

«Info us Erstfäld» – 1. August 2015

Hallo und
Willkommen

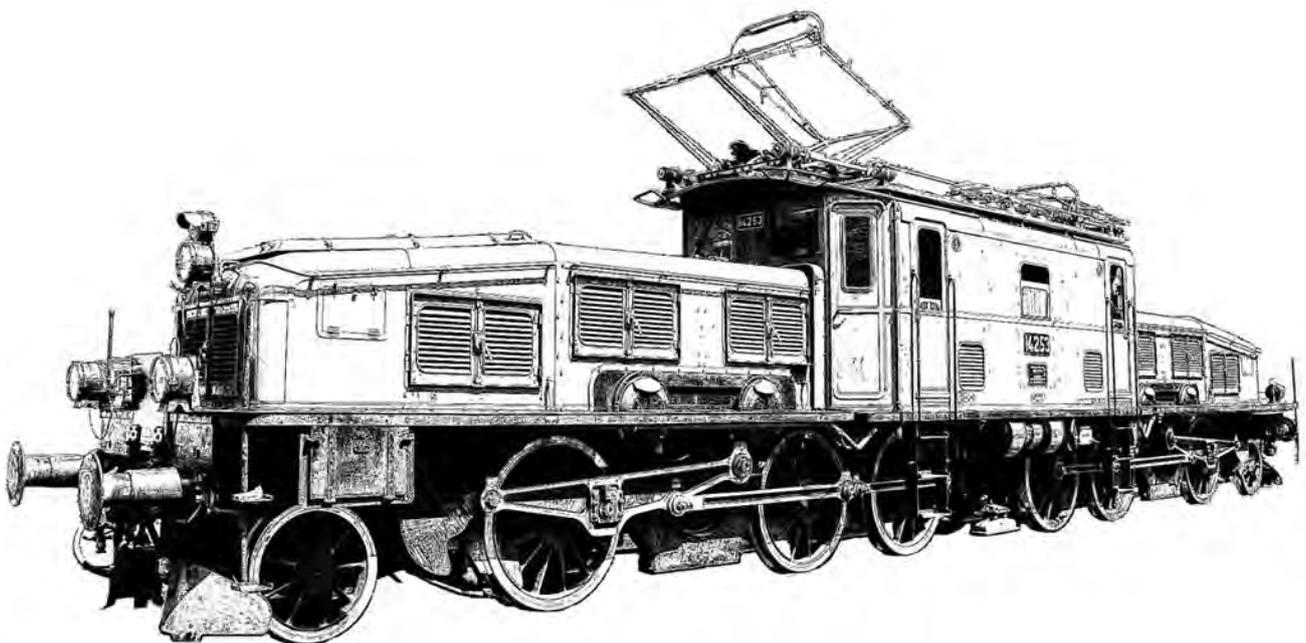
Liebe Freunde des SBB Historic Team Erstfeld,

Diese Nummer der «Info us Erstfäld» steht ganz im Zeichen des 1. August Brunchs im Lokomotivdepot Erstfeld. Auf den folgenden Seiten finden Sie das Wissenswerteste über den 1. August Brunch, unsere Triebfahrzeuge und unsere Team-Mitglieder.

Ebenfalls pünktlich auf den 1. August geht unsere Homepage online. Ein Besuch ist für jeden Bahnfan ein Muss.

SBB Historic
Team Erstfeld

www.historic-erstfeld.ch



1. August Brunch im Lokomotivdepot Erstfeld

- Fitnessfahrten:** Die Fitnessfahrten beginnen eine Stunde früher als üblich, das heisst bereits um 09.00 h. Die Triebfahrzeuge verschieben vom Depot in das Gleisfeld nördlich des Depots. Auf dem Gleis A34 werden die Fahrzeuge bewegt (Siehe Situationsplan). Die Fitnessfahrten enden um 10.15 h und das Gleisfeld muss anschliessend geräumt werden. Um 10.30 h ist geplant, die Fahrzeuge vor dem Lokomotivdepot aufreihen zu lassen.
- Brunch:** Der Brunch findet bei jeder Witterung auf der Holzbühne im Lokomotivdepot statt. Den Brunch bitten wir Sie vorgängig beim Kassentisch zu bezahlen. Start ist nach den Fitnessfahrten um 10.40 h.
- Sicherheit:** Wir bitten Sie den mit rot-weissen Bändern abgesperrten Bereich nicht zu verlassen. Wenn Sie mehr sehen wollen melden Sie sich bei einem Teammitglied oder nehmen Sie an der Führung um 13.00 h teil. Wir zeigen es Ihnen gerne persönlich.
- BD-Kino:** Im BDe 4/4 Triebwagen haben wir ein kleines Kino eingerichtet. Im Gepäckabteil finden unsere jüngsten Gäste Kinderfilme und im Salonteil können Sie die Eisenbahnfilme von Carl Waldis geniessen.
- WC:** Das WC finden die Herren am südlichen Ende der Holzbühne neben der Ae 8/14 und die Damen im Dienstgebäude, im 1. OG (Weg beschildert).
- Führungen:** Um 11.15 h findet für die Kinder eine separate Führung statt. Die Jüngsten bereiten eine Lokomotive für die Durchfahrt durch das Lokomotivdepot vor. Für die Eisenbahn-Interessierten findet um 13.00 h eine ca. 45-minütige Führung durch das Depot statt. Treffpunkt für beide Führungen ist bei der Ae 6/6 11411 «ZUG»

Wir wünschen Ihnen einen gemütlichen und eindrücklichen 1. August im Lokomotivdepot Erstfeld.

SBB Historic Team Erstfeld

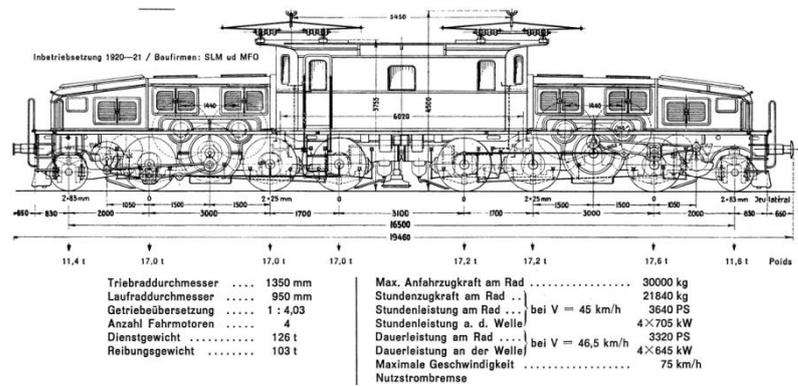
Das OK: Charly Infanger, Markus Kistler und Roli Seehaus

Situationsplan:

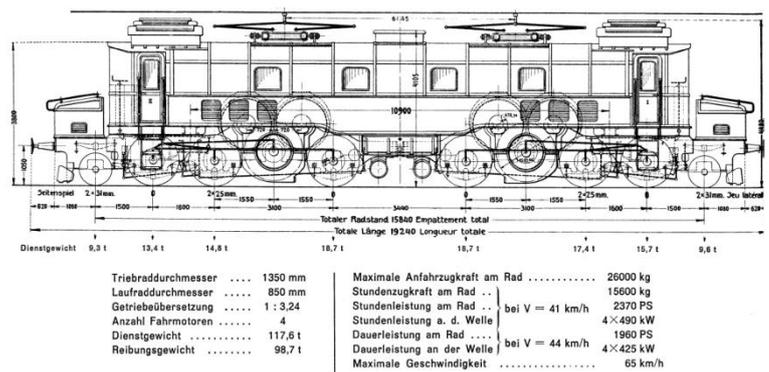


Triebfahrzeuge

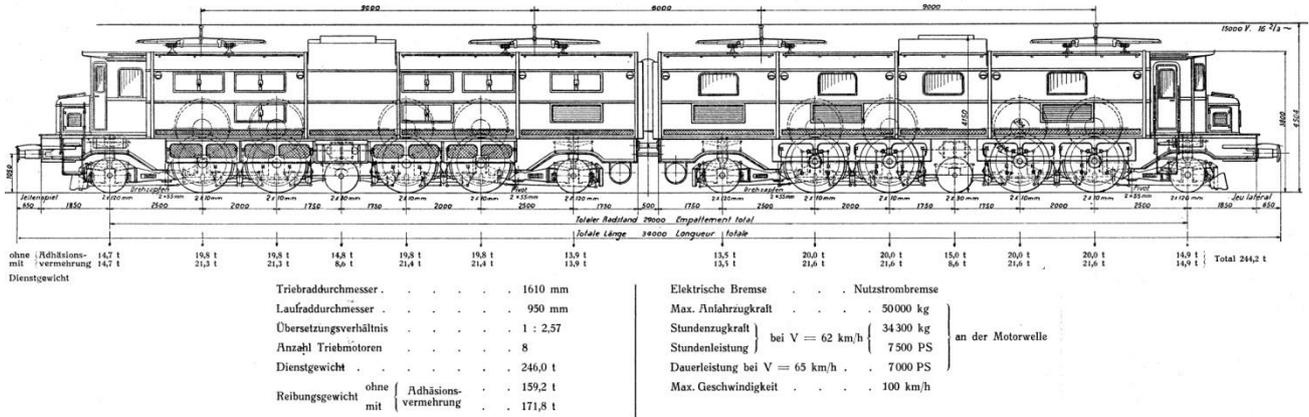
Ce 6/8^{II} 14253 «Krokodil»



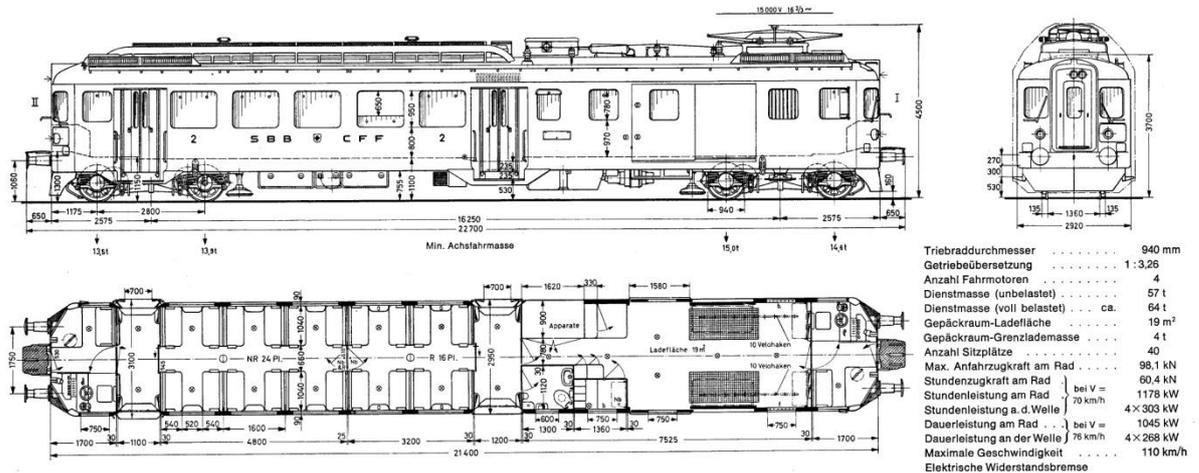
Ce 6/8^I 14201



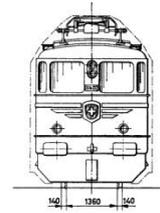
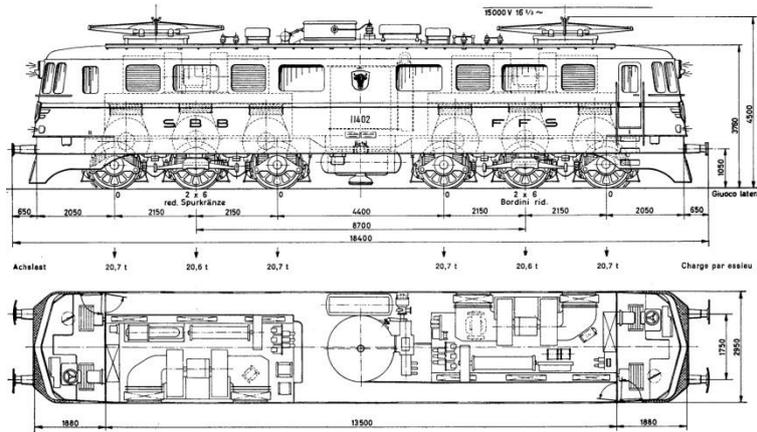
Triebfahrzeuge Ae 8/14 10801



BDe 4/4 1646

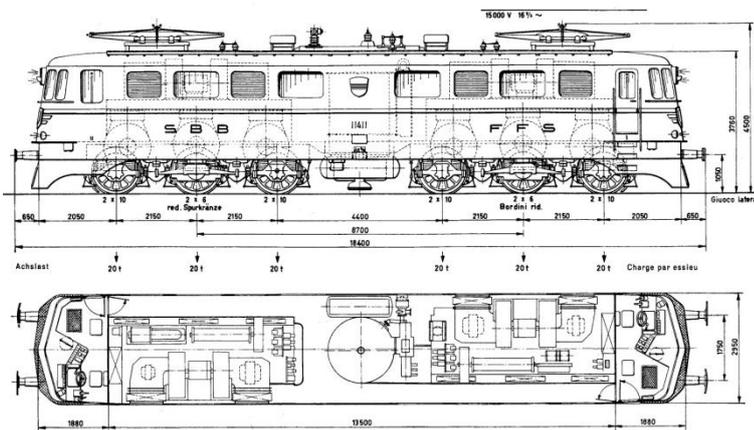


Triebfahrzeuge Ae 6/6 11402 «URI»



Triebradurchmesser	1260 mm
Getriebeübersetzung	1 : 2,216
Anzahl Fahrmotoren	6
Gewicht	124 t
Elektrische Bremse	Nutzstrom
Max. Anfahrzugkraft am Rad	33000 kg
Stundenleistung am Rad	21250 kg
Stundenleistung am Rad bei V = 74 km/h	5830 PS
Stundenleistung a. d. Welle	6 × 736 kW = 6000 PS
Dauerleistung am Rad bei V = 75,5 km/h	5250 PS
Dauerleistung a. d. Welle	6 × 662 kW
Maximale Geschwindigkeit	125 km/h

Ae 6/6 11411 «ZUG»



Triebradurchmesser	1260 mm
Getriebeübersetzung	1 : 2,56
Anzahl Fahrmotoren	6
Gewicht	120 t
Elektrische Bremse	Nutzstrom
Max. Anfahrzugkraft am Rad	40000 kg
Stundenleistung am Rad	22500 kg
Stundenleistung am Rad bei V = 70 km/h	5830 PS
Stundenleistung a. d. Welle	6 × 736 kW = 6000 PS
Dauerleistung am Rad bei V = 75,5 km/h	5250 PS
Dauerleistung a. d. Welle	6 × 662 kW
Maximale Geschwindigkeit	125 km/h

Erbaut 1955–58 durch SLM, BBC und MFO
Mit Wappen und Namen der Kantone

Teammitglieder



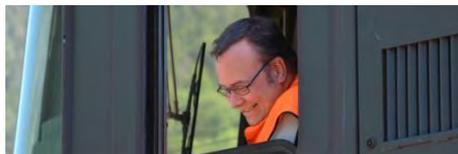
Ewald Berchtold
Präsident / Teamleiter



Feuz Alex
Wagenwart



Frauenfelder Roger
Mitglied



Gisler Markus
Wagenmeister



Infanger Charly
Vizepräsident



Infanger Irene
Catering



Infanger Peter
Lokführer



Kistler Markus
Kassier



Kläfiger Hanspeter
Lokführer



Lämmli Bruno
Maschinenmeister Ae 6/6 11411



Mangold Karin
Rottenköchin

Teammitglieder



Mangold Pascal
Maschinenmeister Ce 6/8 II 14253



Stefan Schebath
Lokführer



Roth Erich
Mitglied



Schlatter Robert
Vorstandsmitglied



Schmidiger Guido
Maschinenmeister Ae 6/6 11402

Schnüriger Josef
Lokführer



Seehaus Roland
Materialchef



Waldis Carl
Bahnplattform / Führungen



Walser Bruno
Maschinenmeister BDe 4/4 1646

Apero zwischen
Krokodil und
Rottenwagen vor dem
Chlausessen 2014 im
Rottenwagen



Zweck

Der Verein setzt sich zum Ziel eisenbahnhistorisch wertvolle Substanz zu erhalten, der Öffentlichkeit zugänglich zu machen und Fahrten im Auftrag von SBB Historic durchzuführen. Dazu arbeitet er mit der Stiftung SBB Historic, anderen Organisationseinheiten der SBB und Dritten zusammen. (Art 1.3. Statuten)

Homepage

www.historic-erstfeld.ch

Vorstand

Ewald Berchtold, Präsident und Teamleiter
Charly Infanger, Vizepräsident und Aktuar
Markus Kistler, Kassier
Robert Schlatter, Technischer Leiter

Konto

Raiffeisenbank Urner Oberland, 6472 Erstfeld
Konto 60-3263-3 IBAN: CH58 8143 3000 0025 3520 6

Impressum

SBB Historic Team Erstfeld
Lindenstrasse 13
6472 Erstfeld

Redaktion / Fotos / E-Mail:
Roland Seehaus
sbbhistoric-seehaus@bluewin.ch

Schlussbild

