



SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



SS13：德普雷锁定胜局，克里斯蒂安韩魏进入三甲

汽车组：德普雷锁定胜局，克里斯蒂安韩魏进入三甲

本赛段标致车队的彼得汉塞尔以 5 小时 12 分 59 秒的成绩完赛，其队友德普雷以 1 分 39 秒之差位居本赛段第 2。截至发稿，中国军团共有 3 员大将跻身本赛段前 5，并再次占据前 10 名的半壁江山，在本届丝绸之路拉力赛难度最大的赛段中依然表现神勇。北京汽车越野世家车队的克里斯蒂安在本赛段中排名第 3，其队友鹿丙龙位列本赛段第 4。吉利汽车固铂轮胎车队的两员勇将韩魏和刘昆分别位列第 5、第 6。赛车宝吉林先锋车队的王福江今日比赛中表现出色，位列本赛段第 10 名。今天对于 Mini 车队而言并不是一个幸运日，驾驶 101 号赛车的阿拉吉在本赛段中排名第 9，落后德普雷 1 小时 16 分 15 秒。



总成绩方面，德普雷优势显著，稳居总排行榜第 1。克里斯蒂安位列第 2，落后德普雷 1 小时 4 分 39 秒。韩魏紧随克里斯蒂安之后，以 6 分 50 秒之差位居第 3。鹿丙龙、刘昆分排在第 6、第 7。经过了本赛段的艰难比拼后，王福江总成绩上升至第 11 名。

经过今天的赛段，标致车队德普雷已经基本锁定胜局，但对于明天的比赛，他还是丝毫不敢大意：“今天赛段的开始我们有些慢，因此特殊赛段的第一部分我们以第 4 名完成，在那之后我们才开始加速，事实上这是一件好事。今天的赛段很不简单，有一些沙山非常考验技巧。明天的赛段我们会保持轻松，但绝不会放松警惕，因为今天我们都看到了，在比赛里一切都有可能发生。”



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



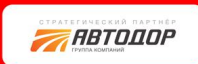
在赛后的采访中，克里斯蒂安对于今天车队的战略表示非常满意：“在今天特殊赛段的第二部分我们在韩魏之后排在第 2 位发车，这在战略上是有利的。在 CP1 的时候我们有机会超越但是我们选择了跟随。我们今天也陷车了，但是只损失了 5 分钟时间，不久之后我们看到韩魏和刘昆都陷车了，我知道那就是我们进攻的最好机会，我们一路非常努力追赶拿下了今天的赛段第 2 名。”



鹿丙龙在今天的赛段中获得第 4，他把今天的赛段视为开赛以来最艰难的赛段：“在开赛以来的十几个赛段之中，今天这个赛段是强度和难度最大的赛段。经过将近两周的比赛，赛车都有不同程度的损伤，今天在赛段中我们发生过一次撞车事故，对赛车的动力系统产生了一定的影响，但是我们还是坚持到了最后。相信今天这个赛段对所有车手都是一个难忘的回忆。”



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



韩魏在今天的赛段后总成绩来到第 3，今天的赛段为他留下了小小的遗憾：“今天很不走运，我们先是陷车，被困在一个沙梁上，幸好刘昆帮我脱困了。后来我们走在了正确的路上但是我的领航不太确定，所以我们又回去确认路书，在回去的路上我们和另外一辆赛车相撞，我的轮胎爆了，换胎又损失了一些时间。今天虽然有点遗憾但是我想可以明年再来！”



卡车组：卡玛兹稳占前三傲视群雄

与汽车组相比，卡车组的悬念小了很多。索特尼科夫、施巴洛夫、马迪夫这三位卡玛兹大师车队猛将稳稳占据赛段前三。在这公认的最难赛段，沙丘的高大起伏与今日的高温共同给予了车手们无限的震慑：卡玛兹车队的另一员猛将尼古拉耶夫在赛段的一开始就面临前减震器损坏，更换该零件将花费数小时，这使得这位俄罗斯勇士无奈退出今日竞争，选择返回营地；依维柯明星车手德鲁伊也未能幸免，他由于转向系统出现问题选择在 CP2 点处退出；蓝色舰队强劲对手捷克人科洛米在今日也未能完赛，总成绩已落至第 11。随着卡玛兹猛士们的出色发挥与对手的纷纷折戟，这只伟大舰队的优势基本已无法撼动，现稳稳占据总榜前三，总成绩排名第三的马迪夫也已领先总榜第四位的依维柯车队车手阿拉蕾修斯 2 小时 17 分 15 秒。距离西安的收车仪式还剩 100 多公里的特殊赛段，不出意外，蓝色卡玛兹大师舰队成员将问鼎前三。



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017

