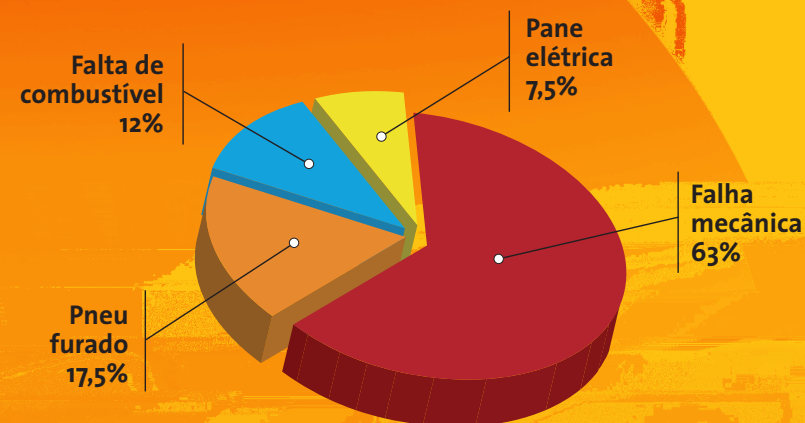


PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

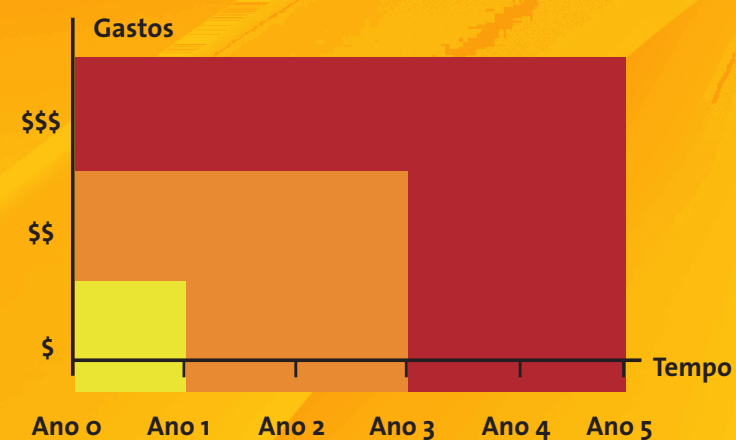
- 100% de peças e mão de obra cobertas pela Seguradora
- Cobertura para veículos novos e seminovos
- Facilidade na aprovação do reparo
- Assistência 24 horas para veículos usados
- Cobertura em todo o Brasil
- Valorização do veículo na troca
- Reparo e manutenção em redes autorizadas
- Peças originais de fábrica
- Cobertura de panes elétricas e mecânicas*
- Planos diferentes, de acordo com as suas necessidades
- Personal Service: serviço personalizado de orientação e acompanhamento aos clientes

*Para Cobertura Plano Bronze só há cobertura de pane mecânica.

POR QUE OS CARROS PARAM



Fonte: Agência de Transporte do Estado de São Paulo.




USEBENS
SEGURADORA

GARANTIA ESTENDIDA




USEBENS
SEGURADORA

TRANQUILIDADE PARA VOCÊ E PARA SEU BOLSO

Já pensou em estender a garantia de seu veículo? Em ter uma cobertura de reparos em todas as concessionárias ou oficinas quando a garantia de fábrica terminar? E se isso for oferecido por uma empresa pioneira e líder de mercado em seguro de garantia estendida?

A Usebens apresenta a você o Seguro Garantia Estendida! Uma nova modalidade de seguros para deixá-lo ainda mais seguro e prevenido, sem que para isso precise gastar muito.

Com ele, você terá direito a reparação do automóvel com reposição de peças e mão de obra (conforme plano contratado).



Processos SUSEP números 15414.003104/2008-47, 15414.002481/2009-40, 15414.002060/2008-38. O registro deste plano na SUSEP (Superintendência de Seguros Privados) não implica, por parte da Autarquia, incentivo ou recomendação à sua comercialização.

SÃO CINCO PLANOS DISPONÍVEIS. CONHEÇA CADA UM DELES E ESCOLHA O SEU!

COBERTURAS PLANO BRONZE

- Motor
- Transmissão automática
- Transmissão mecânica
- Tração dianteira
- Tração traseira

COBERTURAS PLANO PRATA

- Sistema de arrefecimento
- Sistema de direção
- Sistema de ignição eletrônica
- Freios
- Sistema elétrico
- Ar-condicionado

COBERTURAS PLANO PRATA PLUS

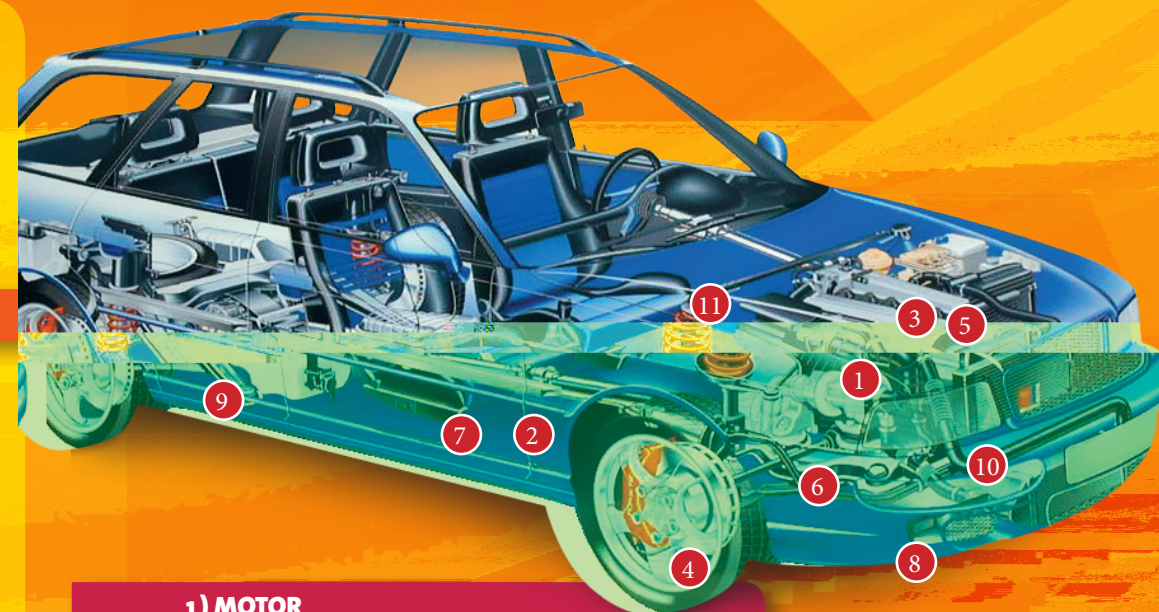
- Sistema elétrico
- Freios
- Ar-condicionado
- Sistema de arrefecimento
- Sistema de direção
- Sistema de ignição eletrônica
- Sistema de suspensão
- Motor com turbo compressor
- Componentes do sistema de injeção eletrônica
- High tech

COBERTURAS PLANO OURO

- Motor
- Transmissão automática
- Transmissão mecânica
- Tração dianteira
- Tração traseira
- Sistema de arrefecimento
- Sistema de direção
- Sistema de ignição eletrônica
- Freios
- Sistema elétrico
- Ar-condicionado

COBERTURAS PLANO DIAMANTE

- Motor
- Transmissão (automático e manual)
- Tração
- Sistema elétrico
- Freios
- Ar-condicionado
- Sistema de arrefecimento
- Sistema de direção
- Sistema de ignição eletrônica
- Sistema de suspensão
- Motor com turbo compressor
- Componentes do sistema de injeção eletrônica
- High tech



1) MOTOR

(A gasolina, álcool, bicombustível – gasolina e álcool – e diesel), bloco do motor e todas as peças internas lubrificadas, incluindo virabrequim, casquilhos, mancal central, plugues de expansão, biela, pino do pistão, anéis de pistão, eixo do comando, suporte do eixo de comando, tuchos, cabeçotes, válvulas e guias, molas de válvulas, balancins, corrente de comando, polia, coletor de admissão, coletor de escape, eixo de contrapesos, eixo balanceador harmônico, polia do virabrequim, tampa válvulas, cárter, bomba de óleo e válvulas de alívio de pressão, adaptador e alojamento, manômetro de óleo, boia, bomba de vácuo e fixação de todos os itens listados acima.

2) TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Carcaça e todas as peças internas lubrificadas, incluindo bomba de óleo, corpo de válvulas, conversor de torque, modulador de vácuo, governador, eixo principal, cintas, cilindros, conjuntos e engrenagens, buchas, solenoides e unidades de controle eletrônico, tubos de pressão, conexões e tubo, sele e gaxeta, fixação de todos os componentes listados acima.

3) SISTEMA DE IGNIÇÃO

Unidade de controle, bobina e distribuidor.

4) FREIOS

Sistema ABS, cilindro mestre, servo freio, cilindros de roda, válvulas de compensação, caliper do freio a disco, placas de suporte, tubulação e encaixes, molas, grampos e retentores, autoajustadores, links e cabos do freio de estacionamento, fixação de todos os componentes listados acima.

5) SISTEMA ELÉTRICO

Motores elétricos (limpador de para-brisa, motor de partida, motores dos vidros elétricos), alternador, regulador de voltagem.

6) AR-CONDICIONADO

Suporte, embreagem e polia, condensador, evaporador, tubos, válvula de expansão, acumulador, controle de temperatura, interruptores de alta e baixa pressão, mangueira de alta e baixa pressão, interruptor do ciclo de pressão, termostato, dreno, anéis o-ring, gaxeta, fixação de todos os componentes listados acima e carga de gás, se necessário, juntamente com reparo de um componente coberto.

7) TRANSMISSÃO MECÂNICA

Carcaça e todas as peças internas lubrificadas, incluindo eixo, jogos de engrenagens, garfos, anéis, sincronizadores, buchas, fixação de todos os componentes listados acima.

8) TRAÇÃO DIANTEIRA

Carcaça da tração dianteira e as seguintes peças internas: a carcaça do diferencial, jogos de engrenagem, buchas, eixos de comando, juntas universais, conjunto de sustentação dos eixos de comando, fixação de todos os componentes listados acima, excluindo-se sistema de tração 4x4.

9) TRAÇÃO TRASEIRA

Carcaça e as seguintes peças internas lubrificadas: caixa do eixo de comando, jogos de embreagem, buchas, eixos de comando, eixos de acionamento, juntas universais, sustentação do eixo cardã e fixação de todos os componentes citados acima, excluindo-se sistema de tração 4x4.

10) SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Bomba d'água, válvula termostática e sensor de temperatura.

11) SISTEMA DE DIREÇÃO

Alojamento e as seguintes peças internas lubrificantes: cremalheira e pinhão, válvula conjunto, setor eixo, mancais da cremalheira e coxim, haste interna, ponteira e coifa, sensor de velocidade ou engrenagem da direção que equipa braço pitman e válvula do conjunto, anel de vedação, bucha e fixação de todos os componentes listados acima (não inclui o sistema de direção de rodas traseiras e seus componentes).

COMO FUNCIONA?

Sempre que precisar dos serviços de reparo e manutenção, você entra em contato com a nossa Central de Atendimento gratuitamente e recebe todas as informações para a realização dos reparos necessários, de maneira simples e rápida.

CUSTO DE REPARO

PEÇAS + MÃO DE OBRA

SEM USEBENS REPARO	PEÇAS
R\$ 8.000,00	Motor
R\$ 7.000,00	Transmissão automática
R\$ 5.600,00	Transmissão manual
R\$ 1.000,00	Sistema de arrefecimento
R\$ 900,00	Sistema elétrico
R\$ 4.200,00	Ar-condicionado
R\$ 800,00	Freio
R\$ 4.000,00	Tração traseira
OBS: Os números acima são meramente estimativos	