

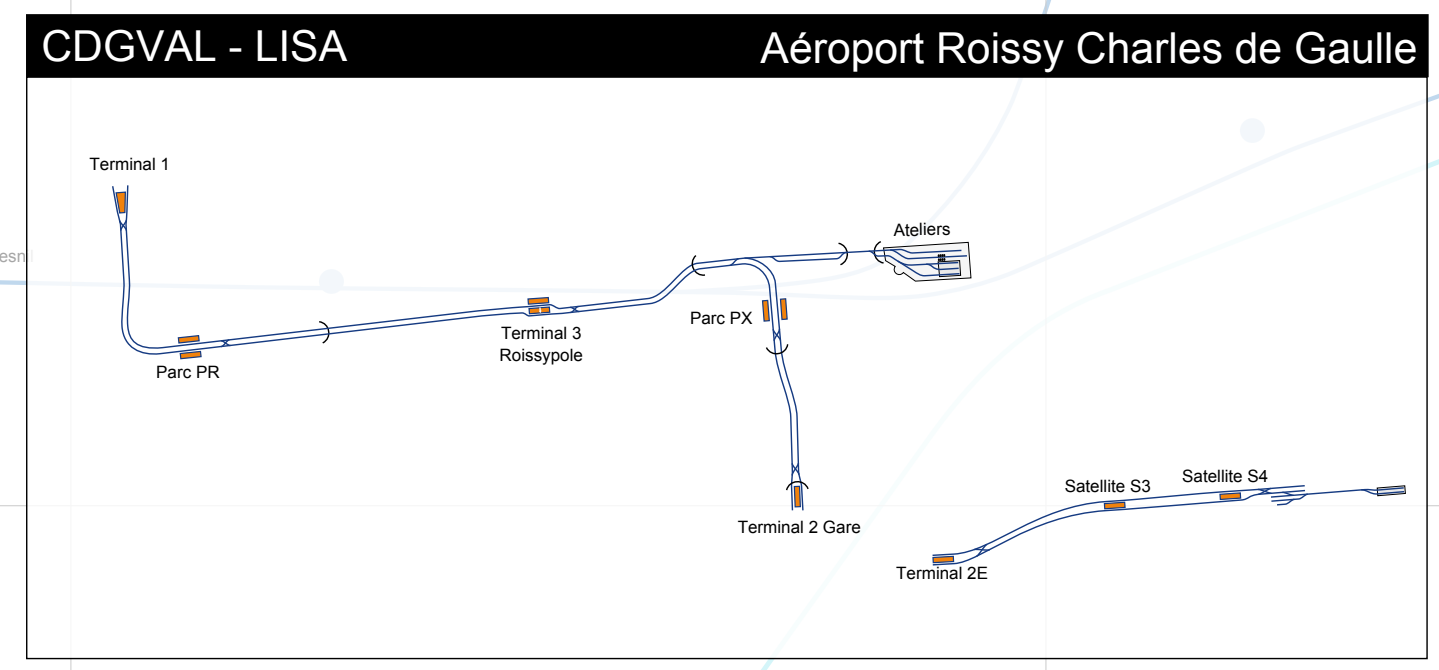
# Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

- Légende**
- Voies
  - Station
  - Quai orienté (quali ne donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
  - Section aérienne
  - Trotoir de manœuvre
  - Extension de ligne prévue / planifiée
  - Extension au tracé non défini / plusieurs options
  - Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
  - Station future
  - Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e)s / Supprimé(e)s
  - Ligne de RER



Tous mes remerciements à l'équipe de <http://www.metro-pole.net>, aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la base documentaire IPE de la RATP.  
 © 2012 - Franklin JARRIER  
 Reproduction interdite sans autorisation  
[carto.metro@gmail.com](mailto:carto.metro@gmail.com) - <http://carto.metro.free.fr>



**Matériel**

<p><b>MP59</b></p> <p>Ligne d'exploitation : 1 et 4                  Le mise en circulation : 1987                  Longueur d'une rame : 91,28 m                  Composition : 5 voitures (40,34 m) + 2 voitures (40,34 m) + 2 voitures (40,34 m)                  Capacité : 700 personnes                  Vitesse maximale : 100 km/h                  Puissance d'une rame : 1700 kW                  Nombre de rames : 12</p>	<p><b>MP89CC</b></p> <p>Ligne d'exploitation : 1 et 4                  Le mise en circulation : 1997                  Longueur d'une rame : 91,28 m                  Composition : 5 voitures (40,34 m) + 2 voitures (40,34 m) + 2 voitures (40,34 m)                  Capacité : 688 personnes                  Vitesse maximale : 100 km/h                  Puissance d'une rame : 2000 kW                  Nombre de rames : 12</p>
<p><b>MF67</b></p> <p>Ligne d'exploitation : 14                  Le mise en circulation : 1988                  Longueur d'une rame : 74,40 m                  Composition : 3 voitures (24,80 m) + 2 voitures (24,80 m) + 2 voitures (24,80 m)                  Capacité : 425 personnes                  Vitesse maximale : 100 km/h                  Puissance d'une rame : 1270 kW                  Nombre de rames : 21</p>	<p><b>MP89CA</b></p> <p>Ligne d'exploitation : 14                  Le mise en circulation : 1998                  Longueur d'une rame : 91,28 m                  Composition : 5 voitures (40,34 m) + 2 voitures (40,34 m) + 2 voitures (40,34 m)                  Capacité : 722 personnes                  Vitesse maximale : 100 km/h                  Puissance d'une rame : 2000 kW                  Nombre de rames : 21</p>
<p><b>MF73</b></p> <p>Ligne d'exploitation : 6, 11                  Le mise en circulation : 1975                  Longueur d'une rame : 77,44 m                  Composition : 3 voitures (25,81 m) + 2 voitures (25,81 m) + 2 voitures (25,81 m)                  Capacité : 425 personnes                  Vitesse maximale : 100 km/h                  Puissance d'une rame : 1200 kW                  Nombre de rames : 48</p>	<p><b>MF01</b></p> <p>Ligne d'exploitation : 2, 5, 9                  Le mise en circulation : 2007                  Longueur d'une rame : 70,84 m                  Composition : 3 voitures (23,61 m) + 2 voitures (23,61 m) + 2 voitures (23,61 m)                  Capacité : 327 personnes                  Vitesse maximale : 80 km/h                  Puissance d'une rame : 1000 kW                  Nombre de rames : 10</p>
<p><b>MF77</b></p> <p>Ligne d'exploitation : 7, 8 et 13                  Le mise en circulation : 1979                  Longueur d'une rame : 77,44 m                  Composition : 3 voitures (25,81 m) + 2 voitures (25,81 m) + 2 voitures (25,81 m)                  Capacité : 425 personnes                  Vitesse maximale : 100 km/h                  Puissance d'une rame : 1200 kW                  Nombre de rames : 146</p>	<p><b>MP05</b></p> <p>Ligne d'exploitation : 11 (14)                  Le mise en circulation : 2010                  Longueur d'une rame : 91,28 m                  Composition : 5 voitures (40,34 m) + 2 voitures (40,34 m) + 2 voitures (40,34 m)                  Capacité : 722 personnes                  Vitesse maximale : 100 km/h                  Puissance d'une rame : 2000 kW                  Nombre de rames : 10</p>
<p><b>MF88</b></p> <p>Ligne d'exploitation : Orlyval (2012)                  Le mise en circulation : 1997                  Longueur d'une rame : 46,4 m                  Composition : 3 voitures (15,47 m) + 2 voitures (15,47 m) + 2 voitures (15,47 m)                  Capacité : 243 personnes                  Vitesse maximale : 100 km/h                  Puissance d'une rame : 500 kW                  Nombre de rames : 3</p>	<p><b>VAL 206 / 208 NG</b></p> <p>Ligne d'exploitation : Orlyval (2012)                  Le mise en circulation : 2007                  Longueur d'une rame : 28,14 m                  Composition : 1, 2 ou 3 voitures (9,38 m)                  Capacité : 80 personnes                  Vitesse maximale : 80 km/h                  Nombre de rames : 20</p>

M : Métro (circulation bidirectionnelle)  
 N : Nuisible - Service international (sans type de conduite)  
 NA : Non autorisé de conduite  
 A, S, AS, R : Remorqueur international  
 A : Automatique de première classe  
 B : Automatique de seconde classe  
 C : Automatique de troisième classe  
 S : Service voyageurs (avec type de conduite)  
 S2 : Service voyageurs (sans type de conduite, automatique)  
 NB : Le 14 est classé à été approuvé le 1er août 1991

**Notes**

- Les lignes 2, 3, bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique.
- La ligne 14 est de type automatique avec automatisme SAET.
- Les lignes Orlyval, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les stations La Défense Écoyelles, La Défense Michelet et OrlyOuest sont des espaces réservés en sous-sol, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les tracts du RER sont indiqués, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

