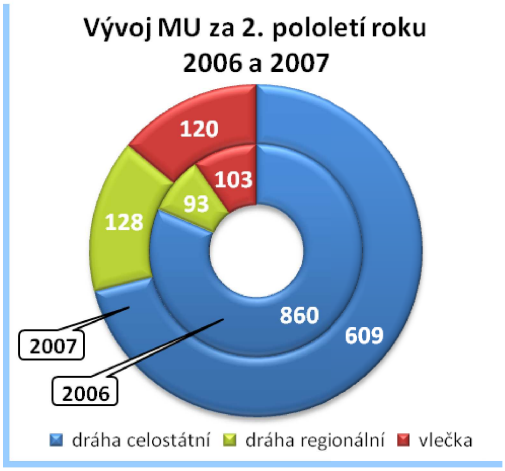
Rozbor mimořádných událostí

Mimořádné události na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

Na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách DI v roce 2007 evidovala **1 813 MU,** což je o 32,9 % méně než v roce 2006, kdy zaznamenala 2 703 MU, a nižší byly také ztráty na lidských životech a počty zraněných. V roce 2007 na železnici **zahynulo 209 osob** a **260 osob bylo zraněno**, což představuje snížení 15,4 % v počtu usmrcených a 8,1 % v počtu zraněných osob. Z celkového počtu usmrcených osob na všech dráhách zahynulo na železnici 93,3 % osob a 41,2 % jich bylo zraněno.

Počet **srážek drážních vozidel se v roce 2007 zvýšil o 38,5 % a počet srážek s překážkou narostl dokonce o 55,9 %** (56 MU bylo způsobeno orkánem Kyrill), naopak o 37,6 % se snížil počet projetých návěstidel, o 25,1 % počet vykolejení (z toho o 19,6 % na vlečkách), o 8,5 % klesl počet nehod na železničních přejezdech. Ostatní ukazatele jsou přibližně na stejné úrovni jako v roce 2006.



Srovnáním **2. pololetí** roku 2006 a 2007, kdy platila stejná legislativa, dojdeme k závěru, že v roce 2007 se **počet MU na železnici snížil o 18,8 %** (rok 2006 – 1 056 MU, rok 2007 – 857 MU).

Bez zavinění provozovatelů DI v roce 2007 na železnici zaznamenala **více než 50 % MU**, což je **o 14 % méně než v roce 2006**.

V případech, kdy byla příčina MU **na straně provozovatele**, se v 55 % jednalo o lidské selhání a ve 43 % o technickou závadu (v roce 2006 – 60 % u lidského činitele a 37 % u technické závady). Podíl selhání lidského činitele se tedy v porovnání s předchozím rokem se o 5 % snížil, naopak o 6 % narostl podíl technické závady. Důsledkem pochybení na straně provozovatelů bylo v uplynulém roce na železnici zraněno 87 osob (33,5 %), což znamená oproti roku 2006 zvýšení o 19,5 %, a 8 osob (3,8 %) bylo usmrceno, což je o 2,6 % více než v roce 2006.