
















Équilibre entre développement urbain, milieux naturels et agricoles et patrimoine

-  Zone agricole
-  Milieu naturel
-  Berge et espace riverain
-  Plage
-  Secteur d'expansion urbaine
-  Noyau patrimonial
-  Entrée de ville






Complémentarité entre pôles de quartier et centre-ville

-  Pôle de quartier
-  Aire TOD
-  Centre-ville
-  Grand parc urbain

Lien entre aménagement du territoire et planification du transport

-  Prolongement autoroutier ou routier
-  Réseau de métro
-  Prolongement de métro (moyen terme)
-  Prolongement de métro (long terme)
-  Réseau de train de banlieue
-  Réseau électrique métropolitain projeté
-  Axe de transport en commun structurant
-  Réseau cyclable structurant

Planification du développement économique

-  Pôle commercial régional
-  Artère structurante
-  Secteur industriel
-  Secteur d'expansion industrielle
-  Secteur d'expansion industrielle/commerciale régionale