleuchten).

69757-05 Rot, Visor Stil.

69736-02 Rot, Frenched Stil.

C. BULLET BLINKER-ZIERSCHIRM – SCHWARZ

Zierringe mit Schirm verleihen dem zeitgemäßen Look der Bullet Blinker einen traditionellen Touch. Diese einfach zu montierenden schwarzen Zierringe sind mit getönten oder roten Gläsern erhältlich – ganz nach Ihrem individuellen Stilempfinden. Paarweise.

73342-09 Vorn, getöntes Glas, orangefarbene Birne.

Für XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X und XL1200XS ab '08, XL1200C '11-'13, XL1200CX ab '16 und FL Softail® (außer FLDE) Modelle ab '08. Nicht für FLSTC oder Modelle mit LED-Blinkleuchten aus dem Serien- oder Zubehörprogramm.

73343-09 Hinten, getöntes Glas, orangefarbene Birne. Für FLSTSB Modelle '09-'17 (außer Modelle mit LED-Blinkern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm).

73344-09 Hinten, rotes Glas.

Für XL883N und XL1200N ab '08, XL1200NS und XL1200XS ab '18, XL1200C ab '11, XL1200CX ab '16 sowie XL1200V und XL1200X Modelle '08-'13 (außer Modelle mit LED-Blinkern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm). Auch für FL Softail Modelle mit Zusatz-Blinkerbremslicht P/N 69462-06B.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

694 BELEUCHTUNG

Blinker

A. CUSTOM-TOURING BULLET BLINKER-KIT VORN

Verleihen Sie Ihrer Electra Glide® oder Road King® das schlichte, auf das Wesentliche reduzierte Aussehen der FLHX Modelle. Der komplette Satz ersetzt die originalen Zusatzscheinwerfer und Blinker mit flachen Gläsern durch stromlinienförmige Bullet Blinker. Die verchromte Halterung dient als stilvolle Blinkerbefestigung und kaschiert die Kabel für ein makelloses Custom-Design.

69577-06A Chrom mit orangefarbenem Glas.
Für Road King ab '94 (außer FLHRXS) Modelle.

69492-05 Chrom mit orangefarbenem Glas.
Für FLHT und FLHTC '96-'13, FLHTCU und FLHTK '05-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13. Nicht für Modelle mit unbelüfteten Beinschilden.

67800167 Schwarzglänzend mit getönten Gläsern.
Für FLHT, FLHTC und FLHX '96-'13, FLHTCU und FLHTK '05-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13. Nicht für Modelle mit unbelüfteten Beinschilden.



A. CUSTOM-TOURING BULLET BLINKER-KIT VORN – CHROM

B. STREET GLIDE® BULLET BLINKER-MONTAGEKIT VORN – SCHWARZGLÄNZEND

Ergänzt den schlanken, minimalistischen Look Ihres Street Glide Modells. Aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt, ersetzen diese satt schwarzglänzenden Blinkerhalterungen die werksseitig montierten Chromhalterungen, um den schwarzen Look zu vervollständigen. Diese Halterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Bullet LED-Blinker aus dem Original- oder Zubehörprogramm und kaschieren die Kabel – für ein makelloses Custom-Design. Kit inklusive rechte und linke Montagehalterungen.

67800706
Für FLHT, FLHX, FLHXS und FLHXSE Modelle ab '14.



A. CUSTOM-TOURING BULLET BLINKER-KIT VORN – SCHWARZGLÄNZEND

C. ROAD GLIDE® BULLET BLINKERHALTERUNGEN VORN – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den düsteren Look Ihres Road Glide Modells. Aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt, ersetzen diese satt schwarzglänzenden Blinkerhalterungen die werksseitig montierten Chromhalterungen, um den schwarzen Look fortzusetzen. Die Halterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Bullet LED-Blinker aus dem Serien- oder Zubehörprogramm und sind die perfekte Ergänzung für die schwarzglänzende Verkleidungshalterung P/N 47200278, einen schwarzglänzenden Motorschutzbügel und schwarzglänzende Frontpartie-Komponenten. Kit inklusive linker und rechter Halterungen.

67800707
Für Road Glide Modelle ab '15.



B. STREET GLIDE BULLET BLINKER-MONTAGEKIT VORN – SCHWARZGLÄNZEND



C. ROAD GLIDE BULLET BLINKERHALTERUNGEN VORN – SCHWARZGLÄNZEND

BELEUCHTUNG 695

Blinker



D. BULLET LED-BLINKEREINSATZ-KIT



D. LED-BULLET-BLINKEREINSATZ-KIT - ORANGEFARBEN (ABGEBILDET MIT KLAREM GLAS)



D. BULLET LED-BLINKEREINSATZ-KIT - ROT (ABGEBILDET MIT KLAREM GLAS)



E. GLÄSER FÜR LED BULLET BLINKEREINSÄTZE - ORANGEFARBEN



E. GLÄSER FÜR LED BULLET BLINKEREINSÄTZE - GETÖNT



E. GLÄSER FÜR LED BULLET BLINKEREINSÄTZE - KLAR



E. GLÄSER FÜR LED BULLET BLINKEREINSÄTZE - ROT

D. BULLET LED-BLINKEREINSATZ-KIT

Ziehen Sie die Aufmerksamkeit der anderen Verkehrsteilnehmer auf sich. Die LED-Blinkereinsätze verfügen über eine helle, reaktionsschnelle, orangefarbene oder rote LED-Leuchte, die in einem wasserdicht versiegelten Gehäuse untergebracht ist. Der facettierte Reflektor verstärkt das Licht und das fokussierte Glas streut das Licht über die Oberfläche der Leuchte. Der Drop-in Lampenbausatz ersetzt die Glühbirne und den Reflektor des serienmäßigen Bullet Blinkergehäuses und ist einfach zu montieren. Der mitgelieferte Kabelbaum mit Steckverbindung und Quetschverbinder wird direkt am bestehenden Blinkerkabel angeschlossen. Die Montage erfordert für den korrekten Betrieb keine Steuerbox oder keine Lastausgleicher. Kit inklusive 2 LED-Modulen, 2 Kabelbäumen und Quetschverbindern. Zeigen Sie Persönlichkeit mit einer äußeren Glasabdeckung in der Farbe Ihrer Wahl. Gläser separat erhältlich. Orangefarbene Einsätze sind DOT-/ECE-konform. Rote Einsätze sind DOT-konform.

Für XL ab '14, FLD und FXDC '12-'16, FLS und FLSS '12-'17, FLSTN und FXST '11-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FXSB '16-'17, FLSTSE '12, Softail® ab '18 (außer FLDE und FXDRS) sowie Touring und Trike Modelle ab '14. Nicht kompatibel mit einigen internationalen Konfigurationen mit versiegeltem LED-Blinker – bitte fragen Sie Ihren Händler.

67800639 Gelber LED-Einsatz.

67800640 Roter LED-Einsatz.

E. GLÄSER FÜR BULLET LED-BLINKEREINSATZ-KIT

Verleihen Sie Ihrem Bike ein unverwechselbares Erscheinungsbild. Diese Blinkerglas-Kits ersetzen die originalen Gläser, wenn Sie die Bullet LED-Blinkereinsätze P/N 67800639 oder 67800640 montieren. Erhältlich in Orange, Transparent, Getönt und Rot passend zu Ihrem Stil oder Ihren funktionellen Anforderungen. Das Kit enthält 2 Gläser.

67800642 Orangefarbene Gläser.

Zur Verwendung mit orangefarbenem Bullet LED-Blinkereinsatz-Kit. Für die meisten Modelle mit originalen Bullet Blinkern. Nicht für Bullet LED-Blinker-Kit aus dem Zubehörprogramm oder Modelle mit abgedichteten LED-Blinkern hinten. ECE/DOT-konform.

67800643 Getönte Gläser.

Zur Verwendung mit orangefarbenem oder rotem Bullet LED-Blinkereinsatz. Für die meisten Modelle mit originalen Bullet Blinkern. Nicht für Bullet LED-Blinker-Kit aus dem Zubehörprogramm oder Modelle mit abgedichteten LED-Blinkern hinten. ECE/DOT-konform mit orangefarbenem Einsatz. DOT-konform mit rotem Einsatz.

67800644 Klare Gläser.

Zur Verwendung mit orangefarbenem oder rotem Bullet LED-Blinkereinsatz. Für die meisten Modelle mit originalen Bullet Blinkern. Nicht für Bullet LED-Blinker-Kit aus dem Zubehörprogramm oder Modelle mit abgedichteten LED-Blinkern hinten. ECE/DOT-konform mit orangefarbenem Einsatz. DOT-konform mit rotem Einsatz.

67800645 Rote Gläser.

Zur Verwendung mit rotem Bullet LED-Blinkereinsatz-Kit. Für die meisten Modelle mit Bullet Blinkern der Serienausstattung oder Modelle mit abgedichteten LED-Blinkern hinten. Nicht für Bullet LED-Blinker-Kit aus dem Zubehörprogramm oder Modelle mit abgedichteten LED-Blinkern hinten. DOT-konform.

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|---|---|--|
|  V-ROD |  SPORTSTER |  DYNA |
|  SOFTAIL |  TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

696 BELEUCHTUNG

Blinker

A. BULLET LED-BLINKER-KIT

Die Blinker verfügen über besonders helle verzögerungsfreie LEDs in kompakten verchromten Druckgussgehäusen in Bullet-Form. Vorn fungieren die Leuchten als Fahrleuchte und Fahrtrichtungsanzeiger. Hinten fungieren die Leuchten als Fahrleuchte, Bremsleuchte und Fahrtrichtungsanzeiger. Bei den orangefarbenen Leuchten vorn können Sie zwischen getöntem und orangefarbenem Glas wählen, die roten Leuchten hinten werden mit getöntem oder rotem Glas angeboten. Der Einbau erfordert keinen „Schaltkasten“ oder Lastausgleicher, und die Blinker werden ohne Schneiden oder Spleißen direkt an die vorhandene Verkabelung angeschlossen. Mit dem Bar & Shield® Medaillon sind die Blinker perfekt auf die erhältlichen LED-Rückleuchten abgestimmt. Paarweise. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Bullet Blinkern.

67800477	Chrom – orangefarbenes Glas.
67800478	Chrom – Getöntes Glas.
67800479	Schwarz – Orangefarbenes Glas.
67800480	Schwarz – Getöntes Glas.

Für Dyna® '12-'17 (außer FXDBC '15-'17), FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS und FXS '11-'17, FLSTSB '08-'11. Nicht für FLSTSE Modelle '11-'12.

67800061	Vorn, orangefarbenes Glas.
67800060	Vorn, getöntes Glas.

Für FXDC '12-'17, FXDF '12-'13, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '11-'17 sowie FLSTSB '08-'11. Nicht für FLSTSE Modelle '11-'12. Nicht in Verbindung mit Layback Nummernschild-Kit P/N 60215-06.

67800055A	Hinten, getöntes Glas.
67800056A	Hinten, rotes Glas.



A. BULLET LED-BLINKER-KIT – TOURING, CHROM



A. BULLET LED-BLINKER-KIT – TOURING, SCHWARZ



A. BULLET LED-BLINKER-KIT – ORANGEFARBENES GLAS



A. BULLET LED-BLINKER-KIT – GETÖNTES GLAS

B. BLINKERGLAS-KIT – GETÖNT UND KLAR

Verleihen Sie Ihrem Bike ein unverwechselbares Erscheinungsbild. Diese Blinkerglas-Kits sorgen als Ersatz für die orangefarbenen Gläser für ein schnörkelloses Erscheinungsbild an Front und Heck. Lieferbar in klaren und getönten Ausführungen. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für Modelle ab '00 mit Bullet Blinkern (außer VRSC™ und Modelle mit hinteren Bremsleuchten, Blinkern und Rückleuchten mit rotem Glas). Auch für V-Rod® Modelle mit verchromten Blinker-Kit P/N 69374-05 oder 69065-05. Kit inklusive 4 Gläsern und 4 orangefarbenen Birnen.

69303-02	Klar – Bullet Glas.
69304-02	Getönt – Bullet Glas.

Für Scheinwerfergläser bei XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200T und XL1200X ab '08, XL1200C und XL1200V ab '11, FXDLS '16-'17, FLS sowie FLSS '12-'17, FXCW und FXCWC '08-'11, FXS '11-'13 und FXSE Modellen '16-'17. Dieses Kit beinhaltet 2 Gläser und 2 orangefarbene Birnen.

69208-09	Getönt – Bullet Glas.
-----------------	-----------------------



A. BULLET LED-BLINKER-KIT – ROTES GLAS



B. BLINKERGLAS-KIT – KLAR, BULLET GLAS



B. BLINKERGLAS-KIT – GETÖNT, BULLET GLAS

BELEUCHTUNG 697

Blinker



C. BULLET LED-BLINKER-KIT VORN – SCHWARZ



C. BULLET LED-BLINKER-KIT HINTEN – SCHWARZ



C. BULLET LED-BLINKER-KIT – SCHWARZ – RÜCKLICHTLEISTE



D. BULLET BLINKERGEHÄUSE – SCHWARZ



C. BULLET LED-BLINKER-KIT – SCHWARZ

Ziehen Sie die Aufmerksamkeit der anderen Verkehrsteilnehmer auf sich. Die LED-Blinker verfügen über eine helle, reaktionsschnelle, orangefarbene oder rote LED-Leuchte, die in einem wasserdicht versiegelten Gehäuse untergebracht ist. Der facettierte Reflektor verstärkt das Licht und das fokussierte Glas streut das Licht über die Oberfläche der Leuchte. Der Leuchten- und Gehäusebausatz ersetzt das serienmäßige Bullet Blinkergehäuse, und der Kabelbaum wird ohne Spleißen an das vorhandene Blinkerkabel angeschlossen. Die Montage erfordert für den korrekten Betrieb keine Steuerbox und keine Lastausgleicher. Kit inklusive 2 fertig verkabelter und in schwarzen Bullet-Gehäusen montierter LED-Blinkermodule. Passen Sie Ihren Look mit einer äußeren Glasabdeckung in der Farbe Ihrer Wahl individuell an. Gläser separat erhältlich. Orangefarbene Einsätze sind DOT-/ECE-konform. Rote Einsätze sind DOT-konform.

67800977^{††} Vorn, orangefarbene LED. Für FLFB, FLFBS, FLSB, FXLR und FXLRS Modelle ab '18. Kit inklusive LED-Leuchte, schwarze Gehäuse und schwarze Blinkerhalter.

67800978^{††} Hinten, orangefarbene LED. Für FXLR und FXLRS Modelle ab '18. Kit inklusive LED-Leuchte, schwarze Gehäuse und schwarze Blinkerhalter.

67800981^{††} Hinten, rote LED. Für FLFB und FLFBS Modelle ab '18. Kit inklusive LED-Leuchte, schwarze Gehäuse und schwarze Blinkerhalter.

67800982^{††} Rücklichtleiste, orangefarbene LED. Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18. Kit inklusive LED-Leuchte, schwarze Gehäuse und Rückenlichtleiste.

D. BULLET BLINKERGEHÄUSE – SCHWARZ

Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Kit inklusive zwei für den Einbau verkabelte schwarze Bullet Blinkergehäuse. Fügen Sie einfach die LED-Blinkereinsätze der Serienausstattung der serienmäßigen Chromgehäuse hinzu.

67800980 Hinten. Für FLSB Modelle ab '18. Kit inklusive LED Leuchten und schwarzen Gehäusen.

†† (E)

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|-----------|-------------|--------|
| ■ V-ROD | ■ SPORTSTER | ■ DYNA |
| ■ SOFTAIL | ■ TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

698 BELEUCHTUNG

Blinker

A. LED-BLINKER MIT FLACHEM GLAS

Schönes Signallicht bei Modellen mit Blinkern mit flachem Glas. Die Blinker verfügen über besonders helle verzögerungsfreie LEDs in flachen verchromten Druckgussgehäusen. Vorn fungieren die Leuchten als Fahrleuchte und Fahrtrichtungsanzeiger. Hinten fungieren die Leuchten als Fahrleuchte, Bremsleuchte und Fahrtrichtungsanzeiger. Bei den orangefarbenen Leuchten vorn können Sie zwischen getöntem und orangefarbenem Glas wählen, die roten Leuchten hinten werden mit getöntem oder rotem Glas angeboten. Der Einbau erfordert keinen „Schaltkasten“ oder Lastausgleicher, und die Blinker werden ohne Schneiden oder Spleißen direkt an die vorhandene Verkabelung angeschlossen. Mit Kissen-Optik, einem horizontalen Chromstreifen und einem Bar & Shield® Medaillon sind die Blinker perfekt auf die erhältlichen LED-Rückleuchten abgestimmt. Paarweise. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für Touring Modelle ab '14 mit Blinkern mit flachem Glas.

67800374 Vorn, orangefarbenes Glas.

67800375 Vorn, getöntes Glas.

Für FLSTC '01-'17 und Touring Modelle '01-'13 mit Blinkern mit flachem Glas.

68411-10 Vorn, orangefarbenes Glas.

68435-10 Vorn, getöntes Glas.

Für FLSTC '99-'17 und Touring Modelle ab '01 mit Blinkern mit flachem Glas.

68127-10 Hinten, getöntes Glas.

68128-10 Hinten, rotes Glas.

B. BLINKERGLAS-KIT – GETÖNT UND KLAR

Verleihen Sie Ihrem Bike ein unverwechselbares Erscheinungsbild. Diese Blinkerglas-Kits sorgen als Ersatz für die orangefarbenen Gläser für ein schnörkelloses Erscheinungsbild an Front und Heck. Lieferbar in klaren und getönten Ausführungen. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für Modelle ab '86 mit flachen Blinkergläsern. Kit inklusive 4 Gläsern und 4 orangefarbenen Birnen.

69307-02 Klar – Flaches Glas.

69308-02 Getönt – Flaches Glas.

C. BULLET BLINKER-KIT

Ersetzen Sie die vorderen und hinteren Blinker mit flachem Glas durch elegante Bullet Blinker für ein stromlinienförmiges Aussehen. Die geschlossenen Gehäuse werden an den originalen Blinkerhalterungen angebracht. Das Kit beinhaltet zwei vordere und hintere Blinkerbaugruppen und alle benötigten Montageteile.

Für FLSTC '96-'17, FLSTN '93-'96, FLHR und FLHRC ab '94, FLHT, FLHTC und FLHTCU '94-'13 sowie FLTR Modelle '98-'03.

69153-03A

Getöntes Glas und orangefarbene Birne, USA.

69063-03A

Orangefarbenes Glas und klare Birne, USA.



A. LED-BLINKER MIT FLACHEM GLAS – ORANGEFARBEN



A. LED-BLINKER MIT FLACHEM GLAS – GETÖNT



A. LED-BLINKER MIT FLACHEM GLAS – ROT



B. BLINKERGLAS-KIT – FLACHES GLAS, KLAR



B. BLINKERGLAS-KIT – FLACHES GLAS, GETÖNT



C. BULLET BLINKER-KIT – VORNE, GETÖNTES GLAS



C. BULLET BLINKER-KIT – HINTEN, GETÖNTES GLAS

BELEUCHTUNG 699

Blinkerverlegungs-Kits



D. BLINKERVERLEGUNG VORN – (69433-08A ABGEBILDET)



E. BLINKERVERLEGUNG VORNE – CHROM, (68517-94A ABGEBILDET)



E. BLINKERVERLEGUNG VORNE – SCHWARZGLÄNZEND, (68643-09 ABGEBILDET)



67800452



67800557

E. BLINKERVERLEGUNGS-KIT VORNE – XL1200X MODELLE



F. SCHWENKBEFESTIGUNGS-KIT FÜR BLINKER VORN – CHROM



G. BLINKER-MONTAGEKIT FÜR BLINKER VORN – CHROM

D. BLINKERVERLEGUNG VORN

Die Blinker werden hier eins mit der unteren Gabelbrücke. Indem die originalen Bullet Blinker mit Hilfe des verchromten Blinkerverlegungs-Kit vom Lenker auf die Teleskopgabel verlegt werden, bekommt das Bike ein klares, windschnittiges Profil. Kit inklusive rechtem und linkem Blinkerhalter sowie aller erforderlichen Montageteile.

69433-08A

Für Dyna® Modelle '08-'17 (außer FLD und FXDSE).

68564-06

Für Dyna Modelle '06-'07 (außer FXDSE).

58742-05

Für FXDWG '93-'05, FXST, FXSTB und FXSTC '86-'15 sowie FXSTD Modelle '00-'07.

E. BLINKERVERLEGUNG VORN

Dieses Kit beinhaltet alle erforderlichen Teile und Kabel, um die vorderen Blinkleuchten vom Lenker an die untere Gabelbrücke zu versetzen.

Für XL ab '88 (außer XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS und XL883L, XL1200C ab '11) und Dyna Modelle '91-'05 (außer FXDWG und FXDXT).

68517-94A Chrom.

68643-09 Schwarzglänzend.

Für XL1200X Modelle '10-'15.

67800452 Mattschwarz.

Für XL1200X und XL1200XS Modelle ab '16.

67800557 Schwarzglänzend.

F. SCHWENKBEFESTIGUNGEN FÜR BLINKER VORN – CHROM

Ergänzen Sie Ihre vorhandenen Chrom-Zubehörteile mit diesem Schwenkbefestigungs-Kit um ein weiteres feines Detail. Ein stabiler und eleganter Ersatz für das serienmäßige verzinkte Schwenkgelenk.

68185-00

Für XLH883, XLH883 Hugger®, XL1200C und XL1200S '88-'03, FXR, FXRS und FXLR ab '88, FXDWG '91-'08, FXD, FXDL, FXDX und FXDXT ab '91, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FXSTS und FXSTSB '88-'17, Softail® Modelle ab '18 (außer FLDE, FLHC und FLHCS) sowie FLSTS Modelle '97-'03. (Nicht in Verbindung mit Blinkerverlegungs-Kits oder FXSTDSE oder FLHRSE '03.)

G. BLINKER-MONTAGEKIT FÜR BLINKER VORN – CHROM

Verchromte Blinkerhalterung für rechts und links mit schwenkbarer Einstellung. Für Modelle mit am Lenker befestigten Bullet Blinkern vorn.

68266-03

Für XL (außer XL ab '04), Dyna und Softail Modelle mit am Lenker befestigten Bullet Blinkern. Serienmäßig bei FXDWG '10 und FLSTSC Modellen ab '05.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

700 BELEUCHTUNG

Blinker

A. KURZE BLINKERSTANGE HINTEN – CHROM

Werden Sie das Heck Ihrer Softail® oder Touring mit dieser kurzen Chrom-Blinkerstange auf, um die visuellen Proportionen des Bikes zu verschönern. Diese 10" breite verchromte Druckguss-Stange ist 3" kürzer als die serienmäßige Stange und besitzt die gleichen Qualitätsmerkmale.

68611-98

Für FLST und FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96, FLHTC, FLHTCU und FLHTK '09-'13 sowie Touring Modelle '91-'08 (außer FLHR und FLTR ab '04). (Nicht für Blinkermodul mit flachem Glas P/N 91699-99A.)

B. BULLET BLINKERSTANGEN-KIT HINTEN – CHROM

Das Bullet Blinker-Kit verleiht Ihrer Maschine eine neue sportliche Note. Die verchromte Stange und die Bullet Blinkergehäuse versetzen durch das schmale Profil die Blinker zwischen Satteltasche und Heckfender und bietet so bestes Custom-Design.

Für Touring Modelle '99-'08 (außer FLHX), FLHRC, FLHTC, FLHTCU und FLHTK Modelle '09-'13 (Serienausstattung bei FLTRU). Auch für FLST und FLSTC Modelle ab '99. Nicht für FLSTC Modelle mit originalen Heritage Classic Satteltaschen ab '00.

68615-04 USA.

68617-04 International.

C. KURZES MONTAGEKIT FÜR HECKBLINKER

Verlegen Sie die hinteren Blinker in die Nähe der Fenderstreben. Einem möglichst schlanken Custom-Profil zuliebe holen diese schlanken, verchromten Blinkerhalter die Bullet Blinker der Serienausstattung 1 Zoll näher an den Heckfender heran.

69820-06

Für FXD, FXD35, FXDB, FXDC, FXDL, FXDX '02-'17, FXDB '07-'08, FXDWG '02-'05, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTS und FLSTSC '02-'17, FXST, FXSTS und FXSTB Modelle '02-'05 und Softail Modelle ab '18 (außer FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB und FXDRS). Nicht in Verbindung mit Satteltaschen oder FLD Rücklichtleiste.



A. KURZE BLINKERSTANGE HINTEN – CHROM



B. BULLET BLINKERSTANGEN-KIT HINTEN – CHROM



C. KURZES MONTAGEKIT FÜR HECKBLINKER

BELEUCHTUNG 701

Blinker und Bremsleuchten



D. BLINKER-UMBAUKIT FÜR ZUSÄTZLICHE RÜCK- UND BREMSLEUCHE – FLACHE GLÄSER



D. BLINKER-UMBAUKIT FÜR ZUSÄTZLICHE RÜCK- UND BREMSLEUCHE

D. BLINKER-UMBAUKIT FÜR ZUSÄTZLICHE RÜCK- UND BREMSLEUCHE*

Mit diesem Blinkermodul werden Ihre vorhandenen Blinker um eine zusätzliche Rück- und Bremsleuchte erweitert. Bei eingeschaltetem Scheinwerfer glimmen die roten Lampen und leuchten hell auf, wenn Bremsen oder Blinker aktiviert werden. Einfache Montage: Kit einfach in den vorhandenen Kabelbaum einstecken. Rote Blinkergläser sind im Lieferumfang enthalten. Entspricht den DOT-Anforderungen.

68000123A Flaches Glas.

Für Touring Modelle ab '14 mit originalen Blinkern mit flachem Glas.

69461-06D Flaches Glas.

Für Softail® '96-'17 sowie Touring Modelle '97-'08 (außer FLHX) mit Blinker mit flachem Glas der Serienausstattung. Auch für FLHR, FLHRC, FLHTC, FLHTCU und FLHTK Modelle '09-'13. (Nicht in Verbindung mit kurzer Chrom-Blinkerstange P/N 68611-98.)

69200765A Bullet Glas.

Für XL Modelle ab '14 (außer XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200X und XL1200XS).

69462-06D Bullet Glas.

Für XL '02-'03, Dyna® '02-'17 (außer FXDXT sowie FXDB und FXDWG '09-'17) und Softail Modelle '02-'17 (außer FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD und FXSTD1) mit originalen Bullet Blinkern. (HINWEIS: Nicht für FLSTN ab '05, FLHRS, FLHTCSE, FLHX und FLTR Modelle ab '04 oder Modelle mit Bullet Blinkerstange P/N 68615-04 oder 68617-04. Bei Einbau an diesen Modellen funktioniert das System, erfüllt jedoch nicht die DOT-Mindestanforderungen für ein rotes Rücklicht zu einem roten Blinker.)

69463-06B Bullet Glas.

Für XL Modelle '04-'13 (außer XL883N, XL1200N, XL1200X und XL1200C ab '11).

E. TOUR-PAK™ UMBAUKIT FÜR ZUSÄTZLICHE BLINK- UND BREMSLEUCHE*

Mit diesem Blinkermodul wird Ihre originale Tour-Pak Heckbeleuchtung um eine zusätzliche Blink- und Bremsleuchte erweitert. Bei eingeschaltetem Scheinwerfer glimmen die roten Lampen und leuchten hell auf, wenn Bremsen oder Blinker aktiviert werden. Einfache Montage: Kit einfach in den vorhandenen Kabelbaum einstecken.

69200042A

Für FLHTCU, FLHTK, FLTRU, FLHTCUTG '97-'13 und weitere Modelle mit Ultra-Style Tour-Pak. (Nicht für FLHTCUSE '10-'13.)



E. TOUR-PAK UMBAUKIT FÜR ZUSÄTZLICHE BLINK- UND BREMSLEUCHE



***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

702 BELEUCHTUNG

Hintere Beleuchtung

A. LEUCHTBALKEN MIT BULLET LED-BLINKERN*

Die Blinker verfügen über besonders helle verzögerungsfreie LEDs in kompakten Druckgussgehäusen in Bullet-Form. Erhältlich mit orangefarbenen oder getönten Gläsern leuchten diese Lampen in einer hellen, roten Farbe, wenn sie als Bremslichter, Rücklichter und Blinklichter eingesetzt werden. Das Kit beinhaltet die Rücklichtleiste mit integrierter Nummernschildbeleuchtung, Bullet Lampengehäuse und Verkabelung. Der Einbau erfordert keinen „Schaltkasten“ oder Lastausgleicher, und die Blinker werden ohne Schneiden oder Spleißen direkt an die vorhandene Verkabelung angeschlossen. Diese LED-Signale sind perfekt auf die erhältlichen LED-Frontblinker abgestimmt. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für FLHRXS ab '17 sowie FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14 mit Bullet Brems-/Blink-/Rückleuchtenleiste der Serienausstattung.

67800493 Schwarz – Rotes Glas.

67800494 Schwarz – Getöntes Glas.

67800491 Chrom – Rotes Glas.

67800492 Chrom – Getöntes Glas.



A. LEUCHTBALKEN MIT BULLET LED-BLINKERN – SCHWARZ MIT GETÖNTEN GLÄSERN

B. BULLET RÜCKLICHTLEISTE – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den schwarzen Look Ihres Touring Custom-Bikes. Dieses vollständige Kit ersetzt die originale Chromstange und die originalen Leuchten durch eine düstere schwarze Variante für einen minimalistischen Look. Das Kit beinhaltet die Rücklichtleiste mit integrierter Nummernschildbeleuchtung, Bullet Lampengehäuse und Verkabelung.

Für Street Glide® und Road Glide® Modelle ab '10 mit Bullet Blinkerstange der Serienausstattung.

67800483* USA.

67800484†† International.

†† 



A. LEUCHTBALKEN MIT BULLET LED-BLINKERN – CHROM MIT ROTEN GLÄSERN



A. LEUCHTBALKEN MIT BULLET LED-BLINKERN



B. BULLET RÜCKLICHTLEISTE – SCHWARZGLÄNZEND



!WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BELEUCHTUNG 703

Satteltaschen-Beleuchtung



C. ELECTRA GLO KEYSTONE LED ZUSATZBREMS-/BLINK-RÜCKLEUCHTEN-KIT – BREMSEN BETÄTIGT



C. ELECTRA GLO KEYSTONE LED-ZUSATZBREMS-/BLINK-RÜCKLEUCHE



D. ELECTRA GLO SATTELTASCHEN-BEGRENZUNGSLEUCHTEN-KIT – ROTES GLAS



D. ELECTRA GLO SATTELTASCHEN-BEGRENZUNGSLEUCHTEN-KIT – GETÖNTES GLAS

C. ELECTRA GLO KEYSTONE LED-ZUSATZBREMS-/BLINK-RÜCKLEUCHTEN¹

Die in der Öffnung der Fenderstrebe untergebrachten Keystone LED-Leuchten sind eine stilvolle und praktische Zusatzbeleuchtung für den Heckbereich des Bikes. Die rote LED-Leuchte strahlt ein sanftes, neonartiges Glühlicht aus, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Die mittlere Reihe von schnell reagierenden LED-Lampen leuchten hell auf, wenn die Bremse oder der Blinker aktiviert wird. Und wenn das Bike geparkt ist, füllen die dunklen Lampen die Lücke zwischen dem Fender und den Satteltaschen für einen klaren, schnörkellosen Look. Die einfach montierbaren Leuchten sind in einem dichten Gehäuse untergebracht, das in die Öffnung gesteckt werden kann. Es wird von Satteltaschen-Träger-Kit und einem Klebepad gehalten. Das komplette Kit beinhaltet die rechten und linken Leuchten und einen Kabelbaum mit Plug-and-Play-Kupplung.

67800589A

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLRTK und FLTRU Modelle ab '14.

D. ELECTRA GLO SATTELTASCHEN-BEGRENZUNGSLEUCHTEN-KIT*

Diese herumgezogenen Begrenzungsleuchten verleihen dem Unterrand der farblich abgestimmten Seitenkoffer einen Lichtstreifen. Erhältlich aus rotem oder getöntem Glas. Das helle LED-Leuchtenband ist in einem spiegelverchromten Rahmen untergebracht, das um die untere Kante der Satteltasche läuft. Die flachen, selbstklebenden Electra Glo Leuchten können auf Modellen montiert werden, die mit Satteltaschen in Standardlänge ausgestattet sind. Sie sind kompatibel mit optionalen Satteltaschen-Schutzbügeln. Einfach zu montierendes Kit inklusive linker und rechter Lampe und Kabelbaum mit Schnellanschlusskupplung.

Für Touring Modelle ab '14 mit Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für CVO oder andere Modelle, die mit gestreckten Satteltaschen ausgestattet sind. Modelle ab '14 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A.

68000082 Rotes Glas.

68000083 Getöntes Glas.

¹Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.



***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|--|---|--|
|  V-ROD |  SPORTSTER |  DYNA |
|  SOFTAIL |  TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

704 BELEUCHTUNG

Satteltaschen-Beleuchtung

A. ELECTRA GLO LED-BREMS-/BLINK-/RÜCKLEUCHE FÜR SATTELTASCHEN*

Eine zusätzliche, funktionelle Heckbeleuchtung für Ihr Touring-Bike. Diese Rück-, Blink- und Bremsleuchten ziehen die Aufmerksamkeit von zurückliegenden Verkehrsteilnehmern auf sich. Die hellen, verzögerungsfrei ansprechenden LED-Leuchten leuchten rot, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Wird die Bremse oder der Blinker betätigt, verstärkt sich das rote Licht. Die Leuchten ergänzen die auf dem TourPak™ Koffer montierte Heckbeleuchtung. Die Leuchten sind in einem flachen Rahmen untergebracht, der den Linien der Hartschalen-Seitenkoffer folgt. Diese selbstklebenden Leuchten passen nahtlos unter den Satteltaschendeckel und geben dem Motorrad einen gestylten, farbigen Akzent, wenn es geparkt ist. Das komplette Kit beinhaltet die rechten und linken Leuchten, einen Modulator und einen Kabelbaum mit Schnelltrennkupplung.

Für FFLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLRTK, FLTRU ab '14 sowie FLHTKSE oder FLTRUSE Modelle ab '16.

- 67800241A** Chromgehäuse/Rotes Glas.
- 67800242A** Chromgehäuse/Getöntes Glas.
- 67800607** Schwarzes Gehäuse/Rotes Glas.
- 67800604** Schwarzes Gehäuse/Getöntes Glas.

Für FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14. Nicht geeignet für kanadische Modelle.

- 67800448A** Chromgehäuse/Rotes Glas.
- 67800450A** Chromgehäuse/Getöntes Glas.
- 67800608** Schwarzes Gehäuse/Rotes Glas.
- 67800605** Schwarzes Gehäuse/Getöntes Glas.

Für FLHR Modelle ab '14, FLHTKSE '14-'15, FLHRSE '14 und FLTRUSE Modelle '15. Auch für kanadische FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle.

- 67800449A** Chromgehäuse/Rotes Glas.
- 67800451A** Chromgehäuse/Getöntes Glas.
- 67800609** Schwarzes Gehäuse/Rotes Glas.
- 67800606** Schwarzes Gehäuse/Getöntes Glas.



A. ELECTRA GLO LED-BREMS-/BLINK-/RÜCKLEUCHE FÜR SATTELTASCHEN



A. ELECTRA GLO LED-BREMS-/BLINK-/RÜCKLEUCHTEN-KIT FÜR SATTELTASCHEN – CHROMGEHÄUSE / GETÖNTES GLAS



A. ELECTRA GLO LED-BREMS-/BLINK-/RÜCKLEUCHTEN-KIT FÜR SATTELTASCHEN – SCHWARZES GEHÄUSE / ROTES GLAS



A. ELECTRA GLO LED-BREMS-/BLINK-/RÜCKLEUCHTEN-KIT FÜR SATTELTASCHEN – SCHWARZES GEHÄUSE / GETÖNTES GLAS

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.



!WARNUNG: Das Abklebmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BELEUCHTUNG 705

Satteltaschen-Beleuchtung



B. ELECTRA GLO STEALTH ZUSATZ-LED-BREMS-/BLINK-/RÜCKLEUCHE – EIN



B. ELECTRA GLO STEALTH ZUSATZ-LED-BREMS-/BLINK-/RÜCKLEUCHTEN

B. ELECTRA GLO STEALTH ZUSATZ-LED-BREMS-/BLINK-/RÜCKLEUCHTEN*1

Bewahren Sie ein zurückhaltendes Profil, während Sie maximale Aufmerksamkeit auf sich ziehen. Diese unauffälligen Lampen schmiegen sich an die Kante der Satteltaschen und liefern bei eingeschalteter Zündung ein dezentes Band von rotem Licht unterhalb des Bikes. Um die Aufmerksamkeit der nachfolgenden Fahrer auf sich zu ziehen, steigern die schnell reagierenden LED-Leuchten ihre Intensität, wenn die Bremse oder der Blinker betätigt wird. Starke Klebepads halten das Wasser- und schlagfeste Gehäuse an den Taschen und der Kabelbaum mit Schnellanschlusskupplung kann ohne Spleißen an der Verkabelung des Bikes angeschlossen werden. Kit inklusive linker und rechter Lampe und Kabelbaum mit Schnellanschlusskupplung.

Für Touring-Modelle ab '14 mit standardmäßigen Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Modelle mit gestreckten Seitenkoffern aus dem Original- oder Zubehörprogramm oder mit einigen 4,5"-Zubehör-Schalldämpfern.

67800554 Rotes Glas.

67800555 Getöntes Glas.

Für Touring-Modelle '93-'13 mit standardmäßigen Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Modelle mit gestreckten Seitenkoffern aus dem Original- oder Zubehörprogramm.

67800574 Rotes Glas.

67800575 Getöntes Glas.



C. MITTIGE ZUSATZ-RÜCK- UND -BREMSLEUCHE



C. MITTIGE ZUSATZ-RÜCK- UND -BREMSLEUCHE*1

Durch die mittig angeordnete Position befinden sich die strahlend rote Rück- und Bremsleuchte im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge. Die verzögerungsfrei ansprechenden, langlebigen LEDs leuchten rot, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Wird die Bremse betätigt, verstärkt sich das rote Licht. Das flache Chromgehäuse schließt an die Form der Blinkerstange an und sorgt so für ein Custom-Design. Steckverbindung für den einfachen Einbau.

68000119A

Für FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14.

68000029A

Für FLHX und FLTRX Modelle '10-'13.



D. TRI-BAR-BELEUCHTUNG - UPGRADE - ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHE



D. TRI-BAR BELEUCHTUNG - UPGRADE - ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHE*1

Rüsten Sie die Original-Tri-Bar-Fenderbeleuchtung mit einer zusätzlichen Rück- und Bremsleuchte auf. Die drei getönten Lichtbänder glimmen bei eingeschalteter Beleuchtung rot und leuchten hell auf, wenn die Bremsen betätigt werden.

68358-07A

Für FLHX Modelle '06-'09.

67774-10

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '10 (außer HDI Modelle).

E. HECKFENDERSPITZENBELEUCHTUNG - ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHE*1

Rüsten Sie die serienmäßige Fenderspitzenbeleuchtung Ihres Touring-Modells mit einem zusätzlichen Rück- und Bremslicht auf. Die helle Lampe glimmt bei eingeschalteter Beleuchtung rot und leuchtet hell auf, wenn die Bremsen betätigt werden. Die erhältlichen getönten oder roten Gläser passen gut zu jedem Stil. Kann leicht am Kabelbaum der Serienausstattung angesteckt werden.

Für FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL '09-'16 und FLTRU Modelle ab '16.

59685-10 Rotes Glas.

59776-10 Getöntes Glas.



E. HECKFENDERSPITZENBELEUCHTUNG - ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHE



*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.



!WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zu tödlichen Unfällen oder zu schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich - wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

706 BELEUCHTUNG

Rückleuchte – LED

A. LAYBACK LED-RÜCKLEUCHTE

Geformt, um die Kontur des Heckfenders abzubilden, kombiniert diese Layback LED-Rückleuchte Stil und Leistung. Mit einer Reihe von verzögerungsfreien LED-Lampen, die in einem Gittermuster angebracht sind, stellt diese Leuchte herkömmliche Glühlampen in den Schatten. Wenn Sie die Bremsen betätigen, erlangen Sie damit die Aufmerksamkeit aller anderen Verkehrsteilnehmer. Verfügbar nach Wahl mit rotem oder getöntem Glas, kann diese komplette Rückleuchteneinheit leicht am Kabelbaum der Serienausstattung angesteckt werden. Die Leuchte entspricht den ECE-Anforderungen.

Für XL ab '99 (außer XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X, XL1200XS und XL1200C ab '11), FXDL '99-'17, FXLR, FLHC, FLHCS ab '18, FXST, FXSTS, FXSTB und FXSTC '03-'15, FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB und FLSTC '00-'17 sowie Touring Modelle '99-'08 (außer FLHX, FLHTCSE '05, FLHRSE '07-'08 sowie Modelle mit Nummernschildverlegungs-Kit P/N 53702-04). Auch für FLHRC, FLHTC, FLHTCU, FLHTK und FLTRU Modelle ab '09. Nicht für Modelle mit Bobtail-Fendern.

67800355 Rotes Glas mit Nummernschildbeleuchtung.
Für USA und Kanada.

67800356 Getöntes Glas mit Nummernschildbeleuchtung.
Für USA und Kanada.

67800614** Rotes Glas mit Nummernschildbeleuchtung.
Für alle Märkte (außer USA und Kanada).

67800615** Getöntes Glas mit Nummernschildbeleuchtung.
Für alle Märkte (außer USA und Kanada).

Für FLHRSE '07-'08, FLHTCSE '05, FLHX '06-'09, FLHT '09, FLHR ab '09 (außer FLHRXS) und FLTR sowie Modelle mit Nummernschildverlegung P/N 53702-04.

67800357 Rotes Glas.
Für USA und Kanada.

67800358 Getöntes Glas.
Für USA und Kanada.

67800616** Rotes Glas.
Für alle Märkte (außer USA und Kanada).

67800617** Getöntes Glas.
Für alle Märkte (außer USA und Kanada).

B. CHOPPED FENDER-ABSCHLUSSLEUCHTE*

Stil und Funktion in einem. Durch die mittig angeordnete Position befinden sich die zusätzliche Rück- und Bremsleuchte im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge. Die helle, verzögerungsfrei ansprechende LED-Leuchte leuchtet rot, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Wird die Bremse betätigt, verstärkt sich das rote Licht. Mit ihrer flachen Bauform folgt die Leuchte elegant der Form des kurzen Heckfenders und fügt Ihrem Bike einen stylischen Farbtupfer hinzu, selbst wenn es abgestellt ist.

73416-11 Rotes Glas.
Für FXDWG Modelle '10-'17.

73420-11 Rotes Glas.
Für XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X '04-'13 sowie Modelle mit Chopped Heckfender-Kit P/N 60236-09, 60236-10 und seitlicher Nummernschildhalterung. Nicht für Modelle mit mittig angebrachten Nummernschildern.

68000105 Rotes Glas.
Für XL883N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X und XL1200XS ab '14 sowie Modelle mit Chopped Heckfender-Kit P/N 60236-09, 60236-10 und seitlicher Nummernschildhalterung. Nicht für Modelle mit mittig angebrachten Nummernschildern.

†† (E)



A. LAYBACK LED-RÜCKLEUCHTE – GETÖNT



A. LAYBACK LED-RÜCKLEUCHTE – EIN



A. LAYBACK LED-RÜCKLEUCHTE – ROT



A. LAYBACK LED-RÜCKLEUCHTEN



B. CHOPPED FENDER-ABSCHLUSSLEUCHTE – DYNA® WIDE GLIDE®



B. CHOPPED FENDER-ABSCHLUSSLEUCHTE – SPORTSTER®

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BELEUCHTUNG 707

Rückleuchten – LED



C. LED-RÜCKLEUCHTE – GETÖNTES GLAS/ CHROMZIERRING – EIN



C. LED-RÜCKLEUCHTE – ROTES GLAS/ CHROMZIERRING



Getöntes Glas
Chromzierring

Rotes Glas
Chromzierring

C. LED-RÜCKLEUCHTEN



D. TRI-BAR LED-RÜCKLEUCHTE – AUS



D. TRI-BAR LED-RÜCKLEUCHTE – EIN



E. CUSTOM-LED-RÜCKLEUCHTE – KLARES GLAS



E. CUSTOM-LED-RÜCKLEUCHTE – ROTES GLAS

C. LED-RÜCKLEUCHTE*

Verbinden Sie LED-Technik und zeitgemäßes Styling zu einem leuchtend-frischen Look. Mit ihrer Matrix aus 20 verzögerungsfreien roten LED-Leuchten macht diese Brems- und Rückleuchte einfach jeden auf sich aufmerksam. Passend zu den Konturen sowohl des Bobtail- als auch des Full-Heckfenders ergänzt diese Rückleuchte mit getöntem oder rotem Glas und Bar & Shield® Logo jede Custom-Ausstattung. Die schwarzen oder chromglänzenden Zierringe sind für ein spiegelndes Finish von einem klaren Gehäuse umgeben. Kann leicht am Kabelbaum der Serienausstattung angesteckt werden.

Für FLHX '06-'09, FLHTCUSE '07, FLHRSE '07-'08, Road King®, Electra Glide®, Ultra Limited, Road Glide® ab '09 und Modelle mit Nummernschildverlegung P/N 53702-04.

68116-08 Rotes Glas/Chromzierring.

Für FLHTCUTG Modelle ab '09. Paarweise erhältlich.

67800133 Rotes Glas/Chromzierring.

67800134 Getöntes Glas/Chromzierring.

Für FLRT Modelle ab '15. Paarweise erhältlich.

67800457 Rotes Glas/Chromzierring.

67800459 Getöntes Glas/Chromzierring.

D. TRI-BAR LED-RÜCKLEUCHTE

Diese Rückleuchte im Bobtail Fender-Stil arbeitet mit verzögerungsfrei ansprechenden LEDs hinter getöntem Glas. Ihre drei auffälligen Lichtbänder mit getöntem Glas schimmern bei eingeschalteter Zündung rot und leuchten hell auf, wenn die Bremsen betätigt werden. Die Leuchteneinheit deckt die Fenderkante vollständig ab und sorgt damit für ein Custom-Design. Die minimalistische Nummernschildhalterung unterstreicht das stromlinienförmige Erscheinungsbild der Maschine. Einfach an den originalen Kabelbaum anzuschließen. Von DOT und TÜV zugelassen.

69817-07A^{††} Getöntes Glas.

Für FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS und FLSTSB Modelle '06-'15. Serienausstattung bei FXSTSSE Modellen '07-'08. In Verbindung mit Bobtail Fender-Gepäckträgern P/N 53979-07A und 56452-07 bei Verwendung von Einbaukit P/N 59320-07A. Nicht in Verbindung mit Bobtail Fender-Gepäckträger P/N 56452-07, 60161-06 oder 53979-07.

E. CUSTOM-LED-RÜCKLEUCHTE

Funktion und Stil in einem. Dreiundzwanzig hellrote LED-Lampen in einem hochglänzenden Chrom-Innenreflektor. In Rautenform geschliffene Facetten richten und lenken den Lichtstrahl und sind schon für sich allein ein Stilelement. Das in rot oder klar erhältliche Außenglas verleiht dem Heckfender ein Finish in Rot-Metallic oder Chrom. Mit einfacher Steckverbindung für den Original-Kabelbaum. Entspricht den DOT- und TÜV-Anforderungen.

Für VRSC™ Modelle '02-'11 (außer VRSCF) und FXSTD Modelle '00-'07.

69367-07 Klares Glas mit Chrom-Reflektor.

69366-07 Rotes Glas mit Chrom-Reflektor.

†† (E)

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

708 BELEUCHTUNG

Rückleuchtenschirme

A. RÜCKLEUCHTENSCHIRME

Der hochglänzende verchromte Schirm verleiht Ihrem Rücklicht Stil. Er ist im Design Ihrer Wahl erhältlich und sorgt für den optischen Feinschliff.

Für Modelle ab '73 (außer VRSC™, XG, XR, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, XL1200V, XL1200X, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXWG, FLS, FLSB, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FX Softail®, FXSE, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, FLTRX und FLTRXS, XL1200C ab '11, FXDB '09-'17, FLHXS, FLHRSE und FLHTKSE ab '14 und FLHR und FLTR ab '09).

68006-83T Classic Chrome.

68011-91T Eagle Wing Gold.

68011-88T Eagle Wing Chrom (ohne Abb.).



A. RÜCKLEUCHTENSCHIRM – CLASSIC CHROME



A. GOLD-RÜCKLEUCHTENSCHIRM – EAGLE WING

B. RÜCKLEUCHTENAUFBAU – CHROM

Dieser verchromte ABS-Rückleuchtaufbau gibt Ihrem Heckfender ein vollkommen neues Aussehen. Der Aufbau lässt sich mühelos montieren, das Kit beinhaltet alle Montageteile.

68311-01

Für Modelle ab '73 (außer VRSC, XG, XR, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXWG, FLS, FLSB, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FX Softail®, FXSE, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, FLTRX und FLTRXS, XL1200C ab '11, FXDB '09-'17, FLHXS, FLHRSE und FLHTKSE ab '14 und FLHR und FLTR ab '09).

68332-08

Für FLHX '06-'09, FLHR, FLHRC und FLHT ab '09, FLTR '06-'09 sowie FLHTCUTG Modelle mit originaler Rückleuchte. Auch für Touring-Modelle mit Bullet-Blinkern und Nummernschildverlegungs-Kit P/N 53702-04A.



B. RÜCKLEUCHTENAUFBAU – CHROM



C. LED-FENDERSPITZEN-GLAS – GETÖNT

C. LED-FENDERSPITZEN-GLAS – GETÖNT

Verleihen Sie den Glaseinsätzen an der Fenderspitze Ihres Bikes eine besondere Note. Die Original-Gläser werden durch getönte Gläser ersetzt, und die Birne wird durch eine geschlossene LED-Leuchte ersetzt.

59338-09 Frontfender.

Für FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96 sowie FLHR, FLHS, FLHT und FLT Modelle '80-'13. Nicht für Modelle mit Frontfender ohne Zierblende.

59336-09 Heckfender.

Für FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96 sowie FLHR, FLHS, FLHT und FLT Modelle '80-'08.

59380-05 Front- und Heckfender.

Für FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96 sowie FLHR, FLHS, FLHT und FLT '80-'08, FLSTC '86-'08 und FLSTN Modelle '93-'96. Nicht für FLST, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLHRS, FLHX, FLTR oder Modelle mit Frontfender ohne Zierblende.

D. ABGERUNDETER NUMMERSCHILDRAHMEN – SOFTAIL DELUXE

Lieben Sie das Aussehen Ihres Bikes? Und lassen Sie den Anblick des vorgeschriebenen Nummernschilds? Dieser elegante abgerundete Nummernschildrahmen folgt der Kontur des Heckfenders, und das leicht nach hinten gekippte Design mildert den unschönen Anblick des flachen, unbearbeiteten Nummernschilds. Die Rahmenabdeckung vorn ersetzt den aufrechten Nummernschildhalter und verbirgt die Bohrungen und Ecken des Nummernschilds. Die solide Rückplatte verdeckt die unbearbeitete Rückseite des Schilds. Verfügbar in Chrom. Das komplette Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageteile.

67900007 Chrom.

Für FLSTN '05-'17 sowie FLSTSC Modelle '05-'07.



D. ABGERUNDETER NUMMERSCHILDRAHMEN – SOFTAIL DELUXE, CHROM



E. LAYBACK NUMMERSCHILD- UND BLINKERVERLEGUNGS-KIT

E. LAYBACK NUMMERSCHILD- UND BLINKERVERLEGUNGS-KIT

Bei diesem Kit wird unser beliebter Layback Nummernschildhalter mit einer integrierten Blinkerstange kombiniert, um dem Heckfender eine besondere Note zu verleihen. Das Kit verlegt die Original-Bullet-Blinker von der Fenderstrebe an die Blinkerstange, um Raum für Satteltaschen zu gewinnen. Das Kit ist eine stilvolle Alternative zum Blinkerverlegungs-Kit P/N 68732-02A und enthält alle erforderlichen Montageteile.

60215-06

Für XL ab '04 (außer XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X und XL1200XS) und Dyna® Modelle '02-'17 (außer FLD, FXDF, FXDWG und FXDB '09-'17). Nicht für Modelle mit seitlicher Nummernschildhalterung.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BELEUCHTUNG 709

Nummernschildrahmen und -halter



F. ABGERUNDETER NUMMERSCHILDRAHMEN MIT LED-BELEUCHTUNG – CHROM



F. ABGERUNDETER NUMMERSCHILDRAHMEN MIT LED-BELEUCHTUNG – SCHWARZGLÄNZEND



G. ABGERUNDETER NUMMERSCHILDRAHMEN – TOURING, CHROM



G. ABGERUNDETER NUMMERSCHILDRAHMEN – TOURING, SCHWARZGLÄNZEND



H. LAYBACK NUMMERSCHILDHALTERUNG – FENDER-TOP



H. LAYBACK NUMMERSCHILDHALTERUNG – TOURING

F. ABGERUNDETER NUMMERSCHILDRAHMEN MIT LED-BELEUCHTUNG*

Die Zusatzbeleuchtung verleiht Ihrer Street Glide® oder Road Glide® gleichzeitig zusätzliche Funktionen und Attraktivität. Dieser abgerundete Nummernschildrahmen ersetzt die schwarze Original-Nummernschildhalterung und schmiegt sich an die Konturen des Heckfenders an. Die Halterung wird an der Unterseite der hinteren Blinkerstange befestigt, und der glatte Nummernschildrahmen mit dem charakteristischen Harley-Davidson-Namenszug scheint über dem Fender zu schweben und sorgt für ein Custom-Design. Der Rahmen verfügt über zwei vertikal angeordnete LED-Ringleuchten, die beim Fahren schwach leuchten und beim Bremsen hell strahlen. Das Kit beinhaltet alle für den Einbau erforderlichen Kabelbäume und Stecker – ohne Bohren oder Spleißen von Kabeln. Lieferbar in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish.

Für FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '10.

67900275 Chrom.

67900273 Schwarzglänzend.

G. ABGERUNDETER NUMMERSCHILDRAHMEN – TOURING

Lieben Sie das Aussehen Ihres Bikes? Und lassen Sie den Anblick des vorgeschriebenen Nummernschilds? Dieser abgerundete Nummernschildrahmen folgt elegant der Form des Heckfenders. Ersetzt die schwarze Original-Nummernschildhalterung. Bohren oder Verkabeln für den Einbau nicht erforderlich. Die Rahmenabdeckung vorn verbirgt Befestigungsbohrungen und Ecken des Nummernschilds und die geschwungene Form verdeckt seine unbearbeitete Rückseite. Verfügbar in Chrom oder schwarzglänzend. Das komplette Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageteile.

Für FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '10.

67900008 Chrom.

67900058 Schwarzglänzend.

Für FLHR, FLHT und FLTR '09 sowie FLHX Modelle '06-'08.

67900056 Chrom.

H. LAYBACK NUMMERSCHILDHALTERUNG

Demonstrieren Sie Lässigkeit durch Austausch des stehenden Nummernschildhalters. Der verchromte Druckguss-Halter kippt das Nummernschild und sorgt damit für ein Low-Profile-Styling. Das Kit eignet sich für Nummernschilder mit einer Größe bis zu 7,25" x 4,25" (184 x 108 mm). Kit inklusive verchromter Nummernschild-Montageteile, Einbau- und Befestigungsteilen und Heckfender-Reflektor.

60280-07 Fender-Top.

Für Nummernschilder bis 7,25" x 4,25". Für Modelle mit Nummernschildhalterung mit drei Bohrungen am Heckfender. (Nicht für VRSC™, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, FLD, FXDS-CONV, FXDXT, FLSTS, FXCW, FXCWC, Touring, Trike Modelle mit einem Bobtail Heckfender, FXDX '00-'01, XL1200C ab '11, FXDB '09-'17, Softail® ab '18 sowie FLS, FLSS, FXDWG, FXS, FXSB und FXSBSE Modelle '10-'17). (Vor dem Einbau mit Heckfender-Gepäckträger den vorhandenen Raum prüfen.)

60277-07 Touring.

Für Road King®, Road Glide und Electra Glide® Standardmodelle '99-'08 mit 7,25" x 4,25" großem Nummernschild.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

710 BELEUCHTUNG

Nummernschildrahmen und -Halter

A. HARLEY-DAVIDSON® NUMMERSCHILDRAHMEN

Lassen Sie Ihr Nummernschild mit diesem verchromten Nummernschildrahmen erstrahlen. Mit schwarz kontrastierendem Harley-Davidson Logo. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageeile.

60051-01

Für 7,25" x 4,25" Nummernschilder (außer XR, Touring ab '14, Trike ab '09 und Modelle mit Layback Nummernschild-Montagekits oder seitlichen Nummernschildern).



A. HARLEY-DAVIDSON NUMMERSCHILDRAHMEN

B. NUMMERSCHILDRAHMEN MIT HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

Wenn schon ein Nummernschild, dann wenigstens ein schönes. Dieser Nummernschildrahmen ist verchromt, zeigt dreidimensionale Konturen und trägt den schwarzen Harley-Davidson Schriftzug sowie einen Reflektor (mit DOT-Zulassung). Inklusive aller Edelstahl-Montageeile.

59141-98

Für 7,25" x 4,25" Nummernschilder (außer XR, FXDLS, FXSE, Touring ab '14, Trike ab '09 und Modelle mit Layback Nummernschild-Montagekits oder seitlichen Nummernschildern).



B. NUMMERSCHILDRAHMEN MIT HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

C. US-NUMMERSCHILDRAHMEN

Fahren mit Stolz. Dieser verchromte Nummernschildrahmen kombiniert Bar & Shield® Logos mit einem farbigen USA-Schriftzug in roten, weißen und blauen Buchstaben. Inklusive verchromter Edelstahl-Montageeile.

60065-03

Für 7,25" x 4,25" Nummernschilder (außer XR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU ab '14, Trike ab '09 und Modelle mit Layback Nummernschildhalter oder seitlichem Nummernschild).

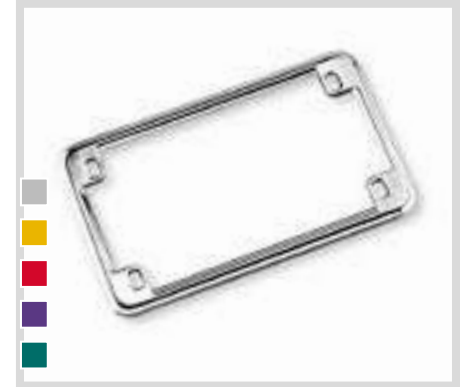


C. US-NUMMERSCHILDRAHMEN

D. NUMMERSCHILDRAHMEN – CHROM

59863-94T

Für Nummernschilder 7,25" x 4,25" (außer XR, XL883N, XL1200CX, XL1200V, XL1200X, FXBB, FLSL, FXFB, FXFBS, FLFB, FLFBS, FXBR, FXBR, FXDB, FXDF, FXDLS, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSE, Trike und FXDWG Modelle '10).



D. NUMMERSCHILDRAHMEN – CHROM

E. SKULL NUMMERSCHILD-MONTAGEKIT

Zeigen Sie Ihr „wahres Gesicht“. Dieses komplette Nummernschild-Montagekit enthält verchromte Schrauben in Totenkopfform mit schwarzen Augenhöhlen. Die Montageeile werden mit einem speziellen Schraubenschlüssel installiert, um der Gefahr eines Diebstahls des Nummernschilds vorzubeugen. Kit inklusive 4 Totenkopfschrauben, Muttern, Sicherungsscheiben und des speziellen Schraubenschlüssels.

94546-05 Universal (außer FLHTCUTG).



E. SKULL NUMMERSCHILD-MONTAGEKIT

F. BAR & SHIELD LOGO NUMMERSCHILD-MONTAGEKIT

Präsentieren Sie Bar & Shield in voller Pracht. Die Schraubenköpfe in Form des Bar & Shield-Logos aus diesem einzigartigen Nummernschild-Montagekit aus verchromtem Edelstahl heben sich deutlich von der Masse ab. Die Schrauben werden mit einem speziellen Schraubenschlüssel in Form des Bar & Shield-Logos eingebaut, wodurch sich die Gefahr eines Diebstahls des Nummernschilds verringert. Kit inklusive 4 Sicherungsmuttern, Unterlegscheiben, Schrauben und des speziellen Schraubenschlüssels.

94114-02 Universal (außer FLHTCUTG).



F. BAR & SHIELD LOGO NUMMERSCHILD-MONTAGEKIT

G. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION NUMMERSCHILD-MONTAGEKIT

Ihr Bike ist Ausdruck für eine bestimmte Einstellung. Deswegen sollte sich dies auch im Heck widerspiegeln. Verchromtes Montagekit mit Totenkopf-Logo vor schwarz abgesetztem Hintergrund. In vierteiligen Sätzen erhältlich. Kit inklusive Befestigungsteile 0,25"-20 x 0,75" mit Sicherungsmuttern und Unterlegscheiben.

41170-03 Universal (außer FLHTCUTG).



G. WILLIE G SKULL KOLLEKTION NUMMERSCHILD-MONTAGEKIT

Verchromtes Montagekit mit Bar & Shield Logo vor schwarzglänzendem abgesetztem Hintergrund. In vierteiligen Sätzen von vier 0,25"-20 x 0,75" Befestigungsteilen mit passenden Sicherungsmuttern und Unterlegscheiben.

41161-01 Universal (außer FLHTCUTG).



H. BAR & SHIELD LOGO NUMMERSCHILD-MONTAGEKIT



I. NUMMERSCHILD-MONTAGEKIT MIT RUNDKOPFSCHRAUBEN



J. NUMMERSCHILD-MONTAGEKIT

I. NUMMERSCHILD-MONTAGEKIT MIT RUNDKOPFSCHRAUBEN

Montagekit bestehend aus jeweils zwei verchromten Schrauben, Hutmuttern, Unterlegscheiben und Sicherungsringen.

94109-95 Universell einsetzbar.

J. NUMMERSCHILD-MONTAGEKIT

Kit bestehend aus je zwei verchromten 0,25" Hutmuttern, 0,25"-20 Schrauben und 0,25" Sicherungsscheiben.

94135-93T Universell einsetzbar.

K. SEITLICH MONTIERTE HOCHTONHUPE

Blieben Sie nicht unbeachtet. Fahren Sie mit zusätzlicher Sicherheit mit einer lauten Hupe, auf die wirklich alle aufmerksam werden. Ausgelegt, um 5 dB lauter zu sein (auf 2 m Entfernung) als die seitlich montierten Original-Hupen vor '13. Die laute Hupe ist serienmäßig bei Modellen ab '14 mit seitlich montierten Hupen. Als spezieller, leicht montierbarer und gebrauchsfertiger Ersatz gedacht. Für alle seitlich montierten H-D® Hupenabdeckungen.

69060-90H††

Für VRSC™ '91-'17, XL1200C und XL1200V ab '91, Dyna® '91-'17 (außer FXDL '14-'17), Softail® '91-'17 (außer FLSTS, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE), Touring ab '91 und Trike Modelle ab '09.

L. HOCHTONHUPEN-KIT

Machen Sie andere auf sich aufmerksam. Um 3 dB lauter (auf 2 m Entfernung) als die frontmontierte Hupe der Serienausstattung; Diese Hupe übertönt alle Hintergrundgeräusche. Sie lässt sich einfach an Stelle der ursprünglich eingebauten Hupe einstecken und ist wahlweise in Chrom oder schwarzglänzend erhältlich. Das traditionelle Bar & Shield® Logo verleiht einen abschließenden klassischen Touch.

Für XL ab '96 und XR Modelle '08-'13 mit frontmontierter Hupe.

69000007 Chrom.

69000009 Schwarzglänzend.

††



K. SEITLICH MONTIERTE HOCHTONHUPE



L. HOCHTONHUPEN-KIT – CHROM



L. HOCHTONHUPEN-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

712 BELEUCHTUNG

Hupen

A. WILLIE G™ SKULL KOLLEKTION HUPENABDECKUNG – CHROM

Diese runde Chrom-Hupenabdeckung komplettiert die Willie G Skull Kollektion. Sie ist mit einem dreidimensionalen Gussmedaillon und schwarzen Details dekoriert. Dieses Kit verwendet die Hupen- und Montageteile der Serienausstattung.

61300622

Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer den Modellen VRSC™ und XG). Nicht erhältlich in Indien oder China.



A. WILLIE G SKULL KOLLEKTION HUPENABDECKUNG – CHROM



B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION HUPENABDECKUNG – SCHWARZ

B. WILLIE G SKULL KOLLEKTION HUPENABDECKUNG – SCHWARZ

Diese Accessoires aus der Willie G. Skull Kollektion sind von tiefem Obsidianschwarz und präsentieren den geschwärzten Look in ganz neuem Licht. Der imponierende, plastische Schädel und der Schriftzug „Harley-Davidson Motorcycles“ verleihen dem klaren, nachtschwarzen Look genau den richtigen Charakter. Diese runde Hupenabdeckung ist auf die anderen Accessoires aus der Kollektion Willie G Skull abgestimmt und zeigt einen Willie G Skull in 3-D-Guss, eingerahmt vom Schriftzug „Harley-Davidson Motorcycles“. Dieses Kit verwendet die Hupen- und Montageteile der Serienausstattung.

61301045

Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC und XG). Nicht erhältlich in Indien oder China.



C. HUPENABDECKUNG MIT DARK CUSTOM® LOGO

Das berühmte Harley-Davidson #1-Logo in düsterer Ausführung. Die Hupenabdeckung ist schwarzglänzend beschichtet und mit einem eingefrästen Aluminium Dark Custom-Logo dekoriert. Der Look passt zur gesamten Dark Custom Kollektion, ist aber auch allein eine perfekte Ergänzung für ein völlig in Schwarz gehaltenes Bike. Die ovale Hupenabdeckung hat eine tiefgezogene Stahlkammer, die den Ton und die Lautstärke der Hupe sicherstellt. Dieses einfach einzubauende Kit verwendet die Hupen- und Montageteile der Serienausstattung.

61300621

Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC und XG).



C. HUPENABDECKUNG MIT DARK CUSTOM LOGO



D. SCHWARZGLÄNZENDE HUPENABDECKUNG – WATERFALL STIL

D. SCHWARZGLÄNZENDE HUPENABDECKUNG

Mit diesem Hupenabdeckungs-Kit geben Sie Ihrer Antriebseinheit einen markanten geschwärzten Look. Diese aus Teilen der Serienausstattung hergestellte Abdeckung wird im Werk zusammen mit den anderen Komponenten lackiert, um ein identisches schwarzes Finish zu garantieren. Dieses einfach einzubauende Kit verwendet die Hupen- und Montageteile der Serienausstattung.

Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC und XG).

61300623 Waterfall-Stil.

61300452 Cowbell-Stil.



E. WRINKLE BLACK HUPENABDECKUNG

Mit dieser pulverbeschichteten Hupenabdeckung geben Sie Ihrer Antriebseinheit einen markanten geschwärzten Look. Diese aus Teilen der Serienausstattung hergestellte Abdeckung wird im Werk lackiert, um ein passendes Wrinkle Black-Finish zu garantieren.

69039-09A

Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC und XG).



D. SCHWARZGLÄNZENDE HUPENABDECKUNG – COWBELL-STIL

E. WRINKLE BLACK-HUPENABDECKUNG

BELEUCHTUNG 713

Hupen



F. GLATTE HUPENABDECKUNG



G. AIR WING HUPENABDECKUNG



H. HUPENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD-LOGO



I. SEITLICH MONTIERTES HUPEN-KIT – CHROM



J. CLASSIC HUPE



F. GLATTE HUPENABDECKUNG

Verleihen Sie Ihrem Bike einen Custom-Touch. Diese kompakte runde Hupenabdeckung ist spiegelnd verchromt und auf den glatten Luftfilterdeckel P/N 29153-07 abgestimmt. Einfach an der serienmäßigen Halterung der Hupenabdeckung zu befestigen.

68189-07A

Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC™ und XG).

G. AIR WING HUPENABDECKUNG

Diese exklusive verchromte Air Wing-Hupenabdeckung harmonisiert ausgezeichnet mit dem Harley-Davidson® Billet-Luftfilterdeckel und ist ein stilvoller Ersatz für die Original-Hupenabdeckung. Einfach an der serienmäßigen Halterung der Hupenabdeckung zu befestigen.

69167-02B

Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC und XG).

H. HUPENABDECKUNG MIT BAR & SHIELD® LOGO

Ergänzen Sie die Kühlrippen Ihres Motors mit dieser verchromten Hupenabdeckung mit gravierten Einsätzen, die mit einem Bar & Shield-Emblem versehen sind, das sich von einem schwarzen Hintergrund abhebt. Einfach an der serienmäßigen Hupenhalterung zu befestigen.

69166-01B

Für Modelle ab '93 mit seitlich montierter Hupe (außer VRSC und XG).

I. SEITLICH MONTIERTES HUPEN-KIT – CHROM

Verleiht der serienmäßigen Sportster® Hupe den Look einer Big Twin.

69112-95E††

Für XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200V und XL1200X ab '92 und XR Modelle '08-'13.

J. CLASSIC HUPE

12-Volt-Hupe im Stil der frühen Jahre, mit einem nostalgischen Harley-Davidson Bar & Shield-Logo auf der Chromabdeckung. Nur als Zusatzhupe zu verwenden. Die Original-Hupe darf nicht abgeklemt werden.

69036-88A

Für FLT Modelle '88-'06. Inklusive Chrom-Montagehalterung und Hutmuttern.

†† (E)

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

RÄDER

Machen Sie eine starke Design-Aussage. Damit schlagen Sie den Ton an, gleichgültig, ob Sie einen klassischen oder einen modernen Look bevorzugen. Sie fahren komfortabel und mit der Gewissheit, dass Harley-Davidson® Räder die höchsten Standards bei Leistung und Dauerhaftigkeit erfüllen.

NICHT ALLE PRODUKTE SIND IN ALLEN LÄNDERN ERHÄLTlich –
WENDEN SIE SICH FÜR EINZELHEITEN BITTE AN IHREN HÄNDLER.





LEISTUNG UND STIL

Aus optischer Sicht machen die Räder, Ritzel und Bremsscheiben fast die Hälfte des Profils Ihres Motorrads aus und geben damit die Richtung vor, in die das Styling für das gesamte Bike geht. Lassen Sie sich Zeit bei der Auswahl. Harley-Davidson® Schmiede- und Gussräder werden für Tausende von Stunden unter realen Betriebsbedingungen getestet und erfüllen höchste Anforderungen bei Leistung und Haltbarkeit.

DIE TRANSFORMATION

Es ist erstaunlich, wie weit Sie es mit zwei Rädern in Sachen persönlichem Stil bringen. Von klassischen Speichenrädern bis hin zu den eindrucksvollen Annihilator Rädern finden Sie immer das perfekte Paar, das Ihr Bike so individuell macht.

**ORIGINALAUSSTATTUNG – STREET
BOB® DRAHTSPEICHENRÄDER**



ZUBEHÖR – STREET BOB ANNIHILATOR RÄDER



FINISH-OPTIONEN FÜR RÄDER

WÄHLEN SIE EIN OBERFLÄCHENFINISH PASSEND ZU IHREM STYLE



SPIEGELVERCHROMT

Sie suchen den ultimativen Glanz? Dann entscheiden Sie sich für spiegelverchromte Räder. Um diesen Look zu erzielen, wird das Rad von unserem engagierten Team von Polierern stundenlang bearbeitet. Durch Mikropolierung erhalten alle sichtbaren Flächen des Rads eine spiegelglatte Oberfläche, wobei eine spezielle Abdeckung verhindert, dass Gewinde und Lagerbohrungen verschmutzt werden.



SCHWARZGLÄNZEND

Bevorzugen Sie eher ein düsteres Aussehen? Dann wählen Sie Schwarzglänzend. Zuerst polieren wir alle Oberflächen. Dann bringen wir die satte Beschichtung für ein Finish mit unglaublicher Tiefe und starkem Schimmern auf. Die vollkommen schwarzen Speichen und Felgen verschmelzen mit der Seitenwand des Reifens und erzeugen so ein massives Profil an einem schwarzen Bike. Die satte glänzende Oberfläche sticht jedoch deutlich aus den umliegenden Chromteilen hervor.



KONTRASTCHROM

Sie können sich nicht entscheiden? Dann wählen Sie Kontrastchrom-Räder. Wir nehmen ein handpoliertes Rad und versehen es mit einem speziellen Finish, das schwarzglänzenden Lack wie auch Chrom-Akzente aufweist. Der durch diese Kombination erzielte Kontrast lässt das Profil des Rads durch optische Verschlanung von Speichen, Felge und Nabe leichter erscheinen.



BRONZE

Sie suchen nach einem wahrhaft königlichen Look? Dann nehmen Sie Bronze-Räder. Wir beginnen damit, alle Oberflächen zu polieren. Dann tragen wir eine einzigartige Bronzepulverbeschichtung auf, die für ein Finish mit hohem Kontrast sorgt. Bronze passt zur Bronzebeschichtung der Dominion™ Kollektion von Motorverzierungen und Steuerelementen, und sorgt sicher dafür, dass Sie aus der Masse herausstechen.



GRAPHIT

Sie wollen mit der Tradition brechen? Dann wählen Sie Graphit-Räder. Für den ultimativen Anti-Chrom-Look beginnen wir mit einem handpolierten Rad, auf das wir eine Graphitpulverbeschichtung aufbringen, die dem Rad ein deutlich aggressiv wirkendes Finish verleiht. Sie werden niemals mehr aussehen wie alle anderen.

BESTELLVERFAHREN FÜR RÄDER

SCHRITT 1

Wählen Sie eine Radbestellnummer für Ihre spezielle Ausstattung aus.

SCHRITT 2

Wählen Sie das Rad-Einbaurkit für Ihre spezielle Anwendung (Modell, Baujahr, vorn oder hinten).

Hinweis: Falls Ihr Modell nicht unter den Radpassungen aufgeführt ist, gibt es kein Rad-Einbaurkit, das dieses Rad Ihrem Modell anpassen kann.

SCHRITT 3

Entnehmen Sie der Montageanleitung zu Ihrem Räderkit die erforderlichen Teile aus dem Einbaurkit.

SCHRITT 4

Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Konsultieren Sie einen Harley-Davidson® Händler. Die Verwendung anderer als der spezifizierten Reifen kann Stabilität, Fahrverhalten oder Bremsen nachteilig beeinflussen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

718 RÄDER

H-D® Prodigy™ Custom-Räder

A. H-D PRODIGY CUSTOM-RÄDER*

Mit diesen auf Performance ausgelegten Custom-Rädern sorgt Ihr Touring-Modell jetzt für noch mehr Aufsehen. Das innovative „X-Wing“-Design ist von europäischen GT-Rennreifen inspiriert und zieht garantiert alle Blicke auf sich. Ganz gleich, ob in der Stadt oder auf dem Land – diese Räder bieten einen frischen und aufregenden Look, der auffällt.

19" Vorn

Für Touring Modelle ab '14 (nicht für CVO Modelle, außer diese sind serienmäßig mit H-D Prodigy Rädern ausgestattet).

43300673 Schwarzglänzend.

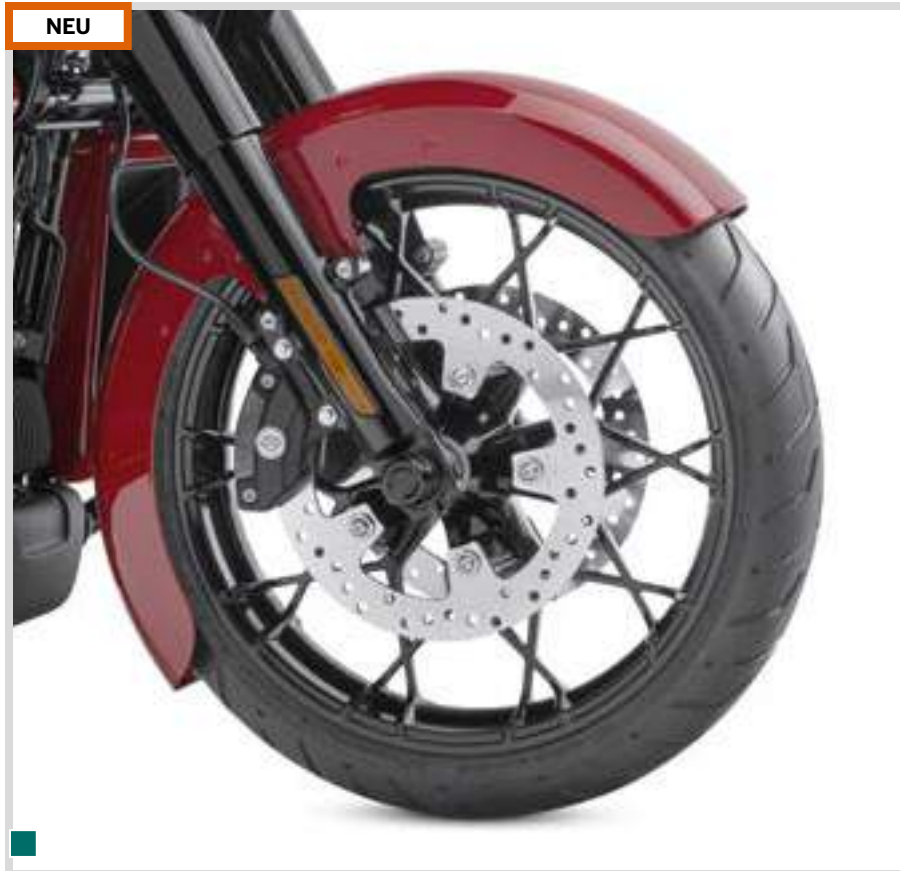
43300674 Bronze.

18" Hinten

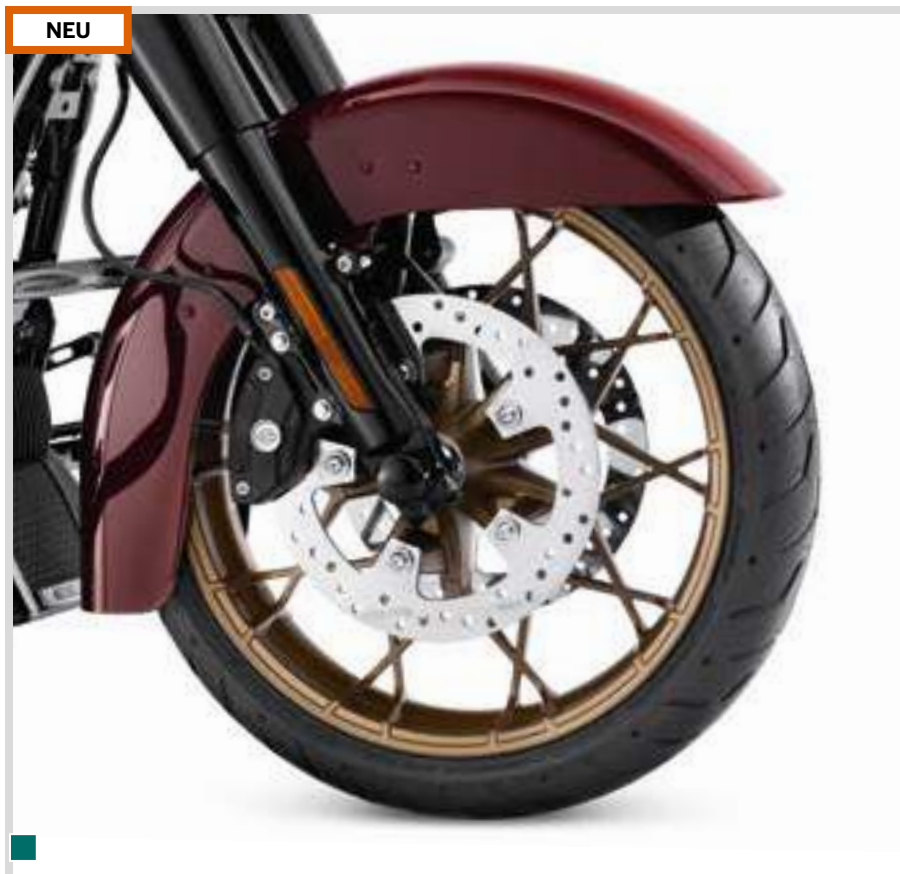
Für Touring Modelle ab '14 (nicht für CVO Modelle, außer diese sind serienmäßig mit H-D Prodigy Rädern ausgestattet).

40900661 Schwarzglänzend.

40900662 Bronze.



A. H-D PRODIGY CUSTOM-RAD – SCHWARZGLÄNZEND



A. H-D PRODIGY CUSTOM-RAD – BRONZE

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaukit, Schrauben-Kit für Ritzel und bremsscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

B. TOMAHAWK CUSTOM-RÄDER*

Dieses hochwertige Tomahawk 5-Speichen-Aluminiumgussrad zeichnet sich durch einen offenen und optisch leichten Look aus. Das Rad ist in Kontrastchrom oder schwarzglänzend eloxiert mit Highlights erhältlich.

19" Vorn

Für Touring Modelle ab '14 (nicht für CVO Modelle, außer diese sind serienmäßig mit Tomahawk Rädern ausgestattet), Modelle ab '20 mit TPMS erfordern Sensor P/N 32700096 (USA und HDI) oder 32700097 (Japan) sowie Ventilkappe P/N 42300093 und Digital Tech Aktivierung.

43300641 Kontrastchrom.

43300642 Schwarzglänzend/Schwarzeloxiert.

18" Hinten

Für Touring Modelle ab '14 (nicht für CVO Modelle, außer diese sind serienmäßig mit Tomahawk Rädern ausgestattet), Modelle ab '20 mit TPMS erfordern Sensor P/N 32700096 (USA und HDI) oder 32700097 (Japan) sowie Ventilkappe P/N 42300093 und Digital Tech Aktivierung.

40900623A Kontrastchrom.

40900624 Schwarzglänzend/Schwarzeloxiert.



B. TOMAHAWK CUSTOM-RAD – KONTRASTCHROM



B. TOMAHAWK CUSTOM-RAD – SCHWARZGLÄNZEND/SCHWARZELOXIERT

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaupaket, Schrauben-Kit für Ritzel und Bremsscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

720 RÄDER

Knockout™ Custom-Räderkit

A. KNOCKOUT CUSTOM-RÄDERKIT

Die perfekte Styling-Aufwertung für Ihr Custom-Road Glide® Modell. Knockout 21" Vorder- und 18"-Hinterräder bestehen durch ein Siebenspeichen-Splitdesign mit einem offenen und optisch leichten Look, bei dem die Speichen mit den Felgen verschmelzen und für einen optisch größer wirkenden Durchmesser sorgen. Kit inklusive 21" Vorderrad, 18" Hinterrad und der für die Optimierung der Federleistung und des Fahrkomforts erforderlichen Komponenten der inneren Vorderradfederung. Erhältlich in schwarzglänzender Ausführung mit schwarzeloxierten oder Kontrastchrom-Finish ist das Knockout Rad genau das großartige Extra, nach dem Sie sich sehen; und dies ohne die Touring-Leistung und die Zuverlässigkeit zu beeinträchtigen.

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17. Nicht für Modelle mit Beinschilden, Road Glide Chizeled Lenker oder Road Glide Chizeled Lo Lenker. Kann mit dem Chopped Motorschutzbügel P/N 49000117A montiert werden. Erfordert den 21" Frontfender, Vorderreifen P/N 43100008, Hinterreifen P/N 44006-09 und die modellspezifischen Rad-Einbaukits. Erfordert ggf. neue Bremscheiben. Modelle mit ABS-Bremsen erfordern eine ABS-Neukalibrierung. Einbau durch den Händler erforderlich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler. Modelle ab '20 mit TPMS erfordern Sensor P/N 32700096 (USA und HDI) oder 32700097 (Japan) sowie Ventilkappe P/N 42300093 und Digital Tech Aktivierung.

43300494 Kontrastchrom.

43300496 Schwarzglänzend/Schwarzeloxiert.

Ebenfalls erhältlich:

SCHWIMMEND GELAGERTE TURBINE BREMSSCHEIBEN

Vervollständigen Sie Ihren Custom-Look mit schwimmend gelagerten Bremscheiben passend zu Original- oder Custom-Rädern. Schwimmend gelagerte Bremscheiben verfügen über einen Innenträger aus Stahl, der auf die Form des Rads abgestimmt ist. Die Außenscheibe aus Edelstahl ist vorgebohrt, um die Nieten präzisionsgenau aufzunehmen. Die Bremscheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

Für XL ab '14, Dyna® '06-'17 (außer FXDLS), Softail® ab '15 (außer FXSE), Touring ab '08 und Trike Modelle '09 mit Rädern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm mit 3,25" Schraubenkreis an der Felge.

41500147 Innen schwarzglänzend.

41500120 Poliert.

Ebenfalls erhältlich:

FARBBLICH ABGESTIMMTER 21" FRONTFENDER

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17 mit Knockout Räder-Kit P/N 43300494 oder 43300496.

Siehe Seite 754 für alle erhältlichen farblich abgestimmten 21" Frontfender.



A. KNOCKOUT CUSTOM-RAD – KONTRASTCHROM



A. KNOCKOUT CUSTOM-RAD – SCHWARZGLÄNZEND/SCHWARZELOXIERT



A. KNOCKOUT CUSTOM-RADKIT (ABGEBILDET MIT SCHWIMMEND GELAGERTER TURBINE BREMSSCHEIBE UND 21" FRONTFENDER)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



B. AGITATOR CUSTOM-RÄDER – SPIEGELCHROM

B. AGITATOR CUSTOM-RÄDER*

Fachen Sie das Feuer an. Die sieben nach vorne weisenden Speichen dieser Agitator Räder lassen das Herz höher schlagen und sorgen für den größtmöglichen Custom-Eindruck. Die flachen Speichen drehen sich für einen minimalen Radquerschnitt spiralförmig von der Custom-Nabe zum Rand der Felge und geben den Blick frei auf die passenden schwimmend gelagerten Bremsscheiben. Mit diesen Rädern, bei denen Sie das gewünschte Finish wählen können, sind Sie auf dem besten Weg zu einem echten Custom-Bike.

19" Vorn

Für Road King® ab '09, Road Glide® und Street Glide® Modelle sowie Ultra Classic™ und Ultra Limited Modelle ab '14 (nicht für Modelle mit TPMS sowie für CVO ab '12, außer diese sind serienmäßig mit Agitator Rädern ausgestattet). Nicht für Trike Modelle. Erfordert schwimmend gelagerte Agitator Bremsscheiben.

55071-11 Spiegelchrom.

Für Touring Modelle ab '09 (nicht für Modelle mit TPMS sowie CVO Modelle ab '12, außer diese sind serienmäßig mit Agitator Rädern ausgestattet). Nicht für Trike Modelle. Erfordert schwimmend gelagerte Agitator Bremsscheiben.

55070-11 Kontrastchrom.

43300442 Schwarzglänzend.

18" Hinten

Für Touring Modelle ab '09 (nicht für Modelle mit TPMS sowie CVO Modelle ab '12, außer diese sind serienmäßig mit Agitator Rädern ausgestattet). Nicht für Trike Modelle.

47951-10 Spiegelchrom.

40225-10 Kontrastchrom.

40900459 Schwarzglänzend.

C. POLIERTE AGITATOR BREMSSCHEIBEN

Betonen Sie Ihr Custom-Design mit schwimmend gelagerten Bremsscheiben, deren Stil auf die Agitator Custom-Räder abgestimmt ist. Schwimmend gelagerte Bremsscheiben verfügen über einen Innenträger aus Stahl, der auf die Form des Rads abgestimmt ist. Die polierte Außenscheibe aus Edelstahl ist vorgebohrt, um die Niete präzisionsgenau aufzunehmen. Die Bremsscheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

Vorn links. Für Touring Modelle ab '09 mit Agitator Custom-Vorderrad.

41500007 Chrom-Innenseite.

41500053 Innen schwarzglänzend.

Vorn rechts. Für Touring Modelle ab '09 mit Agitator Custom-Vorderrad.

41500008 Chrom-Innenseite.

41500052 Innen schwarzglänzend.



B. AGITATOR CUSTOM-RÄDER – SPIEGELCHROM



B. AGITATOR CUSTOM-RÄDER – KONTRASTCHROM



B. AGITATOR CUSTOM-RÄDER – SCHWARZGLÄNZEND



C. POLIERTE AGITATOR BREMSSCHEIBE – INNEN SCHWARZGLÄNZEND

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaupaket, ein Schrauben-Kit für Ritzel und bremscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

722 RÄDER

Slicer und Enforcer

A. SLICER CUSTOM-RÄDER*

Hinterlassen Sie einen tiefen Eindruck. Die sieben minimalistischen Speichen verlaufen strahlenförmig von der Nabe und halten die Felge mit eiserner Faust fest. Die spiegelverchromte Beschichtung und die facettierten Speichen fangen das Licht ein und werfen es strahlend zurück. Dieses Rad wurde gemäß den hohen H-D Standards hinsichtlich Haltbarkeit und Oberflächenbeschichtung getestet und sorgt für jahrelange problemlose Fahrt.

17" Vorn

43300388

Für Touring Modelle ab '14 (nicht für CVO Modelle, es sei denn, diese sind serienmäßig mit Slicer Rädern ausgestattet). Nicht für Trike Modelle. Erfordert (2) polierte Bremsscheiben P/N 41500040. Modelle ab '20 mit TPMS erfordern Sensor P/N 32700096 (USA und HDI) oder 32700097 (Japan) sowie Ventilkappe P/N 42300093 und Digital Tech Aktivierung.

16" Hinten

40900332

Für Touring Modelle ab '14 (nicht für CVO Modelle, es sei denn, diese sind serienmäßig mit Slicer Rädern ausgestattet). Nicht für Trike Modelle.

Abgebildet mit:

POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN

Runden Sie das Custom-Design mit schwimmend gelagerten Bremsscheiben ab. Der vom Stil her auf das Chisel und Slicer Vorderrad abgestimmte Innenstern weist ein Design mit Aussparungen auf, das die sieben offenen Speichen des Rades spiegelt. Die Bremsscheiben sind hochglanzpoliert, um Ihr Custom-Design zu vollenden. Bremsscheiben inklusive verchromter Befestigungsteile.

41500040

Für Touring Modelle ab '09 mit Chisel oder Slicer Custom-Vorderrad.



A. SLICER CUSTOM-RÄDER

B. ENFORCER CUSTOM-RÄDER*

Zeit für neuen Glanz! Sorgen Sie für einen echten Custom-Touch, ohne das einzigartige Styling Ihres Touring Motorrads zu verändern. Diese zu 100 % polierten und mit Spiegelchrom beschichteten Versionen der originalen 5-Speichen-Aluminiumgussräder reflektieren das Licht auf eindrucksvolle Weise, selbst wenn sie stillstehen. Diese Räder wurden in Praxistests viele hundert Stunden lang den härtesten Belastungen unterworfen und erfüllen die höchsten Standards bei Leistung und Haltbarkeit.

19" Vorn

43300336

Für Touring Modelle ab '09 (außer Modelle mit TPMS sowie CVO ab '12). Nicht für Trike Modelle.

43300324

Für Trike Modelle ab '09.

16" Hinten

40900346

Für Touring Modelle ab '09 (außer CVO ab '12). Nicht für Trike-Modelle.

15" Hinten – Trike

40900070

Für Trike Modelle ab '09.



B. ENFORCER CUSTOM-RÄDER

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaupaket, ein Schrauben-Kit für Ritzel und bremsscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

RÄDER 723

Impeller



C. IMPELLER CUSTOM-RÄDER – KONTRASTCHROM

C. IMPELLER CUSTOM-RÄDER*

Schalten Sie einen Gang hoch. Sorgen Sie für einen Hauch von Chrom, ohne das einzigartige Styling Ihres Touring Motorrads zu verändern. Diese Custom-Finish-Versionen der ursprünglichen 10-Speichen-Aluminiumgussräder sind die perfekte Kombination aus Härte und Mechanik. Diese Räder wurden in Praxistests viele hundert Stunden lang den härtesten Belastungen unterworfen und erfüllen die höchsten Standards bei Leistung und Haltbarkeit. Sie sind in zu 100 % polierten Spiegelchrom- oder Kontrastchrom-Finishes erhältlich.

17" Vorn

Für Touring Modelle ab '09 (außer Modelle mit TPMS sowie CVO ab '12). Nicht für Trike Modelle.

43300386 Kontrastchrom.

43300338 Spiegelchrom.

16" Hinten

Für Touring Modelle ab '09 (außer Modelle mit TPMS sowie CVO ab '12). Nicht für Trike Modelle.

40900391 Kontrastchrom.

40900348 Spiegelchrom.

Abgebildet mit:

POLIERTE BREMSSCHEIBEN – VORN

Eine perfekte Ergänzung für serienmäßige oder Custom-Räder. Die Bremsscheiben sind für eine perfekte Passung nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigt und aufwändig auf chromartigen Glanz poliert. Die Bremsscheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

41500094

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC, FLHRSE und FLHTKSE) mit Original-Rädern, Enforcer oder Impeller Rädern. Auch für Touring Modelle '09-'13 mit Enforcer oder Impeller Rädern.



C. IMPELLER CUSTOM-RÄDER – SPIEGELCHROM

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaupaket, ein Schrauben-Kit für Ritzel und bremsscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

724 RÄDER

Turbine

A. TURBINE CUSTOM-RÄDER*

Glanz mit Ecken und Kanten. Diese Aluminiumgussräder im Turbine Stil besitzen 21 Speichen, die bis zur Felgenkante reichen und so den Eindruck eines größeren Raddurchmessers erwecken. Diese visuell atemberaubenden Räder wurden akribisch poliert und schwarzglänzend lackiert oder verchromt, um einen maximalen Reflexionseffekt zu bieten. Alle echten Motorzubehörräder wurden von Harley-Davidson zertifiziert, so dass ihre Qualität und Haltbarkeit unseren strengen Fahrzeugstandards entsprechen. Erhältlich in zwei einzigartigen Finishes.

19" Vorn

Für Touring Modelle ab '14 (außer CVO). Nicht für Trike Modelle. Erfordert (2) schwimmend gelagerte Turbine Bremsscheiben P/N 41500120 oder 41500147. Modelle ab '20 mit TPMS erfordern Sensor P/N 32700096 (USA und HDI) oder 32700097 (Japan) sowie Ventilkappe P/N 42300093 und Digital Tech Aktivierung.

43300395 Spiegelchrom.

43300396 Kontrastchrom.

43300640 Schwarzglänzend.

18" Hinten

Für Touring Modelle ab '14 (außer CVO). Nicht kompatibel mit Trike Modellen. Modelle ab '20 mit TPMS erfordern Sensor P/N 32700096 (USA und HDI) oder 32700097 (Japan) sowie Ventilkappe P/N 42300093 und Digital Tech Aktivierung.

40900403 Spiegelchrom.

40900405 Kontrastchrom.

40900622 Schwarzglänzend.

Abgebildet mit:

SCHWIMMEND GELAGERTE TURBINE BREMSSCHEIBEN

Vervollständigen Sie Ihren Custom-Look mit schwimmend gelagerten Bremsscheiben passend zu Original- oder Custom-Rädern. Schwimmend gelagerte Bremsscheiben verfügen über einen Innenträger aus Stahl, der auf die Form des Rads abgestimmt ist. Die Außenscheibe aus Edelstahl ist vorgebohrt, um die Nieten präzisionsgenau aufzunehmen. Die Bremsscheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

Für XLab '14, Dyna® ab '06 (außer FXDLS), Softail® ab '15 (außer FXSE) sowie Touring ab '08 und Trike Modelle ab '09 mit Rädern aus dem Serien- oder Zubehörprogramm mit 3,25" Schraubenkreis an der Felge.

41500120 Poliert.

41500147 Innen schwarzglänzend.



A. TURBINE CUSTOM-RÄDER – SPIEGELCHROM



A. TURBINE CUSTOM-RÄDER – KONTRASTCHROM



A. TURBINE CUSTOM-RÄDER – SCHWARZGLÄNZEND

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaupaket, ein Schrauben-Kit für Ritzel und bremsscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

RÄDER 725

Turbine

B. TURBINE CUSTOM-RÄDER – BREAKOUT**

Glanz mit Ecken und Kanten. Diese Aluminiumgussräder im Turbine Stil besitzen 21 Speichen, die bis zur Felgenkante reichen und so den Eindruck eines größeren Raddurchmessers erwecken. Diese optisch atemberaubenden Räder, die beim CVO Breakout Modell zur Serienausstattung gehören, sind für höchsten Glanz sorgfältig poliert und verchromt. Alle echten Motorzubehörräder wurden von Harley-Davidson zertifiziert, so dass ihre Qualität und Haltbarkeit unseren strengen Fahrzeugstandards entsprechen.

21" Vorn

Für FXSB und FXSBSE Modelle '13-'17.

43300047 Spiegelchrom.

43300315A Kontrastchrom.

18" Hinten

Für FXSB und FXSBSE '13-'17 sowie FXSE Modelle '16-'17.

40900057 Spiegelchrom.

40900324 Kontrastchrom.



B. TURBINE CUSTOM-RÄDER – BREAKOUT – SPIEGELCHROM



B. TURBINE CUSTOM-RÄDER – BREAKOUT – KONTRASTCHROM

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaukit, ein Schrauben-Kit für Ritzel und Bremsscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|---|---|--|
|  V-ROD |  SPORTSTER |  DYNA |
|  SOFTAIL |  TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

726 RÄDER

Annihilator

A. ANNIHILATOR CUSTOM-RÄDER*

Von einer Ampel zur nächsten geben Sie sich nie mit dem zweiten Platz zufrieden. Ob draußen oder auf den Straßen der Stadt, das 6-Speichen-Design der Annihilator Custom-Räder zieht Blicke auf sich. Die grimmigen Linien am Rand erzeugen einen Custom-Look, der die Konkurrenz erblassen lässt. Das Annihilator Rad wurde gemäß den strengen H-D Standards hinsichtlich Haltbarkeit und Oberflächenbeschichtung getestet und sorgt für jahrelange problemlose Fahrt in unerreichem Stil. Erfordert einen modellspezifischen separat erhältlichen Rad-Einbausatz, einen Schrauben-Satz für Ritzel und Bremsscheibenspezifische Befestigungsteile.

19" Vorn

Für FXBB Modelle ab '18.

43300593 Schwarzglänzend mit maschinell herausgearbeiteten Akzenten.

Für FXLR Modelle ab '18.

43300591 Schwarzglänzend mit maschinell herausgearbeiteten Akzenten.

43300592 Graphit.

18" Vorn

Für FLSB Modelle ab '18.

43300589 Schwarzglänzend mit maschinell herausgearbeiteten Akzenten.

43300590 Graphit.

16" Vorn

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18.

43300587 Schwarzglänzend mit maschinell herausgearbeiteten Akzenten.

43300588 Graphit.

16" Hinten

Für FXBB Modelle ab '18.

40900571 Schwarzglänzend mit maschinell herausgearbeiteten Akzenten.

Für FXFB, FXFBS, FXLR und FLSB Modelle ab '18.

40900572 Schwarzglänzend mit maschinell herausgearbeiteten Akzenten.

40900573 Graphit.

Abgebildet mit:

ANNIHILATOR BREMSSCHEIBE

Verleihen Sie Ihrem Annihilator Custom-Rad mit 6 Speichen mit der schwimmend gelagerten Annihilator Bremsscheibe einen einmaligen Custom-Look. Diese Bremsscheibe verfügt über einen Innenträger aus Stahl, der auf die Form des Annihilator Rads abgestimmt ist. Die Außenscheibe aus Edelstahl ist vorgebohrt, um die Nieten präzisionsgenau aufzunehmen. Die Bremsscheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

Vorn

Für XL ab '14, Dyna® '06-'17 (außer FXDLS), Softail® ab '15 (außer FXSE), Touring ab '08 und Trike Modelle '09 mit Rädern aus dem Original- oder Zubehörprogramm mit 3,25" Schraubenkreis an der Felge.

41500173 Innen Graphit.

41500172 Innen schwarzglänzend.

Hinten

Für XL '00-'10, Dyna '00-'17 (außer FXDLS), Softail ab '00 (außer FXSE) und Touring Modelle '00-'07. Der Einbau bei FXSTD Modellen mit Original-17"-Rädern erfordert die Bremsscheiben-Nabenplatte P/N 43837-00.

41500175 Innen Graphit.

41500174 Innen schwarzglänzend.

*HINWEIS: Erfordert ein modellspezifisches separat erhältliches Rad-Einbaukit, ein Schrauben-Kit für Ritzel und Bremsscheibenspezifische Befestigungsteile. Weitere Einzelheiten können Sie der Montageanleitung entnehmen. Der Einbau erfordert möglicherweise einen separat erhältlichen modellspezifischen Reifen in der Radgröße.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

NEU



A. ANNIHILATOR CUSTOM-RAD – SCHWARZGLÄNZEND MIT MASCHINELL HERAUSGEARBEITETEN AKZENTEN

NEU



A. ANNIHILATOR CUSTOM-RAD – GRAPHIT



42400034



42400033



41454-08B



42400009A



43854-08A



42400036



42400035



41451-08C



41453-08C



43077-11A

B. RAD-EINBAUKITS

Haben Sie sich für eine bestimmte Radausführung entschieden, müssen Sie das zu Ihrem Motorrad passende Rad-Einbaukit auswählen. Kit inklusive der für den Einbau erforderlichen Lager und Distanzringe.

43833-07A Vorn, 0,75"-Achse.

Für XL '00-'07, Dyna® '00-'03, FXDWG '00-'05, Softail® '00-'06 (außer FLSTS, FLSTSC und FXSTDSE) und FLSTSB Modelle ab '08.

43848-08A Vorn, 1,0"-Achse.

Für VRSC™ '02-'07, Dyna '04-'07 (außer FXDWG '04-'05) und Touring Modelle '00-'07.

42400034 Vorn, ABS.

Für alle Softail® Modelle ab '18 mit ABS-Bremsen (außer FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL und FXLRS).

42400033 Vorne,

Für Softail Modelle ab '18 ohne ABS-Bremsen (außer FLSL).

43851-11B Vorn, 25 mm-Achse.

Für FLSL, FLDE, FLHC und FLHCS ab '18, FLD, FXDF und FXDWG '08-'17 ohne ABS-Bremsen sowie Softail Modelle '07-'17 ohne ABS-Bremsen (außer FLSTSC, FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXSB und FXSE).

41454-08B Vorn, 25 mm-Achse, ABS.

Für VRSC '08-'17 mit ABS-Bremsen, FXDB, FXDC und FXDL '12-'17 und FXDLS '16-'17 mit ABS-Bremsen, Touring Modelle ab '08 mit ABS-Bremsen sowie Trike Modelle ab '19 mit ABS-Bremsen.

41455-08C Vorn, 25 mm-Achse.

Für VRSC '08-'17 ohne ABS-Bremsen, Dyna '08-'17 ohne ABS-Bremsen (außer FLD, FXDF, FXDLS und FXDWG), FXSE '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle ab '08 ohne ABS-Bremsen. Auch für Beiwagen '09-'11.

42400008 Vorn, 25 mm-Achse.

Für XG ab '15, XL ohne ABS-Bremsen ab '08 und FXSB Modelle ohne ABS-Bremsen '13-'17.

42400009A Vorn, 25 mm-Achse, ABS.

Für XL Modelle ab '14 mit ABS-Bremsen sowie FXSB und FXSBSE Modelle '13-'17 mit ABS-Bremsen.

42400010A Vorn, 25 mm-Achse, ABS.

Für FLSL, FLDE, FLHC und FLHCS ab '18, FLD, FXDF und FXDWG '12-'17 mit ABS-Bremsen sowie Softail Modelle '11-'17 mit ABS-Bremsen (außer FLSTSB und FXCWC, FXCW, FXSB und FXSBSE).

43854-08A Hinten, 0,75"-Achse.

Für XL '00-'04, Dyna '00-'05, Softail '00-'07 und Touring Modelle '00-'01.

43861-08A Hinten, 1,0"-Achse.

Für VRSC '02-'07, XL '05-'07, Dyna '06-'07 und Touring Modelle '02-'07.

43878-08B Hinten, 25 mm-Achse.

Für XL Modelle '08-'20 (außer XL1200CX), FLSL, FLDE, FLHC und FLHCS ab '18, Softail Modelle '08-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXSB und FXSE) und Touring Modelle '08 ohne ABS-Bremsen.

41451-08C Hinten, 25 mm-Achse.

Für XG ab '15, XL ab '20, XL1200CX ab '16, XL1200NS und XL1200XS ab '18 und Dyna Modelle '08-'17 ohne ABS-Bremsen.

41456-08C Hinten, 25 mm-Achse.

Für VRSC '08-'13 ohne ABS-Bremsen, FXCW, FXCWC und FXSB '08-'13 ohne ABS-Bremsen und Touring Modelle ab '09 ohne ABS-Bremsen.

41453-08C Hinten, 25 mm-Achse, ABS.

Für VRSC '08-'17 mit ABS-Bremsen, XL ab '14 mit ABS-Bremsen (außer XL1200CX '16-'19) und Touring Modelle ab '08 mit ABS-Bremsen.

42400036 Hinten, ABS

Für Softail Modelle ab '18 mit ABS-Bremsen.

42400035 Hinten,

Für Softail Modelle ab '18 ohne ABS-Bremsen.

43077-11A Hinten, 25 mm-Achse, ABS.

Für FLSL, FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18. Softail Modelle '11-'17 mit ABS-Bremsen.

42400003 Hinten, 25 mm-Achse, ABS.

Für Dyna Modelle '12-'17 mit ABS-Bremsen.

B. RAD-EINBAUKITS

728 RÄDER

Bremsscheiben

POLIERTE BREMSSCHEIBEN

Eine perfekte Ergänzung für serienmäßige oder Custom-Räder. Die Bremsscheiben sind für eine perfekte Passung nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigt und aufwändig auf chromartigen Glanz poliert. Die Bremsscheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

- A.** Für Touring Modelle ab '09 (außer FLHRC, FLHRSE und FLHTKSE) mit Enforcer oder Impeller Rädern.
41500094 Vorn.

- B.** Für XL und XR '00-'13, Dyna® '00-'05, Softail® '00-'14 (außer Springer®) und Touring Modelle '00-'07.

41830-05A Vorn – linke Seite.

41831-05A Vorn – rechte Seite.

- C.** Für FLHRXS ab '17, FLHRC ab '14 und Touring '08-'13 (außer FLHRSE '08, FLHXSE '10-'11 und FLTRSE '09) und Trike Modelle. Für ausgewählte Zubehörräder mit an der Nabe montierter Standard-5-Loch-Bremsscheibe. Weitere Einzelheiten siehe Montageanleitung.

44950-08 Vorn – linke Seite.

44959-08 Vorn – rechte Seite.

- D.** Für VRSC™ und Dyna Modelle '06-'17. Auch für Touring und Trike Modelle ab '08. Erfordert Rad aus dem Original- oder Zubehörprogramm mit einem Schraubenkreis von 6,7" an der Felge. Nicht für Enforcer oder Impeller Räder.

41500012A Vorn.

- E.** Für XL '00-'10, Dyna und Softail '00-'17 und Touring Modelle '00-'07. Die Montage von 17 Zoll-Rädern der Serienausstattung an FXSTD Modellen erfordert Bremsscheiben-Nabenplatte P/N 43837-00.

41832-05A Hinten.

F. POLIERTE AGITATOR BREMSSCHEIBEN

Vorn links. Für Touring Modelle ab '09 mit Agitator Custom-Vorderrad.

41500007 Innen verchromt.

41500053 Innen schwarzglänzend.

Vorn rechts. Für Touring Modelle ab '09 mit Agitator Custom-Vorderrad.

41500008 Innen verchromt.

41500052 Innen schwarzglänzend.



A. POLIERTE BREMSSCHEIBE – VORN



A. POLIERTE BREMSSCHEIBE – VORN



B. POLIERTE BREMSSCHEIBE – VORN
(41831-05A ABGEBILDET)



C. POLIERTE BREMSSCHEIBE – VORN
(44950-08 ABGEBILDET)



D. POLIERTE BREMSSCHEIBE – VORN



E. POLIERTE BREMSSCHEIBE – HINTEN



F. POLIERTE AGITATOR BREMSSCHEIBEN – INNEN VERCHROMT



F. POLIERTE AGITATOR BREMSSCHEIBEN – INNEN SCHWARZGLÄNZEND

NEU



G. ANNIHILATOR BREMSSCHEIBEN – GRAPHIT

NEU



G. ANNIHILATOR BREMSSCHEIBEN – SCHWARZGLÄNZEND

G. ANNIHILATOR BREMSSCHEIBEN

Verleihen Sie Ihrem Annihilator Custom-Rad mit 6 Speichen mit der schwimmend gelagerten Annihilator Bremsscheibe einen einmaligen Custom-Look. Diese Bremsscheibe verfügt über einen Innenträger aus Stahl, der auf die Form des Annihilator Rads abgestimmt ist. Die Außenscheibe aus Edelstahl ist vorgebohrt, um die Nieten präzisionsgenau aufzunehmen. Die Bremsscheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

Vorn

Für XL ab '14, Dyna® '06-'17 (außer FXDLS), Softail® ab '15 (außer FXSE), Touring ab '08 und Trike Modelle '09 mit Rädern aus dem Original- oder Zubehörprogramm mit 3,25" Schraubnkreis an der Felge.

41500173 Innen Graphit.

41500172 Innen schwarzglänzend.

Hinten

Für XL '00-'10, Dyna '00-'17 (außer FXDLS), Softail ab '00 (außer FXSE) und Touring Modelle '00-'07. Der Einbau bei FXSTD Modellen mit Original-17"-Rädern erfordert die Bremsscheiben-Nabenplatte P/N 43837-00.

41500175 Innen Graphit.

41500174 Innen schwarzglänzend.

H. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN

Vervollständigen Sie Ihren Custom-Look mit schwimmend gelagerten Bremsscheiben passend zu Original- oder Custom-Rädern. Schwimmend gelagerte Bremsscheiben verfügen über einen Innenträger aus Stahl, der auf die Form des Rads abgestimmt ist. Die polierte Außenscheibe aus Edelstahl ist vorgebohrt, um die Nieten präzisionsgenau aufzunehmen. Die Bremsscheiben sind einzeln erhältlich, inklusive verchromter Einbau- und Befestigungsteile.

Vorn

Für XL ab '14, Dyna '06-'17 (außer FXDLS), Softail ab '15 (außer FXSE), Touring ab '08 und Trike Modelle '09 mit Rädern aus dem Original- oder Zubehörprogramm mit 3,25" Schraubenkreis an der Felge.

41500107 Split 7 Speichen-Rad.

41500108 Split 7 Speichenrad, schwarz.

44944-08A Chrom.

44942-08A Teardrop – Chrom und Roh.

44947-08A Vivid Black.

41500120 Turbine.

41500147 Turbine – Schwarzglänzend.

Hinten

Für XL und XR '00-'13, Dyna '00-'05, Softail '00-'14 (außer Springer®) und Touring Modelle '00-'07.

44360-00A Chrom.

44367-00A Teardrop.

44358-00A Vivid Black.

Hinten

Für XL '00-'10, Dyna '00-'17 (außer FXDLS), Softail ab '00 (außer FXSE) und Touring Modelle '00-'07. Die Montage von Original-17 Zoll-Rädern bei FXSTD Modellen erfordert Bremsscheiben-Nabenplatte P/N 43837-00.

41500109 Split 7 Speichen-Rad.

41500110 Split 7 Speichenrad, schwarz.

44359-00A Chrom.

44368-00A Teardrop.

44357-00A Vivid Black.

41500069 Turbine.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



H. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – SPLIT 7 SPEICHEN



H. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – SPLIT 7 SPEICHEN, SCHWARZ



H. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – CHROM



H. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – TEARDROP



H. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – VIVID BLACK



H. POLIERTE SCHWIMMEND GELAGERTE BREMSSCHEIBEN – TURBINE (SCHWARZGLÄNZENDER EINSATZ ABGEBILDET)

730 RÄDER

Billet Ritzel und Zubehör

A. BILLET RITZEL

Diese Custom-Ritzel, deren Design auf das Styling des Rads abgestimmt ist, werden aus geschmiedetem 6061-T6 Billet-Aluminium aus dem Flugzeugbau hergestellt und nach strengsten Vorgaben für Harley-Davidson Serienausstattungen präzisionsgefertigt. Harley-Davidson® Custom-Ritzel werden in einem speziellen Verfahren hergestellt, bei dem sie mit einer dekorativen Verchromung und gleichzeitig mit einer verschleißfesten Beschichtung überzogen werden.

Für Softail® Modelle ab '18, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSTD Modelle '07-'17 sowie FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSE, FXSBSE und FXST Modelle '12-'17 sowie FXSE Modelle '16-'17. Nicht für Modelle '07-'15 für Japan. Erfordert separat erhältliche modellspezifische Ritzel-Befestigungsteile.

42200066 Machete – Chrom.

42200067 Machete – Schwarzglänzend.

42200007 Turbine.



A. MACHETE BILLET RITZEL – CHROM



A. MACHETE BILLET RITZEL – SCHWARZGLÄNZEND

B. MAGNUM 5 RITZELABDECKUNG

Passend zum unverwechselbaren Magnum 5 Custom-Rad gestaltet. Mit dieser in schwarzglänzender Ausführung oder in Spiegelchrom verfügbaren Ritzelabdeckung erzielen Sie den Eindruck eines Custom-Ritzels zu einem Bruchteil der Kosten. Die Abdeckung lässt sich mit den originalen Montageteilen mühelos befestigen. Oder verwenden Sie für ein perfektes Finish das Chromschrauben-Kit P/N 94773-07 (separat erhältlich).

Für Dyna® Modelle '07-'17 (außer FLD).

40120-09 Chrom.

Für Softail Modelle '07-'17 (außer FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSE).

40121-09 Chrom.



A. TURBINE BILLET RITZEL



B. MAGNUM 5 RITZELABDECKUNG – CHROM

C. RITZELABDECKUNG CHROM

Mit dieser Ritzelabdeckung erzielen Sie den Eindruck eines Chrom-Ritzels zu einem Bruchteil der Kosten. Passt im Stil zum originalen Ritzel und lässt sich mit den serienmäßigen Schrauben befestigen.

37757-07

Für Softail Modelle '07-'17 (außer FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSE).

91347-00

Für Softail Modelle '00-'06.



C. RITZELABDECKUNG – CHROM



D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR HINTERES ZAHNRIEMENRAD

Diese verchromten Kappen mit Federclips verbergen die Original-Ritzelbolzen und geben auch dieser Partie der Maschine ein sauberes Custom-Design. Satz mit 5 Abdeckungen.

43876-04

Für XL ab '04, Softail '93-'17, Touring Modelle ab '99 mit originalen 7/16"-Sechskant-Ritzelschrauben (Größe 5/8").



Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

D. BOLZENABDECKUNGEN FÜR HINTERES ZAHNRIEMENRAD

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. DEKORATIVE RADGEWICHTE – BAR & SHIELD

E. DEKORATIVE RADGEWICHTE – BAR & SHIELD®

Bringen Sie Ihr Rad mit diesen besonders gestalteten Radgewichten stilvoll ins Gleichgewicht. Mit selbstklebender Rückseite zur einfachen Anbringung.

95615-04 0,5 oz.

Für Radfelgen aus dem Serien- oder Zubehörprogramm.

F. BREMSSCHEIBEN-MONTAGEKIT – CHROM

Es sind die kleinen Details, wie diese verchromten Befestigungsteile, die dafür sorgen, dass Ihr Bike wirklich Aufsehen erregt. Diese Befestigungsteile verleihen schwimmend gelagerten Bremsscheiben aus dem Original- oder Zubehörprogramm ein individuelles, verchromtes Finish. Das Kit beinhaltet 5 verchromte Schrauben, die nach Werksspezifikationen für optimale Passgenauigkeit hergestellt sind.

91800029 Bundschraube – Vorn.

Für Modelle ab '02 mit offener Bremsscheibe P/N 44343-01, 44553-06A, 41500012A, 41500040 oder 41500042.

41500095 Rundkopf – Vorn.

Für Touring Modelle ab '09 mit Enforcer oder Impeller Rädern.

46646-05 Rundkopf – Vorn.

Für Modelle ab '90 (außer VRSC™, FXSB, FXSE, Touring und Trike ab '14 und Modelle mit offener Bremsscheibe P/N 44343-01, 44553-06A, 41500012, 41500040 oder 41500042).

46647-05 Rundkopf – Hinten.

Für Modelle ab '92 (außer Trike).

G. SCHRAUBEN-KIT FÜR RITZEL – CHROM SECHSKANT

Dieses Kit beinhaltet polierte, verchromte Sechskantschrauben der Festigkeitsklasse 8 mit verchromten Unterlegscheiben und setzt einen schönen Custom-Akzent. Die perfekte Ergänzung zum Chrom-Ritzel. Hergestellt aus Komponenten der Serienausstattung, um passgenauen Sitz zu garantieren. Auch mit verchromten Riemennritzelabdeckungen und Original-Ritzeln verwendbar.

94773-07

Für Dyna® und Softail® Modelle '07-'17.

94773-00A

Für Dyna '00-'05 und Softail Modelle '00-'06.

94708-98

Für XL ab '91 sowie Dyna und Softail Modelle '93-'99.

H. VERCHROMTE ABS-VENTILSCHAFTKAPPEN

Herausragende Chromoptik mit besonderen Grafiken. Kein Festfressen an Ventilschäften. Mit O-Ringen für zuverlässige Abdichtung. Paarweise erhältlich.

Universell einsetzbar. Auch für Luftfederungsventile.

1. 41144-97 Bar & Shield Logo mit Farbe.

2. 41145-97 Bar & Shield auf schwarzem Grund.

3. 41171-03 Weißes Skull-Logo auf schwarzem Grund.

I. VERCHROMTE MESSING-VENTILSCHAFTKAPPEN

Die Schönheit von Chrom mit der Haltbarkeit von maschinell bearbeitetem Messing. Mit schwarz gefülltem, lasergraviertem Bar & Shield Logo. Erhältlich in traditioneller genuteter Zylinderform oder in robuster Hutmutterform. Kein Festfressen an Ventilschäften. Mit O-Ringen für zuverlässige Abdichtung. Paarweise erhältlich.

Universell einsetzbar. Auch für Luftfederungsventile.

1. 41149-98

Genuteter Zylinder mit Bar & Shield-Logo.

2. 41148-98

Hutmutter mit Bar & Shield-Logo.

3. 41150-98

Hutmutter mit Rillenzylinder und Bar & Shield-Logo.



F. BREMSSCHEIBEN-MONTAGEKIT – CHROM (91800029 ABGEBILDET)



F. BREMSSCHEIBEN-MONTAGEKIT – CHROM (41500095 ABGEBILDET)



F. BREMSSCHEIBEN-MONTAGEKIT – CHROM (46646-05 ABGEBILDET)



G. SCHRAUBEN-KIT FÜR RITZEL – CHROM, SECHSKANT



H. VERCHROMTE ABS-VENTILSCHAFTKAPPEN



I. VERCHROMTE MESSING-VENTILSCHAFTKAPPEN

GEPÄCK

Manchmal ist es nur ein bisschen zusätzlicher Stauraum, der Ihre Fahrt noch angenehmer gestalten kann. Regenkleidung, Zusatzbekleidung und alles Wichtige lässt sich mit den Packtaschen an Ihrer Maschine bequem transportieren.

NICHT ALLE PRODUKTE SIND IN ALLEN LÄNDERN ERHÄLTlich –
WENDEN SIE SICH FÜR EINZELHEITEN BITTE AN IHREN HÄNDLER.





ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION

Die Onyx Premium Gepäckkollektion wurde von Bikern für Biker entwickelt und besteht aus schwerem, UV-stabilem ballistischen Nylon, das Ihre Sachen bei Beibehaltung von Form und Farbe vor Wind und Wetter schützt, damit Sie auf dem Bike so gut aussieht wie anderswo.

UV-BESTÄNDIGES FINISH

Das Material wird aus vorgefärbtem Garn gefertigt, das auch bei stärkster UV-Strahlung langfristig UV-beständig ist.

REFLEKTIERENDE STREIFEN

Reflektierende Streifen sorgen für mehr Sichtbarkeit im Verkehr.

HALTBARE AUSFÜHRUNG AUS BALLISTISCHEM NYLON

Das ballistische Polyester material mit 1680 Denier behält seine feste Form bei und schützt den Inhalt der Taschen auch bei langfristiger Nutzung zuverlässig.

SICHERES MOLLE-BEFESTIGUNGSSYSTEM

Das vielseitige MOLLE-System (kurz für „Modular Lightweight Load-Carrying System“) ermöglicht die modulare Befestigung der einzelnen Taschen. Eine rutschfeste Unterseite sorgt dafür, dass die Modelle an ihrem Platz bleiben.

2-JAHRE
HARLEY-DAVIDSON®
GARANTIE



BEFESTIGUNGSGURTE MIT SCHNELLENTRIEGELUNG

Praktische Gurte vereinfachen den An- und Abbau und gewährleisten einen sicheren Sitz.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



ORANGEFARBENES FUTTER

Dank dem orangefarbenen Futter können Sie den Inhalt der Taschen bei fast allen Lichtverhältnissen gut erkennen.



ÜBERGROSSE GRIFFE

Durch den weichen ergonomischen Griff lässt sich die Tasche mühelos transportieren.



MIT HANDSCHUHEN BEDIENBARE REISSVERSCHLÜSSE

Die Taschen verfügen über ergonomisch geformte konturierte Reißverschlusschieber, damit Sie die Reißverschlüsse auch unterwegs und mit Handschuhen leicht öffnen können.



INTEGRIERTE REGENSCHUTZPLANE

Dank dem elastischen Kordelzug mit verriegelbarem Spanner lässt sich die Schutzplane sicher befestigen. Die Plane ist für verbesserte Sichtbarkeit mit einem reflektierenden Bar & Shield® Logo versehen.

NEU



A. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOURENTASCHE



ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION

In der von Bikern für Biker entworfenen Onyx Premium Gepäckkollektion finden Sie alles, was Sie für Ihr Gepäck brauchen – ganz ohne überflüssige Extras. Die Taschen aus UV-beständigem ballistischem Polyester mit 1680 Denier halten selbst den härtesten Witterungs- und Straßenbedingungen stand und bleichen auch nach jahrelangem Gebrauch nicht aus. Alle Taschen in der Kollektion verfügen über wasserfeste Reißverschlüsse mit handschuhfreundlichen Gummischleibern mit Harley-Davidson® Logo für leichtes Öffnen und Schließen, ein orangefarbenes Futter, damit Sie den Tascheninhalt bei fast allen Lichtverhältnissen erkennen können, sowie zahlreiche Innen- und Außenfächer für eine griffbereite Aufbewahrung. Dank dem Gurtsystem im MOLLE-Stil können Sie die Taschen leicht modular befestigen, und die reflektierenden Paspeln gewährleisten mehr Sichtbarkeit im Verkehr. Das abrieb- und rutschfeste Material an der Unterseite der Taschen sorgt dafür, dass diese an ihrem Platz bleiben. Jede Tasche umfasst außerdem einen Regenschutz mit elastischem Saum und Verriegelungsmechanismus, der auch bei hohen Geschwindigkeiten nicht verrutscht. Alle Onyx Collection Premium Gepäckstücke kommen mit zweijähriger Garantie. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

A. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOURENTASCHE

Die Onyx Kollektion Touring-Tasche eignet sich ideal für Langstreckenfahrten. Im separaten Fach an der Oberseite können Sie Ihre Schuhe getrennt von Ihrer Kleidung aufbewahren. Das Hauptfach bietet selbst bei zweiwöchigen Touren genügend Platz für Jeans und T-Shirts, und der Deckel des Hauptfachs verfügt über abnehmbare Deckelriemen, die ein Kippen des oberen Fachs beim Beladen des Hauptfachs verhindern. Im großen Vorderfach können Sie Schlüssel, Stifte, Dokumente und kleine elektronische Geräte verstauen. Die zwei Außenfächer oben eignen sich ideal zum Aufbewahren von Brillen, und in den zwei großen unteren Außentaschen können Sie Regenausrüstung unterbringen.

93300103

Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht kompatibel mit XR1200®, XR1200X™, FXDRS und XG Modellen.

NEU



B. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION WOCHENENDTASCHE



B. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION WOCHENENDTASCHE

Die Onyx Kollektion Wochenendtasche eignet sich ideal für die Stadt oder für Wochenendtrips. Das Modell im Rucksackstil hat ein großes Hauptfach, das Platz für Stiefel und andere Schuhe, Wechselkleidung, eine zusätzliche Jacke oder ein Sweatshirt sowie Handschuhe und Mützen bietet. Außerdem verfügt es über ein gepolstertes Laptopfach und zwei zusätzliche gepolsterte Taschen für kleine elektronische Geräte. Darüber hinaus hat die Tasche zwei obere Fächer, eins davon mit Filzfutter für die Aufbewahrung von Brillen, ein aufziehbares Vorderfach für Stifte und Dokumente sowie vier zusätzliche Seitentaschen für Handy-Ladekabel, Schlüssel und andere kleine Utensilien. Dank der festen Struktur behält die Tasche ihre Form selbst dann bei, wenn sie leer ist. Die befestigten Halterungsgurte lassen sich bei Nichtgebrauch für eine schlichte Optik praktisch im integrierten Beutel verstauen. Das Modell verfügt außerdem über gepolsterte Rucksackriemen und eine erhöhte Polsterung am Rücken für mehr Tragekomfort beim Transportieren der Tasche zu Ihrem Bike.

93300105

Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht kompatibel mit XR1200, XR1200X, FXDRS und XG Modellen.

NEU



C. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TAGESTASCHE



C. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TAGESTASCHE

Diese kompakte Tagestasche eignet sich ideal für den Weg zur Arbeit oder für Tagesausflüge. Im Hauptfach können Sie ein Sweatshirt, ein Paar Schuhe, Regenkleidung, Handschuhe oder Mützen aufbewahren. In der Netzstoff-Innentasche mit Reißverschluss finden Schlüssel oder kleine elektronische Geräte Platz. Dank der festen Struktur der Tasche behält diese ihre Form selbst dann bei, wenn sie leer ist. Der abnehmbare, gepolsterte Schultergurt erleichtert das Tragen.

93300104

Für Modelle mit Gepäckträger, mit oder ohne Sissy Bar Bügel oder mit Tour-Pak™ Gepäckträger (außer Mini Rack P/N 53100-95). Für die Montage am Soziussitz ist ein Sissy Bar Bügel erforderlich.

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|---------|-----------|------|
| V-ROD | SPORTSTER | DYNA |
| SOFTAIL | TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

736 GEPÄCK

Onyx Premium Gepäckkollektion

A. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER-TASCHE

Die Tour-Pak Gepäckträger-Tasche kann auf den meisten Tour-Pak-Gepäckträgern befestigt werden und bietet zusätzlichen Stauraum auf langen Fahrten. Im Hauptfach mit drei Netztaschen für übersichtliches Aufbewahren können Sie Kleidung für kürzere Ausflüge verstauen. Die Außentasche mit Reißverschluss an der Oberseite hat ein Fleecefutter für ein sicheres Aufbewahren von Brillen. In den hinteren und seitlichen Taschen finden Handschuhe, Schlüssel und Handy-Ladekabel Platz. Dank der zwei seitlichen Griffe, dem verstaubaren oberen Gummigriff und dem abnehmbaren Schultergurt lässt sich die Tasche leicht transportieren. Die feste Konstruktion sorgt dafür, dass das Modell seine Form auch dann beibehält, wenn es leer ist.

93300123

Auch für Modelle mit Tour-Pak Gepäckträger (außer FLRT oder Mini-Gepäckträger P/N 53100-96).

B. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER-FALTTASCHE

Diese Gepäckträger-Faleltasche gleicht unseren anderen Tour-Pak Premium-Taschen, kann jedoch bei Nichtgebrauch auf einen Bruchteil der ursprünglichen Größe zusammengefasst und in einer Satteltasche verstaut werden. Sie können diese Tasche auf Rallys oder längere Reisen mitnehmen und T-Shirts oder andere Souvenirs darin unterbringen. Die Tour-Pak Gepäckträger-Faleltasche wird mit einem abnehmbaren Schultergurt geliefert und lässt sich daher leicht vom Bike zum Hotel transportieren.

93300124

Auch für Modelle mit Tour-Pak Gepäckträger (außer FLRT oder Mini-Gepäckträger P/N 53100-96).

C. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION HECKTASCHE

Diese Hecktasche bietet ausreichend Platz und eignet sich ideal für den täglichen Weg zur Arbeit oder als zusätzlicher Stauraum. Im Hauptfach finden ein Helm, Regenkleidung oder zusätzliche Schichten Platz, und in den seitlichen Reißverschlusstaschen können Sie Handschuhe oder kleine elektronische Geräte unterbringen. Die Hecktasche lässt sich an einem Soziussitz befestigen und verfügt über verriegelbare, schnell lösbare Halterungen für leichtes Anbringen und Abnehmen. Dank dem robusten oberen Griff und dem abnehmbaren Schultergurt lässt sich die Tasche leicht transportieren.

93300106

Passend für den Soziussitz der meisten Modelle. Nicht kompatibel mit Touring, Trike oder Street Modellen. Nicht geeignet für die meisten Softail® Modelle ab '18 außer LHC, FLHCS und FXDRS Modelle. FXDRS Modelle erfordern Spannseilbügel P/N 50300233.

D. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION FAHRER-RÜCKENLEHNENPOLSTER

Dieses optionale Rückenlehnenpolster für Fahrer bietet zusätzlichen Komfort und Halt und lässt sich vorne an anderen Modellen der Onyx Gepäckkollektion befestigen. Dank dem erweiterbaren Design aus zweiteiligem Schaumstoff können Sie das Polster für das gewünschte Maß an Halt anpassen. Das Material aus vorgefärbtem Garn ist höchst abriebfest und UV-beständig, bleicht nicht aus und behält seine Optik jahrelang bei.

93300125

Zur Verwendung mit der Tourentasche, Wochenendtasche und Trolley-Tourentasche der Premium Gepäckkollektion.

Passende Modellfamilie:

■ V-ROD ■ SPORTSTER ■ DYNA
■ SOFTAIL ■ TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

NEU



A. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER-TASCHE

NEU



B. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER-FALTTASCHE

NEU



C. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION HECKTASCHE

NEU



D. ONYX PREMIUM GEPÄCKKOLLEKTION FAHRER-RÜCKENLEHNENPOLSTER

NEU



E. OVERWATCH WASSERFESTE TASCH

NEU



OVERWATCH TASCHEN

Diese funktionalen Taschen eignen sich ideal für die alltägliche Nutzung und können für sich genommen verwendet oder am Bike befestigt werden. Die Modelle aus UV-beständigem, wasserfestem Nylon mit 1680 Denier und PVC-Rückseite sind mit wasserabweisenden Reißverschlüssen versehen und trotzen selbst der rauhesten Witterung. Dank dem Futter in Orange ist der Inhalt der Taschen auch bei schlechten Lichtverhältnissen gut sichtbar. Alle Taschen verfügen entweder über eine schnell entriegelbare, verschließbare Schnalle oder ein Befestigungssystem im MOLLE-Stil mit Klettverschlüssen für ein leichtes Befestigen und Abnehmen.

E. OVERWATCH WASSERFESTE TASCH

In der wasserfesten Overwatch Tasche ist Ihre komplette Ausrüstung vor Nässe geschützt. Das wasserabweisende Modell mit Hauptfach und rollbarem Deckel ist mit benutzerfreundlichen, schnell entriegelbaren Schnallen und einer rutsch- und abriebfesten Unterseite versehen. In den zwei Außenfächern mit Reißverschluss können Sie kleinere Utensilien aufbewahren. Dank dem Befestigungssystem im MOLLE-Stil an der Oberseite können Sie leicht kleinere Taschen an diesem Modell befestigen, und der praktische Griff in der Mitte erleichtert den Transport vom und zum Bike. Abmessungen: 11,5" T x 19" H. Gepäckvolumen: 2.000 Kubikzoll.

93300119

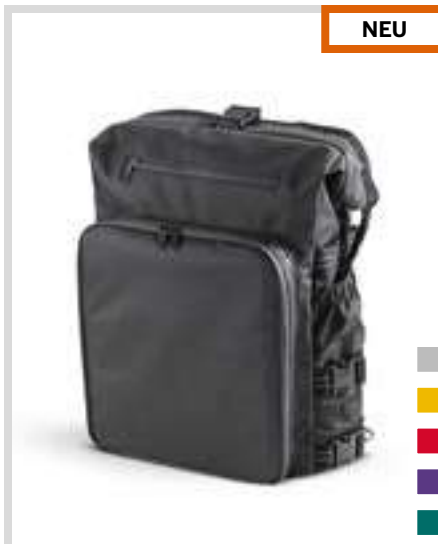
Der Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht mit XG Gepäckträger kompatibel. Nicht geeignet für kurze Soziusbügel an Softail® Modellen ab '18.

NEU



F. OVERWATCH SISSY BAR TASCH

NEU



F. OVERWATCH SISSY BAR TASCH – GROSS

Die Sissy Bar Tasche verfügt über ein großes Hauptfach, in dem sogar Kleidung für eine Wochenendreise Platz findet. Der Klettverschluss lässt sich einrollen und festklemmen, um den Inhalt vor Nässe zu schützen. In der kleinen Vordertasche können Sie Sonnenbrillen und andere Utensilien verstauen, und das Außenfach zum Aufziehen ist mit zwei herausnehmbaren Werkzeugtaschen versehen (Werkzeug nicht inbegriffen), die auch für die übersichtliche Aufbewahrung von Ladegerät und Schlüssel genutzt werden können. Mit elastischer Seitentasche für eine große Wasserflasche. Dank der hinteren und seitlichen Griffe kann die Tasche nach dem Abnehmen leicht transportiert werden. Abmessungen: 14" B x 7" T x 20" H. Gepäckvolumen: 2.000 Kubikzoll.

93300120

Der Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht mit XG Gepäckträger kompatibel. Nicht geeignet für kurze Soziusbügel an Softail Modellen ab '18.

NEU



G. OVERWATCH LENKERTASCH – GROSS

NEU



H. OVERWATCH LENKERTASCH – KLEIN

G. OVERWATCH LENKERTASCH – GROSS

Die geräumige Overwatch Lenkertasche bietet das ultimative stylische und funktionelle Design. Sie verfügt über ein abnehmbares oberes Fach mit transparenter Touchscreen-Hülle, in dem Sie Ihr Handy oder Navi aufbewahren können. Das Reißverschlussfach im oberen Fach eignet sich außerdem ideal zum Verstauen von Portemonnaie und Schlüsseln. Das größere Hauptfach ist mit einem Reißverschlussfach und einer übersichtlichen Netztasche versehen. Die verstellbaren, schnell abnehmbaren Schnallen und das Befestigungssystem im MOLLE-Stil mit Klettverschlussgurten erleichtern das Anbringen. Mit sechs Universal-Befestigungsgurten mit Klettverschluss. Abmessungen: 4,5" B x 9,5" T x 7" H. Gepäckvolumen: 250 Kubikzoll.

93300122

Für Originalausrüstung und Zubehör-Riser mit mindestens 2" Höhe. Nicht kompatibel mit XL Modellen mit dreifachklemmenintegrierten Risern und am Riser montierten Tachometern mit 4"-Durchmesser.

H. OVERWATCH LENKERTASCH – KLEIN

In der kleinen Overwatch Lenkertasche können Sie wichtige Utensilien aufbewahren. Das Modell verfügt über ein Hauptfach, in dem Handy, Portemonnaie und Schlüssel Platz finden. Dank dem Gurtsystem im MOLLE-Stil mit Klettverschlüssen lässt sich die Tasche variabel anbringen. Mit sechs Universal-Befestigungsgurten mit Klettverschluss. Abmessungen: 6" B x 8" T x 2,5" H. Gepäckvolumen: 100 Kubikzoll.

93300121

Für Originalausrüstung und Zubehör-Riser mit mindestens 2" Höhe. Nicht kompatibel mit XL Modellen mit dreifachklemmenintegrierten Risern und am Riser montierten Tachometern mit 4"-Durchmesser.

738 GEPÄCK

Rolltaschen, Rucksäcke und Kuriertaschen

A. ROLLING TOURENTASCHE

Die Rolling Tourentasche ist unsere größte Tasche und ideal für eine längere Tour geeignet. Dank der leichtgängigen kugelgelagerten Räder und der zweifach ausziehbaren Zugstange mit Verriegelungsknopf lässt sich die Tasche bequem vom Motorrad zum Hotel transportieren. Die Rolling-Tasche verfügt über große Außentaschen, deren ergonomisch geformte Reißverschluss-Schieber auch mit Handschuhen bedienbar sind, und einen Custom-Griff in Übergröße. Das innovative Spandex-Befestigungsfach macht die Befestigung zum Kinderspiel. Schieben Sie einfach das glatte Band über die Soziusrückenlehne, und ziehen Sie die Tasche mit den verstellbaren Befestigungsgurten fest. Nach dem Abnehmen der Tasche nimmt das Spandex-Material wieder seine ursprüngliche Form an und beim Einchecken im Hotel sieht die Tasche perfekt aus. Tasche und integrierte Regenschutzplane verfügen für bessere Sichtbarkeit über eine Paspelierung und Grafiken aus 3M™ Scotchlite™ Reflexmaterial. Die Gepäcklösung trägt eine 2-jährige Harley-Davidson® Garantie. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

Zusätzliche Flexibilität bietet die Ausstattung dieser Taschen mit einer optionalen Clip-On-Fahrrückenlehne für Langstreckenkomfort und einem Premium-Schultergurt, der das Tragen spürbar erleichtert. Die Rolling-Tasche verfügt über zwei Reißverschluss-Außenseitentaschen, eine Reißverschluss-Vordertasche mit Netzgewebefach und einen großen Innenraum mit einem Reißverschluss-Netzgewebefach. Abmessungen: 18,5" B x 10,5" T x 18,0" H. Gepäckvolumen: 3.100 Kubikzoll.

9330008

Der Einbau erfordert Sissy Bar Bügel, Rückenpolster und Gepäckträger (wenn das Gepäck nicht auf dem Soziussitz verstaut wird). Nicht für übergroßes Rückenpolster geeignet.



A. ROLLING TOURENTASCHE

B. RUCKSACK AUS GEWACHSTEM CANVAS

Dieser langlebige, praktische Rucksack lässt sich sicher an Modellen mit Sissy Bar Bügel befestigen, kann aber auch einfach auf dem Rücken getragen werden. Das dicke, gewachste Canvasmaterial aus vorgefärbtem Garn und das robuste Leder an der Unterseite sorgen für einen einzigartigen Look und Charakter. Im gepolsterten Laptop-Innenfach können Sie Ihren Laptop sicher aufbewahren (bis zu 15"). Das Modell mit rollbarem Deckel ist mit benutzerfreundlichen Schnallen versehen, die sich sicher verschließen lassen. Dank dem wasserabweisenden, herausnehmbaren Futter in auffälligem Orange ist der Inhalt gut sichtbar, und die breiten, bequemen Träger (mit Brustgurt) gewährleisten gantztägigen Komfort.

93300117

Der Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht mit XG Gepäckträger kompatibel. Nicht geeignet für kurze Soziusbügel an Softail® Modellen ab '18.



B. RUCKSACK AUS GEWACHSTEM CANVAS

C. KURIERTASCHE AUS GEWACHSTEM CANVAS

Diese langlebige, stylische Kuriertasche lässt sich an jedem Modell mit Sissy Bar Bügel befestigen – oder tragen Sie sie einfach über der Schulter. Das dicke, gewachste Canvasmaterial aus vorgefärbtem Garn und das robuste Leder an der Unterseite sorgen für einen einzigartigen Look und Charakter. Im gepolsterten Laptop-Innenfach können Sie Ihren Laptop sicher aufbewahren (bis zu 15"). Das Modell mit rollbarem Deckel ist mit benutzerfreundlichen Schnallen versehen, die sich sicher verschließen lassen. Dank dem wasserabweisenden Futter in auffälligem Orange ist der Inhalt gut sichtbar, und der breite Träger und Stabilisatorriemen gewährleisten gantztägigen Komfort.

93300116

Der Einbau erfordert einen Sissy Bar Bügel und Rückenpolster. Gepäckträger erforderlich, falls die Taschen nicht an einem Soziussitz befestigt werden. Nicht mit XG Gepäckträger kompatibel. Nicht geeignet für kurze Soziusbügel an Softail Modellen ab '18.



C. KURIERTASCHE AUS GEWACHSTEM CANVAS

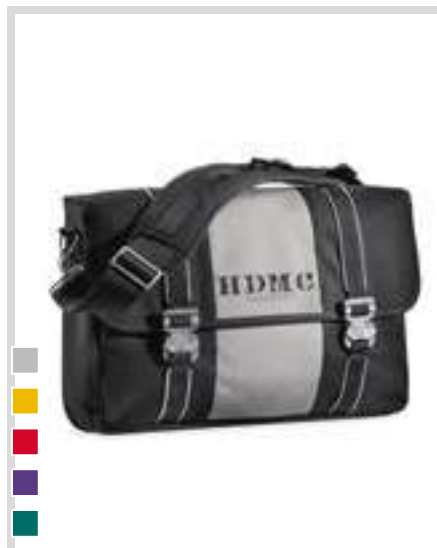
D. HDMC™ KURIERTASCHE

Die weiche und flexible Umhängetasche hat ein gepolstertes Schulterband mit einem stabilisierenden Brustband, das die Tasche sicher quer über Ihrem Rücken hält. Sie können die Tasche auch mit einer breiten, einstellbaren Klettbandklappe und Laschen mit Schnellverschluss auf der Sissy Bar montieren. Mit einem Zeitungsfach, einer Seitentasche und auffällig gestanzten HDMC-Grafiken. Unter der großen Klappe ist die wasserbeständige Innentasche mit einem gepolsterten, 10" x 15" großen Laptopfach, einer gepolsterten Tablet-Tasche sowie separaten Innentaschen für Handys, Kugelschreiber, Brillen und mehr ausgestattet. Abmessungen: 19,0" B x 3,5" T x 13,5" H.

Der Einbau erfordert Sissy Bar Bügel, Rückenpolster und Gepäckträger (wenn nicht auf dem Soziussitz verstaut wird).

93300099 Schwarz/Silber.

93300101 Army Green.



D. HDMC KURIERTASCHE - SCHWARZ/SILBER



D. HDMC KURIERTASCHE - ARMY GREEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. PREMIUM-SCHULTERGURT



F. ZUSATZGURT-KIT



G. PREMIUM TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK



G. PREMIUM TRAVEL-PAK – HARTSCHALEN-SEITENKOFFER



H. TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK



H. TRAVEL-PAK – HARTSCHALEN-SEITENKOFFER



I. SATTELTASCHEN-TRAVEL-PAKS



J. SATTELTASCHEN-TRAVEL-PAKS

E. PREMIUM-SCHULTERGURT

Für wirklich bequemes Tragen. Bei diesem stilvollen Premium-Schultergurt verteilt ein großes Polster das Gewicht und verringert den Druck auf Ihre Schulter. Der Gurt lässt sich bei den meisten Taschen der Premium-Gepäckkollektion einhängen und bis auf 61,0" verlängern, damit sich die Tasche immer in einer idealen Trageposition befindet. Der Gurt kann bequem im Außenfach Ihrer Tasche aufbewahrt und zum Tragen der Tasche ins Hotel schnell eingehängt werden.

93300014

Zur Verwendung mit Taschen der Premium-Gepäckkollektion (außer Sissy Bar Rucksack P/N 93300007).

F. ZUSATZGURT-KIT

Ideal für Situationen, in denen das Gepäck auf einem schmalen Soziussitz angebracht wird, oder wenn mehrere Gepäckstücke für einen längeren Trip gesichert werden müssen. Dieses Zusatzgurt-Kit enthält zwei verstellbare 34,0"-Gurte, die sich in Gepäck-D-Ringe einhängen lassen und so für zusätzliche Befestigung sorgen.

93300015

Zur Verwendung mit Taschen der Premium Kollektion.

G. PREMIUM TRAVEL-PAKS

Diese Kollektion passgenauer Gepäcktaschen bietet zusätzlichen Stauraum auf langen Strecken. Die Koffer bestehen aus wasserfestem ballistischem Nylon, das auf die Premium Gepäckkollektion abgestimmt ist. Außen mit bequemen Tragegriffen, robusten und mit Handschuhen bedienbaren Reißverschlüssen, einer Reißverschluss tasche und D-Ringen für optionale Tragegurte. Die gepolsterte Innenseite bietet eine Vielzahl praktischer Fächer und ausreichend offenen Stauraum. Die rechte Tasche der Satteltasche verfügt über ein inneres gepolstertes Laptopfach und viele kleine Staufächer.

93300072 King Tour-Pak™.

Für Touring und Trike Modelle ab '93 mit King Tour-Pak Koffer.

93300070 Hartschalen-Seitenkoffer.

Für Touring Modelle ab '93 mit Hartschalen-Seitenkoffern. Paarweise erhältlich.

H. TRAVEL-PAKS

Ein- und Auspacken einfach gemacht. Die durchdachten, wasserfesten Innentaschen passen exakt zum Gepäcksystem der Touring Modelle. Die weichen Seiten passen sich dem Gepäck an, sodass jeder Zentimeter für die Aufbewahrung genutzt werden kann. Sie verfügen über robuste Reißverschlüsse und bequeme Tragegriffe und sind mit Bar & Shield® Logo versehen.

53605-97 King Tour-Pak.

Für Touring und Trike Modelle ab '93 mit King und Ultra Tour-Pak Koffern.

91885-97A Hartschalen-Seitenkoffer.

Für Touring Modelle ab '93 mit farblich abgestimmten Hartschalen Seitenkoffern und VRSCF Modelle '09-'17 mit Seitenkoffern P/N 91172-09. Paarweise erhältlich.

91887-98 Leder-Satteltaschen. (ohne Abb.)
Für FLHRC und FLHRS Modelle ab '98. Paarweise erhältlich.

I. SATTELTASCHEN-TRAVEL-PAKS

Wasserfeste Einsätze erleichtern das Packen. Mit geräumigen Innenfächern und gesticktem Bar & Shield Logo.

91959-97

Innentaschenmaße: 12,0" B x 10,0" H x 5,0" T.

J. SATTELTASCHEN-TRAVEL-PAKS

Ein- und Auspacken einfach gemacht. Diese Einsätze aus wasserfestem Material passen in die Satteltaschen der Originalausstattung. Die Travel-Paks sind für den einfachen Zugriff mit Zwei-Wege-Reißverschlüssen ausgestattet und mit geprägten Bar & Shield Aufnehmern verziert.

93300107

Für FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Satteltaschen der Serienausstattung. Auch für FLDE Modelle mit Softail® Deluxe fest montierten Seitenkoffern P/N 90201558.

93300110

Für FLSB Modelle ab '18.

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

740 GEPÄCK

Kleine Taschen

A. BLACK STANDARD TASCHEN

Die Black Standard Kollektion Sissy Bar- und Werkzeug-Taschen werden aus ultrarobustem Kunstleder mit geprägtem H-D #1 Logo gefertigt. Das schlichte Schwarz-in-Schwarz Design ergänzt zahlreiche Stilrichtungen und passt für jedes Budget. Ein inneres Verstärkungssystem hält die Form der Tasche aufrecht. Das System der Montageschlaufen im „Molle-Stil“ mit Klettband ermöglicht ein vielseitiges Anbringen des Modell. Die Taschen sind entweder mit matschwarzen Emailleschnallen mit darunter verborgenen Schnellverschlüssen oder mit einer Klappe mit Klettbandverschluss ausgestattet.

LENKERTASCHE

Diese aus ultrarobustem Kunstleder gefertigte Lenkertasche ist ideal für Sonnenbrillen, Mautkarten oder andere kleine Sachen, die Sie in Reichweite haben müssen. Gerade und rechtwinklige Halteschlaufen erlauben eine vielseitige Montage am Bike. Innenvolumen: 125 Kubik-zoll. Tragkapazität: 2,5 lbs.

93300112

Für Riser/Lenker ohne am Riser montierte Instrumente. Nicht für Windschutzscheiben mit 100th Anniversary Logo oder Road Tech™ Radio am Riser geeignet.

TASCHE FÜR SISSY BAR/SOLO

Diese Sissy Bar-Tasche ist für einen einfachen Zugriff mit einer Schnellverschluss-Schnalle ausgestattet. Ideal zum Verstauen von leichten Jacken, Sonnencreme, Handschuhen und Brille. Taschenabmessungen: 8" x 10,5" x 3,25". Innenvolumen: 260 Kubik-zoll. Tragfähigkeit: 5 lbs.

93300114

WERKZEUGTASCHE

Diese Werkzeugtasche ist für einen einfachen Zugriff mit Schnellverschlusschnallen ausgestattet, die von dekorativen, schwarzen Emailleschnallen verborgen werden. Sie lässt sich an verschiedenen Stellen anbringen, beispielsweise an der Sissy Bar oder am Gepäckträger. Diese Werkzeugtasche ist dazu ausgelegt, das Gewicht von Werkzeug zu tragen. Die Tasche misst: 5,25" im Durchmesser x 11" Länge. Innenvolumen: 165 Cl. Tragkapazität: 6 lbs.

93300113



A. BLACK STANDARD LENKERTASCHE



A. BLACK STANDARD TASCHE FÜR SISSY BAR/SOLO



A. BLACK STANDARD WERKZEUGTASCHE



B. ABNEHMBARE HANDTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN

B. ABNEHMBARE HANDTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN

Die beste Kombination aus Windschutzscheiben-Tasche und Umhängetasche zum Mitnehmen. Die stabile und geräumige Tasche aus Leder und Nylon bietet unter einem Innenreißverschluss Stauraum für Mobiltelefone, Kameras, Brieftaschen oder Sonnenbrillen. Das einfache Befestigungssystem mit Schnelltrennverschluss ermöglicht schnelle Montage und Demontage an der Windschutzscheibe. So haben Sie Ihre Wertsachen immer dabei. Der halbblange Leder-Schulterriemen und die weiche Lederklappe mit geprägtem Bar & Shield Logo passen stilmäßig zu jedem Harley-Davidson® Motorrad und genauso zum modischen MotorClothes® Design. Trägt maximal 2,5 lbs.

58402-04

Für King-Size Windschutzscheiben (außer Nostalgic, Flame und Skull with Wings in King-Size) und Kompakt-Windschutzscheiben (außer FXSTD, Flame und Skull with Wings). Nicht für Windschutzscheiben mit 100th Anniversary-Logo. Modelle mit lenkergestützten Instrumenten oder Road Tech Radio am Riser geeignet.

C. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHEN

Die einfach zu montierenden Taschen eignen sich ideal für Mobiltelefon, Sonnenbrille und andere kleine Gegenstände und sind in einer großen Auswahl von Designs passend zu Ihrem Custom-Stil erhältlich.

Für King-Size- und Kompakt-Windschutzscheiben (außer FXSTD, Flame und Skull with Wings). Nicht für Windschutzscheiben mit 100th Anniversary-Logo. Modelle mit lenkergestützten Instrumenten oder Road Tech Radio am Riser geeignet.

1. FAT BOY® WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT CONCHO

56626-99

2. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE FÜR SOFTAIL® DELUXE MODELLE

57207-05A

3. LEDER MIT BAR & SHIELD® LOGO

58298-87

4. GEPRÄGTES LEDER MIT BAR & SHIELD LOGO

58308-95

5. ROAD KING® CLASSIC LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE

58189-98



C. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



D. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT DREI FÄCHERN

D. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT DREI FÄCHERN

Nützlicher Stauraum vorne, genau dort, wo Sie ihn benötigen. Diese einfach zu montierende Windschutzscheiben-Tasche besitzt drei gut zugängliche Fächer, die Mobiltelefone, Brillen und andere kleine Gegenstände aufnehmen können. Der geprägte Harley-Davidson-Schriftzug verleiht der mittleren Tasche den letzten Schliff.

58904-03

Für King-Size außer Springer® und fest montierte King Size und Road King® Windschutzscheiben (außer Windabweiser und einstellbare Höhe).

E. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT ZWEI FÄCHERN

Nützlicher Stauraum vorne, genau dort, wo Sie ihn benötigen. Diese leicht zu montierende Tasche für die Windschutzscheibe besitzt zwei gut zugängliche Fächer, die Mobiltelefone, Brillen und andere kleine Gegenstände aufnehmen können. Dank Klettverschlüssen einfach mit einer Hand zu öffnen. Beide Taschen sind mit einem geprägten Harley-Davidson-Logo für das perfekte Finish versehen.

57203-07

Für King-Size- oder Kompakt-Windschutzscheiben. Nicht für FXDWG, FLSTSB oder FXSTD Modelle. Nicht für fest montierte, Super Sport, Nostalgic oder Flamed Windschutzscheiben.

F. LENKER-/TELESKOPGABEL-TASCHEN

Hergestellt aus haltbarem Kunstleder mit geprägtem H-D Eagle Wing Logo. Sieht gut aus an einem Sissy Bar-Bügel, am Lenker oder an der Teleskopgabel.

Bei Befestigung an der Teleskopgabel für FXDWG '93-'17 und FLSTC Modelle '84-'17. Auch für FXR '82-'89 mit Blinkerverlegungs-Kit P/N 90504-82A.

91743-87T Länge 11".

91744-87T Länge 8".

G. WEICHLIEDERTASCHE FÜR LENKER/TELESKOPGABEL

Mit gestickten Logos, Klettverschluss über die gesamte Reißverschlusslänge und Auskleidung aus Plüsch-Nylonflor. Mit silbernem Harley-Davidson-Logo.

91773-85

Bei Befestigung an der Teleskopgabel für FXDWG '93-'17 und FLSTC Modelle '84-'17. Auch für FXR '82-'89 mit Blinkerverlegungs-Kit P/N 90504-82A.

H. LEDER-WERKZEUGTASCHE FÜR SISSY BAR

Schweres genarbttes Latigo-Leder wird für den Einsatz als Werkzeugtasche wind- und wetterfest gegerbt, geölt und gewachst. Mit Harley-Davidson® Custom-Concho. 4,0" B x 4,0" T x 11,0" H.

91772-85A

Nur für FXDWG (außer FXDWG '10-'17 mit Original-Sissy Bar) und FXSTC Modelle.

I. LEDERTASCHE FÜR SISSY BAR MIT NIETEN

Hergestellt aus robustem Latigo-Leder und mit großen, verchromten Beschlägen ausgestattet.

91051-94



E. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT ZWEI FÄCHERN



F. LENKER-/TELESKOPGABEL-TASCHEN



G. WEICHLIEDERTASCHE FÜR LENKER/TELESKOPGABEL



H. LEDER-WERKZEUGTASCHE FÜR SISSY BAR



I. LEDERTASCHE FÜR SISSY BAR MIT NIETEN

Passende Modellfamilie:

- V-ROD
- SPORTSTER
- DYNA
- SOFTAIL
- TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

742 GEPÄCK

Lagerung

A. FAHRER-GETRÄNKEHALTER

Dieser auf die Konturen Ihrer Harley-Davidson® abgestimmte einzigartige Getränkehalter ist leicht erreichbar, ohne dass der Lenker überfrachtet wird. Die attraktive verchromte Halterung ist sicher am vertikalen Rahmenrohr befestigt und zur Aufnahme des Getränkehalters nach hinten geschwungen. Der weiche Isolierhalter ist elastisch, damit das Getränk leicht gegriffen werden kann, und Regenwasser kann durch den gelochten Boden abfließen. Das Kit beinhaltet modellspezifische Klemme, Haltestange, Getränkehalter und alle erforderlichen Befestigungsteile.

50700002

Für Softail® Modelle '00-'17 ohne ABS-Bremsen.

50700001

Für Touring und Trike Modelle ab '09. Nicht für Modelle ab '14 mit Beinschilden geeignet.



A. FAHRER-GETRÄNKEHALTER

B. SCHLAUFENVERLÄNGERUNGEN FÜR SPANNSEILE

Befestigen und sichern Sie Ihr Gepäck. Schlingen Sie diese Schlaufenverlängerungen um die Strebe Ihres Gepäckträgers, und Sie haben einen sicheren Befestigungspunkt für Spannschlingen. Mit den Schlaufenverlängerungen aus festem, aber flexiblem Material haben Sie praktische Befestigungspunkte an jeder beliebigen Stelle des Gepäckträgers. Wenn sie um die Gepäckträgerstrebe festgezogen sind, verschieben die Schlaufenverlängerungen sich nicht und es besteht weniger Gefahr, dass das Gepäck unterwegs verrutscht.

52300140 Set aus 4 Stück.

Geeignet für alle Gepäckträger mit Streben von bis zu 0,75" Durchmesser.



B. SCHLAUFENVERLÄNGERUNGEN FÜR SPANNSEILE

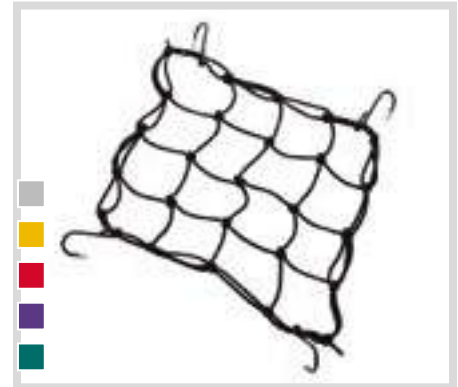
C. SCHWARZE GEPÄCKNETZE

Diese flexiblen Netze verfügen über vinylbeschichtete Befestigungshaken zur Sicherung Ihres Gepäcks. Für Helme, kleine Gepäckstücke usw. Lassen sich gut an Chrom-Haltemuttern für Spannseile anbringen.

97008-07 12,0" x 12,0" – 4 Haken.

98170-88T 15,0" x 15,0" – 6 Haken.

98169-88T 18,0" x 18,0" – 6 Haken.



C. SCHWARZES GEPÄCKNETZ

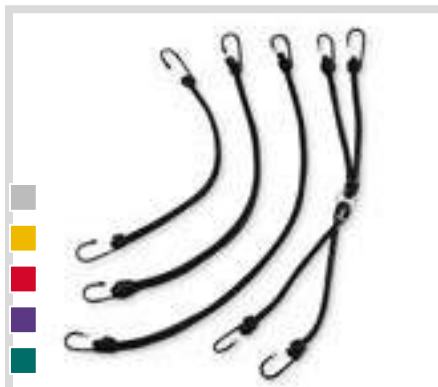
D. SCHWARZE SPANNSEILE

98196-85T 18,0" Länge.

98197-85T 24,0" Länge.

98198-85T 30,0" Länge.

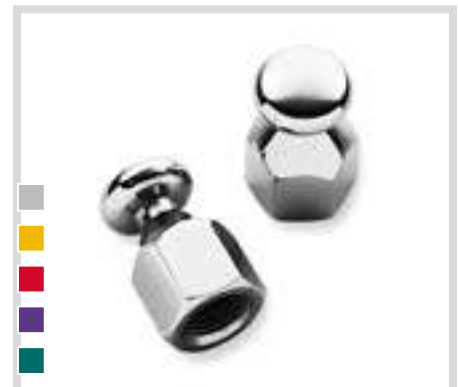
98199-85T 24,0" Länge – 4 Haken.



D. SCHWARZE SPANNSEILE

E. CHROM-HALTEMUTTERN FÜR SPANNSEILE

98185-90T 0,375" – 16 Gewinde (Paar).



E. CHROM-HALTEMUTTERN FÜR SPANNSEILE

Passende Modellfamilie:

V-ROD
 SPORTSTER
 DYNA

 SOFTAIL
 TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



F. MUSIC PLAYER-TANKTASCHE

F. MUSIC PLAYER-TANKTASCHE

Diese Tasche für tragbare Musikgeräte wurde speziell für Motorräder entworfen. Die Neoprenhülle bietet robusten Schutz für Ihr tragbares Musikgerät. Das Etui wird mit den eingebauten Magneten sicher am Tank befestigt. Der Touchscreen kann durch das Klarsichtfenster bedient werden, und durch den Inneneinsatz mit Haftbeschichtung können Player verschiedener Größen vom Etui aufgenommen werden. Die Tasche ist so gestaltet, dass der Player sich schnell und bequem einschieben lässt, und durch den doppelten Reißverschluss können Kopfhörer- und Anschlusskabel an einer beliebigen Stelle oben, unten oder seitlich aus der Tasche herausgeführt werden. Stöpseln Sie einfach Ihre Kopfhörer ein oder schließen Sie Ihr Advanced Audio Radio in der Konsole mit einem Hilfskabel oder der Boom! Audio iPod®-Schnittstelle an und genießen Sie Ihre Musikkollektion. Für viele MP3- und andere tragbare Player, jedoch nicht für Player mit Festplattenspeicher geeignet. Fensterabmessungen: 2,25" B x 4,0" H.

76000193

Für Modelle mit Tank oder Luftfilterabdeckung aus Stahl.

G. DOKUMENTENBEUTEL

Dieser Dokumentenbeutel bietet eine praktische Aufbewahrungsmöglichkeit unter dem Sitz der VRSC™ oder in den Satteltaschen. Die durchsichtige Tasche mit Reißverschluss lässt sich mit Klettbindern einfach an der Unterseite des Sitzes oder im Inneren einer Satteltasche anbringen und genauso einfach wieder abnehmen.

94206-03

Für VRSC Modelle '02-'17 (außer VRSCR). Passt auch in Satteltaschen.

H. DEKORATIVE BESCHLÄGE

Verleihen Sie Ihrem persönlichen Stil Ausdruck, indem Sie Ihre Lederjacke, Ihr Cap, die Satteltaschen, die Sissy Bar-Tasche usw. mit dekorativen Verzierungen aus Massivmessing individuell gestalten. Die Verzierungen sind korrosionsgeschützt und vernickelt. Packungsinhalt 1.

Dekorative Chromnieten

93024-88 Rund 0,50".

93025-88 Rund 0,25".

Dekorativer Road King® Beschlag mit Strass, schwarz

93036-95 Abgestimmt auf FLHR Modelle.

Dekorativer Heritage Chrombeschlag

93037-09 Abgestimmt auf FLSTC Modelle.

I. REPARATURKIT FÜR SATTELTASCHENRIEMEN

Enthält Nieten und Unterlegscheiben für die Reparatur von Satteltaschenriemen. Das Kit beinhaltet 16 Nieten (4 Größen) und 16 Unterlegscheiben.

88272-06

J. DEKORATIVE CONCHOS

Harley-Davidson® Conchos zur individuellen Gestaltung von Satteltaschen, Sitzen, Tankfächern und Werkzeugtaschen. Inklusive Rosette und Schnürband.

91877-97 Packungsinhalt 1.

K. HARLEY-DAVIDSON/USA CUSTOM-CONCHO

Die Conchos sind poliert, mit Nickel beschichtet und mit einem vertieften Harley-Davidson Motorcycles – U.S.A.-Logo in kontrastierendem Schwarz versehen. Lassen sich sicher mit einem Band befestigen. Rosette und Schnürband sind separat erhältlich.

91857-91 Packungsinhalt 1.

Abgebildet mit:

ROSETTE UND SCHNÜRBAND AUS LEDER FÜR HARLEY-DAVIDSON/USA CUSTOM-CONCHO

Lederriemen sind lieferbar in Schwarz und können zur Befestigung der H-D® Custom-Conchos verwendet werden.

91722-04 Packungsinhalt 1.



G. DOKUMENTENBEUTEL



H. DEKORATIVE BESCHLÄGE



I. REPARATURKIT FÜR SATTELTASCHENRIEMEN



J. DEKORATIVE CONCHOS



K. HARLEY-DAVIDSON/USA CUSTOM-CONCHO MIT ROSETTE UND SCHNÜRBAND AUS LEDER

744 GEPÄCK

Fahnen

A. PREMIUM USA-FLAGGENKIT

Zeigen Sie Flagge mit diesem hochwertigen Fahnen- und Fahnenhalter-Kit. Diese neu gestaltete, verchromte Klemme gewährleistet eine sichere Befestigung an Ihrem Gepäckträger. Diese Nylonflagge ist 14,0" x 11,0" groß und durch Kissenbezug-Nähte besonders robust. Die Mastspitze hat die Form einer Pistolen-kugel. Zum Satz gehören eine US-Flagge, die Befestigungsklemme, der Mast und alle notwendigen Befestigungsteile. (Die Fahnen sind nur für Paraden gedacht und nicht für die Beanspruchungen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten ausgelegt.)

61400617

Für Air Wing Tour-Pak™ Gepäckträger P/N 79179-08, 53000063 oder 50300097, Premium Tour-Pak Gepäckträger P/N 53665-87, Contoured Tour-Pak Gepäckträger P/N 79148-06A und alle Gepäckträger mit runden Außenstreben von 0,5" Durchmesser.

B. USA-FLAGGENKIT

Egal, ob Sie Ihren Patriotismus oder Ihre Liebe zu Harley®-Motorrädern zeigen, mit den hochwertigen Fahnen- und Mast-Sets ist es einfacher als je zuvor, Farbe zu bekennen. Die Fahnen werden für eine lange Lebensdauer aus hochwertigem Nylon hergestellt. Lieferbar für die Sissy Bar-Montage oder für Montage an Tour-Pak Gepäckträger/Satteltasche. (Die Fahnen sind nur für Paraden gedacht und nicht für die Beanspruchungen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten ausgelegt.)

94616-98 Sissy Bar.

Für Sissy Bars (außer Mini- und kurze Bügel mit Rückenpolster).

61400206 Tour-Pak Montage.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern. Nicht für Tour-Pak Lederkoffer.

94626-98 Tour-Pak/Satteltaschen-Montage.

Zur Montage an Touring Modellen ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern ohne Tour-Paks. Nicht kompatibel mit Electra Glo Rück-/Brems-/Blinkleuchte für Satteltasche. Kann auch an Touring Modellen ab '14 mit farblich abgestimmten Tour-Paks befestigt werden. Nicht kompatibel mit Tour-Pak LED-Brems-/Blink-/Rückleuchten-Kit P/N 67800368. Auch für die Montage an Touring und Trike Modellen '93-'13 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern oder Hartschalen-Seitenkoffern geeignet. Nicht für Tour-Pak Lederkoffer geeignet. Auch passend für viele herunterfahrbare Auto- und LKW-Fenster.

94625-98 Nur Ersatzfahne.



A. PREMIUM USA-FLAGGENKIT



B. USA-FLAGGENKIT

Tour-Pak

Sissy Bar



C. WOUNDED WARRIOR PROJECT FAHNEN-KIT

C. WOUNDED WARRIOR PROJECT® FAHNEN-KIT

Heben Sie die Fahne, und begrüßen Sie unsere zurückkehrenden Veteranen, die im Dienst verwundet wurden oder erkrankten. Leicht zu montierendes, komplettes Fahnen- und Masten-Kit. Mit Fahne aus hochwertigem, dauerhaftem Nylon. Lieferbar für die Sissy Bar-Montage oder für die Montage an Tour-Pak™ Gepäckträger/Satteltasche. (Die Fahnen sind nur für Paraden gedacht und nicht für die Beanspruchungen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten ausgelegt.)

61400374 Sissy Bar.
Für Sissy Bars (außer Mini- und kurze Bügel mit Rückenpolster).

61400375 Tour-Pak Montage.
Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern. Nicht für Tour-Pak Lederkoffer.

61400377 Tour-Pak/Satteltaschen Montage.
Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern sowie Touring und Trike Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern oder Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Tour-Pak Lederkoffer geeignet. Auch passend für viele herunterfahrbare Auto- und LKW-Fenster.

HINWEIS: Der Name und das Logo The Wounded Warrior Project (WWP) sind Markenzeichen der Wounded Project Inc., einer von der Steuer entbundenen, gemeinnützigen Organisation nach 501 (C)(3) und werden mit deren Erlaubnis verwendet.

D. POW/MIA FAHNEN-KIT

Zeigen Sie mit diesem Fahnen- und Fahnenhalter-Kit Ihre Unterstützung für die amerikanischen Kriegsgefangenen und vermissten Soldaten. Die Fahnen werden für eine lange Lebensdauer aus hochwertigem Nylon hergestellt. Lieferbar in Versionen für die Sissy Bar-Montage oder für die Montage an Tour-Pak Gepäckträger/Satteltasche. (Die Fahnen sind nur für Paraden gedacht und nicht für die Beanspruchungen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten ausgelegt.)

61400205 Tour-Pak Montage.
Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern. Nicht für Tour-Pak Lederkoffer.

94901-03 Tour-Pak/Satteltaschen Montage.
Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern sowie Touring und Trike Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Tour-Pak Gepäckträgern oder Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Tour-Pak Lederkoffer geeignet. Auch passend für viele herunterfahrbare Auto- und LKW-Fenster.

94902-03 Nur POW/MIA Ersatzfahne.

Tour-Pak



D. POW/MIA FAHNEN-KIT

Passende Modellfamilie:

- | | | |
|--|---|--|
|  V-ROD |  SPORTSTER |  DYNA |
|  SOFTAIL |  TOURING | |

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

COLOR SHOP

Das Bike ist eine leere Leinwand, die nur darauf wartet, dass Sie Ihrer Persönlichkeit mit Design, Farbe und Nähten Ausdruck verleiht. Eine Harley-Davidson® Color Shop Lackierung und ein farblich abgestimmter Custom-Sitz geben den Ton vor für das restliche Zubehör und heben Ihr Bike von der Masse ab.

NICHT ALLE PRODUKTE SIND IN ALLEN LÄNDERN ERHÄLTlich –
WENDEN SIE SICH FÜR EINZELHEITEN BITTE AN IHREN HÄNDLER.





HARLEY-DAVIDSON

COLOR SHOP LIMITIERTE SERIE – MAYHEM

Auf dem Motorrad kann man den Alltagstrubel hinter sich lassen. Wie sich Motorradfahren anfühlt, kann man nicht in Worte fassen – man muss selbst aufs Motorrad steigen, um es zu erleben. Manchmal testet man die Grenzen des Bikes solange aus, bis es im Kopf ganz still wird. Das Mayhem Lack-Set in begrenzter Auflage verkörpert das Gefühl, den täglichen Sorgen einfach wegzufahren. Das Design in Red Pearl, Phantom Black und Ghost White mit Highlights in Brushed Silver und die roten Streifen sorgen für eine temporeiche Optik von vorne bis hinten, und das kraftvolle #1 Logo auf den Satteltaschen in Deep Charcoal rundet den Look ab. Begrenzte Verfügbarkeit – weltweit sind nur 150 nummerierte Sets erhältlich. Jeder selbst umfasst ein Echtheitszertifikat. Die Sets werden im Dezember 2019 versandt.



COLOR SHOP LIMITIERTE SERIE – MAYHEM (ABGEBILDET AM ROAD KING® MODELL)

Erhältlich für:

LIMITIERT: MAYHEM

Street Glide®

Für FLHX und FLHXS Modelle ab '17 (USA) Nur USA. Kit inklusive Heckfender und Beleuchtung im USA CVO-Stil, Frontfender, gestreckten Boom!™ Audio Satteltaschen und Deckplatten, schwarzen Satteltaschenhebeln, Seitenabdeckungen, Tank und Außenverkleidung. Boom! Audio-Satteltaschenlautsprecher-Kits sind separat erhältlich.

92200222ELN

Street Glide

Für FLHX und FLHXS Modelle ab '17 (USA) Nur USA. Kit inklusive Heckfender und Beleuchtung im USA CVO-Stil, Frontfender, gestreckten Satteltaschen und passenden Deckplatten, schwarzen Satteltaschenhebeln, Seitenabdeckungen, Tank und Außenverkleidung.

92200221ELN

Street Glide

Für FLHX und FLHXS Modelle ab '17 für Australien, Brasilien, Europa, Japan und Mexiko. Nicht für Modelle für die USA. Kit inklusive Heckfender und Beleuchtung im internationalen CVO-Stil, Frontfender, gestreckten Boom! Audio-Satteltaschen und passenden Deckplatten, schwarzen Satteltaschenhebeln, Seitenabdeckungen, Tank und Außenverkleidung. Boom! Audio-Satteltaschenlautsprecher-Kits sind separat erhältlich.

92200224ELN

Street Glide

Für FLHX und FLHXS Modelle ab '17 für Australien, Brasilien, Europa, Japan und Mexiko. Nicht für Modelle für die USA. Kit inklusive Heckfender und Beleuchtung im internationalen CVO-Stil, Frontfender, Hutzen-Spoiler, gestreckten Satteltaschen und passenden Deckplatten, schwarzen Satteltaschenhebeln, Seitenabdeckungen, Tank und Außenverkleidung.

92200223ELN

Street Glide

Für FLHX und FLHXS Kanada Modelle ab '17. Nicht für Modelle für die USA. Kit inklusive Heckfender und Beleuchtung im kanadischen CVO-Stil, Frontfender, Hutzen-Spoiler, gestreckten Satteltaschen und passenden Deckplatten, schwarzen Satteltaschenhebeln, Seitenabdeckungen, Tank und Außenverkleidung.

92200225ELN

Erhältlich für:

LIMITIERT: MAYHEM

Road Glide®

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17, Nur USA. Kit inklusive Heckfender und Beleuchtung im USA CVO-Stil, Frontfender, gestreckten Boom! Audio-Satteltaschen und passenden Deckplatten, schwarzen Satteltaschenhebeln, Seitenabdeckungen, Tank und Außenverkleidung. Boom! Audio Satteltaschenlautsprecher-Kits sind separat erhältlich.

92200227ELN

Road Glide

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17, Nur USA. Kit inklusive Heckfender und Beleuchtung im USA CVO-Stil, Frontfender, Hutzen-Spoiler, gestreckten Satteltaschen und passenden Deckplatten, schwarzen Satteltaschenhebeln, Seitenabdeckungen, Tank und Außenverkleidung.

92200226ELN

Road Glide

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17 für Australien, Brasilien, Europa, Japan und Mexiko. Nicht für Modelle für die USA. Kit inklusive Heckfender und Beleuchtung im internationalen CVO-Stil, Frontfender, Hutzen-Spoiler, gestrecktem Boom! Audio-Satteltaschen und passenden Deckplatten, schwarzen Satteltaschenhebeln, Seitenabdeckungen, Tank und Außenverkleidung. Boom! Audio-Satteltaschenlautsprecher-Kits sind separat erhältlich.

92200229ELN

Road Glide

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17 für Australien, Brasilien, Europa, Japan und Mexiko. Nicht für Modelle für die USA. Kit inklusive Heckfender und Beleuchtung im internationalen CVO-Stil, Frontfender, Hutzen-Spoiler, gestreckten Satteltaschen und passenden Deckplatten, schwarzen Satteltaschenhebeln, Seitenabdeckungen, Tank und Außenverkleidung.

92200228ELN

Road Glide

Für kanadische FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17. Nicht für Modelle für die USA. Kit inklusive Heckfender und Beleuchtung im kanadischen CVO-Stil, Frontfender, Hutzen-Spoiler, gestreckten Satteltaschen und passenden Deckplatten, schwarzen Satteltaschenhebeln, Seitenabdeckungen, Tank und Außenverkleidung.

92200230ELN



COLOR SHOP LIMITIERTE SERIE – MAYHEM (ABGEBILDET AM STREET GLIDE® MODELL)



COLOR SHOP LIMITIERTE SERIE – MAYHEM (ABGEBILDET AM ROAD GLIDE® MODELL)

Erhältlich für:

LIMITIERT: MAYHEM

Road King®

Für FLHR und FLHRXS Modelle ab '17. Nur USA. Kit inklusive Heckfender und Beleuchtung im USA CVO-Stil, Frontfender, Hutzen-Spoiler, gestreckten Satteltaschen und passenden Deckplatten, schwarzen Satteltaschenhebeln, Seitenabdeckungen und Tank.

92200231ELN

Road King

Für FLHR und FLHRXS Modelle ab '17 für Australien, Brasilien, Europa, Japan und Mexiko. Nicht für Modelle für die USA. Kit inklusive Heckfender und Beleuchtung im internationalen CVO-Stil, Frontfender, Hutzen-Spoiler, gestreckten Satteltaschen und passenden Deckplatten, schwarzen Satteltaschenhebeln, Seitenabdeckungen und Tank.

92200232ELN

Erhältlich für:

LIMITIERT: MAYHEM

Innenverkleidung – Batwing

Für FLHX und FLHXS Modelle ab '17.

57000389EMP

Innenverkleidung – Road Glide

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17. Kit inklusive abgestimmter Luftkanal-Verkleidung.

57000536EMP

Chopped Tour-Pak™ Gepäck

Für Road King, Road Glide und Street Glide Modelle ab '17. Erfordert den H-D® Detachables™ Doppelsitzbank- oder Solo Tour-Pak Gepäckträger und dazugehöriges Montagekit. Erfordert das separat erhältliche Tour-Pak Schloss-Set P/N 90300030.

53000650ELN

750 COLOR SHOP

COLOR SHOP LIMITIERTE SERIE – QUICKSHIFT

An jeder grünen Ampel spüren Sie das Adrenalin und das Dröhnen des beschleunigenden V-Twin Motors. Wenn die Ampel bereits auf Rot zu schalten droht, schaffen Sie es gerade noch mit einem Satz über die Kreuzung und sind der Menge schon wieder einen Schritt voraus. Sie lieben den Nervenkitzel, und Ihr Bike soll das unbedingt widerspiegeln. Es soll genauso einmalig sein wie Sie. Das Quickshift Lack-Set in begrenzter Auflage wurde für Performance-Junkies wie Sie entworfen. Die Basis in Gun Metal Metallic und Vivid Black wird durch Nadelstreifen in Pewter durchbrochen und ist mit Akzenten in Hyper Orange, Hyper Yellow oder Hyper Green abgerundet. Jedes Set inklusive Frontfender, Tank und Heckfender. Die Sets sind auf 100 Stück begrenzt und jeweils mit einer Seriennummer am Tank versehen. Sie werden mit einem Echtheitszertifikat geliefert. Die Sets werden im Dezember 2019 versandt.

COLOR SHOP LIMITIERTE SERIE – QUICK SHIFT HYPER ORANGE (ABGEBILDET AM FAT BOB® MODELL)



COLOR SHOP LIMITIERTE SERIE – QUICK SHIFT HYPER YELLOW (ABGEBILDET AM FAT BOB MODELL)



COLOR SHOP LIMITIERTE SERIE – QUICK SHIFT HYPER GREEN (ABGEBILDET AM FAT BOB MODELL)



COLOR SHOP LIMITIERTE SERIE – QUICK SHIFT HYPER ORANGE
(ABGEBILDET AM BREAKOUT® MODELL)



COLOR SHOP LIMITIERTE SERIE – QUICK SHIFT HYPER YELLOW
(ABGEBILDET AM BREAKOUT MODELL)



COLOR SHOP LIMITIERTE SERIE – QUICK SHIFT HYPER GREEN
(ABGEBILDET AM BREAKOUT MODELL)



Erhältlich für:

Fat Bob®

Für FXFB und FXFBS Modelle ab '18.
Kit inklusive Frontfender, Tank und Heckfender.

LIMITIERT: QUICKSHIFT
HYPER ORANGE

92200220ELT

LIMITIERT: QUICKSHIFT
HYPER YELLOW

92200220ELP

LIMITIERT: QUICKSHIFT
HYPER ORANGE

92200220ELU

Breakout

Für FXBR und FXBRS Modelle ab '18.
Kit inklusive Frontfender, Tank und Heckfender.

92200219ELT

92200219ELP

92200219ELU

FARBlich ABGESTIMMTES BODYWORK

Wünschten Sie sich, dass Sie mehr Farbakzente auf das Profil Ihres Bikes setzen könnten? Sehen Sie sich doch einmal das Zubehör-Bodywork aus dem Color Shop an. Diese Kollektion aus grundierten und farblich abgestimmten Komponenten verleiht Ihrer Harley® eine ganz eigene Persönlichkeit. Tour-Pak™ Koffer, gestreckte Seitenkoffer, innere Verkleidung, Spoiler und mehr sind in auf die Werkslackierung abgestimmten Farben für die neuesten Modelle der Harley Motorräder erhältlich.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

BILLIARD BURGUNDY



FARBlich ABGESTIMMTE SPLITSTREAM LUFTKANALVERZIERUNG UND ROAD GLIDE® SCHEINWERFERVERZIERUNG

FARBlich ABGESTIMMTE SPLITSTREAM LUFTKANALVERZIERUNG – BATWING-VERKLEIDUNG

Die Batwing-Verkleidung ist ein wichtiges visuelles und funktionelles Element Ihres Touring-Bikes und der Splitstream Luftkanal sitzt für alle gut sichtbar vorne und in der Mitte. Als Ersatz für die serienmäßige, weiche mattschwarze Zierblende fügt sich diese einteilige, steife Komponente perfekt in die geschwungene Außenverkleidung ein und versetzt dem Luftkanal einen stilvollen Akzent. In Chrom oder schwarzglänzend nach Ihrer Wahl erhältlich, ist diese Luftkanalverzierung die perfekte Ergänzung zu den verfügbaren Windschutzscheibenverkleidungen.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Batwing-Verkleidung.

HINWEIS: Dies ist ein Zubehörprodukt zur Lackierung auf Bestellung. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

FARBlich ABGESTIMMTE ROAD GLIDE SCHEINWERFERVERZIERUNG

Dieser elegante, einteilige Scheinwerferriem verleiht der Front der Road Glide ein echtes Custom-Design. Der einfach einzubauende Scheinwerferriem umschließt die Doppelscheinwerfer, deckt die mattschwarze, serienmäßige Einfassung ab und bewirkt so ein bedrohliches, aerodynamisches Erscheinungsbild. Das nach hinten gezogene Design und die scharfen Seitenkanten unterstreichen die Stromlinienform der Verkleidung, ohne den Luftstrom und den Lichtausfall des Scheinwerfers zu behindern. Dieser selbstklebende Scheinwerferriem ist im Finish Ihrer Wahl erhältlich. Er wird ohne Entfernen des Scheinwerfers oder der Verkleidung angebracht.

Für Road Glide Modelle ab '15.



Splitstream Luftkanalverzierung

Scheinwerferverzierung

Einfarbig	P/N	P/N
Chrom	61300505	61400411
Barracuda Silver	61300461EKR	61400412EKR
Barracuda Silver Denim	61300461ENR	61400412ENR
Billiard Blue	61300461EKP	61400412EKP
Billiard Burgundy	61300461ENZ	—
Billiard Red	—	61400412ENX
Black Denim	—	61400412BYM
Black Earth	—	61400412EGS
Black Fuse	—	61400412ELL
Black Tempest	61300461EEV	—
Blue Max	61300461ELE	61400412ELE
Bonneville Salt Denim	61300461EFW	—
Bonneville Salt Pearl	—	61400412EFU
Chameleon Flake (HCC)	61300461EEP	61400412EEP
Crushed Ice Pearl	61300461DZS	—
Electric Blue	61300461EFM	61400412EFM
Gunship Gray (CVO)	—	61400412EGZ
Hot Rod Red Flake (HCC)	61300461ECN	—
Industrial Gray	—	61400412EEZ
Industrial Gray Denim	61300461EFC	61400412EFC
Kinetic Green	61300461ELD	61400412ELD
Laguna Orange	61300461ECL	—
Legend Blue Denim	61300461EEL	—
Legend Blue	61300461EEN	—
Lightning Silver	—	61400412EHY
Mako Shark	—	61400412EJH
Midnight Blue	61300461EKA	61400412EKA
Olive Gold	61300461DZW	—
Orange Lava (CVO)	—	61400412EGX
Performance Orange	61300461EOE	—
Red Pepper	—	61400412EHV
River Rock Gray	61300461ENT	61400412ENT
River Rock Gray Denim	61300461ENV	61400412ENV
Scorched Orange	61300461ELG	61400412ELG
Shattered Flake (HCC)	61300461EEO	61400412EEO
Silver Flux	61300461ELI	—
Silver Fortune	61300461EFP	61400412EFP
Silver Pine	61300461EOR	61400412EOR
Spruce	—	61400412EOG
Stiletto Red	61300461EOW	61400412EOW
Stone Washed White Pearl	61300461EOB	—
Sumatra Brown	—	61400412EFD
Superior Blue	61300461DWC	—
Tahitian Teal	61300461EOX	61400412EOX
Twisted Cherry	61300461EFH	61400412EFH
Velocity Red Sunglo	61300461DZT	—
Vivid Black	61300461DH	61400412DH
Wicked Red	61300461EFF	61400412EFF
Wicked Red Denim	61300461EKG	61400412EKG
Zephyr Blue	61300461EPB	61400412EPB

FARBBLICH ABGESTIMMTER HERUMGEZOGENER CUSTOM-FRONTFENDER UND FARBBLICH ABGESTIMMTER 21" FRONTFENDER

FARBBLICH ABGESTIMMTER HERUMGEZOGENER CUSTOM-FRONTFENDER

Geben Sie Ihrem Motorrad eine große Umarmung. Mit diesem stählernen Fender unterstreichen Sie das Erscheinungsbild Ihres 19"-Vorderrades. Dieser schürzenlose Fender umfasst den Vorderradreifen fast zu 180 Grad für einen klaren, eindeutigen Custom-Look, und das Design mit ausgeschnittenem Profil legt das Rad für eine maximale Wirkung von der Nabe bis zur Felge frei. Dieser für einen fehlerfreien Einbau entwickelte vorgebohrte Fender passt zu den originalen Fenderstützen und erfordert keine zusätzlichen Distanzstücke oder Montagebleche. Farblich abgestimmt, in Vivid Black oder grundiert für die Lackierung erhältlich.

Für Touring Modelle ab '14 mit Rädern und Reifen in 17", 18" oder 19". Nicht für Fenderspitze P/N 59600003 oder 59600006 geeignet. Nicht für Trike Modelle.

FARBBLICH ABGESTIMMTER 21"-FRONTFENDER

Erforderlich für das Knockout™ Custom-Räder-Kit.

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17 mit Knockout Räder-Kit P/N 43300494 oder 43300496.



Farbe	Herumgezogener Custom-Frontfender	21"-Frontfender
	P/N	P/N
Grundiert	58900196BEO	58900319
Barracuda Silver	58900196EKR	58900336EKR
Barracuda Silver Denim	58900196ENR	58900336ENR
Billiard Blue	58900196EKP	58900336EKP
Billiard Burgundy	58900196ENZ	—
Billiard Red	58900196ENX	58900336ENX
Black Denim	58900196BYM	58900336BYM
Black Tempest	58900196EEV	—
Blue Max	58900421ELE	58900423ELE
Bonneville Salt Denim	58900196EFW	—
Bonneville Salt Pearl	58900196EFU	58900336EFU
Chameleon Flake (HCC)	58900196EEP	58900336EEP
Electric Blue	58900196EFM	—
Hot Rod Red Flake (HCC)	58900196ECN	58900336ECN
Industrial Gray	58900196EEZ	58900336EEZ
Industrial Gray Denim	58900196EFC	—
Kinetic Green	58900421ELD	58900423ELD
Laguna Orange	58900196ECL	—
Legend Blue Denim	58900196EEL	—
Legend Blue/Vivid Black	58900363EEM	—
Midnight Blue	58900196EKA	—
Olive Gold	58900196DZW	—
Performance Orange	58900196EOE	—
River Rock Gray	58900196ENT	58900336ENT
River Rock Gray Denim	58900196ENV	58900336ENV
Scorched Orange/Black Denim	58900403ELF	58900400ELF
Scorched Orange/Silver Flux	58900403EOY	58900400EOY
Shattered Flake (HCC)	58900196EEO	58900336EEO
Silver Flux/Black Fuse	58900403ELH	58900400ELH
Silver Fortune	58900196EFP	—
Spruce	—	58900336EOG
Stone Washed White Pearl	58900196EOB	—
Sumatra Brown	58900196EFD	58900336EFD
Superior Blue	58900196DWC	—
Twisted Cherry	58900196EFH	58900336EFH
Velocity Red Sunglo	58900196DZT	—
Vivid Black	58900196DH	58900336DH
Wicked Red	58900196EFF	58900336EFF
Wicked Red Denim	58900196EKG	58900336EKG
Zephyr Blue/Black Sunglo	58900403EPA	58900400EPA

CVO-Farbe

	P/N
Black Forest	58900196EJD
Black Forest/Wineberry	58900360EJC
Stormcloud	58900196ELY
Charred Steel/Lightning Silver	58900360EJB
Dark Alloy & Black Denim	58900360EGW
Gunship Gray	58900196EGZ
Orange Lava & Black Denim	58900360EGY
Sand Dune	58900196ELV
Smoky Gray und Black Hole	58900360EML

FARBlich ABGESTIMMTER ROAD GLIDE® VERKLEIDUNGSSPOILER UND HUTZEN-SPOILER

FARBlich ABGESTIMMTER ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSSPOILER

Mit diesem farblich abgestimmten Road Glide Verkleidungsspoiler verleihen Sie Ihrem Motorrad das gewisse Etwas. Er ersetzt den originalen Road Glide Verkleidungsspoiler.

Für FLTRX und FLTRXS Modelle ab '17. Erfordert den separat erhältlichen Chopped Motorschutzbügel P/N 49000117A.

FARBlich ABGESTIMMTER HUTZEN-SPOILER

Das Touring Hutzen-Spoiler-Kit in der Werkfarbe verleiht der Frontseite Ihres Touring Motorrads eine individuelle Note. Es umfasst alle erforderlichen Montageteile und bietet dank der authentischen Harley-Davidson Qualität eine nahtlose Passform und einen unvergleichlichen Custom-Look.

Für Road King®, Street Glide®, Road Glide und Electra Glide® Standardmodelle ab '17.



ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSSPOILER



Farbe	Road Glide Verkleidungsspoiler	Hutzen-Spoiler
	P/N	P/N
Barracuda Silver	57001042EKR	57200261EKR
Barracuda Silver Denim	57001042ENR	57200261ENR
Billiard Blue	57001042EKP	—
Billiard Burgundy	—	57200261ENZ
Billiard Red	57001042ENX	57200261ENX
Black Denim	—	57200261BYM
Blue Max	57001042ELE	—
Industrial Gray	57001042EEZ	—
Industrial Gray Denim	57001042EFC	—
Kinetic Green	57001042ELD	—
Midnight Blue	—	57200261EKA
Raw	57001234	57200269
River Rock Gray	57001042ENT	—
River Rock Gray Denim	57001042ENV	57200261ENV
Scorched Orange	57001042ELG	57200261ELG
Silver Flux	57001042ELI	—
Silver Pine	—	57200261EOR
Spruce	57001042EOG	—
Stiletto Red	57001042EOW	57200261EOW
Stone Washed White Pearl	—	57200261EOB
Tahitian Teal	57001042EOX	57200261EOX
Twisted Cherry	57001042EFH	—
Vivid Black	57001042DH	57200261DH
Wicked Red	57001042EFF	—
Wicked Red Denim	57001042EKG	—
Zephyr Blue	57001042EPB	57200261EPB

FARBBLICH ABGESTIMMTE MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

FARBBLICH ABGESTIMMTE MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

Verbessern Sie den Fahrkomfort im Sommer. Die farblich abgestimmten schwarzen Windabweiser sind für extreme Temperaturen und schwierige Fahrten ausgelegt. Sie lassen sich am Rahmen befestigen und umschließen oben den hinteren Zylinderkopf. Die Bogenform fängt die Luft ein und nutzt den Strömungsfluss, um die Hitze nach unten und weg vom Fahrer zu leiten. So können Sie eine noch komfortablere Fahrt genießen. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit CoolFlow™ Lüfter P/N 26800120, 26800121 und 26800128.

Für Touring und Trike Modelle ab '09. Nicht in Verbindung mit Modellen ab '17 mit CoolFlow Lüfter P/N 26800120, 26800121 und 26800128.



Einfarbig	Für Modelle mit CoolFlow Lüfter	Für Modelle ohne CoolFlow Lüfter
	P/N	P/N
Barracuda Silver	57300226EKR	57300225EKR
Barracuda Silver Denim	57300226ENR	57300225ENR
Billiard Blue	57300226EKP	57300225EKP
Billiard Burgundy	57300226ENZ	57300225ENZ
Billiard Red	57300226ENX	57300225ENX
Blue Max	57300226ELE	57300225ELE
Bonneville Salt Denim	57300226EFW	57300225EFW
Bonneville Salt Pearl	57300226EFU	57300225EFU
Industrial Gray	57300226EEZ	57300225EEZ
Industrial Gray Denim	57300226EFC	57300225EFC
Kinetic Green	57300226ELD	57300225ELD
Midnight Blue	57300226EKA	57300225EKA
Performance Orange	57300226EOE	57300225EOE
River Rock Gray	57300226ENT	57300225ENT
River Rock Gray Denim	57300226ENV	57300225ENV
Scorched Orange	57300226ELG	57300225ELG
Silver Flux	57300226ELI	57300225ELI
Silver Pine	57300226EOR	57300225EOR
Spruce	57300226EOG	57300225EOG
Stiletto Red	57300226EOW	57300225EOW
Stone Washed White Pearl	57300226EOB	57300225EOB
Tahitian Teal	57300226EOX	57300225EOX
Twisted Cherry	57300226EFH	57300225EFH
Vivid Black	57300226DH	57300225DH
Wicked Red	57300226EFF	57300225EFF
Wicked Red Denim	57300226EKG	57300225EKG
Zephyr Blue	57300226EPB	57300225EPB
CVO-Farbe	P/N	P/N
Black Forest	57300226EJD	57300225EJD
Stormcloud	57300226ELY	57300225ELY
Blue Tide	57300226EJJ	57300225EJJ
Charred Steel	57300226EJA	57300225EJA
Lightning Silver	57300226EHY	57300225EHY
Magnetic Gray	57300226EHU	57300225EHU
Sand Dune	57300226ELV	57300225ELV
Smoky Gray	57300226ELX	57300225ELX
Wineberry	57300226EHW	57300225EHW

FARBlich ABGESTIMMTE GESTRECKTE CUSTOM-SEITENABDECKUNGEN UND BELÜFTETE BEINSCHILDE

FARBlich ABGESTIMMTE BELÜFTETE BEINSCHILDE*

Diese Beinschilde verfügen über ein Belüftungssystem, mit dem Sie den Luftstrom um den Motor einstellen können. Die Position lässt sich leicht über ein Drehgelenk mit Raststellungen einstellen. HINWEIS: Beinschilde sind einfarbig lackiert und tragen keine Zierstreifen.

Für luftgekühlte Touring und Trike Modelle ab '14. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle oder FLTRXSE ab '18. Freewheeler® Modelle erfordern Motorschutzbügel P/N 49184-09A oder 49050-09A und Halterung P/N 45700054. Nicht in Verbindung mit Mustache Motorschutzbügel, Chopped Motorbügel oder Knockout™ Räder-Kit P/N 43300494 oder 43300496.

FARBlich ABGESTIMMTE GESTRECKTE CUSTOM-SEITENABDECKUNGEN

Diese gestreckten Seitenabdeckungen sind so geformt, dass sie den visuellen Übergang von der Seite des Motorrads zur Vorderseite der Satteltasche glätten und den herkömmlichen gesteppten Look durch ein nach hinten fließendes Design ersetzen. Die einteiligen einrastbaren Deckel sind ein direkter Ersatz für die Original-Deckel und erfordern beim Einbau keinerlei Verklebung oder Veränderung.

Für Touring Modelle ab '14. Nicht in Verbindung mit Zusatz-Stromanschluss P/N 69201099 verwendbar.



Kit für belüftete Beinschilde

Gestreckte Custom-Seitenabdeckungen

Farbe	Kit für belüftete Beinschilde		Gestreckte Custom-Seitenabdeckungen	
	P/N		P/N	
Grundiert/lackierbar	57100258		61300671BEO	
Barracuda Silver	57100257EKR		61300671EKR	
Barracuda Silver Denim	57100257ENR		61300671ENR	
Billiard Blue	57100257EKP		61300671EKP	
Billiard Burgundy	57100257ENZ		61300671ENZ	
Billiard Red	57100257ENX		61300671ENX	
Black Denim	—		61300671BYM	
Black Tempest	57100257EEV		61300671EEV	
Blue Max	57100257ELE		61301098ELE	
Bonneville Salt Denim	57100257EFW		61300671EFW	
Bonneville Salt Pearl	57100257EFU		61300671EFU	
Chameleon Flake	57100257EEP		61300671EEP	
Charcoal Denim	57100257DZN		—	
Electric Blue	57100257EFM		61300671EFM	
Hot Rod Red Flake	57100257ECN		—	
Industrial Gray	57100257EEZ		—	
Industrial Gray Denim	57100257EFC		61300671EFC	
Kinetic Green	57100257ELD		61301098ELD	
Laguna Orange	57100257ECL		—	
Legend Blue	57100257EEN		—	
Legend Blue Denim	57100257EEL		61300671EEL	
Midnight Blue	57100257EKA		61300671EKA	
Olive Gold	57100257DZW		—	
Performance Orange	57100257EOE		61300671EOE	
River Rock Gray	57100257ENT		61300671ENT	
River Rock Gray Denim	57100257ENV		61300671ENV	
Scorched Orange	57100257ELG		—	
Scorched Orange/Black Denim	—		61300923ELF	
Scorched Orange/Silver Flux	—		61300923EOY	
Shattered Flake	57100257EEO		—	
Silver Flux	57100257ELI		—	
Silver Flux/Black Fuse	—		61300923ELH	
Silver Fortune	57100257EFP		—	
Spruce	57100257EOG		—	
Stiletto Red	57100257EOW		—	
Stone Washed White Pearl	57100257EOB		61300671EOB	
Sumatra Brown	57100257EFD		—	
Superior Blue	57100257DWC		—	
Tahitian Teal	57100257EOX		—	
Twisted Cherry	57100257EFH		61300671EFH	
Velocity Red Sunglo	57100257DZT		—	
Vivid Black	57100257DH		61300671DH	
Wicked Red	57100257EFF		61300671EFF	
Wicked Red Denim	57100257EKG		61300671EKG	
Zephyr Blue	57100257EPB		—	
Zephyr Blue/Black Sunglo	—		61300923EPA	
CVO-Farbe			P/N	
Black Forest	—		61300671EJD	
Black Forest & Wineberry	—		61300923EJC	
Black Stardust Fade	—		61300923EMI	
Charred Steel	—		61300923EJE	
Charred Steel & Lightning Silver	—		61300923EJB	
Magnetic Gray	—		61300923EJF	
Mako Shark	—		61300923EJG	
Sand Dune	—		61300923ELV	
Smoky Gray und Black Hole	—		61300923EML	

*HINWEIS: Dies ist ein Zubehörprodukt zur Lackierung auf Bestellung. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

758 COLOR SHOP

Farblich abgestimmte Zubehörteile

FARBBLICH ABGESTIMMTE, GESTRECKTE SEITENKOFFERBÖDEN

FARBBLICH ABGESTIMMTE, GESTRECKTE SEITENKOFFERBÖDEN*

Verpassen Sie Ihrem Touring Motorrad ein langes, flacheres und „gedecktes“ Design, ohne Federweg oder Sitzhöhe einzubüßen. Diese gestreckten Seitenkofferböden schmiegen sich um den Auspuff, um das Motorrad visuell zu verlängern und verbergen die Schalldämpferhalterung und Abdeckung. Gestreckte Böden sind für Ihre vorhandenen Seitenkofferdeckel und Drehverschlüsse vorgebohrt. Befestigen Sie den verlängerten Seitenkofferboden einfach mit den beigegefügtten Montageteilen an Ihrem Seitenkofferdeckel, und bringen Sie sie anschließend wie die serienmäßigen Taschen an Ihrem Motorrad an.

Erhältlich für:

Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern.

*HINWEIS: Dies ist ein Zubehörprodukt zur Lackierung auf Bestellung. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.



Gestreckte Seitenkofferböden
Für Modelle ab '14

Einfarbig	Innerer/äußerer Zierstreifen	P/N
Grundiert/lackierbar	—	90201107
Barracuda Silver	—	90201078EKR
Black Denim	—	90201078BYM
Black Tempest	—	90201078EEV
Blue Max	—	90201953ELE
Gold Flake (HCC)	—	90201078DWG
Hot Rod Red Flake (HCC)	—	90201078ECN
Industrial Gray	—	90201078EEZ
Industrial Gray Denim	—	90201078EFC
Kinetic Green	—	90201953ELD
Midnight Blue	—	90201078EKA
Shattered Flake (HCC)	—	90201078EEO
Spruce	—	90201078EOG
Stiletto Red	—	90202005EOW
Sumatra Brown	—	90201078EFD
Tahitian Teal	—	90202005EOX
Twisted Cherry	—	90201078EFH
Velocity Red Sunglo	—	90201078DZT
Vivid Black	—	90201078DH
Black Quartz (FLXS/FLTRXS)	Pale Gold	90201088EAK
Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl (FLHR)	Gray/Teal	90201093EAE
Legend Blue/Vivid Black	Blue/Medium Silver/Blue	90201093EEM
Olive Gold/Black Tempest	Olive Tan/Roman Gold	90201093EGE
Silver Fortune/Sumatra Brown	Burgundy/Warm Silver	90201093EGC
Velocity Red Sunglo (FLXS/FLTRXS)	Medium Red	90201088EAM
Vivid Black	Medium Silver/Medium Silver	90201093BHY
Wicked Red	Twisted Cherry	90201093EGG

CVO-Farben

Panel Innerer/Äußerer Zierstreifen

Auburn Sunglo	Black Hole/Rich Bourbon	90201905EHT
Magnetic Gray	Red Pepper/Wineberry	90201905EHX
Magnetic Gray Fade	—	90201905EHZ

BOOM!™ AUDIO SATTELASCHEDECKEL-LAUTSPRECHER UND BEINSCHILDLAUTSPRECHER-GEHÄUSE

SATTELASCHE- UND BEINSCHILDLAUTSPRECHER-GEHÄUSE*

Farblich abgestimmte Custom-Abdeckungen schmiegen sich an die Form der Boom! Audio Satteltaschendeckel- und Beinschild-Lautsprecher an. Die Öffnungen sind so gestaltet, dass die Lautsprecher schräg stehen und der Sound nach vorne in Richtung Fahrer und Beifahrer geleitet wird. Beim Einbau werden vorhandene Scharniere, Verschlüsse und Montageteile der Serienausstattung wiederverwendet.

SATTELASCHEDECKEL-LAUTSPRECHER – Erhältlich für:

Für Touring (außer Road King®) Modelle ab '14 mit Boom! Audio-Satteltaschenlautsprecher-Kit P/N 76000489 oder 76000319.

BEINSCHILDLAUTSPRECHERBOXEN – Erhältlich für:

Für Touring Modelle ab '14 (außer Road King und CVO) mit belüfteten Beinschilden und Boom! Audio-Beinschildlautsprecher-Kit P/N 76000487 oder 76000353. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren geeignet.

	Boom! Satteltaschendeckel links für Modelle ab '14	Boom! Satteltaschendeckel rechts für Modelle ab '14	Boom! Beinschildlautsprecherbox für Modelle ab '14
Einfarbig	P/N	P/N	P/N
Grundiert/lackierbar	90201109	90201108	57100233
Barracuda Silver Denim	90200827ENR	90200826ENR	76000497ENR
Barracuda Silver	90200827EKR	90200826EKR	76000497EKR
Billiard Blue	90200827EKP	90200826EKP	76000497EKP
Billiard Burgundy	90200827ENZ	90200826ENZ	76000497ENZ
Billiard Red	90200827ENX	90200826ENX	76000497ENX
Black Denim	90200827BYM	90200826BYM	76000497BYM
Black Tempest	90200827EEV	90200826EEV	76000497EEV
Blue Max	90200827ELE	90200826ELE	76000497ELE
Bonneville Salt Denim	90200827EFW	90200826EFW	76000497EFW
Bonneville Salt Pearl	90200827EFU	90200826EFU	76000497EFU
Chameleon Flake (HCC)	90200827EEP	90200826EEP	76000497EEP
Charcoal Denim	90200827DZN	90200826DZN	76000497DZN
Electric Blue	90200827EFM	90200826EFM	76000497EFM
Hot Rod Red Flake-Flame (HCC)	90201397ECN	90201401ECN	76000497ECN
Hot Rod Red Flake-Solid (HCC)	90200827ECN	90200826ECN	—
Industrial Gray	90200827EEZ	90200826EEZ	76000497EEZ
Industrial Gray Denim	90200827EFC	90200826EFC	76000497EFC
Kinetic Green	90200827ELD	90200826ELD	76000497ELD
Laguna Orange	90200827ECL	90200826ECL	76000497ECL
Legend Blue Denim	90200827EEL	90200826EEL	76000497EEL
Legend Blue	90200827EEN	90200826EEN	76000497EEN
Midnight Blue	90200827EKA	90200826EKA	76000497EKA
Olive Gold	90200827DZW	90200826DZW	76000497DZW
Performance Orange	90200827EOE	90200826EOE	76000497EOE
River Rock Gray	90200827ENT	90200826ENT	76000497ENT
River Rock Gray Denim	90200827ENV	90200826ENV	76000497ENV
Scorched Orange	90200827ELG	90200826ELG	76000497ELG
Shattered Flake (HCC)	90200827EEO	90200826EEO	76000497EEO
Silver Flux	90200827ELI	90200826ELI	76000497ELI
Silver Fortune	90200827EFP	90200826EFP	76000497EFP
Silver Pine	90200827EOR	90200826EOR	—
Spruce	90200827EOG	90200826EOG	76000497EOG
Stiletto Red	90200827EOW	90200826EOW	76000497EOW
Stone Washed White Pearl	90200827EOB	90200826EOB	76000497EOB
Superior Blue	90200827DWC	90200826DWC	76000497DWC
Tahitian Teal	90200827EOX	90200826EOX	76000497EOX
Twisted Cherry	90200827EFH	90200826EFH	76000497EFH
Wicked Red	90200827EFF	90200826EFF	76000497EFF
Wicked Red Denim	90200827EKG	90200826EKG	76000497EKG
Velocity Red Sunglo	90200827DZT	90200826DZT	76000497DZT
Vivid Black	90200827DH	90200826DH	76000497DH
Zephyr Blue	90200827EPB	90200826EPB	76000497EPB

CVO Primärfarbe

Auburn Sunglo mit Black Hole/Rich Bourbon	90201906EHT	90201907EHT
Black Earth	90200827EGS	90200826EGS
Burgundy Cherry Sunglo	90200827EGO	90200826EGO
Charcoal Slate	90200827BYZ	90200826BYZ
Magnetic Gray mit Wineberry/Red Pepper	90201906EHX	90201907EHX
Magnetic Gray	90200827EHU	90200826EHU
Moonlight Blue	90200827EMA	90200826EMA
Odyssey Blue	90200827EGM	90200826EGM
Palladium Silver	90200827DXM	90200826DXM
Sand Dune	90200827ELV	90200826ELV
Smoky Gray	90200827ELX	90200826ELX

*HINWEIS: Dies ist ein Zubehörprodukt zur Lackierung auf Bestellung. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

FARBBLICH ABGESTIMMTES INNENVERKLEIDUNGS-KIT – BATWING

FARBBLICH ABGESTIMMTES INNENVERKLEIDUNGS-KIT*

Mit dieser farblich abgestimmten Innenverkleidung und -abdeckung verleihen Sie Ihrem Motorrad das gewisse Etwas. Sie dient als Ersatz für die originale mattschwarze Innenverkleidung, und ihr farblich abgestimmtes Finish bildet einen stilvollen Kontrast zu den Zifferblättern und Chromverzierungen der Instrumente.

FARBBLICH ABGESTIMMTE BATWING INNENVERKLEIDUNG – Erhältlich für:

Für Electra Glide®, Street Glide® und Ultra Limited Modelle ab '14 mit am Lenker montierten Spiegeln. Kit inklusive Innenverkleidung, -abdeckung und Medienklappe. Nicht für Tri Glide® Modelle geeignet.

Für Street Glide Modelle ab '14 mit Verkleidungsspiegeln. Kit inklusive Innenverkleidung, -abdeckung und Medienklappe. Nicht für Tri Glide Modelle geeignet.

FARBBLICH ABGESTIMMTE TRIKE INNENVERKLEIDUNG – Erhältlich für:

Für Tri Glide Modelle ab '14. Kit inklusive Innenverkleidung, -abdeckung und Medienklappe.

*HINWEIS: Dies ist ein Zubehörprodukt zur Lackierung auf Bestellung. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.



Batwing Innenverkleidung für Electra Glide, Street Glide und Ultra Limited Modelle ab '14 mit lenkermontierten Spiegeln

Batwing Innenverkleidung für Street Glide Modelle ab '14 mit Verkleidungsspiegeln

Batwing Innenverkleidung Für Tri Glide Modelle ab '14

Einfarbig	P/N	P/N	P/N
Barracuda Silver	57000387EKR	57000389EKR	–
Barracuda Silver Denim	57000387ENR	–	–
Billiard Blue	–	57000389EKP	–
Billiard Burgundy	–	57000389ENZ	–
Black Tempest	57000387EEV	57000389EEV	57000388EEV
Blue Max	–	57000389ELE	–
Bonneville Salt Denim	–	57000389EFW	–
Chameleon Flake (HCC)	–	57000389EEP	–
Electric Blue	57000387EFM	57000389EFM	–
Hot Rod Red Flake (HCC)	–	57000389ECN	–
Industrial Gray Denim	57000387EFC	57000389EFC	–
Kinetic Green	57000387ELD	57000389ELD	57000388ELD
Legend Blue	–	57000389EEN	57000388EEN
Legend Blue Denim	–	57000389EEL	–
Midnight Blue	57000387EKA	57000389EKA	57000388EKA
Olive Gold	57000387DZW	57000389DZW	–
Performance Orange	–	57000389EOE	–
River Rock Gray	57000387ENT	–	57000388ENT
River Rock Gray Denim	–	57000389ENV	–
Scorched Orange	57000387ELG	57000389ELG	57000388ELG
Shattered Flake (HCC)	–	57000389EEO	–
Silver Flux	57000387ELI	57000389ELI	57000388ELI
Silver Fortune	57000387EFP	57000389EFP	57000388EFP
Silver Pine	57000387EOR	–	–
Stiletto Red	57000387EOW	57000389EOW	–
Stone Washed White Pearl	–	57000389EOB	–
Spruce	–	–	57000388EOG
Superior Blue	57000387DWC	57000389DWC	57000388DWC
Tahitian Teal	57000387EOX	57000389EOX	57000388EOX
Twisted Cherry	57000387EFH	57000389EFH	57000388EFH
Vivid Black	57000387DH	57000389DH	57000388DH
Wicked Red	57000387EFF	57000389EFF	57000388EFF
Wicked Red Denim	–	57000389EKG	–
Zephyr Blue	57000387EPB	57000389EPB	57000388EPB

FARBlich ABGESTIMMTEs INNENVERKLEIDUNGS-KIT – ROAD GLIDE®

FARBlich ABGESTIMMTEs INNENVERKLEIDUNGS-KIT*

Mit dieser farblich abgestimmten Innenverkleidung und -abdeckung verleihen Sie Ihrem Motorrad das gewisse Etwas. Sie dient als Ersatz für die originale mattschwarze Innenverkleidung, und ihr farblich abgestimmtes Finish bildet einen stilvollen Kontrast zu den Zifferblättern und Chromverzierungen der Instrumente.

FARBlich ABGESTIMMTE ROAD GLIDE INNENVERKLEIDUNG – Erhältlich für:

Für Road Glide Modelle ab '15. Kit inklusive farblich abgestimmtem Instrumentengehäuse. Farblich abgestimmter Innenverkleidungs-Luftkanal separat erhältlich.

FARBlich ABGESTIMMTE ROAD GLIDE LUFTKANAL – Erhältlich für:

Für Road Glide Modelle ab '15. Farblich abgestimmte Innenverkleidung separat erhältlich. Das Kit beinhaltet das Luftleitblech und den Stellantrieb.

*HINWEIS: Dies ist ein Zubehörprodukt zur Lackierung auf Bestellung. Weitere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei Ihrem Händler.



**Road Glide Innenverkleidung
Passend für Modelle ab '15**

**Road Glide Luftkanalverkleidung
Passend für Modelle ab '15**

Einfarbig	P/N	P/N
Barracuda Silver	57000482EKR	29200102EKR
Barracuda Silver Denim	57000482ENR	29200102ENR
Billiard Blue	57000482EKP	29200102EKP
Billiard Red	57000482ENX	29200102ENX
Blue Max	57000482ELE	29200102ELE
Bonneville Salt Pearl	57000482EFU	29200102EFU
Chameleon Flake (HCC)	57000482EEP	29200102EEP
Electric Blue	57000482EFM	29200102EFM
Hot Rod Red Flake (HCC)	57000482ECN	29200102ECN
Industrial Gray	57000482EEZ	29200102EEZ
Industrial Gray Denim	57000482EFC	29200102EFC
Kinetic Green	57000482ELD	29200102ELD
Laguna Orange	57000482ECL	29200102ECL
Midnight Blue	57000482EKA	29200102EKA
Olive Gold	57000482DZW	29200102DZW
River Rock Gray	57000482ENT	29200102ENT
River Rock Gray Denim	57000482ENV	29200102ENV
Scorched Orange	57000482ELG	29200102ELG
Shattered Flake (HCC)	57000482EEO	29200102EEO
Silver Flux	57000482ELI	29200102ELI
Silver Fortune	57000482EFP	29200102EFP
Silver Pine	57000482EOR	29200102EOR
Spruce	57000482EOG	29200102EOG
Stiletto Red	57000482EOW	29200102EOW
Sumatra Brown	57000482EFD	29200102EFD
Tahitian Teal	57000482EOX	29200102EOX
Twisted Cherry	57000482EFH	29200102EFH
Vivid Black	57000482DH	29200102DH
Wicked Red	57000482EFF	29200102EFF
Wicked Red Denim	57000482EKG	29200102EKG
Zephyr Blue	57000482EPB	29200102EPB

762 COLOR SHOP

Farblich abgestimmte Zubehörteile

KING TOUR-PAK™ GEPÄCK – MODELLE AB '14



Erhältlich für:
Für Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Electra Glide® Standard und ausgewählte CVO Modelle ab '14. Erfordert den H-D® Detachables™ Doppelsitzbank- oder Solo Tour-Pak Gepäckträger und das dazugehörige Montagekit. Erfordert separat erhältliches Tour-Pak Schloss-Set P/N 90300030.

CHOPPED TOUR-PAK KOFFER – MODELLE AB '14



Erhältlich für:
Für Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Electra Glide® Standard und ausgewählte CVO Modelle ab '14. Nicht für FLRT Modelle geeignet. Erfordert den H-D Detachables Doppelsitzbank- oder Solo Tour-Pak Gepäckträger und dazugehöriges Montagekit. Erfordert das separat erhältliche Tour-Pak Schloss-Set P/N 90300030.

Einfarbig	King Tour-Pak Gepäck	Chopped Tour-Pak Gepäck
	P/N	P/N
Grundiert/lackierbar	53000404	53000405
Barracuda Silver	53000399EKR	53000402EKR
Barracuda Silver (schwarze Befestigungsteile)	53000775EKR	53000776EKR
Barracuda Silver Denim (schwarze Befestigungsteile)	53000775ENR	53000776ENR
Billiard Blue	53000399EKP	53000402EKP
Billiard Burgundy (schwarze Befestigungsteile)	53000775ENZ	53000776ENZ
Billiard Red (schwarze Befestigungsteile)	53000775ENX	53000776ENX
Billiard Red (Chrom-Befestigungsteile)	53000399ENX	53000402ENX
Black Denim	53000399BYM	53000402BYM
Black Tempest	53000399EEV	53000402EEV
Blue Max	53000736ELE	53000731ELE
Bonneville Salt Denim	53000399EFW	53000402EFW
Bonneville Salt Pearl	53000399EFU	53000402EFU
Chameleon Flake (HCC)	53000399EEP	53000402EEP
Charcoal Denim	53000399DZN	53000402DZN
Crushed Ice Pearl	53000399DZS	53000402DZS
Electric Blue	53000399EFM	53000402EFM
Hot Rod Red Flake-Flame (HCC)	53000521ECN	53000527ECN
Hot Rod Red Flake-Solid (HCC)	53000399ECN	53000402ECN
Industrial Gray	53000399EEZ	53000402EEZ
Industrial Gray Denim	53000399EFC	53000402EFC
Kinetic Green	53000736ELD	53000731ELD
Laguna Orange	53000574ECL	53000577ECL
Legend Blue Denim	53000399EEL	53000402EEL
Midnight Blue	53000399EKA	53000402EKA
Olive Gold	53000399DZW	53000402DZW

HINWEIS: Farblich abgestimmte Tour-Paks enthalten keine Rückenpolster.

KING TOUR-PAK™ UND CHOPPED TOUR-PAK KOFFER (fortgesetzt)

Einfarbig	King Tour-Pak Gepäck	Chopped Tour-Pak Gepäck
	P/N	P/N
Performance Orange (schwarze Befestigungsteile)	53000775EOE	53000776EOE
River Rock Gray (schwarze Befestigungsteile)	53000775ENT	53000776ENT
River Rock Gray Denim (schwarze Befestigungsteile)	53000775ENV	53000776ENV
River Rock Gray Denim (Chrom-Befestigungsteile)	53000399ENV	53000402ENV
Shattered Flake (HCC)	53000399EEO	53000402EEO
Silver Fortune	53000399EFP	53000402EFP
Spruce (Chrom-Befestigungsteile)	53000399EOG	53000402EOG
Stiletto Red (Chrom-Befestigungsteile)	53000779EOW	53000780EOW
Stone Washed White Pearl (schwarze Befestigungsteile)	53000775EOB	53000776EOB
Stone Washed White Pearl (Chrom-Befestigungsteile)	53000399EOB	53000402EOB
Sumatra Brown	53000399EFD	53000402EFD
Superior Blue	53000399DWC	53000402DWC
Tahitian Teal (Chrom-Befestigungsteile)	53000779EOX	53000780EOX
Twisted Cherry	53000399EFH	53000402EFH
Velocity Red Sunglo	53000399DZT	53000402DZT
Vivid Black	53000399DH	53000402DH
Vivid Black (schwarze Befestigungsteile)	53000775DH	53000776DH
Wicked Red	53000399EFF	53000402EFF
Wicked Red Denim	53000399EKG	53000402EKG

Einfarbig mit Zierstreifen	Innerer/äußerer Zierstreifen	King Tour-Pak Gepäck	Chopped Tour-Pak Gepäck
		P/N	P/N
Mysterious Red Sunglo	Medium Red/Burgundy	53000377DSX	—
Vivid Black	Medium Silver/Medium Silver	53000377BHY	—

Zweifarbig Solid Color/Panel	Innerer/äußerer Zierstreifen	King Tour-Pak Gepäck	Chopped Tour-Pak Gepäck
Electric Blue/Silver Fortune	Blue/Warm Silver	53000377EGA	53000375EGA
Legend Blue/Vivid Black	Blue/Medium Silver/Blue	53000643EEM	53000646EEM
Olive Gold/Black Tempest	Olive Tan/Roman Gold	53000377EGE	53000375EGE
Scorched Orange/Black Denim	Black	53000662ELF	53000660ELF
Scorched Orange/Silver Flux (schwarze Befestigungsteile)	Black	53000777EOY	53000778EOY
Silver Flux/Black Fuse	Black	53000662ELH	53000660ELH
Silver Fortune/Sumatra Brown	Burgundy/Warm Silver	53000377EGC	53000375EGC
Silver Pine/Spruce (Chrom-Befestigungsteile)	Black/Sage Green	53000377EOO	53000375EOO
Wicked Red/Twisted Cherry	Brick Red/Tomato Red	53000377EGG	53000375EGG
Zephyr Blue/Black Sunglo (schwarze Befestigungsteile)	Light Cobalt	53000777EPA	53000778EPA

KING TOUR-PAK GEPÄCK – MODELLE '97-'13



Erhältlich für:

Für Electra Glide® Standard, Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Street Glide Trike und ausgewählte CVO Modelle '09-'13. Erfordert den separat erhältlichen abnehmbaren Doppelsitzbank- oder Solo Tour-Pak Gepäckträger und dazugehöriges Montagekit. Erfordert das separat erhältliche Tour-Pak Schloss-Kit P/N 53194-07.

53963-10DH Vivid Black.

Für Electra Glide Standard, Road King, Road Glide und Street Glide Modelle '06-'08. Erfordert den separat erhältlichen abnehmbaren Doppelsitzbank- oder Solo Tour-Pak Gepäckträger und dazugehöriges Montagekit. Erfordert das separat erhältliche Tour-Pak Schloss-Kit P/N 53194-07.

53270-06DH Vivid Black.

Für Electra Glide Standard, Road King und Road Glide Modelle '97-'05. Erfordert den separat erhältlichen abnehmbaren Doppelsitzbank- oder Solo Tour-Pak Gepäckträger und dazugehöriges Montagekit. Erfordert das separat erhältliche Tour-Pak Schloss-Kit P/N 53194-07.

53116-97DH Vivid Black.

HINWEIS: Farblich abgestimmte Tour-Paks enthalten keine Rückenpolster.

764 COLOR SHOP

Farblich abgestimmte Zubehörteile

CVO KING & CHOPPED TOUR-PAK™ KOFFER

KING TOUR-PAK

Erhältlich für:

Für Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Electra Glide® Standard und ausgewählte CVO Modelle ab '14. Erfordert den H-D® Detachables™ Doppelsitzbank- oder Solo Tour-Pak Gepäckträger und das dazugehörige Montagekit. Erfordert separat erhältliches Tour-Pak Schloss-Set P/N 90300030.

CHOPPED TOUR-PAK

Erhältlich für:

Für Road King, Road Glide, Street Glide, Electra Glide Standard und ausgewählte CVO Modelle ab '14. Nicht für FLRT Modelle geeignet. Erfordert den H-D Detachables Doppelsitzbank- oder Solo Tour-Pak Gepäckträger und dazugehöriges Montagekit. Erfordert das separat erhältliche Tour-Pak Schloss-Set P/N 90300030.

CVO Primärfarbe	King Tour-Pak Gepäck	Chopped Tour-Pak Gepäck
	P/N	P/N
Black Earth mit Vivid Black	53000654EHA	53000651EHA
Black Forest	53000652EJD	53000649EJD
Black Forest mit Wineberry	53000654EJC	53000651EJC
Black Stardust	53000833ELZ	53000830ELZ
Candy Cobalt mit Indigo Ink	92200074EDF	92200073EDF
Charred Steel mit Lightning Silver	53000663EJB	53000651EJB
Dark Alloy mit Black Denim	53000653EGW	53000650EGW
Dark Slate Candy mit Arctic Black	92200074EDN	92200073EDN
Gunship Gray	53000652EGZ	53000649EGZ
Lightning Silver und Charcoal Steel mit Black Hole	53000700EJE	53000699EJE
Mako Shark	53000652EJH	53000649EJH
Orange Lava mit Black Denim	53000662EGY	53000660EGY
Orange Lava mit Dark Alloy	53000663EHB	53000661EHB
Red Pepper und Magnetic Gray mit Black Hole	53000716EJF	53000699EJF
Sand Dune	53000833ELV	53000830ELV
Smoky Gray und Black Hole	53000836EML	53000835EML
Starfire Black mit Atomic Red	92200074EDH	92200073EDH



'20 CVO BLACK STARDUST KING TOUR-PAK



'20 CVO SAND DUNE KING TOUR-PAK



'20 CVO SMOKY GRAY & BLACK HOLE KING TOUR-PAK



'20 CVO BLACK STARDUST CHOPPED TOUR-PAK



'20 CVO SAND DUNE CHOPPED TOUR-PAK



'20 CVO SMOKY GRAY & BLACK HOLE CHOPPED TOUR-PAK

NEU

COLOR SHOP 765

Farblich abgestimmte Zubehörteile



A. SOFTAIL – TEILVERKLEIDUNG

A. SOFTAIL® TEILVERKLEIDUNG

Diese vom Street Performance Zubehör inspirierte Teilverkleidung reduziert den Luftwiderstand und sorgt gleichzeitig für einen eleganten Custom-Look. Die dunkel getönte Windschutzscheibe mit Harley-Davidson Schriftzug an der unteren Kante schützt den ganzen Tag über vor Wind und überzeugt durch ihre düstere Optik.

Für FXBB und FXLR Modelle ab '18 und FXLRS Modelle ab '20. Erfordert ein modellspezifisches Halterungskit. Für die FXBB Modelle werden separat erhältliche Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 sowie Befestigungsteile P/N 67015-02 (2) benötigt. Nicht kompatibel mit FXBB oder FXLR Modellen mit Moto Bar P/N 55800856 oder 55800858, wenn serienmäßige Lenker-Riser verwendet werden. Für FXLR Modelle mit Moto Bar P/N 55800856 oder 55800858 und hohen Risern P/N 55800852 oder 55800854 werden separat erhältliche Blinkerhalterungen P/N12700164 und 67800630 benötigt.

57000980	Raw.
57000981EKR	Barracuda Silver.
57000981ENR	Barracuda Silver Denim.
57000981EKP	Billiard Blue.
57000981ENX	Billiard Red.
57000981ENT	River Rock Gray.
57000981EOG	Spruce.
57000981EOB	Stone Washed White Pearl.
57000981DH	Vivid Black.

Ebenfalls erhältlich:

SOFTAIL HALTERUNGSKIT FÜR DIE TEILVERKLEIDUNG

Dieses Halterungskit in mattem Schwarz wird für die Installation der Teilverkleidung an Ihrem Motorrad benötigt.

57001249

Für FXBB und FXLR ab '18. Für die Installation an FXBB Modellen werden separat erhältliche Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 sowie Befestigungsteile P/N 67015-02 (2), 7155 (1) und 7331 (1) benötigt. Für die Installation an FXLR Modellen mit hohen Risern/Moto Bars werden separat erhältliche Blinkerhalterungen P/N 12700164 und 67800630 sowie Befestigungsteile P/N 67015-02 (2) benötigt.

57001250

Für FXLRS Modelle ab '20. Nicht kompatibel mit FXLRS Modellen mit hohem Riser/Moto Bars. Ebenfalls kompatibel mit 5,75" Scheinwerferschale, Zierring, Schraube und Verriegelungsmutter (67700380, 67700375, 3383 und 7606).

B. FRONT-HUTZEN-SPOILER – VIVID BLACK

Der Vivid Black-Hutzen-Spoiler verbirgt den unteren Rahmenbereich und verleiht der unteren Frontpartie des Motorrads eine geschwungene Linie. Er ist die perfekte Ergänzung für eine vollkommen in Schwarz gehaltene Lackierung oder ein attraktiver Akzent für eine Custom-Lackierung. Alle erforderlichen Montageteile im Lieferumfang enthalten.

57200222DH

Für FXDRS Modelle ab '19.

C. SEITENABDECKUNGEN – VIVID BLACK

Die linken und rechten Seitenabdeckungen verwandeln im Nu den Look Ihres Bikes und sorgen für einen sanften optischen Übergang von den Seiten des Motorrads zum Hinterrad und komplementieren die Linien des Fahrzeugs.

57200223DH

Für FXDRS Modelle ab '19.



B. FRONT-HUTZEN-SPOILER – VIVID BLACK



C. SEITENABDECKUNGEN – VIVID BLACK

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

766 COLOR SHOP

Café Custom-Zubehör

A. FARBLICH ABGESTIMMTES CAFÉ CUSTOM-HECKTEIL

Wecken Sie Ihr Interesse an den auf den Sportstern® basierenden Rennmaschinen der 60er- und 70er-Jahre. Dieser Fastback Solo-Sitz und das Heckteil erinnern an die legendären Harley-Davidson® XLCR Café Racer Modelle von 1977-78. In Verbindung mit Clip-on oder Sportster Clubman Lenker sowie mit mittiger oder zurückversetzter Fußrastenanlage ermöglicht er eine perfekte, niedrige und aggressive Sitzhaltung für schnelle Spurwechsel und Wechselkurven. Der Sitz zeichnet sich durch einen Höcker und eine nach vorne gezogene Sitzfläche aus. Dadurch ist der Fahrer im Dienste einer ausgewogeneren Gewichtsverteilung sowie schneller Richtungswechsel und eines zusätzlichen Feedbacks vom Vorderrad näher am Tank positioniert. Das angeschraubte Heckteil umfasst die Federstreben, wodurch sich jegliches Schneiden, Schweißen oder Anpassen des Rahmens erübrigt. Der Umbau lässt sich leicht rückgängig machen, wenn Sie zum serienmäßigen Look zurückzukehren möchten. Das komplette Kit umfasst das Heckteil aus Verbundmaterial mit Stahlverstärkungen, einen tiefen Solo Schalenstanz mit Backstop-Polster sowie alle erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

Für XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X und XL1200XS Modelle ab '10. Erfordert das separat erhältliche Nummernschildhalterungs-Kit P/N 67900360 für Kanada Modelle oder P/N 67900359 für HDI Modelle.

59500644	Unlackiert.
59500560ELM	Billiard White.
59500560BYM	Black Denim.
59500560ELE	Blue Max.
59500560EFW	Bonneville Salt Denim.
59500560EEP	Chameleon Flake (HCC).
59500689EGB	Electric Blue/Silver Fortune.
59500560EEZ	Industrial Gray.
59500689EGL	Industrial Gray Denim/Black Denim.
59500560EEL	Legend Blue Denim.
59500560EOE	Performance Orange.
59500560EKN	Rawhide Denim.
59500560EKI	Rugged Gold Denim.
59500786ELF	Scorched Orange/Black Denim.
59500560EEO	Shattered Flake (HCC).
59500786ELH	Silver Flux/Black Fuse.
59500560EOB	Stone Washed White Pearl.
59500560EFD	Sumatra Brown.
59500560EFH	Twisted Cherry.
59500560DHF	Vivid Black.
59500560EFF	Wicked Red.
59500560EKG	Wicked Red Denim.



A. FARBLICH ABGESTIMMTES CAFÉ CUSTOM-HECKTEIL (WICKED RED ABGEBILDET)



A. CAFÉ CUSTOM-HECKTEIL – UNLACKIERT



A. CAFÉ CUSTOM-HECKTEIL – FARBLICH ABGESTIMMT

B. NUMMERSCHILDHALTERUNGS-KIT

Erforderlich für den Einbau des Café Custom-Heckteils P/N 59500644 oder 59500560DH bei Modellen auf bestimmten internationalen Märkten.

Für XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X und XL1200XS Modelle ab '07 mit Café Custom-Heckteil.

67900360	Kanada Modelle.
67900359	HDI Modelle.



B. NUMMERSCHILDHALTERUNGSKIT – MODELLE FÜR KANADA



B. NUMMERSCHILDHALTERUNGSKIT – HDI-MODELLE

C. LACKE

Ausbesserungslack ist erhältlich in handlichen 1/2 oz. Fläschchen für alle neueren Harley-Davidson® Motorräder einschließlich CVO Modellen. Spraydosen und Quart-Behälter (0,95 l) sind ebenfalls erhältlich. Bitte fragen Sie Ihren autorisierten Harley-Davidson Händler nach der kompletten Liste der verfügbaren Farben.

HINWEIS: Harley-Davidson Acryl-Urethan-Lacke und Urethan-Aktivierungsmittel in Quart-Behältern (0,95 l) sind nur für die Verwendung unter kontrollierten Bedingungen durch professionelle Lackierbetriebe mit den entsprechenden Anlagen vorgesehen. Es erfolgt kein Verkauf an Privatkunden.

Black Texture

Für Motor und Getriebe ab '95.

98605BF* Ausbesserungsstift.

98600BF* Ausbesserungsflasche.

98606BF Sprühdose.

Silver Bead Blast

Für Motor und Getriebe ab '98.

98600BY* Ausbesserungsflasche.

98606BY Sprühdose.

Clear Coat (Klarlack)

Zur Behebung von Klarlackschäden wie Absplitterungen und Kratzern.

98600EK* Ausbesserungsflasche.

98606EK Sprühdose.

98628EK Quart. Urethan, zweiteilig.

99825-02 Urethanaktivator.

Black Leather Ausbesserungsstifte

Eine bequeme Möglichkeit, Schrammen, Kratzer und Abnutzungsstellen an Taschen, Satteltaschen, Sitzen und anderen Lederprodukten zu behandeln. Einfach auftragen, überschüssige Farbe wegwischen, trocknen lassen und mit einem Tuch blank reiben.

98605AX*

Black Frame Paint Ausbesserungsstift

Mit diesem praktischen Lackstift lassen sich kleine Kratzer am Rahmen leicht beheben.

93936*

*HINWEIS: Packungen enthalten jeweils zwei Flaschen oder Stifte.



C. LACKE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

768 COLOR SHOP

Medaillons und Dekor-Aufkleber

A. TANKSCHRIFTZÜGE UND ADAPTERKITS

Für alle, die einen Sinn fürs Nostalgische haben, bieten wir eine große Auswahl unserer populären Tankembleme früherer Modelle an. Mit den Adapter-Kits lassen sie sich auch an den aktuellen Modellen anbringen. Die Adapterkits enthalten alle erforderlichen Montageteile zum Einbau der Tankzierteile an neuen Modellen. Die selbstklebenden Adapterkit-Halterungen eignen sich für die meisten Einsatzbedingungen. Überprüfen Sie wegen der Vielfalt an Tankformen, ob die gesamte Oberfläche auf der entsprechenden Adapterplatte am gewünschten Tank aufliegt, bevor Sie diese am Tank anbringen. Zierteile und Adapter-Kits werden paarweise angeboten.

1. 61769-47T Für alle Modelle '47-'50.

Adapterkit für P/N 61769-47T.

61783-92T

Für Fat Bob® Tanks (außer Touring und Trike Modelle ab '08).

2. 61776-61T Für FL Modelle '61-'62.

Adapterkit für P/N 61776-61T

61740-90T

Für Fat Bob Tanks (außer Touring und Trike Modelle ab '08).

3. 61775-59T Für FL Modelle '59-'60.

Adapterkit für P/N 61775-59T

61742-93T

Für Fat Bob Tanks (außer Touring und Trike Modelle ab '08).

4. 61769-40T Für Big Twin Modelle '36-'46.

Adapterkit für P/N 61769-40T

61785-92T

Für Fat Bob Tanks (außer Touring und Trike Modelle ab '08).

5. 61774-51T

Für Big Twin '51-'54 und K Modelle '52-'54.

Adapterkit für P/N 61774-51T

61784-92T

Für Fat Bob Tanks (außer Touring und Trike Modelle ab '08).

6. 61777-63T Für FL und XL Modelle '63-'65.

Adapterkit für P/N 61777-63T

61782-91T

Für Fat Bob Tanks (außer Touring und Trike Modelle ab '08).

7. 61771-66TB

Für FL, XL '66-'71 und FX Modelle '71.

Adapterkit für P/N 61771-66TB

61741-93T

Für Fat Bob Tanks (außer Touring und Trike Modelle ab '08).

8. 61814-55T Chrom.

Für FL Modelle '55-'56.

Adapterkit für P/N 61814-55T

61840-94T

Für Fat Bob Tanks (außer Touring und Trike Modelle ab '08).

B. EAGLE VERKLEIDUNGSDEKOR-AUFKLEBER

Verleiht der Verkleidung ein Custom-Design. Mehrfarbig. Hergestellt in den USA.

14093-84 Schwarzer Hintergrund.

Eagle Dekor-Aufkleber für FL, FLH und FLHT Verkleidungen bis '13.



A. TANKSCHRIFTZÜGE UND ADAPTERKITS



B. EAGLE VERKLEIDUNGSDEKOR-AUFKLEBER



C. DEKORATIVE MEDAILLONS

C. DEKORATIVE MEDAILLONS

Zeigen Sie Stil und Charakter. Ideal geeignet für Sissy Bar-Bügel und Batterieabdeckungen. Die selbstklebende Rückseite dieser hochwertigen gegossenen Medaillons ermöglicht eine problemlose Befestigung auf den meisten ebenen Oberflächen. Die Medaillons sind in einem Chromfinish mit schwarzen Akzenten oder im Antik-Nickelfinish lieferbar. Das ovale Bar & Shield® Logo und die Bar & Shield-Medaillons mit Flügeln passen hervorragend zum verchromten Rückenpolsterträger P/N 52527-01 und 52531-01.

1. Skull – Chrom

91718-02 3-5/8" x 3".

2. Skull with Wings – Chrom

91723-02 5" x 1-1/2".

3. Bar & Shield Logo with Wings – Chrom

91745-02 4" x 1-1/2".

4. Oval mit Bar & Shield Logo – Chrom

91716-02 3-3/8" x 1-1/2".



D. SELBSTKLEBENDE MEDAILLONS UND SISSY BAR-BÜGELEINSÄTZE

D. SELBSTKLEBENDE MEDAILLONS UND SISSY BAR-BÜGELEINSÄTZE

Sieht auch an Derby Deckeln, Timer Deckeln, Sissy Bar-Bügel mit Medaillon-Einsätzen und verchromten Batterieabdeckeln sehr gut aus.

Hergestellt in den USA. Eagle

1. 99000-77 Großes Medaillon.

Bar & Shield-Logo

2. 91815-85 Großes Medaillon.

Eagle mit Bar & Shield-Logo

3. 91811-85 Großes Medaillon.

E. LIVE TO RIDE LOGO-MEDAILLONS

Diese selbstklebenden Medaillons sind aus haltbarem ABS-Kunststoff gefertigt und sehen auf Sissy Bars, Batterieabdeckungen, Tour-Pak™ Gepäckträgern, Satteltaschen usw. hervorragend aus.

99027-90T 3,5" – Gold.

F. SELBSTKLEBENDES METALL-LOGO

Sie wählen einfach einen Timer oder Derby Deckel und verzieren ihn mit dem Medaillon Ihrer Wahl. Sehr schöne Optik an Sissy Bar-Bügeln mit Medaillon oder an verchromten Batterieabdeckungen.

99352-82Z Bar & Shield-Logo. Universal.

G. RIDE FREE™ KOLLEKTION MEDALLION

Diese Kollektion ist eine Hommage an die Freiheit, die wir auf der offenen Straße erleben und ruft dazu auf, unsere Liebe zum Motorradfahren neu zu entdecken und voll auszuleben. Sie ist von Willie G. Davidsons berühmtem Spruch inspiriert und setzt dessen Tradition fort. Mit diesen selbstklebenden Medaillons können Sie das Design Ihres Motorrads veredeln. Die Medaillons lassen sich leicht anbringen und feiern die Freiheit der offenen Straße. Für eine modern interpretierte klassische Optik sind die Modelle in Wrinkle Black mit glänzenden Chromakzenten versehen.

Universell einsetzbar.

14101218 Groß.

14101219 Klein.



E. LIVE TO RIDE LOGO-MEDAILLONS – CHROM UND GOLD



F. SELBSTKLEBENDES METALL-LOGO



NEU

G. RIDE FREE MEDALLIONS – GROSS



NEU

G. RIDE FREE MEDALLIONS – KLEIN

GARAGE

Das Außergewöhnliche verdient auch eine außergewöhnliche Behandlung. Zeigen Sie Ihrem Bike etwas Liebe mit den Reinigungs- und Servicematerialien, die von den einzigen Leuten geschaffen wurden, die Ihr Motorrad genauso kennen und lieben wie Sie das tun — den Experten von Harley-Davidson.

NICHT ALLE PRODUKTE SIND IN ALLEN LÄNDERN ERHÄLTICH –
WENDEN SIE SICH FÜR EINZELHEITEN BITTE AN IHREN HÄNDLER.





Screamin' Eagle
PERFORMANCE

SAE 20W-50

SYN3
ENGINE, CHAINCASE & TRANSMISSION

FULL SYNTHETIC
MOTORCYCLE
LUBRICANT

SAE 20W-50

1 QT • 32 FL OZ • 946 mL

BODYGUARD IN DER FLASCHE

Sauberes Öl ist das Lebenselixier Ihrer Maschine. Es schmiert nicht nur die beweglichen Teile, es kühlt, reinigt und spült alle Verbrennungsnebenprodukte weg. Es befindet sich in einer Umgebung voller Hitze, Reibung und Giftstoffen, die es zerstören und seine Lebensdauer verkürzen. Und es hält das Herz Ihres Motorrads am Schlagen, sowohl im Leerlauf als auch bei Vollgas. Die komplette Linie von Harley-Davidson ist speziell dafür formuliert worden, Ihr Motorrad Meile um Meile mit voller Kraft in Betrieb zu halten.



HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (FAQ) ZU MOTORÖL

Was ist in einer Flasche Öl?

- Das Grundöl macht 75 - 80 % des Inhalts einer Ölflasche aus. Im Allgemeinen handelt es sich um Erdöl. Wenn es aber in einem Laboratorium oder einem Reaktor hergestellt wurde, ist es ein synthetisches Öl.
- Die Additive machen die verbleibenden 20 - 25 % aus. Dies sind Inhaltsstoffe, die genau auf die Anwendung zugeschnitten sind und das Öl intelligenter machen. Additive sind:
 - Viskositätsmodifizierer – damit Ihr Öl am Anfang wie ein Öl der Dichte 20 und bei Betriebstemperaturen wie ein Öl der Dichte 50 fließt
 - Lösungsmittel – reinigen Ihren Motor innen
 - Dispergiermittel – fangen Verunreinigungen im Öl auf, damit sie zum Filter geführt werden können
 - Puffer – neutralisieren Säuren, die im Motor entstehen
 - Antioxidantien – verhindern Schlamm- und verdickende Oxidierung
 - Korrosionshemmer – schützen interne Komponenten vor Korrosion
 - Verschleißhemmende Additive – schützen vor innerem Verschleiß

Wie häufig sollte ich mein Motoröl wechseln?

Sie sollten das Motoröl und den Ölfilter bei dem ersten Wartungsintervall von 1.000 Meilen und danach bei jedem Wartungsintervall von 5.000 Meilen wechseln. Wenn Sie das Motoröl stark beanspruchen, in sehr staubiger Umgebung unterwegs sind oder ständig bei kalten Witterungsbedingungen fahren, sollten Sie das Motoröl und den Filter häufiger wechseln. Sie sollten das Motoröl und den Filter immer vor der Wintereinlagerung wechseln (und vor jeder längeren Standzeit), so dass das Motoröl während dieser Zeit sauber und frei von Rückständen ist.

Welchen Viskositätsgrad sollte ich für meine Harley verwenden?

Der empfohlene Viskositätsgrad für alle Temperaturbedingungen ist SAE 20W50 Harley-Davidson® Motorradöl. SAE 50 H-D® Motorradöl ist bei Umgebungstemperaturen von 60-80 °F einsetzbar, SAE 60 H-D Motorradöl darüber. SAE 20W50 deckt den breitesten Betriebstemperaturbereich ab.

Was ist der Unterschied zwischen synthetischem und mineralischem Motoröl?

Die Gruppen I, II und III der auf Mineralöl basierenden Schmiermittel werden aus Erdöl hergestellt. Die Gruppen IV und V sind synthetische Schmiermittel, die chemisch im Laboratorium hergestellt werden. Motoröl aus Erdöl enthält Schwebeteilchen, einschließlich Verunreinigungen, die aus der Rohölquelle stammen. Synthetische Motoröle hingegen werden speziell so ausgelegt, dass schon die Grundstoffe die gewünschten Eigenschaften für spezielle Zwecke besitzen. Dadurch haben die Ingenieure von Anfang bis Ende die vollständige Kontrolle über das Schmiermittel auf molekularer Ebene.

Was ist besser für mein Bike – Mineralöl oder synthetisches Öl?

Mineralöle gibt es schon seit Langem. Sie sind wirksame Schmiermittel unter den meisten Bedingungen, Mineralöl kommt jedoch nicht an die Reinheit von synthetischen Schmiermitteln heran – insbesondere unter extremen Bedingungen. Synthetisches Öl reduziert Verschleiß wirksamer und ist beständiger gegen Zersetzung unter einem breiteren Betriebstemperatur-Bereich.

Was sind die Vorteile von SYN3™ Motorrad-Vollsynthetiköl für meinen Antriebsstrang?

SYN3 Vollsynthetiköl bietet alle Vorteile des originalen Harley-Davidson 360 Motorradöls und außerdem:

- Bietet besten Verschleißschutz bei hohen Temperaturen
- Hält Motor, Getriebe und Primärkettenkasten sauber
- Mindert den Verschleiß an den Getriebe-Zahnradern
- Schmiert alle Komponenten des Primärkettenkastens
- Ermöglicht eine leichtgängige, sichere Handhabung der Kupplung
- Bietet Langzeitschutz für alle Motor-Innenteile
- Verbessert die Haltbarkeit der Dichtungen
- Bietet beste Leistung für Hochleistungsmotoren

Weshalb ist Harley SYN3® für meine Harley besser als andere synthetische Öle?

SYN3 ist eine reines, echtes vollsynthetisches Schmiermittel.

- Die synthetischen Grundöle von SYN3 sind synthetisierte Materialien – einschließlich Alfa-Polyolefin (PAO) und Esther, die zu den reinsten und hochwertigsten verfügbaren Grundölen gehören
- SYN3 hat die smartesten und robustesten Additive entwickelt, um in H-D Antrieben eine maximale Leistung und höchsten Schutz zu gewährleisten

Aber Achtung ... nicht alle synthetischen Öle werden gleich hergestellt.

- Aufgrund einer Gesetzeslücke bieten andere Marken Mineralöle der „hoch-raffinierten Gruppe III“ als synthetische Öle an
 - Im Vergleich übertrifft SYN3 die Leistung dieser Öle
- SYN3 ist ein Produkt, auf das Sie vertrauen können, von einer Marke, der Sie trauen können. Öl ist das Lebenselixier Ihrer Harley-Davidson; sparen Sie nicht am falschen Ende.

Weshalb sollte ich H-D-Öl für meine Harley verwenden?

- Niemand führt so viele Tests durch wie wir – wir testen auf der Straße, auf Prüfständen und im Labor
- Auf Millionen von gefahrenen Kilometern prüfen wir unsere Motoren und Antriebe ausschließlich mit H-D Öl
- Wir führen Tests unter den härtesten Bedingungen durch – sogar in der extremen Hitze der Wüste
- Wir prüfen nach strengsten Arbeitszyklen – Dauerhaftigkeitstests unter Beschleunigung erlauben es uns, die Grenzen unserer Entwicklungen in weniger Zeit zu erkennen. Dies ist das Worst Case-Szenario für Öl.
- Wir testen Tausende von Stunden auf Prüfständen
- Wir prüfen im Labor – prüfen und analysieren Öl, um seine Lebensdauer und Wirkung im Einsatz zu bestimmen

H-D Additive sind die besten verfügbaren Schmiermittel. Sie sind am robustesten und werden exklusiv für H-D Antriebe hergestellt. Diese Schmiermittel erhalten Sie nur bei uns.



A. SCREAMIN' EAGLE SYN3 MOTORRAD-VOLLSYNTHETIKÖL

A. SCREAMIN' EAGLE® SYN3™ MOTORRAD-VOLLSYNTHETIKÖL

GETESTET UND ZUGELASSEN für Harley-Davidson® Motoren, Primärkettenkasten und Getriebe. Wechsel und Auffüllen der gesamten Maschinenschmierung können jetzt mit einem Produkt erfolgen: dem neuen Screamin' Eagle SYN3 Motorrad-Vollsynthetik-Schmiermittel. Das aus drei unternehmenseigenen Synthetiköl-Grundformeln entwickelte Screamin' Eagle SYN3 Schmiermittel bietet Langzeitschutz, hält den Motor sauber und bietet Hochtemperaturschutz für Hochleistungsmotoren. SYN3 Schmiermittel wurde entwickelt, um den Reibungskoeffizienten für die korrekte Kupplungsfunktion aufrecht zu erhalten und für die korrekte Schmierung des Primärkettenantriebs zu sorgen. Darüber hinaus wurde das SYN3 Schmiermittel entwickelt, um für die korrekte Schmierung zum Verschleißschutz bei Getrieben und den verbesserten Schutz der Dichtungen zu sorgen. Diese Formel wurde von Harley-Davidson für den Einsatz in allen Stadien der Motorlebensdauer zugelassen und ist dem Einlaufstadium von Motoren nicht abträglich.

Es wurde für den Einsatz in Harley-Davidson Motoren, Getrieben und den folgenden Primärkettenantriebsanwendungen entwickelt: XL ab '71, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 und FX, FXR, Dyna®, Softail®, Touring sowie Trike-Modelle ab '84 mit Membranfeder-Nasskupplung.

USA

62600005 SAE 20W50 – 1 Quart.

62600031 SAE 20W50 – 1 Gallone.

Kanada

62600011 SAE 20W50 – 1 Liter.

62600030 SAE 20W50 – 4 Liter.

Europa/Lateinamerika

62600015 SAE 20W50 – 1 Liter.

Asien/Pazifik

62600021 SAE 20W50 – 1 Quart.

62600059 SAE 20W50 – 1 Gallone.

B. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON H-D® 360 MOTORRADÖL

Original Harley-Davidson H-D 360 Motorradöl wurde speziell für Motorräder von Harley-Davidson entwickelt und getestet. Unser einzigartiges Zusatz-Paket hilft, den Motorenverschleiß zu verhindern und Ihren Motor kühler, sauberer und frei von Ölrückständen, Lack und Korrosion zu halten.

Die luftgekühlten V-Twin Harley-Davidson Motorräder laufen auf höheren Temperaturen als wassergekühlte Motoren und benötigen daher ein spezielles Additiv-Paket für hohe Temperaturen, um den Motor zu schützen. Sie können dem Motoröl H-D 360 in einem Harley-Davidson Motor sorglos vertrauen.

Lieferbar in SAE 20W50, SAE 50 und SAE 60. Die Empfehlungen für die richtigen Viskositätsklassen, basierend auf Ihrem Klima- und Temperaturbereich, können Sie Ihrem Harley-Davidson Fahrerhandbuch entnehmen.

USA

62600007 SAE 20W50 – 1 Quart.

62600038 SAE 20W50 – 1 Gallone.

62600008 SAE 50 – 1 Quart.

62600009 SAE 60 – 1 Quart.

Kanada

62600013 SAE 20W50 – 1 Liter.

62600041 SAE 20W50 – 4 Liter.

62600014 SAE 50 – 1 Liter.

Europa/Lateinamerika

62600017 SAE 20W50 – 1 Liter.

62600042 SAE 20W50 – 4 Liter.

62600018 SAE 50 – 1 Liter.

Asien/Pazifik

62600023 SAE 20W50 – 1 Quart.

62600043 SAE 20W50 – 1 Gallone.

62600024 SAE 50 – 1 Quart.

62600060 SAE 60 – 1 Quart.



B. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORRADÖL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

774 GARAGE

Öle und Schmierstoffe

A. SCHWERES SYNTHETISCHES GETRIEBEÖL

GETESTET UND ZUGELASSEN für den Einsatz in Harley-Davidson® Getrieben und Primärkettengehäusen. Dieses schwere synthetische Getriebeöl wurde exklusiv für Harley-Davidson Motorräder entwickelt. Es ist besonders für den Einsatz in Umgebungen mit extremen Temperaturen (Hitze oder Kälte), für häufiges Fahren zu zweit oder Fahrten mit schweren Lasten ausgelegt. Dieses Getriebeöl mit doppelter Viskosität (SAE 80W-140) wurde mit proprietären Additiven und rein synthetischen Grundstoffen entwickelt. Dadurch fließt es besser beim Kaltstart und hält bei hohen Temperaturen die Viskosität wie ein SAE-140-Öl für optimalen Schutz. Es wurde entwickelt, um den richtigen Reibungskoeffizienten für die Kupplungsfunktion und erstklassige Schmierung für den primären Kettenantrieb aufrechtzuerhalten. Dieses Getriebeöl wurde für die Schmierung entsprechend der Anti-Verschleiß-Anforderungen von Getrieben in einem größeren Temperaturbereich ausgelegt als Öle auf Mineralölbasis. Dieses schwere synthetische Getriebeöl ist von Harley-Davidson für den Einsatz in allen Lebensphasen von Getrieben und Primärkettenkästen zugelassen. Es ist nicht für den Einsatz als Motoröl im Kurbelgehäuse bestimmt.

Für den Einsatz in H-D Getrieben und folgenden Primärkettenkästen: XLab '71, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 und Big Twin ab '84 mit Membranfeder-Nasskupplung. Nicht für VRSC '02-'17 oder XG-Modelle ab '15.

62600091 Für US-Märkte.

62600093 Für europäische und lateinamerikanische Märkte.

62600094 Für asiatische/pazifische Märkte.

B. FORMULA+ GETRIEBE- UND PRIMÄRKETTENKASTEN-SCHMIERMITTEL

Entwickelt mit einer geschützten, mineralischen Grundölformel und GETESTET und ZERTIFIZIERT durch die Harley-Davidson Motor Company, wurde Formula+ gemischt, um für die Schmierung der Verschleißanforderungen von Getrieben zu sorgen. Entwickelt, um den Reibungskoeffizienten für die korrekte Kupplungsfunktion aufrecht zu erhalten und für die angemessene Schmierung der Primärkette zu sorgen, ist dieses Schmiermittel für den Einsatz in allen Stadien des Getriebe- und Primärkettenkastens zugelassen. Nicht geeignet als Motoröl für den Einsatz in Kurbelgehäusen.

GETESTET-ZERTIFIZIERT Erweiterte Kundendienstintervalle:

Primärkettengehäuse

Big Twin Modelle ab '84 mit Membranfeder-Nasskupplung. Alle 10.000 Meilen oder vor dem Winter bzw. einer längeren Lagerung.

Getriebe

Alle Big Twin Modelle. Alle 20.000 Meilen oder vor dem Winter bzw. einer längeren Lagerphase.

Primärtrieb/Getriebe

XL ab '71 und XR1000 Modelle '83-'84. Alle 10.000 Meilen oder vor dem Winter bzw. einer längeren Lagerung.

Für den Einsatz in Harley-Davidson Getrieben und folgenden Primärkettenkästen: XL ab '71, XR1000 '83-'84, XR '08-'13, FX, FXR, Dyna®, Softail®, Touring und Trike Modelle ab '84 mit Membranfeder-Nasskupplung. Nicht für VRSC™ ab '02 oder XG Modelle ab '15.

62600004 1 Quart – USA.

62600010 1 Liter – Kanada.

62600019 1 Liter – Europa.

62600033 1 Quart – Asien/Pazifik.

Ebenfalls erhältlich:

H-D® HIGH PERFORMANCE-KETTENSCHMIERSTOFF PLUS

High Performance-Kettenschmierstoff reinigt ebenso wie er schmiert. Kann auch für O-Ring-Ketten verwendet werden.

93600005 12 oz. (340 g) Sprühdose.

NEU



A. SCHWERES SYNTHETISCHES GETRIEBEÖL



B. FORMULA+ GETRIEBE- UND PRIMÄRKETTENKASTEN-SCHMIERMITTEL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



C. ÖLWECHSEL-KITS – SYN3 – SAE 20W50 – CHROM



C. ÖLWECHSEL-KITS – SYN3 – SAE 20W50 – SCHWARZ



C. ÖLWECHSEL-KITS – HD 360 – SAE 20W50 – CHROM



C. ÖLWECHSEL-KITS – HD 360 – SAE 20W50 – SCHWARZ



D. NIEDRIGE ÖLAUFFANGWANNE

C. ÖLWECHSEL-KITS

Alles, was Sie für einen kompletten Öl- und Filterwechsel brauchen. Wählen Sie das von Harley-Davidson® zugelassene synthetische Screamin' Eagle® SYN3™ Schmiermittel oder original H-D® 360 Motorradöl und einen schwarzen oder verchromten SuperPremium 5-Mikron-Ölfilter. Enthält Öl, Ölfilter und O-Ring.

SYN3 – SAE 20W50

Für Twin Cam und Sportster® Evolution™ Modelle ab '99 (außer XR '08-'13) und als Aufrüstkit für alle Modelle, die den Ölfilter P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 oder 63813-90 erfordern.

62600082 4 Quarts + Chrom-Ölfilter.

62600083 4 Quarts + schwarzer Ölfilter.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

62600085 5 Quarts + Chrom-Ölfilter.

62600084 5 Quarts + schwarzer Ölfilter.

HD 360 – SAE 20W50

Für Twin Cam und Sportster Evolution Modelle ab '99 (außer XR '08-'13) und als Aufrüstkit für alle Modelle, die den Ölfilter P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 oder 63813-90 erfordern.

62600087 4 Quarts + Chrom-Ölfilter.

62600088 4 Quarts + schwarzer Ölfilter.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

62600089 5 Quarts + Chrom-Ölfilter.

62600090 5 Quarts + schwarzer Ölfilter.

D. NIEDRIGE ÖLAUFFANGWANNE

Wie wäre es mit einem Ölwechsel ganz ohne Schmutz und Dreck? Diese wiederverwendbare Auffangwanne wurde speziell für Harley-Davidson Motorräder entworfen. Die niedrige Ausführung passt problemlos unter Bikes in Standardhöhe aber auch unter tiefergelegte Maschinen – selbst wenn Ihr Motorrad auf dem Seitenständer steht. Das Fassungsvermögen der Wanne von 10 Quart reicht für zwei Motorölwechsel oder das Ablassen des gesamten Öls (Motor, Primärtrieb und Getriebe) aus einem beliebigen H-D-Antrieb, einschließlich des Milwaukee-Eight und Twin Cam Motorrads. Die Auffangwanne ist groß genug, um das Öl über die gesamte Länge des Primärtriebs aufzufangen, und geeignet, um einen umgestülpte Primärdeckel aufzunehmen und abzulassen. Die Wanne ist mit einem erhöhten Rand, einer Filterablaufoberfläche und einer Druckventilbohrung zur Vermeidung von Ölüberlauf ausgestattet. Das abgelassene gebrauchte Öl wird sicher in der Wanne aufgefangen, die mit hochwertigen Dichtkappen und -stopfen versiegelt ist. Der bequeme Tragegriff vereinfacht den Transport zu einer offiziellen Altölsorgungsstelle.

63795-10 Fassungsvermögen: 10 Quart.

776 GARAGE

Ölfilter

A. SUPERPREMIUM5™ ÖLFILTER – 5 MIKROMETER

Der SuperPremium5 Ölfilter verfügt über ein getestetes und zugelassenes Rückhaltevermögen für Staub, Ruß und andere Feststoffe bei sehr geringem Druckverlust über den Filter. Mit integriertem Rückhalteventil. Filter inklusive internes Überdruck- und Rückstromventil.

Für Milwaukee-Eight® ab '17, Twin Cam '99-'17 und Evolution™ Modelle ab '99 (außer XR '08-'13). Kann zum Aufrüsten jedes Motorrads benutzt werden, das einen Ölfilter P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 oder 63813-90 erfordert.

63798-99A Chrom.

63731-99A Schwarz.

SuperPremium10 Ölfilter – 10 Mikron (ohne Abb.)

Für VRSC™ Modelle '02-'17.

63793-01K Schwarz.

B. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON® ÖLFILTER

Filter mit harzprägniertem Papier zur Filterung schädigender Partikel aus dem Öl. Seine Endkappen und die zuverlässige Versiegelung verhindern das Entweichen von verschmutztem Öl.

Für alle XB und Buell® Modelle.

63806-00Y Schwarz.

Für XG Modelle ab '15.

62700045

Für Dyna® Modelle '91-'98.

63813-90 Chrom, extra lang.

Für FLH-80 Classics Ende '82-'84, FXWG, FXSB, FXEF '82-'86 und XL Modelle '79-Anfang '84.

63810-80A Schwarz, kurz.

Für XL ab '84, XR '08-'13, FXR '82-'94, Softail® '84-'98 sowie FLHR, FLHT und FLT Modelle '80-'98.

63796-77A Chrom, lang.

63805-80A Schwarz, lang.

CLASSIC MOTOR PARTS ÖLFILTER (ohne Abb.)

Ersetzt P/N 63840-53 oder 63835-87T mit einem Kartusche-Filtertyp mit Feder.

62700055 Öltankkartusche.

Ummantelung – Dickeres Mantelmaterial für mehr Festigkeit. Die stärkere Ummantelung bietet einen extra Schutz gegen Beschädigungen durch Straßenschutt.

Mittelrohr – Verhindert ein Versagen des Filterelements.

Bypassventil – Das Ölüberdruckventil ist zum Schutz des Motors kalibriert. Das Bypassventil garantiert den Ölfluss auch dann, wenn das Filterelement verstopft ist.

Dichtung – Aus Hochleistungs-Nitrilkautschuk mit spezieller Schmierkomponente, um das Drehmoment beim Einbau und Ausbau zu verringern.

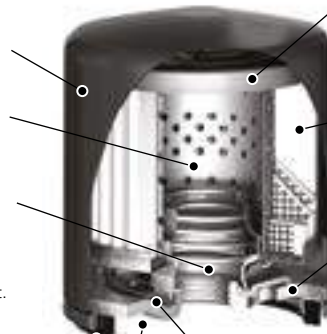
Metallkappen – Optimale Abdichtung für die Filterelementbaugruppe.

Filterelement – 100 % synthetisches Medium im Drahtkorb für eine exzellente Filtrierung bei hohem Durchfluss.

Stahlrückplatte – Die verzinkte Oberfläche bietet einen hervorragenden Rostschutz. Extra große Einlassbohrungen für einen geringen Flusswiderstand.

Rückschlagventil – Das Rückschlagventil aus Silikon verhindert einen Ölrückfluss beim Abstellen und somit Trockenstarts. Silikon bietet bei sehr hohen und tiefen Temperaturen gegenüber herkömmlichen Nitrilkautschuk eine bessere Leistung und Beständigkeit.

Bar & Shield® Prägung



A. SUPERPREMIUM5 ÖLFILTER



A. SUPERPREMIUM5 ÖLFILTER



B. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON ÖLFILTER



C. ÖLFILTERSCHLÜSSEL – ENDKAPPENAUSFÜHRUNG



D. ÖLFILTERSCHLÜSSEL

C. ÖLFILTERSCHLÜSSEL – ENDKAPPENAUSFÜHRUNG

Vereinfachen Sie den Aus- und Einbau des Ölfilters mit diesem praktischen Filterschlüssel in Endkappenausführung. Der Schlüssel greift am Filter an, ohne den Behälter zu zerquetschen und ermöglicht, den Schraubölfilter mit einem 3/8" Steckschlüssel zu drehen.

94863-10

Zur Verwendung mit allen H-D® Schraubölfiltern (außer XG ab '15).

14900091

Zur Verwendung mit allen H-D-Schraubölfiltern für XG Modelle ab '15.

D. ÖLFILTERSCHLÜSSEL

Dieser rutschfeste Schlüssel mit einem Edelstahlband vereinfacht das Entfernen Ihres Ölfilters.

94866-00

Für alle Modelle mit Schraubölfiltern (außer XG ab '15).

E. ÖLAUFNEHMER-ABLASSÖLTRICHTER

Reduziert Öltropfen beim Entfernen des Ölfilters. Der Ölaufnehmertrichter passt unter den Filter und bietet genug Platz, um den Filter abzunehmen. Das Öl wird im Trichter aufgefangen und durch den Ablassschlauch in eine Flasche oder eine Ölauffangwanne geleitet. Die glatte orangefarbene Kunststoffoberfläche lässt sich nach Gebrauch einfach reinigen.

63794-10

Für XL ab '04, XR '08-'13, Dyna® '99-'17, Touring '99-'16 und Trike-Modelle '09-'16.

62700199

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

F. PRIMÄRÖL-FÜLLTRICHTER

Dieser wiederverwendbare Trichter erleichtert das Befüllen der Primärräume mit Öl. Der Trichter lässt sich in der Derby Deckel-Öffnung einrasten, um bei den angegebenen Modellen ein Befüllen mit beiden Händen zu ermöglichen. Durch die bequeme Lasche können Sie den Trichter mit einer Hand positionieren, aufgrund des flachen Konus lassen sich auch kleine Behälter ohne Kleckern und Überlaufen befüllen. Die glatte orangefarbene Kunststoffoberfläche lässt sich nach Gebrauch einfach reinigen.

62700239

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19.

63797-10

Für Dyna '06-'17, Softail '07-'18 (außer FLSB '18) sowie Touring- und Trike-Modelle ab '07.

62700015

Für Modelle '84-'00 mit Evolution™ 1340 Motor, Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring-Modelle '99-'06 mit Twin Cam.

G. STRASSENTRICHTER

Dieser Einweg-Falltrichter kann auf Reisen mitgenommen und eingesetzt werden, wenn Sie bei Ihrem Motorrad Öl nachfüllen müssen. Der Trichter passt leicht in Ihr Gepäck, nimmt keinen wertvollen Stauraum ein und kann nach Gebrauch entsorgt werden. Die praktische Dreierpackung zum Abreißen sorgt dafür, dass Sie immer gerüstet sind.

97410-10

H. GETRIEBE-/KURBELGEHÄUSE-FÜLLTRICHTER

Füllen Sie Getriebe und Kurbelgehäuse, ohne Öl zu verschütten. Der Trichter ist so geformt, dass er in schlecht zugängliche Stellen passt und passt auch an den am schlechtesten zugänglichen Orten verwendbar ist. Seine Form gewährleistet außerdem einen gleichmäßigen Ölfluss ohne Luftblasen, und die glatte orangefarbene Kunststoffoberfläche lässt sich nach Gebrauch einfach reinigen.

63799-10



E. ÖLAUFNEHMER-ABLASSÖLTRICHTER



F. PRIMÄRÖL-FÜLLTRICHTER



G. STRASSENTRICHTER



H. GETRIEBE-/KURBELGEHÄUSE-FÜLLTRICHTER

778 GARAGE

Öle und Schmierstoffe

A. H-D® GABELÖL

Den richtigen Typ entnehmen Sie bitte Ihrem Fahrerhandbuch.

62600025 Typ B. 16 fl. oz. (473 ml) Flasche.

62600026 Typ E. 16 fl. oz. (473 ml) Flasche.

B. H-D BIG PISTON GABELÖL

Spezielle Rezeptur für die Federung von XR1200X™ Modellen '10-'13.

99885-10 16 fl. oz. (473 ml) Flasche.

C. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE-GABELÖL

Ein dickeres Mischöl für verbesserte Dämpfung bei anspruchsvollen Anwendungen.

62600027 16 fl. oz. (473 ml) Flasche.

Ebenfalls erhältlich:

H-D GABELDICHTRING-FETT

Für die Pflege der Gabeldichtringe erforderlich.

11300005 1 oz (28 g) Flasche.

D. ORIGINAL H-D-FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL FÜR LÄNGERE LEBENSDAUER

Dieses Frostschutzmittel wurde mit entionisiertem Wasser vorverdünnt, um eine Verschmutzung des Kühlsystems zu vermeiden. Bei unverdünnter Verwendung (ohne Wasserzugabe) zeichnet sich dieses Kühlmittel durch ausgezeichnete Wärmeübertragungseigenschaften aus. Schützt das gesamte Kühlsystem vor Korrosion. Die Formel enthält keine mineralischen Salze (Silikate, Phosphate, Nitrate und Borate).

26800119 16 fl. oz. (473 ml) Flasche.

Für VRSC, XG und Twin-Cooled™ Modelle.

E. H-D DOT 5 BREMSFLÜSSIGKEIT

Für alle Modelle (außer VRSC™ ab '06, XL ab '07, XR ab '08, Dyna® und Softail® ab '06 sowie Touring- und Trike-Modelle ab '05).

41800220 12 fl. oz. (355 ml) Flasche.

F. PLATINUM LABEL DOT 4 BREMSFLÜSSIGKEIT

Für EV ab '20, VRSC '06-'17, XG ab '15, XL ab '07, XR ab '08, Dyna '06-'17 und Softail ab '06 sowie Touring und Trike Modelle ab '05.

41800770 USA, Mexiko, Südamerika (außer Brasilien).

41800771 Kanada.

41800772 Asien/Pazifik.

41800773 EU.

41800774 Russland.



A. H-D-GABELÖL



B. H-D BIG PISTON GABELÖL



C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE-GABELÖL



D. ORIGINAL H-D-FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL FÜR LÄNGERE LEBENSDAUER



E. H-D DOT 5 BREMSFLÜSSIGKEIT



F. PLATINUM LABEL DOT 4 BREMSFLÜSSIGKEIT



G. H-D ETHANOL-KRAFTSTOFFSTABILISATOR



H. SCREAMIN' EAGLE ASSEMBLY LUBE SCHMIERÖL



I. HARLEY LUBE-SPRÜHDOSE



J. HARLEY LUBE



K. H-D SPEZIALSCHMIERMITTEL



L. H-D RADLAGERFETT

G. H-D® ETHANOL-KRAFTSTOFFSTABILISATOR

Dem Kraftstoffstabilisator sind Korrosionshemmer beigemischt, die Tank, Kraftstoffleitungen, Vergaser und Einspritzventile vor der langfristig schädlichen Wirkung ethanolhaltigen Kraftstoffs schützen. Der Zusatz bekämpft Ablagerungen, die sich durch von Ethanol freigesetzte Lösungsmittel bilden können, und wirkt als Demulgator, der Kondensation in Ihrem Kraftstoffsystem verhindert. 4 Unzen reichen für 10 Gallonen Kraftstoff.

91600001 4 fl. oz. (118 ml) Flasche.

H. SCREAMIN' EAGLE® ASSEMBLY LUBE SCHMIERÖL

Screamin' Eagle Assembly Lube bietet höchsten Schutz beim Einbau oder bei der Wartung von Motorteilen. Ein starker Klebrigmacher sorgt für eine gute Haftung des Schmiermittels an den geschmierten Teilen. Hervorragender Schutz beim Starten und Einfahren. Exzellenter Korrosionswiderstand. Im Gegensatz zu herkömmlichen Ölen tropft das Screamin' Eagle Schmieröl nicht ab, wenn bereits geschmierte Teile zur Seite gelegt werden, um am Motor weiterzuarbeiten. Empfohlene Anwendungen: Nocken, Zahnräder, Pleuel, Kolbenbolzen, Ölpumpen, Ventilführungen, Kipphebel- und Schubstangenspitzen und Rollenstößelräder.

11300002 4 fl. oz. (118 ml) Flasche.

I. HARLEY® LUBE SPRÜHDOSE

Harley Aerosol Lube ist ein von Harley-Davidson® empfohlenes allgemeines Schmieröl.

93600113 10,5 oz. (297 g) Sprühdose.

J. HARLEY LUBE

Harley Lube ist ein von Harley-Davidson empfohlenes allgemeines Schmiermittel.

94968-09 0,25 fl. oz. (7,5 ml) Tube.

K. H-D SPEZIALSCHMIERMITTEL

Werkszugelassenes Schmiermittel für Lenkkopflager bei VRSC ab '02, XG ab '15, XL und XR ab '05 sowie Dyna®, Softail® (außer Springer®), Touring und Trike Modellen ab '97. Nicht für Radlager verwenden.

99857-97A 14 oz. (409 g) Fett-Presskartusche.

L. H-D RADLAGERFETT

Empfohlen für Radlager und Hinterradschwingelager.

99855-89 16 oz. (454 g) Sprühdose.

99856-92 14 oz. (409 g) Fett-Presskartusche.

Ebenfalls erhältlich:

H-D HIGH-PERFORMANCE DICHTMITTEL – GRAU

Hohe Leistungsfähigkeit. Vulkanisiert bei Raumtemperatur (RTV). Geruchsarm, nicht korrosiv und nicht leitend. Keine Beeinträchtigung von Sensoren. Das Dichtungsmittel ermöglicht nach dem Abbinden eine hohe Dehnung, um die thermischen und dynamischen Bewegung der Dichtflächen auszugleichen, und ist beständig gegenüber den meisten chemischen Stoffen und Lösungsmitteln. Temperaturbereich -76 bis 482 °F (-60 bis 250 °C).

99650-02 1,9 oz. (54 g) Tube.

Zugelassen zur Kurbelgehäuseabdichtung bei allen Harley-Davidson Antrieben.

OBERFLÄCHENPFLEGEPRODUKTE

REINIGUNG

ALLGEMEINES	 <p>93600056 US Harley® Motorradreinigungs-Kit</p>	 <p>94844-10 WELTWEIT Reinigungsbürsten-Kit</p>	 <p>93600110 WELTWEIT Insektenentfernungsschwamm</p>	 <p>94811-10 94811-10 Harley Bike-Wascheimer GLOBAL</p>
	 <p>94651-09 N.-Amerika HOG® Blaster Motorradtrockner</p>	 <p>93600077 INT 93600023 US Sunwash™ Motorradseife</p>	 <p>93600071 INT 93600011 US Quick Wash</p>	
		 <p>94791-01 WELTWEIT Synthetikrockentuch</p>	 <p>93600075 INT 93600022 US Insektenentferner</p>	 <p>94760-99 Waschhandschuh GLOBAL</p>
GLAS	 <p>93600067 Windschutzscheibe - einzeln abgepackte Wischtücher N. AMERIKA</p>			 <p>93600084 INT 93600029 US Reinigungs- und Politurspray</p>
LACKIERUNG	 <p>93600078 INT 93600064 US Denim-Lackreiniger</p>			 <p>93600084 INT 93600029 US Reinigungs- und Politurspray</p>
LEDER, VINYL UND VERZIERUNG		 <p>93600010 WELTWEIT Sitz-, Satteltaschen- und Zierleistenreiniger</p>		
METALL: CHROM, ALU-MINIUM UND MOTOR	 <p>93600082 INT 93600031 US Chrom Clean & Shine</p>	 <p>93600069 INT 93600001 US Stiefelspurenentferner (für verchromten Auspuff)</p>		 <p>93600084 INT 93600029 US Reinigungs- und Politurspray</p>
RAD UND REIFEN	 <p>93600076 INT 93600024 US Rad- und Reifenreiniger</p>		 <p>43078-99 WELTWEIT Rad- und Speichenbürste</p>	

DETAIL

SCHÜTZEN

93600057A USA
Harley® Pflege- und
Schutz-Kit



94663-02 WELTWEIT
Mikrofaser-Reinigungstuch



93600079 INT
93600026 US
Glaze™ Poly Dichtmittel



93600073 INT
93600062 US
Glanz-Pflegespray



93600114 WELTWEIT
Softcloths-Einwegtücher



93600084 INT
93600029 US
Reinigungs-
und Politurspray



93600073 INT
93600062 US
Glanz-Pflegespray



93600074 INT
93600025 US
Schrammen- und
Kratzerreparatur



93600073 INT
93600062 US
Glanz-Pflegespray



93600079 INT
93600026 US
Glaze™ Poly Dichtmittel



93600081 INT
93600033 US
Regenerierungsmittel
für Schwarzleder



93600115 WELTWEIT
Regenerierungsmittel für
schwarze innere
Verkleidung und
Zierleisten



93600080 INT
93600034 US
Lederschutzmittel



93600068 INT
93600002 US
Motor-
Hochglanzspray



93600083 INT
93600028 US
Metall-Politur
(nicht für Chrom)



93600079 INT
93600026 US
Glaze Poly-Dichtmittel
(nicht für den Motor)



93600083 INT
93600028 US
Metall-Politur
(nur für unbehandelte
Aluminiumoberflächen)



93600063 WELTWEIT
Schutz für
unbehandelte
Aluminiumräder –
einzeln abgepackte
Wischtücher



782 GARAGE

Oberflächen-Pflegeprodukte – Reinigen

A. QUICK WASH

Quick Wash ist schnell und einfach anzuwenden und dabei hart zu Schmutz, Öl und Insekten, jedoch sanft zu den Oberflächen. Dieser Allzweckreiniger für Ihr Motorrad ist für alle Oberflächen geeignet und greift weder Wachs, Befestigungselemente oder Speichen, noch Leder- und Vinylsitze und Satteltaschen an. Einfach aufsprühen und abspülen. Quick Wash gelangt in schwer zugängliche Zwischenräume und reinigt ohne Schrubben. Der Reiniger hinterlässt einen transparenten Film, der Flecken verhindert. In praktischen Pumpsprühflaschen und bequemen Nachfüllbehältern erhältlich.

Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

93600011 USA

93600071 International.

Sprühflasche 32 fl. oz. (946 ml).

93600012 USA

1 Gallone (3,79 l) Nachfüllflasche.

93600013 USA

B. SUNWASH™ MOTORRADSEIFE

Dieser revolutionäre Reiniger ermöglicht den Fahrern, ihre Bikes dort zu waschen, wo sie es möchten – in der Sonne. Die meisten Motorradreinigungsprodukte können nur an kühlen Tagen oder im Schatten verwendet werden. Sunwash Motorradseife verfügt über eine einzigartige Formel, die hartnäckige Wasserflecken beseitigt und sauber wegpült, auch an heißen Sonnentagen. Gut geeignet für alle Fahrzeugoberflächen einschließlich Denim-Lack. Biologisch abbaubar.

Flasche 8 fl. oz. (236 ml).

93600023 USA

93600077 International.

C. REINIGUNGS- UND POLITURSPRAY

Halten Sie Ihr Bike sauber, auch wenn Sie unterwegs sind. Dieser wasserfreie Schnellreiniger in der Pumpsflasche ist die perfekte Wahl, wenn Ihr Motorrad zu sauber für eine Wäsche, aber zu schmutzig zum Fahren ist. Geeignet für die Anwendung auf Metall, Lack, Kunststoff und Windschutzscheiben. Dieses Reinigungsspray löst Straßenschmutz und Insekten einfach und schnell auf. Es entfernt Schmutz vom Motorrad, reduziert elektrostatische Anziehung von Staub und hinterlässt die Oberfläche mit höchstem Glanz und UV-Schutz.

11 oz. (311 g) Sprühdose.

93600029 USA

93600084 International.

Ebenfalls erhältlich:

REINIGUNGS- UND POLITURSPRAY + MIKROFASER-KIT

Die perfekte Reinigung für unterwegs. Das Kit enthält:

- *Reinigungs- und Politurspray* zur schnellen und einfachen Entfernung von Schmutz und Staub von Oberflächen ohne Wasser.
- *Mikrofaser-Reinigungstuch* zum Reinigen, Pflegen oder Polieren, das weich und dauerhaft ist. Das waschbare Tuch kann nass oder trocken verwendet werden und ist ohne Einschränkung für alle Oberflächen geeignet.

93600108 USA

93600109 International.

D. INSEKTENENTFERNER

Entfernt Insekten völlig mühelos. Insekten enthalten natürliche Säuren, die sich sehr schädlich auf die Oberflächen Ihres Motorrads auswirken können, wenn sie nicht entfernt werden. Der Insektenentferner löst Insekten auf und kann sicher auf Metallen, lackierten Oberflächen und Kunststoffoberflächen einschließlich H-D® Windschutzscheiben aufgetragen werden. Biologisch abbaubar.

Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

93600022 USA

93600075 International.

Einwegtücher.

97400-10 Ein Einweg-Wischtuch.



A. QUICK WASH



B. SUNWASH MOTORRADSEIFE



C. REINIGUNGS- UND POLITURSPRAY + MIKROFASER-KIT



D. INSEKTENENTFERNER



D. INSEKTENENTFERNER – EINZELN ABGE-
PACKTE WISHTÜCHER



E. RAD- UND REIFENREINIGER



F. DENIM-LACKREINIGER



G. SITZ-, SATTELASCHEN- UND ZIERLEISTENREINIGER



H. STIEFELSPURENENTFERNER



I. CHROME CLEAN & SHINE



J. HARLEY MOTORRADREINIGUNGS-KIT

E. RAD- UND REIFENREINIGER

Das Finish Ihrer Räder leidet besonders unter Straßenschmutz. Der Rad- und Reifenreiniger säubert Räder, Reifen und Weißwandreifen innerhalb von Sekunden von Straßenstaub und -schmutz. Auch empfohlen für die Reinigung von schwarz beschichteten Harley-Davidson® Auspuffrohren und Schalldämpfern. Biologisch abbaubar.

Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

93600024 USA

93600076 International.

F. DENIM-LACKREINIGER

Das speziell für Denim-Lackierungen entwickelte Pflegeprodukt reinigt und schützt seidenmatte Flächen. Der Reiniger hinterlässt weder Streifen noch Überreste. Einfach aufsprühen und Öl, Fingerabdrücke und Staub sanft abwischen. Er ist für alle Oberflächen an Harley-Davidson Motorrädern geeignet und reinigt sanft das spezielle Denim-Finish, das nicht „poliert“ werden sollte. Stark verschmutzte Oberflächen sollten vor der Anwendung mit Sunwash™ Motorradseife und Wasser gewaschen werden.

Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

93600064 USA

93600078 International.

G. SITZ-, SATTELASCHEN- UND ZIERLEISTENREINIGER

Der perfekte Schnellreiniger für Vinyl, Leder und Kunststoffflächen. Diese Behandlung reinigt und frischt in einem Schritt auf, ohne fettige Rückstände zu hinterlassen. Einfach aufsprühen und den angesammelten Staub und Schmutz abwischen, der das Finish stumpf macht. Ideal zur Verwendung auf Innenverkleidung, Konsolen, Sitzen und Satteltaschen. Dieser Sprühreiniger trocknet mit einem schönen Seidenglanz und enthält weder Wachs noch andere Lösungsmittel, die die Oberflächen von Vinyl und Kunststoff stumpf machen könnten.

93600010 Sprühflasche 8 fl. oz. (236 ml).

H. STIEFELSPURENENTFERNER

Bringt Ihren verchromten Auspuff wieder zum Glänzen. Neue Rezeptur gegen Gummi- und Stiefelspuren sowie Straßenabrieb. Der Auspuffreiniger wird direkt auf die schmutzige Fläche aufgetragen. Bestreichen Sie den Fleck auf dem kalten Auspuff einfach mit dem Gel, und warten Sie ab. Schrubben und wischen Sie den Schmutz ab und spülen Sie den Auspuff ab. Ideal zum Entfernen von Stiefelspuren, Asphaltharzen, festgebackenen Insekten und geschmolzenen Plastiktüten. Wiederverschließbare Applikatorkappe.

4 fl. oz. (118 ml) Flasche.

93600001 USA

93600069 International.

I. CHROME CLEAN & SHINE

Ein professioneller, nicht scheuernder Reiniger für maximalen Glanz verchromter Oberflächen. Das Mittel mit der reinigungsmittelbeständigen Formel ist leicht anwendbar und kann zu einem glänzenden, langlebigen Finish verarbeitet werden. Er kann ebenso für die Reinigung dekorativer Oberflächen aus Aluminium, Messing und Edelstahl verwendet werden.

Behälter 4 oz. (113 g).

93600031 USA

93600082 International.

J. HARLEY® MOTORRADREINIGUNGS-KIT

Das Motorradreinigungs-Kit beinhaltet alles, was Sie zur Reinigung Ihres Bikes brauchen.

- Sunwash Motorradseife
- Insekten-Entfernungsmittel
- Waschhandschuh
- Insektenentfernungsschwamm
- Synthetikrockentuch
- Mikrofaser-Reinigungstuch

93600056

784 GARAGE

Oberflächen-Pflegeprodukte – Pflege

A. GLANZ-PFLEGESPRAY

Dieses leicht anwendbare Spray bringt innerhalb kürzester Zeit den höchsten Glanz hervor. Entwickelt zur Verbesserung des Glanzes, sorgt es auch für UV-Schutz, ohne zu scheuern. Diese Mixtur kann auf lackierte, mit Klarlack beschichtete, verchromte, pulverbeschichtete Teile, Windschutzscheiben, Vinyl und Kunststoff aufgetragen werden. Das Glanz-Pflegespray enthält kein Wachs, Silikon, Öl oder Lösungsmittel und entfernt die Glaze™ Politur mit Versiegelung nicht. Biologisch abbaubar.

Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

93600062 USA

93600073 International.

Flasche 1 Gallone.

93600085 Weltweit.

Einwegtücher.

97401-10 Ein Einweg-Wischtuch.

B. SCHRAMMEN- UND KRATZERREPARATUR

Entwickelt für die Entfernung kleiner Kratzer und Schrammen vom Glanzlack, enthält diese einzigartige Mixtur feine Scheuerpartikel für die anfängliche Politur und wird bei der weiteren Verarbeitung zunehmend sanfter. Die verschiedenen Scheuerpartikelgrößen bieten die Vorteile eines mehrstufigen Prozesses in einer praktischen Flasche und polieren Ihr Bike für neuen Glanz. Biologisch abbaubar.

Flasche 8 fl. oz. (236 ml).

93600025 USA

93600074 International.

C. MOTOR-HOCHGLANZSPRAY

Und Ihr Motor sieht aus wie neu. Der Engine Brightener ist eine Frische- und Verjüngungskur für müde Wrinkle Black-Oberflächen an Motorgehäusen, Zylinderrippen, Abdeckungen und überall dort, wo die Farbe verblasst ist oder ihre Strahlkraft verloren hat. Das Restaurierungsmittel reinigt tief in die Wrinkle Black Oberfläche und „sättigt“ das Finish auf den ursprünglichen Satinschimmer. Einfach aufsprühen, einwirken lassen und abwischen.

11 oz. (311 g) Sprühdose.

93600002 USA

93600068 International.

D. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZE INNERE VERKLEIDUNG

Großartig für Umgebungen mit starker Sonneneinstrahlung bringt dieses Regenerierungsmittel die tiefschwarze Farbe an verbleichten Komponenten der Serienausstattung, wie mattschwarze innere Verkleidungen zurück. Nur verteilen und polieren. Eine gelegentliche Anwendung regeneriert das luxuriöse matte Finish und bietet zusätzlichen UV-Schutz. Kann auch auf Gummiflächen oder anderen schwarzen Kunststoffkomponenten angewendet werden.

93600115 Flasche 8 fl. oz. (236 ml).

E. GLAZE POLY DICHTMITTEL

Drei Produkte in einer Flasche. Die haltbare, atmungsaktive und klare Versiegelung mit UV-Schutz schützt vor Verblassen und Korrosion durch sauren Regen und aggressive Schmutzpartikel in der Luft. Eine feine Politur beseitigt feine Kratzer und bessert geringfügige Fehler auf Klarlackierungen aus. Der besonders starke Reiniger entfernt hartnäckigen Teer, Schmutz, Baumabsonderungen und Schadstoffe. Das Glaze Poly Dichtmittel lässt sich einfach auftragen und per Hand einreiben für ein tiefes, reflektierendes Finish. Für alle verchromten und glanzlackierten Oberflächen. Es kann auch zur Verlangsamung der natürlichen Alterung von Komponenten der Messing Kollektion verwendet werden. Nicht auf Bremsscheiben oder Denim-, halbgänzenden oder Wrinkle-Oberflächen anwenden. Biologisch abbaubar.

Flasche 8 fl. oz. (236 ml).

93600026 USA

93600079 International.



A. GLANZ-PFLEGESPRAY



A. GLANZ-PFLEGESPRAY – EINZELN ABGEPACKTE WISCHTÜCHER



B. SCHRAMMEN- UND KRATZERREPARATUR



C. MOTOR-HOCHGLANZSPRAY



D. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZE INNERE VERKLEIDUNG



E. GLAZE POLY DICHTMITTEL



F. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZES LEDER



G. LEDERSCHUTZMITTEL

F. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZES LEDER

Das Regenerierungsmittel für schwarzes Leder erweckt ausgebleichtes, schwarzes Leder an Sitzen und Satteltaschen zu neuem Leben. Einfach die Oberfläche reinigen und das Regenerierungsmittel mit einem weichen Einwegtuch auftragen und das verwitterte Leder ist wie neu. Überschüssiges Mittel wegwischen, die Lederflächen nach Wunsch abreiben und Ihr Leder sieht aus wie neu. Tragen Sie danach das H-D® Lederschutzmittel auf, um das Leder dauerhaft vor Witterungseinflüssen zu schützen.

Behälter 4 oz. (113 g).

93600033 USA

93600081 International.

G. LEDERSCHUTZMITTEL

Das Lederschutzmittel sorgt für effektive Wetterfestigkeit und vorbeugende Pflege für Ihre Lederprodukte wie Satteltaschen, Tankblenden, Ausrüstung und Kleidung. Speziell entwickelt für glattes, ölgegerbtes Leder.

Behälter 6 oz. (170 g).

93600034 USA

93600080 International.



H. METALL-POLITUR



I. SCHUTZ FÜR UNBEHANDELTE ALUMINIUMRÄDER – EINZELN ABGEPAKTE WISCHTÜCHER

H. METALL-POLITUR

Eine professionelle Metallpolitur mit einem Mikro-Schleifmittel für die Wiederaufarbeitung von Metallteilen, die ihren ursprünglichen Glanz verloren haben. Empfohlen für die Anwendung auf polierten Aluminium- oder Edelstahloberflächen, die nicht mit Klarlack überzogen sind. Kann zum Polieren von Komponenten der Messing-Kollektion für ein glänzendes Finish verwendet werden. Nicht geeignet für lackierte, verchromte oder beschichtete Oberflächen. Nicht auf mattierten Aluminium- oder Edelstahloberflächen anwenden.

Behälter 4 oz. (113 g).

93600028 USA

93600083 International.

I. SCHUTZ FÜR UNBEHANDELTE ALUMINIUMRÄDER – EINZELN ABGEPAKTE WISCHTÜCHER

Der Schutz für unbehandelte Aluminiumräder sorgt durch Bildung einer Polymer-Schutzschicht für hervorragenden Korrosionsschutz für unbehandelte Aluminium-Oberflächen. Die lang wirkende Formulierung ist beständig gegen Reinigungsmittel und UV-Strahlung und kann auf allen von Harley-Davidson® genehmigten lackierten Flächen aufgetragen werden. Ideal für unbehandelte Aluminiumräder. Nicht geeignet für hochglanzpolierte Oberflächen oder Bereiche, in denen Betriebstemperaturen von über 300 °F (150 °C) auftreten.

93600063 Ein Einweg-Wischtuch.

J. WINDSCHUTZSCHEIBENREINIGER – EINZELN ABGEPAKTE WISCHTÜCHER

Windschutzscheibenreiniger ist zur Verwendung auf Harley-Davidson Windschutzscheiben bestimmt und entfernt Wasserflecken und Verschmutzungen, die Ihre Sicht beeinträchtigen können. Einweg-Wischtücher reduzieren die Gefahr, die Scheibe zu verkratzen, und reinigen gründlicher als der typische verschmutzte Wischer an der Tankstelle oder ein Papiertuch.

93600067 Ein Einweg-Wischtuch.

K. REIFENMARKIERUNGSSTIFT

Heben Sie die Bezeichnungen auf Ihren Reifen weiß hervor. Acrylharzlack ist außerordentlich wasserabweisend und bietet zudem eine verbesserte Farbhaltigkeit. Mit der Pumpflasche mit Austauschspitzen können Sie die Buchstaben entweder konturieren oder ausmalen. Die Spitze kann je nach Anwendung geformt oder zugeschnitten werden.

98625 1/3 fl. oz. – Weiß.



J. WINDSCHUTZSCHEIBENREINIGER – EINZELN ABGEPAKTE WISCHTÜCHER



K. REIFENMARKIERUNGSSTIFT

786 GARAGE

Oberflächenpflege

A. HARLEY® PUTZEIMER

Der perfekte Weg, um Ihr Motorrad sauber und Ihre Garage aufgeräumt zu halten. Dieser praktische 3,5-Gallonen-Putzeimer besitzt einen abnehmbaren Grit Guard® Einsatz, der Schwämme und Waschhandschuhe von den Schmutzpartikeln getrennt hält, die sich auf dem Boden des Eimers sammeln. Der Eimer ist mit einer praktischen Schürze umwickelt, die klare Vinylfächertaschen mit Netzablauf enthält, die auf die Größe der Harley-Davidson® Reinigungsprodukte abgestimmt sind (separat erhältlich). Der robuste Handgriff und der dicht abschließende Deckel machen Transport und Aufbewahrung zum Kinderspiel.

94811-10

B. SCHLAUCHDÜSE IN FEUERWEHROPTIK

Waschen Sie Ihr Bike mit Stil. Die einzigartige Schlauchdüse im Feuerwehrstil besitzt einen großen benutzerfreundlichen Handhebel. Stellen Sie einfach den Hebel ein, die Düse sorgt dann für einen kontinuierlichen Druck – und Sie haben die Hände frei. Der Sprühkopf bietet Einstellmöglichkeiten vom gleichmäßigen Strahl bis zu einem weiten Sprühbereich, die weiche Gummispitze schützt die Oberflächen vor Kratzern. Die Düse ist aus haltbarem, rostfreiem Metall gefertigt, der weiche, ergonomische Griff ist für den komfortablen Gebrauch isoliert. Standardbefestigung für Gartenschlauch inkl. Dichtung.

93600016

C. WASCHHANDSCHUH

Hochwertiger Waschhandschuh aus Wollgemisch mit extra dichtem Flor für optimale Reinigungskraft und Haltbarkeit. Dieser Waschhandschuh ist maschinenwaschbar, hat genau die richtige Saugfähigkeit und trägt ein aufgenähtes Bar & Shield® Logo auf der Manschette. Mit Daumen, sowohl für Links- als auch Rechtshänder geeignet. Speziell zum Reinigen von Harley-Davidson Motorrädern entwickelt.

94760-99

D. BÜRSTE FÜR RÄDER UND SPEICHEN

Der perfekte Partner für Rad- und Reifenreiniger. Bürste mit Naturborsten. Die kunststoffbeschichtete Halterung vermeidet Kratzer. Mit in den Griff eingegrabtem Bar & Shield Logo. Die Bürste hat eine konische Form für eine effektive Reinigung, ist besonders langlebig und schmilzt nicht auf heißen Oberflächen.

43078-99



A. HARLEY PUTZEIMER



B. SCHLAUCHDÜSE IN FEUERWEHROPTIK



C. WASCHHANDSCHUH



D. BÜRSTE FÜR RÄDER UND SPEICHEN



E. REINIGUNGSBÜRSTEN-KIT



E. REINIGUNGSBÜRSTEN-KIT

Bringen Sie jede Ecke Ihres Bikes zum Glänzen. Dieser Satz aus 3 Reinigungsbürsten mit Holzgriffen hilft Ihnen, an die schwierigsten Stellen zu gelangen. Die Chamoisbürste säubert sanft zwischen den Motorkühlrippen oder kann nach dem Abspritzen eingesetzt werden, um schwer zugängliche Wasserreste aufzusaugen. Die Spiralbürste ist perfekt zum Reinigen von Reifenwänden oder anderen schwer zugänglichen Stellen an Ihrem Motorrad geeignet, die weiche Wischbürste hält alle verchromten Teile blitzblank. Alle Bürsten sind mit vinylbeschichteten Drähten versehen, um Kratzer zu vermeiden.

94844-10

F. INSEKTENTFERNUNGSSCHWAMM

Stark gegen Insekten, aber sanft zu Flächen. Dieser griffige Schwamm zeichnet sich durch einen starken, flexiblen Kern, umgeben mit einer doppelseitigen Reinigungsfläche aus. Zusammen mit den Insektenentferner- oder Rad- und Reifenreinigersprays kann die strukturierte orangefarbene Oberfläche festgebackene Insekten und Straßenschmutz ablösen, ohne Kratzer auf der darunter liegenden Oberfläche zu hinterlassen.

93600110

G. EINWEG-PFLEGESET SOFTCLOTH – DISPENSERBOX

Nun in einer Pop-up-Dispenserbox erhältlich, die die Tücher sauber und grifffertig hält. Herkömmliche Putzlappen führen oft zu Kratzspuren am Lack. Diese Einweg-Reinigungstücher sind aus einem Spezialmaterial gefertigt, das die Lackoberfläche schont und gleichzeitig beim Wachsen und Polieren zurückgebliebene Partikel effektiv entfernt. Diese Einwegtücher sind in der praktischen, wiederverschließbaren Pop-up-Dispenserbox vor Schmutz geschützt. Packung mit 50 Reinigungstüchern.

93600114 Dispenserbox mit 50 Tüchern.



F. INSEKTENTFERNUNGSSCHWAMM



G. EINWEG-PFLEGESET SOFTCLOTH – DISPENSERBOX

H. MIKROFASER-REINIGUNGSTUCH

Dieses superweiche und extrem saugfähige Mikrofasertuch ist vielseitig einsetzbar zum Waschen, Reinigen oder Polieren. Das Tuch kann nass oder trocken verwendet werden und ist ohne Einschränkung für alle Oberflächen geeignet. Dieses widerstandsfähige, quadratische 16" große Tuch schimmelt nicht und ist waschmaschinenfest.

94663-02

I. SYNTHETIKTROCKENTUCH

Kunststoff-Fasermaterial für alle Oberflächen geeignet. Hohe Saugkraft ohne Streifenbildung. Auch im trockenen Zustand weich und oberflächenfreundlich. Widerstandsfähig, schimmelbeständig und waschmaschinenfest. Verstaung des Tuchs (12" x 21") in einem handlichen Behälter.

94791-01

J. REINIGUNGSSTÄBCHEN

Reinigen Sie die schwer erreichbaren Stellen. Weiche Wattestäbchen eignen sich bestens zum Entfernen von Politur- und Wachsresten aus Spalten und Ritzen, dank des kräftigen und flexiblen 8" Stiels lassen sich auch schwer erreichbare Stellen an Motor, Auspuff usw. reinigen. Packung mit 50 Reinigungsstäbchen.

93600107



H. MIKROFASER-REINIGUNGSTUCH



I. SYNTHETIKTROCKENTUCH



J. REINIGUNGSSTÄBCHEN



788 GARAGE

Oberflächenpflege

A. HARLEY® MOTORRADREINIGUNGS-KIT

Das Motorradreinigungs-Kit beinhaltet alles, was Sie zur Reinigung Ihres Bikes brauchen.

- Sunwash™ Motorradreiniger
- Insekten-Entfernungsmittel
- Waschhandschuh
- Insektenentfernungsschwamm
- Synthetikrockentuch
- Mikrofaser-Reinigungstuch

93600056



A. HARLEY MOTORRADREINIGUNGS-KIT

B. HARLEY PFLEGE- UND SCHUTZ-KIT

Das Pflege- und Schutz-Kit beinhaltet alles Notwendige, damit Ihr Bike richtig glänzt.

- Glaze™ Poly-Dichtmittel
- Glanz-Pflegespray
- Chromreiniger und Politur
- Schrammen- und Kratzerreparatur
- Weiche Einweg-Reinigungstücher
- Mikrofaser-Reinigungstuch
- Reinigungsstäbchen

93600057A



B. HARLEY PFLEGE- UND SCHUTZ-KIT

C. HARLEY REISE-PFLEGE-KIT

Mehr brauchen Sie nicht, um Ihr Bike glänzen zu lassen – außer Wasser. Ob Sie die ultimative Werkstatt für Biker gründen möchten oder einfach nur ein blitzblankes Motorrad fahren wollen: die Lösung heißt Harley Travel Care Kit. Das Kit beinhaltet fünf wiederbefüllbare Flaschen (je 2 oz.) bewährter Harley-Davidson® Reinigungsprodukte. Im Kit enthalten sind Sunwash Reinigungskonzentrat, Insektenentfernungsspray, schnell wirksamer Reiniger für Rad und Reifen, Glaze Poly Dichtmittel, Glanz-Pflegespray und ein weiches Mikrofaser-Pflegeluch. Das komplette Kit passt problemlos in die kompakte wiederverwendbare Reißverschluss tasche, damit Sie es während der Fahrt mitnehmen oder ordentlich in Ihrer Garage aufbewahren können.

93600007 Fünf Flaschen zu je 2 oz.



C. HARLEY REISE-PFLEGE-KIT

D. SATTEL TASCHEN-AUFBEWAHRUNGSSTÄNDER

Der beste Platz für Ihre Satteltaschen ist nicht der Boden. Dieser praktische Klappständer trägt Ihre Touring Hartschalen-Seitenkoffer, während Sie an Ihrem Motorrad arbeiten oder es waschen und nutzt die Schnelltrennkupplung des Koffers zur Befestigung am Ständer. Der Ständer ist leicht und verfügt über vier einstellbare Füße für einen stabilen Stand auf dem Boden. Auf dem Ständer können Sie auch die Taschen selbst ideal waschen, trocknen und polieren. Der Ständer nimmt sowohl Standard- als auch verlängerte Hartschalen-Seitenkoffer auf.

94778-10

Für Touring Modelle '95-'16 mit Standard- und verlängerten Satteltaschen.



D. SATTEL TASCHEN-AUFBEWAHRUNGSSTÄNDER

E. HOG® BLASTER MOTORRADTROCKNER

Trocknen Sie Ihr Motorrad in Minuten mit dem HOG Blaster. Dieser leistungsstarke Trockner bläst warme, trockene, gefilterte Luft mit 18.000 Fuß/Minute und spart Ihnen bis zu 75 % Trockenzeit. Der HOG Blaster reduziert nachträgliche Streifenbildung und Wasserflecken, da sich das Wasser nicht an schwer erreichbaren Stellen fangen kann. So ist endlich Schlusss mit ärgerlichen Tropf- und Laufspuren, sobald das Motorrad bewegt wird. Neben seinem ergonomischen Design mit komfortabler Handhaltung zeichnet sich der HOG Blaster durch eine robuste Stahlhülle, einen 1,3 PS-Motor und ein geerdetes Elektrokabel aus. Kit inklusive Gebläseeinheit, flexiblem Schlauch und 2 Diffusoraufsätzen. Der Motor hält die serienmäßige Fahrzeuggarantie aufrecht.

94651-09 120 V, geerdeter Stecker mit 3 Anschlussstiften.

USA, Kanada und Mexiko.



E. HOG BLASTER MOTORRADTROCKNER

HARLEY-DAVIDSON® MOTORRADPLANEN

Wer ist am besten angezogen? Im Gegensatz zu einer Plane mit Spannseilen wirken die Harley-Davidson Motorradplanen den Auswirkungen der Elemente entgegen und schützen den Lack und das Finish Ihres Bikes vor dem Einfluss der rauen Umwelt. Egal, ob Ihr Bike seine Zeit in einer beheizten Garage oder in der Einfahrt verbringt, wir geben ihm Deckung.

ANTENNENÖFFNUNG

Touring und Trike Planen sind hinten mit Klettverschlussöffnungen für Antennen versehen.

HITZEBESTÄNDIGE SCHILDE

Motorradplanen für innen und außen sowie Premium-Motorradplanen für innen verfügen über hitzebeständige Schilder, die sie vor dem heißen Auspuff schützen.

REFLEKTIERENDE STREIFEN

Durch reflektierende Streifen ist ein geparktes und abgedecktes Motorrad besser sichtbar.

FIXIERUNG UNTER DEM MOTORRAD

Schnellspannriemen fixieren die Plane unter dem Rahmen und reduzieren so das Aufblähen im Wind.

WASSERFESTE NÄHTE

Die robusten Motorradplanen für innen und außen sind dank versiegelter überlappender Nähte wasserabweisend.

GERINGERE FEUCHTIGKEIT

Wettergeschützte Lüftungsöffnungen oder atmungsaktive Materialien fördern die Luftzirkulation und minimieren Korrosion auch bei längerem Abstellen.

INTEGRIERTE AUFBEWAHRUNGSTASCHE

Verstauen Sie die Plane nach der Benutzung einfach in der integrierten Aufbewahrungstasche.



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



KORSETTARTIGER PLANENRÜCKEN

Mittlere und große Planen mit einem Spannsystem, mit dem sich die Plane am besten anpassen lässt. Einfach am Gummizug ziehen und die Plane passt sich der Form des Motorrads an.



EINSTELLBARER SAUM

Die Zugkordel am Saum ermöglicht eine individuelle Anpassung an das Motorrad und erspart Ihnen Probleme mit Elastikzügen.



ZUGANG ZU SCHLÖSSERN

Eingenähte Öffnungen im Bereich des Vorderrads vereinfachen die Verwendung von Kabelschloss oder Sicherheitskette (ohne Kabel/Schloss).



TASCHE FÜR PLANEN-ALARMANLAGE

In einer versteckten Tasche kann die optionale, batteriebetriebene Alarmanlage untergebracht werden. Bei Veränderungen an der Plane wird ein Alarm mit 130 dB ausgelöst.

790 GARAGE

	LIVEWIRE™	INNEN	PREMIUM - INNEN	INNEN/AUSSEN	
MATERIAL	300 Denier Polyester	Polyester	Luxuriös weiche Mikrofaser	Robustes UV-beständiges Polyester mit Diamantmuster	
WASSERFEST	✓	—	—	✓	
HITZESCHILD	—	—	✓	✓	
ANTENNENÖFFNUNG	—	—	✓	✓	
SICHERHEITSMERKMALE	Eingenähte Ösen für Vorderrad-Kettenschloss und versteckte Tasche für internen Alarm				
VERSTELLBARKEIT	—	Mittelnäht im Korsettstil und einstellbarer Saum			
REFLEKTIERENDE STREIFEN	✓	✓	✓	✓	✓
INTEGRIERTE AUFBEWAHRUNGSTASCHE	✓	✓	✓	✓	✓
BAUCHGURT	✓	✓	✓	✓	✓
H-D LOGO	✓	✓	✓	✓	—
EF	93100044	—	—	—	—
STREET & SPORTSTER®	—	Klein 93100043	Klein 93100042	Klein 93100040	Klein – Vollscharz 93100041
V-ROD®, DYNA® UND SOFTAIL®	—	Groß 93100018	Mittel 93100019	Mittel 93100022	Mittel – Vollscharz 93100025
TOURING	—	Groß 93100018	Groß 93100020	Groß 93100023	Groß – Vollscharz 93100026
TRIKE	—	Groß 93100018	Extragroß 93100021	Extragroß 93100024	Extragroß – Vollscharz 93100027



Standardmerkmal

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

HINWEIS: H-D® Motorradplanen sind nicht für die Abdeckung des Motorrads beim Transport auf einem offenen Anhänger vorgesehen. Wird eine H-D Motorradplane während des Transports auf dem Anhänger verwendet, können die Plane und das Motorrad beschädigt werden.



*HINWEIS: H-D® Motorradplanen sind nicht für die Abdeckung des Motorrads beim Transport auf einem offenen Anhänger vorgesehen. Wird eine H-D Motorradplane während des Transports auf dem Anhänger verwendet, können die Plane und das Motorrad beschädigt werden.



***WARNING:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

MOTORRADPLANEN

A. LIVEWIRE™ ABDECKPLANE*

Diese für die LiveWire designte, wetterfeste Abdeckplane eignet sich für den Innen- oder Außenbereich. Dank dem speziellen asymmetrischen Design liegt sie perfekt auf, wenn das Motorrad mit gedrehtem Lenker auf dem Seitenständer lehnt. Die Plane wird aus robustem, farbechtem und wasserabweisendem 300-Denier-Polyester gefertigt. Geschweißte Nähte verbessern die Wasserfestigkeit, während abgedeckte Öffnungen für eine bessere Luftzirkulation sorgen und bei der lang- und kurzfristigen Lagerung vor Korrosion schützen. Der elastische Befestigungsgurt liegt eng am Motorrad an, damit die Abdeckplane auch bei heftigem Wind an ihrem Platz bleibt. Die praktische, integrierte Öffnung an der Ladebuchse ermöglicht das Laden des Motorrads ohne Abnehmen der Abdeckplane. Außerdem verfügt das Modell über eine Öffnung für Zugriff auf die Radsicherung sowie eine Innentasche für den optionalen Abdeckungsalarm (separat erhältlich). Der reflektierende Schriftzug gewährleistet, dass Ihr Bike auch nachts und auf dunklen Parkplätzen gut sichtbar ist.

93100044

Kompatibel mit LiveWire Modellen ab '20.

B. MOTORRADPLANE FÜR INNEN/AUSSEN*

Die wettergeschützten Lüftungsöffnungen oben in der Plane lassen Feuchtigkeit entweichen und minimieren Korrosion. Hitzeschilder innen schützen die Plane vor dem heißen Auspuff, und in der integrierten Tasche lässt sie sich bequem aufbewahren. Das Modell kann mithilfe der einstellbaren Zugbänder vorn und hinten und mit dem unter dem Motorrad durchgeführten Band befestigt werden. Die Plane besitzt eine bequeme Öffnung in der Nähe des Vorderrads für ein Kabel- oder eine Sicherheitskette sowie Innentaschen für die optionale Planen-Alarmanlage (P/N 69000038). Die reflektierenden Paspeln sorgen für mehr Sichtbarkeit.

Klein. Für XG, XL und XR Modelle.

93100040 H-D Orange/Schwarz.

93100041 Schwarz.

Mittel. Für VRSC™, Dyna® und Softail® Modelle.

93100022 H-D Orange/Schwarz.

93100025 Schwarz.

Groß. Für Touring und Freewheeler® Modelle. Nicht für FLHTCUTG Modelle.

93100023 H-D Orange/Schwarz.

93100026 Schwarz.

Extragroß. Für Trike Modelle.

93100024 H-D Orange/Schwarz.

93100027 Schwarz.

C. PREMIUM MOTORRADPLANE FÜR INNEN*

Diese Abdeckplane lässt Feuchtigkeit entweichen und minimiert Korrosion. Das Modell kann mithilfe der einstellbaren Zugbänder vorn und hinten und mit dem unter dem Motorrad durchgeführten Band befestigt werden. Die Plane ist zudem mit hitzebeständigen Einsätzen zum Schutz des Materials vor dem heißen Auspuff ausgestattet. Die Plane besitzt eine bequeme Öffnung in der Nähe des Vorderrads für ein Kabel- oder eine Sicherheitskette sowie Innentaschen für die optionale Planen-Alarmanlage (P/N 69000038).

Klein. Für XG, XL und XR Modelle.

93100042 H-D Orange/Schwarz.

Mittel. Für VRSC, Dyna und Softail Modelle.

93100019 H-D Orange/Schwarz.

Groß. Für Touring und Freewheeler Modelle. Nicht für FLHTCUTG Modelle.

93100020 H-D Orange/Schwarz.

Extragroß. Für Trike Modelle.

93100021 H-D Orange/Schwarz.

D. MOTORRADPLANE FÜR INNEN*

Diese Plane aus atmungsaktivem Polyester lässt Feuchtigkeit entweichen und minimiert Korrosion. Sie verfügt über einstellbare Zugbänder vorn und hinten, mit denen sie sich sicher um das Motorrad spannen lässt, sowie ein unter dem Motorrad durchgeführtes Band. Die Plane besitzt eine bequeme Öffnung in der Nähe des Vorderrads für ein Kabel- oder Kettenschloss sowie Innentaschen für die optionale Planen-Alarmanlage (P/N 69000038).

Klein. Für XG, XL und XR Modelle.

93100043 H-D Orange/Schwarz.

Groß. Für Touring und Freewheeler Modelle.

93100018 H-D Orange/Schwarz.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

792 GARAGE

Motorradplanen und Aufbewahrungszubehör

A. OASIS TAGESHAUBE*

Halten Sie Ihren Sitz trocken, wenn Sie ihr Motorrad über Nacht abstellen. Leicht und kompakt für die Reise, kann diese Haube mühelos in der integrierten Reißverschluss tasche untergebracht werden. Die wasserabweisende Haube aus weichem Polyester in Schwarz und Orange trocknet schnell und sorgt so für eine Abfahrt ohne Verzögerung. Dank der Klettverschlüsse hinten können Sie die Plane über Ihre Antennen ziehen, das elastische Saumband und die Trittbrett-Aufhänger sorgen für eine enge Passform. Der Harley-Davidson Schriftzug und die Bar & Shield® Logos heben sich deutlich vom Material ab.

93100028 H-D Orange/Schwarz.

Für Touring und Trike Modelle mit Tour-Pak™ Koffer.



A. OASIS TAGESHAUBE



B. REGENSCHUTZPLANE – SOLO SITZ

B. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97 Solo Sitz.

Für H-D® Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

51639-97 Doppelsitzbank.

Für VRSC™, XG, XL, Dyna® und Softail® Modelle mit Doppelsitzbank. Nicht für Touring und Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne.

52952-97 Sitz mit Fahrerrückenlehne.

Für H-D Touring und Trike Sitze. Für Fahrerrückenlehne aus dem Zubehör. Inklusive Regenschutzplane für an Tour-Pak montierter Soziusrückenlehne.



B. REGENSCHUTZPLANE – DOPPELSITZBANK



B. REGENSCHUTZPLANE – SITZ MIT FAHRERRÜCKENLEHNE

C. MOTORRADPLANEN-ALARMANLAGE

Schützen Sie Ihr Motorrad vor Manipulationen. Die integrierte Alarmanlage wird in einer Tasche an ausgewählten H-D Motorradplanen untergebracht. Ein mit dem Alarmstift verbundenes Kabel wird per Schnappverschluss an Speichen, Brems scheiben oder anderen festen Teilen befestigt. Wird die Plane vom Motorrad genommen, wird der Stift gezogen und ein 130 dB lauter Alarm ausgelöst. Die wetterfeste Alarmanlage wird mit einer austauschbaren 9 V-Batterie betrieben (nicht enthalten).

69000038

Für ausgewählte H-D Motorradplanen mit Alarmanlagentasche.



C. MOTORRADPLANEN-ALARMANLAGE



D. WINDSCHUTZSCHEIBEN-AUFBEWAHRUNGSTASCHE, BAUMWOLLE

D. WINDSCHUTZSCHEIBEN-AUFBEWAHRUNGSTASCHE, BAUMWOLLE

Diese Tasche ist aus atmungsaktiver Baumwolle gefertigt und dient der kratz sichereren Aufbewahrung. Die Außenhülle ziert ein gesticktes Bar & Shield Logo passend zur entsprechenden Motorradplane.

95982-98B

Für alle Harley-Davidson® Windschutzscheiben.

E. HELM-HANGER

Stellen Sie Ihre Helm kollektion mit Stolz aus. Mit Harley-Davidson Helm-Hanger sind Ihre Helme sicher und gut aufbewahrt. Ausgelegt für alle Arten von Helmen lassen diese Helm-Hanger die Luft im Helm zirkulieren um das Futter frisch und trocken zu halten. Die steifen Stahlhaken mit einer dauerhaften Elektrotauchbeschichtung und weichen Gummikanten schützen die Lackierung Ihres Helms. Das wandmontierbare J-Hook Design lässt sich an einer Trailer- oder Garagenwand oder an praktisch jeder flachen Oberfläche anbringen. Der Universal-S-Hook eignet sich zum Aufhängen an Türen, Kabinenwänden und Kleiderstangen.

93100034 J-Hook.



E. HELM-HANGER – J-HOOK



F. SEITENSTÄNDERTELLER

F. SEITENSTÄNDERTELLER

Für den Seiten ständer. Diese Kunststoffunterlage verhindert ein Einsinken des Ständers in weiche Untergründe wie Schlamm, Asphalt und Gras.

94647-98

Für Motorräder mit Seiten ständer.

*HINWEIS: H-D Motorradplanen sind nicht für die Abdeckung des Motorrads beim Transport auf einem offenen Anhänger vorgesehen. Wird eine H-D Motorradplane während des Transports auf dem Anhänger verwendet, können die Plane und das Motorrad beschädigt werden.



***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



G. WARTUNGSABDECKUNG – (ABGEBILDET AN GROSSEM TANK)



G. WARTUNGSABDECKUNG – (ABGEBILDET AN SPORTSTER TANK)



G. WARTUNGSABDECKUNG – (ABGEBILDET AN GROSSEM FRONT FENDER)



G. WARTUNGSABDECKUNG – (ABGEBILDET AN KLEINEM FRONT FENDER)

G. WARTUNGSABDECKUNGEN*

Schützen Sie den Tank und die Kotflügel Ihrer Maschine bei Wartungsarbeiten vor Beschädigungen. Diese Abdeckungen mit Custom-Form haben eine leicht zu reinigende, schwarze äußere Vinyl-Oberfläche und eine nicht scheuernde Fleece-Innenverkleidung. Tankabdeckungen sind mit eingesetzten Magneten ausgestattet, die ein Verrutschen der Abdeckung verhindern. Zusätzlich bieten sie praktische Netztaschen für Kleinteile und eine Klarsichthülle für Notizen und Anleitungen. Fender-Abdeckungen haben weiche Elastikbänder, die ein Verrutschen verhindern. Als i-Tüpfelchen hat die Plane ein nostalgisches Harley-Davidson Logo, das in jeder Garage hervorragend aussieht.

94640-08 Großer Tank.
Für Dyna®, Softail®, Touring und Trike Modelle.

94642-08 Sportster® 3,5-Gallonen-Tank.
Für XL Modelle mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank.

94645-08 Sportster 4,5-Gallonen-Tank.
Für XL Modelle mit 4,5-Gallonen-Tank. Auch für XG Modelle.

94641-08 Großer Frontfender.
Für FLD '12-'16, FL Softail (außer FLS und FLSS) '86-'17, FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie die meisten Touring und Trike Modelle.

94643-08 Kleiner Frontfender.
Für die meisten XG, XL, XR, Dyna sowie FX Softail Modelle ab '84.

H. FERNBEDIENUNGS-GARAGENTÜRÖFFNER-KIT

Bedienen Sie Ihren automatischen Garagentüröffner, ohne Ihren Motorradsitz zu verlassen oder in Ihrer Tasche nach der Fernbedienung zu suchen. Dieses Kit ist mit den meisten Marken automatischer Türöffner kompatibel. Damit können Sie Ihr Garagentor durch Betätigen des Fernlichtschalters an Ihrem Motorrad öffnen. Der versteckte Sender wird am Kabelbaum Ihres Motorrads angeschlossen und von Ihrer Fahrzeugbatterie gespeist, sodass keine Senderbatterien erneuert werden müssen. Durch Ausschalten Ihrer Zündung wird der Sender deaktiviert. Dies sorgt für eine zusätzliche Sicherung Ihrer Garage, falls Sie Ihr Motorrad draußen abstellen. Das Signal wird an den Empfänger in der Garage geschickt, der an eine Standardsteckdose mit 110 Volt angeschlossen wird und über ein Kabel mit dem automatischen Öffner verbunden ist. Die Rolling Code Technologie des Empfängers bietet zusätzliche Sicherheit. Das Kit beinhaltet einen Sender und einen Empfänger. Die einzelnen Komponenten sind zur Ausstattung weiterer Motorräder und Garagen erhältlich.

91558-01B Komplettes Kit.
Für VRSC™ '02-'17, XG ab '15, XL ab '94, XR '08-'13, Dyna '96-'17, Softail ab '96 sowie Touring und Trike Modelle ab '94. XL ab '14, Dyna '12-'17 und Softail Modelle '11-'17 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 sowie Touring and Trike Modelle ab '17 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69201599A. XG ab '15 erfordern P/N 72136-94GY, 72156-94 und 4x 72195-94. Nicht für Chamberlain®/Liftmaster® MyQ® oder Sears® Craftsman AssureLink™ Garagentüröffner.

1. Fernbedienungs-Garagentüröffner-Sender

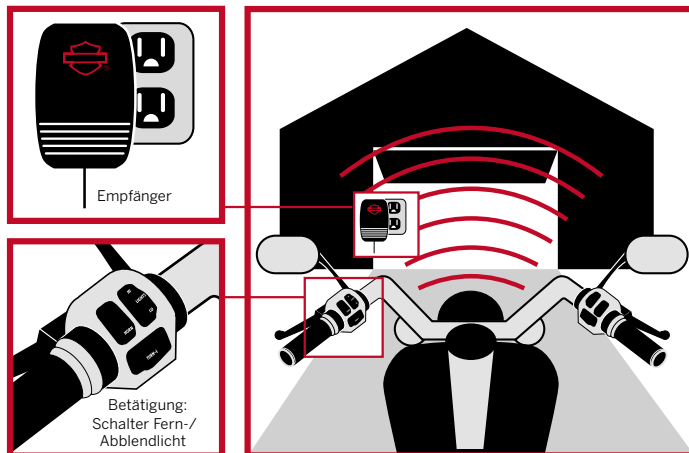
Dieses Kit ermöglicht Besitzern des Fernbedienungs-Garagentüröffners P/N 91558-01B jedes Ihrer Harley-Davidson Motorräder mit einem Fernbedienungssender auszustatten.

91561-01B
Zur Verwendung mit Fernbedienungs-Garagentüröffner-Kit P/N 91558-01B. XG ab '15 erfordern P/N 72136-94GY, 72156-94 und 4x 72195-94. XL ab '14, Dyna '12-'17 und Softail Modelle '11-'17 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Touring und Trike Modelle '14-'16 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Softail ab '18 sowie Touring and Trike Modelle ab '17 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69201599A.

2. Fernbedienungs-Garagentüröffner-Empfänger

Dieser zusätzliche Empfänger ermöglicht dem Besitzer des Garagentüröffners P/N 91558-01B, mehr als einen Garagentüröffner von einem einzigen Sender aus zu bedienen.

91562-01
Zur Verwendung mit Fernbedienungs-Garagentüröffner P/N 91558-01B. Nicht in Verbindung mit Chamberlain®/Liftmaster MyQ oder Sears Craftsman AssureLink™ Garagentüröffnern.



H. FERNBEDIENUNGS-GARAGENTÜRÖFFNER-KIT

*HINWEIS: H-D® Motorradplanen sind nicht für die Abdeckung des Motorrads beim Transport auf einem offenen Anhänger vorgesehen. Wird eine H-D Motorradplane während des Transports auf dem Anhänger verwendet, können die Plane und das Motorrad beschädigt werden.



***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

794 GARAGE

H-D® Detachables™ Aufbewahrung

A. WANDTRÄGER FÜR ABNEHMBARES ZUBEHÖR

Räumen Sie Ihre Garage auf! Abnehmbare Windschutzscheiben, Rückenlehnen, Gepäckträger und Tour-Pak™ Koffer erhöhen die Vielseitigkeit Ihres Bikes. Damit können Sie Ihr Motorrad jeden Tag passend ausrüsten. Montieren Sie das Zubehör Ihres Bikes dann, wenn Sie es brauchen, und nehmen Sie es ab, wenn Sie es nicht brauchen. Wohin jedoch mit den H-D Detachables, wenn diese nicht am Bike sind? Der Wandträger für abnehmbares Zubehör ist ein sicherer Aufbewahrungsort für abnehmbares Zubehör. Er macht Regale so gut wie überflüssig, und Sie stolpern auch nicht mehr über Ihr abnehmbares Zubehör. Dieser robuste Wandträger für abnehmbares Zubehör lässt sich an jeder Wand anbringen, die mittige 16" Konstruktion sorgt für eine sichere Befestigung an den Bolzen. Der Träger umfasst fünf beschichtete Stangen, die sich in den unterschiedlichsten Kombinationen an den Befestigungsschlitzen anbringen lassen. Bringen Sie die Stangen einfach am richtigen Platz an, schrauben Sie sie fest und hängen Sie Ihr abnehmbares Zubehör daran auf. Die einstellbaren Stangen können fast jede Kombination von Zubehör aufnehmen. Das Kit beinhaltet schwarze Seitenplatten, fünf beschichtete Stangen, Zierabschlusskappen und sämtliches erforderliches Montagezubehör.

93100005

Verwendbar mit Harley-Davidson® Detachables™ und HoldFast™ Produkten einschließlich Tour-Pak Gepäckträgern, Sissy Bars, Gepäckträgern, Fahrerrückenlehnen und Windschutzscheiben im H-D Detachables Stil. Abnehmbare Windschutzscheiben und Fahrerrückenlehnen mit Schnellkupplungen erfordern Zusatz-Montagekits.

B. SCHNELLVERSCHLUSS-WINDSCHUTZSCHEIBENHALTERUNGEN FÜR WANDTRÄGER

Erforderlich für den Einbau abnehmbarer Windschutzscheiben mit Schnellkupplungen am Wandträger. Gestufte, konische Befestigungen lassen sich auf die verstellbaren Stangen des Wandträgers für abnehmbares Zubehör schieben und erlauben der Windschutzscheiben-Schnellkupplung das sichere Einrasten an der richtigen Position. Das Kit beinhaltet zwei gestufte Halterungen.

93100015

Für Harley-Davidson Schnellkupplungs-Windschutzscheiben (außer XG) und den Wandträger für abnehmbares Zubehör P/N 93100005.

C. FAHRERRÜCKENLEHNEN-HALTERUNG FÜR WANDTRÄGER

Bewahren Sie Ihre Touring Fahrerrückenlehne sicher in Ihrer Garage auf, wenn Sie sie gerade nicht benötigen. Diese kompakte Halterung passt auf die Seitenplatte des Wandträgers für abnehmbares Zubehör. Hier können Sie Ihr Fahrerrückenpolster an einem optimalen Ort aufhängen. Kit inklusive Montagehalterung und aller erforderlichen Montageteile.

93100016

Für Harley-Davidson Touring und Trike Fahrerrückenlehnen und verstellbare Fahrerrückenlehnen-Kits sowie den Wandträger für abnehmbares Zubehör P/N 93100005.



A. WANDTRÄGER FÜR ABNEHMBARES ZUBEHÖR



B. SCHNELLVERSCHLUSS-WINDSCHUTZSCHEIBENHALTERUNGEN FÜR WANDTRÄGER



C. FAHRERRÜCKENLEHNEN-HALTERUNG FÜR WANDTRÄGER



SOFTAIL® H-D DETACHABLES



ROAD KING® CLASSIC H-D DETACHABLES



D. UNTERLEGKEIL CRUISER CRADLE



E. CRUISER CRADLE ANHÄNGER-ADAPTERKIT

D. UNTERLEGKEIL CRUISER CRADLE

Dieser robuste Unterlegkeil aus Aluminium sorgt für sicheren Stand Ihres Bikes – am Boden, auf einem Anhänger oder der Ladefläche eines Pickups. Der Unterlegkeil passt für die meisten Motorradmodelle und hält Ihre Maschine beim Abstellen, Transport oder Schrauben in aufrechter Position.

Der leichte, faltbare Unterlegkeil lässt sich einfach transportieren. Verwenden Sie den Keil in der Auffahrt, wenn Sie Ihr Bike waschen oder auf einem Anhänger bzw. der Ladefläche eines Pickups, sofern Sie über den optionalen Anhänger-Adapter verfügen. Mit nur zwei Spanngurten steht das Bike sicher. Und weil Sie die Gurte nicht übermäßig anziehen müssen, werden empfindliche Federungsteile und Lenkerbuchsen nicht beschädigt.

92900001

Für Modelle mit Fahrzeuggewicht bis zu 3.000 lbs (1.360 kg) und Vorder- oder Hinterradgröße 14" bis 22" (355-560 mm) Felgendurchmesser und 3,15" bis 8,66" (80 mm-220 mm) Nennradbreite.

E. CRUISER CRADLE ANHÄNGER-ADAPTERKIT

Zur einfachen Anbringung des Unterlegkeils Cruiser Cradle an vielen Anhängern. Befestigen Sie das Kit einfach auf dem Boden Ihres Anhängers. Die Cruiser Cradle lässt sich in Sekundenschnelle ohne Werkzeugeinsatz darauf anbringen.

92900002

Für Unterlegkeil Cruiser Cradle P/N 92900001 auf Anhängern.

F. CRUISER CRADLE UNTERLEGKEIL – NUR ANHÄNGER VERSION

Der Unterlegkeil passt für die meisten Motorradmodelle und hält Ihre Maschine beim Transport oder Arbeiten am Motorrad in aufrechter Position. Mit nur zwei Spanngurten steht das Bike sicher. Der Unterlegkeil nur für Anhänger kann mit vier Flügelmuttern oder mit dem optionalen E-Track Adapter in Sekundenschnelle vom Anhänger entfernt werden und lässt sich zum Versorgen zusammenfalten. Einschließlich aller Halterungen und Anschlusssteile für einen Trailer oder eine Hebebühne.

92900042

Für Modelle mit Fahrzeuggewicht bis zu 3.000 lbs (1.360 kg) und Vorder- oder Hinterradgröße 14" bis 22" (355-560 mm) Felgendurchmesser und 3,15" bis 8,66" (80mm-220 mm) Nennradbreite.



**F. CRUISER CRADLE UNTERLEGKEIL –
NUR ANHÄNGER VERSION**



**G. CRUISER CRADLE UNIVERSAL
E-TRACK ADAPTER-KIT
(ABGEBILDET MIT UNTERLEGKEIL)**

G. CRUISER CRADLE UNIVERSAL E-TRACK ADAPTER-KIT

Der Unterkeil lässt sich an beliebiger Stelle entlang des E-Tracks positionieren, wodurch Sie bei der Positionierung eines Motorrads äußerst flexibel sind. Der Unterkeil kann von Seite zu Seite auf eine Breite zwischen 27" und 43" eingestellt werden. Das Universal E-Track Adapterkit beinhaltet alle erforderlichen Anschlusssteile und eine bumerangförmige Stange für zusätzliche Stabilität des Unterkeils. Für den Transport des Motorrads sind Ratschenspanngurte erforderlich.

92900043

Für Unterlegkeil Cruiser Cradle P/N 92900001 oder 92900042 auf Anhängern.

H. MOTORRAD-HEBEVORRICHTUNG

Der 1.100 lb starke Heber kann ein 2-Rad Harley® Modell 16,9" vom Boden anheben. Der Heber hat zwei feste und zwei Gelenkräder und einen abnehmbaren T-Handgriff für leichte Manövrierbarkeit. Kit inklusive Hebevorrichtung und zwei Spanngurten. Nicht erhältlich in Europa, Nahost und Afrika.

92900004

Für Harley-Davidson® V-Twin Modelle (außer Trike und Modelle mit Seitenwagen). Softail® Modelle erfordern Rahmenschutz-Kit P/N 94675-99, Dyna® Modelle mit Twin Cam erfordern Adapter-Kit P/N 98965-99, beides ist separat erhältlich.

Ebenfalls erhältlich:

RAHMENSCHUTZ (ohne Abb.)

Bei Verwendung einer Motorrad-Hebevorrichtung werden diese Rahmenschutzschienen zum Schutz der Unterseite des Motorrads empfohlen. Sie sind erforderlich bei Softail Modellen, damit der Hebedruck auf den Rahmen und nicht auf die Stoßdämpfer ausgeübt wird. In universeller Custom-Ausführung zur Anpassung an alle V-Twin Harley-Davidson Motorräder. Paarweise.

94675-99 Für alle 1,25" Rahmenrohre.

Ebenfalls erhältlich:

ADAPTER-KIT FÜR MOTORRAD-WARTUNGSHEBER FÜR DYNA MODELLE MIT TWIN CAM (ohne Abb.)

Sorgt für die notwendige Bodenfreiheit des Öltanks, die eine Anwendung des Motorrad Wartungshebers P/N 92900004 bei Dyna Modellen '99-'17 mit Twin Cam Motor ermöglicht.

98965-99



H. MOTORRAD-HEBEVORRICHTUNG

796 GARAGE

Motorrad-Spanngurte

A. HARLEY-DAVIDSON® 1,5" RATSCHENSPPANNGURTE ZUM LANGSAMEN LÖSEN

600 lbs Belastung – 1,5" x 66"

Diese robusten Ratschenspanngurte bieten eine maximale Zugkraft und höhere Kapazität, wobei der zusätzliche Vorteil darin besteht, die Spannung Stück für Stück lösen zu können. Die Ratsche hat einen bequem geformten Handgriff und einen Umkehrantrieb in zwei Richtungen, der ermöglicht, dass sich die Spindel rückwärts dreht und damit die Spannung gelöst wird, bis diese 60 lbs erreicht. Durch diese Option kann das „Zurückschnappen“ beim Lösen vermieden werden, das bei den meisten standardmäßigen Ratschen unter großer Last auftritt. Außerdem können die Gurte gespannt werden, ohne dass der gesamte Gurt gelöst werden und ganz von vorn angefangen werden muss. Der Gurt besteht aus abriebfestem Nylongewebe, das eine Zugbelastung von 6.000 lb toleriert, einer Schlaufe mit einem vollständig vinylbeschichteten „S“-Haken am festen Ende sowie einem großen geschlossenen Karabinerhaken am einstellbaren Ende, damit er sich während des Spannvorgangs nicht aus dem Haken lösen kann. Paarweise.

94706-10

Ratschenspanngurte mit integrierten Schlaufen.



A. 1,5" RATSCHENSPPANNGURTE ZUM LANGSAMEN LÖSEN



B. HARLEY-DAVIDSON 1,25" RATSCHENSPPANNGURTE

B. HARLEY-DAVIDSON 1,25" RATSCHENSPPANNGURTE

400 lbs Belastung – 1,25" x 78"

Diese 1,25" Harley-Davidson Spanngurte haben eine Kapazität von 1.200 lb, bestehen aus einem Gewebe mit Harley-Davidson Schriftzug und verfügen über einen Schlaufengriff zum einfachen Ziehen. Vinylbeschichtete Haken mit federbelasteten Einweg-Drahtschlaufen, die den Haken in Position halten, vereinfachen das Anbringen der Spanngurte. Harley-Davidson Ratschenspanngurte sind mit Hebelwirkungsratschen für höhere Spannkräfte ausgestattet. Die Gurte sind außerdem mit integrierten Schlaufen erhältlich, die die beschichteten Haken von empfindlichen Oberflächen fernhalten. Paarweise.

94704-10

Ratschenspanngurte mit integrierten Schlaufen.



C. HARLEY-DAVIDSON FLEECE-SCHLAUFEN



D. HARLEY-DAVIDSON 18" SCHLAUFEN

C. HARLEY-DAVIDSON FLEECE-SCHLAUFEN

400 lbs Belastung – 1,25" x 18"

Diese 18" Schlaufen halten Ratschen und Schnallen von empfindlichen Oberflächen fern. Die weiche Abdeckung aus synthetischem Schafsfleder polstert die Oberfläche und schützt Lenker, Gabelbrücke und andere Befestigungspunkte vor Kratzern und Abrieb. Jede Schlaufe hat eine Zugfestigkeit von 2.400 lbs. Paarweise.

93100017

D. HARLEY-DAVIDSON® SCHLAUFEN

400 lbs Belastung – 1,25" x 18"

Diese Harley-Davidson 18" Schlaufen halten Ratschen und Schnallen von empfindlichen Oberflächen fern. Jede Schlaufe hat eine Zugfestigkeit von 2.400 lbs. Paarweise.

94705-10

E. HOG TIES® SCHLAUFEN

600 lbs Belastung – 1,5" x 18"

Die Hog Ties Schlaufen sind breiter und fester und so ausgelegt, dass sie in Verbindung mit den standardmäßigen Hog Ties Gurten eingesetzt werden können, um zu verhindern, dass die Haken in direkten Kontakt mit Lenkern, Verkleidungen, Bremsleitungen, Verkabelung und lackierten Oberflächen gelangen. Am Motorrad befestigen, dann den Spanngurt-Haken am gegenüberliegenden Ende sichern. Aus Nylongewebe mit einer Zugfestigkeit von 6.000 lb. Paarweise.

94650-98



E. HOG TIES SCHLAUFEN



F. ANCRA RAT-PACK SPANNGURTE MIT RATSCHENSPPANNER

F. ANCRA® RAT-PACK SPANNGURTE MIT RATSCHENSPPANNER

400 lbs Belastung – 1" x 66"

Diese originalen Ratschenspanngurte für Motorräder verzurren sicher und bieten die zusätzliche Spannung, die zur Sicherung der Bikes und ATVs auf langen Touren nötig ist. Die Spanngurte haben einen Ratschengriff mit breiterer Grifffläche, abriebfestes Nylongewebe mit einer Zugfestigkeit von 4.500 lb, vinylbeschichtete „S“-Stahlhaken voller Größe an den nicht verstellbaren Enden und unbeschichtete „S“-Stahlhaken an den einstellbaren Enden. Paarweise.

98187-90T



G. BREMSSCHEIBENSCHLOSS UND ERINNERUNGSKABEL – ORANGE



SCHLÜSSELRESOR VERFÜGBAR

G. BREMSSCHEIBENSCHLOSS UND ERINNERUNGSKABEL^{1*}

Schützt vor Diebstahl durch Wegrollen. Bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und widersteht sogar Attacken mit Zange und Meißel. Geschmiedetes und gehärtetes Stahlschloss mit doppelt verstärktem Hochsicherheits-Stahlzylinder und Flachschlüssel. Das elegante und kompakte Design ist in hellem Orange für maximale Sichtbarkeit erhältlich. Das Kit beinhaltet zwei Flachschlüssel und ein auffälliges Erinnerungskabel vom Schloss zum Lenker, das Sie an das angelegte Schloss erinnert. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service.

Für die Vorderrad-Bremsscheibe an Modellen ab '83, außer mit 19-Zoll-Speichen-Vorderrad. Bei VRSC™ Modellen passend für die hintere Bremsscheibe, nicht passend für die Vorderradbremsscheibe von Modellen mit Scheibenrad.

94873-10 Orange.

Ebenfalls erhältlich:

SCHLOSS-ERINNERUNGSKABEL¹

Dieses auffällige Kabel erinnert Sie daran, vor dem Losfahren das Bremsscheiben- oder Gabelschloss zu entfernen. Das leuchtend orange, flexible Spiralkabel reicht vom externen Schloss zum Lenker und weist darauf hin, dass Ihr Bike noch abgeschlossen ist.

46318-04

H. BÜGELSCHLOSS-KIT^{1*}

Für Bremsscheibe oder Ritzel. Das Schloss mit komplett abnehmbarem 14 mm Bügel mit großem Innendurchmesser erfasst ohne Mühe Kettenglieder und Seilschlaufen. Der Mechanismus mit doppeltem Schlossriegel und Scheibenschlosszylinder ist schwer zu besiegen, die weiche Nylonbeschichtung an Bügel und Schloss ist sanft zu Oberflächen. Der Flachschlüsselschlitz ist durch eine Schiebeabdeckung vor Schmutz und Wetter geschützt, und das Kit beinhaltet einen beleuchteten Schlüssel für die Nacht. Die hellorange Farbe von Schloss und Erinnerungskabel sind zugleich Erinnerung für den Besitzer und Warnung für den Dieb. Wenn es nicht in Benutzung ist, wird das Schloss samt Kabel von einem kompakten Nylonetui mit Gürtelclip aufgenommen. Das Kit beinhaltet Schloss, zwei Standardschlüssel, einen beleuchteten Schlüssel, Spiral-Erinnerungskabel und Aufbewahrungsetui.

- Gehört zum Schlüsselresor-Programm, sodass Sie Schlüssel bei Verlust nachbestellen können.
- Thatcham-Kategorie 3.

94868-10



SCHLÜSSELRESOR VERFÜGBAR



H. BÜGELSCHLOSS-KIT

I. BAR & SHIELD® LOGO VORHÄNGESCHLOSS¹

Das klassische runde Schloss lässt sich ideal als Gabelschloss oder zur Befestigung von Sicherheitskabeln oder -ketten verwenden. Dieses Hochsicherheitsschloss ist mit einem stabilen Bügel aus einer einseitig gehärteten Borlegierung und einem leicht zu bedienenden 5-Stift-Zylinder-Vierteldrehungsschließwerk versehen, das sich in einem schön verchromten Schlossgehäuse mit strukturierten Oberflächen und geprägtem Bar & Shield Logo befindet. Das Kit beinhaltet zwei Schlüssel.

45737-72A

J. DOPPELSCHLAUFEN-SICHERHEITSKABEL^{1,2}

Ein sehr vielseitiges 7' x 10 mm Kabel mit Schlaufen an beiden Enden. Das kunststoffummantelte, biegsame Stahlgeflechtseil eignet sich zum Anschließen von diversen Dingen an das Motorrad. Einfach durch den Jackenärmel oder Helmriemen führen, an das Motorrad schließen und eine Last weniger mitschleppen. Die orangefarbenen Hülsen wirken diebstahlhemmend, und ein Klettverschlussband hält das zusammengelegte Kabel platzsparend zusammen. Kabellänge: 7,0'.

94871-10



I. BAR & SHIELD LOGO VORHÄNGESCHLOSS



J. DOPPELSCHLAUFEN-SICHERHEITSKABEL



¹ **WARNUNG:** Schloss vor Inbetriebnahme des Motorrads entfernen. Bei Versäumnis, das Schloss abzunehmen, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen.



² **WARNUNG:** Die Ketten oder Kabel sind allein als Diebstahlschutz vorgesehen. Nicht zum Ziehen oder als Hebelmittel einsetzen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

***SCHLÜSSELRESOR**-Registrierungs- und Ersatzschlüssel-Service: Dieser Service wird durch den Schlosshersteller angeboten. Weitere Informationen enthält die Produktverpackung.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

798 GARAGE

Motorradschlösser

A. SCHLINGENKETTE UND BÜGELSCHLOSS-KIT^{1,2*}

Maximale Sicherheit für Ihr Motorrad. Das Kit besteht aus einem Schloss und einer dreifach wärmevergüteten 12-mm-Sechskant-Gliederkette aus Bormangan mit Anschnallring. Die Kette um einen Pfosten schlagen, durch den Ring ziehen, spannen und dann in der Gewebehülle durch Rahmen oder Rad ziehen und mit dem Schloss zusammenschließen. Schloss mit abnehmbarem 14 mm-Schlossbügel, doppelten Schlossriegeln, Hochsicherheits-Plattenschließzylinder, Staubschutzabdeckung aus Kunststoff und einem beleuchteten Schlüssel für die Nacht. Orange ist auffällig und dadurch diebstahlhemmend. Länge der Sicherheitskette: 4,25'.

- Gehört zum Schlüsseltresor-Programm, sodass Sie Schlüssel bei Verlust nachbestellen können.
- Thatcham-Kategorie 3.

94869-10

B. H-D® 20 MM-KABELSCHLOSS, SUPERGEHÄRTET^{1,2*}

Wärmevergütetes Stahlkabel und Schloss sind zum Schutz von Rahmen und Rad komplett kunststoffummantelt. Das Stahlkabel ist geflochten und zusätzlich gedreht, der Schlosszylinder wird mit einer Vierteldrehung federunterstützt verriegelt und entriegelt. Orange wirkt durch hohe Sichtbarkeit diebstahlhemmend. Das Kit beinhaltet zwei Flachschlüssel. Schlüsseltresorregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service. Kabellänge: 6,0'.

46089-98A

C. HELMSCHLOSS MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG¹

Um Entreißdiebstahl vorzubeugen, öffnen Sie einfach den Scharnierhaken, hängen Sie den Helm am Band auf und schließen Sie den Haken mit dem mitgelieferten Schlüssel. Der Helm wird sicher gehalten. Zudem reduzieren Sie damit das Risiko, dass der Helm vom Sattel oder vom Lenker rutscht und auf dem Asphalt aufschlägt. Das Helmschloss kann auf Motorschutzbügeln, Satteltaschen-Schutzbügeln und Rahmenrohren mit 0,875" bis 1,25" Durchmesser verwendet werden und wird mit diebstahl-sicheren Teilen am Motorrad befestigt, die nicht ohne Weiteres entfernt werden können. Hinweis: Verwenden Sie das Schloss nicht, wenn das Fahrzeug gefahren wird. Das Helmschloss nur dann verwenden, wenn das Motorrad geparkt und abgeschlossen ist. Zweitschlüssel nicht erhältlich.

45732-86

Für alle Modelle. Alle VRSC™ '02-'17, XG '15-'17 sowie XL und XR Modelle ab '04 erfordern Motorschutzbügel.

D. HARLEY-DAVIDSON® HELMSCHLOSS¹

Dieses universelle Helmschloss im Karabinerstil schützt Ihren Helm, Ihre Jacke oder Ihre Tasche vor Mitnahme durch Diebe. Das Schloss ist klein und passt in Ihre Tasche, ist jedoch groß genug, um sich an fast jedem Lenker oder Motorschutzbügel anbringen zu lassen (1,5"/38mm maximal). Keine Schlüssel erforderlich. Legen Sie einfach Ihren vierstelligen Code fest, schieben Sie den Karabiner durch den D-Ring Ihres Helms und schließen Sie das sich nach außen öffnende Schloss. Der Karabiner besteht aus einer Aluminium-Zink-Legierung und ist mit einer dicken Schicht Gummi überzogen, die die benachbarten Oberflächen schützt.

52200003

E. HARLEY-DAVIDSON HELM-/JACKEN-SICHERHEITSKABEL²

Dieses praktische Kabel passt hervorragend zum Harley-Davidson Helmschloss. Schieben Sie ein Ende durch den Ärmel Ihrer Jacke oder durch Gepäck, haken Sie die Schlaufen am Kabelende am Helmschloss ein und befestigen Sie es an Ihrem Bike. Sollte Ihr Helm über keine D-Ringe verfügen, können Sie das Kabel durch den Kinnteil Ihres Helms führen, die Enden durch Ihr Helmschloss schieben und es am Bike befestigen. Nun sind Ihre Jacke, Ihr Gepäck sowie Helm am Bike gesichert. Abschließend zieht es sich zur ursprünglichen Länge zusammen und gleitet einfach in Ihre Tasche. Das Stahlkabel ist vernickelt und 3 mm stark, zusammengerollt nur 4,5 Zoll (11 cm) lang, gestreckt bis zu 6 Fuß (180 cm), mit einer Tragfähigkeit von bis zu 200 lbs (100 kg).

52200004



¹ **WARNUNG:** Schloss vor Inbetriebnahme des Motorrads entfernen. Bei Versäumnis, das Schloss abzunehmen, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen.



² **WARNUNG:** Die Ketten oder Kabel sind allein als Diebstahl-schutz vorgesehen. Nicht zum Ziehen oder als Hebmittel einsetzen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

***SCHLÜSSELRESOR**-Registrierungs- und Ersatzschlüssel-Service: Dieser Service wird durch den Schlosshersteller angeboten. Weitere Informationen enthält die Produktverpackung.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



SCHLÜSSELRESOR VERFÜGBAR

A. SCHLINGENKETTE UND BÜGELSCHLOSS-KIT



SCHLÜSSELRESOR VERFÜGBAR

B. H-D 20 MM KABELSCHLOSS, SUPERGEHÄRTET



C. HELMSCHLOSS MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG



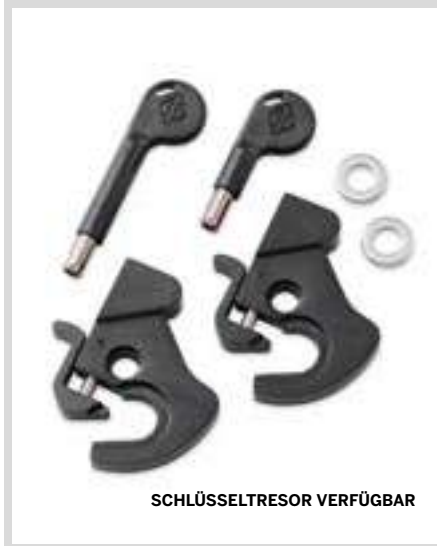
D. HARLEY-DAVIDSON HELMSCHLOSS



E. HARLEY-DAVIDSON HELM-/JACKEN-SICHERHEITSKABEL



F. H-D DETACHABLES VERSCHLUSS-KIT – CHROM



SCHLÜSSELTRESOR VERFÜGBAR

F. H-D DETACHABLES VERSCHLUSS-KIT – SCHWARZ



G. HOLDFAST VERRIEGELUNG – CHROM



G. HOLDFAST VERRIEGELUNG – SCHWARZ



H. UNIVERSELLES SCHLOSS-KIT FÜR SATTeltasCHEN



I. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR ABNEHM-BARE WINDSCHUTZSCHEIBE

F. H-D® DETACHABLES™ VERSCHLUSS-KIT

Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des Harley-Davidson® Detachables™ Zubehörs, sodass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service. Paarweise.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträger und Tour-Pak™ Gepäckträger (außer Softail® Modelle ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträger und Bügel oder Touring Modelle ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

90300086 Chrom.

90300087 Schwarz.

G. HOLDFAST VERRIEGELUNG

Verwahren Sie Ihre Wertgegenstände sicher. Dieses Verschlusssystem erlaubt Ihnen, Ihre HoldFast Sissy Bar, Gepäckträger oder Tour-Pak Gepäckträger vor Diebstahl zu schützen, damit Sie Ihr Fahrzeug unbesorgt parken können. Das Kit beinhaltet (2) Schlüssel und (1) Verriegelungsmechanismus

Für Softail Modelle ab '18 mit abnehmbarer HoldFast Sissy Bar, Gepäckträger oder Solo Tour-Pak Gepäckträger.

52300513 Chrom.

52300514 Schwarz.

Für FFLHC, FLHCS and FLDE Modelle ab '18 mit abnehmbarem HoldFast Gepäckträger für Doppelsitzbank.

52300518 Chrom.

52300519 Schwarz.

H. UNIVERSELLES SCHLOSS-KIT FÜR SATTeltasCHEN

Schützen Sie den Inhalt Ihrer vorhandenen Satteltaschen vor dem Zugriff von Dieben. Dieses einzigartige Kit beinhaltet zwei besonders kleine Zylinderschlösser, die die Schnappverschlüsse vorhandener Satteltaschen ersetzen können und sowohl als Schlösser als auch als Schnappverschlüsse in jenen Situationen genutzt werden können, in denen ein Verschließen der Taschen nicht erforderlich ist. Die Schlüssel können auf den Code des Zündschlüssels Ihres Motorrads abgestimmt werden. Paarweise.

Für die meisten Leder- und Vinyl-Satteltaschen. Nicht für FLHRC and FLHRS Modelle.

90300003 Abgestimmter Schlüsselcode.

90300017 Zufällig generierter Schlüsselcode.

I. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR ABNEHM-BARE WINDSCHUTZSCHEIBE

Schützen Sie Ihre Investition. Diese abschließbare Halterung für abnehmbare Windschutzscheiben sichert Ihre Windschutzscheibe gegen Gelegenheitsdiebstahl, sodass Sie Ihr Motorrad ruhigen Gewissens aus den Augen lassen können. Die verchromte abschließbare Halterung ersetzt die originale Windschutzscheibenhalterung und umfasst ein Druckknopfschloss mit Minischlüssel im Zylinderstil zum einfachen Abbau. Das Kit beinhaltet einen verschließbaren Schnellverschluss mit zwei passenden Schlüsseln.

57400006 39 mm.

Für XL ab '88 (außer XL1200CX und XL1200X ab '16) und Dyna® Modelle '91-'05 (außer FXDWG) mit abnehmbarer Windschutzscheibe.

57400007 41 mm.

Für FXDWG '93-'05 und FXS, FXST, FXSTB sowie FXSTC Modelle '88-'15 mit abnehmbarer Windschutzscheibe.

57400008 49 mm.

Für VRSCA and VRSCAW '02-'10, VRSCB '04-'05, VRSCX '07, XL1200X ab '16, Dyna '06-'17 (außer FLD) sowie FXBB, FXBR, FXBRS und FXLR Modelle ab '18 mit abnehmbarer Windschutzscheibe.

800 GARAGE

Sicherheit und Schlüssel

A. INTEGRIERTE SICHERHEIT UND KLAPPSCHLÜSSEL

Dieser Freihand-Schlüsselanhänger deaktiviert und aktiviert die elektronischen Sicherheitsfunktionen vollautomatisch, sobald Sie sich dem Bike nähern oder sich von ihm entfernen. Auf alle Verriegelungen Ihres Bikes abgestimmt, spart dieser Kombischlüssel mit klappbarem Schlüssel im Zylinderstil Platz an Ihrem Schlüsselring und erledigt sämtliche Aufgaben.

90300118

Für Dyna® und Softail® '17 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit H-D® Smart Security-System. Nicht für japanische Modelle. Bei Bestellung ist der Schlüsselcode erforderlich. Einbau durch den Händler erforderlich.



A. INTEGRIERTE SICHERHEIT UND KLAPPSCHLÜSSEL



A. INTEGRIERTE SICHERHEIT UND KLAPPSCHLÜSSEL



B. INDIVIDUELLES ERSATZSCHLOSS PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE



C. CUSTOM-SCHLÜSSEL PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE

B. „KEYED-TO-MATCH“ INDIVIDUELLES ERSATZSCHLOSS-PROGRAMM (PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE)

In der Vergangenheit musste ein Schloss in einem aufwendigen und teuren Verfahren neu programmiert werden, oder es mussten alle Schlösser an der Maschine ausgetauscht werden. Heute können Sie diesen Aufwand vermeiden und einen exakten Ersatz passend zum vorhandenen Schlüsselcode Ihres Schlosses bestellen – mit der Qualität, die Sie von einem serienmäßigen Harley-Davidson® Schloss erwarten dürfen. Fragen Sie Ihren Händler nach dem Rundschreiben Nummer 658B und er wird alles Nötige veranlassen.

C. CUSTOM-SCHLÜSSEL PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE

Custom-Schlüssel sind ein Statement. Die Schlüssel können bei Ihrem Harley-Davidson Händler bestellt werden, sie sind abgestimmt auf Ihr Zündungs- und Gabelschloss und werden in einer Geschenkverpackung aus Kunstleder geliefert.

Skull Zündschlüssel

Der Schlüssel trägt das Harley-Davidson Skull Logo in glänzendem Nickel mit schwarzen Akzenten.

71040-04 Rundschlüssel.

Für Modelle ab '91 mit Rundschlüssel.

HARLEY-DAVIDSON® 12 V-BATTERIELADEGERÄTE

HARLEY-DAVIDSON BATTERIELADEGERÄTE

Verlängern Sie die Lebensdauer Ihrer Motorradbatterie mit einem benutzerfreundlichen Batterieladegerät. Die Harley-Davidson Batterieladegeräte, mit denen Sie während einer Stilllegung oder zwischen Fahrten eine Entladung der Batterie verhindern, verfügen alle über Schnelltrennkabel für einen einfachen Anschluss.

Alle H-D® Ladegeräte haben die folgenden Batterieschutz-/Sicherheitsmerkmale:

- Ladezustandsanzeige
- Funkensicher
- Kurzschlusschutz
- Verpolungsschutz
- Vollautomatisches Laden
- Abgesicherte Ringkabelschuhe
- Abgesicherte Krokodilklemmen

A. 750 MA BATTERIELADEGERÄT

Dieses kompakte Batterieladegerät ist einem herkömmlichen Ladegerät aus dem Autozubehörladen weit überlegen. Die integrierte „smarte“ Elektronik schaltet das Ladegerät selbsttätig bei Bedarf an und aus und verhindert so ein Überladen der Batterie.

B. 800 MA WASSERDICHTES BATTERIELADEGERÄT

Dieses vollautomatische, wetterfeste Harley-Davidson Dualmodus-Batterieladegerät ist perfekt für kurz- und langfristiges Aufladen von Motorradbatterien geeignet. Durch die wählbaren Ladeoptionen können Ihre LiFe-Lithium-Motorradbatterien oder AGM-Blei-Säurebatterien optimal aufgeladen werden, und das wasserfeste Gehäuse verhindert Probleme selbst in feuchten Lagerräumen. Das gegen Stöße und Vibrationen unempfindliche Batterieladegerät ist verpolungssicher und funkenfrei, selbst wenn sich die Anschlüsse berühren sollten. Das Gerät hat eine Frontpanel-LED, die den Ladezustand der Batterie anzeigt. Das Aufladen einer entladenen Lithiumbatterie dauert 5 bis 9 Stunden. Das Aufladen einer entladenen AGM-Batterie dauert 8 bis 12 Stunden.

C. WITTERUNGSBESTÄNDIGES 1,25 A-LADEGERÄT

Ordnungsgemäßes Laden und Warten aller H-D 12 Volt-Batterien. Die hochentwickelte Festkörperschaltung überwacht kontinuierlich den Ladezustand der Batterie und hält die Spannung ohne Überladen. Das Ladegerät schaltet automatisch auf Erhaltungsladung um und passt die Laderate nach oben oder unten an, sodass die Batterie über längere Zeiträume angeschlossen bleiben kann. Durch die witterungsbeständige Bauform können Sie die Batterie beruhigt auch unter feuchten Umgebungsbedingungen aufladen.

D. WITTERUNGSBESTÄNDIGES 5 A-LADEGERÄT

Reichlich Ladekapazität in einem kompatiblen Gerät. Bei einer normalen Ladezeit von 1 bis 2 Stunden zeichnet sich dieses Ladegerät durch hochentwickelte Festkörperschaltungen aus, die ständig den Ladezustand der Batterie überwachen und die Spannung ohne Überladen halten. Das Ladegerät schaltet automatisch auf Erhaltungsladung um und passt die Laderate nach oben oder unten an, sodass die Batterie über längere Zeiträume angeschlossen bleiben kann. Durch die witterungsbeständige Bauform können Sie die Batterie beruhigt auch unter feuchten Umgebungsbedingungen aufladen.



A. 750 mA

ANWENDUNG	Erfüllt die grundlegenden Anforderungen der Batteriepflege.
LITHIUM LIFE	Nein
TYPISCHE LADEZEIT (STUNDEN)	8–12
EINGESCHRÄNKTE HERSTELLERGARANTIE	5 Jahre
WETTERSCHUTZ	–
MERKMALE	Vollautomatisches Laden Ladezustandsanzeige Funkensicher Kurzschlusschutz Verpolungsschutz
ABGESICHERTER BATTERIEKABELSTRANG	Schnellverschluss-Kabelstrang und Krokodilklemmen-Kabelstrang
USA KANADA MEXIKO SÜDAMERIKA (AUSSER ARGENTINIEN)	66000038 120 V
EUROPA	–
GROSSBRITANNIEN	–
AUSTRALIEN	–
JAPAN	–



B. 800 mA

C. 1,25 A

D. 5 A

Batteriepfege bei im Freien geparktem Bike	Schnelleres Laden als mit 750 mA oder 800 mA	KÜRZESTE Ladezeit, damit Ihre Fahrt nie mehr durch eine entladene Batterie verzögert wird!
Ja	Nein	Nein
Lithium: 5–9 AGM: 8–12	4–8	1–2
3 Jahre	5 Jahre	5 Jahre
Wasserdicht	Witterungsbeständig	Witterungsbeständig
Vollautomatisches Laden Ladezustandsanzeige Funkensicher Kurzschlusschutz Verpolungsschutz	Vollautomatisches Laden Ladezustandsanzeige Funkensicher Kurzschlusschutz Verpolungsschutz	Vollautomatisches Laden Ladezustandsanzeige Funkensicher Kurzschlusschutz Verpolungsschutz
Schnellverschluss-Kabelstrang und Krokodilklemmen-Kabelstrang	Schnellverschluss-Kabelstrang und Krokodilklemmen-Kabelstrang	Schnellverschluss-Kabelstrang und Krokodilklemmen-Kabelstrang
66000181 120 V, 60 Hz	66000033 120 V, 60 Hz	66000041 120 V, 60 Hz
66000182 220-240 V, 50/60 Hz	–	66000042 100-240 V, 50/60 Hz
66000183 220-240 V, 50/60 Hz	–	66000043 100-240 V, 50/60 Hz
66000184 220-240 V, 50/60 Hz	–	66000044 100-240V, 50/60HZ
66000185 100 V, 50/60 Hz	66000034 100 V, 50/60 Hz	66000046 100 V, 50/60 Hz

804 GARAGE

Ladezubehör

A. HOG® BOOSTER – MOBILER AKKU

Betrachten Sie ihn als Kickstarter für eine schwache Batterie. Dieser leichte, kompakte Lithium-Akku wartet darauf, Ihre Batterie wieder zum Leben zu erwecken. Klein genug für die Satteltasche oder den Rucksack, startet dieser mobile 1.000-A-Akku Ihr Motorrad innerhalb von Sekunden. Mit den hochwertigen Krokodilklemmen ist der HOG Booster leicht an die Motorradbatterie anzuschließen, während die funksicheren, mit Verpolungsschutz versehenen Anschlüsse die elektrische Anlage schützen.

Die interne Lithiumbatterie Ihres HOG Boosters kann überall geladen werden: an der Steckdose mithilfe des Smartphone-Ladegeräts, am Computer über einen USB-Anschluss oder am 12-V-Anschluss (mit enthaltenem Adapter). Ein voll geladener HOG Booster startet bis zu 20 leere Batterien. Der HOG Booster kann auch USB-Geräte wie Handys und Kameras laden, damit Sie unterwegs in Kontakt bleiben. Bei Bedarf dient der HOG Booster auch als Lichtquelle, mit einer integrierten Taschenlampe mit 100 Lumen Leuchtkraft und den Leuchtmodi stark, schwach und Stroboskop-SOS.

Das vollständige Kit beinhaltet: HOG Booster, hochwertige Krokodilklemmen und Kabel, 12-V-Zigarettenanzünderadapter, handliche Päcktasche und lesefreundliche Anleitung.

Technische Daten:

Interner Akku = Lithium-Ionen-Akku

Spitzenstrom = 1.000 A

Joule = 7.000 J

Mikro-USB (Eingang) = 5 V, 2,1 A

USB (Ausgang) = 5 V, 2,1 A

Gewicht = 2,4 lbs.

Lumen der Taschenlampe = 100

USB-Ladegerät-Daten = 0,5 A – 12 h; 1 A – 6 h; 2 A – 3 h.

66000130 Für USA und Kanada.

66000147 Für Europa, Naher Osten, Afrika, Asien/Pazifik.



A. HOG BOOSTER – MOBILER AKKU

B. BATTERIELADEKABEL MIT LED-LADEANZEIGE

Dieses Batterieladekabel verfügt über eine integrierte LED-Anzeigelampe, die auf eine zu niedrige Batteriespannung und Ladebedarf hinweist. Bringen Sie einfach die Kabelschuhe an Ihrer Batterie an und verlegen Sie das Kabel so, dass der Stecker leicht zugänglich ist. Wenn die LED leuchtet, ist es Zeit, das Harley® Batterieladegerät anzuschließen. Das Ladekabel ist mit 7,5 A abgesichert und mit allen Harley-Davidson Batterieladegeräten kompatibel. Der Kabelstecker wird bei Nichtgebrauch durch eine Abdeckkappe vor Witterungseinflüssen geschützt.

66000005

Verwendbar mit Harley-Davidson 12-Volt-Batterien.



B. BATTERIELADEKABEL MIT LED-LADEANZEIGE

C. BATTERIELADEKABEL

Hochleistungs-Batterieladekabel mit geschlossenen Kabelschuhen und eingeschleifter 7,5-A-Sicherung zum Anschluss an die Harley-Davidson 12-Volt-Batterie. Der Stecker des Kabelbaums ist mit allen Harley-Davidson Batterieladegeräten kompatibel, die mit schwarzen Anschlussarmaturen ausgestattet sind. Die Kabelschuhe des Kabelbaums werden so an die Batterie angeschlossen, dass der Stecker mit dem H-D® Batterieladegerät verbunden werden kann. Bei Nichtgebrauch schützt die angehängte Abdeckkappe den Kabelstecker vor Feuchtigkeit.

94624-97B

Verwendbar mit Harley-Davidson 12-Volt-Batterien.



C. BATTERIELADEKABEL

D. VERLÄNGERUNGSKABEL FÜR BATTERIELADEGERÄT

Diese verlängernden Kabel sind mit den gleichen Schnelltrennan schlüssen ausgestattet, die auch beim Ladegerät und bei den Ladekabeln vorhanden sind.

Für die meisten Harley-Davidson Batterieladegeräte.

99821-09 12,5'

99828-09 25'

Ebenfalls erhältlich:

H-D ELEKTROKONTAKT-PASTE

Ideal für Mehrfach-Steckverbindungen, Glühlampenfasungen und Batterieanschlüsse. Durch ihre spezielle Zusammensetzung verfügt die Elektrokontakt-Paste über einen starken salz- und wasserdichten Schmierfilm. Geeignet für Blech-, Nickel-, Kupfer-, Messing-, Gold- und Silberkontakte, verträglich auch mit Kunststoff und dem elastischem Material der Anschlüsse.

11300004 Tube mit 1 oz (28 g).



D. VERLÄNGERUNGSKABEL FÜR BATTERIELADEGERÄT



E. LITHIUM LIFE BATTERIE (66000174 ABGEBILDET)

E. LITHIUM LIFE BATTERIE

Möchten Sie eine zuverlässige, langlebige Motorradbatterie mit großer Anlasserleistung? Das können Sie jetzt haben und gleichzeitig noch deutlich weniger Batteriegewicht. Die Harley-Davidson® Lithium-LiFe-Batterien bieten mehr als doppelte Batteriebensdauer und eine höhere Kaltstartleistung als standardmäßige AGM-Batterien. Im Vergleich zu AGM-Batterien wiegen LiFe-Lithiumbatterien auf Touring Modellen beeindruckende 17,6 lbs (8 kg) weniger, auf Softail®, Dyna® und V-Rod® Modellen 12,2 lbs (5,5 kg) und auf Sportster® und Street Modellen 8,8 lbs (4 kg) weniger. Die LiFe-Lithiumbatterie hat während der Lagerung nur sehr langsame Selbstentladung und ist, wenn richtig getrennt, 12 Monate wartungsfrei. Die LiFe-Motorrad-Batterie nutzt beeindruckende 85 % der Ampere-Kapazität im Vergleich zu nur 10 % bei einer AGM-Batterie, die Ihr Zubehör wie Audio und Beleuchtung versorgt. Die LiFe-Batterie verfügt über hochwertige Messingkontakte für einen perfekten Anschluss und ein eingebautes Prüfgerät, mit dem Sie den Ladestand Ihrer Batterie jederzeit sehen können. LiFe-Batterien für Touring und Softail Modelle werden für perfekten Einbau in das Batteriefach mit einem Caddy geliefert. Schaumstoffblöcke sind nicht erforderlich. Mit dem separat erhältlichen Batterieadapter Harley-Davidson 800 mA Weatherproof Dual Mode lässt sich die Batterie optimal aufladen.

Für XG Modelle ab '15, XL Modelle ab '04 und XR '08-'13. XL Modelle '04-'13 erfordern Befestigungsteilesatz P/N 66000234.

66000171 4-Ah-Batterie.

66000228 4-Ah-Batterie – Kalifornien.

Für VRSC '07-'17 (außer VRSCR '07), Dyna '04-'17 und Softail Modelle ab '04. VRSC '07-'17 und Softail Modelle '04-'07 erfordern Befestigungsteilesatz P/N 66000234.

66000174 6-Ah-Batterie.

66000229 6-Ah-Batterie – Kalifornien.

Für Touring Modelle ab '04 und Trike Modelle ab '09. Touring Modelle '04-'07 erfordern Befestigungsteilesatz P/N 66000234.

66000175 8-Ah-Batterie.

66000230 8-Ah-Batterie – Kalifornien.

LITHIUM LIFE BATTERIE-MONTAGEKIT

Mit diesem Satz können die Lithium-LiFe-Motorradbatterien in ältere Fahrzeugmodelle eingebaut werden. Der Satz enthält (2) Unterlegscheiben und (2) längere Schrauben.

66000234

Für LiFe-Batterien von H-D bei folgenden Modellen:

Touring '04-'07, Softail '04-'07, XL '04-'13, VRSC '07-'17.

F. H-D AGM BATTERIEN

65989-97D Doppelte Gestaltung der Batteriepole (oben und seitlich).

Für VRSC™ '07-'17 (außer VRSCR '07), XL '97-'03 sowie Dyna '97-'17 und Softail Modelle ab '97. Auch für Buell® S1, S3/T, M2 und X1 Modelle.

66010-97D Doppelte Gestaltung der Batteriepole (oben und seitlich).

Für Touring ab '97 und Trike Modelle ab '09.

65958-04B

Für XG ab '15, XL ab '04 und XR Modelle '08-'12. Auch für Buell 1125R/CR Modelle.

65948-00B

Für VRSC '02-'06 und VRSCR Modelle '07. Auch für Buell XB und Blast Modelle.

65991-82B

Für XLRCR '77-'78, XL '79-'96, FX und FXR '73-'94 mit E-Starter, FXR '99-'00 und Softail Modelle '84-'90. Ersetzt P/N 65991-82A und 65991-75C. Auch für Buell S2/T Thunderbolt™ Modelle.

66010-82B

Für FLHR, FLHT und FLT Touring Modelle '80-'96.

65989-90B Für Dyna® und Softail Modelle '91-'96.

HINWEIS: Die Abmessungen der Harley-Davidson AGM Batterien P/N 65989-97C, 65989-90B und 65991-82B erlauben möglicherweise keine Verwendung von Seitenabdeckungen aus dem Zubehörprogramm bei XL und Dyna Modellen.

HERKÖMMLICHE BATTERIEN (ohne Abb.)

66006-29F 6 V.

Für FL bis '64 und GE Modelle bis '63.

HOCHLEISTUNGS-PREMIUM-BATTERIE

66007-84 12 V.

Für FL und FLH '65-'84, XLH '67-'78 (außer XLRCR '77-'78) sowie GE Modelle ab '64.

Motorradbatterien erfüllen die strengen Testanforderungen für Harley-Davidson-Qualitätsstandards. H-D® AGM Batterien entsprechen den internationalen Normen des Battery Council International.

F. H-D AGM BATTERIEN

806 GARAGE

Hilfsmittel

A. UNIVERSAL-KLAPPWERKZEUG

Der ideale Begleiter für unterwegs. Mit diesem kompakten Klapp-Werkzeug können die grundlegenden Wartungsfunktionen an den meisten neueren Harley-Davidson® Motorrädern ausgeführt werden. Der große komfortable Griff mit weicher Griffeinlage nimmt die Klappwerkzeuge auf und dient zugleich als Hebel für die ausgeklappten Werkzeuge. Werkzeugauswahl: Torx® Bits – T27, T40; Sechskant-Bits – 3/32", 1/4", 3/8"; Schraubendreher-Bits – Kreuz, Schlitz; Maulschlüssel (2) – 9/16", 1/2", 10 mm. Kit inklusive Nylonetui mit Klettbandern und Bar & Shield® Logo.

94435-10

Für Modelle ab '02 (außer VRSC™).



A. UNIVERSAL-KLAPPWERKZEUG

B. 8-IN-1-SCHRAUBENDREHER

Das ideale Werkzeug für die meisten Schrauben an H-D® Produkten. Bei diesem einzigartigen 8-in-1-Design werden alle Einsätze im Griff untergebracht. Inklusive Torx-Bits 40, 30, 27 und 25, Kreuzschraubendreher-Bits 2 und 3 und 2 Schlitzschraubendreher-Bits. Ein Qualitätsprodukt von Snap-On® mit lebenslanger Bruchgarantie.

94669-00



B. 8-IN-1-SCHRAUBENDREHER

C. ACHS-KOMBISCHLÜSSEL

Individueller Kombischlüssel für die Vorderachse und Hinterachse Ihres Modells.

1. 94695-08 0,75" und 36 mm.

Für Touring Modelle '02-'07.

2. 94697-08 0,9375" und 36 mm.

Für Dyna® '08-'17, Softail® und Touring Modelle ab '08.



C. ACHS-KOMBISCHLÜSSEL

D. STOSSDÄMPFER-EINSTELLSCHLÜSSEL

Der Universalschlüssel ist für die Einstellung der Federvorspannung aller mechanisch einstellbaren H-D Hinterradstoßdämpfer geeignet und klein genug, um ihn in einem H-D Werkzeug-Kit unterzubringen.

94448-82B

Für Modelle mit mechanisch einstellbaren H-D Hinterradstoßdämpfern. Nicht für XG500, XG750, XR, XL ab '16, XL Modelle mit Premium Emulsion Stoßdämpfern P/N 54000076, 54000077 oder Dyna Modelle mit Premium Emulsion Stoßdämpfern P/N 54000066.



D. STOSSDÄMPFER-EINSTELLSCHLÜSSEL

E. RIEMENSPANNUNGS-TESTER

Prüft die Spannung des Sekundärtriebs.

40006-85

F. EDELSTAHLSCHALEN MIT MAGNETUNTERLAGE

Bequeme Aufnahmeschale mit Magnetunterlage für kleine Metallteile bei Wartungsarbeiten. Waagrecht, senkrecht oder kopfüber verwendbar. Die Magnetunterlage ist mit einer Schutzschicht versehen, um Lackschäden zu vermeiden.

94793-01 6" Durchmesser.



E. RIEMENSPANNUNGS-TESTER



F. EDELSTAHLSCHALEN
MIT MAGNETUNTERLAGE

G. HARLEY-DAVIDSON® PREMIUM WERKZEUG-KIT

Dieses erstklassige Harley-Davidson Werkzeug-Kit enthält alle Werkzeuge, die Sie für die normale Wartung Ihres Motorrads benötigen. Die robusten Werkzeuge sind in einem Tragekoffer mit Scharnieren praktisch verstaut und stecken schön übersichtlich an ihrem Platz. Die Werkzeuge haben große, einfach ablesbare Anzeigen und sind mit dem klassischen Harley-Davidson Schriftzug geprägt. Lebenslange Garantie.

64-teiliges Kit inklusive:

- 1 – Ratsche mit Schnellösemechanismus (3/8"-Antrieb)
- 1 – Verlängerung 3" (3/8"-Antrieb)
- 1 – Verlängerung 6" (3/8"-Antrieb)
- 1 – Universalgelenk (3/8"-Antrieb)
- 11 – SAE Steckschlüsseleinsätze lang 3/8"-1" (3/8"-Antrieb)
- 8 – Steckschlüsseleinsätze lang, metrisch 10–17 mm (3/8"-Antrieb)
- 1 – Zündkerzenstecker 5/8" (3/8"-Antrieb)
- 6 – Sechskant-Steckschlüsseleinsätze 1/8"–3/8" (3/8"-Antrieb)
- 6 – Torx® Steckschlüsseleinsätze T25-T50 (3/8"-Antrieb)
- 2 – Bithalter (1/4"-Antrieb) mit Adapter
- 6 – Bits (Schlitz, Kreuz, Torx)
- 9 – SAE Ring-Maulschlüssel 1/4"–3/4"
- 8 – Ring-Maulschlüssel, metrisch 8–17 mm
- 1 – Seitenschneider – 7"
- 1 – Wasserpumpenzange – 8"
- 1 – Spitzzange – 8"

14900033

H. HARLEY-DAVIDSON/SNAP-ON® WERKZEUG-KITS

Werkzeug-Kits mit wenigen Teilen und geringem Gewicht, von Snap-On speziell für Harley-Davidson entwickelt, um die meisten Aufgaben zu bewältigen. Enthält alle erforderlichen Werkzeuge, ohne Kompromisse bei der Qualität einzugehen. Lebenslange Garantie.

H-D®/Snap-On Kompakt-Werkzeug-Kit

Maximale Anzahl von Werkzeugen bei geringstmöglichem Platzbedarf. Dieses Werkzeug-Kit lässt sich für den problemlosen Transport zu einer kompakten Tasche zusammenrollen.

94684-00A

Für Modelle ab '00 (außer VRSC™, XG und FXR4 Modelle).

H-D/Snap-On Softail® Werkzeug-Kit

Maßgeschneidert für die Softail. Die kompakten Maße dieses hochwertigen Werkzeug-Kits ermöglichen eine problemlose Mitnahme. Eignet sich besonders für Softail Modelle mit tropfenförmiger Werkzeugbox.

94668-00

Für Softail Modelle '00-'17.

I. HARLEY-DAVIDSON WERKZEUG-KIT

Das ideale Werkzeug-Kit für unterwegs für Ihre Harley-Davidson. Bei der Entwicklung des Kits standen die wichtigsten Wartungsfunktionen und eine möglichst hohe Gewichtsersparnis im Vordergrund.

94819-02

Für XL ab '86, XR '08-'13, Dyna® '99-'17 sowie Softail, Touring und Trike Modelle ab '99.

J. WERKZEUG-KIT FÜR VRSC MODELLE

Dieses speziell für die V-Rod® entwickelte Werkzeug-Kit ist ideal zum Mitnehmen auf Ihrem VRSC Modell. Kit inklusive metrischen Werkzeugen für die meisten Wartungsarbeiten. Gewichtsparende Ausführung.

94820-02

Für VRSC Modelle '02-'17.



G. HARLEY-DAVIDSON PREMIUM WERKZEUG-KIT



H. H-D/SNAP-ON KOMPAKT-WERKZEUG-KIT (MODELLE AB '00 ABGEBILDET)



H. H-D/SNAP-ON SOFTAIL WERKZEUG-KIT (SOFTAIL MODELLE AB '00 ABGEBILDET)



I. HARLEY-DAVIDSON WERKZEUG-KIT



J. WERKZEUG-KIT FÜR VRSC MODELLE

808 GARAGE

Luftfilter

A. HARLEY-DAVIDSON® ORIGINAL-LUFTFILTERELEMENTE

Bei neueren Modellen: Papierfilterelement mit Aluminium-Rückplatte.

29400078

Für XG Modelle ab '15 (außer XG750A).

29331-04

Für XL Modelle '04-'13 mit ovalem Luftfilter.

29400015

Für XL Modelle ab '14 mit rundem Luftfilterdeckel.

29377-08

Für XR Modelle '08-'12.

29437-01A

Für VRSC™ Modelle '02-'17.

29400042

Für Twin Cam Modelle '99-'06 mit Vergaser, EFI Softail® '01-'15 (außer FLSTSB '08-'11, FXS ab '11, FLS ab '12 und FXDB ab '13) sowie EFI Touring und Dyna® Modelle '02-'07.

29633-08

Für Touring und Trike Modelle '08-'13.

29400267

Für FLFBS, FLHCS, FXBRS und FXFBS ab '18 und CVO Touring Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor und Ventilator Luftfilter.

29400248

Für Softail Modelle ab '18 (außer FLFBS, FLHCS, FXBRS, FXFBS und FXLRS).

29400045

Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16.

29400212

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor und keilförmigem Luftfilterdeckel.

29191-08

Für Dyna '08-'15 mit Teardrop Luftfilter.

29314-08

Für FXDB ab '13, FLS '12-'15, FLSTSB '08-'11 und FXS Modelle '11-'13.

29509-06

Für FLHTCUSE Modelle '06-'10.

29462-99

Für Twin Cam Modelle '99-'01 mit elektronischer Einspritzung (außer Softail '01).

29291-95

Für Evolution™ 1340 Modelle '95-'99 mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI).

29259-91A

Für Evolution 1340 Dyna, FXR, Softail und Touring Modelle '91-'95.

29331-96

Für Evolution XL Modelle '88-'03.

29259-86

Für Evolution 1340 Modelle '86-'89.

29325-95A

Für Evolution XL und 1340 Modelle '95-'03.

(Nur für internationale Modelle. Fragen Sie Ihren Händler.)



A. HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL-LUFTFILTERELEMENTE



A. XR1200® LUFTFILTERELEMENT



A. VRSC LUFTFILTERELEMENT



A. SCHAUMSTOFF-LUFTFILTERELEMENTE



B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N LUFTFILTERELEMENT



Auch in Schwarz erhältlich

Auch in Schwarz erhältlich

B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N LUFTFILTERELEMENT – HEAVY BREATHER



B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N LUFTFILTERELEMENT – HEAVY BREATHER

B. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N® LUFTFILTERELEMENT

K&N Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. K&N Filter bieten eine hervorragende Filterleistung und aufgrund dessen, dass sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern. Direkter Ersatz bei bestimmten Modellen.

HINWEIS: Diese auswaschbaren und wiederverwendbaren Filter verwenden eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Reinigen Sie die Oberfläche und stellen Sie die ursprüngliche rote Farbe mit Hilfe der Luftfilter-Pflegeprodukte von K&N wieder her.

1. 2940020 High-Flow – Multi-Fit.
Für XL ab '07, Dyna® '99-'07, Softail® '00-'15 und Touring Modelle '99-'07 mit High-Flow Luftfilter-Kits. Ersetzt P/N 29442-99E.

1. 29400358†† High-Flow – Multi-Fit.
Für Softail ab '18 sowie Touring and Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400355 oder 29400356.

2. 29400021 High-Flow – Dyna.
Für Dyna Modelle '08-'17 mit High-Flow Luftfilter-Kit. Direkter Ersatz für P/N 29385-08.

3. 29400019 High-Flow – Touring.
Für Softail '16-'17 sowie Touring and Trike Modelle '08-'16 mit High-Flow Luftfilter-Kit. Direkter Ersatz für P/N 29244-08.

4. 29400247 High-Flow – Wedge.
Für Touring and Trike Modelle ab '17 mit keilförmigem High-Flow Luftfilter-Kit P/N 29400245 oder 29400246.

5. 29400065 Extreme Billet.
Für XG ab '15, Softail '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Extreme Billet Agitator und Chisel Luftfilter-Kits.

5. 29400118 Extreme Billet und Rail.
Für XL ab '07, Dyna '08-'17 sowie Softail '08-'15 und Modelle mit Extreme Billet Chisel und Agitator oder Rail Kollektion Luftfilter-Kits.

5. 29400359†† Extrem.
Für Softail ab '18 sowie Touring and Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400357.

6. 29400109 Burst Kollektion.
Für Dyna und Softail '08-'17 sowie Touring and Trike Modelle '08-'16 mit Burst Kollektion Luftfilter-Kits.

7. 29400022A Ventilator – Multi-Fit.
Für Modelle mit Twin-Cam Ventilator und Extreme Billet Ventilator Performance Luftfilter-Kits. Direkter Ersatz für P/N 29670-09.

8. 29400293 Ventilator.
Für Softail ab '18 sowie Touring and Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299.

9. 29424-05B Heavy Breather – Multi-Fit, Chrom.
Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29098-09, 29299-08, 29080-09 oder 29264-08.

9. 29702-08B Heavy Breather – Touring, Chrom.
Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

9. 29400297 Heavy Breather – Touring, Schwarz.
Für FXDLS '16-'17 und Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

10. 28714-10 Heavy Breather – Kompakt, Chrom.
Für Touring and Trike Modelle '08-'16 mit Compact Heavy Breather Kit P/N 28716-10A.

11. 29400141 Heavy Breather Elite, Chrom.
Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400172 und 29400173.

11. 27300139 Heavy Breather Elite, Schwarz.
Für Ersatzluftfilter für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400285.

12. 29400276 Heavy Breather, Schwarz.
Für Softail ab '18 sowie Touring and Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

13. 29400275 Heavy Breather, Chrom.
Für Softail ab '18 sowie Touring and Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

†† (E)

810 GARAGE

Zündkerzen

A. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

Screamin' Eagle Zündkerzen zeichnen sich durch eine doppelte Platinbeschichtung aus, die eine exzellente Verschleißfestigkeit und lange Lebensdauer garantiert. Die V-förmige Masseelektrode sorgt für eine fokussierte Flammenfront, um die Flammenausbreitung zu unterstützen, und die mittlere Dünnradialelektrode verbessert das Starten und die Entzündbarkeit. Screamin' Eagle Zündkerzen basieren auf der Ribbed Core Technology (RCT), die sie widerstandsfähig gegen Ablagerungen macht. Außerdem sind sie ebenso wie die originalen Kerzen mit einem Entstörwiderstand ausgerüstet, um elektrische Interferenzen mit Radios und CB-Funkgeräten zu vermeiden. Besonders geeignet für Rennmaschinen, die ein fettes Luft-/Kraftstoff-Gemisch erfordern. Einzigartiges Styling mit Screamin' Eagle Logo. Paarweise.

Anwendungen mit Standardverdichtung

Für modifizierte Motoren, inklusive Performance Vergaser, High Flow Luftfilter, Nockenwellen, Auspuffanlage und Zündanlage in Verbindung mit serienmäßigen Verdichtungsverhältnissen.

31600106 Anwendungen mit Standardverdichtung. Für Modelle '99-'17 mit Twin Cam und Evolution™ Sportster® 883, 1100 und 1200 Modelle ab '86.

31600085 Anwendungen mit Standardverdichtung. Für XG Modelle ab '15 und Modelle mit Milwaukee-Eight® Motor ab '17.

Anwendungen mit hoher Verdichtung

Diese Zündkerzen wurden eigens für Hochleistungsanwendungen entwickelt, wozu unter anderem Modifikationen an High Flow Luftfiltern, Nockenwellen, Auspuffanlagen, Performance Zylinderköpfen und Bauteilen der Zündanlage sowie höhere Verdichtungsverhältnisse als bei Konfigurationen und Motoren der Serienausstattung gehören.

31600105 Anwendungen mit hohem Kompressionsdruck.

Für Twin Cam Modelle '99-'17, XL und XR ab '86 sowie Evolution 1340 Modelle mit Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen.

B. HARLEY-DAVIDSON® GOLD ZÜNDKERZEN

Ein Spezialgewinde und die Ummantelung sichern das mühelose und schnelle Herausdrehen der Kerzen aus Aluminiumköpfen. Ein Gold-Palladium-Einsatz schützt vor Korrosion und sorgt für längere Haltbarkeit. Dank der konischen Elektrodenspitze hat das Luft-Kraftstoff-Gemisch einen optimalen Zugang zur Zündregion, was die Entflammbarkeit verbessert. Verschmutzungen werden durch den kleinen Durchmesser von Elektrodendraht und Isolatorspitze verhindert. Zudem erhitzt sich der Kupferkern der Elektrode nicht übermäßig, wodurch sich die Lebensdauer verlängert.

32365-04 (6R12G) Für XL ab '86 und Modelle '99-'17 mit Twin Cam oder anstatt Nr. 6R12 verwenden.

32367-04 (5R6AG) Für spätere Shovelhead '78-'84 und Evolution 1340 Modelle '84-'99 oder anstatt Nr. 5R6A und 5RL verwenden.

27794-08 (10R12X) Für XR Modelle '08-'12.

C. ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON ZÜNDKERZEN

32335-04 (10R12A) Für VRSC™ Modelle '02-'17.

31600012 (6R10) Für XG Modelle ab '15 und Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

32342-04 (5R6A) Für spätere Shovelhead '78-'84 und Evolution 1340 Modelle '84-'99.

32362-04A (6R12) Für XL Modelle ab '86 mit Evolution und Modelle '99-'17 mit Twin Cam.

32338-04 (4R5) Für Sportster '71-'85.

32336-04 (4R) Für KH '54-'56, XL-900 '57-'70, Iron Sportster '71-'85, FX und FLH Modelle '48-'74.

32337-04 (3-4) Für FLH/FX '48-'74.



A. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDKERZE



B. HARLEY-DAVIDSON GOLD ZÜNDKERZEN



C. ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON ZÜNDKERZEN

D. H-D® BREMSBELÄGE DER SERIENAUSSTATTUNG

Vorn

41300169 Vorn.
Für XG Modelle ab '16 (links bei XG750A).

41300196 Vorn.
Für XG750A Modelle ab '17 (rechts).

42897-08 Vorn.
Für VRSC™ Modelle '08-'17.

42897-06A Vorn.
Für VRSC Modelle '06-'07.

41300004 Vorn.
Für XL Modelle ab '14.

42831-04A Vorn.
Für XL Modelle '04-'13.

42739-08 Vorn.
Für XR Modelle '08-'13.

46363-11 Vorn.
Für Dyna® '12-'17 und Softail® Modelle '11-'14 (außer Springer®).

41300102 Vorn.
Für Softail Modelle ab '15.

44082-08 Vorn.
Für Dyna '08-'11 und Softail Modelle '08-'10 (außer Springer).

41854-08 Vorn.
Für Touring ab '08 sowie Trike Modelle '08-'13 und ab '19.

44063-83D Vorn.
Für XL '84-'99, FX '84-'86, FXR '84-'99, Dyna '91-'99, Springer ab '00, Softail '84-'99 sowie FLHR, FLHT und FLT Modelle '84-'99.

41300027 Vorn.
Für Trike Modelle ab '14.

Vorn und Hinten

41300072 Vorn/Hinten.
Für XG Modelle '15

44082-00E Vorn/Hinten.
Für Bremsen vorn und hinten bei VRSC '00-'05, XL '00-'03 sowie Dyna, Softail und Touring Modellen '00-'07 (außer Vorderradbremse an FXSTS und FLSTS Springer). Nicht für Hinterradbremsen an FLSTFSE, FXST, FXSTB und FXSTS Modellen '06-'07.

Hinten

41300161 Hinten.
Für XG Modelle ab '16.

42850-06B Hinten.
Für VRSC Modelle '06-'17.

41300053 Hinten.
Für XL Modelle ab '14.

42029-07 Hinten.
Für XL Modelle '07-'13.

42836-04A Hinten.
Für XL Modelle '04-'06.

42310-08 Hinten.
Für XR Modelle '08-'13.

41300197 Hinten.
Für Softail Modelle ab '18.

42298-08 Hinten.
Für Dyna und Softail Modelle '08-'17.

44209-87D Hinten.
Für XL, FXR, Softail Ende '87-'99 und Dyna Modelle '91-'99.

41852-08B Hinten.
Für Touring Modelle ab '08. Nicht für Trike Modelle.

43957-86F Hinten.
Für FLHR, FLHS, FLHT und FLT Modelle '86-'99.

41300033 Hinten.
Für Trike Modelle ab '14.

83911-09B Hinten.
Für Trike Modelle '09-'13.

41300214 Hinten.
Für Trike Modelle ab '19.



D. H-D BREMSBELÄGE DER SERIENAUSSTATTUNG

812 GARAGE

Reifenzubehör

A. MOTORRADREIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

Der richtige Reifendruck ist für den Betrieb Ihres Motorrads unerlässlich. Mit dem Harley-Davidson® Reifendruck-Überwachungssystem können Sie den Reifendruck der vorderen und hinteren Reifen ganz einfach manuell prüfen. Sobald der Reifendruck zu niedrig ist, wird der Fahrer beim Start des Fahrzeugs darauf hingewiesen. Während der Fahrt erhalten Sie Niederdruckwarnungen über Ihren H-D® Tacho oder über die mobile H-D Connect™ App.

42300124††

Für Touring Modelle ab '20 (außer Japan) mit Rädern der Originalausstattung oder Zubehörrädern mit Sensor-Funktion für das Reifendruck-Überwachungssystem.

B. REIFENDRUCKPRÜFER UND FÜLLVENTIL

Überprüfen Sie auf einfache Weise den Reifendruck und füllen Sie die Reifen Ihres Motorrads. Dieser Reifendruckprüfer ist mit einem flexiblen Schlauch von 18" und einem Zweiwege-Spannkopf mit 45° sowie einer einzigartigen seitlichen Einfülldüse ausgestattet. Damit sind auch schwer zugängliche Motorrad-Ventilschäfte einfach befüllbar. Das Instrument mit doppelter Anzeige misst Reifendrucke von 0-60 psi und 0-400 kPa und ist mit einem dicken Gummikragen vor Schlägen und Verschleiß geschützt. Ausgelegt für den Anschluss an einen Luftkompressor über eine standardmäßige 1/4"-Schnelltrennkupplung können Sie den Druck ablesen und die Reifen füllen, ohne den Spannkopf vom Reifen zu nehmen. Setzen Sie lediglich den Spannkopf am Ventilschaft an, lesen Sie den Druck ab und befüllen Sie den Reifen mit dem komfortablen Auslösehebel. Und zum Überprüfen des Reifendrucks auf der Straße können Sie dieses Werkzeug wie jeden anderen Reifendruckprüfer verwenden.

12700096A

C. KOMPAKT-LUFTKOMPRESSOR MIT LEUCHE

Der richtige Reifendruck ist entscheidend für den sicheren Betrieb und eine lange Reifenlebensdauer. Viele scheuen jedoch das lästige Prüfen des Drucks, die Suche nach einer Tankstelle mit funktionierender Luftpumpe und das Nachfüllen des Reifens. Der Kompakt-Luftkompressor soll diese notwendigen Arbeiten erleichtern. Die kompakte leichte 12-V-Pumpe wurde für den Gebrauch unterwegs entwickelt. Die Universalpumpe wird an das Batterieladekabel Ihres Bikes angeschlossen und ist mit einem eingebauten Druckmesser von 0 bis 160 psi sowie einer hellen LED-Arbeitsleuchte ausgestattet. Mit dem 11" langen Luftschlauch und dem 6' langen, sicherungsgeschützten Kabel sind Vorder- und Hinterrad leicht zu erreichen. Bei Nichtbenutzung werden sie in praktischen Fächern verstaut. Die leichte Pumpe ist robust und schlagfest gebaut und klein genug, um leicht in eine Satteltasche oder ein aufgeschnalltes Gepäckstück zu passen. Kit inklusive Pumpe, Ventilschaftverlängerung und Nylontragetasche.

12700020

†† 

NEU



A. MOTORRADREIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM



B. REIFENDRUCKPRÜFER UND FÜLLVENTIL



C. KOMPAKT-LUFTKOMPRESSOR MIT LEUCHE



D. VENTILSCHAFTVERLÄNGERUNG

D. VENTILSCHAFTVERLÄNGERUNG

Manchmal ist einfach nicht genug Platz am Ventilschaft des Reifens vorhanden, um den Spannkopf und Luftschlauch an der Tankstelle anbringen zu können. Bremscheiben, Ritzel und Satteltaschen sind im Weg und verhindern, dass der Spannkopf luftdicht aufgesetzt werden kann. In dem Fall verschafft Ihnen diese Ventilschaftverlängerung leichten Zugang. Schrauben Sie einfach die Verlängerung auf den Schaft, füllen Sie den Reifen auf den richtigen Druck, nehmen Sie die Verlängerung ab und setzen Sie die Ventilschaftkappe wieder auf. Stecken Sie die Verlängerung anschließend einfach für das nächste Mal in Ihre Satteltasche oder Werkzeugrolle.

42300009

E. KOMPAKT-REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER

Kombinierte Anzeige für Luftdruck und Profiltiefe mit leichtem Zugang zum Ventilschaft. Kompakter Luftdruckmesser mit zweifacher Skala: 0-60 psi und 0-400 kPa. Eine widerstandsfähige Innenmembran sorgt für genaue Messungen. Um den Innendruck nach Gebrauch abzulassen, wird durch Knopfdruck ein Überdruckventil ausgelöst. Zur Kontrolle des Reifenprofils dient der integrierte Profiltiefenmesser mit zwei farbig getrennten Bereichen in 1/32"-Skala (0-14/32") und Millimeterskala (0-11 mm). Eine Schutzhülle bewahrt das Instrumentengehäuse vor Stößen und Abnutzung.

75008-02A Kompakt.

75137-98B

Kompakt mit Edelstahl-Gewebeschlauch.



E. KOMPAKT-REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER



E. KOMPAKTER REIFENDRUCKMESSER UND REIFENPROFILTIEFEN-ANZEIGE MIT EDELSTAHLLEITUNG

F. DIGITAL-REIFENDRUCKMESSER

Digital-Reifendruckmesser mit Hintergrundbeleuchtung, der zu jeder Tages- und Nachtzeit einfach abzulesen ist. Für genaue Reifendruckmessung in 0,50-psi-Schritten bis zu 60 psi. Per Knopfdruck kann die Druckanzeige auf psi, bar, kg oder kPa umgestellt werden. Dieser vielseitige Druckmesser hat eine ummantelte 12"-Druckleitung sowie einen 90-Grad-Winkelkopf für den leichten Zugang zum Ventilschaft und einen robusten Gummimantel zum Schutz des Druckmessers vor Beschädigungen. Inklusive Batterien.

75158-10

G. REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER IM GEPRÄGTEN LEDERETUI

Verchromtes Stahlinstrumentengehäuse mit Harley-Davidson Schriftzug und 90-Grad-Luftfüllstützen. Zweifache Skalenanzeige für Luftdruck und Profiltiefe. Kalibriert für 10-50 psi und 0-32/32" Profiltiefe. Zum Ablesen von 70-345 kPa und 0-30 mm Reifenprofiltiefe kann der Schaft im Gehäuse um 90 Grad gedreht werden. Vollständig mit Lederetui mit geprägtem Bar & Shield® Logo.

75110-98B



F. DIGITAL-REIFENDRUCKMESSER



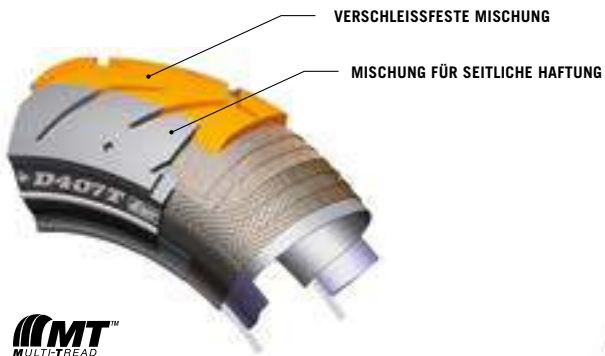
G. REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER IM GEPRÄGTEN LEDERETUI

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

DUNLOP® • HARLEY-DAVIDSON®

Seit 1984 liefert Dunlop für Harley-Davidson Motorräder Reifen als Serienausstattung und als Austauschreifen. Dunlop ist als weltweit führender Entwickler und Hersteller von Motorradreifen anerkannt.

DUNLOP • HARLEY-DAVIDSON
TIRE SERIES



Dunlop D407T und D401T Reifen mit MT Multi-Tread™ Technologie, die eine haltbare Materialmischung in der Mitte mit einem Seitenmaterial mit hoher Haftung für mehr Komfort, besseres Fahrverhalten und längere Profilhaltbarkeit verbindet.

Beachten Sie für Reifenmontage www.harley-davidson.eu/mydreamharley oder kontaktieren Sie Ihren Händler.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

DUNLOP • HARLEY-DAVIDSON
D408F TOURING-REIFEN



DUNLOP® • HARLEY-DAVIDSON® REIFEN

D407/D407T/D408 TOURING

Der D407/D408 Reifen wurde für FL Touring ab '09, ausgewählte Softail® und spezifische Custom Vehicle Operations™ (CVO) Modelle entwickelt und ist exklusiv bei Harley-Davidson Händlern erhältlich. FL Touring Hinterradreifen verfügen über die moderne MT Multi-Tread™ Technologie von Dunlop.

- Die Reifen tragen einen breiten Harley-Davidson Schriftzug an der Seitenwand.
- MT Multi-Tread Hinterreifen verfügen über ein hartes Profil in der Reifenmitte, das kühler läuft und für Stabilität, eine hervorragende Traktion beim Bremsen und eine lange Lebensdauer sorgt. Die Seiten haben ein Profil mit lateraler Haftung, das die Traktion bei stärkeren Schräglagen verbessert und für eine optimale Haftung bei Kurvenfahrten sorgt.
- Die verstärkte Mehrschicht-Reifenkarkasse sorgt für Festigkeit und eine lange Lebensdauer, damit das Motorrad bei hohen Geschwindigkeiten und extremen Schräglagen stabil auf der Fahrbahn gleitet.
- Durch die großen und winkelförmigen Querrillen im Reifenprofil wird bei nassen Fahrbahnen Wasser von der Aufstandsfläche verdrängt.
- Der D407/D408 ist in Schwarzwand, Weißwand schmal und Weißwand breit für die Seitenwand erhältlich.
- Der D407T ist nur als Schwarzwand erhältlich.



Schwarzwand

Weißwand schmal



Schwarzwand

Weißwand schmal

Weißwand breit

Weißwand breit eingraviert

D402 TOURING

Der mit einem dreilagigen Polyestergerüst und zwei Glasfasergürteln gebaute D402 bietet eine hohe Tragfähigkeit und Stabilität.

- Das computeroptimierte Reifenprofil mit einer versetzten Mittelrinne verbessert die Fahrsicherheit über Regenrillen und Brücken mit Stahlgitterrost und sorgt gleichzeitig für einen gleichmäßigen Abrieb.
- Der D402 ist als Schwarzwand, Weißwand schmal, Weißwand breit und Weißwand breit eingraviert erhältlich.



Schwarzwand

Weißwand breit

Schwarzwand

Schwarzwand

D401/D401T CRUISER

Ein fortschrittliches Reifenprofil und eine speziell hergestellte Mischung bieten hervorragende Haftung bei nassem oder trockenem Wetter sowie lange Lebensdauer des Reifens.

- Die D401 Reifen werden in Diagonal-Gürtelbauart hergestellt und haben ein computeroptimiertes Reifenprofil, um einen gleichmäßigen Abrieb zu garantieren.

GT502 PERFORMANCE

Bei GT502 Performance Reifen sind Profil, Aufstandsfläche und Mischung für überragende Haftung bei trockenen Bedingungen optimiert, mit solider Haftung bei Fahrten im Regen.

SIGNATURE SERIES

Signature Series Reifen haben ein gutes Ansprechverhalten und erhöhen das Gefühl in Kurven und verbessern so die Verbindung zwischen Ihnen und der Straße.

MICHELIN® REIFEN

Seit 1889 ist Michelin führend in der Reifenindustrie. Von der Einführung des ersten radialen Reifens der Welt im Jahr 1946 bis hin zum allerersten Einsatz radialer Motorradreifen bei Rennwettbewerben hat Michelin sein Engagement zur Herstellung innovativster Reifen der Welt hinreichend demonstriert. Führend in Renntechnologie, erforscht, testet und entwickelt Michelin Reifenlösungen in der anspruchsvollsten Form von Rennwettbewerben. Die Fahrer von Harley-Davidson® Motorrädern profitieren von diesem Know-how, da Michelin die für die Rennstrecke entwickelten Technologien der Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit von Harley-Davidson Motorrädern zukommen lässt.



MICHELIN
SCORCHER® 31
SCHWARZWAND

Beachten Sie für Reifenmontage www.harley-davidson.eu/mydreamharley oder kontaktieren Sie Ihren Händler.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



MICHELIN® • HARLEY-DAVIDSON® REIFEN

MICHELIN SCORCHER® REIFEN

Hergestellt exklusiv für Harley-Davidson

Der Scorchler ist der erste gemeinsame Reifen von Michelin und Harley-Davidson und weist einen großen Harley-Davidson Schriftzug auf der Seitenwand auf. Eine außergewöhnliche Kombination aus Langlebigkeit, Komfort und Handhabung zeichnet ihn aus. Viele Modelle sind serienmäßig mit dem Scorchler 11 und dem Scorchler 31 ausgestattet, die auch als Austauschreifen bei anderen spezifischen Modellen eingebaut werden können.

- **Hinterreifenaufbau:**
für Stabilität, hervorragende Handhabung, mehr Komfort.
- **3 Karkassenlagen aus Polyester:**
Feste und geschmeidige Karkasse für Komfort auf langen Touren.
- **2 Aramid-Gürtellagen:**
Sie sorgen durch die konsistente Aufstandsfläche für gleichmäßige Abnutzung und lange Haltbarkeit.

MICHELIN *Scorchler* 31**Hervorragende Haftung:**

Innovative Gummimischungen, in die das Know-how aus der jahrzehntelangen Straßenrennerfahrung von Michelin eingeflossen ist, sorgen für hervorragende Haftung auf nassen und trockenen Straßen.

Einzigartiger Komfort und Handhabung:

Die geschmeidige Karkasse und das Profil der MICHELIN Scorchler 31 Reifen bieten eine grundsolide Handhabung auf kurvenreichen Straßen.

Hohe Laufleistung:

Michelins mit Ruß angereicherten Gummimischungen bieten hervorragende Langlebigkeit ohne Leistungseinbußen.

MICHELIN *Scorchler* 11**Hervorragende Haftung:**

Das Semislick-Profil vergrößert die Aufstandsfläche und sorgt so für exzellente Haftung auf trockenen Straßen. Optimierte Profilirillen befördern Wasser zuverlässig nach außen und sorgen so für sichere Haftung bei nassen Straßen.

Hohe Lebensdauer des Profils:

Als Ableitung des Meisterschafts-Rennreifens von Michelin vereinen die neu entwickelten Gummimischungen Langlebigkeit und Hochleistung.

Präzise Handhabung:

Die neueste Generation der Radialtechnologie von Michelin ermöglicht einfache Manövrierbarkeit und beeindruckende Beweglichkeit.



Produkt	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Auswahl der Kollektion	486-487	486-487	486-487	486-487
Auswahl der Rückenlehne	61	105	172-173, 220	–
Auswahl der Windschutzscheibe	48	92	153, 202	282
Auswahl des Sitzes	53	98	158, 209	303
Auswahl von Dominion™ Zubehör	500-501, 538-539	500-501, 538-539	500-501, 538-539	500-501, 538-539
Auswahl von Performance Upgrades	406-407	406-407	406-407	406-407
Auswahl von Touring Zubehör	–	–	172-173	333
#1 Skull Kollektion zur Motorverzierung	495	495	495	495
21" Frontfender	–	–	–	754
21" Knockout™ Vorderrad	–	–	–	720
80Grit™ Fußrasten	545	545	545	545
Abdeckplanen	789-793	789-793	789-793	789-793
Abnehmbare Satteltaschen	70	111	180-181, 227-229	–
Abnehmbare Seitenplatten/Rückenlehne	62-63	106-107	174, 221-222	322, 324-325
Abnehmbare Verschluss-Kits	65, 799	107, 799	226, 799	323, 799
Achsabdeckungen – Einbaukit für vorn	–	–	195	–
Achsabdeckungen – Hinten	84	126-127	198-199, 254-255	–
Achsabdeckungen – Vorn	81	122	195, 248	368-369
Achseinsteller-Kit	–	–	255	–
Achschraubenschlüssel	–	806	806	806
Adapter für Elektrozubehör	656-657	656-657	656-657	656-657
Adaptive LED-Scheinwerfer	–	676	676	676
Air Foil Gepäckinnentaschen	66	109	224	–
Air Wing Bügel für Satteltaschendeckel	–	–	–	343
Air Wing Fenderbügel für Trike	–	–	–	343
Air Wing Gepäckträger	–	–	225	322, 330, 341
Air Wing Hupenabdeckung	713	713	713	713
Airflow Kollektion für Griffe/Rasten	562-563	562-563	562-563	562-563
Airflow Kollektion zur Motorverzierung	499	499	499	499
Anlasser/Abdeckungen	527	527	527	527
Annihilator Custom-Räder	726	726	726	726
Anreicherer-/Chokeknopfabdeckung	527	527	527	527
Antennen	–	–	–	650-651

Produkt	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Ape Hanger Lenker	599	599-601	598-601	600-601, 606-607
Auspuff-Hitzeschilde	465	444	421, 425	426
Austausch-Windschutzscheiben	–	–	208	283
Badlander™ Ledersitz	57	101	215	314
Badlander Sitze	57	101	161, 215	314
Batterie-Ladegeräte	802-803	802-803	802-803	802-803
Batterieabdeckungen/-kästen	87-88	128-129	–	–
Batterieladekabel	804	804	804	804
Batterien	805	805	805	805
Beach Lenker	–	597	597	597
Bedienhebelkollektionen – Airflow Chrom	563	563	563	563
Bedienhebelkollektionen – Airflow Schwarzglänzend	562	562	562	562
Bedienhebelkollektionen – Chrome & Rubber	565	565	565	565
Bedienhebelkollektionen – Defiance	550-555	550-555	550-555	550-555
Bedienhebelkollektionen – Dominion™ Schwarz	540	540	540	540
Bedienhebelkollektionen – Diamond Black	566	566	566	566
Bedienhebelkollektionen – Dominion Bronze	541	541	541	541
Bedienhebelkollektionen – Edge Cut	560-561	560-561	560-561	560-561
Bedienhebelkollektionen – Kahuna	556-557	556-557	556-557	556-557
Bedienhebelkollektionen – Messing	558-559	558-559	558-559	558-559
Bedienhebelkollektionen – Ride Free™	544	544	544	544
Bedienhebelkollektionen – Streamliner	564	564	564	564
Bedienhebelkollektionen – Willie G™ Skull	546-549	546-549	546-549	546-549
Befestigungen für Motorschutzbügel-Fußrasten	570-571	570-571	570-571	570-571
Beheizbare Sitze/Rückenlehnen	–	–	–	307
Beheizte Lenkergriffe	568-569	568-569	568-569	568-569
Beinschilde	–	–	–	298
Beleuchtete Lenker-Bedienungselemente	–	–	–	586
Bevel-Sitze	–	–	159-160	–
Black Fin Kollektion zur Motorverzierung	–	510	510	510
Black Standard Line Satteltaschen	72	–	182, 234	–
Black Standard Line Taschen	740	740	740	740
Blendenkits für Innenverkleidung	–	–	–	378-379, 382
Blinker-Kits – LED	695	695-696	695-696	695-696

Produkt	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Blinker-Zierringe	693	693	693	693
Blinkerglas-Kit	696-707	696-707	696-707	696-707
Blinkerverlegungs-Kit	52	111	203-204, 229	–
Bluetooth® Kopfhörer	643-648	643-648	643-648	643-648
Bobber Solo Sitze	58	103	170	–
Bobtail Fender-Gepäckträger	–	–	–	–
Bolzenabdeckungen für Schwingenachse	84	–	199, 252	–
Bolzenabdeckungen/-brücken für Zylinderkopf	528	528	528	528
Boom!™ Audio – Stage II	–	–	–	624-630
Boom! Audio Bass Booster Port-Kit	–	–	–	640
Boom! Audio Beinschildlautsprecher-Kits	–	–	–	622, 629, 640
Boom! Audio Cruiser-Lautsprecher-Kits	652-653	652-653	652-653	652-653
Boom! Audio iPod® Schnittstelle	–	–	–	641
Boom! Audio Lautsprecher – Trike-Gehäuse	–	–	–	622, 629
Boom! Audio Lautsprecher-Kits	–	652-653	652-653	616-642
Boom! Audio Lautsprecher-Verzierungen	–	–	–	403-405
Boom! Audio Satteltaschenlautsprecher-Kit	–	–	–	621, 628, 639
Boom! Audio Verstärker-Kits	–	–	–	619, 626, 636
Boom! Audio-Kopfhörer	645-649	645-649	645-649	645-649
Boom! Audio-Lautsprecher – Satteltaschenmontage	–	–	–	621, 628, 639
Boom!Audio – Stage I	–	–	–	618-623
Boom! Audio-Antennen	–	–	–	648-649
Brawler™ Sitze	56	101	161, 215	314
Bremsbeläge	811	811	811	811
Bremsflüssigkeit	778	778	778	778
Bremshebel	–	117	186	354
Bremspedalauflagen/-abdeckungen	–	540-567	540-567	540-567
Bremssättel	85	125	191, 251	366
Bremssattelabdeckungen/-einsätze	85	125	251	366-367
Bremsscheiben	728-729	728-729	728-729	728-729
Bremsscheibenschlösser	797	797	797	797
Bügel für Satteltaschendeckel	–	–	–	343
Bürste für Räder und Speichen	786	786	786	786
Café Custom Heckteil	43	–	–	–

Produkt	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Café Sitz	56	-	-	-
Café Verkleidung	52	97	-	-
Cartridge-Gabeln	76	114	237	362
Chizeled Handlebar	594	594-595	595	606-608
Chopped Motorschutzbügel	-	-	-	361
Chopped Tour-Pak™	-	-	-	762-764
Chrome & Rubber Kollektion für Griffe/Rasten	565-569	565-569	565-569	565-569
Circulator Sitz und Rückenpolster	60	104	169, 218	321
Clip-On Lenker	44	-	-	-
Clubman Lenker	44	-	-	-
Color Shop Limitierte Serie	-	-	750-751	748-749
CoolFlow™ Lüfter-Kit	-	-	-	300
Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits	652-653	652-653	652-653	652-653
Cut Back-Seitenabdeckungen	47, 87	-	-	-
Dark Custom® Kollektion zur Motorverzierung	494	494	494	494
Daymaker® LED-Scheinwerfer	676-679	676-679	676-679	676-679
Defiance Kollektion für Griffe/Rasten	550-555	550-555	550-555	550-555
Dekor-Aufkleber	768	768	768	768
Denim Lackreiniger	783	783	783	783
Derby Deckel	488-539	488-539	488-539	488-539
Diamond Black Kollektion für Griffe/Rasten	566	566	566	566
Dominion™ Kollektion – Schwarz	540	540	540	540
Dominion Kollektion Einsätze	542	504, 542	504, 542	504, 542
Dominion Kollektion – Bronze	541	541	541	541
Drahtlose Kopfhörer	645-648	645-648	645-648	645-648
Dunlop Reifen	814-815	814-815	814-815	814-815
Edge Cut Kollektion	560-561	560-561	560-561	560-561
EFI Tuner	408-409	408-409	408-409	408-409
Ein-/Aus-Schalter	-	-	-	402
Einteilige Sissy Bar Bügel	63	107	175	-
Electra Glide® Windschutzscheiben	-	-	-	286-288
Ethanol-Schutz	779	779	779	779
Extreme Billet Luftfilter	461	441	441	441
Extreme Ventilator Luftfilter	-	414-415	414-415	414-415

Produkt	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Fahnen-Kits – American	744	744	744	744
Fahnen-Kits – POW/MIA	745	745	745	745
Fahnen-Kits – Wounded Warrior Project®	745	745	745	745
Fahrrerrückenlehnen	59	100	165, 214	307, 317
Fahrertrittbretter/Einsätze	–	554-580, 588-589	554-580, 588-589	554-580, 588-589
Federsättel	–	–	217	–
Federsitze	58	103	170, 217	–
Federungs-Kits	75-76	114	184, 237	362-363
Fender-Bibs	60	104	219	–
Fenders – Vorn	–	–	–	374
Fenderschoner – Trike	–	–	–	351
Fenderschürzen	–	–	257	377
Fenderspitzen/Verkleidung/Zierleisten	–	124	258	376
Fenderstrebenabdeckungen/Montageteile	–	126	199	391
Fersenschalthebel	–	–	–	353, 355
Frontfender – Herumgezogen	–	–	–	754
Frontpartie-Kits	–	121	244	365
Frostschutz- und Kühlmittel	–	–	–	778
Fußhebel – Extended Reach™	–	115-116	185, 238-239	354-355
Fußhebel – Reduced Reach	–	115	–	–
Fußhebel – Zurückversetzt	46, 77	–	–	–
Fußrasten und Schaltfußrasten	540-566	540-566	540-566	540-566
Fußrastenbefestigungen/Montageteile	78, 573	118-119, 573	188, 241, 573	356, 573
Gabel-Mutternkappen	82	123	196, 249	–
Gabel-Staubmanschetten	–	123	–	–
Gabelbrücken	82	124	245	–
Gabelöl	778	778	778	778
Ganganzeige	659	659	659	659
Garagentüröffner	793	793	793	793
Gepäck – Trike	–	–	–	347-348
Gepäckträger	66-67	109-110	177-179, 224-226	329-332, 338-342
Gepäckträger – HoldFast™	–	–	177-178	–
Gerippte Bolzenbrücken für Zylinderkopf	528	528	528	528
Geschwindigkeitsregelanlagen-Kits	–	–	587	587

Produkt	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Get-A-Grip™ Lenkergriffe	567	567	567	567
Getränkehalter	–	–	742	742
Getriebe- und Primärschmiermittel	773-774	773-774	773-774	773-774
Getriebezahnradsätze	–	479	479	479
Glanz-Pflegespray	784	784	784	784
Glaze™ Poly Dichtmittel	784	784	784	784
Glühlampen der Zusatzleuchte	684	684	684	684
GPS – zümo®	654-655	654-655	654-655	654-655
GPS-Halterungen	655	655	655	655
H-D Prodigy™ Custom-Räder	–	–	–	718
H-D® Detachables™	62-63	106-107	221-222	323-325, 330-332
H-D® Motor Co. Kollektion zur Motorverzierung	490-491	490-491	490-491	490-491
Halterungen für Spanngurte	–	–	247	373
Handhebel-Kits	580	580	580	580
Harley® Hammock Touring Sitze	–	–	165	310-311
Harley Motorradreinigungs-Kit	788	788	788	788
Harley Putzeimer	786	786	786	786
Harley Reise-Pflege-Kit	788	788	788	788
Harley Pflege-Kit	788	788	788	788
Hauptbremszylinderabdeckungen – Hinten	–	585	585	585
Hauptbremszylinderabdeckungs-Kits	584	584	584	584
Hauptbremszylinderreservoir-Kits	581	581	581	581
Headsets	645-649	645-649	645-649	645-649
Heavy Breather Luftfilter	460	436-437	412-413, 436-437	412-413, 436-437
Helmschlösser	798	798	798	798
Herumgezogener Frontfender	–	–	–	754
High-Flow Luftfilter	–	448	416-419, 448	416-419, 448
Hochleistungs-Lichtmaschinen-Kits	–	–	–	401
HOG Booster Ladegerät tragbar	804	804	804	804
Hog Ties® Riemen	796	796	796	796
Hohlschrauben-Kits	–	125	250	367, 585
HoldFast Gepäckträger	–	–	177-178	–
HoldFast Sissy Bar Bügel	–	–	174	–
HoldFast Tour-Pak™ Gepäckträger	–	–	183	–

Produkt	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
HoldFast™ Montagekits	–	–	173	–
Hollywood Lenker	597	597	597	–
Hupen-Kits	711	711	711	711
Hupenabdeckungen	712-713	712-713	712-713	712-713
Innenverkleidung – Farblich abgestimmt	–	–	–	760-761
Insektenentferner	782	782	782	782
Insektenentfernungsschwamm	787	787	787	787
Instrumente	86, 659	658-659	658-659	658-659
Instrumente – Einbau in der Verkleidung	–	–	–	660-661
Instrumentenfassungen/-zierringe	662	662	193, 662	378-385, 662
K&N® Luftfilter und Pflegemittel	470, 809	470, 809	470, 809	470, 809
Kahuna™ Kollektion	496-497, 556-557	496-497, 556-557	496-497, 556-557	496-497, 556-557
Kettenschmierstoff	774	774	774	774
King Size Windschutzscheiben	–	–	157, 205-207	283-285
King Tour-Pak™ LED-Brems-/Blinker-/Rückleuchten	–	–	–	395
Kits für vorverlegte Fußrastenanlage	77	117-118	185, 239	–
Kits für weiter vorverlegte mittige Fußrastenanlage	77	116	–	–
Knieschoner – Tank	47	104	171, 219	–
Knockout™ Custom-Räderkit	–	–	–	720
Kofferraumklappen-Organizer	–	–	–	347
Kofferraumschutz	–	–	–	394
Kollektion – #1 Skull	495	495	495	495
Kollektion – Airflow – Chrom	499, 563	499, 563	499, 563	499, 563
Kollektion – Airflow – Schwarzglänzend	562	562	562	562
Kollektion – Black Fin	–	510	510	510
Kollektion – Dark Custom®	494	494	494	494
Kollektion – Defiance	550-555	507-509, 550-555	507-509, 550-555	507-509, 550-555
Kollektion – Dominion™	540-542	502-504, 540-543	502-504, 540-543	502-505, 540-543
Kollektion – H-D® Motor Co.	490-491	490-491	490-491	490-491
Kollektion – Kahuna™	556-557	496-497, 556-557	496-497, 556-557	496-497, 556-557
Kollektion – Live to Ride	489	489	489	489
Kollektion – Messing	498, 558-559	498, 558-559	498, 558-559	498, 558-559
Kollektion – Rail	520	–	–	–
Kollektion – Ride Free™	488, 544	488, 544	488, 544	488, 544

Produkt	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Kollektion – Willie G™ Skull	492-493, 546-549	492-493, 546-549	492-493, 546-549	492-493, 546-549
Kompakte Windschutzscheiben	50-51	94-95	155-156, 204	284
Konsolen-Kits	–	–	193	386
Konsolenverlängerungen	–	124	236	–
Kraftstoffstabilisator	779	779	779	779
Kupplung – Slipper/Variabler Druck	–	477	477	477
Kupplungs-Kit für reduzierten Kraftaufwand	–	585	585	585
Kupplungs-Kits	–	585	585	585
Kuriertaschen	738	738	738	738
Lacke	767	767	767	767
Lackschutz-Kits	–	–	156	403
Lagerfette	779	779	779	779
Lautsprecher	652-653	652-653	652-653	616-640, 652-653
Lautsprecher-Verzierungen – Chrom	–	–	–	378-379
LED-Rückleuchten	706-707	706-707	706-707	395-396, 706-707
LED-Blinker	695	695-696	695-697	695-696
LED-Scheinwerfer	677, 679	676-679	676-679	676-679
Lenker	590-608	590-608	590-608	590-608
Lenker mit Riser	610-612	610-612	610-612	610-612
Lenker-Verstärker- und Lautsprecher-Kits	652-653	652-653	652-653	652-653
Lenkergriffe	540-569	540-569	540-569	540-569
Lenkerklemmstücke	667	667	667	667
Lenkschaft-Bolzenabdeckungen	82	123	196	–
Leuchten an den Verkleidungskanten	–	–	–	674
Limitierte Lackierungen	–	–	748-751	748-751
Lithiumbatterie	805	805	805	805
Live To Ride Kollektion zur Motorverzierung – Gold	489	489	489	489
LongBlock-Programm	–	482-483	482-483	482-483
Lüfter-Kit – CoolFlow™	–	–	–	300
Luftfilter – K&N®	470, 809	470, 809	470, 809	470, 809
Luftfilter-Kits	520-521	440-441	440-441	440-441
Luftfilterabdeckungen	520-523, 525	524-525	524-525	524-525
Luftfilterelemente	470, 808-809	470, 808-809	470, 808-809	470, 808-809
Luftpumpe mit Lampe	812	812	812	812

Produkt	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Luftpumpen für Federung	–	–	–	363
Medaillons	769	769	769	769
Messing-Kollektion	498, 558-559	498, 558-559	498, 558-559	498, 558-559
Metall-Politur	785	785	785	785
Michelin® Reifen	816-817	816-817	816-817	816-817
Mikrofaser-Reinigungstuch	787	787	787	787
Mikrofon – CB	–	–	–	649
Milwaukee Eight® Motorverzierung	–	–	506	506
Minirittbretter-Kits	570	570	570	570
Mittelrahmen-Windabweiser-Zierleisten/ Verzierungen	–	97	208	299
Mittelständer	–	–	–	360
Mittige Fußrastenanlagen	77	116	–	–
Mobiltelefon-Halter	653	653	653	653
Montage-Kits für Highway Fußrasten	570-573	570-573	570-573	570-573
Montagekit – HoldFast™	–	–	173	–
Montagekit – Sissy Bar/Gepäckträger	61	105	174	323
Montagekit-Abdeckungen	529	529	529	529
Montagesatz für abnehmbaren Sitz	60	104	171, 219	319
Montageteilabdeckungen	530-531	530-531	530-531	530-531
Montageteile – Chrom	533-535	533-535	533-535	533-535
Moto Bars	593	593	593	593
Motor-Hochglanzspray	784	784	784	784
Motor-Shortblock	–	–	–	473-474
Motorabdeckungen/Chrom-Kits	522	516-518	516-518	516-518
Motorabdeckungen/Schwarz-Kits	520-521, 523	514-519	506-508, 514-519	506-508, 514-519
Motorbefestigungen	523	–	–	513, 519
Motoren – Langblock	–	482-483	482-483	482-483
Motoren – Milwaukee-Eight®	–	–	–	498
Motoren – Twin Cam	–	–	–	499
Motorradöl	772-774	772-774	772-774	772-774
Motorradplanen	789-792	789-792	789-792	789-792
Motorschutzbügel	79	120	190, 243	360-361
Mustache Motorschutzbügel	79	120	190, 243	360
Nebelscheinwerfer	–	680	680	680-681

Produkt	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Nocken	465	446	428, 448	428, 448
Nummernschild-Halterungen	710-711	710-711	710-711	710-711
Nummernschild-Montageteile	709-710	709-710	709-710	709-710
Nummernschildrahmen	710	710	708, 710	709-710
Ölauffangwanne	775	775	775	775
Öldruckanzeigen	-	661	661	660-661
Öleinfülltrichter	777	777	777	777
Ölfilter	776	776	776	776
Ölfilterschlüssel	777	777	777	777
Ölkühler-Kits	86	129	256	301
Ölkühler-Lüfter-Kit	-	-	-	301
Ölkühlerabdeckungen	-	129	192, 256	370
Ölmessstäbe	87, 526	526	526	526
Ölpeilstäbe mit Temperaturanzeige	87, 526	526	526	526
Ölpumpe	-	448	448	448
Öltankabdeckungen	87-88	-	-	-
Öltemperatur-Anzeige	87, 526	526	526	526, 661
Ölwechsel-Kits	775	775	775	775
Organizer – Tour-Pak™	-	-	-	347-348
Pflege-/Reinigungsprodukte	780-788	780-788	780-788	780-788
Piggyback-Stoßdämpfer – Screamin' Eagle®	75	-	-	-
Polierte Bremsscheiben	728-729	728-729	728-729	728-729
Premium Gepäcksysteme	734-736	734-736	734-736	734-736
Premium Emulsion Stoßdämpfer	76	114	-	363
Primärantriebsverkleidung – Chrom	-	540-541	511-512, 540-541	511-512, 540-541
Primärdeckel innen – Chrom	-	517	517	512, 517
Quick Wash Schnellreiniger	782	782	782	782
Rad- und Reifenreiniger	783	783	783	783
Rad-Distanzringe - Vorn	-	-	245	366
Rad-Einbaukits	727	727	727	727
Räder	-	-	725-726	718-724
Radgewichte	731	731	731	731
Radio- und Instrumenten-Verzierungen	-	-	-	380-387
Rahmeneinsätze/Verzierungen	-	-	252	-

Produkt	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Rail Kollektion Motorverzierungen	520	–	–	–
Razor-Pak Gepäck	–	–	–	334
Reach Sitze	54	99	163, 210-211	304
Reach™ Lenker	596	591	590, 598	603, 605
Regenerierungsmittel für Leder	785	785	785	785
Regenschutzplanen – Sitze	792	104, 792	169, 218, 792	321, 792
Reifen	814-817	814-817	814-817	814-817
Reifendruckmesser	812-813	812-813	812-813	812-813
Reinigungs- und Politurspray	782	782	782	782
Reinigungs-/Pflegeprodukte	780, 786-787	780, 786-787	780, 786-787	780, 786-787
Reinigungsbürsten	780, 786-787	780, 786-787	780, 786-787	780, 786-787
Reisetaschen	738-739	738-739	738-739	738-739
Riemenschutz	83	126	253	391
Riser- und Klemmstück-Kits	611-613	611-613	611-613	611-613
Riser Hülsen/Montageteile	612	612	612	612
Road Glide® Windschutzscheiben	–	–	–	293-294
Road Zeppelin™ Sitze	–	–	–	312-313
Road Zeppelin Sitzpolster	60	104	169, 218	320
Rückenpolster – Sissy Bar	53-55	102, 107-108	174-175, 221-222	324-326
Rückenpolster – Tour-Pak™	–	–	–	335-337
Rücklehne – Fahrer	59	100	165, 214	307, 316-317
Rücklehne – Sozios	63-64	102, 106-108	174-176, 221-223	322, 326-328
Rückleuchte – LED	706-707	706-707	706-707	706-707
Rückleuchte – Tri-Bar	–	707	707	707
Rückleuchtenschirme	708	708	708	708
Rucksack – Sissy Bar	735, 738	735, 738	735, 738	735, 738
Satteltaschen	68-73	111-113	180-182, 227-229	739
Satteltaschen – Abnehmbar	70	111	180-181, 227-231	–
Satteltaschen – Hartschale	–	–	–	739
Satteltaschen – Trike	–	–	–	348
Satteltaschen – Überwurf	72-73	113	182, 234	–
Satteltaschen-Aufbewahrungsständer	–	–	–	788
Satteltaschen-Beleuchtung	–	–	–	703-705
Satteltaschen-Blendenleisten-Kits	–	–	–	391

Produkt	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Satteltaschen-Deckelschoner	-	-	-	351
Satteltaschen-Kühltaschen	-	-	-	349
Satteltaschen-Schutzbügel-Kits	-	120	190, 242	343-345
Satteltaschenböden – Gestreckt	-	-	-	758
Satteltascheneinsätze	739	739	184, 231, 739	349-350, 739
Satteltaschenträger-Kit	73	113	182, 234	344
Satteltaschenverschlüsse	-	-	-	390
Schalldämpfer	463	-	420-426	420-426
Schalldämpfer-/Auspuff-Abdeckungs-Kits	-	-	-	447
Schalldämpferendkappen	464	-	446-447	444
Schaltergehäuse-Kits	582, 587	582, 587	582, 587	582, 587
Schalterkappen-Kits	583	583	583	583
Schaltfußrasten und Fußrasten	540-573	540-573	540-573	540-573
Schaltgestänge/Abdeckungen	80	-	187, 240	353
Schalthebel	-	117	186-187, 238-239	355
Scheinwerfer – LED	667, 679	676-679	676-679	676-679
Scheinwerfer-Zierringe	687-690	687-690	192, 687-690	687-690
Scheinwerfergehäuse	686	686	686	-
Scheinwerfergehäuse	-	-	192, 246, 691	-
Scheinwerferglühlampen	681, 684	681, 684	681, 684	681, 684
Scheinwerferschirme	52, 692	97, 692	692	692
Schlaufen	796	796	796	796
Schloss für abnehmbares Zubehör	65, 799	107, 799	799	323, 799
Schloss-Kit	797-799	797-799	797-799	797-799
Schloss-Kits für Satteltaschen	799	113, 799	229, 799	799
Schlösser und Kabel	797-799	797-799	797-799	797-799
Schlüssel passend zum vorhandenen Schlüsselcode	801	801	801	801
Schmiermittel und Reiniger	772-779	772-779	772-779	772-779
Schmutzfänger	-	-	259	394
Schnittstellenmodul für drahtlose Kopfhörer	-	-	-	644
Schrammen- und Kratzerreparatur	784	784	784	784
Schraubenabdeckungen und Befestigungsteile	85, 730	126, 730	730	-
Schutzbügel-Taschen	-	-	-	350
Schwarzes Schraubenkit – Motor	532	532	532	532

830 INDEX

Produkt	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Schwinge – Chrom	83	–	252	–
Schwingentasche	73	113	181, 233	–
Screamin' Eagle® – Milwaukee-Eight®	–	–	410-433	410-433
Screamin' Eagle – Sportster	458-468	–	–	–
Screamin' Eagle Federung	74-76	–	–	–
Screamin' Eagle Performance	408-409	458-469	458-469	458-469
Screamin' Eagle – Twin Cam	–	434-457	434-457	434-457
SE120ST Motor	–	–	–	475
Seitenabdeckungen – Verlängert	–	–	–	757
Seitenständer und Erweiterungen	80	118	242	352
Seitlich montiertes Nummernschild	89	–	–	–
Sicherheitssysteme	800-801	800-801	800-801	800-801
Signature Series Sitze	55	100	214	307
Sissy Bar Bügel	62-63	102, 105-107	174-175, 221-222	322, 324-325
Sissy Bar Bügel – HoldFast™	–	–	174	–
Sissy Bar Schlösser	65, 799	799	799	799
Sissy Bar Taschen	735-738	735-738	735-738	735-738
Sitzauflagen	60	104	168	320-321
Sitze	54-60	99-104	159-168, 210-218	304-315
Sitze – abgeschrägt	–	–	159-160	–
Sitze – Badlander™	57	101	161, 215	314
Sitze – Brawler™	56	101	161, 215	314
Sitze – Feder	58	103	170, 217	–
Sitze – Harley® Hammock	–	–	165	310-311
Sitze – Niedriges Profil	–	102	161, 215	314-315
Sitze – Reach™	54	99	162-163, 210-211	304-305
Sitze – Road Zeppelin™	–	–	–	312-313
Sitze – Signature Series	55	100	214	307
Sitze – Sun Ray	–	–	–	307
Sitze – Sundowner	56	100	167, 212-213	308-309
Sitze – Super Reach	54	99	210	304
Sitze – Tallboy™	54	99	164, 211	306
Solo Gepäckträger	67	110	179, 226	332, 338
Sozius-Armlehnen	–	–	–	318

Produkt	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Soziusfußrasten-Halterungen	78, 573	118, 573	188, 241, 573	356, 575
Soziushaltegriffe	-	-	216	319
Soziusrückenpolster	63	102, 106-108	175-176, 222-223	322, 325-328
Soziussitze	55, 59	100, 102	167, 168, 213, 216	307, 309, 315
Soziustrittbrettabdeckungen	-	-	575	359
Soziustrittbretter – Einstellbar	-	-	-	357
Soziustrittbretter/-wannen	-	119, 574-575	241, 574-575	358-359, 574-575
Soziustrittbretthalterungen	-	119	188, 241-242	356
Spanngurte	796	796	796	796
Spannseil-Schlaufen	742	742	742	742
Spannseile/Netze/Gurte	742	742	179, 742	742
Spannungsregler	-	-	256	401
Spannungsreglerabdeckungen	-	129	256	374
Spiegel	576-579	576-579	576-579	576-579
Spiegel – Lenker	45	577	577	577
Spiegel am Lenker	45	577	577	577
Split Vision Spiegel	578	578	578	578
Spoiler	47	97	-	392, 755
Sport Windschutzscheiben	49, 51	96	154, 203	284
Spritzschutz	79	97	190, 243	298
Spulenabdeckungen	-	129	193, 256	-
Stage Kits	467-468	452-459	452-459	452-459
Steuerkettenspanner	-	448	448	448
Stiefelspurenentferner	783	783	783	783
Stoßdämpfer	75-76	114	184, 237	363
Stößel	466	447	447	447
Stößelabdeckungen	-	519	519	519
Stößelstangen	-	447	447	447
Stößelstangenabdeckungen	-	519	513, 519	513, 519
Streamliner Kollektion für Griffe/Rasten	564	564	564	564
Street Tuner	408-409	408-409	408-409	408-409
Stromanschluss – 12 V	656	656	656	656
Sun Ray Sitze/Rückenlehnen beheizt	-	-	-	307, 336
Sundowner Sitze	56	100	167, 212-213	308-309

Produkt	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Sunwash® Reinigungskonzentrat	782	782	782	782
Super Sport Windschutzscheiben	49	93, 96	154, 203	–
SYN3® Synthetiköl	773	773	773	773
Tachometer/Drehzahlmesser	86, 658	658-660	658-660	658-660
Tallboy™ Sitze	54	99	164, 211	306
Tank-/Luftfilterschoner	60	124	219	351
Tank-Knieschoner	47	104	171, 219	–
Tankanzeigen	86	666	197, 666	666
Tankblenden	88	124	236	–
Tankdeckel – Bündig	89, 663	666	197, 666	663, 666
Tankdeckel und Medaillons	89, 663-667	663-667	197, 663-667	663-667
Tankkonsolenklappen	–	–	–	386-387
Tauchrohrabdeckungen/Blech	–	–	192, 245	365
Tauchrohre	80	121	191, 244	364-365
Teilverkleidung	52	97	152, 765	–
Telefonhalterungen	653	653	653	653
Teleskopgabel-Taschen	–	741	741	–
Thermometer	667	667	667	667
Tiefergelegte Profile™ Federung	76	–	184, 237	362-363
Timer Deckel	488-499, 506, 510, 514, 520, 531	488-499, 506, 510, 514, 520, 531	488-499, 506, 510, 514, 520, 531	488-499, 506, 510, 514, 520, 531
Tour-Pak™ – Chopped	–	–	–	762-764
Tour-Pak – Leder	73	–	183, 235	334
Tour-Pak Brems- und Rückleuchten-Kit	–	–	–	395
Tour-Pak Deckelgurt	–	–	–	389
Tour-Pak Einsätze	–	–	–	346-347
Tour-Pak Gepäckträger	73	–	–	334-342
Tour-Pak Gepäckträger	73	–	183, 235	338-339
Tour-Pak Gepäckträger – HoldFast™	–	–	183	–
Tour-Pak Innenbeleuchtungs-Kit	–	–	–	398
Tour-Pak Scharniere/Verschlüsse	–	–	–	388-389
Tour-Pak Umbaukit	–	–	–	340
Tour-Pak – King	–	–	–	762-764
Touring Gepäck	734-739	734-739	734-739	349-350, 734-739
Touring Windschutzscheiben	50	96	205-207	283-288, 292-293

Produkt	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Touring Windschutzscheiben	50	96	205-207	283-288, 292-293
Träger für abnehmbares Zubehör	794	794	794	794
Travel-Paks	739	739	739	739
Trichter	777	777	777	777
Trittbrettabdeckungen	-	-	575	359
Trittbretthalterungen – Fahrer	-	117	185	352
Trittbretthalterungen – Sozius	-	118	241	356-357
Twin Cam Kurzblock	-	481	481	481
Überwurf-Satteltaschen	72, 73	-	182, 234	-
Uhren	667	667	667	667
Ultra Boom!™ Bagger Kits	-	-	-	620, 637
Untere Tauchrohre	80	121	191	364
Unterlegkeil Cruiser Cradle	795	795	795	795
USB-Ladeadapter	656	656	656	656
Ventilator Luftfilter	-	439-440	414-415, 439-440	414-415, 439-440
Ventilfedern	-	447	447	447
Ventilschaftkappen	731	731	731	731
Ventilschaftverlängerung	813	813	813	813
Verkleidungsblende – Beleuchtet	-	-	-	674
Verkleidungsschoner	-	-	-	403
Verkleidungsspiegel	-	-	-	384, 576
Verkleidungstaschen	-	-	-	296-297
Verlängerte Seitenabdeckungen	-	-	-	757
Verlängerung für Batterieladegerät	804	804	804	804
Verzierungen für Stößelblock	523	517, 519	513, 517, 520	513 517, 520
Voltaic Bedienelemente	-	545	545	545
Wartungsabdeckungen	793	793	793	793
Wartungsheber	795	795	795	795
Waschhandschuh	786	786	786	786
Werkzeug-Kits	807	807	807	807
Werkzeugkästen	-	-	236	-
Willie G Skull Kollektion für Griffe/Rasten	546-549	546-549	546-549	546-549
Willie G™ Skull Kollektion für Motorverzierung	492-493	492-493	492-493	492-493
Windschutzscheiben	-	97	208	289, 299

Produkt	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Windabweiser der Verkleidung	–	–	–	289
Windschutzscheiben - Kompakt	49-51	94-95	155-156, 204	284
Windschutzscheiben – Austauschscheiben	–	–	208	283
Windschutzscheiben – King-Size	–	–	157, 205-207	283-285
Windschutzscheiben – Road Glide	–	–	–	292-293
Windschutzscheiben – Sport	49, 51	96	154, 203	284
Windschutzscheiben – Super Sport	51	93, 96	154, 203	–
Windschutzscheiben – Touring	50	96	203-207	283-289, 292-293
Windschutzscheiben – Wind Splitter	–	–	154, 156, 207	284, 286, 292
Windschutzscheiben – Electra Glide®	–	–	–	286-288
Windschutzscheiben-Aufbewahrungstaschen	792	792	792	792
Windschutzscheiben-Halterungen – Verriegelung	52, 799	799	208, 799	–
Windschutzscheiben-Taschen	740-741	740-741	740-741	740-741
Windschutzscheibenverkleidungen – Batwing Verkleidung	–	–	–	286-287
Windschutzscheibenverkleidungen – Road Glide®	–	–	–	294-295
Zahnräder	730	730	730	–
zūmo® GPS	654-655	654-655	654-655	654-655
Zubehör für Bremsscheiben	730	730	730	730
Zündkerzen	471, 810	471, 810	471, 810	471, 810
Zündkerzenkabel	471-472	471-472	471-472	471-472
Zurückversetzte Fußrastenanlage	46, 77	–	–	–
Zusätzliche Beleuchtung/Nebelscheinwerfer	681-682, 684	680-684	680-681, 683-684	680-681, 684-685
Zusätzliche Brems- und Rückleuchte	701, 706-707	701, 706-707	701, 706-707	395-398, 701-707
Zusätzliche Schalter	–	–	–	402
Zusätzliche Schaltergehäuse	587	587	587	587
Zusätzliche Stromanschlüsse	656	656	656	399, 656
Zylinderfußabdeckung	–	517	517	512, 517

14093-84	768	25247-99	516	27539-08A	453	29299-08A	437	29985-87	401	32095-98B	471
16205-10	519	25282-11	448	27543-08	452	29314-08	808	29999-97B	401	32303-08A	472
16213-10	513, 519	25284-11	448	27557-08	452	29319-08	443	30003-10	467	32318-08A	472
16295-07A	522	25307-06	521	27564-09A	452	29325-95A	808	31335-03A	518	32325-08A	472
17528-92	517	25331-10	495	27794-08	810	29328-99	417, 489	31559-99A	518	32335-04	810
17529-92	517	25333-10	495	27956-10	417, 495	29331-04	808	31619-06A	518	32336-04	810
17530-92	517	25338-99B	491	28714-10	470, 809	29331-96	808	31621-06A	518	32337-04	810
17537-07A	522	25340-99A	489	28716-10A	437	29377-08	808	31709-04	129	32338-04	810
17537-96C	522	25364-01B	515	28720-10	438	29416-04	493	31783-00	518	32342-04	810
17551-04	522	25369-01B	516	28721-10	439	29417-04	417, 493	31901-08A	472	32359-00C	472
17572-99	516	25440-04A	493	28722-10	439	29424-05B	470, 809	31902-08A	472	32360-00C	472
17573-99A	516	25441-04A	493	28728-10	443, 462	29431-97	527	31907-08A	472	32362-04A	810
17618-99A	515	25454-01	510	28739-10A	438, 460	29437-01A	808	31930-99C	472	32365-04	810
17620-99	515	25460-04	522	28740-10A	438, 460	29462-99	808	31932-99C	472	32367-04	810
17645-07A	521	25460-06	522	29006-09C	437	29493-05A	417	31937-99C	472	32414-09	494
17655-05	521	25460-94	522	29017-09	438	29503-07	443	31939-99C	472	32415-09	494
17707-11	514	25482-10	446	29080-09A	460	29509-06	808	31944-99C	472	32519-10	495
17709-11	514	25486-05	521	29084-04DH	523	29510-05	443	31946-99C	472	32520-10	495
17964-99	516	25562-09	494	29098-09A	437	29586-06	443	31956-04B	472	32581-90TB	489
17966-99	516	25563-09	494	29119-08	443	29600-00	531	31958-04B	472	32584-88TA	510
18013-03A	447, 466	25638-07	446	29138-91A	525	29624-08	443	31963-89B	472	32585-90T	489
18404-08	447	25913-99	531	29153-07	522, 525	29633-08	808	31964-89C	472	32668-98A	491
18572-13	447, 466	26082-05C	301	29170-08	443	29702-08B	470, 809	31965-08A	472	32677-01	510
19221-15	475	26151-07B	129	29191-08	808	29703-00	531	31967-08A	472	32679-99A	510
24017-10	448	26155-07A	301	29253-08C	437	29765-01	525	32042-07	517	32689-99A	489
24018-10	448	26155-09A	301	29259-86	808	29782-07	462	32047-99A	491	32690-99A	531
25127-04A	489	26157-07A	256	29259-91A	808	29784-07	467	32077-07	517	32714-98A	586
25130-04A	491	26157-11A	256	29264-08A	460	29823-04	489	32092-98B	472	32715-98	125, 250, 367
25213-04	522	27040-88T	527	29291-95	808	29903-07A	453	32093-98B	472	32745-99	528

836 TEILE-NR./SEITEN-NR./POSITION

32747-99	528	34671-10	24, 560	38002-04	478	41704-09	127, 198, 254	42638-03	354	43824-03	125
32972-04A	493	34689-04	24, 549	38752-04	479	41705-09	127, 198, 254	42638-08A	354	43833-07A	727
32975-04A	493	34690-08	26, 566	38753-04A	479	41706-09A	127, 198, 254	42679-01	573	43834-98	125, 250, 367
33100-03A	479	34760-04	510, 522	38843-08	580	41830-05A	728	42710-04	24, 548	43848-08A	727
33101-03A	479	34761-04A	510, 522	38845-08	580	41831-05A	728	42711-04	548	43851-11B	727
33102-03A	479	34790-05	510, 521	38853-08	580	41832-05A	728	42712-04	564	43854-08A	727
33103-03A	479	34794-05A	521	40006-85	806	41843-08	585	42739-08	811	43858-00	528
33111-02	518	34840-09	80	40091-10	354	41850-08	26, 566	42831-04A	811	43859-00	528
33395-06A	77	34850-09	187, 240, 353	40120-09	126, 730	41852-08B	811	42836-04A	811	43861-08A	727
33397-07A	77	34856-06A	533	40121-09	730	41854-08	811	42847-10	24, 560	43864-96	369
33760-09	187, 240, 353	34932-04	522	40225-10	721	42002-08	125	42850-06B	811	43868-99	528
33778-09	80	34943-05	521	40955-05	125, 250, 367	42012-06A	366	42897-06A	811	43876-04	85, 730
33801-09	187, 240, 353	34967-04	564	40959-05	125, 250, 367	42029-07	811	42897-08	811	43878-08B	727
33814-98A	187, 240, 353	35471-05	238, 353	41144-97	731	42047-08	125, 251	43013-09A	84	43881-96	531
33876-07	238, 353	35495-06	238	41145-97	731	42048-08	251	43061-04	122, 369	43884-96	528
33909-08A	239	36808-05	585	41148-98	731	42054-05	366	43062-04	122, 369	43896-99	528
34016-08	117, 239	37103-08	527	41149-98	731	42069-08	255	43063-04	122, 369	43897-86B	252
34018-08	187, 240, 353	37105-99	516	41150-98	731	42070-07	85	43077-11A	727	43899-86A	81, 122, 248, 369
34023-08	238, 355	37116-06	516	41161-01	710	42072-07	84	43078-99	780, 786	43911-95	528
34043-10	117, 239	37123-98A	527	41170-03	710	42100-06E	581	43132-08	127, 198, 254	43957-86F	811
34045-10	238, 355	37135-06	515	41171-03	731	42114-06A	584	43161-97	245	44063-83D	811
34469-01	516	37189-99	515	41202-08	255	42117-08A	581	43163-08A	30, 81, 122, 195, 248, 369	44082-00E	811
34469-06B	516	37193-11	514	41371-08	366	42123-08	584	43221-08	254	44082-08	811
34469-99B	516	37195-11	514	41449-10	560	42275-07A	580	43235-08	252	44093-96	125, 367
34521-06B	515	37198-11	514	41451-08C	31, 727	42298-08	811	43422-09	127, 198, 254	44095-96	125, 367
34535-00B	238, 355	37757-07	730	41453-08C	727	42310-08	811	43428-09	30, 81, 122, 195, 248, 368	44114-07	30, 81, 122, 195, 248, 368
34539-00	117, 239	37938-08KA	478	41454-08B	727	42313-07	584	43462-00	252	44116-07A	30, 81, 122, 195, 248, 368
34608-95	565	37951-98	478	41455-08C	727	42476-95	565	43822-01	528		
34635-90T	571	37980-10	478	41456-08C	727	42478-95	565				

44117-07A	30, 81, 122, 195, 248, 368	45149-99C	585	46424-05B	584	48211-08	252	49140-05B	243	50203-04	78
44148-07A	30, 81, 122, 195, 248, 369	45281-99E	581	46425-05A	585	48212-08	252	49144-86	570	50210-06	118
44209-87D	811	45284-99E	581	46463-08	585	48218-10	65, 107, 226, 529	49149-84A	571	50211-04	564
44256-01	254	45310-98	244	46477-00	121, 244	48220-10	65, 107, 226, 529	49155-05B	360	50227-01	117, 239
44345-09	255	45355-06B	581	46482-00	244	48221-10	65, 107, 226, 529	49155-09B	360	50246-00	359, 575
44346-06	126	45355-08	581	46546-03	364	48223-10	65, 107, 226, 529	49179-09	345	50357-04	119, 189, 358, 575
44357-00A	729	45591-02	245, 365	46548-03	345	48225-10	65, 107, 226, 529	49184-09A	360	50370-04	24, 548
44358-00A	729	45732-86	21, 798	46549-03	360	48434-05A	83	49200-07A	243	50378-07B	358
44359-00A	729	45737-72A	797	46555-03B	690	48452-00	252	49215-07	79	50379-07B	358
44360-00A	729	45813-03	250, 367	46559-03	373	49002-98	117	49249-06	118	50399-07A	241
44367-00A	729	45848-03	250, 367	46565-04	344	49004-00A	243	49261-00A	242	50400-07A	241
44368-00A	729	45896-98	391	46595-06A	124	49004-90	243	49282-09B	344	50409-04	352
44392-00A	85, 125, 366	45963-97	245, 365	46646-05	731	49010-06	120	49283-09	345	50420-05	564
44395-00A	85, 125, 251	46089-98A	798	46647-05	731	49018-88C	79	49287-11	79	50454-09	242
44395-08	125, 251	46097-98	245	46718-08	566	49019-95	117	49291-07	344	50459-06	241
44432-04	528	46098-98	582	46809-09	246, 609	49021-09	116	49312-10	24, 560	50460-06	241
44473-02A	250, 367	46099-98	582	46875-09	362	49023-02A	243	49320-09	120	50462-11	80
44476-99	125, 250, 367	46109-06	123	46889-06	124	49037-05A	243	49349-07	119	50500-03	565
44477-99	125, 250, 367	46112-02G	581	46944-07A	580	49050-09A	360	49360-08	242	50549-08	566
44942-08A	729	46114-07	580	47300-88T	252	49053-04A	78	49440-10	243	50602-00A	241
44944-08A	729	46129-98B	82, 123, 249	47498-09	391	49060-04	79	49442-10A	360	50627-08	566
44947-08A	729	46192-99A	82, 124	47596-91B	255	49080-03A	116	50113-10	566	50631-04	564
44950-08	728	46302-01	240	47612-08	252	49080-06A	116	50130-95A	565	50683-04	574
44959-08	728	46303-01	353	47630-09	252	49087-01	345	50131-95A	565	50688-04	574
44992-07	580	46305-01	353	47649-09	252	49102-86T	570	50176-95	565	50695-08A	26, 566
44994-07	580	46318-04	797	47660-09	252	49110-98	571	50177-95	565	50704-04	549
45075-07	580	46363-11	811	47663-09	252	49128-82	571	50193-96	359, 575	50710-04	549
45078-96D	584	46399-05A	84	47951-10	721			50194-96	359, 575	50713-04	549
		46418-05B	581	48035-09	65, 107, 226, 529			50198-97B	356		

50716-04	119, 189, 358, 575	51132-98	64, 108, 223	51630-09A	309	51841-06	212	52296-94B	57	52627-09A	324
50752-04	119, 189, 358, 575	51146-10A	63	51631-09A	317	51898-05A	216	52333-97E	313	52631-07	63, 107, 222
50763-09	78, 118, 356, 573	51161-10A	107	51633-06A	328	51902-09	217	52335-97A	313, 337	52652-04	64, 108, 223
50768-07A	357	51168-10	106	51634-06A	337	51922-09	214	52347-97	64, 108, 223	52657-04B	328
50782-91	359, 575	51322-08	352, 574	51638-97	104, 169, 218, 321, 792	51928-01	309	52348-97	64, 108, 223	52689-09	102
50789-99B	357	51345-08	239, 574	51639-97	104, 169, 218, 792	51929-01	309	52359-06	101	52709-97C	328
50807-08	119, 189, 359, 575	51397-06A	215	51640-06	108, 223	51933-06	100	52378-07	102	52710-07	62
50810-08	119, 189, 359, 575	51400-08	239, 574	51641-06	108, 223	51985-08	214	52395-03B	336	52715-04A	241
50829-07A	572	51404-10	102	51676-97	60, 104, 171, 219, 319	51998-08	214	52408-07A	326	52723-06A	324
50830-07A	572	51468-06A	212	51700-09	307	52004-25	217	52412-79A	64, 108, 223	52726-09	102
50832-07A	573	51469-06A	211	51718-06	307	52006-47B	217	52423-09A	316	52729-08A	222
50855-09	242	51470-06A	211	51726-05	308	52017-08	60	52442-04A	211	52760-11	222
50865-09	242	51471-06	99	51727-05A	328	52018-08	219	52447-96	321	52796-09	110
50911-08A	26, 566	51473-06A	100	51732-10	63, 108	52036-08	104	52501-09A	316	52825-05	176, 327
50915-90T	571	51477-06	221	51734-10	59	52038-08	219	52540-09A	221	52828-11	222
50916-90T	571	51507-04	56	51736-07	56	52066-97C	314	52544-05A	305	52866-06A	106
50932-08	241	51535-06A	102	51737-07	54	52067-08A	314	52546-09A	316	52877-10	106
50957-02C	572	51540-01A	100	51738-07	54	52093-08A	308	52572-09A	317	52886-98D	328
50964-98	573	51540-04	100	51739-07	56	52095-08A	314	52583-09A	317	52892-98B	336
51039-05	241	51540-06	100	51744-07A	59	52099-09A	306	52587-09	317	52898-98A	335
51060-08	352, 574	51542-01B	308	51747-07	57	52124-09A	106	52589-09A	317	52900-09A	317
51074-10	18, 60, 104	51544-01A	56	51749-07	57	52225-89	217	52591-09A	316	52912-00	216
51076-10	169, 218, 321	51579-05A	327	51763-07	216	52265-01A	314	52593-09A	316	52914-09A	317
51078-10	18, 60, 104, 169, 218, 321	51587-05	223	51764-06	212	52284-04	101	52596-09A	316	52915-07	216
51099-02	223	51615-09A	308	51770-09	307	52284-06	101	52609-05	305	52918-98B	314
51112-00B	213	51615-99C	308	51782-07	102	52284-96A	101	52610-09A	324	52920-98B	328
		51617-99C	309	51804-02	219	52288-06	99	52612-95	64, 108, 223	52924-98B	328
		51622-07	108, 223	51813-09	212	52292-00A	215	52619-08A	305	52930-05	216
		51630-06	309			52292-94B	215	52626-04	64, 108, 223	52933-97C	324

52952-97	321, 792	53529-04	61, 529	53961-06	105, 529	54250-10	67	55071-11	721	56263-96A	565
52975-05	306	53532-02	61, 529	53963-10DH	763	54256-10	221	55798-10A	580	56266-09	609, 612
52976-05	306	53543-95B	106	53964-06B	105, 529	54258-10A	221	55857-10B	601	56267-09	609, 611
53011-98	332	53544-04	61	53968-06C	105	54263-10	224	55859-10B	600	56269-09	609, 611
53015-05B	230	53559-04B	235	53988-07	529	54268-10	220	55864-09	589, 602	56275-08	567
53051-09	311	53566-09A	331	54001-04A	237	54283-09A	330	55914-98	589, 605	56275-96B	567
53061-00B	230	53605-97	349, 739	54014-05	348	54290-11	66, 109, 224	55919-82T	589	56298-03A	612
53066-00D	235	53612-08A	226	54030-09	529	54291-11	66, 109, 224	55954-00	589, 603	56405-08	566
53070-00A	356	53618-05A	222	54049-10	110	54292-11	225	55967-08	589, 597	56486-01	613
53075-03	220	53655-04A	73	54055-10	110	54296-11	220	55975-08A	589, 592	56558-95	589
53086-04	176, 327	53665-87	342	54074-10B	58	54352-09	395	55977-09A	589, 592	56563-95	589
53116-97DH	763	53690-06A	73, 235, 334	54075-10B	103	54360-05	334	55985-10	589, 592	56567-86B	613
53147-98C	334	53743-97	332	54097-10	105, 529	54376-10B	217	55996-09	609, 611	56623-99A	589, 598
53209-09	235	53797-09	105, 529	54099-10	316	54380-11	210	56021-04B	589, 596	56626-99	740
53246-09C	340	53803-06	323, 529	54145-10	352	54381-11	210	56036-08	589, 604	56740-04	548
53249-01B	347	53804-06	323, 529	54157-10	357	54382-11	304	56063-82A	609, 612	56740-08	548
53260-09B	338	53810-00C	221	54171-11	389	54383-11	305	56066-82A	609, 612	56741-04	548
53270-06DH	763	53815-00A	221	54187-10	561	54384-11	99	56075-07	589	56746-08	566
53276-04A	339	53842-00C	386	54196-10	561	54397-11	214	56075-07A	589, 599	56751-04	548
53276-09B	339	53858-01	529	54205-09	529	54530-10	75	56079-93T	589	56760-04	589
53285-06	346	53862-00	66, 109, 225	54205-09A	323	54564-09	362	56085-83T	589	56789-05	246
53301-06	346	53913-04	62	54213-09A	332	54628-06	362	56165-03	612	56832-04C	600
53302-07	346	53919-04B	386	54215-09A	331	54630-03A	363	56166-08	589, 603	56857-05	589
53303-07A	340	53928-05	223	54234-10A	572	54631-02B	363	56170-83TA	613	56857-05A	597
53472-09A	331	53930-03B	220	54246-09	529	54635-09	363	56178-92TA	613	56902-08	589, 602
53494-04A	67	53931-03A	220	54246-09A	323	54651-05	237	56180-08	589, 603	56916-07	609, 611
53511-06A	110	53932-03A	220, 529	54247-09A	324	54704-07	76	56246-08	565	56929-10	609, 611
53512-07A	67	53953-06	224	54248-09A	324	54758-07	237	56246-96A	565	56942-10B	601
53528-95B	61, 529	53959-06	220	54249-09	529	55070-11	721	56263-08	565	56943-10B	589

840 TEILE-NR./SEITEN-NR./POSITION

57015-06	96	57799-00	124, 219	58187-86	287	58444-06	94, 155, 204	59027-99	259	60293-00	126
57061-09	205	57800-00	403	58187-96	287	58519-07A	295	59045-00B	374	60316-00A	253
57070-97DH	52, 97	57801-11	50	58189-98	297, 740	58520-79TC	366	59052-98	258, 376	60379-09A	83
57070-98	52, 97	57802-11	50	58192-87A	51, 96	58568-98A	289	59071-98	259	60402-04A	83
57140-05	206	57804-07	289	58195-94	283	58602-04	50, 94	59081-96	258, 376	60408-09	391
57141-05	206	57805-03A	351	58204-98	288	58617-09	94	59133-99	290	60514-07A	126
57164-10	286	57838-08	49, 93	58207-04	288	58630-09	94	59141-98	710	60529-90A	510, 517
57166-10A	292	57892-11	351	58221-04	283	58649-97A	206	59147-96	257, 377	60543-99B	516
57185-05	288	57957-98A	293	58240-95	205	58651-97A	206	59209-91T	258, 375	60553-07A	516
57199-05	94, 204	57965-97A	96, 203	58243-95	205	58652-97A	206	59213-96	291	60572-86	510, 517
57203-07	297, 741	57975-99	208	58275-95	205	58653-97A	206	59228-91	257, 377	60654-07A	253
57207-05A	740	57981-97	283	58277-95	208	58657-97A	208	59336-09	708	60655-07A	253
57262-08	51	57995-96	283	58278-95	205	58683-89B	298	59338-09	708	60665-99B	516
57300-06	93, 154	58002-09A	299	58283-04B	293	58684-89B	298	59367-97	258	60668-99	510
57301-06	93, 154, 203	58022-07A	299	58298-87	740	58703-09	50, 94	59369-97	258	60670-85A	510, 517
57331-07	93, 203	58024-96A	51	58301-96	287	58706-09	50, 94	59380-05	708	60706-09A	515
57338-08	94	58042-08BDK	97	58302-96	287	58714-06	298	59473-09	126	60713-07	510, 515
57357-07	284	58042-08DH	97	58303-96	287	58742-05	204, 699	59582-02A	257, 377	60713-99	510, 515
57454-10	560	58053-10	50	58308-95	297, 740	58770-96	204	59651-01	258, 376	60715-99B	515
57457-10	560	58063-04	50, 94	58314-97	287	58772-97	207	59664-03	124, 257	60717-07A	515
57466-10	589	58073-09	204	58325-06	283	58865-03	95, 204	59685-10	397, 705	60739-07	516
57474-11	589, 606	58120-96A	289	58346-06	94, 155	58882-04BDK	47	59776-10	397, 705	60758-06A	515
57485-11	589, 606	58135-94	283	58348-06	94, 155	58882-04DH	47	59802-05	94, 204	60764-06A	516
57609-08	94	58146-07	298	58350-96	96, 203	58900-11	296	59863-94T	710	60766-06	510
57682-10	50	58156-08A	289	58361-03	95, 203, 682	58904-03	296, 741	60051-01	710	60782-06A	516
57688-10	205	58158-08	50, 96	58387-06	94, 155, 204	58907-96B	203, 204	60065-03	710	60815-08A	516
57716-01	51, 95	58163-02	284	58397-00	203	58932-98	295	60215-06	708	60826-11	495
57740-05	289	58164-96A	51, 96	58402-04	740	59002-98	258, 376	60277-07	709	60867-08	253
57754-04	208	58165-09	204	58433-96	283	59005-98	377	60280-07	709	60868-10	517

60876-11A	514	62063-01	351	63133-10A	89, 663	65989-90B	805	67735-91T	692	68250-08A	341
60885-10	517	62378-10A	387	63134-10A	89, 663	65989-97D	805	67737-88T	692	68266-03	699
60886-11A	514	62667-87TA	87, 526	63139-10A	89, 663	65991-82B	805	67738-91T	692	68286-10	343
60972-10	89	62668-87TA	526	63140-10A	89, 663	66006-29F	805	67750-88T	692	68311-01	708
61286-92T	387	62692-07	527	63692-00A	527	66007-84	805	67751-91T	692	68332-08	708
61308-09A	387	62693-07A	527	63698-02	527	66010-82B	805	67752-77T	692	68348-05	684
61335-09A	387	62809-06	527	63731-99A	776	66010-97D	805	67761-96	692	68358-07A	397, 705
61374-04	387	62818-06F	666	63793-01K	776	66261-04	88	67774-10	397, 705	68388-10	343
61653-04	88	62823-06C	666	63794-10	777	66262-04	88	67783-78T	692	68411-10	698
61740-90T	768	62823-08C	666	63795-10	775	66368-97	129	67791-91T	692	68413-99A	683
61741-93T	768	62858-99	527	63796-77A	776	66375-06	128	67796-91T	692	68435-10	698
61742-93T	768	62896-00B	526	63797-10	777	66375-97	129	67890-91C	247	68517-94A	52, 699
61769-40T	768	62910-06C	666	63798-99A	776	66426-04	128	67891-99	247	68544-10	111
61769-47T	768	62910-09C	666	63799-10	777	66439-07	128	67931-11	395	68564-06	699
61771-66TB	768	62920-00A	385	Teile-Nr. 63805-80A	776	66441-05	247	67932-11	395	68593-06	686
61774-51T	768	62946-09A	526	63806-00Y	776	66443-06	128	68006-83T	708	68595-06	686
61775-59T	768	62955-09A	526	63810-80A	776	66462-07	128	68011-88T	708	68603-01	95, 682
61776-61T	768	62965-01	256	63813-90	776	66477-10	518	68011-91T	708	68605-08A	682
61777-63T	768	62974-09A	526	64216-09	236	66543-08	518	68055-10BHP	246	68611-98	700
61782-91T	768	63002-09A	526	64227-08	236	66718-01	88, 129	68116-08	707	68615-04	700
61783-92T	768	63004-09A	526	64230-08	236	67074-02	681	68127-10	698	68617-04	700
61784-92T	768	63020-04	527	64806-07A	445, 465	67182-07	659	68128-10	698	68643-09	52, 699
61785-92T	768	63023-05	87, 526	64924-09	465	67313-05A	659	68129-97	52, 97	68669-05A	684
61814-55T	768	63026-05	612	64937-00A	236	67315-05A	659	68129-98DH	52, 97	68670-05A	684
61840-94T	768	63030-09A	526	64938-00	236	67516-04B	660	68185-00	699	68732-02A	111
61929-98	60	63055-09A	526	64981-09	445	67516-08	660	68189-07A	713	68733-02A	111
62027-04	60	63065-09A	526	65247-09	444	67522-04B	660	68192-99	392	68775-93TA	692
62028-04	124	63121-11A	370	65948-00B	805	67704-03	686	68208-98A	684	68971-98B	97
62030-04	60	63131-09A	526	65958-04B	805	67734-88T	692	68227-09	105, 111	69015-08	256

842 TEILE^{-NR./SEITEN-NR./POSITION}

69036-88A	713	69604-03A	690	69818-06	685	73279-10	70	74682-10	660	75357-10A	666
69039-09A	712	69611-06	686	69820-06	700	73294-10	246	74683-10	660	75358-10A	666
69060-90H	88, 711	69622-99B	688	69857-07	227	73342-09	693	74688-10	660	76208-07	651
69063-03A	698	69623-99A	688	69929-07	227	73343-09	693	74689-10	660	76312-98	649
69112-95E	88, 713	69624-99A	688	70032-09	340	73344-09	693	74690-10	660	76386-08	650
69153-03A	698	69626-99	688	70113-08	340	73369-10	227	74691-10	660	76386-09A	650
69166-01B	713	69627-99	688	70169-06A	634, 635, 642	73415-11	109, 224, 225	74692-10	660	76388-08	650
69167-02B	713	69732-05	689	70213-02C	587	73416-11	706	74774-11D	658	76400-09	650
69208-09	696	69733-05	689	70222-96B	582	73420-11	706	74775-11C	658	76410-09	650
69227-04A	685	69734-05	689	70223-96B	582	74538-09	374	74776-11D	658	76440-06	634, 635
69228-04	685	69735-05	689	70228-96C	582	74541-00	378, 662	74777-11C	658	76476-10	634, 635, 641
69234-04	685	69736-02	693	70239-07	587	74543-00	374	75008-02A	813	76556-09	651
69235-04	685	69738-05	689	70248-02B	587	74550-92T	378	75012-82D	661	76561-09	651
69284-05	682	69739-01	693	70255-02B	587	74552-04A	660	75014-06C	666	76572-09	648
69287-07	683	69740-01	688	70264-94A	402, 657	74553-04A	660	75027-08C	666	77028-10	638
69303-02	696	69749-05	689	70270-04A	402, 657	74554-04	660	75031-09	86	77037-10	638
69304-02	696	69752-04	693	70641-08	325	74562-98	378	75041-03	667	77107-09	634, 635
69307-02	698	69753-04	693	70683-08	66	74567-11	256	75042-03	667	77108-09	634, 635
69308-02	698	69756-05	693	71040-04	801	74584-99	383	75098-08A	666	77117-10	649
69366-07	707	69757-05	693	71282-04	124	74597-01	256	75102-04	667	77143-07	378
69367-07	707	69758-05	693	71283-01	236	74604-99	383	75108-06	667	77181-10	638
69368-11	66	69759-05	693	71718-02	587	74610-08	256	75110-98B	813	77196-08	587
69433-08A	699	69760-05	693	71790-05	385	74612-06	378	75113-04A	660	79175-10DH	334
69461-06D	701	69761-05	693	71802-03	583	74616-04	129, 256	75113-08	660	79179-08	341
69462-06D	701	69793-07	692	71804-03	583	74622-04	401	75133-99	661	79192-10	334, 335
69463-06B	701	69795-07	692	71813-09	582	74622-06	401	75137-98B	813	79211-08A	388
69492-05	694	69797-08	686	71816-09	583	74622-09	401	75138-09	661	80817-10A	445
69494-06	395	69802-08	686	71826-11	582	74661-04	385, 662	75158-10	813	80818-10	445
69577-06A	694	69817-07A	707	72673-11	657	74667-06	129	75327-09C	666	80821-10	444

80829-10A	445	90799-94D	73	91583-99	319	91907-87	579	94054-03	533	94206-03	743
83812-09	394	90853-06DH	390	91615-09A	112	91909-03B	579	94055-03	533	94207-04	531
83819-09	364	90857-06DH	390	91668-05	319	91910-03B	579	94056-03	533	94208-04	531
83825-09B	394	90876-05	230	91671-10	399, 656	91930-92T	579	94058-03	533	94280-04	533
83841-09	394	90881-09A	344	91697-06A	578	91931-92T	579	94059-03	533	94281-04	533
83843-09	394	90892-09	342	91716-02	769	91945-98B	384, 576	94068-03	533	94289-94T	219
83911-09B	811	91008-82C	69, 73, 113, 234	91718-02	769	91959-97	113, 229, 739	94109-95	711	94291-04A	533
83946-11	398	91017-10A	113	91722-04	743	91968-98	578	94111-95	208, 534	94413-04	613
83968-10	351	91051-94	741	91723-02	769	91971-98	578	94114-02	710	94415-05	244
83976-10	351	91080-93	259	91743-87T	741	91982-03B	579	94115-93T	534	94435-10	806
83989-10A	403	91085-83D	375	91744-87T	741	91983-03B	579	94116-93T	534	94448-82B	806
84031-11	348	91099-94A	375	91745-02	769	92022-03A	579	94117-93T	534	94451-05	613
88232-06	348	91100-09	375	91772-85A	741	92023-03A	579	94118-93T	534	94452-05	613
88237-07	227	91117-97	257, 376	91773-85	741	92059-07A	577	94119-93T	534	94453-05	613
88238-07	227	91124-03A	585	91790-84C	234	92068-08A	577	94120-93T	534	94454-05	613
88272-06	743	91134-01	236	91811-85	769	92189-06	346	94121-93T	534	94527-95	531
88286-07	231	91135-09	124, 236	91815-85	769	92190-06	578	94122-93T	534	94529-95	531
88299-09	343	91194-04	124, 257	91838-92	236	92238-09	655	94123-93T	534	94531-95	531
88306-07A	228	91195-04	257, 376	91840-03B	579	92416-08	578	94124-93T	534	94546-05	710
88373-10A	232	91216-97	342	91843-97	399, 656	92423-08A	578	94125-93T	534	94616-98	744
88390-10	70	91274-04	585	91845-03B	579	92441-10	578	94126-93T	534	94624-97B	804
90133-06B	231	91315-04	578	91846-03B	579	92600-10	384, 576	94127-93T	534	94625-98	744
90181-08A	111	91347-00	730	91848-03B	579	93024-88	743	94130-93T	531	94626-98	744
90238-00	242	91402-00	259	91857-91	743	93025-88	743	94131-93T	531	94630-98	531
90320-00D	230	91537-00C	231	91864-90T	579	93036-95	743	94132-93T	531	94631-98	531
90330-08	69, 72	91558-01B	793	91866-90T	579	93037-09	743	94133-01	573	94640-08	793
90369-06D	112	91561-01B	793	91877-97	743	93936	767	94135-93T	711	94641-08	793
90465-98A	61, 529	91562-01	793	91885-97A	349, 739	94052-03A	533	94139-01	573	94642-08	793
90564-06D	112	91573-09A	360	91887-98	349, 739	94053-03A	533	94140-02	573	94643-08	793

844 TEILE-NR./SEITEN-NR./POSITION

94645-08	793	94834-02	531	94941-07	530	98606EK	767	11100080	403	14101218	769
94647-98	792	94844-10	780, 787	94942-07	530	98625	785	11100097	403	14101219	769
94650-98	796	94863-10	777	94943-07	530	98628EK	767	11100098	403	14101220	667
94651-09	780, 788	94868-10	797	94968-09	779	98965-99	795	11100125	403	14900033	807
94663-02	781, 787	94869-10	798	95615-04	731	99000-77	769	11100222	156	14900091	777
94668-00	807	94871-10	797	95982-98B	792	99020-90T	667	11100225	156	16200070	481
94669-00	806	94873-10	797	96396-09	378	99027-90T	769	11300002	779	16200071	481
94675-99	795	94901-03	745	97008-07	742	99352-82Z	769	11300004	804	16200085	482
94684-00A	807	94902-03	745	97026-09	319	99539-97	667	11300005	778	16200086	482
94686-00	777	94903-07	530	97031-09	216	99650-02	779	12600036	65, 107, 226, 323	16200087	482
94695-08	806	94904-07	530	97400-10	782	99661-92T	125, 367	12600251	532	16200088	482
94697-08	806	94905-07	530	97401-10	784	99663-92T	125, 367	12600252	532	16200091	482
94704-10	796	94906-07	530	97410-10	777	99669-04	667	12600253	532	16200092	482
94705-10	796	94907-07	530	98169-88T	742	99670-04	667	12600254	532	16200093	482
94706-10	796	94908-07	530	98170-88T	742	99688-10	667	12600255	532	16200094	482
94708-98	85, 731	94909-07	530	98185-90T	742	99821-09	804	12600256	532	16200095	482
94753-99	385	94910-07	530	98187-90T	796	99825-02	767	12600257	532	16200096	482
94755-99	385	94911-07	530	98196-85T	742	99828-09	804	12600258	532	16200097	482
94760-99	780, 786	94912-07	530	98197-85T	742	99855-89	779	12600259	532	16200098	482
94773-00A	731	94913-07	530	98198-85T	742	99856-92	779	12600260	532	16200099	482
94773-07	731	94914-07	530	98199-85T	742	99857-97A	779	12600261	532	16200100	482
94778-10	788	94915-07	530	98316-18VX	648	99885-10	778	12600262	532	16200101	482
94791-01	780, 787	94916-07	530	98600BF	767	10400049	171, 219, 319	12600263	532	16200102	482
94793-01	806	94917-07	530	98600BY	767	10500093	60, 104, 171, 219, 319	12700020	812	16200103	482
94811-10	780, 786	94918-07	530	98600EK	767	10800055	667	12700096A	812	16200104	482
94819-02	807	94919-07	530	98605AX	767	10800056	667	14100618	257, 376	16200105	482
94820-02	807	94920-07	530	98605BF	767	10800057	667	14100747	377	16200106	482
94830-02	531	94923-09	530	98606BF	767	10800058	667	14100748	377	16200108	482
94832-02	531	94924-09	530	98606BY	767	11100078	403	14100749	377	16200109	482

16200162	482	25600057	498	25600132	433	25700517	498	25700744	492	25700959	491
16200163	482	25600059	498	25600133	490	25700520	506	25700750	506	25700960	494
16200164	482	25600060	520	25600134	490	25700531	520	25700768	502	25700961	489
16400020	523	25600064	494	25600135	490	25700532	520	25700777	503	25700962	509
16400022	523	25600065	495	25600138	488	25700533	520	25700779	502	25700963	507
16400055	513, 519	25600066	493	25600140	488	25700541	520	25700780	503	25700964	508
16400056	519	25600067	489	25600142	510	25700571	509	25700791	504	25700965	502
17900032	447	25600068	491	25700020	510, 514	25700572	507	25700792	504	25700966	503
17900033	447, 519	25600074	514	25700021A	514	25700573	508	25700793	504	25700967	498
17900058	430	25600081	498	25700180	514	25700600	520	25700795	505	25700968	511
17900073	430	25600085	492	25700307	29	25700602	508	25700796	505	25700969	499
17900076	447, 519	25600087	492	25700308	27	25700604	508	25700804	505	25700970	511
17900081	513	25600089	492	25700337	517	25700631	512	25700805	505	25700971	506, 511
17900083	523	25600097	510	25700385	516	25700632	512	25700806	505	25700972	511
17900084	523	25600098	506	25700388	510	25700633	370	25700807	505	25700973	511
18100080	430	25600099	499	25700434	494	25700634	370	25700822	503	25700976	492
25400117	446	25600108	496	25700435	495	25700638	506	25700825	502	25700987	497
25400125	466	25600109	496	25700438	514	25700653	519	25700826	503	25700988	496
25400190	429	25600114	497	25700460	28	25700654	512	25700850	505	25701020	490
25400199	429	25600115	497	25700467	506	25700661	509	25700851	505	25701021	490
25400200	429	25600117	433	25700469	493	25700663	509	25700870	382	25701022	490
25400201	429	25600118	433	25700472	489	25700703	509	25700887	496	25701023	490
25400202	429	25600119	433	25700476	491	25700704	508	25700888	497	25701039	511
25400273	429	25600120	433	25700477	506, 510, 514	25700705	507	25700890	513	25701040	511
25600033	29	25600121	433	25700491	506	25700710	507	25700913	506, 511	25701043	511
25600034	27	25600122	433	25700504	499	25700712	507	25700934	511	25701057	488
25600044	28	25600123	433	25700505	499	25700722	502	25700937	511	25701059	488
25600046	499	25600124	433	25700506	499	25700740	492	25700941	511	25701061	488
25600047	499	25600125	433	25700515	498	25700742	492	25700958	493	25701063	488

846 TEILE-NR./SEITEN-NR./POSITION

25701077	511	29200102EEO	761	29400020	470, 809	29400220	441	29400298	415	31600105	471, 810
25800055	506	29200102EEP	761	29400021	470, 809	29400221	441	29400299	415	31600106	471, 810
25800061	513	29200102EEZ	761	29400022A	470, 809	29400222	442	29400339	492	31600108	472
25800062	513	29200102EFC	761	29400042	808	29400223	440	29400341	492	31600109	472
25800063	509	29200102EFD	761	29400045	808	29400224	440	29400343	28	31600110	472
25800065	508	29200102EFF	761	29400061A	438, 460	29400227A	460	29400345	492	31600111	472
25800087	507	29200102EFH	761	29400063	441	29400228	460	29400350	32	31600112	472
25800089	29	29200102EFM	761	29400064	441	29400230	439	29400355	416	31600113	472
25800091	29	29200102EFP	761	29400065	470, 809	29400232A	461, 520	29400356	416	32700002	245
25800098	506	29200102EFU	761	29400078	808	29400233	442	29400357	416	33600001	238, 355
25800100	28	29200102EKA	761	29400103	441	29400234	442	29400358	470, 809	33600075	563
25800114	28	29200102EKG	761	29400104	441	29400235	442	29400359	470, 809	33600076	355
25800130	502	29200102EKP	761	29400109	470, 809	29400236	442	29400363	417	33600093	25, 558
25800132	503	29200102EKR	761	29400116	441	29400237	442	29400366	417, 492	33600100	25, 555
26800119	778	29200102ELD	761	29400117	441	29400238	442	29400387	412	33600111	25, 551, 553
26800120	300	29200102ELE	761	29400118	470, 809	29400239	442	29400388	412	33600154	562
26800121	300	29200102ELG	761	29400127	461, 521	29400240	442	29400396	414	33600164	186
26800128	300	29200102ELI	761	29400128	461	29400245A	419	29400397	414	33600165	186
26800152	300	29200102ENR	761	29400141	470, 809	29400246A	419	29400400	414	33600166	186
26900108	31	29200102ENT	761	29400163	440	29400247	470, 809	29400412	414	33600167	186
27300139	470, 809	29200102ENV	761	29400164	440	29400248	808	29900028A	401, 657	33600168	186
29000009A	462	29200102ENX	761	29400167	440	29400263	413	31400088	512	33600169	186
29000019A	462	29200102EOG	761	29400168	440	29400264	413	31400090	512	33600180	23, 540
29200008A	208	29200102EOR	761	29400173	436	29400267	808	31400092	519	33600214	23, 541
292000011	97	29200102EOW	761	29400197	32	29400275	470, 809	31600012	810	33600215	23, 542
29200102DH	761	29200102EOX	761	29400212	808	29400276	470, 809	31600048A	32, 472	33600216	23, 542
29200102DZW	761	29200102EPB	761	29400217	439	29400285	436	31600051A	32, 472	33600217	23, 542
29200102ECL	761	29400015	808	29400218	439	29400293	470, 809	31600054A	32, 472	33600218	23, 542
29200102ECN	761	29400019	470, 809	29400219	439	29400297	470, 809	31600085	471, 810	33600224	187

33600255	355	37000026	478	41300027	811	41500096	31	41700334	584	42200095A	477
33600256	24, 557	37000121A	477	41300033	811	41500097	31	41700421A	580	42300009	813
33600257	24, 556	37000258	476	41300053	811	41500107	729	41700422A	580	42300124	812
33600258	24, 547	37000278	584	41300061	586	41500108	729	41700423A	580	42400003	727
33600259	187, 240, 353	37000286	476	41300062	586	41500109	729	41700424A	580	42400008	31, 727
33600325	355	37000287	476	41300072	811	41500110	729	41700425A	580	42400009A	727
33600345	355	37000288	476	41300102	811	41500120	720, 724, 729	41700440	581	42400010A	727
33900186	353	40100061	477	41300116	366	41500147	720, 724, 729	41700441A	581	42400016	366
34800031	506	40900057	725	41300127	125, 251	41500172	726, 729	41700442	584	42400033	727
34800032	520	40900070	722	41300134	85	41500173	726, 729	41700463	581	42400034	727
34800047	502	40900324	725	41300148	191, 251	41500174	726, 729	41700480	581	42400035	727
34800048	503	40900332	722	41300152	191, 251	41500175	726, 729	41800004	239	42400036	727
36500131	512	40900346	722	41300154	366	41600012	354	41800005	239	43000018	31
36700004	580	40900348	723	41300157	125, 251	41600079	354	41800220	778	43000026	30, 81, 122, 195, 248, 368
36700052	580	40900358	31	41300161	811	41600082	354	41800412	75	43000046	30, 81, 122, 195, 248, 369
36700053A	580	40900391	723	41300169	811	41600208	354	41800413	75	43000050	127, 199, 254
36700064	580	40900403	724	41300181	366	41600215	186	41800416A	75	43000051	254
36700065	580	40900405	724	41300196	811	41600216	186	41800417A	75	43000052	254
36700066	580	40900459	721	41300197	811	41600217	186	41800610	22	43000057	84
36700067	580	40900571	726	41300214	811	41600218	186	41800611	22	43000062	30, 81, 122, 195, 248, 368
36700091	580	40900572	726	41500007	721, 728	41600219	186	41800770	778	43000064	30, 81, 122, 195, 248, 368
36700094A	584	40900573	726	41500008	721, 728	41600220	186	41800771	778	43000090	195
36700100	581	40900622	724	41500012A	728	41600280	354	41800772	778	43000096	30, 81, 122, 195, 248, 369
36700104	580	40900623A	719	41500040	722	41700190	581	41800773	778	43000098	30, 81, 122, 195, 248, 368
36700105	580	40900624	719	41500052	721, 728	41700262	581	41800774	778	43000108	198
36700119	584	40900661	718	41500053	721, 728	41700263D	581	42200007	730	43000109	198
36700209	580	40900662	718	41500069	729	41700297	584	42200064A	477		
36700210	580	41000369	587	41500094	723, 728	41700324B	581	42200066	730		
36700211	580	41300004	811	41500095	731	41700330	581	42200067	730		

848 TEILE-NR./SEITEN-NR./POSITION

43000110	127, 198, 254	43300587	726	45500158	362	45700049	196	49000015B	21	50300091	19
43000111	198	43300588	726	45500167	364	45700050	196	49000047B	21	50300097	322
43000123	30, 81, 122, 195, 248, 368	43300589	726	45500171	364	45700051	196	49000069	394	50300099A	226
43000124	30, 81, 122, 195, 248, 368	43300590	726	45500172B	364	45700054	361	49000077	120	50300116	224
43000128	127, 198, 255	43300591	726	45500200	364	45800010	121	49000078	120	50300120	179
43000129	127, 198, 255	43300592	726	45500226	80	45800011	121	49000105A	361	50300123	18
43000159	195	43300593	726	45500238	80	45800014	124	49000114A	361	50300124	177
43000163	198	43300640	724	45500258	80	45800015	123	49000117A	361	50300125	177
43000166	198	43300641	719	45500267	121	45800022	365	49000138	190	50300126	177
43000167	198	43300642	719	45500308	82, 123, 249	45800034	365	49000139	190	50300127	177
43000177	30, 81, 122, 195, 248, 369	43300673	718	45500399	191	45800035	365	49000140	190	50300130	177
43000178	127, 198, 254	43300674	718	45500400	191	45800036	365	49000141	190	50300131	177
43000188	7	45400006	244	45500401	191	45800037	365	49000168	7	50300132	178
43000189	7	45400058	114	45500402	191	45800038B	365	50000023	352	50300133	178
43300010	245	45400090	76	45500403	191	45800056	27	50000032	118	50300134	178
43300047	725	45400091	76	45500404	191	45800075	121	50000091	242	50300135	178
43300315A	725	45400176	75	45500405	191	45800076	121	50000122	352	50300136	178
43300324	722	45400218	362	45500406	191	45800113	82, 196	50300008A	330	50300137	178
43300336	722	45400219	362	45500427	184	45800117	82, 123, 196, 249	50300009	225	50300140	178
43300338	723	45400220	362	45500514	82, 123, 196, 249	45800118	82, 123, 196, 249	50300030	67, 110, 224	50300154	179
43300351	31	45500014	244	45500515	82, 123, 196, 249	45800126	196	50300031	67, 110, 224	50300156	179
43300386	723	45500015	244	45500516	82, 123, 196, 249	45800133	192	50300040	67	50300174	183
43300388	722	45500064	121	45600022	365	45800134	192	50300042A	331	50300176	183
43300395	724	45500065	121	45600023	365	45800135	192	50300044B	329	50300186	183
43300396	724	45500066	121	45600031	365	47200240	298	50300054A	331	50300188	183
43300442	721	45500067	121	45600032	365	47200278	373	50300058A	331	50300192	183
43300494	720	45500106	362	45700041	196	49000005	79	50300066A	224	50300233	179
43300496	720	45500141	237	45700042	196	49000006	79	50300071	19	50500030	560
		45500157	362					50300076B	329	50500035	566

50500042	356	50500640	550	50500831	11, 555	50500993	10, 541	50501284	547	50501559	541
50500109	78, 118, 242, 570	50500655	551	50500832	11, 553	50501008	11, 555	50501285	547	50501610	119, 189, 358, 574
50500124	78, 118, 242, 570	50500667	550	50500833	11, 551	50501009	11, 553	50501286	547	50501611	119, 189, 358, 574
50500139	78, 118, 242, 570	50500678	25, 551	50500837	185	50501010	11, 551	50501287	547	50600159	563
50500144	78, 118, 242, 570	50500690	559	50500839	185	50501020	10, 560	50501288	24, 546	50600165	563
50500167	572	50500691	185	50500840	185	50501113	188	50501289	547	50600169	25, 558
50500168	572	50500693	185	50500851	560	50501114	188	50501290	547	50600179	554
50500225	117, 239, 352	50500695	185	50500856	548	50501117	188	50501294	540	50600182	25, 554
50500247	117	50500696	185	50500857	10, 560	50501118	188	50501295	541	50600185	550
50500270	78	50500709	559	50500858	11, 548	50501128	188	50501382	545	50600186	552
50500386	116	50500717	562	50500869	540	50501142	549	50501383	10, 545	50600187	25, 550
50500403A	356	50500718	549	50500870	10, 540	50501143	561	50501385	24, 545	50600188	25, 552
50500435	563	50500722	549	50500871	540	50501144	119, 189, 358, 574	50501387	545	50600232	562
50500436	563	50500729	561	50500872	541	50501145	549	50501388	10, 545	50600248	554
50500437	563	50500732	561	50500873	10, 541	50501146	561	50501389	545	50600255	552
50500482	559	50500769	188	50500874	541	50501147	119, 189, 358, 574	50501390	10, 545	50600256	550
50500492	673	50500771	188	50500928	542	50501148	24, 557	50501392	24, 545	50600257	554
50500495	673	50500781	11, 559	50500929	542	50501150	557	50501394	545	50600258	552
50500515	554	50500787	25, 559	50500930	542	50501151	557	50501395	10, 545	50600259	550
50500516	554	50500791	559	50500931	542	50501197	9, 545	50501396	544	50600266	540
50500527	552	50500797	554	50500937	10, 23, 542	50501225	24, 556	50501397	544	50600267	540
50500528	552	50500798	552	50500938	10, 23, 542	50501227	556	50501398	544	50600268	541
50500533	555	50500799	550	50500939	10, 23, 542	50501228	556	50501399	544	50600269	541
50500535	25, 555	50500803	555	50500940	10, 23, 542	50501265	562	50501400	544	50600290	543
50500536	553	50500804	553	50500947	23, 540	50501266	562	50501401	544	50600291	543
50500540	25, 553	50500805	551	50500949	23, 541	50501281	546	50501402	544	50600292	543
50500578	356	50500806	555	50500967	560	50501282	11, 546	50501403	544	50600293	543
		50500807	553	50500988	559	50501283	547	50501510	9, 545	50600294	543
		50500808	551	50500992	10, 540						

850 TEILE-NR./SEITEN-NR./POSITION

50600295	543	50700060	185	52000248	315	52000304	162	52100029	171	52300281	19
50600296	543	50700061	185	52000249	315	52000305	164	52100043	171	52300283	19
50600297	543	52000003A	311	52000252	306	52000314	170	52200003	798	52300285	19
50600311	548	52000004A	311	52000253	304	52000315	170	52200004	798	52300300	327
50600313	548	52000011	213	52000254	215	52000320	170	52300018	62, 106, 221	52300302	325
50600317	560	52000012	211	52000257	314	52000327	60, 104, 169, 218, 320	52300020	62, 106, 221	52300307	19
50600318	560	52000014B	217	52000259	57	52000334	304	52300022	62, 106, 221	52300312	336
50600338	562	52000015	100	52000260	56	52000349	167	52300024	62, 106, 221	52300314	336
50600340	557	52000034	55	52000266	101	52000350	167	52300038	222	52300317	336
50600341	556	52000057	315	52000267	215	52000352	163	52300040A	63	52300319	335
50600342	24, 546	52000062	55	52000268	314	52000353	163	52300042A	107	52300324A	322
50600343	546	52000072	311	52000269	56	52000354	163	52300044A	107	52300334	337
50600344	546	52000075	311	52000276	58, 103, 217	52000355	164	52300046A	107	52300335	335
50600345	546	52000098	213	52000277	58, 103, 217	52000356	164	52300049	106	52300353	323, 529
50600346	540	52000099	210	52000278	58, 103, 217	52000375	18	52300050	106	52300354	323, 529
50600347	541	52000123	17	52000279	58, 103, 217	52000381	170	52300065	105	52300359	335
50600365	543	52000124	17	52000290	165	52000387	160	52300070A	106	52300360	337
50600366	543	52000128	308	52000291	166	52000388	160	52300103	104, 169, 218, 321	52300361	327
50600367	543	52000133	307	52000292	166	52000389	159	52300105	321	52300364	63
50600368	543	52000135	307	52000293	166	52000390	159	52300131	529	52300366	63
50700001	742	52000168	17	52000294	165	52000391	159	52300140	742	52300401	221
50700002	742	52000176	311	52000295	167	52000398	163	52300141A	327	52300403	63
50700005	116	52000177	311	52000297	161	52000399	167	52300146	325	52300409	165
50700007	116	52000183	308	52000298	161	52000400	160	52300147	325	52300415	322
50700008	116	52000201	312	52000299	161	52000401	160	52300239	220, 228	52300432	174
50700020	77	52000203	55	52000300	161	52000427	4	52300243	220, 228	52300433	174
50700021	77	52000207	54	52000301	161	52000429	166	52300245	59	52300434	174
50700028	77	52000209	54	52000302	162	52000430	162	52300257	325	52300435	174
50700040	46, 77	52000211A	57	52000303	162	52100016	58	52300258	325	52300436	174

52300437	174	52300643	173	52400204	167	53000375EGG	763	53000399EFU	762	53000402EFU	762
52300439	174	52300644	173	52400225	168	53000375EEO	763	53000399EFW	762	53000402EFW	762
52300441	174	52300645	173	53000063	341	53000377BHY	763	53000399EKA	762	53000402EKA	762
52300442	174	52300646	173	53000130	389	53000377DSX	763	53000399EKG	763	53000402EKG	763
52300444	174	52400039	216	53000131	388	53000377EGA	763	53000399EKP	762	53000402EKP	762
52300446	174	52400040	315	53000195	389	53000377EGC	763	53000399EKR	762	53000402EKR	762
52300448	174	52400053	55	53000217	389	53000377EGE	763	53000399ENV	763	53000402ENV	763
52300454	174	52400066	213	53000218	389	53000377EGG	763	53000399ENX	762	53000402ENX	762
52300456	174	52400073	318	53000221	339	53000377EEO	763	53000399EOB	763	53000402EOB	763
52300502	175	52400090	319	53000225	338	53000392	347	53000399EOG	763	53000402EOG	763
52300503	175	52400091	319	53000229	342	53000399BYM	762	53000402BYM	762	53000404	762
52300504	175	52400106	318	53000237	389	53000399DH	763	53000402DH	763	53000405	762
52300513	179, 799	52400121	55	53000238	392	53000399DWC	763	53000402DWC	763	53000431	350
52300514	179, 799	52400125	59	53000239	392	53000399DZN	762	53000402DZN	762	53000459	339
52300518	179, 799	52400127	59	53000242	342	53000399DZS	762	53000402DZS	762	53000521ECN	762
52300519	179, 799	52400128	168	53000247	342	53000399DZT	763	53000402DZT	763	53000527ECN	762
52300555A	176	52400129	168	53000252	388	53000399DZW	762	53000402DZW	762	53000567A	340
52300556A	176, 326	52400130	59	53000253	388	53000399ECN	762	53000402ECN	762	53000570	183
52300557	176, 326	52400140	315	53000291B	340	53000399EEL	762	53000402EEL	762	53000574ECL	762
52300558A	176, 326	52400141	315	53000302	347	53000399EEO	763	53000402EEO	763	53000577ECL	762
52300559A	176, 326	52400162	60, 104, 169, 218, 320	53000303	348	53000399EEP	762	53000402EEP	762	53000598	183
52300560	176, 326	52400168	168	53000322	346	53000399EEV	762	53000402EEV	762	53000599	183
52300566	327	52400169	168	53000323	346	53000399EEZ	762	53000402EEZ	762	53000643EEM	763
52300567	335	52400170	168	53000329	395	53000399EFC	762	53000402EFC	762	53000646EEM	763
52300572	335	52400171	168	53000330	395	53000399EFD	763	53000402EFD	763	53000649EGZ	764
52300573	327	52400175	168	53000343	388	53000399EFF	763	53000402EFF	763	53000649EJD	764
52300574	337	52400186	168	53000375EGA	763	53000399EFH	763	53000402EFH	763	53000649EJH	764
52300617A	176	52400196	159	53000375EGC	763	53000399EFM	762	53000402EFM	762	53000650EGW	764
52300642	317	52400197	159	53000375EGE	763	53000399EFP	763	53000402EFP	763	53000650ELN	749

852 TEILE-NR./SEITEN-NR./POSITION

53000651EHA	764	53000775ENT	763	54000008	363	55800388	589	55800719	589, 591	56000077	384, 576
53000651EJB	764	53000775ENV	763	54000016	84, 126	55800421	589, 595	55800721	589, 591	56000080	577
53000651EJC	764	53000775ENX	762	54000017	84, 126	55800422	589, 595	55800748	589, 600	56000081	577
53000652EGZ	764	53000775ENZ	762	54000041	237	55800430	589, 594	55800749	589, 600	56000084	384, 576
53000652EJD	764	53000775EOB	763	54000066	114	55800431	589, 594	55800750	589, 601	56000090	578
53000652EJH	764	53000775EOE	763	54000076	76	55800439	589, 608	55800751	589, 601	56000098A	384, 576
53000653EGW	764	53000776DH	763	54000077	76	55800440	589, 608	55800852	609, 610	56000099A	384, 576
53000654EHA	764	53000776EKR	762	54000091	363	55800548A	589, 607	55800854	609, 610	56000133	26, 45, 577
53000654EJC	764	53000776ENR	762	54000125	75	55800549A	589, 607	55800856	589, 593	56000134	26, 45, 577
53000660EGY	764	53000776ENT	763	54000134	184	55800550A	589, 607	55800858	589, 593	56000135	578
53000660ELF	763	53000776ENV	763	54000143	184	55800551A	589, 607	55800861	589, 593	56000136	578
53000660ELH	763	53000776ENX	762	54000159	363	55800563	589, 590	55801003	589, 599	56000137	578
53000661EHB	764	53000776ENZ	762	54000165	363	55800568	589, 608	55900023	609, 612	56000171	578
53000662EGY	764	53000776EOB	763	54000166	363	55800569	589, 608	55900074	592	56100007	567
53000662ELF	763	53000776EOE	763	55800035A	589, 592	55800579	589, 597	55900114	26, 45	56100008	567
53000662ELH	763	53000777EOY	763	55800103	589, 594	55800580	589, 596	55900122	609, 611	56100009	567
53000663EHB	764	53000777EPA	763	55800188	589, 598	55800587	589, 596	55900123	609, 611	56100010	567
53000663EJB	764	53000778EOY	763	55800198	589, 594	55800589	589, 605	55900157B	600	56100015	567
53000699EJE	764	53000778EPA	763	55800224	22, 589	55800590	589, 605	55900165	609, 612	56100034	569
53000699EJF	764	53000779EOW	763	55800225	22, 589	55800591	589, 605	55900166	609, 611	56100036	567
53000700EJE	764	53000779EOX	763	55800237	589	55800592	589, 605	55900194	609, 610	56100048	564
53000716EJF	764	53000780EOW	763	55800238	589	55800646	44	55900227	610	56100083	24, 560
53000731ELD	762	53000780EOX	763	55800252	589, 598	55800647	44	55900228	610	56100108	563
53000731ELE	762	53000830ELV	764	55800298	589, 606	55800668	44	55900237	610	56100112	563
53000736ELD	762	53000830ELZ	764	55800299	589, 606	55800672	45	55900238	610	56100133	558
53000736ELE	762	53000833ELV	764	55800341	589	55800712	589, 591	56000029	384, 576	56100134	558
53000775DH	763	53000833ELZ	764	55800342	44, 589	55800714	589, 591	56000039	579	56100138	25, 558
53000775EKR	762	53000835EML	764	55800345	589, 596	55800715	589, 590	56000042	579	56100142	26, 566
53000775ENR	762	53000836EML	764	55800386	589, 602	55800717	589, 590	56000076	384, 576	56100157	550

56100158	554	56100319	557	57000387ELI	760	57000389EEP	760	57000482ECN	761	57000529	289
56100159	550	56100330	9, 545	57000387ENR	760	57000389EEV	760	57000482EEO	761	57000536EMP	749
56100160	554	56100331	568	57000387ENT	760	57000389EFC	760	57000482EEP	761	57000980	152, 765
56100174	552	56100332	556	57000387EOR	760	57000389EFF	760	57000482EEZ	761	57000981DH	152, 765
56100175	552	56100342	568	57000387EOW	760	57000389EFH	760	57000482EFC	761	57000981EKP	152, 765
56100199	45, 577	56100355	567	57000387EOX	760	57000389EFM	760	57000482EFD	761	57000981EKR	152, 765
56100202	26, 577	56100356	562	57000387EPB	760	57000389EFP	760	57000482EFF	761	57000981ENR	152, 765
56100218	562	56100358	568	57000388DH	760	57000389EFW	760	57000482EFH	761	57000981ENT	152, 765
56100222	25, 554	56100361	546	57000388DWC	760	57000389EKA	760	57000482EFM	761	57000981ENX	152, 765
56100223	25, 552	56100362	569	57000388EEN	760	57000389EKG	760	57000482EFP	761	57000981EOB	152, 765
56100224	25, 550	56100363	569	57000388EEV	760	57000389EKP	760	57000482EFU	761	57000981EOG	152, 765
56100231	540	56100364	546	57000388EFF	760	57000389EKR	760	57000482EKA	761	57001042DH	755
56100232	540	56100378	544	57000388EFH	760	57000389ELD	760	57000482EKG	761	57001042EEZ	755
56100233	23, 540	56100379	544	57000388EFP	760	57000389ELE	760	57000482EKP	761	57001042EFC	755
56100234	541	57000063	299	57000388EKA	760	57000389ELG	760	57000482EKR	761	57001042EFF	755
56100235	541	57000307	403	57000388ELD	760	57000389ELI	760	57000482ELD	761	57001042EFH	755
56100236	23, 541	57000387DH	760	57000388ELG	760	57000389EMP	749	57000482ELE	761	57001042EKG	755
56100253	568	57000387DWC	760	57000388ELI	760	57000389ENV	760	57000482ELG	761	57001042EKP	755
56100255	569	57000387DZW	760	57000388ENT	760	57000389ENZ	760	57000482ELI	761	57001042EKR	755
56100256	568	57000387EEV	760	57000388EOG	760	57000389EOB	760	57000482ENR	761	57001042ELD	755
56100257	569	57000387EFC	760	57000388EOX	760	57000389EOE	760	57000482ENT	761	57001042ELE	755
56100259	569	57000387EFF	760	57000388EPB	760	57000389EOW	760	57000482ENV	761	57001042ELG	755
56100260	569	57000387EFH	760	57000389DH	760	57000389EOX	760	57000482ENX	761	57001042ELI	755
56100261	569	57000387EFM	760	57000389DWC	760	57000389EPB	760	57000482EOG	761	57001042ENR	755
56100264	569	57000387EFP	760	57000389DZW	760	57000394A	291, 674	57000482EOR	761	57001042ENT	755
56100266	569	57000387EKA	760	57000389ECN	760	57000395A	291, 674	57000482EOW	761	57001042ENV	755
56100267	569	57000387EKR	760	57000389EEL	760	57000482DH	761	57000482EOX	761	57001042ENX	755
56100268	569	57000387ELD	760	57000389EEN	760	57000482DZW	761	57000482EPB	761	57001042EOG	755
56100318	568	57000387ELG	760	57000389EEO	760	57000482ECL	761	57000510	299	57001042EOW	755

854 TEILE-NR./SEITEN-NR./POSITION

57001042EOX	755	57100257EFF	757	57200086BDK	392	57300165	197,664	57300225ELY	756	57300226EKR	756
57001042EPB	755	57100257EFH	757	57200086DH	392	57300185	197,664	57300225ENR	756	57300226ELD	756
57001234	755	57100257EFM	757	57200087BDK	392	57300186	197,664	57300225ENT	756	57300226ELE	756
57001249	152,765	57100257EFP	757	57200087DH	392	57300213	193	57300225ENV	756	57300226ELG	756
57001250	152,765	57100257EFU	757	57200139	47,87	57300214	193	57300225ENX	756	57300226ELI	756
57100179	253	57100257EFW	757	57200140	47,87	57300216	197,665	57300225ENZ	756	57300226ELV	756
57100198	298	57100257EKA	757	57200157	299	57300225DH	756	57300225EOB	756	57300226ELX	756
57100210	298	57100257EKG	757	57200159	47,87	57300225EEZ	756	57300225EOE	756	57300226ELY	756
57100211	79	57100257EKP	757	57200222DH	765	57300225EFC	756	57300225EOG	756	57300226ENR	756
57100212	97	57100257EKR	757	57200223DH	765	57300225EFF	756	57300225EOR	756	57300226ENT	756
57100213	243	57100257ELD	757	57200261BYM	755	57300225EFH	756	57300225EOW	756	57300226ENV	756
57100226	83	57100257ELE	757	57200261DH	755	57300225EFU	756	57300225EOX	756	57300226ENX	756
57100227	373	57100257ELG	757	57200261EKA	755	57300225EFW	756	57300225EPB	756	57300226ENZ	756
57100233	759	57100257ELI	757	57200261EKR	755	57300225EHU	756	57300226DH	756	57300226EOB	756
57100257DH	757	57100257ENR	757	57200261ELG	755	57300225EHW	756	57300226EEZ	756	57300226EOE	756
57100257DWC	757	57100257ENT	757	57200261ENR	755	57300225EHY	756	57300226EFC	756	57300226EOG	756
57100257DZN	757	57100257ENV	757	57200261ENV	755	57300225EJA	756	57300226EFF	756	57300226EOR	756
57100257DZT	757	57100257ENX	757	57200261ENX	755	57300225EJD	756	57300226EFH	756	57300226EOW	756
57100257DZW	757	57100257ENZ	757	57200261ENZ	755	57300225EJJ	756	57300226EFU	756	57300226EOX	756
57100257ECL	757	57100257EOB	757	57200261EOB	755	57300225EKA	756	57300226EFW	756	57300226EPB	756
57100257ECN	757	57100257EOE	757	57200261EOR	755	57300225EKG	756	57300226EHU	756	57300236	197,664
57100257EEL	757	57100257EOG	757	57200261EOW	755	57300225EKP	756	57300226EHW	756	57400006	52,799
57100257EEN	757	57100257EOW	757	57200261EOX	755	57300225EKR	756	57300226EHY	756	57400007	208,799
57100257EEO	757	57100257EOX	757	57200261EPB	755	57300225ELD	756	57300226EJA	756	57400008	52,799
57100257EEP	757	57100257EPB	757	57200269	755	57300225ELE	756	57300226EJD	756	57400021	204
57100257EEV	757	57100258	757	57300065	18,47,104, 171,219	57300225ELG	756	57300226EJJ	756	57400053	51
57100257EEZ	757	57100270	298	57300149	197,665	57300225ELI	756	57300226EKA	756	57400091	286
57100257EFC	757	57100297	83	57300150	197,664	57300225ELV	756	57300226EKG	756	57400092	286
57100257EFD	757	57100366	190	57300151	197,664	57300225ELX	756	57300226EKP	756	57400093	292

57400094	292	57400274	285	57400360	156	58900196EFU	754	58900336EKP	754	59500560DH	43,766
57400110	205	57400279	293	57400361	155	58900196EFW	754	58900336EKR	754	59500560EEL	43,766
57400111	205	57400280	293	57400367	156	58900196EGZ	754	58900336ENR	754	59500560EEO	43,766
57400112	205	57400281	293	57400368	156	58900196EJD	754	58900336ENT	754	59500560EEP	43,766
57400114	205	57400294	294	57400369	157	58900196EKA	754	58900336ENV	754	59500560EEZ	43,766
57400115	205	57400295	294	57400380	283	58900196EKG	754	58900336ENX	754	59500560EFC	43
57400120	95	57400296	294	57400381	283	58900196EKP	754	58900336EOG	754	59500560EFD	43,766
57400143	208	57400299	294	57400383	283	58900196EKR	754	58900360EGW	754	59500560EFF	43,766
57400146A	285	57400310	293	57400400	5	58900196ELV	754	58900360EGY	754	59500560EFH	43,766
57400150	295	57400315	203	58900085A	374	58900196ELY	754	58900360EJB	754	59500560EFW	43,766
57400159	207	57400318	50	58900196BEO	754	58900196ENR	754	58900360EJC	754	59500560EKG	43,766
57400176	284	57400319	50	58900196BYM	754	58900196ENT	754	58900360EML	754	59500560EKI	43,766
57400184	49	57400320	294	58900196DH	754	58900196ENV	754	58900363EEM	754	59500560EKN	43,766
57400192	16	57400323	154	58900196DWC	754	58900196ENX	754	58900400ELF	754	59500560ELE	43,766
57400204	286	57400324	156	58900196DZT	754	58900196ENZ	754	58900400ELH	754	59500560ELM	43,766
57400205	286	57400325	157	58900196DZW	754	58900196EOB	754	58900400EOY	754	59500560EOB	43,766
57400206	286	57400326	155	58900196ECL	754	58900196EOE	754	58900400EPA	754	59500560EOE	43,766
57400224	287	57400327	155	58900196ECN	754	58900319	754	58900403ELF	754	59500644	43,766
57400225	287	57400328	157	58900196EEL	754	58900336BYM	754	58900403ELH	754	59500689EGB	43,766
57400226	287	57400329	157	58900196EEO	754	58900336DH	754	58900403EOY	754	59500689EGL	43,766
57400227	287	57400330	156	58900196EEP	754	58900336ECN	754	58900403EPA	754	59500766	199
57400228	287	57400331	155	58900196EEV	754	58900336EEO	754	58900421ELD	754	59500767	199
57400229	288	57400332	157	58900196EEZ	754	58900336EEP	754	58900421ELE	754	59500769	199
57400243	288	57400333	155	58900196EFC	754	58900336EEZ	754	58900423ELD	754	59500770	199
57400255	294	57400334	154	58900196EFD	754	58900336EFD	754	58900423ELE	754	59500771	199
57400256	294	57400335	157	58900196EFF	754	58900336EFF	754	59500105BEO	371	59500786ELF	43,766
57400270	292	57400336	155	58900196EFH	754	58900336EFH	754	59500245A	371	59500786ELH	43,766
57400271	292	57400337	155	58900196EFM	754	58900336EFU	754	59500246A	371	59600018	394
57400273A	285	57400345	51	58900196EFP	754	58900336EKG	754	59500560BYM	43,766	59600022	375

856 TEILE-NR./SEITEN-NR./POSITION

60300004	253	61300186	128	61300461EFH	753	61300586	27	61300671ENX	757	61300923ELV	757
60800005	120	61300217	493	61300461EFM	753	61300621	712	61300671ENZ	757	61300923EMI	757
61100006A	663	61300218	495	61300461EFP	753	61300622	712	61300671EOB	757	61300923EML	757
61100007A	663	61300220	489	61300461EFW	753	61300623	712	61300671EOE	757	61300923EOY	757
61100076	197, 664	61300224	494	61300461EKA	753	61300654	493	61300688	413	61300923EPA	757
61100093	197, 664	61300227	29	61300461EKG	753	61300655	494	61300762	419	61300928	496
61100103	197, 665	61300228	27	61300461EKP	753	61300656	489	61300768	415, 509	61300929	496
61100106	89, 197, 664	61300254	491	61300461EKR	753	61300657	495	61300769	415, 507	61300991	497
61100107	89, 197, 664	61300275	290	61300461ELD	753	61300658	491	61300770	415, 508	61300993	414
61100117	665	61300299	443	61300461ELE	753	61300671BEO	757	61300787	418, 524	61300994	414
61100125	197, 665	61300310	291	61300461ELG	753	61300671BYM	757	61300788	418, 524	61301005	490
61100126	197, 664	61300358	290	61300461ELI	753	61300671DHD	757	61300792	491	61301022	497
61100127	197, 664	61300364A	32	61300461ENR	753	61300671EEL	757	61300794	387	61301025	488
61100128	664	61300421	246, 691	61300461ENT	753	61300671EEP	757	61300811	192	61301027	488
61100129	665	61300452	712	61300461ENV	753	61300671EEV	757	61300817	192	61301045	712
61100131	197, 663	61300461DHD	753	61300461ENZ	753	61300671EFC	757	61300828	419, 525	61301070	4
61100132	197, 663	61300461DWC	753	61300461EOB	753	61300671EFF	757	61300835	32	61301071	6
61100133	197, 663	61300461DZS	753	61300461EOE	753	61300671EFH	757	61300845	417	61301075	4
61100134	197, 663	61300461DZT	753	61300461EOR	753	61300671EFM	757	61300846	417	61301076	5
61100136	197, 663	61300461DZW	753	61300461EOW	753	61300671EFU	757	61300875	372	61301078	6
61100158	197, 663	61300461ECL	753	61300461EOX	753	61300671EFW	757	61300891	418, 524	61301084	5
61200008A	658	61300461ECN	753	61300461EPB	753	61300671EJD	757	61300892	418, 524	61301098ELD	757
61300049A	387	61300461EEL	753	61300505	753	61300671EKA	757	61300923EJB	757	61301098ELE	757
61300055	494	61300461EEN	753	61300516	439, 524	61300671EKG	757	61300923EJC	757	61301141	610
61300057	417, 494	61300461EEO	753	61300517	439, 524	61300671EKP	757	61300923EJE	757	61400001	385
61300109	438	61300461EEP	753	61300520	28	61300671EKR	757	61300923EJF	757	61400002	517
61300110	438	61300461EEV	753	61300536	524	61300671ENR	757	61300923EJG	757	61400025	489
61300120	418, 525	61300461EFC	753	61300542	499	61300671ENT	757	61300923ELF	757	61400028	299
61300128	418, 525	61300461EFF	753	61300585	27	61300671ENV	757	61300923ELH	757	61400058	343

61400148	528	61400346	199, 252	61400412EGX	753	61400436	193, 380, 662	62600013	773	62600091	774
61400176	528	61400347	687	61400412EGZ	753	61400437	193, 380, 662	62600014	773	62600093	774
61400193	383	61400348	687	61400412EHV	753	61400438	193, 380, 662	62600015	773	62600094	774
61400194	383	61400349	687	61400412EHY	753	61400439	193, 380, 662	62600017	773	62700005A	526
61400197	383	61400353	194, 687	61400412EJH	753	61400440	193, 380, 662	62600018	773	62700009	87, 526
61400201	378	61400354	194, 687	61400412EKA	753	61400451	378	62600019	774	62700011	87, 526
61400205	745	61400355	194, 687	61400412EKG	753	61400455	489	62600021	773	62700015	777
61400206	744	61400359	380	61400412EKP	753	61400509	192	62600023	773	62700017A	129
61400210	383	61400360	380	61400412EKR	753	61400517	84, 199	62600024	773	62700045	776
61400224	290	61400361	380	61400412ELD	753	61400573	194, 690	62600025	778	62700055	776
61400225	370	61400374	745	61400412ELE	753	61400574	194, 690	62600026	778	62700082	86
61400269	31	61400375	745	61400412ELG	753	61400593	290	62600027	778	62700180	526
61400292	691	61400377	745	61400412ELL	753	61400598	504	62600030	773	62700192	527
61400293	691	61400379	27	61400412ENR	753	61400599	504	62600031	773	62700194	526
61400294	691	61400399	382	61400412ENT	753	61400602	504	62600033	774	62700199	777
61400295	691	61400411	753	61400412ENV	753	61400603	504	62600038	773	62700204	301
61400296	379	61400412BYM	753	61400412ENX	753	61400606	504	62600041	773	62700239	777
61400297	379	61400412DH	753	61400412EOG	753	61400607	504	62600042	773	64900208A	463
61400298	379	61400412EEO	753	61400412EOR	753	61400609	504	62600043	773	64900209A	463
61400299	379	61400412EEP	753	61400412EOW	753	61400617	744	62600059	773	64900220	33
61400311	377	61400412EEZ	753	61400412EOX	753	62500026	192	62600060	773	64900476	463
61400312	377	61400412EFC	753	61400412EPB	753	62500027	192	62600082	775	64900477	463
61400323	417, 499	61400412EFD	753	61400429	194, 687	62600004	774	62600083	775	64900552A	426
61400325	291	61400412EFF	753	61400430	194, 687	62600005	773	62600084	775	64900553A	426
61400328	382	61400412EFH	753	61400431	194, 687	62600007	773	62600085	775	64900554A	426
61400334	382	61400412EFM	753	61400432	194, 687	62600008	773	62600087	775	64900555A	426
61400335	528	61400412EFP	753	61400433	194, 687	62600009	773	62600088	775	64900636	420
61400339	417, 498	61400412EFU	753	61400434	194, 687	62600010	774	62600089	775	64900638	420
61400344	84, 199	61400412EGS	753	61400435	193, 380, 662	62600011	773	62600090	775	64900640	422

64900641	422	65100161	423	65600155	464	67700116	690	67800241A	393, 704	67800555	397, 705
64900642	422	65100162	423	66000005	804	67700117	690	67800242A	393, 704	67800557	52, 699
64900643	422	65100163	423	66000033	803	67700144A	16, 677	67800355	706	67800574	397, 705
64900683	33	65100164	423	66000034	803	67700145A	16, 677	67800356	706	67800575	397, 705
64900690	420	65100165	423	66000038	802	67700215	688	67800357	706	67800589A	392, 703
64900691	420	65100166	423	66000041	803	67700216	689	67800358	706	67800604	393, 704
64900749	424	65400064	445	66000042	803	67700260	678	67800366A	685	67800605	393, 704
64900752	423	65400078	445, 465	66000043	803	67700261	678	67800367A	685	67800606	393, 704
64900754	423	65400088	444	66000044	803	67700353	679	67800368	395	67800607	393, 704
64900756	423	65400117	445	66000046	803	67700354	679	67800374	698	67800608	393, 704
64900758	423	65400137A	465	66000130	804	67700355	679	67800375	698	67800609	393, 704
64900760	424	65400143	465	66000147	804	67700356	679	67800448A	393, 704	67800614	706
65100044	444, 464	65400167	33	66000171	805	67700426A	676	67800449A	393, 704	67800615	706
65100048A	444, 464	65400172	444	66000174	805	67700427A	676	67800450A	393, 704	67800616	706
65100049	444, 464	65400285	426	66000175	805	67700430A	676	67800451A	393, 704	67800617	706
65100056	32	65400404	465	66000181	803	67700433A	676	67800452	52, 699	67800639	695
65100063	444, 464	65400405	444, 464	66000182	803	67700439	679	67800457	707	67800640	695
65100076	427	65400422	465	66000183	803	67700455	679	67800459	707	67800642	695
65100078	427	65400457	421	66000184	803	67700487	690	67800477	696	67800643	695
65100084	427	65400458	421	66000185	803	67800055A	696	67800478	696	67800644	695
65100085	427	65400459	421	66000228	805	67800056A	696	67800479	696	67800645	695
65100095	427	65400460	421	66000229	805	67800060	696	67800480	696	67800706	372, 694
65100096	427	65400461	421	66000230	805	67800061	696	67800483	396, 702	67800707	372, 694
65100097	427	65400464	444, 464	66000234	805	67800065	229	67800484	396, 702	67800802	180
65100107	464	65400466	423	67700059	677	67800071	70	67800491	396, 702	67800830	180
65100122	422	65400468	423	67700093B	677	67800133	707	67800492	396, 702	67800977	697
65100123	422	65400472	425	67700109	678	67800134	707	67800493	396, 702	67800978	697
65100153	420	65400480	425	67700112	678	67800166	685	67800494	396, 702	67800980	697
65100160	423	65400481	425	67700115	690	67800167	694	67800554	397, 705	67800981	697

67800982	697	68000114	343	69000009	88, 711	69201136	399, 656	70900465A	386	71500228C	583
67900007	708	68000115	343	69000038	792	69201146	657	70900475	86, 658	71500248C	586
67900008	398, 709	68000116	329, 330	69000058	120	69201148	656	70900501	386	71500250B	586
67900056	398, 709	68000119A	397, 705	69200033	634, 635, 642	69201149	657	70900660	45	71500285	583
67900058	398, 709	68000123A	701	69200042A	701	69201150	657	70900661	45	71500286	583
67900127A	229	68000128	394	69200091	399, 656	69201477	625	70900709	666	71500411	583
67900130	111	68000129	394	69200106	634, 635, 642	69201525	672	70900773B	660	71500412	583
67900273	398, 709	68000141	680	69200181	340	69201529	672	70900774	660	71500441	583
67900275	398, 709	68000142	680	69200357	400, 656	69201530	672	70900775	660	71500442	582
67900359	43, 766	68000151	398	69200441	684	69201594	672	70900777B	660	71500515	583
67900360	43, 766	68000152	398	69200442	684	69201595	672	70900778B	660	71500517	583
68000005	225	68000170	680	69200489	625	69201599A	402, 657	70900781	666	71500561	586
68000026	683	68000171	680	69200605	400	69201625	672	70900816	193	76000013	640
68000029A	397, 705	68000172	676	69200714	625	69201636	672	70900817	193	76000021	634, 635, 640
68000042	685	68000173	676	69200722	402, 657	69201706	402, 657	70900835	193	76000024	634, 635
68000043	685	68000183	681	69200765A	701	69201726	644	70900836	193	76000024A	655
68000051	683	68000184	681	69200772	325	69201750	657	70900843	387	76000050	634, 635, 640
68000069	683	68000190A	674	69200826	399, 656	69201930	625	71400105	402	76000051	634, 635, 637
68000076	66, 109, 224, 325	68000191A	674	69200854	400, 656	70900070B	658	71400106	402	76000068	634, 635, 636
68000082	393, 703	68000194	673	69200855	400, 656	70900071A	658	71400126A	382	76000070	634, 635, 636
68000083	393, 703	68000213	672	69200863	680	70900072A	658	71400129	402	76000074	634, 635, 637
68000090	680	68000214	672	69200864	680	70900078	659	71500110	583	76000143	641
68000092	680	68000218	671	69200865	632	70900100C	86, 658	71500177	583	76000156	383
68000104	674	68000231	673	69200907	632	70900171C	658	71500178	583	76000157	383
68000105	706	68000232	673	69200970	400, 656	70900176	660, 661	71500179	583	76000169	634, 635, 636
68000110	682	68000233	673	69200971	400, 656	70900274	86, 658	71500180	583	76000191B	655
68000111	329, 330	68000252	679	69201099	399, 656	70900283	661	71500185	582	76000192B	655
68000112	341	68000253	679	69201108	680	70900284	661	71500186A	583	76000193	20, 655, 743
68000113	341	69000007	88, 711	69201109	680	70900463	386	71500187C	583	76000202	634, 635, 639

860 TEILE-NR./SEITEN-NR./POSITION

76000209	634, 635	76000497ECN	759	76000497EOG	759	76000676	381	76000839	643, 647	90200826BYM	759
76000232	631	76000497EEL	759	76000497EOW	759	76000677	381	76000840	643, 645	90200826BYZ	759
76000238	641	76000497EEN	759	76000497EOX	759	76000678	381	76000862	650	90200826DH	759
76000256	638	76000497EEO	759	76000497EPB	759	76000685	381	76000863	650	90200826DWC	759
76000257	638	76000497EEP	759	76000505	623, 625	76000686	381	76000958	620	90200826DXM	759
76000259	649	76000497EEV	759	76000511	631	76000687	381	76000960	620	90200826DZN	759
76000263	634, 635, 636	76000497EEZ	759	76000512	631	76000691	381	90200389	229	90200826DZT	759
76000275	634, 635, 639	76000497EFC	759	76000523	619, 625, 626	76000692	381	90200390	229	90200826DZW	759
76000277B	625, 626	76000497EFF	759	76000524A	625, 627	76000693	381	90200561	342	90200826ECL	759
76000278	625	76000497EFH	759	76000526A	625, 629	76000700	653	90200570	113	90200826ECN	759
76000278A	619, 625, 626	76000497EFM	759	76000537	653	76000730	649	90200612	639	90200826EEL	759
76000280	619	76000497EFP	759	76000539	295	76000734	625, 628	90200613	639	90200826EEN	759
76000308	340, 651	76000497EFU	759	76000548A	621	76000736A	643, 646	90200614DH	639	90200826EEO	759
76000317A	621	76000497EFW	759	76000549	653	76000740A	643, 646	90200615DH	639	90200826EEP	759
76000318A	622	76000497EKA	759	76000573	654	76000745	625, 630	90200616A	227	90200826EEV	759
76000319B	625, 628	76000497EKG	759	76000574	654	76000746A	625, 630	90200641A	232	90200826EEZ	759
76000353A	625, 629	76000497EKP	759	76000582	651	76000747	625	90200669	232	90200826EFC	759
76000390	634, 635, 642	76000497EKR	759	76000584	625, 630	76000747A	623, 630	90200670	232	90200826EFF	759
76000486A	632	76000497ELD	759	76000585	625, 630	76000748	619	90200678	229	90200826EFH	759
76000487A	622	76000497ELE	759	76000586	625, 630	76000749	625, 630	90200735	392	90200826EFM	759
76000489A	621	76000497ELG	759	76000587A	620	76000751	625, 630	90200736	392	90200826EFP	759
76000497	625	76000497ELI	759	76000594A	625, 627	76000758	20, 653	90200737	343	90200826EFU	759
76000497BYM	759	76000497ENR	759	76000617	623, 625, 630	76000765	654	90200787	344	90200826EFW	759
76000497DH	759	76000497ENT	759	76000618	625, 630	76000768	644	90200788	344	90200826EGM	759
76000497DWC	759	76000497ENV	759	76000635	652	76000829	631	90200791	345	90200826EGO	759
76000497DZN	759	76000497ENX	759	76000636	652	76000834	631	90200792	343	90200826EGS	759
76000497DZT	759	76000497ENZ	759	76000660	622, 625, 628	76000835	643, 648	90200793	343	90200826EHU	759
76000497DZW	759	76000497EOB	759	76000666	653	76000837	643, 647	90200816	228	90200826EKA	759
76000497ECL	759	76000497EOE	759	76000671A	620	76000838	643, 645	90200826	625	90200826EKG	759

90200826EKP	759	90200827DZW	759	90200827ELX	759	90201078DWG	758	90201321	69, 71	90201906EHX	759
90200826EKR	759	90200827ECL	759	90200827EMA	759	90201078DZT	758	90201324	73	90201907EHT	759
90200826ELD	759	90200827ECN	759	90200827ENR	759	90201078ECN	758	90201325	69, 72	90201907EHX	759
90200826ELE	759	90200827EEL	759	90200827ENT	759	90201078EEO	758	90201326A	73	90201953ELD	758
90200826ELG	759	90200827EEN	759	90200827ENV	759	90201078EEV	758	90201328	68, 70	90201953ELE	758
90200826ELI	759	90200827EEO	759	90200827ENX	759	90201078EEZ	758	90201329	68, 71	90202005EOW	758
90200826ELV	759	90200827EEP	759	90200827ENZ	759	90201078EFC	758	90201389	228	90202005EOX	758
90200826ELX	759	90200827EEV	759	90200827EOB	759	90201078EFD	758	90201397ECN	759	90300003	113, 229, 799
90200826EMA	759	90200827EEZ	759	90200827EOE	759	90201078EFH	758	90201401ECN	759	90300010	232
90200826ENR	759	90200827EFC	759	90200827EOG	759	90201078EKA	758	90201424	70	90300017	113, 229, 799
90200826ENT	759	90200827EFF	759	90200827EOR	759	90201078EKR	758	90201433	73	90300086	65, 107, 226, 323, 799
90200826ENV	759	90200827EFH	759	90200827EOW	759	90201078EOG	758	90201513A	181	90300087	65, 107, 226, 323, 799
90200826ENX	759	90200827EFM	759	90200827EOX	759	90201084	390	90201552A	180	90300096A	386
90200826ENZ	759	90200827EFP	759	90200827EPB	759	90201088EAK	758	90201555A	181	90300118	800
90200826EOB	759	90200827EFU	759	90200872DH	391	90201088EAM	758	90201558	181	91600001	779
90200826EOE	759	90200827EFW	759	90200873	391	90201093BHY	758	90201561A	180	91800029	731
90200826EOG	759	90200827EGM	759	90200876	343	90201093EAE	758	90201567	181, 233	91800030	247
90200826EOR	759	90200827EGO	759	90200882	348	90201093EEM	758	90201568	181, 233	91800066	526
90200826EOW	759	90200827EGS	759	90200906	20	90201093EGC	758	90201644A	180	92200073EDF	764
90200826EOX	759	90200827EHU	759	90200914	390	90201093EGE	758	90201645A	180	92200073EDH	764
90200826EPB	759	90200827EKA	759	90200915	390	90201093EGG	758	90201768	233	92200073EDN	764
90200827	625	90200827EKG	759	90200918	346	90201107	758	90201769	69, 72, 182, 234	92200074EDF	764
90200827BYM	759	90200827EKP	759	90200981	344	90201108	759	90201770	69, 72, 182, 234	92200074EDH	764
90200827BYZ	759	90200827EKR	759	90200991	349	90201109	759	90201777	182	92200074EDN	764
90200827DH	759	90200827ELD	759	90200992	351	90201116	625	90201905EHT	758	92200219ELP	751
90200827DWC	759	90200827ELE	759	90201044	120	90201206	391	90201905EHX	758	92200219ELT	751
90200827DXM	759	90200827ELG	759	90201052	390	90201306	68, 71	90201905EHZ	758	92200219ELU	751
90200827DZN	759	90200827ELI	759	90201078BYM	758	90201312	190	90201906EHT	759	92200220ELP	751
90200827DZT	759	90200827ELV	759	90201078DH	758	90201315	190				

862 TEILE-NR./SEITEN-NR./POSITION

92200220ELT	751	92500055	457	93100018	790, 791	93300063	350	93500011	373	93600068	781, 784
92200220ELU	751	92500056	431	93100019	790, 791	93300070	349, 739	93600001	780, 783	93600069	780, 783
92200221ELN	748	92500057	431	93100020	790, 791	93300072	349, 739	93600002	781, 784	93600071	780, 782
92200222ELN	748	92500058	428	93100021	790, 791	93300097	297	93600005	774	93600073	781, 784
92200223ELN	748	92500059	506	93100022	790, 791	93300098	317	93600007	788	93600074	781, 784
92200224ELN	748	92500060	432	93100023	790, 791	93300099	738	93600010	780, 783	93600075	780, 782
92200225ELN	748	92500062	432	93100024	790, 791	93300101	738	93600011	780, 782	93600076	780, 783
92200226ELN	748	92500064	432	93100025	790, 791	93300103	735	93600012	782	93600077	780, 782
92200227ELN	748	92500070	431	93100026	790, 791	93300104	735	93600013	782	93600078	780, 783
92200228ELN	748	92500071	431	93100027	790, 791	93300105	735	93600016	786	93600079	781, 784
92200229ELN	748	92500072	431	93100028	792	93300106	736	93600022	780, 782	93600080	781, 785
92200230ELN	748	92500073	432	93100034	792	93300107	182, 739	93600023	780, 782	93600081	781, 785
92200231ELN	749	92500074	428	93100040	790, 791	93300110	182, 739	93600024	780, 783	93600082	780, 783
92200232ELN	749	92500075	428	93100041	790, 791	93300112	740	93600025	781, 784	93600083	781, 785
92500011	456	92500076	432	93100042	790, 791	93300113	740	93600026	781, 784	93600084	780, 781, 782
92500019	456	92500088	432	93100043	790, 791	93300114	740	93600028	781, 785	93600085	784
92500028	450	92900001	795	93100044	8, 790, 791	93300116	738	93600029	780, 781, 782	93600107	787
92500031	455	92900002	795	93300001	347	93300117	738	93600031	780, 783	93600108	782
92500032	455	92900004	795	93300008	738	93300119	737	93600033	781, 785	93600109	782
92500033	455	92900014	21	93300014	739	93300120	737	93600034	781, 785	93600110	780, 787
92500035	451	92900042	795	93300015	739	93300121	737	93600056	780, 783, 788	93600113	779
92500038	454	92900043	795	93300044	73	93300122	737	93600057A	781, 788	93600114	781, 787
92500041	468	93100005	794	93300054B	296	93300123	736	93600062	781, 784	93600115	781, 784
92500042	468	93100015	794	93300060	350	93300124	736	93600063	781, 785		
92500047	428	93100016	794	93300061	350	93300125	736	93600064	780, 783		
92500054	457	93100017	796	93300062	350	93500006	247, 373	93600067	780, 785		



Harley-Davidson Parts and Accessories Division, ein Unternehmen der Harley-Davidson Motor Company, ist gemäß den internationalen Qualitätsnormen ISO 9001:2015 zertifiziert.

Durch den Verkauf oder die Verwendung dieser Ersatz- und Zubehörteile werden keinerlei Lizenzen oder sonstige Rechte an Patenten von Harley-Davidson gewährt.

WICHTIG – BITTE LESEN: Dieser Katalog wurde mit größter Sorgfalt möglichst umfassend und faktenreich erstellt. Alle Produktbeschreibungen (einschließlich Abbildungen, technischer Daten, Abmessungen, Leistungsangaben, Nennwerte und Vergleiche mit Konkurrenzprodukten) basieren auf den zum Zeitpunkt der Drucklegung verfügbaren Informationen. Trotz aller Bemühungen um die Richtigkeit dieser Beschreibungen sind Fehler bzw. Veränderungen immer möglich. Hundertprozentige Fehlerfreiheit kann nicht garantiert werden. Harley-Davidson behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Ankündigung Änderungen an Preisen und technischen Daten vorzunehmen und Artikel aus diesem Katalog zu verändern oder aus dem Programm zu nehmen, ohne dass sich daraus jegliche Verpflichtungen ableiten lassen.

ACHTUNG: Manche abgebildeten Ausstattungsvarianten der Fahrzeuge und bestimmte beschriebene Zubehörteile sind unter Umständen in einigen Ländern nicht erhältlich oder zugelassen. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler und erfragen Sie komplette Produktdetails und die jeweils aktuellen Informationen.

WARENZEICHEN: Aluminator, Badlander, Bar & Shield Logo, Blackline, Boom!, Brawler, Breakout, CoolFlow, Cross Bones, Dark Custom, Daymaker, Destroyer, Deuce, Digital Technician, Dominion, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Freewheeler, FXDR, Get-A-Grip, Harley, Harley-Davidson, Harley-Davidson Street, Harley Owners Group, HD, HDMC, H-D, H-D Connect, H-D Prodigy, H-D1, Heritage Softail, Heritage Springer, H.O.G., HOG, Hog Ties, HoldFast, Hugger, Iron883, Iron1200, Kahuna, Knockout, LiveWire, Low Rider, Milwaukee-Eight, MotorClothes, Night Rod, Night Train, Nightster, Profile, Reach, Revolution, Ride Free, Road Glide, Road King, Roadster, Road Tech, Road Zeppelin, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Softail Slim, Spectra Glo, Sport Glide, Sportster, Springer, Street, Street Bob, Street Glide, Street Rod, Street Stalker, Sturgis, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Switchback, SYN3, Tallboy, Tour Glide, Tour-Pak, Tri-Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 96, Twin Cam 103, Twin Cam 110, Twin-Cooled, Ultra Classic, Voltaic, V-Rod, V-Rod Muscle, VRSC, Wide Glide, Willie G, XR1200, XR1200X, 80Grit und die Logos von Harley-Davidson Genuine Motor Parts und Genuine Motor Accessories gehören zu den Marken von H-D U.S.A., LLC.

3M, AGM, Allen, Apple, Bluetooth, Brembo, City Navigator, Cordura, Dow Corning, Dunlop, Galaxy5, Google, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Loctite, Michelin, NavTraffic, NavWeather, PJ1, QuickTite, Samsung, Scorcher, Scotchlite, SD, Showa, Teflon, Threadlocker, Velcro, Wounded Warrior Project, Windows, Xenon, XM, zümo und alle anderen Marken gehören ihren jeweiligen Eigentümern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich.

E Nach ECE-Standards entwickelt und zertifiziert

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Gepäckträger-Zubehör erfordert mitunter zusätzliche Teile, um das Nummernschild anbringen zu können. Dies hängt von der Größe des anzubringenden Nummernschilds und von zusätzlichem Customizing ab. Wenden Sie sich für zusätzliche Informationen bitte an Ihren Händler.