




# Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke


## Limitations locales des vitesses de marche


## Limitazioni locali delle velocità massime di tratta


Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
<b>101</b>		90	85	<b>La Plaine – Genève</b> La Plaine, côté RFF	152.26 - 75.16	seul. RFF-LP
		80	80	La Plaine, côté RFF	152.26 - 75.16	seul. LP-RFF
<b>102</b>		40	40	<b>Annemasse – Genève</b> Annemasse - Chêne-Bourg	75.85 - 75.74	seul. CHEB-ANN
		90	80	Genève-Champel, côté Fontenette	68.99 - 68.67	
<b>111</b>	—	115	—	<b>Genève – Lausanne</b> Genève, côté Versoix	58.72 - 57.96	seul. GE-LS
	—	115	110	Genève, côté Versoix	58.72 - 57.96	seul. LS-GE
	115	110	105	Lausanne Triage, côté Renens	6.84 - 5.58	
	—	115	—	Renens, côté Lausanne Triage	5.58 - 4.95	seul. LS-GE
	90	90	80	Lausanne, côté Renens	1.11 - 0.47	
<b>121</b>		85	80	<b>Lausanne – Bern</b> Lausanne, côté Pully Nord	0.49 - 0.63	seul. LS-BN
		100	90	La Conversion, côté Pully-Nord	3.14 - 3.90	
		90	85	La Conversion, côté Bossière	4.15 - 4.42	
		95	—	Grandvaux, côté Bossière	6.75 - 8.13	
		95	—	Puidoux, côté Grandvaux	10.54 - 11.88	
		95	90	Puidoux, côté Moreillon	12.56 - 13.21	
		95	90	Puidoux, côté Moreillon	12.56 - 12.78	
		100	95	Puidoux, côté Moreillon	12.78 - 13.21	
		105	95	Palézieux, côté Moreillon	17.42 - 18.08	
		95	85	Palézieux, côté Moreillon	18.08 - 20.12	
		95	—	Romont, côté Siviriez	39.41 - 39.72	
		95	90	Chénens - Cottens	50.45 - 51.07	
		110	100	Cottens, côté Neyruz	52.42 - 53.20	
		95	90	Neyruz	55.15 - 56.59	
		95	90	Neyruz	55.15 - 55.38	
		95	90	Fribourg/Freiburg, côté Düdingen	66.30 - 66.57	
		105	—	Düdingen - Schmitten	73.81 - 74.22	
	100	90	Schmitten, Seite Wünnewil	78.05 - 78.58		
	95	90	Flamatt, Seite Wünnewil	81.60 - 83.93		
	100	90	Flamatt - Thörishaus Dorf	85.96 - 86.70		
	90	80	Thörishaus Dorf	86.70 - 87.14		
<b>121</b>		75	—	<b>Flamatt – Laupen</b> Neuenegg - Laupen	2.88 - 3.08	


Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
141				<b>Bern – Burgdorf – Aarburg-Oftringen – Olten</b>		
		140	—	Löchligut, Seite Mattstetten Abzw.	4.85 - 6.20	
		120	115	Lyssach, Seite Burgdorf	86.54 - 86.01	
		90	85	Burgdorf, Seite Wynigen	83.04 - 81.73	
		80	75	Burgdorf, Seite Wynigen	81.73 - 81.61	
		85	80	Burgdorf, Seite Wynigen	81.61 - 79.35	
		110	100	Wynigen, Seite Riedtwil	76.93 - 76.38	
		125	—	Wynigen, Seite Riedtwil	76.38 - 75.11	nur OL-BN
		120	105	Riedtwil, Seite Herzogenbuchsee	71.98 - 71.63	nur BN-OL
		120	110	Riedtwil, Seite Herzogenbuchsee	71.98 - 71.64	nur OL-BN
		130	—	Herzogenbuchsee, Seite Langenthal	66.21 - 65.49	
		80	—	Aarburg, Seite Rothrist	43.96 - 43.22	
		—	80	Aarburg, Seite Rothrist	43.96 - 43.40	nur OL-BN
		—	75	Aarburg, Seite Rothrist	43.96 - 43.22	nur BN-OL
		—	75	Aarburg, Seite Rothrist	43.40 - 43.22	nur OL-BN
		80	75	Aarburg, Seite Olten	42.78 - 42.08	
	115	110	Olten, Seite Aarburg	40.85 - 40.08		
	115	110	Olten, Seite Rothrist	40.45 - 39.90		
142				<b>Bern – / Solothurn – NBS – Olten</b> Bern – Mattstetten, Rothrist – Olten: siehe 141		
151				<b>Olten – Lenzburg – Killwangen (– Zürich) / – Brugg</b>		
		90	85	Wildeggen, Seite Rapperswil	41.20 - 40.56	
		95	90	Holderbank, Seite Schinznach Bad	39.77 - 38.66	
		95	90	Schinznach Bad	36.42 - 34.39	
		90	85	Schinznach Bad - Brugg	34.39 - 34.07	
	110	—	—	Dietikon, Seite Schlieren	10.23 - 10.22	
161				<b>Brugg – Zürich</b>		
	110	105		Dietikon, Seite Schlieren	10.23 - 10.22	
171				<b>Wettingen / RBL – Seebach – Z Oerlikon / Opfikon – Glattbrugg</b>		
				Oerlikon - Hard: siehe 701		
		60	60	Wettingen, Seite Würenlos	42.58 - 42.40	nur WE-WUER
		85	80	Wettingen, Seite Würenlos	42.40 - 41.93	
		65	60	Killwangen, Seite Würenlos	40.95 - 40.78	nur KLW-WUER
		105	100	Buchs, Seite Regensdorf	32.46 - 32.20	
	100	95	Regensdorf, Seite Seebach	28.90 - 27.85		
	40	40	Seebach, Seite Oerlikon	22.98 - 22.74		

Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
<b>201</b>	—	90	—	<b>Frasne – Vallorbe – Lausanne</b> Frasne (RFF)	437.10 - 437.70	seul. VAL-FRAS
	—	120	—	Vallorbe, côté RFF	459.90 - 460.30	seul. FRAS-VAL
	—	80	75	Le Day - Bretonnières	41.64 - 41.00	
	—	85	75	Le Day - Bretonnières	41.00 - 38.10	
	—	90	85	Bretonnières	35.82 - 35.39	seul. BRT-CR
	—	90	85	Bretonnières	35.82 - 35.34	seul. CR-BRT
	140	120	110	Cossonay-Phenthalaz, côté Daillens	16.09 - 14.89	
	90	90	85	Lausanne, côté Renens	1.11 - 0.47	
<b>202</b>		40	40	<b>Vallorbe – Le Brassus</b> Le Day, côté Le Pont	3.15 - 3.45	seul. PT-DAY
		55	50	Le Day - Le Pont	4.26 - 5.13	
		55	50	Le Day - Le Pont	6.33 - 6.45	
		55	50	Le Pont, côté Le Day	7.42 - 8.47	
		50	45	Le Pont, côté Le Day	8.47 - 8.62	
		55	50	Le Pont, côté Le Day	8.62 - 11.26	
		40	40	Le Pont, côté Le Day	11.26 - 11.40	
		45	45	Le Lieu - Sentier-Orient	16.52 - 17.04	
	<b>211</b>	—	105	100	<b>Lausanne Tr – Lausanne – Aigle – Sion</b> Aigle, côté St-Triphon	39.78 - 39.90
135		—	—	Aigle, côté St-Triphon	39.78 - 39.81	seul. LS-SIO
—		125	—	Bex, côté St-Triphon	46.50 - 47.00	
—		105	100	Bex, côté St-Maurice	47.95 - 48.19	
—		130	—	Evionnaz, côté Vernayaz	58.28 - 60.64	
135		115	110	Martigny, côté Vernayaz	65.32 - 66.00	seul. LS-SIO
135		110	105	Martigny, côté Vernayaz	65.32 - 66.00	seul. SIO-LS
<b>221</b> <b>222</b>				<b>Sion – Brig – Domodossola</b> Salgesch	112.08 - 112.55	
	125	125	—	Brig, Seite Visp	144.93 - 145.02	nur GAM-BR
	60	60	55	Brig, Seite St. d. Galleria	146.81 - 147.38	
	80	80	75	Brig, Seite St. d. Galleria	146.81 - 147.38	
<b>231</b>		60	—	<b>Puidoux – Vevey</b> Chexbres-Vilages, côté Puidoux	6.09 - 5.60	seul. VV-PUI
<b>232</b>		40	40	<b>St-Gingolph – St-Maurice</b> St-Gingolph - Bouveret	26.65 - 26.92	seul. BOU-STGI
		100	100	Collombey	7.97 - 8.00	seul. MTH-VOU

Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
<b>241</b>		40	40	<b>Lausanne - Triage – Ls Sébeillon – Lausanne</b> Renens - Ls Sébeillon	2.39 - 2.24	seul REN-SB
<b>251</b>		75	70	<b>Palézieux – Payerne</b> Palézieux, côté Palézieux-Village	21.06 - 21.56	
		85	80	Châtillens, côté Ecublens-Rue	26.13 - 26.59	
		80	75	Châtillens - Ecublens-Rue	28.92 - 29.23	
		80	75	Ecublens - Bressonnaz	32.58 - 33.45	
		70	65	Ecublens - Bressonnaz	33.45 - 34.10	
		80	75	Bressonnaz	34.10 - 36.19	
		100	95	Moudon - Lucens	42.14 - 42.83	
		90	85	Lucens - Henniez	45.32 - 46.19	
		100	95	Lucens - Henniez	46.19 - 46.53	
		100	95	Granges-Marnand - Trey	51.90 - 52.32	
		90	85	Payerne, côté Trey	56.04 - 58.08	
<b>252</b>		110	105	<b>Payerne – Lyss – Büren a. A.</b> Corcelles-Nord, côté Dompierre	60.76 - 61.14	
		110	105	Domdidier - Avenches	67.22 - 68.18	
		85	80	Murten, Seite Faoug	75.71 - 76.16	seul LY-PAY
		110	105	Galmiz - Kerzers	81.37 - 81.65	
		100	90	Fräschels - Kallnach	87.98 - 89.09	
		105	100	Kallnach, Seite Fräschels	91.10 - 91.32	
		80	75	Bargen, Seite Kallnach	93.71 - 93.94	
		70	65	Aarberg, Seite Bargen	95.16 - 95.28	
		90	85	Aarberg, Seite Lyss	96.79 - 97.77	
		80	75	Lyss, Seite Aarberg	99.55 - 99.79	
		55	50	Busswil, Seite Dotzigen	101.60 - 101.43	
		40	40	Dotzigen - Büren a.A.	96.09 - 95.67	nur BUS-BUER
<b>261</b>		100	95	<b>Yverdon – Fribourg/Freiburg</b> Yvonand, côté Cheyres	9.19 - 10.04	
		100	95	Estavayer, côté Cheyres	13.69 - 15.46	
		90	85	Estavayer, côté Cheyres	15.46 - 15.76	
		100	95	Estavayer, côté Cheyres	15.76 - 17.73	
		90	85	Estavayer, côté Cugy	18.35 - 18.94	
		90	85	Cugy, côté Payerne	23.94 - 24.35	
		80	75	Payerne, côté Cugy	27.20 - 27.47	
		80	75	Payerne - Corcelles-Sud	29.13 - 29.73	seul PAY-FRI
<b>271</b>		60	60	<b>Frasne – Pontarlier – Neuchâtel</b> Aubernier - Neuchâtel: voir sous 301 Pontarlier - Les Verrières	457.00 - 457.40	(RFF)
		95	90	Travers, côté Les Verrières	36.42 - 33.23	
		90	85	Travers, côté Les Verrières	33.23 - 31.62	
		85	80	Travers, côté Les Verrières	31.62 - 26.09	
		90	85	Travers, côté Les Verrières	26.09 - 23.06	
		80	75	Travers, côté Les Verrières	23.06 - 22.87	
		90	85	Travers, côté Noiraigue	22.30 - 21.70	
		85	80	Noiraigue, côté Champ-du-Moulin	17.80 - 17.36	seul NOI-CDM
		85	80	Noiraigue, côté Champ-du-Moulin	17.80 - 17.33	seul CDM-NOI
		85	80	Noiraigue - Champ-du-Moulin	15.57 - 14.88	
		85	80	Champ-du-Moulin - Bôle	11.28 - 9.68	


Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
<b>272</b>				<b>Locle-Col – Neuchâtel</b>		
		40	40	Locle-Col, côté RFF	39.14 - 38.86	
		40	40	Le Locle-Col, côté Le Locle	38.72 - 38.33	seul. LOC-COL
		40	40	Le Locle-Col, côté Le Locle	38.72 - 38.36	seul. COL-LOC
		90	—	Chaux-de-Fds, côté Hauts-Geneveys	29.10 - 28.24	
		90	—	Chaux-de-Fds - Hauts-Geneveys	25.90 - 25.74	
		95	—	Chaux-de-Fds - Hauts-Geneveys	23.31 - 22.48	
		100	—	Geneveys-s.-C. côté- Hauts-Geneveys	17.56 - 17.14	seul. CF-NE
		95	—	Chambrelieu, côté Corcelles-Peseux	10.19 - 9.19	
		—	90	Chambrelieu, côté Corcelles-Peseux	10.19 - 9.19	seul. NE-CF
		100	—	Corcelles-Peseux, côté Chambrelieu	4.94 - 4.58	seul. CF-NE
		100	95	Corcelles-Peseux, côté Chambrelieu	4.71 - 4.58	seul. NE-CF
		100	—	Corcelles-Peseux, côté Les Deurres	4.02 - 3.91	
		—	95	Corcelles-Peseux, côté Les Deurres	4.02 - 3.91	seul. NE-CF
<b>281</b>				<b>Chaux-de-Fonds – Bienne/Biel</b>		
		75	70	La Chaux-de-Fonds, côté Renan	77.40 - 76.80	
		80	70	Renan, côté La Chaux-de-Fonds	74.30 - 72.41	
		95	90	Renan, côté La Chaux-de-Fonds	72.41 - 70.42	
		80	75	Renan, côté La Chaux-de-Fonds	70.42 - 69.43	
		80	75	Renan, côté Sonvilier	68.90 - 68.78	
		85	80	Renan - Sonvilier	66.31 - 65.47	
		70	65	Sonvilier, côté Renan	65.47 - 65.11	seul. CF-STI
		70	65	Sonvilier, côté Renan	65.47 - 65.02	seul. STI-CF
		60	60	St.Imier, côté Villeret	62.15 - 62.05	seul. STI-VT
		90	85	Cortébert, côté Courtelary	53.56 - 53.12	
		90	85	Cortébert, côté Corgémont	53.12 - 52.74	seul. CF-BI
		70	65	Sonceboz, côté La Heutte	48.04 - 47.19	
		80	75	Sonceboz, côté La Heutte	47.19 - 46.30	
	70	65	Biel, Seite Mahlenwald	34.83 - 34.16		
<b>282</b>				<b>Moutier – Sonceboz – Bienne/Biel – Biel RB</b>		
		60	55	Moutier, côté Court	73.05 - 72.73	
		70	65	Moutier - Court	68.67 - 67.90	
		75	70	Pontenet	60.39 - 59.77	
		70	65	Tavannes, côté Reconvilier	55.65 - 55.47	
		75	70	Tavannes - Sonceboz	53.23 - 52.96	seul. TA-SCB
		75	70	Tavannes - Sonceboz	53.20 - 52.96	seul. SCB - TA
		75	70	Tavannes - Sonceboz	50.15 - 49.25	
		70	65	Sonceboz, côté La Heutte	48.04 - 47.19	
		80	75	Sonceboz, côté La Heutte	47.19 - 46.30	
	70	65	Biel, Seite Mahlenwald	34.83 - 34.16		
<b>291</b>				<b>Delémont – Lengnau – Biel RB – Biel/Bienne</b>		
	110	90	80	Delémont, côté Choindez	84.20 - 83.55	
	—	100	95	Delémont - Choindez	81.02 - 80.14	
	95	80	70	Choindez, côté Delémont	80.14 - 79.23	
	80	—	—	Moutier, côté Choindez	75.37 - 73.78	
	95	80	75	Moutier, côté Grenchen-Nord	0.38 - 1.05	
	125	100	95	Grenchen-Nord, Seite Moutier	9.58 - 10.25	
	—	100	95	Grenchen-Nord, Seite Lengnau	11.00 - 11.62	
—	115	110	Lengnau - Pieterlen	89.65 - 89.96		


Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni	
292		60	40	Delle, côté Boncourt	464.68 - 124.50	seul. BCT-DELL	
		80	75	Boncourt, côté Buix	123.04 - 122.59	seul. BCT-BX	
		80	75	Boncourt, côté Buix	123.04 - 122.39	seul. BX-BCT	
		90	85	Boncourt, côté Buix	122.59 - 122.24	seul. BCT-BX	
		95	90	Buix - Grandgourt	120.32 - 119.96		
		80	70	Grandgourt	119.96 - 119.51		
		90	80	Courchavon, côté Porrentruy	116.13 - 115.60		
		80	75	Courchavon, côté Porrentruy	115.60 - 114.63		
		85	80	Porrentruy, côté Courchavon	113.59 - 113.19		
		80	75	Porrentruy, côté Courgenay	112.54 - 112.26		
		85	—	Courgenay, côté Porrentruy	108.58 - 108.27		
		90	85	Courgenay, côté St-Ursanne	107.51 - 106.93		
		100	95	Courgenay - St-Ursanne	106.93 - 106.22		
		90	80	Courgenay - St-Ursanne	103.30 - 102.60		
		80	75	St-Ursanne, côté Courgenay	102.60 - 101.96		
		85	80	St-Ursanne, côté Glovelier	101.47 - 99.11		
		100	95	Glovelier, côté Bassecourt	96.05 - 95.74		
		100	95	Courfaivre, côté Bassecourt	91.10 - 90.34		
	301				<b>LausanneTr - / Lausanne - Bienne/Biel - Biel RB</b>		
				Lausanne - Daillens: voir sous 201			
		115	105	Yverdon, côté Ependes	35.64 - 37.61		
		115	95	Yverdon, côté Ependes	37.61 - 38.41		
		125	—	Colombier, côté Bevaix	64.96 - 65.38		
		140	115	Colombier, côté Bevaix	65.38 - 66.04		
		110	90	Vauseyon, côté Ne-Serrières	73.20 - 73.82		
		115	—	St-Blaise CFF, côté Neuchâtel	79.01 - 79.37		
		125	—	La Neuveville	89.54 - 90.39		
	135	110	105	Biel/Bienne, Seite Tüscherz	103.55 - 104.06	nur BI-NE	
311				<b>Bienne/Biel - Oensingen - Olten</b>			
		115	110	Pieterlen - Lengnau	89.96 - 89.65		
		125	95	Grenchen Süd, Seite Lengnau	86.04 - 86.41		
		125	100	95	Solothurn, Seite Bellach	75.31 - 74.95	
		105	85	80	Wangen a.A., Seite Niederbipp	63.84 - 62.10	
	115	90	85	Wangen a.A. - Niederbipp	62.10 - 59.87		
321				<b>Biel RB - / Bienne/Biel - Bern - W'haus</b>			
		90	85	Biel, Seite Brügg	33.07 - 32.24		
		105	95	Busswil, Seite Studen	26.89 - 26.41		
		90	85	Busswil, Seite Studen	26.41 - 26.30	nur BN-BI	
		105	100	Lyss, Seite Suberg	22.94 - 22.03		
	120	115	Suberg - Schüpfen	17.50 - 17.17			


Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
322	100	75	70	Wankdorf, Seite Löchligut	103.00 - 103.12	nur BNWD-LGUT nur TH-BN nur BN-TH nur TH-BN
		105	100	Ostermundigen - Gümligen	111.83 - 111.98	
		80	70	Thun, Seite Uttigen	135.41 - 135.85	
		80	75	Thun, Seite Uttigen	135.50 - 135.85	
		70	65	Thun, Seite Uttigen	135.85 - 136.10	
		80	75	Spiez, Seite Heustrich	0.77 - 1.30	
		331		<b>W'haus – Bern – Langnau</b>		
Bern – Gümligen: siehe 322						
110	105			Worb, Seite Gümligen	12.54 - 12.83	
100	95			Worb - Tägertschi	14.24 - 14.68	
100	95			Worb - Tägertschi	16.21 - 16.71	nur BN-LN
100	95			Worb -Tägertschi	16.21 - 16.95	
80	80			Tägertschi	16.95 - 17.65	nur LN-BN
80	80			Tägertschi	16.71 - 17.65	nur BN-LN
85	80			Zäziwil	23.86 - 25.07	nur BN-LN
85	80			Zäziwil	24.09 - 25.07	nur LN-BN
100	95			Bowil, Seite Zäziwil	26.58 - 26.95	
110	105			Signau, Seite Bowil	30.25 - 30.37	
105	100			Signau - Emmenmatt	30.86 - 31.33	
100	95			Emmenmatt, Seite Signau	33.45 - 33.72	
85	80			Obermatt, Seite Langnau	34.74 - 34.95	
332		<b>Langnau – Luzern</b>				
		75	70	Trubschachen, Seite Langnau	41.43 - 42.97	
		80	75	Trubschachen, Seite Wiggen	43.51 - 44.14	
		85	80	Trubschachen - Wiggen	46.04 - 46.34	
		80	75	Escholzmatt, Seite Schüpfheim	52.39 - 52.51	
		80	75	Escholzmatt - Schüpfheim	58.17 - 58.63	
		75	70	Doppleschwand, Seite Wolhusen	70.66 - 71.09	
		60	55	Wolhusen, Seite Doppleschwand	73.58 - 74.00	
		75	70	Werthenstein	75.98 - 76.47	
		80	75	Werthenstein - Schachen	76.47 - 77.15	
		100	95	Werthenstein - Schachen	77.15- 78.07	
		75	70	Littau - Gütsch	90.25 - 90.47	
70	65	Gütsch, Seite Littau	91.43 - 91.79	nur LZ-LN		
341		<b>Basel – Delémont</b>				
		95	80	Münchenstein, Seite Basel	118.75 - 118.59	
		115	90	Dornach - Münchenstein	116.11 - 115.86	
		90	—	Aesch, Seite Grellingen	112.76 - 112.41	
		80	—	Grellingen, Seite Duggingen	109.52 - 109.25	
		—	80	Grellingen - Zwingen	107.65 - 107.38	
		—	80	Grellingen - Zwingen	105.56 - 105.15	
		—	80	Laufen, Seite Zwingen	101.82 - 101.66	
		—	80	Laufen, Seite Bärschwil	99.90 - 99.42	
		95	—	Bärschwil, Seite Liesberg	97.53 - 95.43	
		—	80	Bärschwil - Liesberg	96.75 - 95.43	
		105	85	Liesberg, Seite Soyhières	93.78 - 93.42	
		110	85	Liesberg - Soyhières	92.38 - 92.12	
95	80	Delémont, coté Soyhières	87.37 - 85.10	seul SOY-DMT		


Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
351		90	85	<b>Reichenbach – Kandersteg – Brig</b> Reichenbach - Frutigen	8.40 - 9.90	
		90	85	Frutigen, Seite Reichenbach	12.22 - 12.75	
		90	85	Kandersteg, Seite Goppenstein	33.38 - 33.57	
361		70	65	<b>Spiez – Interlaken Ost</b> Krattighalde, Seite Spiez	13.94 - 15.12	
		70	65	Krattighalde, Seite Leissigen	15.73 - 16.01	
		70	65	Därlichen, Seite Leissigen	21.09 - 21.81	
		70	65	Därlichen, Seite Interlaken West	22.29 - 23.35	
		60	—	Interlaken Ost, Seite Interlaken West	27.53 - 27.86	
362		60	55	<b>Spiez – Zweisimmen</b> Wimmis, Seite Burgholz	4.79 - 6.38	
		60	55	Oey Diemtigen, Seite Burgholz	8.43 - 9.00	
		55	50	Erlenbach, Seite Oey-Diemtigen	10.80 - 11.03	
		60	55	Erlenbach, Seite Ringoldingen	11.41 - 13.03	
		65	60	Därstetten, Seite Ringoldingen	14.77 - 15.99	
		60	55	Weissenburg - Oberwil	18.62 - 19.58	
		60	55	Enge - Boltigen	22.60 - 23.72	nur BOLT-ENGE
		65	55	Weissenbach, Seite Grubenwald	29.02 - 30.22	
		70	65	Weissenbach - Grubenwald	30.22 - 31.09	
	75	70	Grubenwald - Zweisimmen	32.11 - 32.51		
371		65	60	<b>Bern – Belp – Thun</b> Kehrsatz, Seite Wabern	9.32 - 9.60	
		75	70	Thurnen - Burgistein	22.72 - 23.76	
		65	60	Burgistein, Seite Thurnen	23.76 - 23.93	
		60	60	Seftigen, Seite Uetendorf	25.81 - 25.94	
372		60	60	<b>Bern – Schwarzenburg</b> Gasel, Seite Niederscherli	8.97 - 9.24	
		55	50	Niederscherli, Seite Mittelhäusern	11.03 - 11.21	
		55	50	Schw.brücke - Lanzenhäusern	16.20 - 16.73	
		50	45	Lanzenhäusern, Seite Schw.brücke	17.63 - 17.83	
		55	50	Lanzenhäusern - Schwarzenburg	19.08 - 19.34	
381		90	85	<b>Bern – Neuchâtel</b> Gümmenen, Seite Rosshäusern	14.67 - 16.62	nur ROSS-GMM
		90	85	Gümmenen, Seite Rosshäusern	15.09 - 16.62	nur GMM-ROSS
		125	—	Zihlbrücke, Seite Gampelen	34.65 - 35.20	
		80	75	Neuchâtel, côté St.Blaise-Lac	40.85 - 42.00	
391	105	90	85	<b>Reichenbach – LBS – Visp</b> Reichenbach - Spw. Wengi-Ey	8.40 - 9.90	
	115	—	—	Reichenbach - Visp	9.90 - 10.34	nur WENE-ADL
	115	—	—	Reichenbach - Frutigen	9.90 - 10.42	
	90	90	85	Frutigen, Seite Reichenbach	12.22 - 12.75	





Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
411		85	80	<b>Basel – Gelterkinden – Olten</b> Basel, Seite Muttenz	0.84 - 1.31	nur BS-OL
		85	80	Basel, Seite Muttenz	0.84 - 1.43	nur OL-BS
		95	95	Basel - Muttenz	2.79 - 2.98	
		140	—	Muttenz, Seite Adlertunnel	6.70 - 7.58	
		115	110	Pratteln - Frenkendorf	9.47 - 10.27	
		100	95	Gelterkinden, Seite Tecknau	24.48 - 25.15	
421		60	60	<b>Sissach - Läufelfingen - Olten</b> Olten, Seite Trimbach	37.08 - 37.15	nur OL-TRI
422		115	110	<b>Olten – / Rothrist – Aarburg-O. – Luzern</b> Olten, Seite Aarburg	40.08 - 40.85	
		80	75	Aarburg, Seite Olten	42.24 - 42.68	nur ABO-OL
		80	75	Aarburg, Seite Olten	42.07 - 42.68	nur OL-ABO
		80	75	Aarburg, Seite Rothrist	0.84 - 0.00	Verbindungsline
		100	95	Nebikon, Seite Wauwil	59.29 - 60.05	
		115	105	Sursee, Seite St.Erhard	67.85 - 68.61	
431		55	50	<b>Luzern – Lenzburg</b> Waldibrücke - Eschenbach	6.33 - 6.57	
		50	45	Waldibrücke - Eschenbach	7.07 - 7.14	
		55	50	Eschenbach - Ballwil	10.23 - 10.30	
		55	50	Baldegg - Gelfingen	17.95 - 18.34	
		50	45	Gelfingen	19.13 - 19.68	nur LZ-LB
		50	45	Gelfingen, Seite Baldegg	19.13 - 19.36	nur LB-LZ
		25	25	Gelfingen, Seite Hitzkirch	19.36 - 19.41	nur LB-LZ
		50	45	Gelfingen, Seite Hitzkirch	19.41 - 19.68	nur LB-LZ
		50	45	Ermensee, Seite Hitzkirch	21.53 - 21.87	nur LZ-LB
		50	—	Ermensee, Seite Hitzkirch	21.53 - 21.87	nur LB-LZ
		25	25	Ermensee, Seite Mosen	21.87 - 21.97	nur LB-LZ
		55	—	Ermensee, Seite Mosen	21.97 - 22.62	nur LB-LZ
		55	—	Ermensee, Seite Mosen	21.87 - 22.62	nur LZ-LB
		60	—	Ermensee - Mosen	22.62 - 23.14	
		55	50	Beinwil, Seite Mosen	26.51 - 26.93	
		65	60	Birrwil, Seite Boniswil	29.91 - 30.81	
		45	40	Birrwil - Boniswil	30.81 - 30.91	
		50	45	Birrwil - Boniswil	30.91 - 31.71	
		45	40	Boniswil - Hallwil	33.88 - 33.96	nur LB-LZ
		45	40	Hallwil, Seite Boniswil	33.88 - 34.34	nur LZ-LB
		45	40	Seon, Seite Hallwil	36.51 - 36.74	
		45	40	Seon, Seite Lenzburg	37.00 - 37.97	nur LZ-LB
		45	—	Seon, Seite Lenzburg	37.00 - 37.97	nur LB-LZ
	50	45	Seon - Lenzburg	37.97 - 38.41	nur LZ-LB	
	50	—	Seon - Lenzburg	37.97 - 38.41	nur LB-LZ	
	30	30	Lenzburg, Seite Seon	42.00 - 41.75	nur LB-LZ	


Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
436				<b>Zofingen – Suhr – Wettingen</b>		
		80	75	Küngoldingen, Seite Walterswil	1.65 - 3.22	
		85	80	Kölliken Oberdorf - Kölliken	9.28 - 9.49	
		60	40	Oberentfelden, Seite Kölliken	13.38 - 13.63	nur LB-ZF
		85	80	Oberentfelden, Seite Suhr	13.63 - 14.01	nur ZF-LB
		80	70	Oberentfelden, Seite Suhr	13.63 - 14.01	nur LB-ZF
		80	75	Suhr - Hunzenschwil	65.74 - 65.54	
		65	60	Lenzburg, Seite Hunzenschwil	60.57 - 60.37	nur LB-ZF
		75	70	Dättwil, Seite Mellingen	47.95 - 47.44	
		85	80	Dättwil - Wettingen	45.50 - 44.98	
	75	70	Dättwil - Wettingen	44.98 - 44.54		
	50	50	Wettingen, Seite Dättwil	44.54 - 44.30		
461				<b>Zug – Luzern</b>		
		100	90	Cham - Rotkreuz	46.94 - 47.70	nur CHAM-RK
		100	90	Rotkreuz, Seite Cham	46.94 - 48.04	nur RK-CHAM
	80	75	Gütsch, Seite Ebikon	63.37 - 63.86		
462				<b>Thalwil – Arth-Goldau</b>		
		85	80	Thalwil, Seite Horgen Oberdorf	12.64 - 12.90	
		80	75	Horgen Oberdorf, Seite Sihlbrugg	17.17 - 17.66	
		85	80	Sihlbrugg, Seite Horgen Oberdorf	18.72 - 19.35	
	90	85	Baar, Seite Littli	25.80 - 26.61		
481				<b>Solothurn – Moutier</b>		
		75	75	Solothurn - Langendorf	0.80 - 1.00	
		75	75	Langendorf, Seite Solothurn	1.60 - 1.90	
		60	60	Langendorf - Lommiswil	2.25 - 3.10	
		75	75	Langendorf - Lommiswil	3.80 - 4.30	
		75	75	Lommiswil, Seite Im Holz	5.70 - 6.80	
		70	70	Oberdorf, Seite Im Holz	9.20 - 9.60	
		70	70	Oberdorf, Seite Gänsbrunnen	9.70 - 9.90	
		70	70	Gänsbrunnen, Seite Zoo	13.80 - 14.20	
		70	70	Zoo - Corcelles	16.00 - 17.00	
		75	75	Crémines, Seite Grandval	18.10 - 18.50	
	75	75	Grandval - Moutier	19.30 - 20.80	MOU-SO km 20.90 - 19.40	
482				<b>Solothurn – Burgdorf</b>		
		60	60	Solothurn, Seite Biberist Ost	0.50 - 0.70	nur SO-BIST
		80	80	Solothurn - Biberist Ost	0.70 - 1.90	
		80	80	Solothurn - Biberist Ost	3.10 - 4.60	
		50	50	Biberist Ost, Seite Solothurn	4.60 - 4.70	
	65	65	Aefligen, Seite Utzenstorf	14.24 - 14.50		


Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
<b>483</b>		90	90	<b>Burgdorf – Langnau i. E.</b> Hasle-R., Seite Oberburg	26.60 - 27.30	
		80	80	Hasle-R. - Lützelflüh-G.	28.68 - 29.11	
		75	70	Ramsei - Zollbrück	33.47 - 33.92	
		40	40	Zollbrück, Seite Ramsei	36.35 - 36.50	
		40	40	Zollbrück, Seite Neumühle	36.50 - 36.65	
		85	80	Obermatt, Seite Langnau	34.70 - 34.90	BLS = 39.90
<b>484</b>		90	90	<b>Burgdorf – Thun</b> Hasle-R. - Seite Oberburg	26.60 - 27.30	
		70	65	Hasle-R. - Schafhausen	1.40 - 2.50	
		80	80	Bigenthal, Seite Schafhausen	6.41 - 6.80	
		80	80	Bigenthal, Seite Walkringen	6.80 - 6.94	
		75	75	Bigenthal, Seite Walkringen	6.94 - 7.13	
		75	75	Bigenthal - Walkringen	8.50 - 8.80	
		70	70	Biglen, Seite Walkringen	10.20 - 11.80	
		70	70	Biglen, Seite Grosshöchstetten	12.20 - 13.00	
		75	75	Grosshöchstetten, Seite Biglen	13.80 - 14.60	
		75	75	Grosshöchstetten, Seite Konolfingen	14.80 - 15.50	
		70	70	Grosshöchstetten, Seite Konolfingen	15.50 - 17.10	
		70	65	Konolfingen, Seite Stalden	18.96 - 19.21	
		70	65	Stalden - Oberdiessbach	20.10 - 20.80	
		75	75	Oberdiessbach, Seite Stalden	23.06 - 23.35	
		80	75	Heimberg, Seite Brenzikofen	27.42 - 28.45	
	60	60	Heimberg, Seite Lädeli	29.40 - 29.60		
<b>491</b>		40	40	<b>Ramsei – Sumiswald-Grünen</b> Ramsei, Seite Grünenmatt	0.18 - 0.27	
		60	55	Ramsei, Seite Grünenmatt	0.27 - 0.69	
		60	—	Ramsei - Grünenmatt	0.18 - 0.69	nur GRMA-RAM

Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
493		40	40	<b>Langenthal – Wolhusen</b> Langenthal, Seite Langenthal Süd	0.37 - 0.57	nur LTH-WH
		70	65	Huttwil, Seite Rohrbach	12.80 - 13.86	
		70	65	Huttwil, Seite Hüswil	0.40 - 0.64	
		70	65	Zell, Seite Hüswil	7.20 - 7.40	
		70	70	Zell, Seite Gettnau	8.90 - 9.20	
		75	75	Willisau, Seite Gettnau	14.00 - 14.60	
		75	70	Menznau, Seite Willisau	18.15 - 18.50	
501		60	60	<b>Basel St. Johann – Basel RB – Pratteln</b> Basel - MuttENZ: siehe 411 Basel / Basel PB, Seite BS St. Johann	141.21 - 141.37	nur BS-BSSJ
		85	80	<b>Basel – Brugg</b> Basel - MuttENZ: siehe 411 Pratteln, Seite Kaiseraugst	79.33 - 79.14	nur BG-BS
511		100	95	Stein, Seite Eiken	58.16 - 57.42	nur SDO-EFG
		90	85	Hornussen, Seite Frick	47.52 - 47.10	
		85	80	Schinznach Dorf, Seite Effingen	39.65 - 39.24	
		85	80	Brugg Nord, Seite Schinznach Dorf	33.14 - 32.56	
521		110	105	<b>Brugg Nord – / Brugg – / Lenzburg – Rotkreuz</b> Othmarsingen, Seite Birr	7.53 - 8.03	
		115	105	Benzenschwil, Seite Muri	84.21 - 85.41	
		115	110	Mühlau, Seite Sins	88.47 - 88.85	
		85	80	Oberrüti - Rotkreuz	98.06 - 98.68	
531	—	85	80	<b>Rotkreuz – Göschenen</b> Rotkreuz - Immensee	100.48 - 101.39	
	—	95	90	Rotkreuz - Immensee	104.34 - 105.02	
	115	100	95	Schwyz, Seite Steinen	15.93 - 16.42	
532		80	75	<b>Luzern – Meggen – Arth-Goldau</b> Meggen - Merlischachen	11.48 - 11.65	


Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
<b>541</b>		90	90	<b>Göschenen – Bellinzona</b> Göschenen, Seite Airolo	71.11 - 71.53	solo AI-GOE
		90	90	Airolo, lato Göschenen	84.96 - 85.55	solo GOE-AI
	—	95	90	Bodio, lato Pollegio Nord	126.22 - 126.38	
	—	105	100	Bodio, lato Pollegio Nord	126.38 - 127.35	solo BO-POLN
	80	80	75	Biasca, lato Bodio	131.20 - 131.46	
<b>542</b>				<b>Bellinzona – Chiasso / Stabio</b> Giubiasco, lato Rivera-B.	157.50 - 157.70	solo RIB-GIU
	80	—	—	Giubiasco - Rivera-B.	159.60 - 160.93	solo bin. 200
	75	75	70	Giubiasco - Rivera-B.	160.13 - 160.93	solo bin. 100
	85	—	—	Taverne-T., lato Mezzovico	173.04 - 173.42	
	85	—	—	Lugano Paradiso, lato Melide	182.89 - 183.33	
	—	75	70	Lugano - Melide	183.05 - 183.33	
	90	—	—	Maroggia, lato Melide	189.45 - 190.45	
	80	80	75	Balerna, lato Mendrisio	202.68 - 202.92	solo MEN-BAL
	—	80	75	Balerna, lato Mendrisio	202.74 - 202.92	solo BAL-MEN
	—	40	40	Chiasso SM, lato Balerna	203.35 - 204.47	solo CSM-BASM
<b>551</b>		80	75	<b>Bellinzona – Locarno</b> Tenero - Locarno	169.59 - 170.25	
<b>552</b>		100	95	<b>Bellinzona – Luino</b> Quartino, lato Cadenazzo	162.84 - 163.96	
		80	75	Ranzo, lato Pino	173.70 - 175.21	
		90	85	Pino - Maccagno	61.70 - 60.96	
		60	60	Luino, lato Maccagno	51.33 - 51.72	solo LI-MAC


Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
601		60	60	<b>Stein-S. – Laufenburg – / RBL – Wettingen – Koblenz</b>		
		65	65	Stein-S. - Sisseln	73.66 - 73.60	nur STS-SLN
		55	55	Laufenburg - Koblenz	63.54 - 63.00	
		30	30	Laufenburg - Koblenz	50.25 - 49.19	
		60	60	Laufenburg - Koblenz	49.19 - 48.93	
		60	60	Turgi, Seite Siggenthal-W.	27.72 - 27.86	nur TG-KB
		125	—	Siggenthal-W. - Döttingen	35.57 - 36.58	nur TG-KB
		125	115	Döttingen, Seite Siggenthal-W.	35.62 - 36.58	nur KB-TG
	100	95	Döttingen, Seite Siggenthal-W.	36.58 - 37.10	nur KB-TG	
602				<b>Koblenz – Winterthur</b>		
		90	85	Rietheim	45.90 - 42.86	
		90	85	Rümikon - Weiach	33.97 - 31.61	
		95	90	Zweidlen - Eglisau	25.30 - 25.09	
		80	75	Eglisau, Seite Glattfelden	22.07 - 21.60	
		95	90	Pfungen, Seite Embrach	7.92 - 7.75	
	60	55	Töss, Seite Wülflingen	2.11 - 1.88		
611				<b>Schaffhausen – Bülach – Z Oerlikon</b>		
		65	60	Schaffhausen, Seite Neuhausen	55.62 - 55.26	
		75	70	Schaffhausen - Neuhausen	55.26 - 54.75	
		65	60	Neuhausen Rheinfall	39.13 - 38.75	nur NH-JE
		65	60	Nauhausen Rheinfall	39.05 - 38.75	nur JE-NH
		75	70	Neuhausen Rheinfall - Jestetten	38.75 - 38.38	
		90	85	Neuhausen - Jestetten	36.36 - 36.03	
		95	90	Lottstetten	31.73- 29.11	
	110	105	Lottstetten - Rafz	29.11 - 28.38		
	80	75	Eglisau, Seite Glattfelden	22.07 - 21.60		
612				<b>Niederweningen – Oberglatt</b>		
		80	75	Steinmaur, Seite Niederweningen	19.40 - 18.96	
		65	60	Steinmaur, Seite Dielsdorf	18.79 - 18.48	
	80	75	Niederhasli - Dielsdorf	17.08 - 16.84	nur NIE-DI	


Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
<b>631</b>		90	85	<b>Zürich – Thalwil – Pfäffikon</b> Wollishofen - Kilchberg	6.79 - 7.29	nur ZKOL-TW nur WAE-AU nur Au-WAE
		95	90	Thalwil, Seite Kollerwiese	11.35 - 11.41	
		90	85	Wädenswil, Seite Au	23.26 - 23.39	
		90	85	Wädenswil, Seite Au	23.20 - 23.39	
		95	90	Wädenswil - Richterswil	25.70 - 26.53	
<b>632</b>		95	90	<b>Zug – Affoltern a. A. – Altstetten</b> Knonau, Seite Mettmenstetten	31.38 - 30.93	
		70	65	Mettmenstetten, Seite Knonau	29.24 - 28.91	
		90	85	Mettmenstetten, Seite Affoltern a.A.	28.91 - 28.41	
<b>641</b>		100	95	<b>Pfäffikon – Sargans</b> Altendorf, Seite Pfäffikon	35.74 - 37.18	
		110	100	Altendorf, Seite Lachen	37.18 - 38.04	
		115	110	Lachen - Siebnen	41.04 - 41.53	
		100	95	Ziegelbrücke, Seite Bilten	56.20 - 56.56	
		80	75	Mühlehorn, Seite Murg	24.00 - 23.08	
		105	95	Mols, Seite Walenstadt	16.37 - 16.11	
<b>642</b>		130	—	<b>Buchs – Chur</b> Bad Ragaz, Seite Landquart	5.74 - 6.59	nur alte Linie
		100	95	Sargans, Seite Trübbach	0.89 - 0.50	
		125	—	Trübbach, Seite Sevelen	4.96 - 7.92	
<b>651</b>		65	60	<b>Zürich – Meilen – Rapperswil</b> Tiefenbrunnen, Seite Stadelhofen	7.64 - 7.74	
		90	85	Erlenbach, Seite Winkel	13.80 - 13.99	
		80	75	Meilen - Uetikon	20.85 - 21.36	
		75	70	Stäfa, Seite Männedorf	25.71 - 26.15	
		85	80	Uerikon, Seite Feldbach	29.26 - 29.55	
		75	70	Feldbach, Seite Kempraten	31.61 - 31.72	
		75	70	Rapperswil, Seite Kempraten	35.16 - 35.64	
<b>652</b>		95	90	<b>Z Oerlikon – / Zürich – Uster – Rapperswil</b> Rüti, Seite Bubikon	66.51 - 66.30	
<b>661</b>		115	—	<b>Zürich – Stettbach – Effretikon – Hinwil</b> Effretikon, Seite Hürlistein	15.67 - 16.02	nur EF-HUER nur EF-IL
		65	60	Effretikon, Seite Illnau	0.34 - 0.50	
		100	95	Pfäffikon, Seite Fehraltorf	10.89 - 11.17	
		85	80	Kempton, Seite Pfäffikon	15.31 - 15.55	
		80	75	Wetzikon, Seite Kempton	17.05 - 17.62	
		85	80	Wetzikon - Hinwil	21.08 - 21.29	
		75	70	Hinwil, Seite Wetzikon	22.06 - 22.15	

Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
701		75	70	<b>Zürich – Z Oerlikon</b>		
		80	75	Z Viadukt, Seite Z Wipkingen Zürich Oerlikon, Seite Z Wipkingen	1.11 - 1.20 3.56 - 4.10	
702		115	—	<b>Z Oerlikon – Winterthur</b> Effretikon, Seite Hürlistein	15.67 - 16.02	nur EF-HUER
711	70	70	65	<b>Winterthur – St.Gallen – St.Fiden</b> Winterthur, Seite Schwalmenacker	137.36 - 136.92	nur W-SCAL
	—	95	90	Schottikon, Seite Schneit	130.50 - 129.71	
	120	—	—	Schottikon, Seite Schneit	130.50 - 130.40	
	130	—	—	Schottikon, Seite Schneit	130.40 - 129.71	
	135	110	105	Wil, Seite Sirnach	112.14 - 111.60	
	130	—	—	Bruggen, Seite Winkeln	84.64 - 84.05	
	—	110	95	Bruggen	84.64 - 83.37	
721		80	75	<b>St. Gallen – Rorschach – Buchs</b> Mörschwil, Seite Horchenthal	72.79 - 72.32	
		100	95	Rheineck, Seite St.Margrethen	57.67 - 56.92	
		125	—	Rüti SG, Seite Salez-Sennwald	30.14 - 28.16	
		125	—	Haag-Gams, Seite Salez-Sennwald	21.34 - 20.52	
731		65	60	<b>Schaffhausen – Winterthur</b> Schaffhausen, Seite Neuhausen	55.62 - 55.26	
		75	70	Schaffhausen, Seite Neuhausen	55.26 - 54.75	
		80	75	Schloss Laufen, Seite Dachsen	52.49 - 52.20	
		95	90	Dachsen - Marthalen	49.44 - 48.40	
		100	95	Andelfingen, Seite Marthalen	42.40 - 40.75	
		80	75	Andelfingen, Seite Marthalen	40.75 - 39.32	
		90	85	Andelfingen, Seite Henggart	38.72 - 37.90	
732		75	70	Winterthur, Seite Hettlingen	27.11 - 26.68	
				<b>Winterthur – Etzwilen</b> Winterthur – Oberwinterthur: siehe 741		
		80	75	Seuzach, Seite Dinhard	7.84 - 8.07	
		90	85	Dinhard - Seuzach	9.65 - 9.97	
		80	75	Thalheim, Seite Ossingen	12.02 - 12.24	
		75	70	Thalheim - Ossingen	16.95 - 17.80	
		90	85	Ossingen, Seite Thalheim	18.76 - 19.26	
	80	75	Ossingen - Stammheim	20.29 - 21.92		
	80	75	Stammheim - Etzwilen	28.23 - 28.64		



Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
741		70	65	Winterthur, Seite Schwalmenacker	26.46 - 26.95	nur W-SCAL
		130	—	Islikon, Seite Rickenbach	37.36 - 37.87	
		125	—	Frauenfeld, Seite Islikon	41.00 - 41.35	nur ISL-FF
		125	—	Frauenfeld, Seite Felben	42.60 - 42.93	
		95	90	Müllheim, Seite Hüttlingen	50.61 - 51.78	
		120	115	Märstetten, Seite Müllheim	55.21 - 55.48	
742		50	45	Sulgen, Seite Kradolf	0.24 - 0.32	nur SLG-KRA
		85	80	Kradolf - Bischofszell Nord	4.60 - 4.76	
		75	70	Sitterdorf	7.72 - 8.23	
		70	65	Hauptwil, Seite Bischofszell Stadt	12.46 - 14.04	
		60	55	Hauptwil, Seite Arnegg	14.44 - 14.58	nur HPT-ARN nur ARN-HPT
		80	75	Hauptwil, Seite Arnegg	14.58 - 14.88	
		75	60	Hauptwil, Seite Arnegg	14.58 - 14.88	
751		105	100	Bollingen, Seite Blumenau	55.28 - 54.68	
		100	95	Bollingen, Seite Schmerikon	54.13 - 54.00	
		95	90	Schmerikon, Seite Bollingen	49.66 - 49.53	
		75	70	Uznach, Seite Benken	46.27 - 46.05	
		110	105	Benken, Seite Schänis	43.41 - 41.80	
		70	65	Ziegelbrücke, Seite Schänis	34.96 - 34.85	
		65	60	Ziegelbrücke, Seite Niederurnen	57.58 - 58.03	
		80	75	Näfels, Seite Niederurnen	61.10 - 61.34	
		75	70	Ennenda - Mitlödi	70.51 - 70.66	
		75	70	Schwanden, Seite Mitlödi	73.03 - 73.49	
		70	65	Schwanden, Seite Nidfurn	73.91 - 74.28	
		70	65	Luchsingen - Diesbach	79.71 - 79.92	
	752				<b>Rapperswil – Wattwil</b>	
				Rapperswil – Uznach: siehe 751		
		75	70	Uznach, Seite Kaltbrunn	34.10 - 33.89	
		85	80	Kaltbrunn, Seite Wattwil	30.76 - 30.58	
		95	90	Kaltbrunn, Seite Wattwil	30.58 - 30.12	
	95	90	Wattwil, Seite Kaltbrunn	21.41 - 20.52		
753				<b>Nesslau – Wattwil – Wil</b>		
		60	55	Krummenau, Seite Nesslau	4.43 - 4.30	
		55	50	Krummenau, Seite Ebnet	4.30 - 3.94	
		60	55	Krummenau, Seite Ebnet	3.94 - 3.70	
		60	55	Ebnet, Seite Krummenau	0.87 - 0.20	
		65	60	Ebnet, Seite Wattwil	24.64 - 24.13	
		105	100	Wattwil, Seite Ebnet	21.01 - 20.58	
		65	60	Lichtensteig, Seite Dietfurt	17.43 - 16.93	
	60	55	Dietfurt	14.81 - 14.57		

Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni	
754				<b>Winterthur – Wald – Rapperswil</b>			
				Winterthur – Grütze: siehe 711			
			70	65	W Seen - Sennhof-Kyburg	6.43 - 6.88	nur WSEE-SKY
			70	65	Sennhof-Kyburg, Seite W Seen	6.43 - 7.05	nur SKY-WSEE
			65	60	Sennhof-Kyburg, Seite W Seen	6.88 - 7.05	nur WSEE-SKY
			65	60	Sennhof-Kyburg, Seite Kollburnn	7.50 - 7.64	nur KOL-SKY
			70	----	Rämismühle-Zell, Seite Rikon	13.42 - 13.52	nur RN-RMZ
			70	----	Rämismühle-Zell, Seite Turbenthal	13.52 - 13.94	
			75	70	Saland, Seite Wila	20.25 - 21.02	
			70	65	Saland - Bauma	23.16 - 23.43	
			75	70	Saland - Bauma	23.43 - 24.31	
			75	70	Steg, Seite Bauma	28.72 - 29.56	
			60	55	Steg, Seite Bauma	29.56 - 29.81	
			60	55	Steg, Seite Fischenthal	29.81 - 29.91	nur FI-STEG
			75	70	Steg, Seite Fischenthal	29.81 - 30.36	nur STEG-FI
			75	70	Steg, Seite Fischenthal	29.91 - 30.36	nur FI-STEG
			65	60	Gibswil, Seite Fischenthal	34.56 - 34.70	nur FI-GBI
			65	60	Gibswil, Seite Wald	34.70 - 34.92	
			65	60	Wald, Seite Gibswil	37.40 - 38.12	
			70	65	Wald, Seite Gibswil	38.12 - 39.49	
			70	65	Wald, Seite Tann-Dürnten	39.80 - 42.55	
		65	60	Tann-Dürnten, Seite Wald	44.04 - 44.25		
		65	60	Rüti, Seite Tann-Dürnten	45.70 - 45.80	nur RUE-TD	
761				<b>Konstanz – Wil</b>			
			80	75	Bernrain, Seite Lengwil	36.12 - 35.90	
			75	70	Lengwil, Seite Siegershausen	33.34 - 32.73	
			75	70	Siegershausen, Seite Lengwil	31.14 - 31.04	
			60	55	Kehlhof - Weinfeldern	20.13 - 19.78	
			75	70	Bussnang, Seite Weinfeldern Süd	17.29 - 16.53	
			75	70	Bussnang, Seite Oppikon	16.25 - 15.03	
			75	70	Oppikon - Märwil	12.32 - 12.01	
			90	85	Märwil, Seite Tobel-Affeltrangen	10.89 - 10.60	
			60	60	Wil, Seite Bronschhofen	0.93 - 0.65	
771				<b>Schaffhausen – Kreuzlingen</b>			
			40	40	Schaffhausen, Seite Feuerthalen	48.47 - 48.36	nur SH-KR
			80	75	Langwiesen	45.47 - 44.78	
			100	95	St. Katharinental West - Schlatt	42.42 - 42.02	
			80	75	Schlattingen, Seite Etwilen	35.56 - 35.21	
			80	75	Stein a. Rhein, Seite Etwilen	33.96 - 34.63	
			80	75	Berlingen, Seite Steckborn	48.50 - 48.74	
			80	75	Mannenbach, Seite Berlingen	50.98 - 51.33	nur SH-KR
			75	70	Mannenbach, Seite Berlingen	50.98 - 51.33	nur KR-SH
		70	65	Ermatingen, Seite Mannenbach	53.73 - 53.88		
772				<b>Konstanz/Kreuzlingen – Rorschach</b>			
			100	95	Münsterlingen, Seite Kreuzlingen Hafen	96.71 - 96.35	
			100	95	Romanshorn, Seite Uttwil	82.97 - 82.35	
			100	95	Seemoosriet, Seite Egnach	88.81 - 88.03	
		90	85	Arbon, Seite Seemoosriet	90.13 - 89.22		


Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
781		65	60	<b>Pfäffikon – Arth-Goldau</b> Riedmatt - Samstagern	11.22 - 12.08	nur RDM-SAM
		60	55	Biberegg - Sattel-Aegeri	28.53 - 29.58	nur SAT-RTT
		60	55	Steinerberg, Seite Sattel-Aegeri	33.39 - 35.47	nur STBG-SAT
		60	—	Steinerberg, Seite Eidg. Magazine	36.50 - 36.80	nur MAGZ-STBG
		60	55	Eidg. Magazine - Arth-Goldau	36.80 - 37.06	nur GD-MAGZ
782		40	40	<b>Wädenswil – Einsiedeln</b> Wädenswil, Seite Burghalden	0.18 - 0.32	
		50	45	Biberbrugg, Seite Neuberg	11.61 - 11.78	
		50	45	Neuberg, Seite Einsiedeln	13.87 - 14.18	
791		85	80	<b>Wattwil – St. Gallen – Romanshorn</b> Brunnadern, Seite Lichtensteig	47.13 - 46.67	
		85	80	Degersheim, Seite Schachen	36.77 - 36.44	
		80	75	Schachen, Seite Herisau	33.15 - 32.83	
		80	75	Herisau, Seite Schachen	30.15 - 29.92	
		90	85	Steinebrunn	5.20 - 5.39	

Df HS Os	N	R	A,D	Strecken Tronçons Tratta	 km	Bemerkungen Remarques Osservazioni
<h1>leere Seite</h1>						

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke (Schmalspur)

Limitations locales des vitesses de marche (voie étroite)


Limitazioni locali delle velocità massime di tratta (scartamento ridotto)

Df HS OS		R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>253/100</b>					<b>Montbovon - Palézieux</b>	
				45	Montbovon - Lessoc	35.53 - 35.01
				55	Montbovon - Lessoc	35.01 - 34.46
				45	Montbovon - Lessoc	34.46 - 34.29
				45	Lessoc - Albeuve	32.85 - 32.66
				45	Albeuve, côté Neirivue	32.66 - 32.42
				50	Neirivue, côté Villars-s.-Mont	31.36 - 30.82
				55	Neirivue, côté Villars-s.-Mont	30.82 - 30.20
				45	Neirivue, côté Villars-s.-Mont	30.20 - 30.15
				45	Villars-s.-Mont, côté Enney	29.22 - 28.66
				55	Villars-s.-Mont, côté Enney	28.66 - 27.81
				45	Villars-s.-Mont, côté Enney	27.81 - 27.55
				45	Enney - Gruyères	25.72 - 25.42
				60	Enney - Gruyères	26.25 - 25.72
				50	Gruyères, côté Le Pâquier-M.	23.86 - 23.61
				60	Gruyères, côté Le Pâquier-M.	23.61 - 23.15
				50	La Tour-de-Trême Ronclina, côté Bulle	20.90 - 20.75
				55	Vuadens-S., côté Vaulruz-Sud	16.51 - 15.83
				50	Vuadens-S., côté Vaulruz-Sud	15.83 - 15.73
				50	Vuadens-S. - Vaulruz-Sud	14.61 - 14.30
				45	La Verrerie - Semsales	6.47 - 7.57
				50	Semsales, côté Châtel-St-Denis	6.13 - 5.83
				60	Semsales - Châtel-St-Denis	3.53 - 2.02
				45	Remaufens - Bossonnens	94.18 - 93.97
				55	Bossonnens, côté Palézieux	92.84 - 92.63
				60	Bossonnens, côté Palézieux	92.63 - 92.16
				55	Bossonnens - Palézieux	91.17 - 90.94
				45	Bossonnens - Palézieux	90.94 - 90.73
				60	Bossonnens - Palézieux	90.73 - 90.20

## Örtliche Beschränkung der Höchstgeschwindigkeiten auf der Strecke (Schmalspur)

Limitations locales des vitesses de marche (voie étroite)

Limitazioni locali delle velocità massime di tratta (scartamento ridotto)

Df HS OS		R	A	D	Strecken Tronçons Tratta	 km
<b>253/200</b>					<b>Palézieux - Montbovon</b>	
				60	Palézieux, côté Bossonnens	90.29 - 90.73
				45	Palézieux, côté Bossonnens	90.73 - 90.94
				55	Palézieux, côté Bossonnens	90.94 - 91.17
				60	Palézieux - Bossonnens	92.16 - 92.63
				55	Palézieux - Bossonnens	92.63 - 92.83
				45	Bossonnens - Remaufens	93.99 - 94.18
				55	Bossonnens - Remaufens	94.18 - 94.76
				60	Châtel-St-Denis - Semsales	2.02 - 3.53
				50	Châtel-St-Denis - Semsales	5.83 - 6.46
				45	Semsales, côté La Verrerie	6.32 - 6.47
				50	Vaulruz-Sud, côté Vuadens-S.	14.31 - 14.61
				50	Vaulruz-Sud - Vuadens-S.	15.73 - 15.83
				55	Vaulruz-Sud - Vuadens-S.	15.83 - 16.53
				50	Bulle - La Tour-de-Trême Ronclina	20.75 - 20.90
				60	Le Pâquier-M. - Gruyères	23.15 - 23.61
				50	Le Pâquier-M. - Gruyères	23.61 - 23.86
				50	Gruyères, côté Enney	24.04 - 25.42
				45	Gruyères, côté Enney	25.42 - 25.72
				45	Enney - Villars-s.-M	27.55 - 27.81
				55	Enney - Villars-s.-M	27.81 - 28.66
				45	Enney - Villars-s.-M	28.66 - 29.24
				45	Villars-s.-M - Neirivue	30.15 - 30.20
				55	Villars-s.-M - Neirivue	30.20 - 30.82
				50	Villars-s.-M - Neirivue	30.82 - 31.36
				45	Neirivue - Albeuve	32.42 - 32.66
				45	Albeuve, côté Lessoc	32.66 - 32.85
				45	Lessoc - Montbovon	34.29 - 34.46
				55	Lessoc - Montbovon	34.46 - 35.01
				45	Lessoc - Montbovon	35.01 - 35.54

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.

Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la marche des trains.

Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo della marcia die treni.

Df HS Os	Strecke / Parcours / Tratta	BUe PN PI	Balise	
			Streckenrichtung Direction / Direzione	
		km	→ km	← km
<b>121</b>	<b>Laupen – Flamatt</b> Laupen - Neuenegg	4.248	4.797	3.604
<b>202</b>	<b>Vallorbe – Le Brassus</b> Le Day - Le Pont	4.195	—	5.404
	Le Lieu - Sentier Orient	9.533	8.696	10.307
		17.620	17.176	17.990
		19.036	18.658	19.374
		20.460	20.026	20.846
	Sentier Orient - Le Brassus	23.225	22.781	23.695
<b>231</b>	<b>Puidoux – Vevey</b> Puidoux - Vevey	1.746	—	1.535
<b>232</b>	<b>St-Gingolph – St-Maurice</b> St-Gingolph - Bouveret	26.746	—	26.046
		25.395	26.007	—
	Bouveret - Les Evouettes	21.317	—	20.404
		20.181	21.056	19.746
				et 18.580
	Les Evouettes - Vouvry	19.509	21.056	18.580
			et 20.090	
		17.749	18.631	16.850
		16.696	17.596	16.335
				et 15.348
	Vouvry - Vionnaz	16.233	17.596	15.335
			et 16.585	
	Vionnaz - Colombey	12.016	12.955	11.045
		10.197	11.065	9.673
				et 9.148
		9.645	11.065	9.148
			et 10.169	
		8.776	10.169	9.148
			et 9.279	et 8.006
		7.589	8.450	—

Df HS Os	Strecke / Parcours / Tratta	BUE PN PI	Balise	
			Streckenrichtung Direction / Direzione	
		km	→ km	← km
<b>251</b>	<b>Palézieux – Payerne</b> Palézieux - Châtillens	23.280 24.983	22.494 24.191	24.105
	Moudon - Lucens	39.003 42.491	— 41.504	39.917
	Lucens - Granges-M.	47.150 48.781	46.147 47.811	48.085
	Granges-M. - Payerne	51.822 53.443 54.519	50.926 52.402 53.577	52.687 54.397 55.447
<b>252</b>	<b>Payerne – Lyss – Büren a. A.</b> Avenches - Faoug Faoug - Murten	72.010 73.590 74.571	71.141 — 73.781	— 74.400 75.444
	Murten - Galmiz Galmiz - Kerzers	79.908 82.065 83.584	79.077 — 82.596	— 82.922
	Fräschels - Kallnach Kallnach - Aarberg	90.607 93.435 93.926	89.764 92.646 92.646	— — —
	Busswil - Dotzigen	100.110 99.173	100.816 99.902	— —
	Dotzigen - Büren a. A.	96.887 96.027	97.761 96.877	— —
<b>261</b>	<b>Yverdon – Fribourg/Freiburg</b> Estavayer - Cugy	22.098 22.648	21.180 21.180 et 22.255	— —
	Cugy - Payerne Grolley - Belfaux CFF	24.648 42.166 42.883	— 41.212 41.212 et 42.401	25.320 42.601 et 43.645 43.645
<b>271</b>	<b>Les Verrières – Neuchâtel</b> Les Verrières - Travers	35.866 35.032 29.271	36.860 35.776 30.188	35.108 34.445 28.722
	Travers - Noiraigue Champ-du-Moulin - Auvernier	19.589 8.391	20.255 9.243	18.770 7.781



Df HS Os	Strecke / Parcours / Tratta	BUe PN PI	Balise	
			Streckenrichtung Direction / Direzione	
		km	→ km	← km
<b>272</b>	<b>Le Locle-Col – Neuchâtel</b> Le Locle - La Chx-de-Fonds	31.192	32.055	30.776
		30.675	31.092	29.912
	La Chx-de-Fonds - Les Hauts-Geneveys	22.077	22.955	—
	Les Hauts-Geneveys - Les Geneveys s.C.	18.034	18.986	—
	Les Geneveys-s.-C. - Montmollin-M.	14.579	15.535	13.898
	Montmollin-M. - Chambrelien	13.356	14.311	12.811
		12.620	13.259	12.076
	Chambrelien - Corcelles P.	7.940	8.815	7.378
		6.764	7.640	6.200
		5.754	6.628	5.208
<b>281</b>	<b>Chaux-de-Fonds – Biel/Bienne – Biel RB</b> Renan - Sonvilier	68.538	—	67.790
	Sonvilier	65.198	66.135	64.590
	Courtelary - Cortébert	54.977	55.965	54.100
	Cortébert - Sonceboz	50.132	51.105	49.120
	Sonceboz - Reuchenette	43.675	44.375	43.025
	Mahlenwald - Biel/Bienne	35.154	36.171	34.610
<b>282</b>	<b>Moutier – Sonceboz – Biel/Bienne – Biel RB</b> Court - Malleray (EURO)	66.268	—	65.392
	(EURO)	64.235	64.934	63.370
	(EURO)	64.120	64.934	63.370
	(EURO)	62.743	63.440	—
	Sonceboz - Reuchenette (EURO)	43.675	44.375	43.025
	Mahlenwald - Biel/Bienne (EURO)	35.154	36.171	34.610
<b>292</b>	<b>Delle – Delémont</b> Courtemaîche - Porrentruy	116.160	116.810	115.280
		114.815	115.520	—
<b>332</b>	<b>Langnau – Luzern</b> Trubschachen - Wiggen (EURO)	44.592	43.942	45.440
	Wiggen - Escholzmatt (EURO)	51.364	50.711	—
	Escholzmatt - Schüpfheim (EURO)	52.883	—	53.685
	Escholzmatt - Schüpfheim (EURO)	53.851	52.989	54.422
	Escholzmatt - Schüpfheim (EURO)	59.012	58.287	—
	Schüpfheim - Hasle (EURO)	62.169	—	62.810
	Hasle - Entlebuch (EURO)	64.629	63.876	65.286
	Doppleschwand - Wolhusen (EURO)	71.857	71.098	72.502
	Malters - Littau (EURO)	84.538	83.650	85.391
<b>341</b>	<b>Basel – Delémont</b> Soyhières - Delémont	86.079	88.750	85.310

Df HS Os	Strecke / Parcours / Tratta	BUe PN PI	Balise	
			Streckenrichtung Direction / Direzione	
		km	→ km	← km
<b>361</b>	<b>Spiez – Interlaken Ost</b> Leissigen - Därligen	19.383 20.577	18.850 19.950	20.008 21.270
<b>362</b>	<b>Spiez – Zweisimmen</b> Spiez - Wimmis	1.545 2.119 6.483 7.385 12.494 15.069 17.682 18.169 23.563 23.634 24.237 33.299 33.838	1.032 1.593 6.100 6.915 12.137 14.708 17.181 17.764 23.137 23.137 23.717 32.738 33.313	2.102 2.574 7.022 7.963 13.001 15.743 18.149 18.748 24.230 24.230 25.058 33.825
<b>371</b>	<b>Bern – Belp – Thun</b> Belp - Toffen Uetendorf Allmend - Thun	14.265 31.112	— —	15.275 31.910
<b>372</b>	<b>Bern – Schwarzenburg</b> Fischermätteli - Liebefeld	4.235 4.341 4.684 4.968 6.830 7.738 8.245 11.652 11.734 14.726 14.768 14.870 15.350 16.948 19.551	3.948 3.948 4.385 4.731 6.450 7.444 7.968 11.373 11.373 14.251 14.251 14.251 14.912 16.623 19.282	4.672 4.672 4.944 5.287 7.340 8.240 12.021 12.021 15.332 15.332 15.332 15.930 17.381 19.910
<b>421</b>	<b>Sissach – Läuelfingen – Olten</b> Sissach - Diepflingen Sommerau - Rümliigen Buckten - Läuelfingen Läuelfingen - Olten	22.997 26.425 28.855 33.973 36.287	— 25.739 28.220 33.189 35.492	23.826 27.392 29.756 34.571 36.870

Df HS Os	Strecke / Parcours / Tratta	BUE PN PI	Balise	
			Streckenrichtung Direction / Direzione	
		km	→ km	← km
<b>431</b>	<b>Luzern – Lenzburg</b>			
	Emmenbrücke - Waldibrücke	2.652	—	3.198
	Waldibrücke - Eschenbach	7.143	6.793	7.693
		7.615	7.280	8.107
	Eschenbach - Ballwil	9.381	9.037	9.906
		10.254	9.809	10.766
		10.772	10.339	10.934
	Ballwil - Hochdorf	12.010	11.519	12.425
		12.289	11.819	12.658
		12.675	12.075	12.790
	Baldegg - Gelfingen	17.054	16.678	17.558
		17.151	16.678	17.558
		17.409	16.965	17.857
		17.967	17.450	18.217
	Gelfingen - Hitzkirch	19.636	19.371	20.122
	Hitzkirch - Ermensee	21.510	21.119	21.767
		21.577	21.119	21.767
	Ermensee - Mosen	22.227	21.921	22.495
		22.577	22.265	22.952
		23.594	23.137	24.049
	Mosen - Beinwil am See	25.149	24.770	25.826
		25.570	25.222	26.225
		26.033	25.625	26.512
		26.476	26.072	—
		26.533	26.072	—
	Beinwil am See - Birrwil	27.848	—	28.309
		28.038	—	28.458
		29.193	28.763	—
		29.264	28.763	—
	Birrwil - Boniswil	30.987	30.633	31.411
		31.012	30.633	31.411
		31.963	31.600	32.311
	32.708	32.209	32.807	
Boniswil - Hallwil	33.293	32.983	33.749	
	34.016	33.696	34.295	
Hallwil - Seon	35.296	34.783	35.743	
	36.028	35.543	36.433	
	36.447	35.843	36.568	
	37.957	—	38.186	
Seon - Lenzburg	38.736	38.449	39.133	
	39.453	38.934	39.833	
	39.989	39.485	40.322	
	40.777	40.227	41.190	
	41.552	—	41.707	
	41.155	40.832	41.492	

Df HS Os	Strecke / Parcours / Tratta	BUe PN PI	Balise	
			Streckenrichtung Direction / Direzione	
		km	→ km	← km
<b>436</b>	<b>Zofingen – Suhr – Wettingen</b>			
	Mellingen - Dättwil	49.283	—	48.132
		49.096	—	48.132
	Dättwil - Baden Oberstadt	44.924	45.680	—
<b>462</b>	<b>Thalwil – Arth-Goldau</b>			
	Zug Oberwil - Hörndli	6.029	5.278	6.784
<b>481</b>	<b>Solothurn – Moutier</b>			
	Lommiswil - Im Holz	7.797	7.280	8.690
		8.006	7.280	8.690
	Grandval - Moutier	18.838	18.088	19.348
<b>482</b>	<b>Solothurn – Burgdorf</b>			
	Solothurn - Biberist Ost	4.079	3.340	—
<b>483</b>	<b>Burgdorf – Langnau i. E.</b>			
	Lützelflüh-G. - Ramsei	31.108	—	31.836
	Zollbrück - Langnau	37.779	37.100	38.841
		38.241	37.100	38.841
			und 38.010	
<b>484</b>	<b>Burgdorf – Thun</b>			
	Hasle-R. - Schafhausen	1.660	1.110	2.280
	Schafhausen - Bigenthal	3.625	—	5.124
		4.282	3.640	5.124
		4.344	3.640	5.124
		5.565	4.907	6.411
		6.694	6.073	7.718
		6.902	6.073	7.718
	Bigenthal - Walkringen	8.131	7.501	—
	Walkringen - Biglen	9.961	9.380	10.630
	Grosshöchstetten - Konolfingen	17.564	16.840	—

Df HS Os	Strecke / Parcours / Tratta	BUE PN PI	Balise	
			Streckenrichtung Direction / Direzione	
		km	→ km	← km
<b>491</b>	<b>Ramsei – Sumiswald-Grünen</b> Ramsei - Grünenmatt	1.594	1.042	————
<b>493</b>	<b>Langenthal – Wolhusen</b> Langenthal Süd - Lotzwil Madiswil - Kleindietwil Kleindietwil - Rohrbach	2.810 8.419 8.616	2.164 7.901 7.901	———— 9.571 9.571
		8.803	und 8.580 7.901	9.571
		9.703	und 8.580 8.976	————
	Rohrbach - Huttwil	11.785	11.094	12.623
	Huttwil - Hüswil	3.960	3.120	4.488
	Gettnau - Willisau	13.800	13.075	————
	Willisau - Menznau	18.080	17.500	————
	Menznau - Wolhusen Weid	21.936	21.389	22.716
	Menznau - Wolhusen Weid	22.857	22.086	23.490
<b>551</b>	<b>Bellinzona – Locarno</b> Tenero - Locarno	170.629	170.040	————
<b>601</b>	<b>Stein-S. – Laufenburg – / RBL – Wettingen – Koblenz</b> Laufenburg - Koblenz Döttingen - Koblenz	55.549 39.589	56.202 38.770	54.986 ————
<b>602</b>	<b>Koblenz – Winterthur</b> Zweidlen - Eglisau Embrach-R. - Pfungen	25.372 11.278	———— ————	24.529 10.550
<b>612</b>	<b>Niederweningen – Oberglatt</b> Niederweningen - Steinmaur	19.839	20.580	————
<b>632</b>	<b>Zug – Affoltern a. A. – Z Altstetten</b> Mettmenstetten - Affoltern Bonstetten-W. - Birmensdorf	27.834 16.596 14.546	———— ———— 15.273	26.928 15.872 13.933

Df HS Os	Strecke / Parcours / Tratta	BUE PN PI	Balise	
			Streckenrichtung Direction / Direzione	
		km	→ km	← km
<b>652</b>	<b>Z Oerlikon – / Zürich – Uster – Rapperswil</b> Wetzikon - Bubikon	71.545	————	70.799
<b>661</b>	<b>Zürich – Stettbach – Effretikon – Hinwil</b> Effretikon - Illnau	3.275 3.579	2.595 2.595	———— ————
	Pfäffikon (ZH) - Kempton	12.265	————	12.970
		13.150	————	14.031
	Wetzikon - Hinwil	19.420	————	20.254
<b>721</b>	<b>St. Gallen – Rorschach – Buchs</b> Altstätten - Oberriet Oberriet - Rütli (SG)	38.549 34.283	39.235 ————	37.687 33.033
<b>731</b>	<b>Schaffhausen – Winterthur</b> Andelfingen - Henggart	36.180	36.946	————
<b>732</b>	<b>Winterthur – Etwilen</b> Seuzach - Dinhard Dinhard Ossingen - Stammheim	8.554 9.985 26.363	———— 9.200 25.640	9.420 10.625 ————
<b>742</b>	<b>Sulgen – Gossau – Sulgen</b> Kradolf - Bischofszell Nord	3.946 5.089 5.815	3.286 4.431 5.165	———— ———— ————
	Bischofszell Stadt - Hauptwil	11.591	10.981	————
	Hauptwil - Arnegg	16.527	15.922	17.246
<b>751</b>	<b>Rapperswil – Linthal</b> Rapperswil - Bollingen Bollingen - Schmerikon Uznach - Ziegelbrücke	55.508 50.729 44.327 42.445	56.338 51.571 45.154 ————	———— ———— ———— 41.545
	Näfels - Netstal	63.562	62.740	64.465
		64.473	63.640	————
	Netstal - Glarus	67.572	66.990	————

Df HS Os	Strecke / Parcours / Tratta	BUE PN PI	Balise	
			Streckenrichtung Direction / Direzione	
		km	→ km	← km
<b>752</b>	<b>Rapperswil – Wattwil</b> Rapperswil - Schmerikon: siehe 751			
<b>753</b>	<b>Nesslau – Wattwil – Wil</b> Krummenau - Ebnet-Kappel Ebnet-Kappel - Wattwil Bazenheid - Wil	0.720 20.981 4.281	1.190 21.683 5.122	0.490 20.562 3.574
<b>754</b>	<b>Winterthur – Wald – Rapperswil</b> W Seen - Sennhof-Kyburg Rämismühle-Zell - Turbenthal Turbenthal - Wila Wila - Saland Saland - Bauma Saland - Bauma Bauma - Steg Bauma - Steg Steg - Fischenthal Fischenthal - Gibswil Wald - Rüti (ZH)	6.492 15.185 16.892 20.309 22.207 23.297 26.177 26.810 31.223 33.844 42.461	5.891 14.805 — 19.889 — 22.885 — — 30.850 33.360 41.500	— — 17.476 — 22.721 — 26.710 27.371 — 34.384 42.771
<b>761</b>	<b>Konstanz – Wil</b> Kreuzlingen-Bernrain - Lengwil  Bussnang - Märwil  Märwil - Tobel-Affeltrangen	35.389 34.964 34.213 15.382 12.555 12.305 9.730 9.293	35.956 35.487 34.737 15.736 12.990 12.755 10.322 9.870	34.645 34.170 — — 12.100 11.830 9.145 8.705



Df HS Os	Strecke / Parcours / Tratta	BUe PN PI	Balise		
			Streckenrichtung Direction / Direzione		
			km	→ km ←	
771	<b>Schaffhausen – Kreuzlingen</b>				
	Mammern - Steckborn	42.659	41.937	43.407	
		42.810	41.937	43.407	
		43.426	42.835	44.896	
		43.659	42.835	44.896	
		43.776	42.835	44.896	
		44.293	42.835	44.896	
	Berlingen - Ermatingen	49.815	49.280	50.478	
		49.949	49.280	50.478	
		51.014	50.390	52.035	
		51.155	50.390	52.035	
		51.484	50.390	52.035	
		52.279	51.690	53.215	
		52.595	51.690	53.215	
	Ermatingen - Tägerwil	55.248	—	55.935	
	56.103	55.414	—		
772	<b>Konstanz/Kreuzlingen – Rorschach</b>				
	Kreuzlingen Hafen - Münsterlingen	97.926	—	96.715	
		97.567	—	96.715	
	Münsterlingen - Altnau	94.630	95.582	—	
		94.151	95.582	—	
	Güttingen - Uttwil	87.945	88.758	86.837	
		87.687	und 88.003 88.758 und 88.003	86.837	
781	<b>Pfäffikon – Arth-Goldau</b>				
	Pfäffikon - Freienbach	4.942	4.730	5.348	
	Freienbach - Wollerau	7.481	7.057	7.873	
		7.622	7.057	7.873	
	Schindellegi - Kaltenboden	9.145	8.875	9.453	
	Biberbrugg - Altmatt	19.163	18.863	19.463	
		19.635	19.335	19.935	
		20.854	20.554	21.154	
	Rothenthurm - Sattel	29.600	29.330	29.837	
		30.105	29.834	—	
	Sattel - Steinerberg	32.638	32.368	32.865	
Steinerberg - Arth-Goldau	37.452	37.178	37.701		
782	<b>Wädenswil – Einsiedeln</b>				
	Schindellegi - Kaltenboden (EURO)	9.145	8.875	9.453	
	Wädenswil - Burghalden (EURO)	0.965	0.763	1.230	



Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnüberganganlagen.  
(Schmalspur)

Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
marche des trains. (voie étroite)



Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
della marcia die treni. (scartamento ridotto)

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>253/100</b>	<b>Montbovon - Palézieux</b>			
	Montbovon - Lessoc		35.375	35.580
			33.910	34.310
	Albeuve - Neirivue	(PN)	32.494	32.700
		(PN)	32.458	32.700
			31.769	32.000
	Neirivue - Villars-s.-Mont		29.907	30.200
	Enney - Gruyères		24.680	24.910
			26.564	26.930
	Le Pâquier-M. - La Tour-de-Trême Ronclina		22.177	22.640
		(PN)	21.023	21.330
	La Tour-de-Trême Ronclina - Bulle	(PN)	20.798	21.330
		(PN)	20.657	21.330
		(PN)	19.856	20.040
		(PN)	19.748	20.040
		(PN)	19.650	20.040
		(PN)	19.586	20.040
	Vuadens-S. - Vaulruz-Sud		15.632	15.900
	Vaulruz-Sud - La Verrerie		13.430	13.710
			9.782	10.190
			8.864	9.360
	Semsaies - Châtel-St-Denis		5.331	5.590
			2.882	3.090
			2.326	2.540
			1.813	2.030
			0.916	1.210
	Châtel-St-Denis - Remaufens	(PN)	95.733	96.090
		(PN)	95.516	96.090
	Remaufens - Bossonnens	(PN)	94.865	95.300
		(PN)	94.761	95.300
			93.784	94.050
	Bossonnens - Palézieux		92.256	92.580
			91.820	92.120
			91.220	91.540
			90.795	91.120

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergangsanlagen.  
(Schmalspur)

Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
marche des trains. (voie étroite)



Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
della marcia die treni. (scartamento ridotto)

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>253/200</b>	<b>Palézieux - Montbovon</b>			
	Palézieux - Bossonnens		91.220	91.020
			91.820	91.610
			92.256	92.050
	Bossonnens - Remaufens	(PN)	94.761	94.430
		(PN)	94.865	94.430
	Remaufens - Châtel-St-Denis	(PN)	95.516	95.230
		(PN)	95.733	95.230
	Châtel-St-Denis - Semsales		0.916	0.710
			1.813	1.600
			2.326	2.160
			2.882	2.550
			5.331	5.143
			5.795	5.420
	La Verrerie - Vaulruz-Sud		8.864	8.440
			9.782	9.360
			13.430	13.110
	Vaulruz-Sud - Vuadens-S.		15.632	15.310
	Bulle - La Tour-de-Trême Ronclina	(PN)	20.657	20.340
		(PN)	20.798	20.340
	La Tour-de-Trême Ronclina - Le Pâquier-M.	(PN)	21.023	20.340
			22.177	21.730
	Gruyères - Enney		24.680	24.380
		26.564	26.190	
Villars-s.-M - Neirivue		29.907	29.730	
Neirivue - Albeuve		31.769	31.620	
	(PN)	32.458	32.290	
	(PN)	32.494	32.290	
Albeuve - Lessoc		33.910	33.660	
Lessoc - Montbovon		35.375	35.040	
<b>256/100</b>	<b>Bulle - Broc-Fabrique</b>			
	La Tour-de-Trême - La Tour-de-Trême Parqueterie		1.444	1.250
			1.751	1.580
			2.014	1.840
	La Tour-de-Trême Parqueterie - Les Marches		2.527	2.330
	Broc-Vill. - Broc-Fab.		4.694	4.560

Mit der Zugbeeinflussung überwachte Blinklicht- oder Bahnübergansanlagen.  
(Schmalspur)

Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par contrôle de la  
marche des trains. (voie étroite)

Impianti per i segnali intermittenti e per le barriere controllati con controllo  
della marcia die treni. (scartamento ridotto)

Df	Strecken	BUe		Balise
HS	Tronçons	PN		
OS	Tratta	PI	km	km
<b>256/200</b>	<b>Broc-Fabrique - Bulle</b>			
	Broc-Fabr. - Broc-Vill.		4.694	4.880
	Les Marches - La Tour-de-Trême Parqueterie		2.527	2.650
	La Tour-de-Trême Parqueterie - La Tour-de-Trême		2.014	2.260
			1.751	1.860
			1.444	1.630
	La Tour-de-Trême - Bulle	(PN)	19.856	20.040
		(PN)	19.748	20.040
		(PN)	19.650	20.040
		(PN)	19.586	20.040



## Pfeiftafeln



Bei nachgenannten Bahnübergängen ohne Schranken sind Pfeiftafeln (R 300.2 Ziffer 2.2.4) aufgestellt. Die km-Angaben von Bahnübergängen, die eine gemeinsame Pfeiftafel besitzen, sind mit einer Klammer zusammengefasst. Die Pfeiftafel wird in den Streckentabellen auf der Höhe der Bahnübergängen aufgeführt.



## Signaux siffler

A proximité des passages à niveau mentionnés ci-après, qui n'ont pas de barrières, il se trouve un signal siffler (R 300.2 ch. 2.2.4). Lorsque plusieurs passages à niveau sont protégés par le même signal siffler, les indications de leur point kilométrique sont réunies par une accolade. Le signe "siffler" prend place à l'endroit du PN dans les tableaux de parcours.

## Tavole per segnali di fischio

Presso i sottoindicati passaggi ferroviari, senza barriera, sono collocate delle tavole per segnali di fischio (R 300.2 cifra 2.2.4). Le indicazioni chilometriche dei passaggi ferroviari che hanno una tavola per segnali di fischio in comune, sono riunite con una parentesi. Il segno "fischio" è sistemato nel luogo del passaggio a livello sulla tabelle delle tratte.

Df/HS	Strecken / Tronçons / Tratta	 km	Df/HS	Strecken / Tronçons / Tratta	 km
<b>202</b>	<b>Vallorbe – Le Brassus</b> Le Day - Le Pont	6.105		<u>Schmalspur / Voie étroite /</u> <u>Scartamento ridotto</u>	
<b>252</b>	<b>Payerne – Lyss – Büren a. A.</b> Aarberg - Lyss	97.345	<b>253</b>	<b>Palézieux – Montbovon</b> La Verrerie - Vaulruz-Sud	8.290
<b>493</b>	<b>Langenthal – Wolhusen</b> Rohrbach - Huttwil nur Richtung RBA-HWIL	13.153	<b>256</b>	<b>Broc-Fabrique - Bulle</b> Broc-Village - Broc-Fabrique seulement direction BROV-BROF	5.250

Df/HS	Strecken / Tronçons / Tratta  km	Df/HS	Strecken / Tronçons / Tratta  km





# Zeichenerklärung Streckentabelle

Nachstehende Zeichen oder Darstellungen bedeuten:

## In der Bahnhofspalte

a)	<b>Magadino-V.</b> 4 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">60</span>	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bei Bahnhöfen mit Gruppenausfahrtsignal ohne Zusatzsignalisierung ist die Gleisnummer aufgeführt.</li> <li>Dem rechts neben dem Bahnhof aufgeführten Gleis ist der Fahrbeginn mit der höchsten Ausfahrtschwindigkeit zugeordnet. Magadino-V.: - Fahrbeginn 1: Ausfahrt aus Gleis 3 - Fahrbeginn 3: Ausfahrt aus Gleis 4 - Fahrbeginn 2: Ausfahrt aus einem der übrigen Gleisen</li> </ul>
b)	<b>Aarberg</b> 42-44 40/40-90	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">60</span> 40	Die Bahnhofsgeschwindigkeiten können auch auf wie folgt dargestellt werden: 40/40-90
c)	<b>SO</b> { <b>Sol. West</b> <b>Solothurn</b>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">100</span> 100-75 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">75-125</span> 125	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verschiedene Bahnhofteile können mittels geschweifter Klammer verbunden sein. Vor der Klammer wird die Bahnhofsabkürzung angegeben.</li> <li>Fahrdienstlich handelt es sich um nur einen Bahnhof.</li> <li>Die Ausfahrtschwindigkeit aus einem Bahnhofteil entspricht der Einfahrtschwindigkeit des folgenden Bahnhofteils.</li> <li>Die Lage der Geschwindigkeitsabstufung wird im Verzeichnis „örtliche Geschwindigkeitsbeschränkung in Bahnhöfen“ (ab Seite 1500) aufgeführt.</li> </ul>
d)	<b>RB Limmattal</b> 601-623 15-40		Abgestufte Ein- oder Ausfahrtschwindigkeit für eine Gleisgruppe oder für bezeichnete Gleise.
e)	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">55</span>		Zahl im Quadrat: mit Fahrbeginn 3 signalisierte Geschwindigkeiten von 50 bis 60 km/h
f)	<b>Delémont</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">40</span> 80	<b>Delémont</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">40</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">60</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">60</span> : in Delémont Richtung Choindez kann nur FB 3 oder FB 2 ersichtlich sein.
	<b>Soyhières</b>	<b>Choindez</b>	
g)	<b>Z Oerlikon</b>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">80</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">60</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">60</span> : Höchster Fahrbeginn 3 in Bahnhöfen ohne Fahrbeginn 1 an den Ein- oder Ausfahrtsignalen.
h)	<b>Rotkreuz</b> <b>A</b>		Wo nötig oder nützlich werden auch Gleisgruppenangaben aufgeführt.
i)	<b>Horgen Oberd.</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M</span> 35		<p>Zeichen <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M</span> „Reduzierte Geschwindigkeit“: Die unter dem Bahnhofnamen neben dem Zeichen „Reduzierte Geschwindigkeit“ aufgeführte Geschwindigkeit muss in folgenden Fällen in diesem Bahnhof angewendet werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>bei Fb 2* und -4 (Ankündigung 40), ab dem nächsten Hauptsignal</li> <li>bei Fb 2, Fb 6, 4- (Ausführung 40), kurze Fahrt, besetztes Gleis und Hilfssignal, ab dem Signal</li> <li>bei Warnung nach Warnung, ab der zweiten Warnung</li> <li>in Fällen gemäss FDV 300.6/3.6 (Abfahrt ohne Sicht auf das Gleisabschnitt- oder Ausfahrtsignal)</li> </ul>

## In der Blocksignalspalte

a)	20.6  1 TS 20.7	1 TS zeigt die Anzahl der Strassenbahnsignale auf diesem Abschnitt.
b)	(2 BUe) 	(2 BUe) zeigt die Anzahl der durch das betreffende Streckengerät der Zugsicherung (Signum) gesicherten Bahnübergangsanlagen.
c)	EURO 	EURO-Signum oder EURO-ZUB für die Kontrolle von Bahnübergangsanlagen.
d)	15.9  L	Schutzstrecke gemäss R30111 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6.4</span> Ziff. 4.2.1



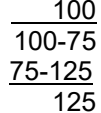








In der Abfahrerlaubnisspalte			
a)	★ ★ E ★ 6-10	<b>Maccagno St-Triphon Payerne</b>	Die Angaben betreffend der Abfahrerlaubnis, sind in einer zusätzlichen Spalte aufgeführt.
b)	sms	<b>Falkenhof</b>	Abfahrerlaubnis mittels sms möglich
c)	sms 6-10	<b>Burgweiler</b>	Abfahrerlaubnis mittels sms in einzelnen Gleisen möglich
In der Funkkanalspalte			
a)	1303	<b>Flawil</b>	Die Funkkanalspalte rechts enthält die GSM-R/P Angaben. 1303: GSM-R/P Anrufnummer
b)	(R)	<b>Olten</b>	Der Beginn eines mit GSM-R ausgerüsteten Abschnittes ist mit dem Buchstaben R in einem Oval dargestellt.
c)	(P)	<b>Chambrelieu</b>	Der Schluss des GSM-R ausgerüsteten Abschnittes ist mit dem Buchstaben P in einem Oval dargestellt.
d)	(1304)	<b>Altstätten</b>	Eine Rufnummer in Klammer erlaubt die Verbindung mit dem auf der gleichen Höhe aufgeführten Bahnhof.
e)	(1309) #	<b>Lausanne-Tr.</b>	# In diesem Bahnhof existieren zusätzliche Rufnummern. Siehe "GSM-Nummern" Seiten 1001 und folgende.
f)	SIM	<b>St.d.Galleria Iselle</b>	Anmeldung zum SIM-Korridor.
Streckenunterteilung			
a)	Dünner Strich		Eine Streckenunterteilung zwischen zwei benachbarten Bahnhöfen bei Abzweigungen. Die Fortsetzung der Streckentabelle kann auf der nachfolgenden Zeile oder weiter unten oder auf einer anderen Seite erfolgen.
b)	<b>Dicker Strich</b>		Eine Streckenunterteilung, bei der die Fortsetzung der Streckentabelle nicht auf der nachfolgenden Zeile steht, sondern weiter unten oder auf einer anderen Seite folgt.
BLS-Streckentabelle			
a)	⌋		Das am Schluss der Tabelle dargestellte Zeichen (gem. R 300.2 Bild 567) bedeutet, dass auf dieser Strecke die Geschwindigkeitsschwelle bei signalisierter Einfahrtgeschwindigkeit bei der ersten Weiche liegt.
Führerstandssignalisierung			
a)	<b>(Rynächt)</b>		Abzweigung bei Strecke mit Führerstandssignalisierung im erweiterten Geschwindigkeitsbereich.
b)	<i>(Sedrun SMF)</i>		Nothaltestelle / Multifunktionsstelle bei Strecke mit Führerstandssignalisierung.









# Explication des signes des tableaux des parcours


Les signes ou présentations signifient:

## Colonne des gares

a)	<b>Magadino-V.</b> 4 	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le numéro de voie est inscrit pour un signal de sortie de groupe sans signalisation complémentaire.</li> <li>Le numéro figurant à droite du nom de la gare est lié à l'image du signal autorisant la plus grande vitesse de sortie. Magadino-V.: <ul style="list-style-type: none"> <li>Image 1: Sortie de la voie 3</li> <li>Image 3: Sortie de la voie 4</li> <li>Image 2: Sortie d'une autre voie.</li> </ul> </li> </ul>
b)	<b>Aarberg</b> 42-44 40/40-90		Les vitesses en gare peuvent aussi être représentées comme suit: 40/40-90
c)	SO { <b>Sol. West</b> <b>Solothurn</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Divers secteur de gare peuvent être reliés par une accolade. L'abréviation du nom de la gare apparaît devant l'accolade.</li> <li>Il s'agit, pour la circulation d'une seule gare.</li> <li>La vitesse de sortie d'un secteur correspond à la vitesse d'entrée du secteur adjacent.</li> <li>Le seuil de vitesse, lorsque la vitesse est étagée figure dans les pages 1500 „limitations locales de vitesse dans les gares“</li> </ul>
d)	<b>RB Limmattal</b> 601-623 15-40		Graduation de la vitesse d'entrée ou de sortie pour des voies distinctes.
e)			Chiffre dans un carré: vitesse de 50 à 60 km/h signalée avec l'image 3.
f)	<b>Delémont</b>  <b>Delémont</b>  <b>Soyhières</b> <b>Choindez</b>		 : Delémont en direction de Choindez, seules les images 3 ou 2 peuvent être présentées.
g)	<b>Oerlikon</b>		 : la plus grande vitesse avec image 3 pouvant être présentée par les signaux d'entrée ou de sortie lorsque l'image 1 n'existe pas.
h)	<b>Rotkreuz</b>	A	Les faisceaux de voies sont mentionnés lorsqu'ils sont utiles ou nécessaires.
i)	<b>Horgen Oberd.</b>  35		<p>Signe  „vitesse réduite“:</p> <p>La vitesse figurant après le signe „vitesse réduite“ sous le nom de la gare doit être utilisée dans cette dernière :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>avec l'im 2* et -4 (annonce 40) au prochain signal principal</li> <li>avec les im 2, 6, 4- (exécution 40), itinéraire court, voie occupée, signal auxiliaire, dès ce signal</li> <li>avec l'im avertissement après l'im avertissement, à partir du deuxième avertissement</li> <li>dans les cas prévus au ch 3.6 du R300.6 (Départ sans visibilité sur le signal de tronçon de voie ou sur le signal de sortie)</li> </ul>

## Colonne des signaux de block








a)	  1 TS	1 TS donne le nombre de signaux pour les tramways sur ce tronçon.
b)	(2 PN) 	(2 PN) indique le nombre de passages à niveau concernés par un aimant d'arrêt automatique des trains.
c)	EURO 	Feux clignotants ou barrières dont le fonctionnement est contrôlé par EURO-Signum ou EURO-ZUB.
d)	15.9  L	Section de protection suivant R30111  Ziff. 4.2.1

<b>Colonne des autorisations de départ</b>			
a)	★ ★ E ★ 6-10	<b>Maccagno St-Triphon Payerne</b>	Les données concernant les autorisations de départ, figurent dans une colonne supplémentaire.
b)	sms	<b>Bollion</b>	Autorisation de départ transmise par sms possible
c)	sms 6-10	<b>Châbles</b>	Autorisation de départ transmise par sms possible pour les voies spécifiées
<b>Colonne des canaux radio</b>			
a)	1303	<b>Flawil</b>	La colonne de droite contient les données du GSM-R/P et d'autres canaux radio locaux. 1303: numéro d'appel GSM-R/P
b)	(R)	<b>Olten</b>	Le début d'un tronçon équipé avec le GSM-R est indiqué avec un R dans un ovale.
c)	(P)	<b>Chambrelieu</b>	La fin d'un tronçon équipé avec le GSM-R est indiquée avec un P dans un ovale.
d)	(1304)	<b>Altstätten</b>	Un numéro d'appel entre parenthèses permet d'atteindre la gare située à sa hauteur.
e)	(1309) #	<b>Lausanne-Tr.</b>	# Il existe dans cette gare des numéros d'appel supplémentaires. Voir "Numéros GSM" page 1001 et suivantes.
f)	SIM	<b>St.d.Galleria Iselle</b>	Annonce pour l'entrée dans le corridor SIM
<b>Partage des tableaux des parcours</b>			
a)	Trait fin		Il partage un parcours lors d'une bifurcation entre deux gares voisines. La continuation du parcours est présentée: soit à la ligne suivante, soit plus loin, ou encore sur une autre page.
b)	Trait épais		Il partage un parcours dans les cas où la continuation ne se trouve pas à la ligne suivante, mais plus loin voir sur une autre page.
<b>Tableaux des parcours BLS</b>			
a)			Le signe (selon image 567 du R 300.2) figurant au bas du tableau des parcours signifie que le seuil de vitesse à l'entrée des gares de ce parcours, lorsque la vitesse est signalée, se situe à la première aiguille.
<b>Signalisation en cabine</b>			
a)	(Rynächt)		Bifurcation sur un tronçon équipé de la signalisation en cabine dans la zone de vitesse étendue.
b)	(Sedrun SMF)		Halte de secours / à fonctions multiples sur un tronçon équipé de la signalisation en cabine.






## Spiegazione dei segni della tabella della tratta

I segni o presentazioni significano:

### Nella colonna della stazione

a)	<b>Magadino-V.</b> 4 	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Con segnale d'uscita di gruppo senza segnalazione complementare, viene indicato il no. di binario.</li> <li>Al binario indicato a destra della stazione viene attribuita l'immagine con la velocità d'uscita più elevata. Magadino-V.:           <ul style="list-style-type: none"> <li>Immagine 1: uscita dal binario 3</li> <li>Immagine 3: uscita dal binario 4</li> <li>Immagine 2: uscita da uno degli altri binari.</li> </ul> </li> </ul>
b)	<b>Aarberg</b> 42-44 40/40-90	 40	Le velocità in stazione possono essere rappresentate anche in questo modo: 40/40-90
c)	<b>SO</b> { <b>Sol. West</b> <b>Solothurn</b>	$\frac{100}{100-75}$ $\frac{75-125}{125}$	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diversi punti d'esercizio di una stazione possono essere raggruppati con una parentesi. Davanti alla parentesi viene indicata l'abbreviazione della stazione.</li> <li>Per il servizio di circolazione si tratta sempre solo di una stazione.</li> <li>La velocità d'uscita di una parte della stazione corrisponde alla velocità d'entrata della seguente parte della stazione.</li> <li>La posizione del cambiamento della velocità è pubblicata nel elenco "Spiegazione dei segni della tabella della tratta" (vedi pagine 1500)</li> </ul>
d)	<b>RB Limmattal</b> 601-623 15-40		Velocità graduate all'entrata o all'uscita per i binari indicati.
e)			Cifra in un quadrato: velocità da 50 a 60 km/h segnalate con immagine 3.
f)	<b>Delémont</b> $\frac{40}{80}$ <b>Delémont</b> $\frac{40}{60}$ <b>Soyhières</b> <b>Choindez</b>		 : Delémont in direzione di Choindez, possono essere mostrate solo le immagini 3 o 2.
g)	<b>Oerlikon</b>	$\frac{80}{60}$	 : la velocità più elevata con immagine 3 che può essere indicata dai segnali d'entrata o d'uscita, quanto non esiste l'immagine 1.
h)	<b>Rotkreuz</b>	A	Se necessario o utile, viene indicato anche il gruppo di binari.
i)	<b>Horgen Oberd.</b>  35		Segno  „Velocità ridotta“: La velocità che figura a lato del segno „Velocità ridotta“ sotto il nome della stazione deve essere applicata in quest'ultima: - con Im 2* e -4 (avviso 40) dal prossimo segnale principale - con Im 2, Im 6, 4- (esecuzione 40), corsa breve, binario occupato e segnale ausiliario, dal segnale - con avvertimento dopo avvertimento, dal secondo avvertimento - nei casi secondo FDV 300.6/3.6 (partenza senza visuale sul segnale di settore di binario o d'uscita)

### Nella colonna dei segnali di blocco

a)	20.6  1 TS 20.7	1 TS indica il numero dei segnali di tranvia in questo settore.
b)	(2 PL) 	(2 PL) Indica il numero degli impianti di passaggio a livello protetti con apparecchi di tratta della protezione automatica dei treni (Signum).
c)	EURO 	Impianti di passaggio a livello il cui funzionamento è controllato da EURO-Signum / EURO-ZUB.
d)	15.9  L	Tratta di protezione successiva R30111  Ziff. 4.2.1

Nella colonna del permesso di partenza			
a)	★ ★ E ★ 6-10	<b>Maccagno St-Triphon Payerne</b>	I dati concernenti permesso di partenza, sono rappresentati su una colonna supplementare.
b)	sms	<b>Besazio</b>	Permesso di partenza mediante sms possibile
c)	sms 6-10	<b>Banchette</b>	Nei binari specifici permesso di partenza mediante sms possibile
Colonna del canale radio			
a)	1303	<b>Flawil</b>	La colonna di destra contiene i dati GSM-R/P e altri canali radio locali. 1303: numero di chiamata GSM-R/P
b)	(R)	<b>Olten</b>	L'inizio di una tratta equipaggiata con GSM-R è indicata con una R in un ovale.
c)	(P)	<b>Chambrelien</b>	La fine di una tratta equipaggiata con GSM-R è indicata con una P in un ovale.
d)	(1304)	<b>Altstätten</b>	Un numero di chiamata fra parentesi permette di raggiungere la stazione indicata alla sua altezza.
e)	(1309) #	<b>Lausanne-Tr.</b>	# In questa stazione ci sono numeri di chiamata supplementari. Vedi "Numeri GSM" pagine 1001 e seguenti.
f)	SIM	<b>St.d.Galleria Iselle</b>	Punto d'annuncio per il corridoio SIM.
Suddivisione delle tabelle della tratta			
a)	Tratto sottile		Una suddivisione della tratta tra due stazioni attigue in caso di diramazione. La continuazione della tabella della tratta può avvenire sulla riga successiva o più in basso oppure su un'altra pagina.
b)	Tratto in grassetto		Una suddivisione della tratta. La continuazione della tabella della tratta non può avvenire sulla riga successiva, ma segue più in basso oppure su un'altra pagina.
Tabella della tratta BLS			
a)	⏏		Il segno rappresentato alla fine della tabella (R 300.2 immagine 567) indica che la soglia di velocità per questa tratta, in caso di velocità d'entrata segnalata, si trova all'altezza del primo scambio.
Segnalazione in cabina di guida			
a)	(Rynächt)		Biforcazione su tratta con segnalazione in cabina di guida nel settore di velocità esteso.
b)	(Sedrun SMF)		Fermata di soccorso / fermata multifunzione su tratta con segnalazione in cabina di guida nel settore di velocità esteso.

**Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen**  
**Limitations locales de vitesse dans les gares**  
**Restrizioni locali della velocità nelle stazioni**

<b>Df HS Os</b>	<b>N</b>	<b>R</b>	<b>A,D</b>	<b>Bahnhof Gare Stazione</b>
<b>252</b>		40	40	<b>Aarberg</b> Ausfahrt nach Lyss ab Gleis 42-44 bis Weiche 17
<b>422</b>		80	75	<b>Aarburg-Oftringen</b> Ausfahrt Seite Zofingen: Zwischen AG und Bahnübergang „Kleinfeldstrasse“ (km 43.45)
<b>742</b>		40	40	<b>Arnegg</b> Gleis 3: Ausfahrt Richtung Gossau bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 18.8
<b>341 411 501 502 511</b>	35	35	35	<b>Basel PB</b> Ein- und Ausfahrt von / nach Ost mit Fahrbegriff 2 oder Fahrbegriff 6 ab / bis Peter Merian-Brücke km 122.700 bzw. km 0.310
<b>753</b>		60	55	<b>Bazenheid</b> Ein- und Ausfahrt von / nach Wil ab / bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 6.7
<b>533 541 542 551 552</b>	100	100	95	<b>Bellinzona</b> Uscita in direzione Giubiasco dalle tavole per la modifica della velocità massima km 151.3
	90	90	85	Entrata lato Giubiasco dall'uscita del tunnel di Svitto km 151.3
<b>121, 141, 142, 321, 322, 331, 371, 372, 381</b>		80	75	<b>Bern</b> Ausfahrt Seite Weyermannshaus ab Ausfahrtsignal, wenn an diesem freie Fahrt signalisiert wird.
		80	75	Ausfahrt Seite Bern Wyler ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 105.8 wenn an Signalstaffel D freie Fahrt signalisiert wird.
<b>371</b>		90	85	<b>Bern Weissenbühl</b> Ein- und Ausfahrt Seite Wabern: Geschwindigkeitsschwelle ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 5.2, dies unabhängig vom Signalbild K761.
<b>761</b>		80	75	<b>Bettwiesen</b> Ein- und Ausfahrt von/nach Wil ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 4.9

# Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

## Limitations locales de vitesse dans les gares

### Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS Os	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
291 301 311 321 301	90   90 110	90 90 90  105	85 85 85  100	<b>Biel/Bienne</b> Einfahrt von Tüscherz ab Gleisabschnittsignal O. Ausfahrt nach Brügg ab Weiche 414 bzw.412 dies unabhängig vom Signalbild. Einfahrt von Biel Mett ab Gleisabschnittsignal E (km 97.900) Einfahrt von Biel Mett ab Gleisabschnittsignal J (km 98.730) Ausfahrt nach Biel Mett ab Gleisabschnittsignal K (km 98.730) Ausfahrt nach Biel Mett ab Gleisabschnittsignal F (km 97.900), wenn dieses Fahrt zeigt.
632		80 80	75 75	<b>Birmensdorf</b> Einfahrt von Urdorf bei Fahrbeginn 1 ab Gleisabschnittsignal C41 Ausfahrt nach Urdorf bei Fahrbeginn 1 bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 12.1
742		65	60	<b>Bischofszell Nord</b> Ein- und Ausfahrten von / nach Kradolof ab / bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 6.6
541		80	75	<b>Bodio</b> Entrata e uscita lato Biasca: velocità fra il fabbricato viaggiatori e il segnale di binario C
221 222	60  30	60  30	55  30	<b>Brig</b> Ein- und Ausfahrt von/nach Iselle ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 146.1 Gleisgruppe 621-628: Ausfahrt nach Iselle, bis Ausfahrtsignal L641
254		40 30 ---	35 30 ---	<b>Bulle</b> Entrée/sortie côté Vaulruz Nord dès/jusqu'à l'aiguille 20 Entrée/sortie côté Vaulruz Nord dès/jusqu'à l'aiguille 11 Entrée sur voie occupée côté Vaulruz Nord, marche à vue dès l'aig. 11
483 484		80	80	<b>Burgdorf Steinhof</b> Ein- und Ausfahrt Seite Oberburg ab und bis Bahnübergang „Zähringerstrasse“ km 22.832
252 321		110  90	105  85	<b>Busswil</b> Einfahrt Seite Lyss mit Fb Freiefahrt ab Abschnittsignal C33/C32 km 25.6 Einfahrt Seite Studen mit Fb Freiefahrt ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 26.4
551 552		100	100	<b>Cadenazzo</b> Entrata e uscita lato Giubiasco o Riazzino-C. o Magadino-V. dall'inizio alla fine del marciapiede

**Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen**  
**Limitations locales de vitesse dans les gares**  
**Restrizioni locali della velocità nelle stazioni**

Df HS Os	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
101 111		40	40	<b>Châtelaine</b> En cas d'utilisation des diagonales de secours (RFF - CFF ou vice-versa): Franchissement de toutes les aiguilles
642		80	75	<b>Chur</b> Chur, Ausfahrt nach Landquart ab Signalstaffel D der Gegenrichtung (km 25.235)
301	130	105	---	<b>Colombier</b> Entrée / sortie côté Bevaix: depuis / jusqu'au repère pour modification de vitesse km 66.9
255		50	45	<b>Courtepin</b> Entrée / sortie côté Cressier FR dès / jusqu'au signal de tronçon de Voie D81 (km 12.620)
255		30	30	<b>Cressier FR</b> Entrées / sorties sur / de la voie 1
221 222	60	60	60	<b>Domodossola</b> Uscita dai binari 3-17 dallo scambio 42b risp. 127b (per il Posto B), quando la coda del treno ha liberato gli scambi in deviazione
601		100	95	<b>Döttingen</b> Einfahrt von Siggenthal-W. ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 36.6
782		30	30	<b>Einsiedeln</b> Einfahrt: Die Geschwindigkeitsschwelle bei signalisierter Geschwindigkeit liegt bei „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 16.2 Für alle Gleise ab Höhe Anfang Mittelperron
741		30	30	<b>Frauenfeld</b> Ein- und Ausfahrt nach / von Gleis 701(Post) ab/bis Weiche 40
101 111	10	10	10	<b>Genève</b> A l'entrée sur voie 5, dès le début du quai
111	40 60	40 60	40 60	<b>Genève-Aéroport</b> A l'entrée, dès le début du quai A la sortie, jusqu'à l'extrémité du quai
611		10	10	<b>Glattbrugg</b> (Tankanlage Rümlang TALR) Ausfahrt aus Gleisen 81 – 84 Richtung Rümlang bis zu den Signalen G81 – G84 (km 8.656)

# Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

## Limitations locales de vitesse dans les gares

## Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS Os	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
711 742	140 125	120	110  100 85	<b>Gossau SG</b> Ausfahrt nach Flawil Fahrt mit Streckengeschwindigkeit ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 90.8, dies unabhängig vom Signalbild Einfahrt von Flawil ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 90.8 Einfahrt von Flawil ab Perronanfang Ausfahrt nach Arnegg ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 22.5, unabhängig vom gezeigten Fahrbezug
351		85	80	<b>Goppenstein</b> Ein- und Ausfahrt von nach Kandersteg ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 48.100
322		140	110	<b>Gümligen</b> Ein- und Ausfahrt von/nach Rubigen ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 114.1
483 484		50 60	50 55	<b>Hasle-Rüegsau</b> Ein- und Ausfahrt Seite Lützelflüh-G. auf Gleis 2 von Mitte AG bis Bahnübergang „Staatsstrasse“ km 28.011 Ein- und Ausfahrt Seite Schafhausen i.E. ab und bis Einfahrweiche
484		40	40	<b>Heimberg</b> Einfahrt von Brenzikofen bei Fahrbezug 2 ab Einfahrweiche
322	—	90	85	<b>Heustrich</b> Ein- und Ausfahrt von / nach Spiez ab / bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 4.1
381		80	75	<b>Holligen</b> Einfahrt von Bümpliz Nord ab Signal L1/L2 (km 2.961) Ausfahrt nach Bümpliz Nord bis km 2.961 (Signal L1/L2 der Gegenrichtung)
436		85	80	<b>Hunzenschwil</b> Ein- und Ausfahrt von/nach Lenzburg ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 62.62
361		65	60	<b>Interlaken West</b> Ein- und Ausfahrt Seite Därligen: Geschwindigkeitsschwelle bei der „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 25.42



**Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen**  
**Limitations locales de vitesse dans les gares**  
**Restrizioni locali della velocità nelle stazioni**

Df HS Os	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
482		60	60	<b>Kirchberg-A.</b> Ein- und Ausfahrt von / nach Aefligen ab / bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 16.6
		60	60	Ein- und Ausfahrt von / nach Burgdorf ab / bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 17.0
601		65	60	<b>Koblenz</b> Ein- und Ausfahrt von/nach Klingnau ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 40.7
		30	30	Fahrt in Richtung Waldshut Gleis 5 ab Tafel LF7 km 0.43
		30	30	Fahrt ab Waldshut Gleis 5 bis Weiche 67 km 0.00
436		80	75	<b>Kölliken</b> Aus- und Einfahrt Seite Oberentfelden bis/ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 11.2
761		60	60 (50)	<b>Kreuzlingen Bernrain</b> Einfahrt von Kreuzlingen ab Einfahrweiche (Weiche 8) bei Fb 3
		60	60	Ausfahrt nach Kreuzlingen bis Ausfahrweiche (Weiche 8) bei Fb 3
141		100	90	<b>Langenthal</b> Ein- und Ausfahrt Seite Herzogenbuchsee ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 59.9
341	80	75	70	<b>Laufen</b> Einfahrt von Zwingen ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 101.0
	80	75	70	Ausfahrt nach Zwingen bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 101.0, dies unabhängig vom gezeigten Signalbild.
121		60	60	<b>Lausanne</b> Sortie de voie 1, côté Berne, jusqu'à la fin du quai
111	115	110	105	<b>Lausanne Triage</b> Entrée / sortie côté Renens, jusqu' au / dès „repère pour modification de vitesse„ km 7.1
551		25	25	<b>Locarno</b> Entrata su tutti i binari, dall'inizio della tettoia
141 142 321		100	90	<b>Löchligen</b> Ein- und Ausfahrt von/nach Bern Wankdorf bis/ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 102.1
542		30	30	<b>Lugano Vedeggio</b> Entrata e uscita all'altezza della „tavola di avviso per il cambiamento della velocità massima“ km 177.7

# Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

## Limitations locales de vitesse dans les gares

### Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS Os	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
322, 422 431, 453 461, 532		30	30	<b>Luzern</b> Einfahrt vom Bahnsteig an, übrige Gleise ab Zentralstellwerk
493		90 75	85 70	<b>Menzna</b> Menzna West: Ein- und Ausfahrt Seite Willisau ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 18.5 Menzna West: Seite Menzna ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 19.66
111	160	140	120	<b>Mies</b> Entrée, côté Versoix dès le „repère pour modification de vitesse“, km 50.1
301	90 135	80 110	75 105	<b>Neuchâtel</b> Entrée côté Biel/Bienne dès le signal tronçon de voie H Sortie côté Biel/Bienne dès l'aiguille 63, respectivement 67
612		–	–	<b>Niederweningen</b> Geschwindigkeitsschwelle bei Ein- und Ausfahrt: Ein-/Ausfahrweiche.
483 484		70 70	70 70	<b>Oberburg</b> Ein- und Ausfahrt von und nach Gleis 126 ab und bis Signal „F33“ Ein- und Ausfahrt von und nach Gleis 226 ab und bis Signal „F32“
141, 151 421, 422		30	30	<b>Olten RB</b> Ein- und Ausfahrt von / nach Olten ab / bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 39.0
752		60	60	<b>Pfäffikon</b> Ausfahrt nach Rapperswil bis zu den Vorsignalen F*96 resp. F*92 (km 3.000)
652 751 752 754		80 65 80	75 60 75	<b>Rapperswil</b> Ein- und Ausfahrt Seite Blumenau ab / bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 58.52 Einfahrt Seite Rüti ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 60.04 Ausfahrt Seite Rüti bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 60.04

# Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

## Limitations locales de vitesse dans les gares

### Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS Os	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
151 161 171 601		5  15	5  15	<b>RB Limmattal</b> Beim Befahren der Dowty-Bremsen in den Gleisen 611-618 Richtung West mit der ganzen Zuglänge (Die Metertafeln beziehen sich auf das Ende der Dowty-Bremsen). Beim Befahren der Eldyn-Bremsen in den Gleisen 601-623 Richtung Ost mit dem ersten Fahrzeug.
111, 201 241, 301	100  100	100  100	100  100	<b>Renens</b> Entrée et sortie côté Lausanne, dès, resp. jusqu'au „repère pour modification de vitesse,, km 4.0 Entrée et sortie côté Lausanne Triage / Bussigny, dès, resp. jusqu' au „repère pour modification de vitesse,, km 4.7
171		60 40 100	60 40 95	<b>Regensdorf-Watt</b> Gleis 2,4: Ausfahrt Richtung Buchs-Dällikon bis zur Ausfahrweiche km 30.050 Gleis 5: Ausfahrt Richtung Buchs-Dällikon bis zur Ausfahrweiche km 30.050 Ein- und Ausfahrt mit Fb1 von / nach Buchs-Dällikon ab / bis Anfang Perronkante / Ende Perronkante
121 254		100 70	90 60	<b>Romont</b> Entrée/sortie côté Lussy: jusqu'au, resp. „repère pour modification de vitesse,, km 41.0 Sortie côté Vuisternens avec l'image 2 dès l'aiguille de sortie (km 17.5)
RHB	Fahrt auf halbe Sichtdistanz			<b>Rorschach</b> Einfahrt von Heiden ab Ende Zahnstange bis Einfahrsignal C47 Ausfahrt nach Heiden ab Einfahrsignal C47 der Gegenrichtung bis Anfang Zahnstange
422		100 95	95 90	<b>Rothenburg</b> Einfahrt Seite Sempach-Neuenkirch ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 83.6 Ausfahrt Seite Sempach-Neuenkirch bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 83.6

# Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

## Limitations locales de vitesse dans les gares

## Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS Os	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
151		120	120	<b>Rapperswil</b> Ausfahrt Gleis 1 nach Wildeggen: Bei V-Ausführung 120 km/h am Gleissignal D1 bis Ausfahrtsignal C31
436		90	85	<b>Safenwil</b> Einfahrt Seite Kölliken ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 6.8
791		80	75	<b>Schachen</b> Ein- und Ausfahrt Seite Degersheim: Geschwindigkeitsschwelle bei der „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 33.6
601		110	105	<b>Siggenthal-W.</b> Ein- und Ausfahrt von/nach Döttingen ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 31.2
311	75	75	70	<b>Solothurn</b> Ausfahrt Seite Solothurn West ab Ende Perron km 74.000 bis Ende Aarebrücke Seite Solothurn West km 74.550 sowie Einfahrt Seite Solothurn West ab Anfang Aarebrücke km 74.550 bis Anfang Perron km 74.000
361		—	—	<b>Spiez</b> Ein- und Ausfahrt Seite Faulensee: Geschwindigkeitsschwelle bei Weiche 605 bzw. 606 (erste Weiche nach dem Gleisabschnittsignal O km 10.493)
711	80	80	75	<b>St. Gallen</b> Ein- und Ausfahrt von/nach St.Gallen Winkeln ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 81.2
211 232	120	105	100	<b>St-Maurice</b> Entrée/sortie côté Bex : dès/jusqu'aux signaux de tronçons de voie C121/C122 et/ou B*121/B*122 (km 51.000)
282		—	—	<b>Tavannes</b> Seuil de vitesse pour l'entrée et la sortie: aiguille d'entrée / sortie côté Sonceboz-S, ceci indépendamment de l'image présentée par le signal

# Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

## Limitations locales de vitesse dans les gares

### Restrizioni locali della velocità nelle stazioni

Df HS Os	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
371		70	65	<b>Thun</b> Einfahrt von Uetendorf ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 32.9
		70	65	Ausfahrt nach Uetendorf bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 32.9
		70	65	Ausfahrt nach Uetendorf ab der „Merktafel für Streckengeschwindigkeit“ km 33.404
711	100		80	<b>Uzwil</b> Ein- und Ausfahrt von/nach Schwarzenbach ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ bei km 101.5
201 202		40	40	<b>Vallorbe</b> Entrée avec image 1, dès l'aiguille 58
		40	40	Sortie avec image 1, jusqu'à l'aiguille 52
391			100	<b>Visp</b> Einfahrt von LBT ab Signalstaffel C (km134.500)
753 791		90	90	<b>Wattwil</b> Ein- und Ausfahrt von / nach Lichtensteig ab / bis "Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 19.5
741		100	90	<b>Weinfelden</b> Ein- und Ausfahrt von/nach Märstetten ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 59.2
		100	90	Einfahrt von Bürglen ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 59.6
		90	90	Ausfahrt nach Bürglen bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 59.8
711 753 761	85	80	75	<b>Wil</b> Ein- und Ausfahrt von/nach Sirnach ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 111.0
	85	80	75	Ein- und Ausfahrt von/nach Schwarzenbach ab/bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 109.8
		60	60	Ausfahrt nach Bazenheid bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 0.6
		40	40	Einfahrt von Bettwiesen ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 0.25

**Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen**  
**Limitations locales de vitesse dans les gares**  
**Restrizioni locali della velocità nelle stazioni**

Df HS Os	N	R	A,D	Bahnhof Gare Stazione
493		60	60	<b>Willisau</b> Ein- und Ausfahrt Seite Menznau ab und bis Einfahrweiche
702 711 741 754	80	80	80	<b>Winterthur</b> Einfahrt von Winterthur Tössmühle ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 25.6
	80	80	80	Ausfahrt nach Winterthur Tössmühle bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 25.5
	70	70	65	Einfahrt von Schwalmenacker ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 26.9 bzw. km 136.9
261	—	100	95	<b>Yverdon-les-B.</b> Sortie avec image 1 (au signal 1C43) direction Yvonand, dès le repère pour modification de la vitesse max. km 0.3
493		—	—	<b>Zell</b> Gleisabschnittsignal „G“ aus Richtung Gettnau: Ab „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 7.7 bei Fahrbegriff 2
641		70	65	<b>Ziegelbrücke</b> Ziegelbrücke Seite Bilten, Beginn Bahnhofgeschwindigkeit auf Höhe der ersten Weiche (km 56.6)
631	—	—	—	<b>Zürich Kollerwiese</b> Die Geschwindigkeitsschwelle zwischen Ein- und Ausfahrtgeschwindigkeit liegt beim Tunnelportal

**Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen**  
**Limitations locales de vitesse dans les gares**  
**Restrizioni locali della velocità nelle stazioni**

<b>Df HS Os</b>	<b>N</b>	<b>R</b>	<b>A,D</b>	<b>Bahnhof Gare Stazione</b>
652 701 702	—	75	70	<b>Zürich Oerlikon</b> Ein- und Ausfahrt von / nach Richtung Nord ab / bis „Merktafel für Änderung der Höchstgeschwindigkeit“ km 5.1
151 161 611 631 652 701	30 Fahrt auf Sicht	30	30	<b>Zürich HB A</b> Einfahrt ab Höhe Zentralstellwerk Einfahrt bei beleuchtetem Besetztsignal ab Anfang Bahnsteig

**Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen (Schmalspur)**  
**Limitations locales de vitesse dans les gares (Voie étroite)**  
**Restrizioni locali della velocità nelle stazioni (Scartamento ridotto)**

Df HS Os				<b>Bahnhof Gare Stazione</b>
253			40 30	<b>Bossonnens</b> Entrée/sortie côté Châtel-Saint-Denis: Seuil de vitesse au repère de modification de vitesse km 93.168. Entrée/sortie côté Palézieux: Seuil de vitesse au repère de modification de vitesse km 92.832.
256			20	<b>Broc-Fabrique</b> Entrée/sortie sur/de la voie 10 dès/jusqu'à l'aiguille 3
256			30 30	<b>Broc-Village</b> Entrée côté Bulle Im 2 et Im 6: Dès le repère de modification de vitesse km 4.337 Sortie côté Bulle Vmax 30 jusqu'au repère de modification de vitesse km 4.337
256			60 30 60 30	<b>Bulle (côté Broc-Village)</b> <u>Sortie:</u> Entre l'aiguille de sortie (aig. 18) et Bulle bif. (aig. 30) Dès Bulle bif. (aig. 30) <u>Entrée:</u> Entre Bulle bif. (aig. 30) et l'aiguille d'entrée (aig. 18) Dès l'aiguille d'entrée (aig. 18)
253 256			30 40 30	<b>Bulle (BUL 84-87)</b> Entrée/sortie côté Gruyères dès/jusqu'à l'aiguille d'entrée/sortie (aig. 18) Entrée/sortie côté Vuadens-Sud dès/jusqu'à l'aiguille d'entrée/sortie (aig. 1) Entrée/sortie côté Vuadens-Sud dès/jusqu'à l'aiguille 7 Entrée côté Vuadens-Sud avec Im 6: Marche à vue dès l'aiguille 7
253			20	<b>Semsaies</b> Entrée/sortie côté Châtel-St-Denis sur/de voie 1, dès/jusqu'à l'aiguille 2
253			40 30 30	<b>Vuadens-Sud</b> Entrée/sortie côté Bulle dès le dos du signal principal C1/jusqu'au signal principal C1 Entrée côté Vaulruz-Sud Im 2 et Im 6: Dès le "repère de modification de vitesse" km 16.514 Sortie côté Vaulruz-Sud Jusqu'au "repère de modification de vitesse" km 16.514