



Lillebælt – en del av Danmarks nyeste sykkelrute

Finner og festninger

Fem ting du ikke må gå glipp av hvis du skal sykle mellom Jylland og Fyn.

Vi har funnet basen vår for de neste to dagene, et Bike+Bed-overnattingssted, og er klare for en kveldstur. Vi lar oss lede – og villed – av tips om å sykle Marsvinruten, en 35 kilometer lang sykkelrute langs små veier, stier og sykkelveier rundt byen Middelfart. Bør vi se opp for gnagere? Vi er i villrede, for det blir klart for oss at marsvin er dansk for nise, en av de minste tannhvalene og den eneste som yngler i indre danske farvann.

Og i Lillebælt fins verdens største konsentrasjon av niser. Langs ruten kan du med litt hell selv spotte den langs sykkelruten. Vi sykler i skumring og etter hvert mørke og lar nisen seile sin egen sjø, siden vi to dager senere skal på hvalsafari.

Vi sykler langs båthavner og smukke strender, og i et villaområde finner vi en liten avstikker

ned til vannet, det smale sundet som skiller Fyn fra Sørjylland.

– Vi tar fiskestanga med og sykler til gode fiskeplasser som ikke er tilgjengelige med bil, hilser en av tre menn vi møter på.

Tom Smidt og det som viser seg å være hans kompiser, er blant mange som fanger havørret og rødspette i det lystfiskeparadisets som området beskrives som. Lillebælt buker seg og veksler mellom dypt, strømrøkt vann og grunnere og mer næringsrike kyster.

Smidt bor rett på andre siden av sundet, i nabobyen Fredericia på Fyn. Derfra sykler han fram og tilbake til jobb – 16 kilometer hver vei. I tillegg tar han treningsturer på sykkel.

– I snitt sykler jeg 3000 kilometer i året. Det er en fin kombinasjon av jobb og trening. Jeg må innimellom ut på trafikert vei med biler, men det blir mer og mer sammenheng i sykkelveinettet, sier Smidt, som roser myndighetene for å vektlegge syklisters trygghet i sin planlegging.

Over de neste dagene fikk vi samme opplevelsen. Tilretteleggingen for syklistere er i stor

grad gjennomtenkt, med et nettverk av sammenhengende sykkelveier, vesentlig adskilt fra annen trafikk og ofte utstyrt med egne trafikklys. Dermed er det både enkelt og hyggelig å komme seg rundt til alt en kan se og gjøre – både høyt og lavt.

Lillebælt inngår i det nyeste tilskuddet til danskens nasjonale sykkelruter, kalt Østersjørutene. Med sine 820 kilometer er den Danmarks lengste av i alt 11 offisielle sykkelruter. Men hva kan en oppleve ved å velge bare en liten del av dette sykkelturniket?

Her er fem smakebiter på opplevelser som venter under en rundtur i Lillebælt – som inspirasjon til hva du får med deg på feriedager langs noen av de 11 000 kilometerne med oppmerkede sykkelruter i Danmark.

Det er fristende å begynne med bokstavelig talt et høydepunkt – oppå(!) Lillebæltbroen, som ble påbegynt i 1925 og stod klar ti år senere. Dette ble den første faste forbindelsen mellom Jylland og Fyn, noe som gjorde Fredericia og Middelfart til sentrale punkter for byutvikling og kulturell oppblomstring:



BRIDGEWALKING: Gerda Hommand er guide på broen og leder den rundt to timer lange turen – 60 meter over vannet – mellom Jylland og Fyn.



HØYT TIL VÆRS: Den gamle Lillebæltbro er det eneste stedet i Europa det er mulig med brovandring.



HVALSAFARI: Michael Østergaard er guide under hvalturer fra Middelfart på Fyn. Det er niser som lever i området.

1. BRIDGEWALKING

Ja, du skal gå over en bro og ikke bare på broens gang- og sykkelfelt – på Lillebæltbroen kan du få en guidet tur på selve brokonstruksjonen! Turen tar deg med fra søylenes føtter hele veien opp til toppen hvor du ikke bare

kan se ned på syklistere, tog og biler som krysser broen under deg, men virkelig ta inn over deg en utsikt som du nok ikke finner maken til i Danmark.

Og når du står der på toppen, kan du kjenne broen svinge av vekten til for eksempel

Carlsberg-toget som raser forbi under deg, lastet med millioner av liter med øl, som er på vei fra Fredericia til København. Da setter du ekstra pris på sikkerhetsseiler som sørger for at du er spent godt fast til broen og er trygg.

Bridgewalking finnes kun tre steder i hele



FRA SKATTEKAMMERET: I Skatteammeret til CLAY kan du finne keramik fra de siste 235 årene.



HISTORISK VANDRING: Stinettverket på Fredericia Vold er hele 16 kilometer langt, så man kan virkelig nyte det grønne landskapet på sykkelselet.





verden: Australia, New Zealand og da altså i Lillebælt-området i Danmark. Så hvis du sykler i området, er dette en opplevelse av de sjeldne det er verdt å stikke innom.

– Å gå bridgewalking er utfordrende! Her får jeg frisk luft og mosjon, og jeg får møte alle de glade gjestene som kommer for å gå på toppen av broen. Ingen tur er lik en annen. For meg er hver tur en ny tur, forteller Gerda Hovmand, som har jobbet som Bridgewalking-guide siden 2015.

– Det som er så godt med konseptet, er at

man både får en fysisk og historisk opplevelse på en gang. De fleste liker å få knyttet en historie til det vi kan se fra broen, og jeg forsøker å gjøre det variert og fortelle både om bygninger og historiene til arbeiderne som bygget broen, sier hun.

2. CLAY KERAMIKMUSEUM

Dette er Nordens eneste spesialmuseum i sitt slag, og man må virkelig ikke være porselensfigursamler for å få glede av den imponerende samlingen.

Her kan du følge keramikkenes historie gjennom århundrer og oppleve moderne keramik-kunst gjennom alt fra de minste små figuriner til enorme utendørskonstruksjoner. Museet huser også Royal Copenhagen-samlingen på hele 55 000 gjenstander som befinner seg i «Skatteammeret».

Kontrastene finner du også i selve bygningen museet befinner seg i. Originalt ble herskapsvillan bygget som et enkesete til Hindgavl Slott, men på 1900-tallet ble det omgjort til et pensjonat. Det var ikke før i 1994 at keramikkmuseet flyttet inn og med det også den moderne påbygningen som stod ferdigstilt i 2015. Det er en fantastisk arkitektonisk opplevelse å se den gamle villaen og de moderne bygningene vedt sammen.

Det er selvfølgelig også mulig å nyte en kaffetår og et kakestykke servert på lekkert porselen i CLAY kafé – et hyggelig stopp etter en liten rundtur på sykkel.

3. FREDERICIA VOLD

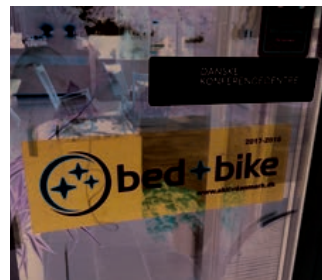
Er du av de historisk interesserte, er en tur til Fredericia Vold et must når du først er i området. Her kan du sykle i det velbevarte festningsområdet mellom kanoner, vollgraver og bastioner som omkranser byens eldste bydeler, som dateres så langt tilbake som 1650. Stinettverket på volden er hele 16 kilometer langt, så man kan virkelig nyte det grønne landskapet enten til fots eller på sykkelsetet.

Voldanlegget er et av Nord-Europas største og mest velbevarte, og med en guide kan du få høre historien om hvordan det også spilte en rolle i et av Danmarks aller største nederlag.

Det er også mulig å booke en historisk byvandring som tar deg med til flere av de historiske områdene i byen. Fredericia var tidlig en religiøs fristad og ble et hjem til mange fulgte trossamfunn, i byen kan du blant annet se de eviggrønne, jødiske gravlundene. Det er



SYKLER DAGLIG: Tom Smidt roser myndighetene for å vektlegge syklisters trygghet i sin planlegging.



BED + BIKE: Severin Kursus og Konferanse er et av 11 Bed + Bike-sertifiserte overnattingssteder i Lillebælt-området.

også her man finner Danmarks minnelund for falne jernbanearbeidere.

4. HVALSAFARI

Lillebæltselven er faktisk et av de mest hvalrike farvannene i hele verden! Her lever det over 3000 marsvin, som på norsk heter nise. De blir rundt 180 centimeter lange, veier mellom 60 og 70 kg og blir opp til 25 år gamle.

Sett fra deg sykkel på gamle havn i Middelfart og bli med på båttur og observer nisefinner som popper opp av vannoverflaten når de skal opp for å trekke luften. Er man heldig, samler det seg nok hvaler til at man kan høre dem snakke sammen med deres sedvanlige klikkelyder. Og uansett hvor heldig man er med oppmøtet, trår guiden til med en skikkelig sjømannskrone eller to – samt farge-rike historier fra steder man passerer på turen.

Tidligere ble den lille hvalen jaktet på, sist under andre verdenskrig for å skaffe lampeolje, men nisen ble fredet i 1967.

5. BED+BIKE-SERTIFISERTE OVERNATTINGSMULIGHETER

Lillebælt-området er svært tilrettelagt for sykkel-turer både med tanke på alt av sykkelveier

samt de mange overnattingsmulighetene hvor sykkel din – og du som sykler – blir ivaretatt.

Det finnes hele 11 sertifiserte Bed+Bike-steder i området, de mest sykkelvennlige overnattingsstedene i Danmark. De tilbyr blant annet sikker oppbevaring av sykler, muligheten til å lappe sykkelhjul og sunn og næringsrik frokost, før nye kilometer på sykkelsetet venter.

– Vi har valgt å være med i Bed+Bike-samarbeidet fordi vi har en enestående plassering ved vann og skog og strand, og fordi

Danmark er et opplagt sykkelferie-land. Jeg er selv norsk og vet hvor stor glede nordmenn har av å bruke Danmark som feriedestinasjon, sier Angelika Rosenberg fra Bed+Bike-hotellet Severin.

Det er et konferansehotell ti måneder i året.

– Men i sommerferien åpner vi opp for ferieturisme. Det gir riktig god mening for oss å tilby sykkelgjester det lille ekstra her på Severin, inkludert en MTB-bane i bakgården, framhever Rosenberg. ■

SLIK PLANLEGGER DU SYKKELTUREN I DANMARK

- På nettsidene til Syklistenes Landsforenings søsterorganisasjon i Danmark, cyklistforbundet.dk, finner du både råd om sykling i Danmark og tips til steder å sykle.
- cyclicistic.dk er en omfattende ruteplanlegger. Her finner du både konkrete turforslag og kartverktøy til planlegging av egne ruter med informasjon om både severdigheter, spisesteder og overnattingsmuligheter.
- udimaturen.dk er et kjempenyttig verktøy til deg som ønsker å overnatte i det fri. Her finner du oversikt over overnattingsplasser og informasjon om hvilke fasiliteter de har.
- ridewithgps.com er et godt hjelpemiddel dersom du allerede vet hvor du vil sykle, men ønsker å lage en GPS-rute hjemmefra. Det er gratis å opprette en bruker. Da får du tilgang til de viktigste funksjonene for turplanlegging med oversikt over sykkelruter og sykkelstier.

HIV DEG PÅ HJUL
OG SJEKK UT VÅRE FLOTTE..

MOUNTAINBIKE
-TURER!

- DOLOMITTENE 04.09-11.09
- TOSCANA - NYHET! 30.06-07.07
- TRENTINO-GARDASJØEN 18.07-25.07

Facebook Instagram Følg oss på Facebook og Instagram!

Ring oss på 35 50 27 30